

Escort '95







VERRASSEND ANDERS

Zou het niet mooi zijn als uw auto
alles bood wat u nodig hebt en – nog
mooier – alles wat u wenst?

Een herkenbare, unieke stijl. Een zeer
comfortabel interieur. Sublieme
rijeigenschappen. En natuurlijk het
hoogste niveau van veiligheid,
beveiliging en respect voor het milieu.
De Escort biedt het allemaal.

En verrassend veel meer...

Verfijning in design, vakmanschap en
kwaliteit. Van een niveau dat zelfs de
meest veeleisende kopers overtuigt.

Escort is synoniem met zinvol
toegepaste technologie, oog voor
details en een verrassend comfortabel
en dynamisch rijgedrag.

Verras uzelf.

De vijfdeurs Escort Ghia – een stijlvolle combinatie van
élégance, comfort en prestaties.





INHOUD

Verrassend anders

Pure stijl, pure klasse

Veiligheid

Verrassend comfortabel

Verrassende prestaties

Dynamiek en rijplezier

Escort Ghia

Escort CLX

Escort GT

Escort CL

Escort Clipper

Escort RS 2000 en
Escort XR3i

Escort Cabriolet en
Escort Cosworth

De bijzondere uitrusting

Perfekte geluidskwaliteit

Verrassend persoonlijk

Met zorg omringd

Lakkleuren en bekledingen

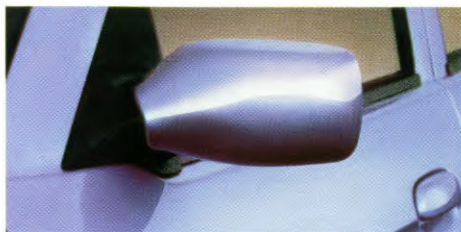
Technische gegevens





PURE STIJL, PURE KLASSE

Verrast? Dat verbaast ons niet. De elegante en consequente styling met doorlopende, afgeronde vormen bepaalt de dynamische uitstraling van



Elektrisch verstelbare en verwarmbare aerodynamische spiegels in carrosseriekleur (Ghia).

de Escort, en zijn slanke voorkomen. Het geheim van deze charmante styling? Dat zit in de combinatie van kleuren en details.



Veel elementen aan de buitenzijde van de Escort zijn uitgevoerd in carrosseriekleur of zijn in kleur op elkaar afgestemd. Het gevolg is dat het oog niet wordt afgeleid van het prachtige geheel. Slechts hier en daar zijn gepaste accenten geplaatst, zoals de verchromde sierlijst rond de grille en de kentekenplaat van de Ghia. De aerodynamische vorm van de carrosserie is ook terug te vinden in de details. Zoals in de stijlvol gebogen ronding van de grille en de geraffineerde eenvoud van de koplampen met ingebouwde richtingaanwijzers. Maar ook in de afgeronde portiergrepen en het gestroomlijnde design van de buitenspiegels. Direct bij het instappen blijkt dat de schoonheid van de Escort dieper zit dan alleen de buitenkant. Het naad-





De vijfdeurs Escort Ghia. Met optioneel lichtmetalen velgen.

loze, als uit één stuk gevormde dashboard omvat onder meer een speciaal verlicht instrumentenpaneel met witte wijzers en cijfers tegen een zwarte achtergrond*. Het heeft onder meer een snelheidsmeter, een toerenteller**, een kilometer teller met dagteller, meters voor de tank-



inhoud en de koelvloeistoftemperatuur. De bedieningselementen, zoals van de nieuwe ventilatieopeningen in het dashboard, bieden door hun speciaal ontworpen mechanismen een zeer hoog gebruiksgemak en zijn direct onder handbereik geplaatst.

* afhankelijk van het gekozen model

** niet op CL

Verchroomde sierlijst rond de kentekenplaat van de Escort Ghia.



De sierlijk gevormde koplampen van de Escort hebben ingebouwde richtingaanwijzers.

PURE STIJL, PURE KLASSE

Door zijn ergonomische design omringt de Escort de bestuurder met een uitzonderlijk hoog niveau van comfort en controle. De bekleding en de kleuren in het interieur zijn verwerkt in soepele, natuurlijke vormen; van de opbergvakken in de portieren tot en met de zacht beklede dakhemel.

De bekledingsstoffen en de kleuren in het interieur van de Escort bieden samen met de soepel glooiende vormen een zeer moderne, ruimtelijke en harmonieuze sfeer. De drie basiskleuren in het interieur zijn Opal, Pumice en Raven; ze zijn ontwikkeld als klassieke ondertoon van de bekledingsstoffen, die speciaal zijn geselecteerd vanwege hun kwaliteit, hun duurzaamheid en de combinatiemogelijkheid met de carrosseriekleur.



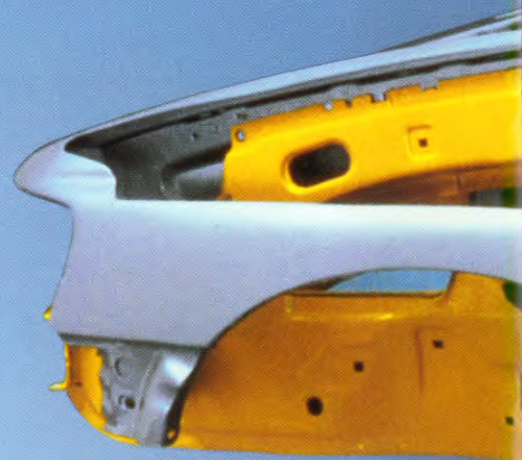
De papillon/opal bekleding van de voorportieren in de Escort CLX – de perfecte balans tussen stijl en functionaliteit.



De analoge klok in de Escort CLX.









VEILIGHEID

Zoals bij elke Ford heeft ook bij de Escort de bescherming van de inzittenden de hoogste prioriteit, volgens Fords Dynamic Safety Engineering (DSE). Het DSE-programma is ontwikkeld om actieve veiligheid te bieden die helpt ongelukken te voorkomen. Daarnaast omvat DSE een aantal passieve veiligheidssystemen die bij een ongeluk de best mogelijke bescherming bieden aan de bestuurder en zijn passagiers. Het Supplemantary Restraint System (SRS) van Ford met een standaard airbag voor de bestuurder vindt u in elke Escort.

Dankzij gebruik van de computer kon de carrosserie zeer nauwkeurig worden ontworpen. Zodoende draagt elk detail bij aan de optimale bescherming van de inzittenden.

De Escort heeft standaard een airbag in het stuurwiel en gordelklampen in alle modellen en uitvoeringen. Aangezien de vrije ruimte voor de voorpassagier groter is dan voor de bestuurder, is de aanwezigheid van een airbag rechtsvoor niet cruciaal. Uiteraard is hij als onderdeel van Fords DSE wel leverbaar als optie.

Het airbagsysteem

Speciaal voor de Europese markt heeft Ford een airbagsysteem ontwikkeld dat in combinatie met de veiligheidsgordels

helpt het hoofd en het gezicht van de voorste inzittenden te beschermen. De airbags werken overigens onafhankelijk van de gordels.

- De airbag is ontwikkeld om zijn beschermende werking te vervullen bij een zwaardere botsing aan de voorzijde van de auto, tot onder een hoek van dertig graden.
- De zeer geavanceerde elektronische sensor meet voortdurend de vertragingskrachten die op de auto

inwerken. De airbag wordt alleen geactiveerd bij vertragingskrachten die zo groot zijn dat er daadwerkelijk een kans bestaat dat de bestuurder en de voorpassagier gewond zouden kunnen raken door hardhandig contact met het stuurwiel of het dashboard. De kans dat de airbag per ongeluk afgaat, is vrijwel nihil. En uit tests waarbij de airbag onder het rijden met opzet werd geactiveerd, bleek dat de bestuurder

desondanks normale controle over de auto kon behouden.

- Bij een serieus ongeval werkt het airbagsysteem bijzonder snel. Na het ontvangen van een signaal vanuit de sensor wordt de airbag volledig opgeblazen om de inzittende op te vangen en te beschermen en om de schok van de botsing te absorberen. Dit proces voltrekt zich in ongeveer 100 milliseconden – een ogenblik.

Veiligheidsgordels

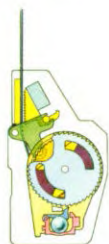
Alle zitplaatsen in de Escort zijn voorzien van veiligheidsgordels. De



gordels voor de bestuurder en voorpassagier zijn in hoogte verstelbaar, en vormen in geval van aanrijdingen de belangrijkste bescherming voor de beide voorinzittenden.

Gordelklampen

Bij een noodstop of een botsing activeren sensoren in de gordelspoelen van de veiligheidsgordels indien nodig de gordelklampen. Deze blokkeren het eventuele afrollen van de gordels dat kan optreden als gevolg van speling op de gordelspoelen.



Wigvormige stoelzittingen

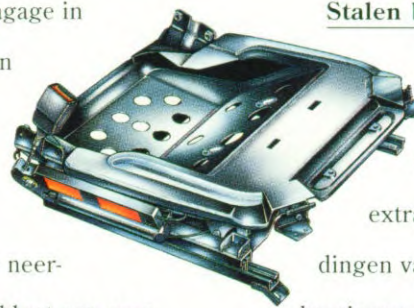
De zittingen in de Escort hebben een wigvorm aan de voorzijde. Deze ondersteunen de werking van de veiligheidsgordels. In geval van een botsing kunnen de inzittenden hierdoor niet onder de beschermende gordel door glijden.



Stoelstructuur

Als resultaat van hun doordachte design

bieden de stoelen van de nieuwe Escort uitzonderlijk veel bescherming aan de inzittenden tijdens een eventuele botsing. De stevigheid van de rugleuning van de achterbank zorgt dat bagage in de achterbak ook bij een zware frontale botsing geen bedreiging vormt. Zelfs de in ongelijke delen (60/40) neerklapbare achterbank voldoet aan zeer strenge eisen (DIN 75410 deel 2).



Hoofdsteunen

Als bescherming tegen nekletsel en whiplash heeft de Escort standaard beklede en verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen. Dankzij de hoogteverstelling bieden ze ook goede bescherming aan langere inzittenden.

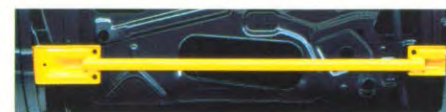
Veiligheidskooi

De ingenieuze veiligheidskooi van de Escort zorgt dat de bij een botsing optredende vertragskrachten gelijkmatig worden opgevangen door de hele struc-

tuur. De passagiersruimte en de portieropeningen blijven daarbij intact. Dat is het resultaat van uitgebreide offset- en frontale botsproeven in de ontwerpfase.

Stalen balken in de portieren

De zeer sterke stalen balken in de portieren van de Escort bieden extra bescherming bij aanrijdingen van opzij. Ook de armleuning aan de binnenzijde verlenen extra volume aan de portieren, en vullen daarmee de werking van de stalen portierbalken aan. De armleuningen in de voorportieren zijn bovendien voorzien van een geschuimde, energieabsorberende laag.



Actieve veiligheid

Veel van de standaard voorzieningen in de Escort zijn ontwikkeld om een bijdrage te leveren aan de actieve veiligheid*. De rol

van actieve veiligheid is te zorgen dat de bestuurder geconcentreerd, helder en goed geïnformeerd aan het verkeer kan deelnemen, door hem behalve goed zicht rondom ook een comfortabele zitpositie, volledige controle over het voertuig en frisse lucht te bieden. Veel van deze kenmerken staan nader omschreven op de pagina's 18-19. Het als optie leverbare Anti Blokkeer Remsysteem ABS helpt de bestuurder bij het onder controle houden van de auto tijdens een noodstop, en maakt zelfs op nat en glad wegdek veilig remmen mogelijk.

Beveiliging

Ford beschermt niet alleen de inzittenden met alle mogelijke middelen, maar zorgt ook voor optimale beveiliging van de auto. Daarvoor is een groot aantal voorzieningen ontwikkeld, die staan omschreven op de pagina's 48 en 49.

* actieve veiligheid helpt de bestuurder bij het voorkomen van ongelukken; passieve veiligheid beschermt de inzittenden in geval van een botsing.

VERRASSEND COMFORTABEL

Het enige geluid dat u hoort in een Escort is de aangename klank van rijplezier. Op basis van de bevindingen van talloze gebruikers hebben de Ford-technici gezorgd voor een verrassend laag en aangenaam geluidsniveau. Het resultaat is een aangename ambiance waarin de bestuurder en zijn passagiers ontspannen kunnen reizen.





VERRASSEND COMFORTABEL

Om dit te bereiken hebben de Ford ingenieurs volgens een nieuwe techniek de 'geluidspaden' geanalyseerd om de route van geluiden te identificeren. Zij deden dit van de trillingsbron (zoals de motor of de luchtstroom langs een carrosserie-opening) tot het onderdeel dat het geluid uitstraalt



(zoals een resonerend stuk plaatwerk of een niet perfect

afsluitend portierrubber). Daarnaast zijn mogelijke andere geluidsbronnen voorzien van demping en isolatie. Speciale afdichtingen rond het dashboard voorkomen dat ongewenste motorgeluiden en trillingen het interieur bereiken.

Er zijn aan de aandrijflijn van de Fords met ZETEC-motor nog enkele andere maatregelen genomen om het geluid in het interieur te beperken, zoals:

- Versteving van de structuur van de transmissie en de daaraan gekoppelde elementen
- Een akoestisch geoptimaliseerde luchtinlaat met geluiddempende maatregelen
- Trillingvrij gemonteerde versnellingspook
- Geluiddempende maatregelen in het ontwerp van het uitlaatsysteem, voor minder geluid zowel binnen als buiten de auto
- Stuurbekrachtiging met een geruisarm pompsysteem
- Motorophanging met speciaal ontwikkelde dempende materialen

Deze voorzieningen en maatregelen resulteren samen in een perfecte beheersing van motor- en rijgeluiden in de auto, terwijl de prestaties daar niet onder lijden. Grondige demping door afzonderlijke montage van de verschillende elementen in de aandrijving, verbeterde veer-/dempersystemen en effectieve isolatie zorgen dat de inzittenden gevrijwaard blijven van hinderlijk weg- en verkeersgeluid. Daarbij zorgen speciale afdichtingen en smalle naden tussen ruiten en plaatwerk dat het windgeruis bij elke snelheid aangenaam laag is.

Deze verschillende ontwerpken-

merken worden aangevuld met aërodynamisch optimaal gevormde buitenspiegels, die zijn ontworpen en akoestisch geperfectioneerd in de windtunnel.



Het comfort in de Escort wordt mede bepaald door de juiste stoelen. Welk model u ook kiest, de nieuwe ergonomische wigvormige stoelen en de stevige Sport-stoelen zijn ontwikkeld volgens de modernste ergonomische eisen. Daardoor bieden zij belangrijke voordelen voor wat betreft zitgemak en ondersteuning van het lichaam. In de driedeurs modellen zijn de voorstoelen voorzien van een achterinstapfunctie, voor een comfortabele toegang tot de achterbank. En dankzij het geheugen staan de stoelen bij het terugschuiven automatisch in de ingestelde stand. Het midden van de stoelen en de rugleuningen zijn in de Escort CL en CLX wigvormig, en bieden daardoor een zeer aangename steun. De Luxury-stoelen in de Escort Ghia bieden behalve volop comfort ook zeer veel zijdelingse steun dankzij de anatomisch gevormde en toch aangenaam zachte zittingen. Speciale Sport-stoelen zijn leverbaar in alle sportuitvoeringen van de Escort, en bieden door hun specifieke eigenschappen optimale

steun voor een dynamische rijstijl. En dankzij het royale ruitoppervlak biedt elke Escort volop zicht rondom.

Andere comfortabele en praktische kenmerken

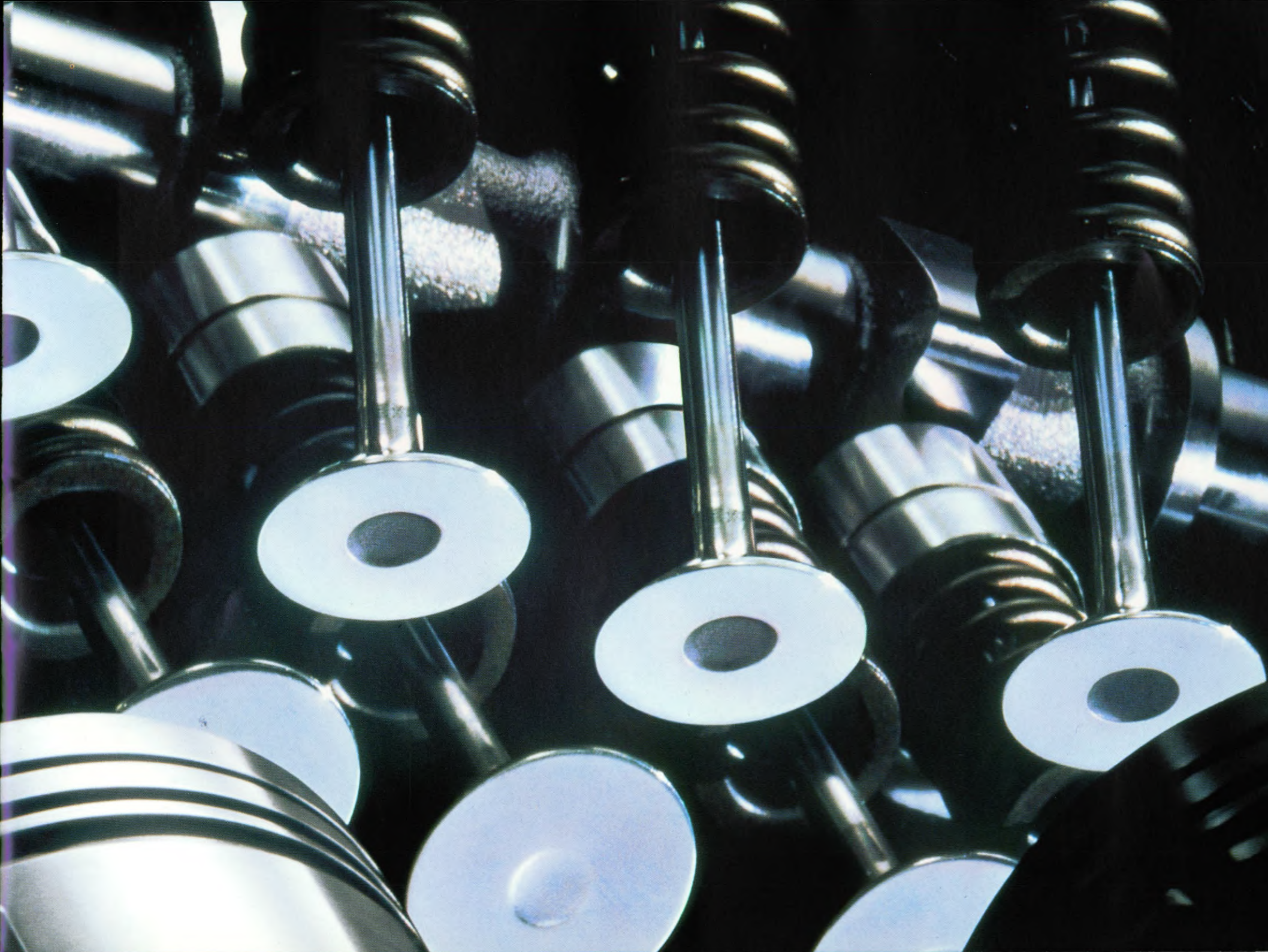
- Standaard stuurbekrachtiging (niet bij CL 1.3i)
- Airconditioning (optie, niet bij CL 1.3i)
- Centrale vergrendeling (standaard, optie in CL)
- Elektrisch bedienbare voorportieruiten (standaard Ghia, XR3i, RS2000, Cabriolet XR3i, optie CLX, GT en Cabriolet CLX)
- Achterinstapfunctie op de voorstoelen (driedeurs uitvoeringen), met geheugen
- Elektrische hoogteverstelling bestuurdersstoel (standaard GT, optie overig)
- Verstelbare lendesteun in de bestuurdersstoel (Ghia)
- Verlichte schakelaars en verwarmingsknoppen
- Verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen
- Zacht bekleed vierspaaks stuurwiel (driespaaks in GT, Cabriolet XR3i, RS2000 en XR3i)
- Analoge klok in het instrumentenpaneel
- Verlengde middenconsole
- In ongelijke delen (60/40) neerklapbare achterbankleuning (m. u. v. Cabriolet)



ERRASSENDE PRESTATIES

e Escort is vol vermogen en tempera-
ent, in al zijn motoren en in het onder-
el. De ontwikkelingen die dit mogelijk
aken, zijn afkomstig uit een recordaantal
genieuze technieken. Fords reputatie
de autosport bijvoorbeeld is
ngeëvenaard. De vele aansprekende
verwinningen zijn op zichzelf natuurlijk
ooi. Veel belangrijker echter zijn de
varingen die daarbij wordt vergaard in
et ontwikkelen en prepareren van auto's
a techniek voor zware wedstrijden. Die
varing werpt aantoonbaar vruchten af
or de auto's in serieproductie.
e EEC IV computer voor elektronisch
motormanagement is daar een goed voor-
beeld van: hij is afgeleid van de Ford
ETEC-R Formule 1-motor die in 1994 het
ereldkampioenschap veroverde, en
gelt alle functies van het brede scala aan
V-motoren.



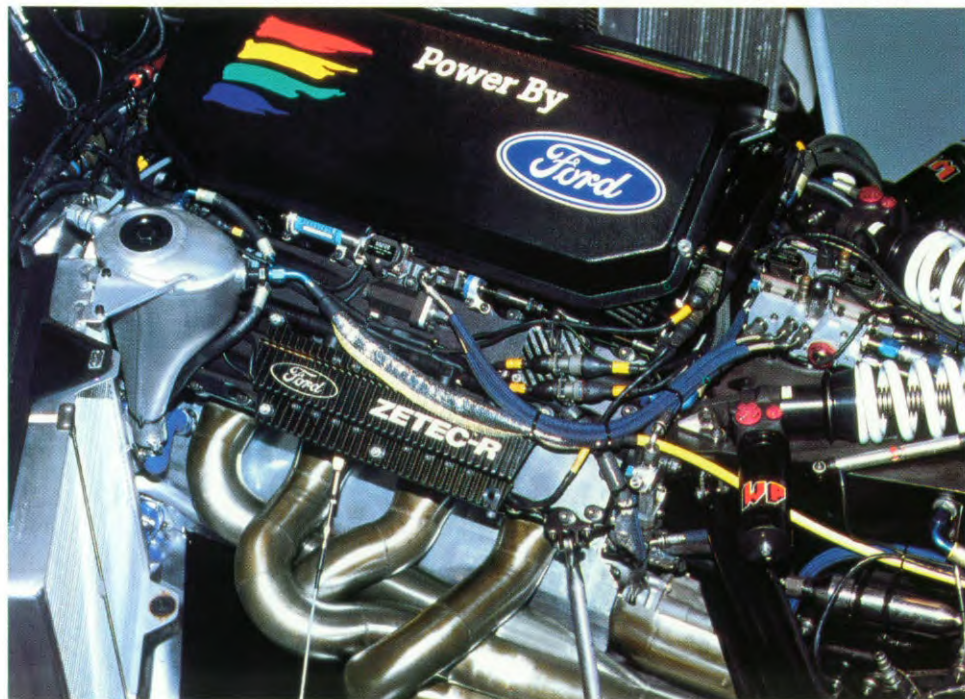


VERRASSENDE PRESTATIES

Fords 16V ZETEC motoren

De ZETEC motoren van Ford zijn ontwikkeld en verfijnd om te voldoen aan de strengste eisen aan de maatschappelijke verantwoordelijkheid van de Escort. Ze bieden uitzonderlijk veel rijplezier, een dynamisch karakter, spaarzaamheid

geavanceerde zestienkleppentechniek zijn door Ford toegepast in dit uitgebreide programma van geavanceerde injectiemotoren met katalysator. De ZETEC 16V motoren zijn niet alleen krachtig en betrouwbaar, maar reageren tevens zeer alert en zijn zelfs bij lage



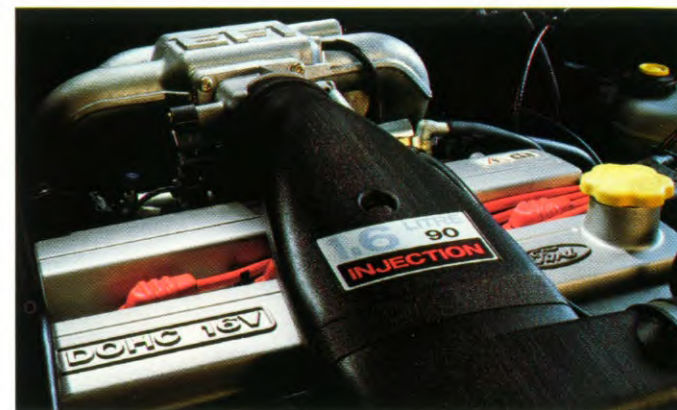
Ford ZETEC-R Formule 1-motor.

en een lage geluidsproductie tegelijk. Bovendien zijn ze zeer milieuverantwoord. De technologische mogelijkheden van de

toerentallen bijzonder soepel. De zestienkleppentechniek zorgt voor een hoog vermogen en zeer veel trekkracht bij lage toerentallen. Het EEC IV elektro-

nisch motormanagementsysteem bewaakt voortdurend de werking van de motor en kan 1,25 miljoen berekeningen per seconde maken. De sequentiële elektronische brandstofinspuiting werkt nauw samen met de elektronische verdeelerloze ontsteking (EDIS). Het resultaat: een zeer nauwkeurige timing van inspuiting en ontsteking, een probleemloze koude start en een betrouwbare werking onder alle weersomstandigheden. Dat geeft de Escort zijn spreekwoordelijke betrouwbaarheid. Dankzij vooruitstrevende technologie zijn deze motoren opvallend krachtig, realiseren ze een opvallend laag verbruik en zijn de onderhoudskosten gering. Bovendien zijn ze zeer betrouwbaar, dankzij de duurzaamheid van de componenten. En ten slotte leveren ze hun vermogen binnen de grenzen van de huidige emissienormen.

Alle Ford 16V motoren zijn ontwikkeld om samen te werken met moderne driewegkatalysatoren. Dit werkt onder meer met uitlaatgasrecirculatie, voor optimale beheersing van de emissieniveaus bij een



1,6-liter ZETEC motor.

koude start. Het resultaat is snelle opwarming van de katalysator, zodat hij vrijwel direct zijn meest efficiënte bedrijfstemperatuur bereikt. De nauwkeurige regeling van de katalysatortemperatuur is onder meer mogelijk door de gigantische capaciteit van het motormanagement. Daardoor blijft de emissie van koolwaterstoffen, stikstofoxydes en koolmonoxyde onder normale bedrijfsomstandigheden beperkt. Dat geldt zelfs tijdens korte ritten met een

koude motor waarbij normale katalysatoren hun meest effectieve werking niet bereiken.

Al deze voorzieningen dragen bij tot een beter milieu door de produktie van schadelijke deeltjes in de lucht drastisch te beperken.

Escort – de 16V-motoren

1.6 ZETEC 16V met 66 kW/90 pk

1.8 ZETEC 16V met 77 kW/105 pk

1.8 ZETEC 16V met 95 kW/130 pk

2.0 16V DOHC met 110 kW/150 pk

Krachtige Turbo Diesel

De krachtige turbodieselmotor met 66 kW/90 pk levert benzine-prestaties bij de zuinigheid van een diesel. Hij koppelt de grote voordelen van de 1.8 Diesel aan een indrukwekkende acceleratie en een nog hogere topsnelheid. Hij levert zijn grootste trekkracht van 180 Nm al bij 2000 t/min, en biedt over het hele toerenbereik tot aan 4500 zeer veel vermogen. De 1.8 Turbo Diesel heeft een zeer efficiënt werkende turbo en een tussenkoeler. Hij voldoet aan alle geldende emissienormen voor Europa (93 EEC) en de Verenigde Staten (87 US).

De turbolader geeft de motor extra lucht en draagt daardoor bij tot zo volledig mogelijke verbranding. Het resultaat is een prestatieniveau dat duidelijk hoger ligt dan bij normale diesels. Bovendien vermindert het de uitstoot van koolwaterstoffen en koolmonoxyde, die optreedt als de dieselolie niet volledig wordt verbrand. De tussenkoeler zorgt bovendien voor een grotere luchtdichtheid door de temperatuur van de aangezogen lucht te verlagen. Een nauwkeurig gekozen hoeveelheid hergebruikt uitlaatgas ondergaat daarbij bovendien een tweede verbranding. De temperatuur en de uitstoot van stikstofoxyde worden daardoor nog verder verlaagd. Naast de krachtige moderne ZETEC 16V motoren en de 1.8 Turbo Diesel met 66 kW/90 pk is de Escort ook leverbaar met de volgende motoren.

1,8-liter diesel met 44 kW/60 pk

Een zeer hoog brandstofrendement, een rustig karakter, een probleemloze en vlotte start in elk weertype, en uiteraard volledig passend binnen de geldende emissienormen. Dit is nog maar een greep uit de vele voordelen van de gewaardeerde 1.8 Diesel van Ford.



1.8 Turbo Diesel motor

1,3-liter CFi met 44 kW/60 pk

Deze zeer rendabele en duurzame motor heeft onder meer speciaal gevormde cilinderkoppen die dankzij geprogrammeerde werveling van de lucht- en brandstofstromen zorgen voor optimale verbranding en een zeer pittig karakter. De 1,3-liter

motor is voorzien van single-point brandstofinspuiting en heeft een katalysator voor minimale emissieniveaus.

1,4-liter PTE met 55 kW/75 pk

Deze nieuwe motor met multi-point brandstofinspuiting levert een vermogen van 55 kW/75 pk en een maximum koppel van 109 Nm bij 2750 t/min. Maar liefst

90 procent van het hoogste koppel is beschikbaar in het toerengebied van 1500 tot 5500 per minuut.



Transmissie

De 1,8-liter turbodiesel, de 1,8-liter benzinemotor met 95 kW/130 pk in de Escort Cabriolet en de 2,0-liter benzinemotor met 110 kW/150 pk in de Escort RS2000 zijn gekoppeld aan de transmissie MTX 75.

De MTX 75 is een zeer geavanceerde versnellingsbak met een gesynchroniseerde achteruit, voor een extra soepele werking. De tandwielen van deze versnellingsbak zijn speciaal door de computer op elkaar afgestemd, voor optimaal soepele werking en een zeer lange levensduur.

Nieuwe wielophanging

Dankzij voortdurende verbetering van de ondersteltechniek – onder meer door de ontwerpers van het toonaangevende onderstel van de Mondeo – en als gevolg van onze klantenonderzoeken, profiteert de nieuwe Escort nu van de meest recente ontwikkelingen op dit gebied. De werking van de vering vóór en achter is sterk verbeterd

door gebruik van speciaal ontwikkelde veren en gasgevulde schokdempers.

De voorwielophanging is voorzien van gemodificeerde McPherson veerpoten en een stabilisatorstang die is bevestigd via een kogelgewricht. De wrijving in de veerpoten is geminimaliseerd dankzij toepassing van veren met een grotere diameter.

In het stuursysteem is de wrijving eveneens sterk verminderd. Bovendien is de bekrachtiging gemoderniseerd, voor een nog soepeler en directer stuurkarakter. Het resultaat van al deze ontwikkelingen is een beter wegcontact bij rechttuit rijden en een comfortabeler en directer stuurgedrag.

De voordelen hiervan zijn direct merkbaar: je hoeft geen coureur te zijn om het verschil te ontdekken. De torsiestaaf in de achterwielophanging fungeert tevens als een stabilisatorstang (de Clipper heeft een afwijkende wielophanging achter met stabilisatorstang). De sublieme rij-

karakteristieken van de Escort, zijn goede wegliging en koersvastheid zijn in hoge mate te danken aan de nieuwe bijzonder stijve torsie-achteras.

De toepassing van speciaal afgestemde bussen rond de torsiestaaf en de nieuwe bovenste bevestigingspunten voor en achter zorgen voor extra reductie van de trillingen en rijgeluiden, zonder dat dit ten koste gaat van het prettige rijkarakter van de Escort.

Stuurbekrachtiging

De besturing van de Escort werkt volgens het tandheugelsysteem. De mechanische delen van de besturing zijn ontwikkeld met het oog op een soepele werking en zijn onderhoudsvrij.

De stuurbekrachtiging van de Escort is optimaal afgestemd voor een perfect gevoel in het stuur, zonder dat dit ten koste gaat van de lichte bediening bij parkeermanoeuvres. Stuurbekrachtiging is standaard in alle modellen (met uitzondering van de CL 1.3i).



ESCORT GHIA

Als auto met een onderscheidende stijl is de Escort Ghia de onbetwiste leider in zijn klasse. De glans van succes, gecombineerd met comfort en uitzonderlijk goede prestaties. De Escort Ghia is er als vierdeurs, vijfdeurs en Clipper.

Beschikbare motoren

1.6 ZETEC 16V met 66 kW/90 pk

1.8 ZETEC 16V met 77 kW/105 pk

Belangrijkste kenmerken

- Airbag in het stuurwiel (Supplementary Restraint System)
- Gordelklampen op de veiligheidsgordels voorin
- Stalen balken in de portieren
- Wigvormige veiligheidsvoorstoelen
- Voorruitverwarming
- Vierspaaks stuurwiel met lederen rand



- Bumpers en stootstrips op de flanken in carrosseriekleur
- Aërodynamisch gevormde buitenspiegels in carrosseriekleur
- Elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels
- Handbediend schuif-/kanteldak
- Getint glas
- Grille met verchromde sierlijst
- Verchromde sierlijst rond de kentekenplaat achter
- Portiergrepen in carrosseriekleur
- Uniek vormgegeven wieldeksels; 14-inch stalen velgen
- Stuurbekrachtiging
- Houtfineer afwerking op dashboard en middenconsole
- Unieke analoge Ghia klok



ESCORT GHIA

- Verstelbare stuurkolom
- Elektrische bedienbare voorportier-
ruit, aan de bestuurderszijde met één
korte druk op de knop geheel te openen
- Verstelbare lendesteun in de
bestuurdersstoel
- Verstelbare hoofddeunen voor-
en achterin
- Centrale armsteun achterin
- Centrale deurvergrendeling
- Make-up spiegeltje in de zonneklep voor
de bestuurder, afdekbaar
- Verlichting in voetenruimte voorin
- Ruitewissers met variabele interval
- Leeslampjes
- Gecombineerde Spectrum/Avon velours
stoelbekleding
- Waarschuwingszoemer bij verlichting
- Radio voorbereidingspakket
- Clipper: dakrelings en afdekhoes
bagageruimte





Luxueuze houtfineer afwerking van het dashboard in de Escort Ghia.

Belangrijkste opties

- Airbag voor de voorpassagier
- Airconditioning
- Elektrische hoogteverstelling van de bestuurdersstoel
- Passief anti-diefstal systeem (PATS)
- Elektronisch geregeld Anti-Blokkeer Remsysteem ABS
- Lichtmetalen velgen
- Beveiligingspakket
- Lederen bekleding (Raven)
- Elektrisch bedienbaar schuif/kanteldak



Voor de exacte, volledige productspecificaties verwijzen wij u naar de consumentenprijslijsten.



ESCORT CLX

Dankzij de royale uitrusting is de Escort CLX een bijzonder luxueuze auto. Hij is leverbaar met een keuze uit een breed aanbod van motoren. Uiteraard is hij – zoals alle Escorts – compact genoeg om soepel door druk stadsverkeer te manoeuvreren, maar tevens ruim en praktisch voor het hele gezin.



Leverbare carrosserievormen

De Escort CLX is leverbaar als drie- of vijfdeurs hatchback, als vierdeurs sedan en als vijfdeurs Clipper.

Beschikbare motoren

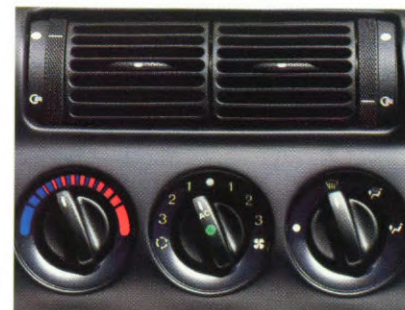
- 1.4 PTE met 55 kW/75 pk
- 1.6 ZETEC 16V met 66 kW/90 pk
- 1.8 ZETEC 16V met 77 kW/105 pk
- 1.8 Diesel met 44 kW/60 pk
- 1.8 Turbo Diesel met 66 kW/90 pk

ESCORT CLX

Belangrijkste kenmerken

- Airbag in het stuurwiel (Supplementary Restraint System)
- Gordelklampen op de veiligheidsgordels voorin
- Stalen balken in de portieren
- Wigvormige veiligheidsvoorstoelen
- Bumpers in carrosseriekleur

- Aërodynamisch gevormde, van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- Brede grijze stootstrips op de flanken
- Uniek vormgegeven wieldeksels
- Getint glas



Escort CLX in vierdeurs uitvoering.

- Koplampen met één vaste lens en ingebouwde richtingaanwijzers
- Stuurbekrachtiging
- Centrale deurvergrendeling
- Gecombineerde Papillon/Avon velours stoelbekleding
- Vision stoelen
- Instrumentenpaneel met witte wijzers op zwarte wijzerplaten, inclusief toerenteller
- Middenconsole met opbergruimte voor audio-cassettes
- Analoge klok
- Waarschuwingsoemer voor verlichting
- Radio voorbereidingspakket
- Handgrepen met kledinghaakjes achterin
- Clipper: dakrelings

Belangrijkste opties

- Airbag voor de voorpassagier
- Airconditioning
- Elektrische hoogteverstelling van de bestuurdersstoel



Gecombineerde Papillon/Avon velours stoelbekleding.

- Elektrische voorruitverwarming en verwarmde ruitespoeiers, elektrisch verwarmbare en bedienbare spiegels en elektrisch bedienbare voorportierruit
- Handbediend of elektrisch glazen schuif-/kanteldak
- Passief anti-diefstal systeem (PATS)

- Elektronisch geregeld Anti Blokkeer Remsysteem ABS
- Hoofdsteunen achter
- Clipper: afdekhoes bagageruimte

Voor de exacte, volledige produktspecificaties verwijzen wij u naar de consumentenprijsslijsten. Alle Turbo Diesel-uitvoeringen hebben bumpers in sportstyling.



ESCORT GT

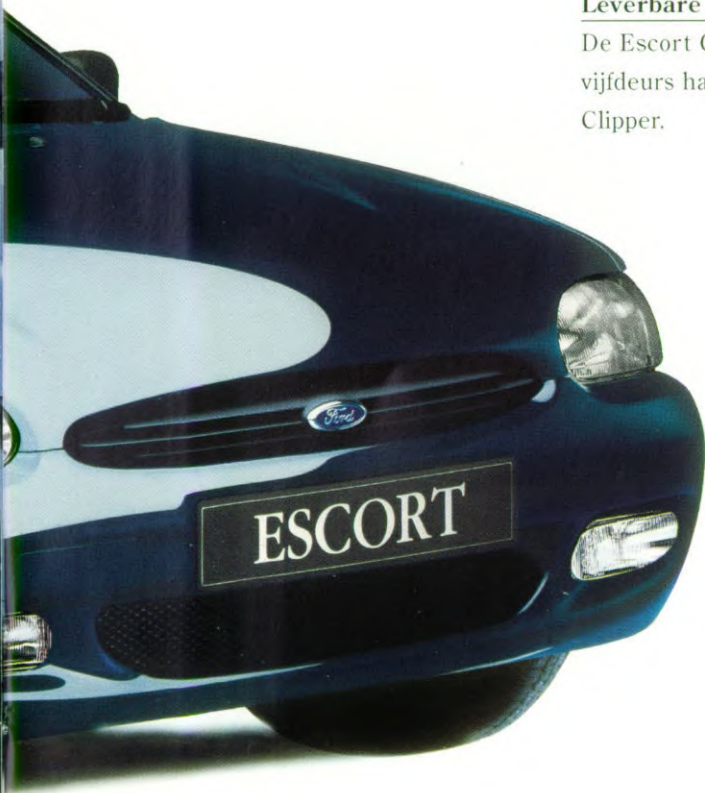
Het unieke imago, het rijplezier en de uitstraling van de Escort GT gaan vergezeld met een begerenswaardig uitrustingsniveau dat zowel bestuurder als passagiers aangenaam verrast.

Leverbare motoren

- 1,6-liter ZETEC 16V met 66 kW/90 pk
- 1,8-liter ZETEC 16V met 77 kW/105 pk

Leverbare carrosserievormen

De Escort GT is leverbaar als drie- en vijfdeurs hatchback, en als vijfdeurs Clipper.



Belangrijkste kenmerken

- Airbag voor de bestuurder (Supplementary Restraint System)
- Gordelklampen op de veiligheids gordels voorin
- Stalen balken in de portieren
- Wigvormige veiligheidsvoorstoelen
- Sport bumpers in carrosseriekleur met mistlampen vóór
- Achterspoiler in carrosseriekleur
- 14-inch stalen velgen; brede 185/60 HR 14 banden
- Unieke wieldeksels in sportstyling
- Sportief instrumentenpaneel inclusief toerenteller, met rode wijzers en zwarte cijfers op een witte wijzerplaat
- Driespaaks stuurwiel met lederen bekleding
- Vision sportstoelen met stoffen bekleding
- Elektrische hoogteverstelling bestuurdersstoel
- Stuurbekrachtiging
- Centrale deurvergrendeling
- Gecombineerde Mistral/Avon stoffen stoelbekleding
- Zelfventilerende schijfremmen vóór
- Clipper: dakrelings en afdekhoe bagageruimte



Belangrijkste opties

- Airbag voor de voorpassagier
- Airconditioning
- Elektronisch geregeld Anti Blokkeer Remsysteem ABS
- Lichtmetalen velgen
- Elektrisch bedienbare zijruiten vóór
- Passief anti-diefstal systeem (PATS)
- Beveiligingspakket
- Handbediend schuif-/kanteldak
- Hoofdsteunen achter



Voor de exacte, volledige produktspecificaties verwijzen wij u naar de consumentenprijslijsten.

ESCORT CL

Een eigenzinnig karakter, een uitstekende prijs-kwaliteit verhouding en een sportief gelijnde hatchback.

De Escort CL biedt élégance, raffinement en een opvallend aangename uitrusting.

Leverbare carrosserievorm

De Escort CL is leverbaar
als driedeurs hatchback.

Beschikbare motoren

1.3 CFi met 44 kW/60 pk

1.8 Diesel met 44 kW/60 pk

Belangrijkste kenmerken

- Airbag in het stuurwiel (Supplementary Restraint System)
- Gordelklampen op de veiligheidsgordels voorin
- Wigvormige veiligheids voorstoelen
- Stalen balken in de portieren
- Zichtbaar chassisnummer (VIN) onder de voorruit
- Getint glas
- Bumpers in donkergrijze kleur





ESCORT CL

- Brede stootstrips op de flanken
- Wieldeksels
- Aërodynamisch gevormde buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar
- Koplampen met één vaste lens en ingebouwde richtingaanwijzers
- Ruitewisser op de achterraut
- Stuurbekrachtiging (niet i.c.m. 1.3i motor)
- Vierspaaks stuurwiel
- Instrumentenpaneel met witte wijzers op zwarte wijzerplaten; controle- en waarschuwingslampjes geplaatst in een schematische afbeelding van de auto
- In ongelijke delen (60/40) neerklapbare achterbankleuning

- Tot slaapstand verstelbare voorstoelen met stoffen bekleding
- Gecombineerde Midnight/Avon stoelbekleding
- In hoogte verstelbare hoofdsteunen voorin.
- Verlengde middenconsole met opbergruimte
- Analoge klok
- Make-up spiegelkje voor de voorpassagier
- Opbergvak voor audiocassettes
- Van binnenuit ontgrendelbare achterklep
- Verlichting in dashboardkastje en bagageruimte
- Zacht beklede schakelpookknop
- Waarschuwszoemer voor verlichting
- Roestvrijstalen uitlaat

- Zelfventilerende remschijven vóór
- Stuurinrichting met variabele overbrenging
- Extra beveiligde portiersloten
- Achterrautverwarming
- Mistachterlicht

Belangrijkste opties

- Airbag voor de voorpassagier
- Airconditioning (niet i.c.m. 1.3i-motor)
- Passief anti-diefstal systeem (PATS)
- Elektronisch geregeld Anti Blokkeer Remsysteem ABS
- Centrale deurvergrendeling

Voor de exacte, volledige produktspecificaties verwijzen wij u naar de consumenten-prijslijsten.







ESCORT CLIPPER

Het verfijnde karakter en de stijlvolle afwerking van de Escort Clipper voldoen aan de strengste eisen. Dankzij de keuze uit uitvoeringen als Ghia, CLX en GT is er altijd een Escort Clipper die perfect past bij uw individuele wensen. De veelzijdigheid van de Escort Clipper wordt nog versterkt door zijn riante laadruimte, die kan worden uitgebreid tot maar liefst 1425 liter. De Clipper is bijzonder dynamisch en ongekend soepel. Ze zijn leverbaar met een breed scala van motoren, uitrusting en opties.



Escort Clipper met achterbank in zitpositie en afdekzeil over bagageruimte.



Escort Clipper met achterbank in zitpositie: de laadruimte meet nu al 460 liter.



Escort Clipper met achterbank 60 : 40 neergeklapt.



Escort Clipper met achterbank volledig neergeklapt.

ESCORT CLIPPER

Beschikbare motoren

1.4 PTE met 55 kW/75 pk (CLX)

1.6 ZETEC 16V met 66 kW/90 pk
(CLX, GT, Ghia)

1.8 ZETEC 16V met 77 kW/105 pk

(CLX, GT, Ghia)

1.8 Turbo Diesel met 66 kW/90 pk (CLX)

1.8 Diesel met 44 kW/60 pk (CLX)



Belangrijkste kenmerken Ghia Clipper

- Vierspaaks stuurwiel met airbag (Supplementary Restraint System)
 - Gordelklampen op de veiligheidsstoelen
 - Wigvormige veiligheids voorstoelen
 - Stalen balken in de portieren
 - Verchromde radiatorgrille en handgreep op achterklep
 - Bumpers in carrosseriekleur
 - Dakrelings
 - Centrale vergrendeling
 - Uniek vormgegeven wieldeksels; 14-inch stalen velgen
 - Afdekhoes voor de bagageruimte
 - Houtfineer afwerking op dashboard en middenconsole
 - Elektrisch bedienbare zijruiten vóór, aan bestuurderszijde met één korte druk op de knop geheel te openen
 - Verstelbare stuurkolom
 - Voorruitverwarming
 - Elektrisch verwarmbare en bedienbare spiegels
 - Stuurbekrachtiging
 - Verstelbare lendesteun in de voorstoelen
 - Gecombineerde Spectrum/Avon velours stoelbekleding
 - Kaartleeslampjes
 - Ruitewissers vóór met variabele interval
 - Instapverlichting via alle vier portieren, met uitschakelvertraging
 - Opbergvakken achter de voorstoelen
- ### Belangrijkste opties Ghia Clipper
- Airbag voor de voorpassagier
 - Elektronisch geregeld Anti Blokkeer Remsysteem ABS
 - Beveiligingspakket
 - Elektrische hoogteverstelling voor de bestuurdersstoel
 - Lederen bekleding (Raven)
 - Airconditioning
 - Lichtmetalen velgen

Belangrijkste kenmerken CLX Clipper

- Airbag voor de bestuurder (Supplementary Restraint System)
- Gordelklampen op de veiligheidsstoelen
- Wigvormige veiligheids voorstoelen
- Stalen balken in de portieren
- Bumpers in carrosseriekleur
- Dakrelings
- Getint glas
- Uniek vormgegeven wieldeksets
- Stuurbekrachtiging
- Gecombineerde Papillon/Avon velours stoelbekleding
- Centrale vergrendeling
- Zacht beklede armsteunen voorin



Belangrijkste opties CLX Clipper

- Airbag voor de voorpassagier
- Elektrisch bedienbare zijruiten vóór
- Elektrische voorruitverwarming en verwarmbare ruitespoeiers
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- Handbediend glazen schuif-/kanteldak
- Airconditioning
- Afdekhoes voor de bagageruimte
- Elektronisch geregeld Anti Blokkeer Remsysteem ABS
- Hoofdsteunen achterin



Belangrijkste kenmerken GT Clipper

- Airbag voor de bestuurder
- Gordelklampen op de veiligheidsstoelen
- Wigvormige voorziening in de voorstoelen
- Stalen balken in de portieren
- Sportbumpers in carrosseriekleur met mistlampen vóór
- Brede stootstrips op de flanken
- 14-inch stalen velgen; brede 185/60 HR 14 banden
- Aërodynamisch gevormde buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar
- Sportief instrumentenpaneel incl. toerenteller
- Driespaaks stuurwiel met lederen rand
- Dakrelings en afdekhoes bagageruimte
- Elektrische hoogteverstelling bestuurdersstoel
- Achterbankleuning in ongelijke delen (60/40) neerklapbaar

- Centrale deurvergrendeling
- Intervalschakeling op ruitewissers vóór
- Intervalschakeling op ruitewisser achter
- Waarschuwingssignaal voor verlichting
- Gecombineerde Mistral/Avon stoffen stoelbekleding
- Bagageruimteverlichting

Belangrijkste opties GT Clipper

- Airbag voor de voorpassagier
- Airconditioning
- Elektronisch geregeld Anti Blokkeer Remsysteem ABS
- Lichtmetalen velgen
- Elektrisch bedienbare zijruiten vóór
- Passief anti-diefstal systeem (PATS)
- Beveiligingspakket
- Handbediend schuif-/kanteldak
- Hoofdsteunen achter



ESCORT RS 2000 EN ESCORT XR3i

Dankzij de perfecte balans tussen stijl en prestaties zijn deze Escorts bij uitstek geschikt voor liefhebbers van dynamisch autorijden. De Escort RS 2000 combineert de jarenlange rally-ervaring van de Escort met het prestige van bijzondere prestaties. De Escort XR3i is een moderne uitvoering van de klassieke sportieve hatchback, en voelt zich zowel in de stad als op buitenwegen uitstekend in zijn element.

Leverbare motoren

XR3i: 1,8-liter ZETEC 16V met
77 kW/105 pk

RS2000: 2,0-liter DOHC 16V
met 110 kW/150 pk

Belangrijkste kenmerken

- Airbag in het stuurwiel (Supplementary Restraint System)
- Sportonderstel (Extra sportieve vering en dempers)
- Sportieve voorbumper in carrosseriekleur, met ingebouwde mistlampen, spoiler en luchtinlaat
- Radiatorgrille in honingraatsijl
- Achterspoiler in carrosseriekleur
- 14-inch wielen; bandenmaat 185/60 HR 14 (XR3i)

- Kantelbare bestuurdersstoel
- Sport-stoelen voorin met opbergvakken
- Driespaaks stuurwiel met lederen rand
- Instrumentenpaneel inclusief toerenteller, met rode wijzers en zwarte cijfers op witte wijzerplaten
- Gecombineerde Flow/Avon velours stoelbekleding
- Elektrisch bedienbare voorportierruit

Extra uitrusting RS 2000

- Bodystyling-pakket met stootstrips op de flanken in carrosseriekleur, zijskirts en bumpverbreeders achter
- Elektronisch geregeld Anti Blokkeer Remsysteem ABS
- Schijfremmen vóór en achter
- 15-inch lichtmetalen velgen; bandenmaat 195/50 VR 15
- Recaro sportstoelen
- RS2000 typeplaatjes



Belangrijkste opties

- Airbag voor de voorpassagier
- Airconditioning
- Lichtmetalen velgen, 14-inch (XR-uitvoering)
- Passief anti-diefstal systeem (PATS)
- Beveiligingspakket
- Hoofdsteunen achter
- Comfort pakket 2 bestaande uit: elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak, elektrisch bedienbare en verwarmbare spiegels, voorruitverwarming op RS 2000



Gecombineerde Flow/Avon stoelbekleding.

ESCORT CABRIOLET EN ESCORT COSWORTH

Dankzij hun unieke en dynamische karakter geven de Escort Cabriolet en de Escort Cosworth autorijden een heel nieuwe aantrekkingskracht.

Escort Cabriolet

De populaire Escort Cabriolet is een bijzonder elegante en zelfverzekerde verschijning. Hij is er in twee uitvoeringen, die elk hun eigen karakter hebben: de sportieve XR3i en de bijzonder comfortabele CLX.

De Cabriolet XR3i is leverbaar met een 1,8-liter ZETEC 16V met 77 kW/105 pk of 95 kW/130 pk. De Cabriolet CLX wordt voorzien van de geavanceerde 1,6-liter ZETEC 16V met 66 kW/90 pk. En beide uitvoeringen zijn dankzij hun rijke uitrusting ongeëvenaard.



Escort Cabriolet XR3i.

Belangrijkste kenmerken

- Airbag voor de bestuurder
- Stalen balken in de portieren
- Zwarte rolbeugel met ingebouwde binnenverlichting en handgrepen
- Verzwaard onderstel
- Veiligheidsgordels met hoogteverstelling
- Eenvoudig bedienbare, geïsoleerde stoffen cabrio-kap in meerdere lagen, leverbaar in een aantal prachtige kleuren*
- Elektrisch bedienbare kap (XR3i, optie CLX)
- Glazen achterraut inclusief verwarming
- Unieke Acadian/Monroe stoelbekleding (CLX)
- Unieke Flow/Monroe stoelbekleding (XR3i)
- Stuurbokrachtiging

- Elektrisch bedienbare ramen voor en achter (XR3i, optie CLX)
- Lichtmetalen velgen (XR3i)
- Sportbumpers vóór met geïntegreerde mistlampen, spoiler en luchtinlaat (XR3i)
- Sportstoelen vóór (XR3i)

Belangrijkste opties

- Airbag voor de voorpassagier
- Elektronisch antiblokkeersysteem ABS
- Lichtmetalen velgen
- Elektrisch bedienbare kap (CLX)
- Lederen bekleding op XR3i (Raven)

* Voor de exacte, volledige produktspecificaties verwijzen wij u naar de consumentenprijslijsten.



Escort Cosworth

De Escort Cosworth maakt jarenlange ervaring in de rallysport tevens geschikt voor de openbare weg. Met zijn compromisloze dynamiek ontsnapt deze Escort aan elke vorm van hokjesgeest. De Escort Cosworth is uitgerust met de bijzondere Cosworth tweeliter 16V turbomotor, met twee bovenliggende nokkenassen en een vermogen van 162 kW/220 pk.

Belangrijkste kenmerken

- Airbag voor de bestuurder
- Stalen balken in de portieren
- Sportonderstel met onafhankelijke wielophanging rondom
- Permanente vierwielaandrijving
- Elektronisch Anti Blokkeer Remsysteem ABS van de jongste generatie
- Unieke 16-inch vijfspaaks lichtmetalen velgen
- Recaro sportstoelen (standaard)
- Stijvol aërodynamicapakket (optie)
- Stuurbekrachtiging
- Unieke gecombineerde Hexagon/Monroe interieurbekleding



Escort Cosworth.



Escort Cabriolet.



Analoge Ghia klok.

De Ford Escort heeft standaard een zeer rijke uitrusting en biedt ruime keuze uit een groot aantal hoogwaardige opties. Al deze voorzieningen zijn met de grootste zorg ontwikkeld en geproduceerd. Daardoor bieden ze optimaal gebruiksgemak en de grootst mogelijke veiligheid. Deze en de volgende pagina tonen een selectie uit het doordachte aanbod.

1 Anti Blokkeer Remsysteem ABS (optie)

Het antiblokkeersysteem ABS van Ford is ontwikkeld om blokkeren van de wielen tijdens het remmen te voorkomen, zelfs op glad wegdek of tijdens een noodstop. Daardoor helpt dit systeem de bestuurder bij het behouden van de controle over zijn voertuig, en blijft de auto onder alle omstandigheden

bestuurbaar tijdens het remmen (niet afgebeeld).

2 Raambediening met één druk op de knop (optie, standaard Ghia/XR3i/RS 2000)

Dit systeem is standaard in de Escort Ghia en maakt het voor de bestuurder extra gemakkelijk zijn zijruit te openen: met slechts één korte druk op de knop opent de ruit volledig. Omwille van de veiligheid werkt deze functie alleen bij het openen.

3 Verstelbare lendesteun (Ghia)

De voorstoelen in de Escort Ghia zijn voorzien van een draaiknop waarmee de lendesteun in de rugleuning kan worden versteld.

4 In lengterichting verstelbare stuurkolom

De in lengterichting verstelbare stuurkolom verandert bij het aanpassen automatisch iets van hoogte, en is standaard in de Ghia, de Cosworth, de XR3i Cabriolet, de RS2000 en de XR3i.

5 Achterklepontgrendeling van binnenuit (standaard)

Met een hendel vóór de bestuurdersstoel kan de achterklep van binnenuit worden ontgrendeld. Indien de auto is uitgerust met het Beveiligingspakket, werkt deze elektronisch met een knopje op de middenconsole. Het activeren van de dubbele vergrendeling stelt deze schakelaar automatisch buiten werking, voor een optimale bescherming van de auto en de bagage.

6 (VIN) Voertuig Identificatie Nummer (standaard)

Om eventuele autodieven af te schrikken, is het chassisnummer (VIN) van de Ford Escort duidelijk van buitenaf zichtbaar aangebracht op het dashboard. Dit VIN-plaatje werkt sterk preventief, doordat het identificeren van een auto na diefstal aanzienlijk gemakkelijker wordt.

7 Elektrische voorruitverwarming

De elektrische voorruitverwarming zorgt dat condens en vastgevroren ijs op de voorruit zeer snel verdwijnen, en wordt gecombineerd met verwarmbare ruitespoeierkappen. Dit systeem heeft tevens een automatische uitschakeling. De elek-

trische voorruitverwarming is standaard in de Escort Cosworth en Ghia en als optie leverbaar in de Escort CLX, Cabriolet en XR/RS-uitvoeringen.

8 Elektrisch bedienbaar zonnedak (optie)

Het elektrisch bedienbare schuif-/kanteldak is standaard voorzien van zonwering, en is leverbaar in de Ghia-, XR/RS en de CLX-uitvoeringen.

9 Handbediend zonnedak

Een handbediend zonnedak is standaard in de Escort Ghia en leverbaar als optie voor de overige uitvoeringen. Het heeft tevens een schuif-/kantelfunctie en ingebouwde zonwering.

10 Voorstoelen met achterinstapfunctie

Standaard in alle Escort driedeurs modellen is de achterinstapfunctie. Als de rugleuning naar voren wordt gekanteld, schuift meteen de hele stoel naar voren om ruime toegang te bieden tot de achterbank. Bij het terugschuiven staan de stoelen vanzelf weer in de oorspronkelijk ingestelde positie.

11 Elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels

Met één enkele knop kunnen beide buitenspiegels van de Escort in vier richtingen worden versteld. De spiegels worden bovendien automatisch verwarmd indien de achterrautverwarming is ingeschakeld. Dit systeem is leverbaar in de Escort Ghia, CLX en XR/RS.

12 Airconditioning

Een zeer geavanceerde airconditioning is leverbaar als optie in elke Escort (niet i.c.m. 1.3i-motor). De recirculatiestand is volledig ingebouwd in het verwarmings- en ventilatiesysteem. De airconditioning werkt uiteraard met een CFK-vrije koelvloeistof.

13 Elektrische hoogteverstelling van de bestuurdersstoel (optie, standaard GT)

Dit systeem maakt het mogelijk de zithoogte van de bestuurdersstoel te verstellen door middel van een knopje aan de voorzijde van de zitting. Het is leverbaar als optie in de Ghia, de CLX, de Cabriolet XR3i, de Cabriolet CLX en de XR3i.

14 Passief anti-diefstal systeem (PATS)

Fords Passieve anti-diefstal systeem (PATS) is een zeer geavanceerd wapen in de strijd tegen autodiefstal. Het omvat onder meer een automatische startblokering. Deze werkt met een code in de contactsleutel. Het systeem werkt volledig automatisch en hoeft niet te worden

ontvanger in het contactslot. Deze decodeert en controleert het signaal. Als de code juist blijkt, geeft het systeem aan het motormanagement toestemming 'groen licht'. Starten zonder de juiste codesleutel is dus onmogelijk. Ook het kortsluiten van de bedrading van het contactslot heeft geen effect.

Zo wordt het risico van diefstal en



in- of uitgeschakeld. Dankzij PATS kan de motor van de Escort alleen worden gestart als de code in de contactsleutel juist is. Het aantal mogelijke combinaties is 4,3 miljard.

De sleutel heeft een ingebouwde transponder die een signaal uitzendt naar een

joyriding aanmerkelijk beperkt.

Tevens is een beveiligingspakket leverbaar; dit bevat dubbel werkende vergrendeling, een diefstalalarm en elektronische achterklepvergrendeling.



PERFECTE GELUIDSKWALITEIT

De kwalitatief hoogstaande Ford audiosystemen worden ontworpen en geproduceerd door de Ford Electronics Division – één van de grootste fabrikanten ter wereld van audiosystemen voor in de auto. Deze systemen, inclusief de luidsprekers en hun inbouwmogelijkheden, worden speciaal ontwikkeld en getest voor een optimale geluidskwaliteit in de auto.

Om de beste geluidskwaliteit te garanderen vindt het uitgebreide testprogramma plaats tijdens de ontwikkeling van de auto. Zoals bij elk audiosysteem hangt de kwaliteit af van de karakteristieken van de luidsprekers, hun positie in de auto en vooral van de akoestiek van het interieur. In een geluidsevaluatiekamer voeren de Ford-ingenieurs een complexe, subjectieve en objectieve beoor-

deling uit van de geluidskwaliteit. Dit doen ze met zeer verfijnde opname- en meetapparatuur.

In een echovrije ruimte voor zogenoemde interferentie door radiofrequentie wordt voortdurend gemeten in hoeverre de geluiden worden onderdrukt die de elektronische systemen van de auto zelf veroorzaken. De wanden van deze ruimte voorkomen door hun ontwerp dat elektromagnetische golven de meetresultaten beïnvloeden. Dankzij deze controle kan het functioneren van de ingebouwde elektronische componenten worden beoordeeld om vast te stellen of extra maatregelen moeten worden genomen tegen interferentie.

Radio Data Systeem (RDS)

Het Radio Data Systeem (RDS) is algemeen erkend als één van de belangrijkste ontwikkelingen op het gebied van de autoradio.

RDS is een onhoorbaar digitaal signaal dat FM-stations in heel Europa uitzenden. Het signaal wordt ontvangen door het Ford Sound 2006R audiosysteem dat een RDS-decoder bevat. Deze ontcijfert de speciale data die deze stations uitzenden. Het signaal kondigt de bulletins met verkeersinformatie aan, zorgt voor automatische zenderherkenning en vermelding van de stationsnaam op de display.

De functie voor verkeersprogramma (TP) stemt de radio automatisch af op de sterkste zender in de omgeving die verkeersinformatie uitzendt. Zelfs wanneer u luistert naar een cassette, komt de verkeers-

informatie daar automatisch 'overheen' en verschijnt het woord 'TRAFFIC' op de radiodisplay.

Met RDS is de radio altijd en automatisch afgestemd op het sterkste zendstation dat het gekozen programma uitzendt. Daardoor hoeft u de radio niet steeds opnieuw af te stemmen, wanneer uw auto vanuit het ene zendergebied een ander binnenrijdt. De naam van het geselecteerde station staat in de display.

Het volgende systeem wordt af fabriek ingebouwd, afhankelijk van uw modelkeuze en uw wensen.



2006R RDS Audiosysteem

- Volledig elektronische stereo radio/cassettespeler met RDS
- 24 voorkeuzezenders
- 24 Watt vermogen
- Automatisch zoeken en handafstemming
- Geheugen voor laatstgekozen station
- Auto-reverse cassettespeler
- Snel vooruit- en terugspoelen
- Dolby ruisonderdrukking

- Vier full-range luidsprekers
- RDS decoder met TP-functie
- Autostore
- Afneembaar front
- 'Keycode' beveiliging

Daarnaast kan uw Ford dealer achteraf vele audiosystemen inbouwen.

Raadpleeg uw Ford dealer voor meer informatie.



VERRASSEND PERSOONLIJK

Individuele accenten zijn verrassend eenvoudig te realiseren. Zoals bij alle Fords kan ook de Escort op eenvoudige wijze worden aangepast aan uw persoonlijke smaak, uw wensen en uw rijstijl. Afhankelijk van model en uitvoering kunnen af-fabriek opties worden geleverd zoals een antiblokkeerremstelsel ABS en air-conditioning. Daarnaast heeft de Ford-dealer een groot aantal handige, veilige en verfraaiende accessoires beschikbaar, uiteenlopend van dakdragers en trekhaken

tot kinder-veiligheidszitjes en luxueuze interieuraankleding.

Het eigenzinnige karakter van de Escort kan ten slotte nog worden benadrukt door een derde groep opties: de RS-accessoires. Het assortiment omvat onder meer spoilers, bumpers, zijskirts en diverse soorten lichtmetalen sportvelgen. Alle styling-opties zijn grondig getest in de windtunnel, zodat een optimale stroomlijn is gegarandeerd.



Escort CLX 3-deurs met volledige RS-aankleding: gepolijste zevenspaaks lichtmetalen velgen, RS-bumpers, zijskirts, RS-grille spoiler.*



Escort Clipper Ghia met volledige RS-aankleding: gepolijste zevenspaaks lichtmetalen velgen, RS-bumpers, zijskirts, RS-grille.*

*Voor prijzen, levertijden: Raadpleeg uw Ford Dealer.

VERRASSEND PERSOONLIJK

Met het dakdragersysteem van de Ford Escort kunt u werkelijk alles vervoeren: ski's, surfplanken, fietsen en lange stukken bagage, veilig en handig gemonteerd op alle modellen. Dakrelings zijn standaard op alle Clipper uitvoeringen. Dwarsdragers, op maat gemaakt voor de carrosserievorm van uw keuze, zijn leverbaar via uw Ford-dealer. Ze kunnen worden toegepast in combinatie met een breed scala aan bevestigingsmaterialen en zijn zeer veelzijdig bruikbaar. Zodoende komt het dakdragersysteem voor de Escort tegemoet aan elke individuele transportbehoefte.



Dwarsdrager met fietsendrager, ook geschikt voor mountain bikes.



Dwarsdrager met afsluitbare bevestiging voor zes, drie of twee sets ski's.

Dwarsdrager speciaal voor surfplanken.





De Escort Clipper kan worden voorzien van een robuust honderek en een flexibele laadruimtebescherming. Deze laatste is tevens leverbaar voor de andere modellen.



Precies op maat: beschermende vloermatten.



De spatlappen vóór* en achter** zijn leverbaar voor alle Escort carrosserievormen.

- * Niet in combinatie met zijskirts.
- ** Niet in combinatie met RS-bumper achter.



Trekhaak.

VERRASSEND PERSOONLIJK

De Escort Cabriolet in CLX-uitvoering met volledige RS-aankleding, inclusief Cosworth lichtmetalen velgen, RS-bumpers, zijskirts, RS-grille en achterspoiler.



Windhoes voor de Escort Cabriolet.



Voor de Escort is een groot aantal lichtmetalen velgen inclusief bijpassende banden als optie leverbaar. Hier volgen enkele voorbeelden:



Zesspaaks design (7 x 15)



Vijfspaaks 'Star'-design



Vijfspaaks 'Cosworth'-design



Driespaaks design



Zevenspaaks design, matte toplaag



Dubbel vierspaaks design

Veiligheid van kinderen

De Escort heeft veel ingebouwde veiligheidsvoorzieningen voor de kinderen, zoals bijvoorbeeld de afscherming van de asbak en sigareaansteker, en standaard kindersloten in de achterportieren van alle vier- en vijfdeurs modellen. Daarnaast is een groot aantal kinderveiligheidszitjes leverbaar.

Voor de allerkleinsten is er bijvoorbeeld het babyveiligheidszitje. Dit ondersteunt het lichaam en houdt de baby beschermend vast in een half liggende positie. Babyveiligheidszitjes zijn niet bestemd voor gebruik op de rechtersstoel in voertuigen met een airbag voor de voorpassagier.

Het kinderveiligheidszitje is speciaal gemaakt voor peuters en kleuters, en is leverbaar in diverse dessins. Alle uitvoeringen bieden behalve veel veiligheid tevens voldoende bewegingsruimte om ontspannen te kunnen spelen. Voor grotere kinderen is er het voorgevormde kinderveiligheidskussen, dat kan worden gebruikt in combinatie met de driepunts veiligheidsgordel achterin.



Babyveiligheidszitje.



Kinderveiligheidszitje.

AFLEVERPAKKET

- Matten set
- Gevaren driehoek
- Lampenset

AUDIO

- Diverse systemen
- Speakers achter

BEVEILIGING

- Alarmsysteem EBS 180 met afstandbediening + centrale vergrendeling
- Anti-diefstalhaak

BELANGRIJKSTE ACCESSOIRES

Exterieur

Lichtmetalen velgen, diverse designs
Wielbouten met slot
RS-styling pakket

Interieur

Anti-slip mattenset vóór en achter
Beschermd stoelhoezen

Comfort

Windhoes voor de Cabriolet
Handbediend schuif-/kanteldak
Zonneschermen achterruit

Bescherming

Dorpelbescherming
Spatlappen

Veiligheid

Baby- en kinderveiligheidszitjes

Reis

Dwarsdrager
Zonnescherm achterruit
Fietsendrager voor trekhaak
Trekhaak
Bagage-opbergnet
Beschermd bekleding bagageruimte

Voor meer informatie over het brede assortiment opties voor de Escort, inclusief de hier niet vermelde accessoires, verwijzen wij naar de Ford-dealer.



MET ZORG OMRINGD

Zoals u van Ford mag verwachten is elk produkt met uiterste zorg ontworpen, geproduceerd en afgewerkt. Daarbij is het goed om te weten op welke manier die zorg tot stand komt, hoeveel Ford daarin investeert, hoe groot het vakmanschap is, en op welke wijze wij de veiligheid, de tevredenheid van de klanten en het welzijn van het milieu bewaken.

Kwaliteit in de produktie

Wij gaan uit van het principe dat elke klant een auto wenst die zo min mogelijk kost in het gebruik.

Om dat te bereiken beginnen wij bij de normen die we stellen voor het testen van de kwaliteit van het ontwerp en de produktie. Zo zorgen wij dat betrouwbaarheid een integraal onderdeel vormt van uw Escort. Voor wat betreft de service en het periodieke onderhoud hebben wij een toegewijd team van specialisten die zorgen dat de betrouwbaarheid en de servicevriendelijkheid ook bij het ontwerpen van de motoren de hoogste prioriteit heeft.

Het resultaat is een motorenprogramma dat zich onderscheidt door grote duurzaamheid en bijzonder eenvoudig onderhoud. Het gevolg is dat regelmatige service minder vaak nodig is en dat de nodige werkzaamheden in de garage sneller, en daardoor voordeliger, kunnen worden uitgevoerd. Om de kosten nog verder te beperken, zijn de vulopeningen voor bijvoorbeeld olie en koelvloeistof duidelijk herkenbaar gemaakt. Die controles kunt u dus gemakkelijk zelf uitvoeren.

Zorg voor het milieu

Ford is al sinds de jaren twintig actief met autorecycling. Die betrokkenheid bij het milieu door hergebruik en het besparen van grondstoffen is door de jaren heen alleen maar groter geworden. Met name sinds 1984 heeft Ford vele miljoenen geïnvesteerd in Europese programma's om het milieu te beschermen. Het ontwikkelen van nieuwe produktieprocessen in de diverse fabrieken toont de toewijding waarmee Ford omgaat met het milieu.

Met het speciale recyclingprogramma Vehicle Recovery is Ford één van de leidinggevende fabrikanten als het gaat om het bouwen van auto's die aan het eind van hun loopbaan vrijwel geheel kunnen worden hergebruikt. De uitdaging om alle gebruikte materialen uiteindelijk een zinvolle tweede bestemming te geven, en daardoor natuurlijke bronnen te ontzien, heeft bij Ford inmiddels geleid tot aanzienlijke besparingen.

Ford is ook al vrijwel sinds de oprichting zeer doelgericht bezig met het opnieuw opbouwen van gebruikte onderdelen en componenten. Gereviseerde onderdeelgroepen worden daarbij met succes gebruikt als ruilonderdelen. In tegenstelling tot 'normale' revisie betekent het opnieuw opbouwen bij Ford echter dat de produkten voldoen aan dezelfde hoge kwaliteitseisen als totaal

nieuwe onderdelen en -groepen. Vandaar dat ze dezelfde garanties genieten als nieuwe onderdelen. Maar ze kosten hooguit de helft. Dit zijn slechts enkele voorbeelden van de zaken waaraan Ford, vanuit zijn verantwoordelijkheid tegenover klant en samenleving, voortdurend de meeste zorg besteedt. Zodat elke Ford volop verantwoord rijplezier biedt. En met de uiterste zorg voor de bescherming van uzelf, uw passagiers en het milieu.

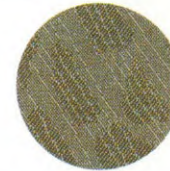


BEKLEDING

Kleurencombinaties



Midnight Raven



Midnight Opal



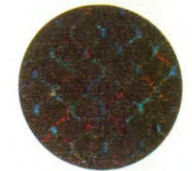
Midnight Pumice



Mistral Raven



Papillon Pumice



Papillon Opal



Spectrum Raven



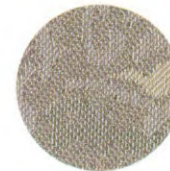
Spectrum Pumice



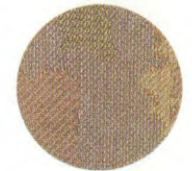
Flow Raven



Flow Pumice



Acadian Opal



Acadian Pumice



Hexagon
Raven/Grey



Hexagon
Raven/Red

CARROSSERIEKLEUREN

Standaardlakken



Diamond White



Ontario Blue



Dark Maroon



Radiant Red



Zinc Yellow

Metaallakken



Alberto Green



Nouveau Red



Petrol Blue



Tourmallard Green



State Blue



Dark Aubergine



Ash Black



Jewel Violet



Imperial Blue



Moondust Silver



Auralis Blue



Juice Green



Orange Bronze



Sand

ESCORT KLEUREN- EN BEKLEDINGEN-COMBINATIES

	CL			GT	CLX			Ghia			XR3i	RS 2000	Cabriolet CLX		Cabriolet XR3i		Cosworth	
Bekledingsoort	Midnight			Mistral	Papillon			Spectrum			Flow	Flow	Acadian/Monroe		Flow/Monroe		Hexagon/Monroe	
Bekledingskleur	Pumice	Raven	Opal	Raven	Pumice	Opal	Opal	Pumice	Raven	Raven	Raven	Raven	Opal	Pumice	Raven	Pumice	Polaris/ Raven	Pimento/ Raven
Dashboard/interieur	Pumice	Raven	Opal	Raven	Pumice	Raven	Opal	Pumice	Raven	Opal	Raven	Raven	Raven	Pumice	Raven	Pumice	-	-
Kleur carrosserie																		
Standaardlakken																		
Diamond White		X	X	X		X	X		X	X	X	X	X		X		X	X
Ontario Blue		X	X	X		X	X		X	X								
Dark Maroon	X	X		X	X	X		X	X									
Radiant Red		X	X	X		X	X		X	X	X	X	X		X		X	X
Zinc Yellow													X		X			
Metaallakken																		
Alberto Green	X	X		X	X	X		X	X		X	X						
Nouveau Red	X	X		X	X	X		X	X		X	X						
Petrol Blue		X	X	X		X	X		X	X	X	X	X		X		X	
Tourmallard Green	X	X		X	X	X		X	X		X	X						
State Blue		X	X	X		X	X		X	X	X	X						
Dark Aubergine	X	X		X	X	X		X	X		X	X					X	X
Ash Black		X	X	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jewel Violet													X	X	X	X		
Imperial Blue													X			X		
Moondust Silver		X	X	X		X	X		X	X	X	X						
Auralis Blue		X	X	X		X	X		X	X	X	X	X		X		X	X
Juice Green													X	X	X	X		
Orange Bronze													X	X	X	X		
Sand													X	X	X	X		

Leren bekleding verkrijgbaar op Ghia & Cabriolet XR3i (alleen in kleur Raven).
(Niet met Recaro-optie). Cosworth leren bekleding optioneel.
GT met Mistral-stof aan binnenzijde.

Voor meer informatie over de kleuren van de Cabrioletkap,
kunt u contact opnemen met uw FORD-Dealer.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	CL 3d.	CLX 3d.	CLX 4d.	CLX 5d.	CLX Clipper	GT 3d.	GT 5d.	GT Clipper	Ghia 4d.	Ghia 5d.	Ghia Clipper	XR/RS 3d.	Cabriolet CLX	Cabriolet XR3i	Cosworth 2.0i 16V turbo
1.3 CFi (60 pk)	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1.4 PTE (75 pk)	–	X	X	X	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1.6i 16V ZETEC (90 pk)	–	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	–	–
1.8i 16V ZETEC (105 pk)	–	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	–	X	–
2.0i 16V (150 pk)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	X	–	–	–
1.8 Diesel (60 pk)	X	X	X	X	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1.8 Turbo Diesel (90 pk)	–	–	X	X	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1.8i 16V ZETEC (130 pk)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	X	–
2.0i 16V Turbo (220 pk)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	X

Motor/emissieniveau	Belangrijkste motorgegevens en prestaties							
	1.3 CFi 93 EEC/ 83 US	1.4 PTE 93/96 EEC/ 83 US	1.6 ZETEC 93/96 EEC/ 83 US	1.8 ZETEC 93 EEC/ 83 US	2.0 16V 93 EEC/ 87 US (non 4x2)	1.8 Diesel 93 EEC/ 87 US	1.8 Turbo Diesel 93 EEC/ 87 US	2.0 DOHC 16 V Turbo 93 EEC/ 87 US
Vermogen (kW/pk)	44/60	55/75	66/90	77/105	110/150	44/60	66/90	162/220
bij t/min	5000	5500	5500	5500	6000	4800	4500	5700
Topsnelheid (km/h)	153	169	177	187	208	153	172	225
Acceleratie 0–100 km/h (s)								
3- en 5-deurs	17,7	14,1	12,3	10,7	8,7	17,9	11,5	6,1
4-deurs	–	14,6	12,6	10,9	–	18,0	11,5	–
Clipper	–	15,0	12,8	11,1	–	18,6	11,9	–
Brandstofverbruik (l/100 km)								
bij 90 km/h constant	5,5	6,0	5,7/5,8*	6,2	6,1	4,6	4,8	7,9
bij 120 km/h constant	7,3	7,8	6,9	7,7	7,7	6,2	6,8	10,2
in ECE-stadscyclus	8,3	10,1	9,2/9,5*	9,7	11,4	6,8	7,4	11,8
* Waarde voor 96 EEC-versie.								

* Waarde voor 96 EEC-versie.

Afmetingen – exterieur (mm)	3-/5-deurs	4-deurs	Clipper	Cabriolet
Lengte	4136	4293	4300	4136
Breedte/incl. spiegels	1685/1875	1685/1875	1685/1875	1685/1875
Hoogte	1346	1346	1346	1405
Spoorbreedte vóór	1440	1440	1440	1440
Spoorbreedte achter	1461	1461	1461	1461
Afmetingen – interieur (mm)				
Hoofdruimte voorin	975	975	975	975
Hoofdruimte achterin	948	955	948	948
Beenruimte voorin	1029	1029	1029	1029
Beenruimte achterin	882	882	882	882
Breedte op schouderhoogte vóór	1348	1348	1348	1348
Breedte op schouderhoogte achter	1343/1347	1347	1347	1347
Inhoud bagageruimte (dm³)				
Met achterbank in positie	380	490	460	267
Met achterbank plat, gemeten tot aan dak	1130	n.v.t.	1425	n.v.t.

Prijzen, specificaties, gewichten:

Hiervoor verwijzen wij u naar de speciale consumenten-prijslijsten.

FORD BIEDT VEEL MEER

Voor uw veiligheid

Zoals alle Ford automobielen is ook de Escort gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, een gelaagde voorruit, achterrautverwarming, veiligheidsgordels voor en achter en een afsluitbare tankdop.



Meer dan 7000 Ford Dealers verspreid over heel West-Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor redelijke prijzen.



Door het meerfasen Anti-roest Programma van Ford zijn Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest. Elke nieuwe Ford personenwagen wordt 6 jaar gegarandeerd tegen doorroesten van de karrosserie van binnenuit. Speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich dus geen zorgen te maken. Alle roestcontroles maken deel uit van de normale onderhoudsbeurten in de werkplaatsen van de Ford-Dealer.



Een extra zekerheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van, naar keuze, 50.000 km, of zelfs 100.000 km of tot maar liefst 3 jaar na aflevering van de wagen. Voor een zeer redelijke prijs verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de produktie van elke Ford.



Het Ford ruilonderdelenprogramma biedt Ford eigenaars een voordelig maar kwalitatief hoogstaand alternatief voor het gebruik van nieuwe componenten bij het onderhoud van de wagen.

Bij het vaststellen van de revisie specificaties voor de onderdelen die in het ruilplan zijn opgenomen, houden de Ford technici dezelfde strenge normen aan als bij het ontwikkelen van een nieuw produkt.

Ford ruilonderdelen zijn net zo efficiënt, duurzaam en betrouwbaar als de onderdelen die op de produktielijn in nieuwe wagens worden gemonteerd.



Deskundige leveranciers ontwikkelden speciaal voor Ford LPG-sets, op maat per model. Het resultaat is een technisch perfect produkt van hoge kwaliteit.

Uw Ford-dealer kan u hier volledig over inlichten.



De Ford Shops bieden een uitgebreid assortiment onderdelen en accessoires om het autorijden nog plezieriger en comfortabeler te maken. Zowel de doe-het-zelver als de professionele sleutelaar vinden in de Ford Shop altijd wat ze zoeken. Bovendien kunt u er ook sportieve kleding kopen.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat, A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford-Dealer.

Zorg dat u meer te weten komt over de Escort van Ford. Uw dealer is gaarne bereid antwoord te geven op uw vragen.



Financieren via Ford Credit. Aantrekkelijke financieringsmogelijkheden, snelle afwikkeling en gemakkelijk te regelen via uw Ford-dealer.

Ford Credit uw financiële partner!



Met Prime Lease leveren Ford en Ford Credit u een zeer gevarieerd leaseprodukt dat naadloos aansluit op uw specifieke wensen. Onze kennis van de autobranche en onze ervaring op het gebied van financiële dienstverlening staan garant voor zorgeloos rijplezier. Uw dealer informeert u graag over de vele mogelijkheden. Met Prime Lease bent u vertrouwd op weg.

Deze brochure is bestemd voor de Nederlandse markt. Het is echter mogelijk dat de illustraties, voorwaarden of omschrijvingen verwijzen naar uitvoeringen, standaarduitrusting of leverbare opties die in Nederland niet beschikbaar zijn. Daarnaast is mogelijk dat het aanbod in uitvoeringen en accessoires groter is dan in deze brochure staat vermeld. Raadpleeg daarom uw Ford-dealer voor de meest nauwkeurige en actuele informatie. Aangezien Ford voortdurend nieuwe verbeteringen doorvoert in zijn modellenprogramma, kunnen specificaties, prijzen en kleuren afwijken van hetgeen in deze brochure is vermeld. De afgebeelde opties die op de verschillende modellen in deze brochure staan afgebeeld, zijn originele Ford accessoires en zijn tegen meerprijs leverbaar bij uw Ford-dealer.



Ford weet wat u beweegt!