

ESCORT



Escort winnaar



Een stijlvol leven

Wat u ook doet, waar u ook heen gaat, er is altijd een Escort die aan uw eisen tegemoetkomt.

De buitengewone vormgeving van de Escort is terug te vinden in alle carrossievormen waarin de Escort te verkrijgen is: 3 deurs, 4 deurs, 5 deurs en natuurlijk in de Escort Clipper, de absolute stationwagonbestseller. Om het over de Escort Cabriolet nog maar even niet te hebben.

Onderscheidende styling en vooruitstrevende techniek en veiligheid maken de Escort tot een auto die zijn gevestigde reputatie meer dan ooit benadrukt. Naast de oogstrelende styling zult u vele technologische en praktische vernieuwingen tegenkomen. Verreweg de belangrijkste zijn de nieuwe 16-kleppen motoren en de standaard airbag, welke een der vele (standaard) veiligheidsverhogende vernieuwingen is. De unieke persoonlijkheid van de Escort: krachtig, veilig, opvallend en stijlvol.

Styling

- Toekomstgericht ontwerp
- Aantrekkelijke vormgeving
- Motorkap met geïntegreerde grille
- Witte knipperlichtglazen
- Aërodynamisch gevormde achterklep
- Gemakkelijke handgreep op achterklep
- Grote achterlichten
- Unieke wielsierdeksels
- Bumpers en buitenspiegels in carrosseriekleur (vanaf CLX)
- Getint glas (vanaf CLX)
- Achterspoiler in carrosseriekleur (XR3i en RS2000)

Veiligheid

- Airbag in het stuurwiel
- Zacht aanvoelend veiligheidsstuurwiel
- Optioneel: airbag aan passagierszijde
- Voorgeprogrammeerde kreukelzones
- Gordelspanners en -klampen
- Voorstoelen hebben zitvlak met wigvorm
- Stalen balken in alle zijportieren
- Optioneel: elektronisch geregeld Anti-Blokkeerrem-Systeem (ABS)
- Optioneel: elektrische voorruitverwarming
- Optioneel: verwarmbare buitenspiegels
- Gelaagde voorruit
- Samendrukbare stuurkolom
- Veiligheidsgordels voor en achter
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels
- Extra beveiligde portiersloten
- Optioneel zijn meerdere kinderveiligheidszitjes verkrijgbaar

Opmerking: vermelde specificaties kunnen per model verschillen.





Technologie

- 16-kleppenmotoren
- Schone en efficiënte verbranding
- Zeer snel aanslaan van de motor
- Grote trekkracht reeds bij laag toerental
- Snelle acceleratie
- Onafhankelijke wielophanging voor en achter
- Rembekrachtiging
- Stuurbekrachtiging (standaard op 90 pk en Diesel)
- Stabilisatorstang voor
- Geventileerde schijfremmen voor
- EEC4 elektronisch motormanagementsysteem
- Sequentiële Elektronische Brandstof Injectie (SEFI)
- Elektronisch Verdelerloos Ontstekings Systeem (EDIS)
- Lange onderhoudsintervallen
- Lage onderhoudskosten
- Laag brandstofverbruik
- Lage uitlaatgasemissie

Inhoudsopgave

	Zijde
Aantrekkelijke vormgeving	8
Rustgevend comfort	12
Veiligheid ten top	14
De toepassing van veiligheidstechnologie	16
Zorgeloos rijden	18
De kracht van de 16V-kleppenmotoren	20
Technologie en aandrijving	22
Escort: voor iedereen	24
De Escort Ghia	26
De Escort CLX	28
De Escort Laser	30
De Escort Cosworth en de Escort Cabriolet	32
De Escort RS2000	34
De Escort XR3i	36
De Escort Clipper	38
Individualisme op wielen	42
De topkwaliteiten van de Escort	44
Ford en het milieu	46
Hoogkwalitatief geluid	48
Kleuren en bekleding	49
Technische gegevens	50
Ford biedt veel meer	51



Aantrekkelijke vormgeving

De Escort is een unieke combinatie van functionaliteit, rijplezier en een bijzonder fraai exterieur. Aan de voorkant geeft de motorkap met de geïntegreerde grille en de witte knipperlichtglazen de Escort een meer gestroomlijnde en elegante vorm. Aan de achterkant wordt de uitlaatpijp voor het grootste gedeelte aan het zicht onttrokken door de ver doorlopende achterbumper. Details zoals de in carrosseriekleur gespoten portierhandgrepen completeren het effect op de meeste modellen. De grote achterrauit betekent een drastische ver-

betering van het uitzicht. De grote nieuwe achterlampen verhogen de veiligheid op de weg.

Al met al is de vormgeving van de Escort even indrukwekkend als functioneel.









Rustgevend comfort



Het overzichtelijke dashboard van de Escort.

Grote afbeelding: de Escort CLX met Rubic velours bekleding in de kleur Pumice.



Zodra u plaats neemt achter het stuurwiel van de Escort zult u onder de indruk raken van het zeer hoge peil van comfort en bedieningsgemak.

Grote, tot het dak doorlopend, deuren maken het in- en uitstappen bijzonder gemakkelijk. Een zogenaamd „walk-in systeem” op de passagiersstoel draagt uiteraard ook een steentje bij. Door dit systeem schuift de gehele stoel mee naar voren wanneer u de rugleuning van de passagiersstoel naar voren brengt. Het ruime en luxe interieur van de Escort wordt gecomplementeerd door de ergonomisch ontworpen stoelen en een ruime keus uit aantrekkelijke bekledingsstoffen. Voor extra comfort zijn de veiligheidsgordels voor in hoogte verstelbaar.

Het grote ruitoppervlak, zowel voor als achter, en de actieve rijpositie geven een breed uitzicht op de weg, hetgeen de veiligheid vanzelfsprekend ten goede komt. De portieren zijn zodanig ontworpen dat het windgeruis tot een minimum gereduceerd is en speciaal ontworpen rubbers voorkomen dat bij het openen van de achterklep het regenwater naar binnenkomt.

Voorts heeft iedere Escort het volgende standaard:

- Een tot aan de achterbumper doorlopende achterklep
- Een in 60:40 delen neerklapbare achterbankrugleuning (niet op Cabriolet)
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor
- In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor
- Gemakkelijk verstelbare voorstoelen
- Wis/was-installatie op de achterrauit (niet op 4 deurs en Cabriolet)
- Van binnenuit te ontgrendelen achterklep (niet op Cabriolet)
- Dagteller
- (Minimaal) 175/70 brede banden om (minimaal) 13 inch velgen



De in 60:40 delen neerklapbare achterbankrugleuning

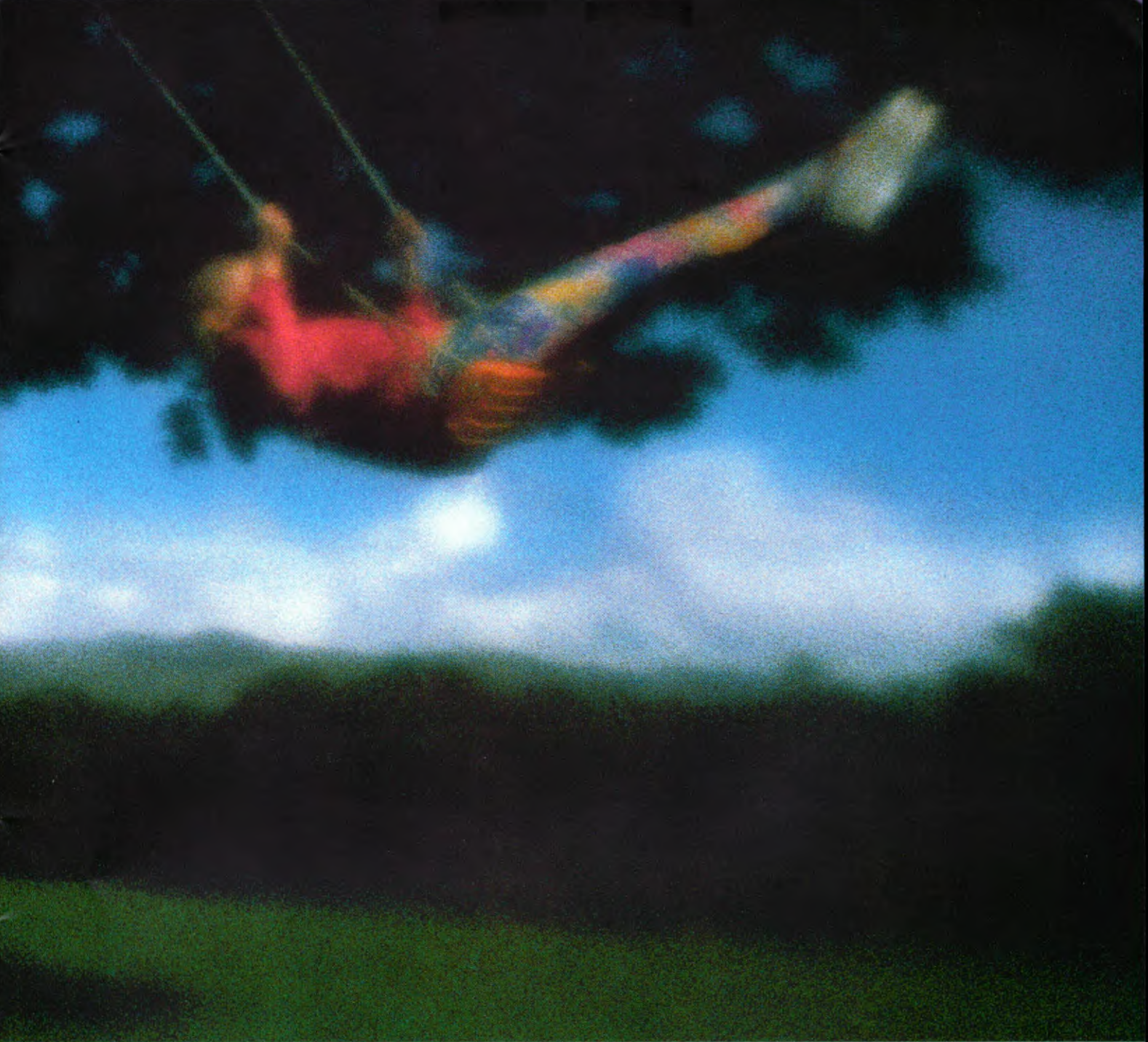


Veiligheid ten top

Zowel rationeel als gevoelsmatig is de Escort een auto die staat voor een verantwoorde keuze. Bij het ontwerp is rekening gehouden met uw veiligheid en die van uw passagiers en, voor Ford geheel vanzelfsprekend, met het milieu.

Ford doet er werkelijk alles aan uw veiligheid zo optimaal mogelijk te waarborgen. Door de jaren heen heeft Ford een veiligheidsfilosofie ontwikkeld die doorwerkt in het totale auto-ontwerp. Bij het ontwerp van de Escort heeft Ford alle mogelijke veiligheidsaspecten aangepakt. Deze worden continu doorontwikkeld, getest en, indien nodig, verbeterd. Zo is iedere Escort uitgerust met een standaard airbag in het stuurwiel, gordelspanners en -klampen, stalen balken in ieder zijportier en nog vele andere veiligheidsverhogende onderdelen.

Uw bezorgdheid omtrent het milieu wordt gedeeld door Ford. De auto's die Ford tegenwoordig bouwt zijn voorzien van motoren en katalysatoren die aan de strengste voorschriften voor uitlaatgasemissie voldoen. Tevens is iedere Escort voor meer dan 80% recyclebaar.



Standaard airbag in het stuurwiel. Airbag aan passagierszijde is optioneel verkrijgbaar.

De toepassing van veiligheidstechnologie

Het Supplementary Restraint System (SRS) is standaard op iedere Escort. SRS is een combinatie van airbag in het stuurwiel, gordelklampen, gordelspanners en voorstoelen waarvan het zitgedeelte een wigvorm heeft.

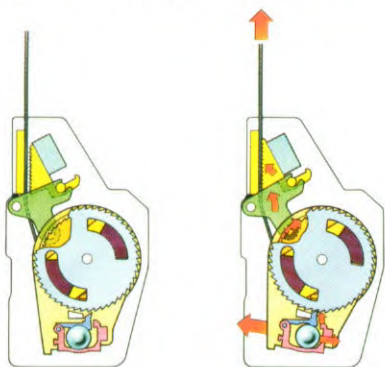
De airbag in het stuurwiel is zodanig ontworpen dat hij uitsluitend geactiveerd wordt in geval van een serieuze botsing tegen de (linker- en rechter) voorkant van de auto. Boven een snelheid van 30 km/uur zou de bestuurder, indien geen airbag gemonteerd is, met het hoofd tegen het stuurwiel aan kunnen slaan en daardoor ernstige verwondingen op kunnen lopen. De in de Escort gemonteerde veiligheidsgordels vormen het



Airbag in het stuurwiel

primaire veiligheidssysteem, waarbij de complementaire airbag voorkomt dat de bestuurder contact maakt met het stuurwiel. Het dragen van veiligheidsgordels blijft echter absolute noodzaak.

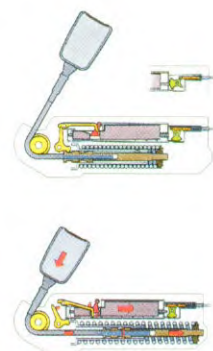
Tijdens een noodstop of in geval van een botsing activeren inge-



Gordelklampen

bouwde sensoren onmiddellijk een aantal klampen die de gordelband muurvast vastklemmen zodat de gordel niet meer kan uitrollen.

De gordelspanners zorgen samen met bovengenoemde voorziening voor optimaal werkende veiligheidsgordels. In geval van een botsing worden de gordels automatisch aangetrokken zodat zowel de diagonale als de heupgordel strak om het lichaam aansluiten.



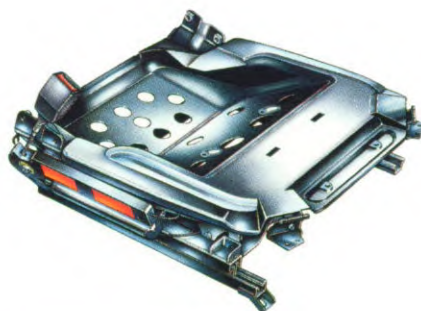
Gordelspanners





De voorstoelen hebben een zitvlak met een wigvorm en zorgen er samen met de veiligheidsgordels voor dat de inzittenden tijdens een botsing niet onder de gordels doorschieten maar goed op hun plaats blijven.

Voorts wordt bij een botsing automatisch de brandstoftoevoer afgesloten. Optioneel is een elektronisch geregeld Anti-Blokkeerrem-Systeem (ABS) verkrijgbaar. ABS is ontworpen om te voorkomen dat



Speciaal gevormde stoelen

de remmen blokkeren bij krachtig remmen in een noodsituatie. De auto blijft bestuurbaar, zelfs op een nat of ijzig wegdek. Zodat u uw auto volledig gecontroleerd tot stilstand kunt brengen.



Airbag controle lampje

Zorgeloos rijden

De filosofie van Ford: veiligheid die doorgevoerd is in de totale auto. Totale veiligheid omvat optimale wegligging, controle voor de bestuurder, bedieningsgemak en het aanbrengen van alle mogelijke beveiligingssystemen voor de inzittenden.

Bij de constructie van de Escort zijn alle delen van de carrosserie optimaal op elkaar afgestemd. Zonder dat daarvoor het rijplezier tekort wordt gedaan. De carrosserie is zodanig ontworpen dat de energie die vrijkomt bij een botsing op een efficiënte manier beheersbaar blijft. Ook in de moeilijkste omstandigheden. De krachten die bij een botsing vrijkomen worden gelijkmatig over de carrosserie verdeeld. Energieabsorberende zones zorgen daarbij voor een gunstig evenwicht tussen botskracht en afremmende krachten. Tot de veiligheidsvoorzie-



Ieder zijportier heeft een balk van hoogwaardig staal

ningen behoren stalen veiligheidsbalken in alle zijportieren. Deze balken verdelen de krachten die vrijkomen bij een botsing over de gehele structuur van de auto. Uiteraard verminderen ze de kracht van een zijwaartse botsing zodat de kans op letsel voor de inzittenden aanzienlijk kleiner wordt. Bovendien is iedere Escort uitgerust met een veiligheidsstuurwiel dat voorzien is van een energieabsorberende rand. Het uiteinde van de samendrukbare stuurkolom is voorzien van een dikke laag polyurethaan schuim dat bij een botsing als een kussen werkt.

De veiligheidsconstructie van iedere Escort beschermt alle inzittenden





Ter bescherming van uw kinderen zijn verschillende zitjes en kussentjes leverbaar

Voorts zijn verschillende veiligheidsverhogende zitjes en kussentjes leverbaar voor de allerjongsten onder ons.



De kracht van de 16-kleppenmotoren

De bestuurder van de Escort kan genieten van de vele voordelen die de zeer geavanceerde 16-kleppenmotoren bieden.

De vele voordelen van de 16-kleppenmotoren omvatten onder andere een snelle start en een korte opwarmperiode, de grote trekkracht (ook bij een laag toeren-tal), een schone en efficiënte verbranding die het brandstofverbruik zeer laag houdt en de kwaliteit om vele duizenden kilometers stil en betrouwbaar werk te verrichten.

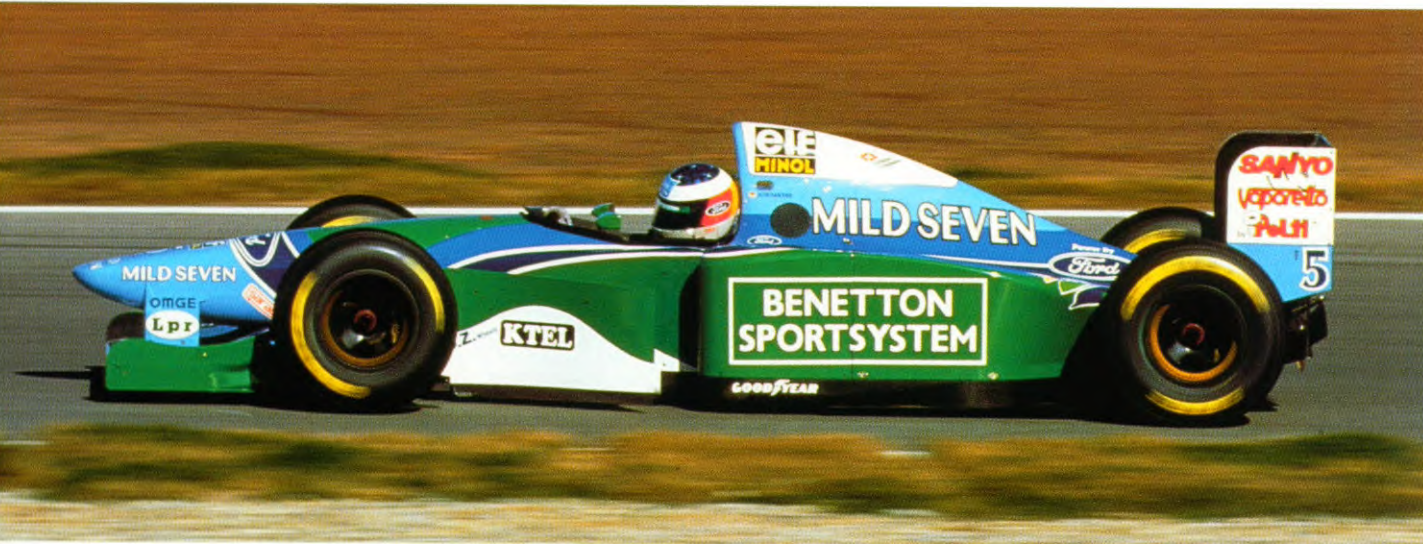
Alle Ford 16-kleppenmotoren zijn voorzien van een geregelde driewegkatalysator die aan de allerstrengste emissie-eisen voldoet. Deze katalysator en de elektronisch inschakelbare secundaire luchtaanzuiging reduceren de opwarmtijd en verbeteren de uitlaatgaskwaliteit tijdens een koude start. Een elektronisch geregeld motormanagementsysteem controleert en berekent constant, met een maximum van 1,25 miljoen instructies per seconde, alle bedrijfsparameters van de motor.

Dit motormanagementsysteem regelt ook de Sequentiële Elektronische Brandstof Injectie (SEFI) waarmee per cilinder het optimale injectiemoment wordt vastgesteld, en het Elektronisch Verdelerloos Ontstekings Systeem (EDIS) waarmee het ontstekingsmoment tot op een fractie van een seconde wordt bepaald.



90 pk 16-kleppenmotor

Technologie en aandrijving



Escort winnaar

De schitterende overwinning van de Ford Escort Cosworth tijdens de Rallye Monte Carlo 1994 bevestigt opnieuw Ford's ijzersterke reputatie in de motorsport. Door de waardevolle lessen uit de autosport toe te passen in serieproductie, profiteert de gewone automobilist daarvan op termijn flink mee.

De nieuwe FORD ZETEC R-motor bijvoorbeeld is de krachtbron van de Benetton Ford B194 Formule 1-racewagen voor het seizoen '94. De toevoeging „R” is weliswaar afgeleid van „racing”, maar symboliseert tevens het proces van voortdurende research en ontwikkeling door Ford en diens autosport-partner Cosworth Engines. Want de nieuwe samenwerking tussen beiden levert met grote regelmaat nieuwe technieken en produktverbeteringen op. En daarmee doen niet alleen coureurs in hun racewagens hun voordeel, maar zeker ook de bestuurders van onze personenauto's voor dagelijks gebruik.

Ford's staat van dienst in de autosport kent geen gelijke. Overwinningen in de competitie zijn op zich belangrijk, maar het is de ontwikkeling en voorberei-



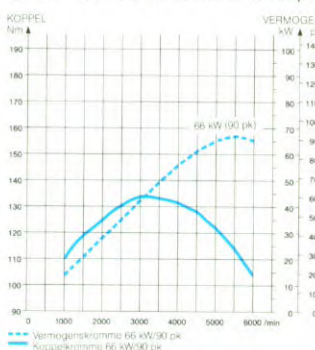
ding van de auto's, motoren en andere componenten in de autosport, die op de lange termijn directe voordelen opleveren voor de automobilist.

Een voorbeeld is de EEC IV-module voor het motormanagement die de motorfuncties bestuurt in de Ford Formule 1-motor, en die

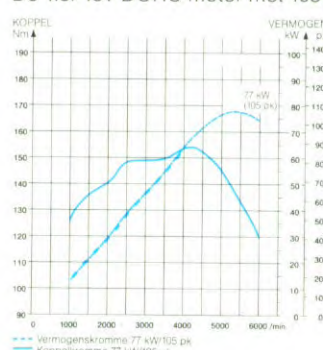
ook wordt gebruikt voor besturing van de motorfuncties van de Ford 16V-motoren.

Bij de ontwikkeling van deze range vooruitstrevende, middelgrote motoren met benzine-inspuiting en katalysator heeft Ford het potentieel van de multikleppen motortechniek aangepast en verfijnd.

De 1.6i-16V DOHC motor met 90 pk.



De 1.8i-16V DOHC motor met 105 pk



Vermogens- en koppelkrommes van de Escort-motoren.

Vier kleppen per cilinder betekent een hoog vermogen met tegelijk een excellente trekkracht bij lage toerentallen. Het elektronische EEC IV motormanagementsysteem van Ford houdt voortdurend alle functies van de motor in de gaten, en is in staat tot 1,25 miljoen instructies per seconde. De sequentiële elektronische benzine-inspuiting is gecombineerd met een elektronische, verdelerloze ontsteking (EDIS). Deze combinatie werkt op de fractie van een seconde nauwkeurig en zorgt onder meer voor een hoogst betrouwbare koude start.

Alle Ford 16V-motoren zijn ontwikkeld met het oog op het gebruik van een driewegkatalysator. Deze werkt met een secundaire luchtinspuiting in het uitlaatsysteem, waardoor ook bij de koude start de reiniging van de uitlaatgassen volledig kan worden geregeld. De temperatuur van de katalysator stijgt hierdoor namelijk zeer vlug,

brandstofzuinigheid. Alle benzine-injectiemotoren zijn voorzien van een verdelerloze ontsteking voor een snelle start en een grote betrouwbaarheid.

44 kW/60 pk benzine-injectie-motor

Deze «High Compression Swirl» (HCS) motor maakt ten volle gebruik van de door Ford ontwikkelde «lean burn» technologie. De motor combineert een grote brandstofzuinigheid met een pittig vermogen. Deze motor heeft een centraal brandstofinjectionstelsel en een katalysator.

53 kW/75 pk benzine-injectie-motor

Dit is een van centrale brandstofinjectione voorzien variant van de «Compound Valve Head» (CVH) motor voorzien van een 3-weg katalysator om alle van toepassing zijnde emissie limieten met glans te halen.

44 kW/60 pk dieselmotor

Deze ongelooflijk zuinige motor levert verrassend vlotte prestaties. Verder valt de buitengewoon rustige werking op, vooral bij stationair draaien, en start de motor zelfs bij grote koude vlot. Uiteraard voldoet ook deze Ford-motor aan de allerstrengste milieu-eisen.

66 kW/90 pk Turbo dieselmotor

De nieuwe 90 pk Turbo dieselmotor is voorzien van een inlaat-luchtkoeler, heeft een hoog efficiënte water gekoelde Turbo. Deze motor combineert benzine motor prestaties aan dieselmotor spaarzaamheid. Alle voordelen van de 1.8 liter diesel met exceptioneel snelle acceleratie, hoge prestaties en significant verbeterde topsnelheid. De motor heeft zijn grootste koppel van 178 Nm al bij slechts 2200 omwentelingen per minuut en houdt een hoog vermogen tot zijn maximum toerental van 5000/min.

Veel werk tijdens de ontwikkeling van deze motor is besteed aan geluids reductie, trillingenvrije loop en souplesse. Zo is er een geluidsarme riemaandrijving voor de injectiepomp en is er speciale aandacht besteed aan het verbrandingsproces en de brandstofpomp om een buitengewoon rustige stationairloop te garanderen. Additienele middelen om het geluid te reduceren zijn speciale motorsteunen, een speciaal luchtfilter, een doorontwikkeld uitlaatsysteem en extra giiddempende materialen.

Versnellingsbakken

De 150 pk-16V motor en de 90 pk Turbo dieselmotor worden geleverd met de MTX75 handgeschakelde vijfversnellingsbak waarmee schakelen, zelfs bij hogere toerentallen, een fluitje van een cent is. Alle andere Escorts worden geleverd met de reeds bekende en beproefde B5 handgeschakelde vijfversnellingsbak.

Achterin deze folder is meer gedetailleerde informatie over bovengenoemde motoren opgenomen.



De nieuwe 90 pk Turbo dieselmotor

waardoor het meest effectieve temperatuurgebied snel wordt bereikt. Naast de 90 en 105 pk ZETEC 16V motoren is de Escort ook verkrijgbaar met een wijde keus aan conventionele benzine en diesel motoren inclusief de nieuwe 90 pk Turbo diesel die uitstekende prestaties levert. Alle motoren zijn ontwikkeld met gebruikmaking van Ford's moderne verbrandingstechnologie die garant staat voor uitstekende prestaties en grote

66 kW/90 pk ZETEC 16V benzine-injectiemotor

Voor volledige beschrijving zie bladzijde 20, 21 en 22.

77 kW/105 pk ZETEC 16V benzine-injectiemotor

Voor volledige beschrijving zie bladzijde 20, 21 en 22.

110 kW/150 pk DOHC 16V benzine-injectiemotor

Voor volledige beschrijving zie bladzijde 20, 21 en 22.



Escort: voor iedereen

De Escort geeft meer weer dan uitsluitend styling en prestaties; de Escort is een onderdeel van uw levensstijl.

Er is altijd een Escort die perfect aan uw eisen voldoet. Drie- en vijfdeurs hatchbackmodellen, een vierdeurs sedanmodel, een Clipper stationwagenmodel en natuurlijk een zeer modern Cabrioletmodel; vele carrossievormen staan tot uw beschikking. Wat de motoren betreft tevens goed nieuws: Ford biedt 16-kleppenmotoren aan in iedere prijsklasse! U ziet het: meerdere modellen en motoren zijn

beschikbaar terwijl u altijd een keuze kunt maken uit vele opties, kleuren en bekledingen.

De luxe variant

De Escort Ghia kenmerkt zich vooral door verregaand comfort en luxe. In combinatie met de eerste-klas rijkwaliteiten en de vooruitstrevende styling maakt dit de Escort Ghia tot een van de meest exclusieve en gedistingeerde auto's in zijn klasse.

De „waar voor uw geld” varianten

De zeer rijk uitgeruste Escort CLX biedt u bijzonder veel waar voor uw

geld. Standaard stuurbekrachtiging (behalve 60 pk en 75 pk benzine), centrale portiervergrendeling, getint glas, velours bekleding, bestuurdersstoel met verstelbaar zitvlak, toerenteller, lange middenconsole, warmtewerend schuif-/kanteldak en ga zo nog maar even door. En de meerprijs zal u te allen tijde ontzettend aangenaam verrassen. De Escort Laser kenmerkt zich vooral door zijn zeer scherpe prijs en een toch redelijk complete uitrusting. Zo behoort radio voorbereiding al tot de standaarduitrusting van de Escort Laser.



De „sportieve” varianten

Deze auto's zijn ontworpen om te presteren: van de motor tot de cockpit zullen zowel de XR3i als de RS2000 u blijven verbazen. Het grote aantal overwinningen in rally's en races onderstrepen de uitzonderlijke kwaliteiten van de motoren die in deze veelzijdige allround sportauto's gemonteerd zijn.

De „praktische” variant

De nieuwe Escort Clipper is een geperfectioneerde uitgave van één van de bestverkopende stationwagens ter wereld. De Escort Clipper verenigt functionaliteit met rijplezier en is ideaal voor zowel werk als vrije tijd.

De Escort Ghia

De Escort Ghia kenmerkt zich vooral door verregaand comfort en luxe. In combinatie met de eersteklas rijkwaliteiten en de vooruitstrevende styling maakt dit de Escort Ghia tot een van de meest exclusieve en gedistinctieerde auto's in zijn klasse. Iedere Escort Ghia is voorzien van moderne 16-kleppentechnologie. U heeft de keuze uit een 90 pk-16V en een 105 pk-16V (niet op Clipper) benzine-injectiemotor. De Escort Ghia is verkrijgbaar in een vierdeurs-, een vijfdeurs- en een Clipper stationwagonuitvoering.

Belangrijkste kenmerken:

- Airbag in het stuurwiel
- Gordelspanners en -klampen
- Bumpers en buitenspiegels in carrosseriekleur
- 185/60 banden om 14 inch velgen
- Elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels
- Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak
- Elektrische voorruitverwarming met verwarmbare ruitesproeiers
- Elektrisch bedienbare voorportierramen (aan bestuurderszijde door één druk op de knop te openen)
- Stuurbekrachtiging
- Centrale portiervergrendeling
- Bestuurdersstoel met verstelbaar zitvlak
- Getint glas
- Verstelbare stuurkolom
- Lendesteunverstelling op voorstoelen
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor
- Volledig verstelbare hoofdsteunen voor en achter
- Van binnenuit te ontgrendelen achterklep
- Wis/was-installatie op achterraut (niet op 4 deurs)
- Radiovoorbereidingspakket met 2x20 watt speakers

Leverbare optie's:

- Airbag aan passagierszijde
- Elektronisch geregeld Anti-BlokkeerremSysteem (ABS)
- Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel



- Veiligheidspakket bestaande uit: immobilisatiesysteem (auto is uitsluitend met de sleutel te starten), dubbele portiervergrendeling, anti-diefstalalarm en een elektronisch te ontgrendelen bagageruimte
- Airconditioning (alleen op 105 pk-16V motor)
- Sound 2006R radio/cassette-speler met afneembaar front
- Metaallak



Grote afbeelding: Escort Ghia in de (metaal)kleur Cayman Blue



Escort Ghia in de (metaal)kleur Nouveau Red



Grote afbeelding: een 5 deurs Escort CLX in de (metaal)kleur Cayman Blue



Een 4 deurs Escort CLX in de (metaal)kleur Nouveau Red



De Escort CLX

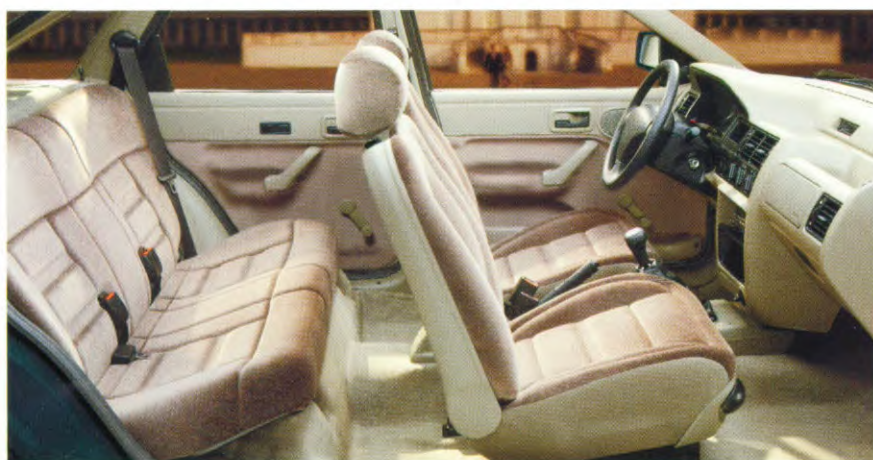
De Escort CLX beschikt over een uitrustingsniveau dat geheel in overeenstemming is met zijn dynamische stijl. Dit model biedt niet alleen volop rijplezier maar is tevens een toonbeeld van economisch rijden. U heeft de keuze uit de volgende motoren: 60 pk (niet op Clipper), 75 pk (alleen Clipper), 90 pk-16V, 60 pk diesel en een 90 pk Turbo diesel. De Escort CLX is tevens leverbaar als Cabriolet met de 90 pk-16V motor. Voor de exacte specificatie van de Escort CLX Cabriolet verwijzen wij u graag naar de aparte Escort Cabriolet folder.

Belangrijkste kenmerken:

- Airbag in het stuurwiel
- Gordelspanners en -klampen
- Bumpers en buitenspiegels in carrosseriekleur
- Portierhandgrepen in carrosseriekleur
- Stuurbekrachtiging
- Centrale portiervergrendeling
- Rubic velours bekleding
- Bestuurdersstoel met verstelbaar zitvlak
- Getint glas
- Toeren- en dagteller
- Handbediend schuif-/kanteldak
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor
- Verstelbare hoofdsteunen voor
- Van binnenuit te ontgrendelen achterklep (niet op Cabriolet)
- Wis/was-installatie op achterraut (niet op 4 deurs)
- Radiovoorbereidingspakket met 2x20 watt speakers
- Lange middenconsole

Leverbare optie's:

- Airbag aan passagierszijde
- Elektronisch geregeld Anti-BlokkeerremSysteem (ABS)
- Comfortpakket bestaande uit: elektrisch bedienbare voorportier ramen, elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, elektrische voorruitverwarming en verwarmbare ruitespoeiers
- Airconditioning (alleen op 90 pk-16V motor)
- Sound 2006R radio/cassette-speler met afneembaar front
- Metaallak



Rubic velours bekleding in de kleur Pumice

De Escort Laser

De Escort Laser ziet er niet alleen goed uit maar is ook buitengewoon praktisch. Met zijn complete en verfijnde uitrusting combineert hij de kwaliteiten van veel grotere en duurdere auto's met een ongekennde functionaliteit. De volgende motoren staan tot uw beschikking: 60 pk (niet op Clipper), 75 pk (uitsluitend op Clipper), 90 pk-16V, 60 pk diesel en een 90 pk Turbo diesel.

Belangrijkste kenmerken:

- Airbag in het stuurwiel
- Gordelspanners en -klampen
- Stuurbekrachtiging (niet op 60 pk en 75 pk benzine-injectiemotor)
- „Midnight” bekleding
- Dagteller
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor
- Verstelbare hoofdsteunen voor
- Van binnenuit te ontgrendelen achterklep
- Wis/was-installatie op achterraut
- Waarschuwingsoemer voor brandende verlichting
- Verlichting in bagageruimte
- Verlichting in handschoenenkastje
- In 60 : 40 delen neerklapbare achterbankrugleuning
- Van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- Radiovoorbereidingspakket met 2x20 watt speakers

Leverbare optie's:

- Airbag aan passagierszijde
- Elektronisch geregeld Anti-BlokkeerremSysteem (ABS)
- Handbediend schuif-/kanteldak
- Sound 2006R radio/cassette-speler met afneembaar front
- Metaallak
- Centrale portiervergrendeling



Grote afbeelding: een 4 deurs Escort Laser



Midnight bekleding in de kleur Raven



Een 3 deurs Escort Laser in de (metaal)kleur Tourmaline Green

De Escort Cosworth en de Escort Cabriolet

De hoogste graad

Grote afbeelding: Een Jewel Violet Luxury Cabriolet met Jigsaw/Monroe velour bekleding in een raven interieur.

Beneden:
Een Ash Black Cosworth



De Escort Cosworth

De Escort Cosworth brengt puur op rallysport gerichte innovatie op de weg. Ontworpen, ontwikkeld en gebouwd voor prestatie zijn deze auto's een klasse op zich zelf. De Escort Cosworth, in zijn luxe uitvoering, wordt aangedreven door de perfecte 2.0 liter DOHC 16V 227 pk Turbo-charged Cosworth motor.

Samenvatting van de belangrijkste kenmerken:

- Airbag, gordelklampen, gordelspanners en voorstoelen waarvan het zitgedeelte een wigvorm heeft

- Stalen balken in de portieren
- Elektronisch geregeld Anti-Blokkeerremstelsel (ABS)
- Permanente 4x4 aandrijving
- Voorzien van unieke kleurcombinatie Hexagon/Monroe trim
- Prestatie gerichte rond om onafhankelijke wielophanging
- Unieke 16" 5 spaaks lichtmetalen wielen
- Optionele gedistingeerde spoilers
- Stuurbeheersing

De Escort Cabriolet

De populaire Escort Cabriolet is chique en zelfverzekerd in zijn verschijning. Er zijn twee model-

len waaruit u kunt kiezen – de XR3i en de Luxury. De XR3i is verkrijgbaar met een 105 pk-16V motor en de Luxury is verkrijgbaar met de 90 pk-16V motor.

Beide modellen offeren een onverslaanbaar niveau van raffinement, voor de exacte specificatie van de Escort Cabriolets verwijzen wij u graag naar de aparte Escort Cabriolet folder.

Samenvatting van de belangrijkste kenmerken:

- Airbag, gordelklampen, gordelspanners en voorstoelen waarvan het zitgedeelte een wigvorm heeft





- Stalen balken in de portieren
- Een snel opvouwbaar geïsoleerde meerlagige kap (handbedienbaar, elektrische bedienbaar als optie) leverbaar in verschillende kleuren
- Zwarte rolbeugel met geïntegreerde kaartleeslampen en handgrepen
- Exclusieve Flow/Monroe velour bekleding voor de XR3i
- Exclusieve Jigsaw/Monroe velour bekleding voor de Luxury
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels
- Verwarmbare glazen achterraut
- Stuurbekrachtiging



Escort Cabriolet XR3i in de kleur Imperial Blue met optioneel Classic Beige leren bekleding in een Pumice interieur en met optionele lichtmetalen velgen.



Grote afbeelding: De Escort RS2000 in de (metaal)kleur Moondust Silver

De Escort RS 2000

Feit 1: De Ford Escort is de meest succesvolle competitie-auto ter wereld. Geen enkele andere produktieauto komt ook maar in de buurt van het indrukwekkend aantal overwinningen in races, rally's en rally-sprints.
Feit 2: De Ford Escort RS2000 is ontworpen om te presteren. Het resultaat is adembenemend.

Belangrijkste kenmerken:

- Airbag in het stuurwiel
- Gordelspanners en -klampen
- 150 pk sterke 16-kleppenmotor

Leverbare optie's:

- Airbag aan passagierszijde
- Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Comfortpakket bestaande uit: elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak, elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, elektrische voorruitverwarming en verwarmbare ruitespoeiers
- Veiligheidspakket bestaande uit: immobilisatiesysteem (auto is uitsluitend met de sleutel te starten), dubbele portiervergrendeling, anti-diefstalalarm en een



Acadion/Delon velours bekleding in de kleur Raven

- MTX75 handgeschakelde vijfversnellingsbak
- Elektronisch geregeld Anti-BlokkeerremSysteem (ABS)
- Centrale portiervergrendeling
- Stuurbekrachtiging
- 195/50 lagesectiebanden om 15 inch lichtmetalen velgen
- Recaro sportstoelen voor
- Elektrisch bedienbare voorportierramen
- Achterspoiler in carrosseriekleur
- Openklapbare zijruiten achter
- Bestuurdersstoel met verstelbaar zitvlak
- Getint glas
- Zijskirts in carrosseriekleur
- Toeren- en dagteller
- Grote middenconsole
- Sportieve wielophanging
- Verbrede spatschermen
- Radiovoorbereidingspakket met 2x20 watt speakers

elektrisch te ontgrendelen bagageruimte

- Airconditioning
- Sound 2006R radio/cassette-speler met afneembaar front
- Metaallak



Recaro sportstoelen voor zijn standaard



De Escort XR3i

Een sportieve styling, een adembenemend vermogen, een hoog uitrustingsniveau. Vanaf de 77 kW/105 pk sterke motor met 16 kleppentechnologie tot de op de bestuurder afgestemde cockpit en bedieningshendels, is de Ford Escort XR3i ontworpen en gebouwd als de meest veelzijdige allround sportauto in zijn klasse. De Escort XR3i is tevens als Cabriolet leverbaar. Voor de exacte specificatie van de Escort XR3i Cabriolet verwijzen wij u graag naar de aparte Escort Cabriolet folder.

Belangrijkste kenmerken:

- Airbag in het stuurwiel
- Gordelspanners en -klampen
- 105 pk sterke 16-kleppenmotor
- B5 handgeschakelde vijfversnellingsbak
- Centrale portiervergrendeling
- Stuurbekrachtiging
- 185/60 lagesectiebanden om 14 inch velgen
- Achterspoiler in carrosseriekleur (niet op Cabriolet)
- Elektrisch bedienbare voorportierramen
- Bestuurdersstoel met verstelbaar zitvlak
- Getint glas
- Zijskirts
- Toeren- en dagteller
- Grote middenconsole
- Sportieve wielophanging
- Radiovoorbereidingspakket met 2x20 watt speakers

Leverbare optie's:

- Airbag aan passagierszijde
- Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Comfortpakket bestaande uit: elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak, elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, elektrische voorruitverwarming en verwarmbare ruitespoeiers
- Veiligheidspakket bestaande uit: immobilisatiesysteem (auto is uitsluitend met de sleutel te starten), dubbele portiervergrendeling, anti-diefstalalarm en een elektrisch te ontgrendelen bagageruimte



De Escort XR3i in de kleur zwart.

- Airconditioning
- Elektronisch geregeld Anti-BlokkeerremSysteem (ABS)
- Sound 2006R radio/cassette-speler met afneembaar front
- Metaallak



Mistral/Delon velours bekleding in de kleur Raven.



Grote afbeelding: Escort Ghia Clipper in de (metaal)kleur Tourmaline Green



Escort Ghia Clipper met volledig neergeklapte achterbankrugleuning



Escort Ghia Clipper met gedeeltelijk neergeklapte achterbankrugleuning

De Escort Clipper

De Escort Clipper is geperfectioneerde styling met 1425 liter laadruimte. De Escort Clipper is ontworpen om te voldoen aan de behoeftes van de hedendaagse veeleisende levensstijl. Met het beschikbaar hebben van Ghia, CLX, en Laser modellen kan deze elegante auto volledig voldoen aan de behoeftes van uw levensstijl.

De Escort Ghia is standaard voorzien van een sterke 16-kleppenmotor. Deze geeft een directe response en heeft een extreem flexibel motorgedrag. Deze motor is tevens leverbaar op de Laser en CLX Clipper modellen. Vanzelfsprekend is er een zeer potente en zuinige dieselmotor leverbaar. U heeft hierbij de keus uit een Laser en een CLX versie.

De Escort Ghia Clipper Belangrijkste kenmerken:

- Airbag in het stuurwiel
- Gordelspanners en -klampen
- 90 pk sterke 16-kleppenmotor
- B5 handgeschakelde vijfversnellingsbak
- Bumpers en buitenspiegels in carrosseriekleur
- 185/60 banden om 14 inch velgen
- Elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels
- Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak
- Elektrisch voorruitverwarming met verwarmbare ruitespoeiers
- Elektrisch bedienbare voorportierramen (aan bestuurderszijde door één druk op de knop te openen)
- Stuurbekrachtiging
- Centrale portiervergrendeling
- In het dak geïntegreerd bagagerek (maximale dakbelasting 75 kg)
- Velours bekleding



Zonder neergeklapte achterbankrugleuning is de inhoud van de bagageruimte van de Escort Clipper maar liefst 460 liter



Escort Ghia Clipper met afdekzeil in bagageruimte



De Escort CLX Clipper in de (metaal)kleur Java Blue voorzien van RS-accessoires

Vervolg blz. 39

- Bestuurdersstoel met verstelbaar zitvlak
- Getint glas
- Toeren- en dagteller
- Verstelbare stuurkolom
- Lendesteunverstelling op voorstoelen
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor
- Volledig verstelbare hoofdsteunen voor en achter
- Van binnenuit te ontgrendelen achterklep
- Opbergnetten op achterzijde voorstoelen
- Binnenverlichtingsschakelaar op voor- en achterportieren
- Wis/was-installatie op achterrauit met intervalschakelaar
- Radiovoorbereidingspakket met 2x20 watt speakers

Leverbare optie's:

- Airbag aan passagierszijde
- Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Veiligheidspakket bestaande uit: immobilisatiesysteem (auto is uitsluitend met de sleutel te starten), dubbele portiervergrendeling, anti-diefstalalarm en een elektronisch te ontgrendelen bagageruimte
- Airconditioning
- Elektronisch geregeld Anti-BlokkeerremSysteem (ABS)
- Sound 2006R radio/cassettespeler met afneembaar front
- Metaallak

De Escort CLX Clipper Belangrijkste kenmerken:

- Beschikbare motoren: 75 pk, 90 pk-16V, 60 pk diesel en 90 pk Turbo diesel
- Airbag in het stuurwiel
- Gordelspanners en -klampen

- Bumpers en buitenspiegels in carrosseriekleur
- Portierhandgrepen in carrosseriekleur
- Stuurbekrachtiging
- Centrale portiervergrendeling
- Rubic velours bekleding
- In het dak geïntegreerd bagagerek (maximale dakbelasting 75 kg)
- Bestuurdersstoel met verstelbaar zitvlak
- Getint glas
- Toeren- en dagteller
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor
- Verstelbare hoofdsteunen voor
- Van binnenuit te ontgrendelen achterklep
- Wis/was-installatie op achterrauit met intervalschakelaar
- Radiovoorbereidingspakket met 2x20 watt speakers
- Lange middenconsole
- Handbediend schuif-/kanteldak



Leverbare optie's:

- Airbag aan passagierszijde
- Elektronisch geregeld Anti-BlokkeerremSysteem (ABS)
- Comfortpakket bestaande uit: elektrisch bedienbare voorportier ramen, elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, elektrische voorruitverwarming en verwarmbare ruitespoeiers
- Airconditioning (alleen op 90 pk-16V motor)
- Sound 2006R radio/cassettespeler met afneembaar front
- Metaallak

De Escort Laser Clipper Belangrijkste kenmerken:

- Beschikbare motoren: 75 pk, 90 pk-16V, 60 pk diesel en 90 pk Turbo diesel
- Airbag in het stuurwiel

- Gordelspanners en -klampen
- „Midnight” bekleding
- Dagteller
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor
- Verstelbare hoofdsteunen voor
- Van binnenuit te ontgrendelen achterklep
- Wis/was-installatie op achterraut met intervalschakelaar
- Waarschuwingsszoemer voor brandende verlichting
- Verlichting in bagageruimte
- Verlichting in handschoenenkastje
- In 60:40 delen neerklapbare achterbankrugleuning
- Van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- Radiovoorbereidingspakket met 2 x 20 watt speakers
- Stuurbekrachtiging (niet op 75 pk)

Leverbare optie's:

- Airbag aan passagierszijde
- Elektronisch geregeld Anti-BlokkeerremSysteem (ABS)
- Handbediend schuif-/kanteldak
- Sound 2006R radio/cassettespeler met afneembaar front
- Metaallak
- Centrale portiervergrendeling



Een 3 deurs Escort voorzien van een RS-achterspoiler en RS lichtmetalen velgen.



Individualisme op wielen

Om u te helpen uw Escort een persoonlijk tintje te geven, biedt Ford een uitgebreid assortiment op maat gemaakte extra's die de rijkwaliteiten, het comfort en het bedieningsgemak nog verder kunnen verhogen. Deze extra's zijn in drie groepen te verdelen:

- 1) Tot de af fabriek te monteren opties behoren onder andere het Anti-BlokkeerremSysteem (ABS), een schuif-/kanteldak en een RS-pakket.
- 2) De door uw Ford dealer te monteren extra's kunt u natuurlijk op ieder moment bestellen. Voorbeelden hiervan zijn: imperiaals, verstralers, mistlampen en trekhaken.
- 3) De RS-accessoires zorgen voor een sportief uiterlijk en verbeterde rij- en stuureigenschappen. Het bij uw Ford dealer verkrijgbare RS-programma omvat onder meer spoilers, zijskirts, sportvelgen en wielophangsets.

Uw Ford dealer zal u gaarne nadere informatie verstrekken over de door Ford te leveren opties en accessoires.

Grote afbeelding: een 4 deurs Escort in de (metaal)kleur Nouveau Red met de volgende RS-accessoires: achterspoiler, voorbumper met geïntegreerde verstralers, zijskirts en lichtmetalen velgen.



De topkwaliteiten van de Escort

De Escort heeft standaard en optioneel een groot aantal onderdelen die uw rijplezier zullen vergroten. Vanzelfsprekend verschilt de standaardspecificatie per model.

Op de volgende pagina's vindt u hiervan een selectie.

1. ABS

Ford's Anti-BlokkeerremSysteem is ontworpen om de kans op blokkerende wielen bij een noodstop te verkleinen. ABS helpt de bestuurder de auto gecontroleerd tot stilstand te brengen speciaal op natte en slipperige wegen.

2. Voorportierraam aan bestuurderszijde door één druk op de knop te openen.

Dit is een standaard optie op de Ghia en maakt het de bestuurder mogelijk het portierraam aan de bestuurderszijde met een druk op de knop geheel te openen. Om veiligheids redenen is het niet mogelijk het portierraam met een druk op de knop geheel te sluiten.

Ruitenwissers met variabel interval. (niet afgebeeld)

Deze optie geeft u de mogelijkheid de frequentie van de ruitenwissers te regelen en is standaard op de Ghia, RS2000 en XR3i.

3. Lendesteunverstelling.

De voorstoelen van de Ghia zijn voorzien van een draaiknop waarmee de mate van lendesteun instelbaar is.

4. Verstelbare stuurkolom.

De verstelbare stuurkolom heeft een automatische uitschuifbegrenzing en is standaard op de Ghia, RS2000 en XR3i.

5. Volledig verstelbare hoofdsteunen.

Hoofdsteunen met 4-weg en hoekverstelling zijn standaard op de Ghia, RS2000 en XR3i modellen.

6. «Walk-in» Voorstoelen

Standaard op alle 3 deurs Escort's is het «Walk-in» systeem op de voorstoelen. Als de voorstoelrugleuning naar voren gedaan wordt, schuift ook de voorstoelzitting naar voren waardoor de instap voor de achterpassagiers vereenvoudigd wordt.



1



3



5

In hoogte verstelbare veiligheids-gordelbevestiging. (Niet afgebeeld)

Deze optie geeft u de mogelijkheid de veiligheidsgordels in te stellen tot de meest comfortabele positie.

7. Van binnenuit te ontgrendelen achterklep.

Met een handel naast de bestuurdersstoel is handmatig de achterklep te ontgrendelen. Als het veiligheidspakket als optie is gekozen is de achterklep elektrisch te ontgrendelen via een drukknop naast de versnellingspook. Deze



2



4



6

drukknop is geblokkeerd als de «dubbel portiervergrendeling» is gesloten.

8. Auto-identificatie (chassisnummer) op dashboard.

Het chassisnummer van de Escort is mede-aangebracht op het instrumentenpaneel aan de rechter zijkant juist onder de voorruit, alwaar het van buitenaf duidelijk zichtbaar is. Een zichtbaar chassisnummer maakt het makkelijker een gestolen auto te identificeren en heeft daardoor een preventieve werking tegen diefstal.



7



9

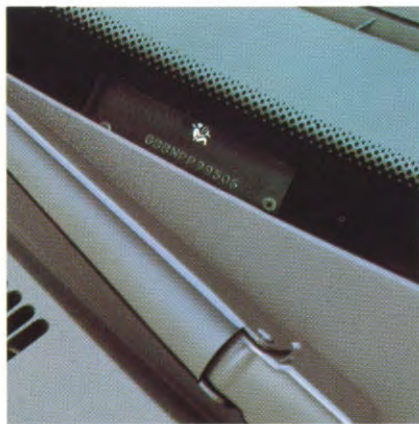


11

9. Elektrische voorruitverwarming.

Een elektrisch verwarmde voorruit en elektrisch verwarmbare ruitesproeiers verzekeren u ervan dat condensatie en de dikste ijslaag snel zijn verwijderd. Het systeem schakelt zichzelf na gebruik automatisch uit. Elektrische voorruitverwarming is standaard op de Ghia en optioneel op de Escort CLX, RS2000 en XR3i.

Elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels.



8



10



12

4-weg elektrisch via één knop bedienbare buitenspiegels, automatisch verwarmbaar als de achterruitverwarming wordt ingeschakeld. Deze optie is standaard op de Ghia en als comfortpakketoptie verkrijgbaar op de CLX, RS2000 en XR3i.

10. Elektrisch bedienbaar schuif/kantel dak

Het elektrisch bedienbare schuif/kantel dak is aan de binnenzijde voorzien van een uitschuifbare zonneblinding, en is standaard

op de Ghia en als een comfortpakketoptie verkrijgbaar op de RS2000 en XR3i.

Handbedienbaar schuif/kantel dak (Niet afgebeeld).

Een handbedienbaar schuif/kantel dak met een uitschuifbare zonneblinding is als optie verkrijgbaar op de Laser.

11. Airconditioning.

Een uitgekiend airconditioning systeem is beschikbaar als optie op bijna alle 16V en diesel Escort modellen. De airconditioning is voorzien van een re-circulatiestand en is volledig geïntegreerd in het verwarmings en ventilatiesysteem. Het koelmiddel is de airconditioning is CFK vrij.

12. Elektrische bestuurdersstoelhoogteverstelling.

Deze optie is beschikbaar op de Ghia, RS2000 en XR3i modellen. Additioneel tot de handbedienbare stoelzittinghoogteverstelling kan de stoelzittinghoogteverstelling elektrisch gebeuren door middel van een tuimelschakelaar gepositioneerd aan de voorzijde van de bestuurdersstoel.

Veiligheids pakket met Passief Anti-diefstalSysteem (PATS) (Niet afgebeeld)

PATS is een nieuw veiligheidssysteem van Ford welke voorkomt dat men de motor kan starten. Bediend door een zender in de contactsleutel vergt dit startblokkeringsysteem geen actieve deelname van de bestuurder. Het systeem is superieur aan alle bestaande startblokkeringsystemen doordat het altijd automatisch bediend wordt en nooit vergeten kan worden.

De motor kan alleen gestart worden als de zender in de contactsleutel de juiste van de miljoenen mogelijke codes uitzendt. Hierdoor is het risico dat de auto door onbekenden weggereden wordt tot een minimum verkleind.

Het veiligheidspakket bevat ook dubbele portiervergrendeling, een anti-diefstalalarm en een elektrische achterklepvergrendeling. Deze optie is beschikbaar op de Ghia in benzineuitvoering, RS2000, XR3i en Cabriolets.

Initiatieven ter bescherming van het milieu

De bescherming van onze aarde en haar natuurlijke bronnen is voor iedereen van belang. Ford past hergebruik van materialen al sinds de jaren '20 toe en blijft zijn auto's produceren met zorg voor het milieu en met aandacht voor behoud van de natuurlijke bronnen van onze aarde.

Sinds 1984 heeft Ford in Europa meer dan 172 miljoen dollar geïnvesteerd in onderzoek ten behoeve van milieubescherming. De ontwikkeling van nieuwe productieprocessen in Ford-fabrieken toont aan hoezeer milieubescherming op de lange termijn Ford aan het hart gaat.

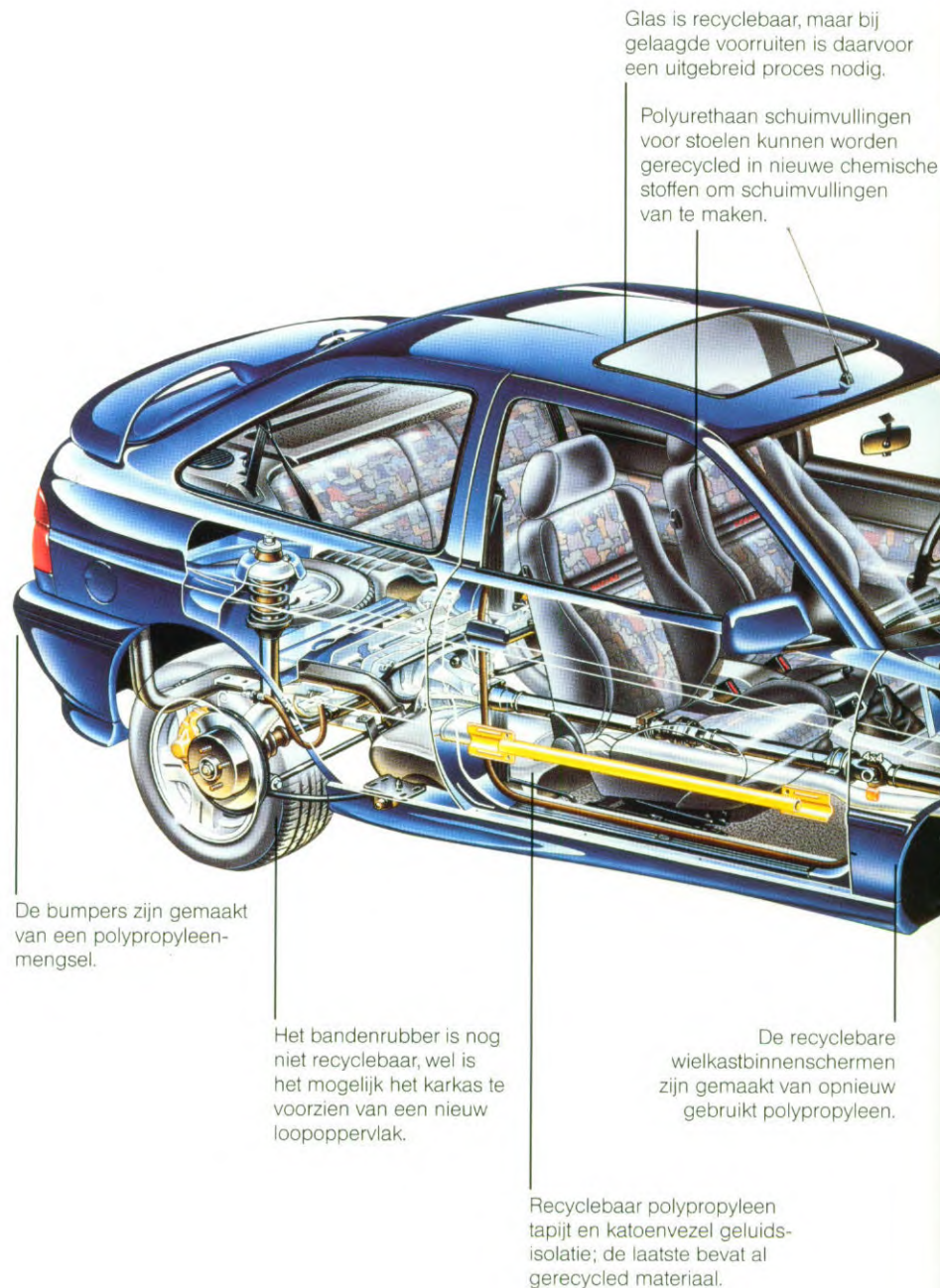
Recycling

Het Ford Auto Recycling Programma richt zich op de auto's die uit gebruik worden genomen. De uitdaging is om alle materialen uit deze auto's opnieuw nuttig te gebruiken, zodat de natuurlijke bronnen minder hoeven worden aangesproken.

Ford is een programma gestart om de ontmantelingstijd van auto's te verkorten en om speciale technieken te ontwikkelen voor het terugwinnen van materialen, chemische stoffen en energie. Het programma behelst ook wereldwijde communicatie met andere autoproducenten en met wetgevers, om te komen tot een volledig recyclebare auto. In 1991 opende Ford een proefstation voor ontmanteling in de Keulen-Niehl fabrieken. Het voornaamste doel is het vergaren en evalueren van gegevens over recycling. Op basis daarvan ontwikkelt Ford verbeterde technieken voor het verwijderen van materialen en vloeistoffen ten behoeve van recycling. Het werk van het proefstation heeft al geleid tot aanbevelingen voor ontwerpwijziging van Ford-modellen, en zal ontmanteling en hergebruik gemakkelijker maken en effectiever voor het milieu.

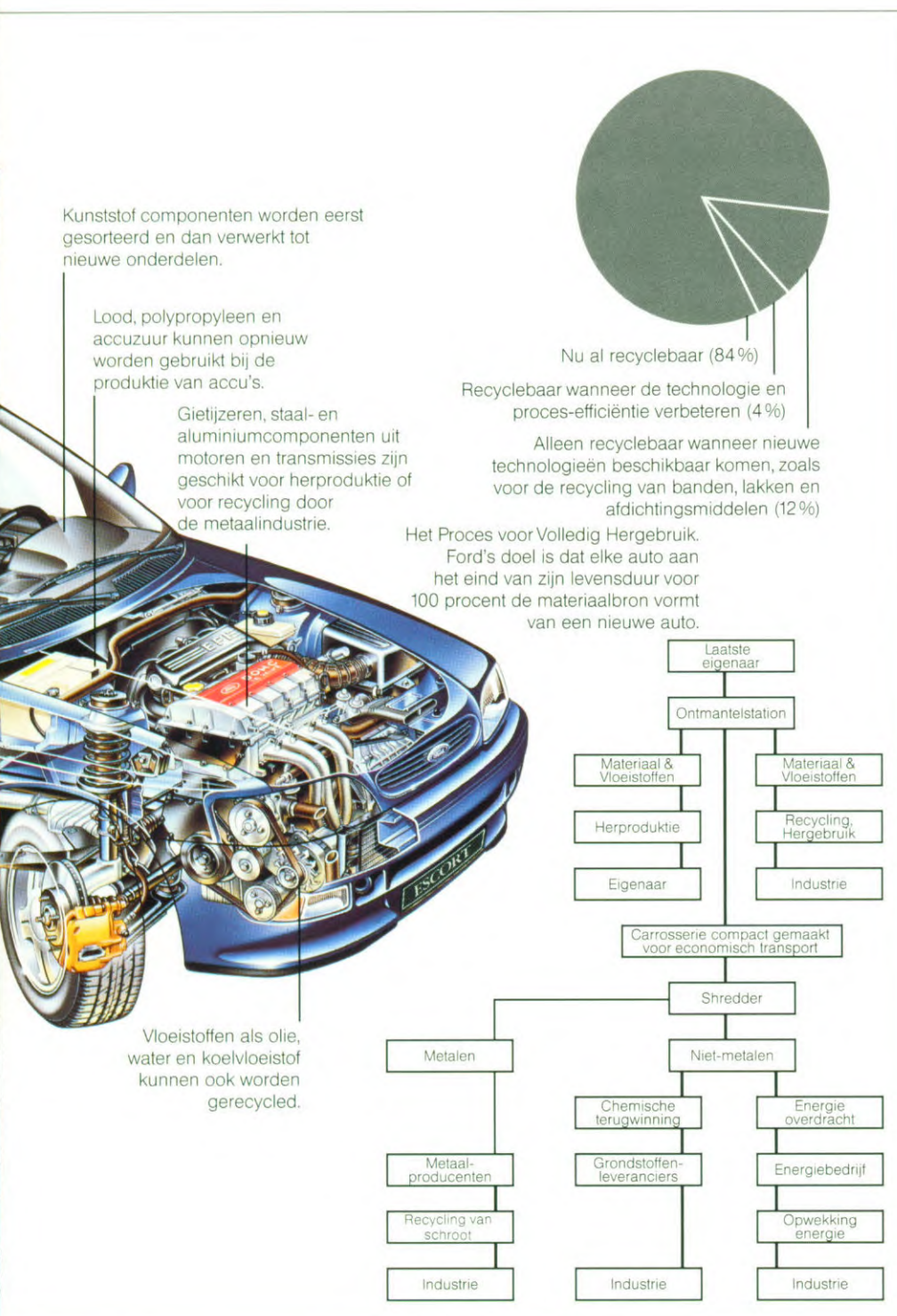
Meer dan 95 procent van het metaal uit een auto kan worden teruggewonnen en opnieuw gebruikt. Onderzoek vindt plaats om te verzekeren dat in de toekomst ook

kunststoffen, glas, rubber en textiel kunnen worden teruggewonnen. Een identificatiesysteem voor de twaalf verschillende kunststofsoorten die in de auto zijn te vinden, is al ontwikkeld om ervoor te zorgen dat ze gemakkelijker kunnen worden gesorteerd wanneer ze in de toekomst zullen worden teruggewonnen voor hergebruik.



Ontwerp en productie

Ook tijdens het ontwikkelingsproces worden milieubewuste keuzes gemaakt. De richtlijnen met betrekking tot materiaalkeuze en productiemethoden worden voortdurend uitgebreid, om zeker te stellen dat Fords altijd zoveel mogelijk recyclebaar zijn.



Het Ford Onderdelen Uitwisselingsplan

Herproductie is meer dan reviseren en betekent het daadwerkelijk opnieuw opbouwen van gebruikte onderdelen volgens de originele, hoge specificaties en kwaliteit.

Ford is al bijna vanaf het begin, nu negentig jaar geleden, actief in de herproductie van alle belangrijke onderdelen. Onderdelen uit de herproductie hebben dezelfde garantie als nieuwe onderdelen, maar worden verkocht voor slechts de halve prijs.

De afdelingen voor ontwerp, ontwikkeling, produktietechniek en productie zijn alle volledig betrokken bij het vaststellen van de materiaaleisen, processen, investeringen, gereedschapskeuze en kwaliteitscontrole van de procedures voor herproductie.

Alle delen uit het Ford Onderdelen Uitwisselingsplan zijn even efficiënt, duurzaam krachtig en betrouwbaar als de onderdelen die worden gemonteerd op de nieuwe auto's op de assemblagelijnen.

Ze worden geproduceerd in speciaal daarvoor gebouwde fabrieken, met behulp van de modernste technieken en controlemiddelen. Gebruikte eenheden worden eerst ontmanteld, daarna ondergaan ze een chemisch reinigingsproces om alle mogelijk opnieuw bruikbare componenten grondig schoon te maken. Een nauwgezette inspectie op zwakke punten of beschadigingen identificeert dan de componenten die geschikt zijn voor een nieuw leven.

Het opnieuw gebruiken van materialen in de productie is eveneens een belangrijk Ford-principe. Ons verantwoordelijkheidsgevoel voor het milieu gaat zó ver dat we gebruikte materialen als energiebron benutten voor het productieproces, als we ze niet meer kunnen recycleren in nieuwe grondstoffen.

Hoogkwalitatief geluid



Optioneel is op iedere Escort een Sound 2006R radio/cassettespeler met afneembaar front leverbaar. Deze ultra moderne geluidsinstallatie is dubbel beveiligd: niet alleen het afneembaar front maar tevens een keycode zal het dievengilde zeer zeker ontmoedigen. De Sound 2006R is speciaal door Ford ontworpen om een kwalitatief zeer hoogstaande geluidsinstallatie aan te kunnen bieden op iedere Ford. Standaard is deze Sound 2006R voorzien van ARI, RDS, TP en 4 aansluitingen voor speakers. Vanzelfsprekend zijn bijpassende speakers bij uw Ford Dealer verkrijgbaar.



Kleuren en bekleding



Diamond White

(691)



Radiant Red

(2251)



Ontario Blue

(2713)



Dark Maroon

(2776)



Mallard Green*

(2683)



Ash Black*

(2743)



Moondust Silver*

(2431)



Alberto Green*

(2698)



Nouveau Red*

(2472)



Java Blue*

(2544)



Cayman Blue*

(2696)

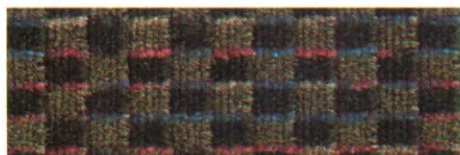


Tourmaline Green*

(2547)

* Metallics

De volgende bekledingen zijn o. a. leverbaar:



Columbo Raven



Rubic Atlantis



Midnight Pumice



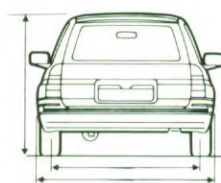
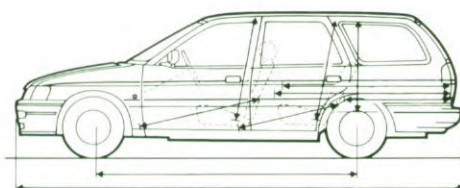
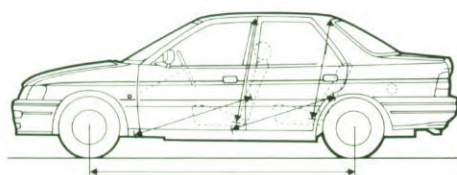
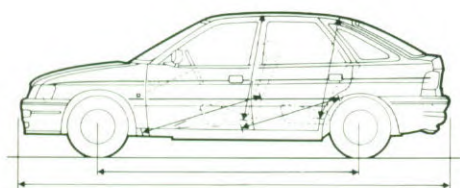
Acadian Raven



Mistral Raven

Voor exacte buitenkleur/bekleding combinatie verwijzen we graag naar uw Ford dealer.

Technische gegevens



MOTOREN	60 pk	75 pk	90 pk	105 pk	150 pk	60 pk	90 pk
Milieunorm	83 US	83 US	83 US	83 US	83 US	87 US	87 US
Versnellingsbak	B 5	B 5	B 5	B 5	MTX 75	B 5	MTX 75
Compressieverhouding (: 1)	8,8	9,5	10,1	10,0	10,3	21,5	21,5
Boring (mm)	74,0	77,0	76,0	80,6	86,0	82,5	82,5
Slag (mm)	75,5	74,0	88,0	88,0	86,0	82,0	82,0
Min. octaangehalte benzine	95	95	95	95	95	—	—
Geschikt voor gelode benzine	nee	nee	nee	nee	nee	—	—
Maximum vermogen (kW/pk)	44/60	53/75	66/90	77/105	110/150	44/60	66/90
Bij toerental (omw/min)	5000	5500	5500	5500	6000	4800	4500
Maximum draaimoment (Nm)	101	105	134	153	190	110	180
Bij toerental (omw/min)	2500	2750	3000	4000	4500	2500	2000
Prestaties 1)							
Acceleratie 0-100 km/u (sec.)	17,7	15,4	12,3	10,7	8,7	17,9	11,5
Topsnelheid (km/uur)	153	169	177	187	208	153	172
Gewichten (rijklaar) (kg) 1)							
3 deurs	950	—	1039	1100	1135	1030	1060
4 deurs	970	—	1050	1090	—	1050	1120
5 deurs	1003	—	1045	1113	—	1071	1100
Clipper	—	1025	1077	1127	—	1125	1150
Toegelaten massa (kg)							
3 deurs	1475	—	1600	1600	1625	1600	1625
4 deurs	1500	—	1625	1625	—	1650	1625
5 deurs	1500	—	1625	1625	—	1625	1650
Clipper	—	1575	1650	1650	—	1650	1675
Trekgewicht (kg)							
3 deurs	700	—	850	900	1100	800	900
4 deurs	700	—	850	900	—	800	900
5 deurs	700	—	850	900	—	800	900
Clipper	—	750	850	900	—	800	900
Brandstofverbruik ECE norm liters/100 km 1)							
bij 90 km/uur constant	5,4	6,0	5,7	6,2	6,1	4,4	4,6
bij 120 km/uur constant	7,1	7,9	6,9	7,7	7,7	6,0	6,7
in stadsverkeer	8,1	10,3	9,1	9,7	11,4	6,5	6,8

1) Uitgaande van 3, 4 en 5 deurs Laser handgeschakelde versies. CLX versie is iets zwaarder.

AFMETINGEN	Cabriolet	3 deurs	4 deurs	5 deurs	Clipper
EXTERIEUR (mm)					
Totale lengte	4104	4104	4229	4104	4268
Wielbasis	2525	2525	2525	2525	2525
Totale breedte	1685	1685	1685	1685	1685
Spoorbreedte voor	1440	1440	1440	1440	1440
Spoorbreedte achter	1462	1462	1462	1462	1462
Totale hoogte	1357	1352	1352	1352	1357
INTERIEUR (mm)					
Voor Hoofdruimte	973	970	970	970	974
Beenruimte	1048	1048	1048	1048	1048
Schouderruimte	1358	1358	1358	1358	1358
Heupruimte	1272	1272	1272	1272	1272
Achter Hoofdruimte	945	948	955	948	987
Beenruimte	898	941	941	941	941
Schouderruimte	1318	1358	1358	1358	1358
Heupruimte	1124	1205	1205	1205	1205
LAADRUIMTE (liters)					
Bij 5 zitplaatsen tot hoedenplank tot dak	322 nnb	380 405	490 nnb	380 405	460 nnb
Bij 2 zitplaatsen tot raam tot dak	nnb nnb	735 1145	nnb nnb	735 1145	860 1425
INHOUD BRANDSTOFTANK (liters)					
	55	55	55	55	55
DRAAICIRKEL (meters)					
	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5

Ford biedt veel meer

Voor uw veiligheid

Zoals alle Ford automobielen is ook de Escort gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, een gelaagde voorruit, achterrautverwarming, veiligheidsgordels voor en achter en een afsluitbare tankdop.



Meer dan 7000 Ford Dealers verspreid over heel West-Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor redelijke prijzen.



Door het meerfasen Anti-roest Programma van Ford zijn Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest. Elke nieuwe Ford personenwagen wordt 6 jaar gegarandeerd tegen doorroesten van de karrosserie van binnenuit. Speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich dus geen zorgen te maken. Alle roestcontroles maken deel uit van de normale onderhoudsbeurten in de werkplaatsen van de Ford-Dealer.



Een extra zekerheid nadat de standaard garantieperiode verstrekken is. Tot een totaal van, naar keuze, 50.000 km, of zelfs 100.000 km of tot maar liefst 3 jaar na aflevering van de wagen. Voor een zeer redelijke prijs verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Het Ford ruilonderdelenprogramma biedt Ford eigenaars een voordelig maar kwalitatief hoogstaand alternatief voor het gebruik van nieuwe componenten bij het onderhoud van de wagen.

Bij het vaststellen van de revisie specificaties voor de onderdelen die in het ruilplan zijn opgenomen, houden de Ford technici dezelfde strenge normen aan als bij het ontwikkelen van een nieuw produkt.

Ford ruilonderdelen zijn net zo efficiënt, duurzaam en betrouwbaar als de onderdelen die op de productielijn in nieuwe wagens worden gemonteerd.



Deskundige leveranciers ontwikkelden speciaal voor Ford LPG-sets, op maat per model. Het resultaat is een technisch perfect produkt van hoge kwaliteit.

Uw Ford dealer kan u hier volledig over inlichten.



De Ford Shops bieden een uitgebreid assortiment onderdelen en accessoires om het autorijden nog plezieriger en comfortabeler te maken. Zowel de doe-het-zelver als de professionele sleutelaar vinden in de Ford Shop altijd wat ze zoeken. Bovendien kunt u er ook sportieve kleding kopen.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat, A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford-Dealer.

Zorg dat u meer te weten komt over de Escort van Ford. Uw Dealer is gaarne bereid antwoord te geven op uw vragen.



Financieren via Ford Credit. Aantrekkelijke financieringsmogelijkheden, snelle afwikkeling en gemakkelijk te regelen via uw Ford Dealer. Ford Credit uw financiële partner!



Met Prime Lease leveren Ford en Ford Credit u een zeer gevarieerd leaseprodukt dat naadloos aansluit op uw specifieke wensen. Onze kennis van de autobranche en onze ervaring op het gebied van financiële dienstverlening staan garant voor zorgeloos rijplezier. Uw dealer informeert u graag over de vele mogelijkheden. Met Prime Lease bent u vertrouwd op weg.



Ford weet wat u beweegt

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford-dealer voor de in Nederland te leveren typen/modellenreeksen. Gedrukt op chloorvrij papier: „Ikonofix Chlorfrei“.