

Excort

1995



ESCORT 1995 VERRASSEND ANDERS

Zou het niet mooi zijn als uw auto alles bood wat u nodig hebt en – nog mooier – alles wat u wenst? Een herkenbare, unieke stijl. Een zeer comfortabel interieur. Werkelijk heerlijke rij-eigenschappen. En natuurlijk het hoogste niveau van veiligheid, beveiliging en respect voor het milieu. De Escort biedt het allemaal. En verrassend veel meer...

De Escort Ghia in de kleur Auralis – een stijlvolle combinatie van élégance, comfort en prestaties.





ESCORT



Ford

SRS
AIRBAG

km/h

00725

X 1000

NORMAL

2006R RDS KEYCODE

POWER RECALL ALL/TW 1-23 0-AMC

VOLUME + 4 5



Verfijning in design, vakmanschap en kwaliteit. Van een niveau dat zelfs de meest veeleisende koper overtuigt. Escort is synoniem voor zinvol toegepaste technologie, oog voor details en een verrassend rustig, comfortabel rijgedrag. Verras uzelf.

Het ergonomisch vormgegeven dashboard van de Escort Ghia met stijlvolle houtfineer afwerking.

ESCORT 1995 VERRASSEND MOOI



Verrast? Dat verbaast ons niet. Want of u nu kiest voor een driedeurs, vier-



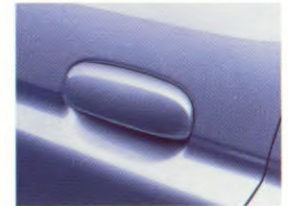
deurs, vijfdeurs of Clipperuitvoering: de sierlijk glooiende vorm van de nieuwe Escort is nog maar het begin. Even verrassend zijn het brede motorenaanbod, het hoge veiligheidsniveau en de aangenaam soepele rijeigenschappen. Dit laatste dankt de Escort voor- namelijk aan het nieuw ontworpen veersysteem. Ook aan de buitenzijde is hij uniek van karakter. Zijn elegante en consequente styling met doorlopende, afgeronde vormen bepaalt zijn dynamische uitstraling en zijn slanke voorkomen. Het geheim van deze charmante styling? Dat zit in de details.



Stijlvol verchromde grille van de Escort Ghia.
De vijfdeurs Escort Ghia in de kleur Auralis.
Met optioneel lichtmetalen velgen.



De grille met zijn gedistingeerde ovalen vorm is bij de Ghia uitvoeringen verchromd uitgevoerd. De richtingaanwijzers zijn ingebouwd in de sierlijk gevormde koplampen. De afgeronde portiergrepen en buitenspiegels benadrukken het aërodynamische design. Bij het instappen blijkt direct dat de schoonheid van de Escort dieper zit dan alleen aan de buitenkant. Door zijn ergonomische design omringt de Escort de bestuurder met een uitzonderlijk hoog



De ergonomisch gevormde, afgeronde portiergrepen van de Escort Ghia zijn uitgevoerd in de carrosseriekleur.



De papillon/raven bekleding van de voorportieren in de Escort CLX – de perfecte balans tussen stijl en functionaliteit.

niveau van comfort en bestuurbaarheid. De bekleding en de kleuren in het interieur zijn verwerkt in soepele, natuurlijke vormen. Het resultaat is een modern, ruim en harmonieus interieur.

VERRASSEND COMFORTABEL

Om een zo hoog mogelijke klantentevredenheid te bereiken is de Escort ontworpen met zeer stringente eisen aan het geluid in het interieur. Op basis van de bevindingen van talloze gebruikers hebben de Ford-technici gezorgd voor een verrassend laag en aangenaam geluidsniveau. Het resultaat is een aangename ambiance waarin de bestuurder en zijn passagiers ontspannen kunnen reizen. Hoe we dit konden bereiken? Door speciale analyse van mogelijke geluiden afkomstig van de motoren, rijwind en wegdek. Het ontwerp van de motoren en de transmissie is speciaal hierop afgestemd, zodat uitsluitend aangename klanken overblijven. Daarnaast zijn mogelijke andere geluidsbronnen voorzien van demping en isolatie. Speciale afdichtingen rond het dashboard voorkomen dat ongewenste motorgeluiden en trillingen het interieur bereiken.



De verchroomde sierlijst rond de kentekenplaat aan de achterzijde van de Escort Ghia vijfdeurs maakt de elegante uitstraling compleet.

Deze maatregelen samen maken de Escort aangenaam stil en trillingvrij, zonder dat er concessies aan het rijplezier en de prestaties zijn gedaan.



De Escort Ghia vijfdeurs in de kleur Auralis.

De wigvormige stoelen van de Escort GLX, met Papillon bekleding.



Comfort wordt mede bepaald door de juiste stoelen. Welk model u ook kiest, de Escort biedt nieuwe ergonomische wigvormige luxe-stoelen of stevige sportstoelen, ontwikkeld volgens de modernste ergonomische eisen. Daardoor bieden zij belangrijke voordelen wat betreft zitgemak en ondersteuning van het lichaam. Dankzij het royale ruitoppervlak biedt de Escort een optimaal zicht rondom. Het rijcomfort voor de bestuurder kan nog verder worden uitgebreid dankzij de stuurverstelling in de Ghia, de Cosworth, de XR3i Cabriolet, de RS2000 en de XR3i. Tegelijk garandeert het royale karakter van de Escort volop beenruimte voor alle inzittenden.

Andere comfortabele en praktische kenmerken:

- Elektrisch bedienbare voorportierruit zijn met een druk op de knop te openen aan bestuurderszijde (standaard Ghia, optie CLX en GT)
- Stuurbekrachtiging (standaard, niet met 1.3i motor)
 - Airconditioning (optie, niet met 1.3i motor)
 - Centrale deurvergrendeling (standaard, optie op CL)
 - Zacht bekleed vierspaaks stuurwiel (driespaaks in GT, XR3i Cabriolet, RS2000 en XR3i)
 - Elektrische hoogteverstelling bestuurdersstoel (optie, standaard GT)
 - Verstelbare lendesteun in de bestuurdersstoel (Ghia)
 - Achterinstap-functie op de voorstoelen (driedeurs uitvoeringen), met geheugen
- Verlichte schakelaars en verwarmingsknoppen



VERRASSEND VEILIG

Bescherming van de inzittenden had bij het ontwerpen van de Escort de hoogste prioriteit. Het resultaat is een zeer breed scala aan voorzieningen voor actieve en passieve veiligheid*.

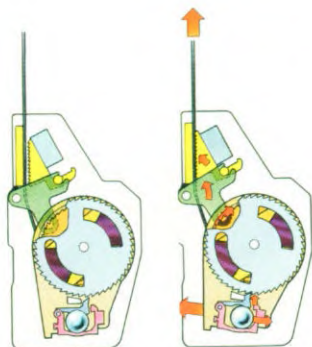
Ford's Dynamic Safety Engineering (DSE)-programma is in de eerste plaats ontwikkeld om ongelukken te voorkomen, en daarnaast om bij een onverhoopt ongeval de best mogelijke bescherming te bieden aan de bestuurder en zijn passagiers.

Het airbagsysteem

Speciaal voor de Europese markt heeft Ford een airbagsysteem ontwikkeld dat in combinatie met de veiligheidsgordels helpt het hoofd en het gezicht van de voorste inzittenden te beschermen. De airbags worden onafhankelijk van de gordels geactiveerd, terwijl een controlelampje in het instrumentenpaneel bij elke start de geruststelling geeft dat het systeem 100 procent zeker functioneert. Een airbag voor de bestuurder is standaard en is voor de voorpassagier leverbaar als optie.

De veiligheidskooi voor de passagiers is een integraal deel van het Escort-ontwerp.



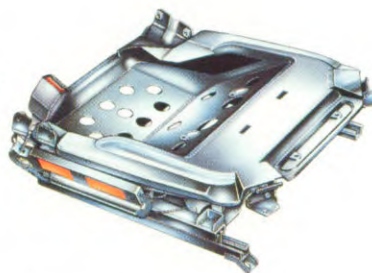


Gordelklampen

Bij een noodstop of een botsing activeren sensoren in de gordelspoelen van de veiligheidsgordels indien nodig de gordelklampen. Deze blokkeren het eventuele afrollen van de gordels dat kan optreden als gevolg van speling op de gordelspoelen.

Wigvormige stoelen

De voorstoelen in de Escort hebben een wigvormig profiel aan de voorzijde van de zitting. Deze ondersteunen de werking van de veiligheidsgordels. In geval van een botsing kunnen de inzittenden hierdoor niet onder de beschermende gordel doorglijden.



Het beschermende wigvormige profiel in de voorstoelen van de Escort.

Automatische brandstoftoevoer beveiliging

Bij een botsing wordt automatisch de brandstoftoevoer afgesloten.

Stoelstructuur

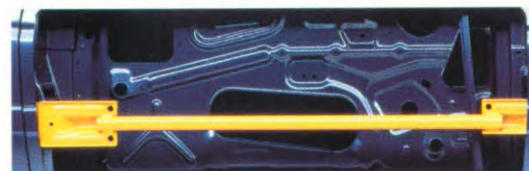
Als gevolg van hun doordachte design bieden de stoelen van de nieuwe Escort uitzonderlijk veel bescherming aan de inzittenden tijdens een eventuele botsing. De stevigheid van de achterbank zorgt dat bagage in de achterbak ook bij een zware frontale botsing geen bedreiging vormt. Zelfs de in ongelijke delen (60/40) neerklapbare achterbank voldoet aan zeer strenge eisen (DIN 75410 norm deel 2).

Veiligheidskooi

De ingenieuze veiligheidskooi van de Escort zorgt dat de bij een botsing optredende veragingskrachten gelijkmatig worden opgevangen door de hele structuur. De passagiersruimte en de portieropeningen blijven daarbij intact. De stevige veiligheidskooi voor de passagiers vormt een integraal onderdeel van elke Escort.

Flankbescherming

De zeer sterke stalen balken voor de flankbescherming zijn geïntegreerd in de portieren van de Escort en bieden extra bescherming bij aanrijdingen van opzij.



Stalen balken in de portieren is standaard in elke Escort.

ABS

Het als optie leverbare antiblokkeersysteem ABS* helpt de bestuurder bij het onder controle houden van de auto tijdens een noodstop, en maakt zelfs op nat en glad wegdek krachtig remmen mogelijk.

Veiligheid van kinderen

- Kinderveilig afgesloten sigarette-aansteker en asbak
 - Kindersloten standaard op de achterportieren van alle vier- en vijfdeurs modellen
 - Voor kinderen buiten de auto: inklapbare buitenspiegels.
- Daarnaast zijn diverse veiligheidskinderzitjes leverbaar.

Beveiliging

Ford beschermt niet alleen de inzittenden, maar ook de auto zelf zo goed mogelijk. Daarvoor is een groot aantal beveiligingsvoorzieningen ontwikkeld, waaronder het passieve anti-diefstal systeem (PATS). Dit is een elektronische motorblokkering (TBBS goedgekeurd, klasse 1) die als optie leverbaar is. Daarnaast wordt iedere Escort voorzien van een duidelijk zichtbaar onder de voorruit gemonteerd plaatje met het Voertuig Identificatie Nummer (VIN).



* actieve veiligheid helpt de bestuurder bij het voorkomen van ongelukken; passieve veiligheid beschermt de inzittenden in geval van een botsing.



VERRASSENDE PRESTATIES

Ford's reputatie in de autosport is ongeëvenaard. Het ontwikkelen en prepareren van auto's, motoren en componenten voor zware wedstrijden werpt aantoonbaar vruchten af voor de auto's in serieproductie.

De EEC IV computer voor elektronisch motormanagement is daar een goed voorbeeld van: afgeleid van de Ford

ZETEC-R Formule



Gebouwd op basis van succesvolle Formule 1-techniek: de 1,6-liter DOHC 16V ZETEC motor met 66 kW/90 pk.

1-motor (winnaar Wereldkampioenschap) regelt dit systeem alle functies van het brede scala aan 16V-motoren.

Ford's 16V ZETEC motoren

De ZETEC motoren van Ford bieden uitzonderlijk veel rijplezier, een dynamisch karakter, spaarzaamheid en een lage geluidsproductie. Bovendien zijn deze motoren zeer milieuverantwoord. De 16V ZETEC motoren zijn niet alleen krachtig en betrouwbaar, maar reageren tevens zeer alert en zijn zelfs bij lage toerentallen bijzonder soepel. De vierkleppentechniek zorgt voor een hoog vermogen en zeer veel trekkracht bij lage toerentallen. De sequentiële elektronische brandstofinspuiting werkt nauw samen met de elektronische verdelerloze ontsteking (EDIS). Het resultaat is een zeer nauwkeurige timing van inspuiting en ontsteking, een probleemloze koude start en een betrouwbare werking onder alle weersomstandigheden. Uiteraard voldoen deze krachtige motoren aan alle geldende emissienormen.

Escort – de 16V-motoren

1.6 ZETEC 16V met 66 kW/90 pk
1.8 ZETEC 16V met 77 kW/105 pk
2.0 16V DOHC met 110 kW/150 pk

Krachtige Turbo Diesel

De krachtige turbodieselmotor met 66 kW/90 pk levert benzine-prestaties met de zuinigheid van een diesel. Hij koppelt de grote voordelen van de 1.8 Diesel aan een uitzonderlijk vlotte acceleratie, uitstekende prestaties en een nog hogere topsnelheid.

De 1.8 Turbo Diesel heeft een tussenkoeler en een zeer efficiënt werkende turbo. Hij voldoet aan alle geldende emissienormen in Europa (91/44 EC) en de Verenigde Staten (87 US).

En verder...

1.8 Diesel met 44 kW/60 pk
1.3 CFi met 44 kW/60 pk
1.4 PTE met 55 kW/75 pk

Rijcomfort

Het rijcomfort van de nieuwe Escort is nog verder verbeterd. Dat komt in de eerste plaats door zijn nieuw ontwikkelde veersysteem, dat garant staat voor een zeer soepel weggedrag. Maar minstens zo belangrijk is de standaard stuurbekrachtiging op alle Escorts (m.u.v. CL 1.3i).



Nieuw veersysteem

Dankzij voortdurende verbetering van de ondersteltechniek – onder meer door de ontwerpers van het toonaangevende onderstel van de Mondeo – profiteert de nieuwe Escort nu van de meest recente ontwikkelingen op dit gebied.

De werking van de vering vóór en achter is sterk verbeterd door gebruik van speciaal ontwikkelde veren en gasgevulde schokdempers.

De voorwielloophanging is voorzien van gemodificeerde McPherson veerpoten en een stabilisatorstang die is bevestigd via een kogelgewricht. De wrijving in de veerpoten is geminimaliseerd dankzij toepassing van veren met een grotere diameter. In het stuursysteem is de wrijving eveneens sterk verminderd. Bovendien is de bekrachtiging gemoderniseerd, met als resultaat een nog soepeler en alerter stuurkarakter.

Het resultaat van al deze ontwikkelingen is een beter en soepeler wegcontact bij rechttuit rijden en een comfortabeler en directer stuurgedrag.

De torsiastaaf in de achterwielloophanging fungeert tevens als een stabilisatorstang. De uitzonderlijk goede rijkarakteristieken van de Escort, maar ook zijn goede wegligging en koersvastheid, zijn in hoge mate te danken aan de nieuwe bijzonder torsiestijve stabilisatorstang.



ESCORT GHIA 1995



Als auto met een onderscheidende stijl is de Escort Ghia de onbetwiste leider in zijn klasse. De glans van succes, gecombineerd met de belofte van comfort en uitzonderlijk goede prestaties. De Escort Ghia is er als vierdeurs, vijfdeurs en Clipper.



Leverbare carrosserievormen

De Escort Ghia is leverbaar als vierdeurs sedan, vijfdeurs hatchback en als vijf deurs Clipper (alleen met 1.6i 16V motor).

Beschikbare motoren

1.6 ZETEC 16V met 66 kW/90 pk

1.8 ZETEC 16V met 77 kW/105 pk

Belangrijkste kenmerken

- Airbag in het stuurwiel (Supplementary Restraint System)
- Vierspaaks stuurwiel met lederen rand
- Stalen balken in de portieren
- Bumpers en stootstrips op de flanken in carrosseriekleur



Escort Ghia vierdeurs in de kleur Tourmallard.
Met optioneel lichtmetalen velgen.

- Aërodynamische buitenspiegels in carrosseriekleur
- Portiergrepen in carrosseriekleur
- Grille met verchromde sierlijst
- Verchromde sierlijst rond kentekenplaat achter
- Uniek vormgegeven wieldeksels; 14-inch stalen wielen
- Gecombineerde Spectrum/Avon velours stoelbekleding
- Houtfineer afwerking op dashboard en middenconsole
- Verchromde versnellingspookknop
- Elektrische bedienbare voorportierruiten met een druk op de knop te openen aan bestuurderszijde
- Verstelbare lendesteun in de bestuurdersstoel
- Verstelbare hoofdsteunen voor- en achterin
- Centrale armsteun achterin
- Unieke analoge Ghia-klok
- Verstelbare stuurkolom
- Stuurbekrachtiging
- Make-up spiegelkje in de zonneklep voor de bestuurder, met afdekschuif
- Centrale deurvergrendeling
- Opbergvakken achterop de voorstoelen
- Nieuwe vloermatten voorin
- Getint glas
- Ruitewissers met variabele interval
- Leeslampjes
- Binnenverlichting werkend via alle portieren
- Radio voorbereidingspakket
- Voorruitverwarming
- Waarschuwingsoemer bij verlichting

- Verlichting in voetenruimte voorin
- Handbediend schuif/kanteldak
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels

Belangrijkste opties

- Airbag voor de voorpassagier



Luxueuze houtfineer afwerking in het dashboard van de Escort Ghia.

- Airconditioning
- Elektronisch geregeld antiblokkeersysteem ABS
- Lichtmetalen velgen
- Passief anti-diefstal systeem (PATs)
- Lederen bekleding (Raven)
- Elektrische verstelling van de bestuurdersstoel
- Elektrisch bedienbaar schuif/kanteldak
- Stoelverwarming
- Veiligheidspakket:
dubbele vergrendeling, anti-diefstal alarm, elektronische achterklep ontgrendelbaar

Alle Turbo Diesel-uitvoeringen hebben bumpers in sportstyling.

ESCORT CLX 1995

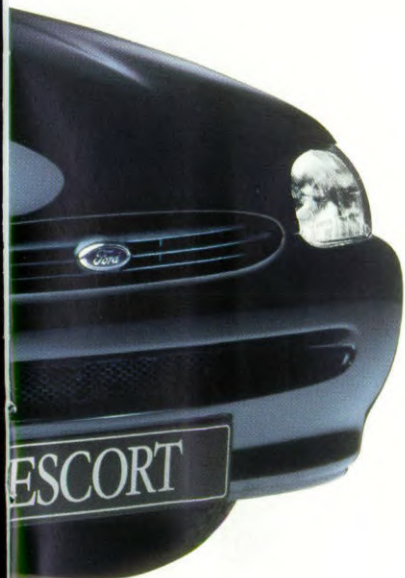
Dankzij de royale uitrusting is de Escort CLX een bijzonder luxueuze auto. Hij is leverbaar met een keuze uit een breed aanbod van motoren.



Uiteraard is hij – zoals alle Escorts – compact genoeg om soepel door druk stadsverkeer te manoeuvreren, maar tevens ruim en praktisch voor het hele gezin.

Leverbare carrossievormen

De Escort CLX is leverbaar als drie- of vijfdeurs hatchback, als vierdeurs sedan en als vijfdeurs Clipper.



Beschikbare motoren

- 1.4 PTE met 55 kW/75 pk
- 1.6 ZETEC 16V met 66 kW/90 pk
- 1.8 ZETEC 16V met 77 kW/105 pk
- 1.8 Diesel met 44 kW/60 pk
- 1.8 Turbo Diesel met 66 kW/90 pk

Belangrijkste kenmerken

- Airbag in het stuurwiel (Supplementary Restraint System)
- Stalen balken in de portieren
- Bumpers in carrosseriekleur
- Getint glas
- Handbediend schuif-/kanteldak
- Radio voorbereidingspakket
- Uniek vormgegeven wieldeksels
- Brede grijze stootstrips op de flanken
- Instrumentenpaneel met witte wijzers op zwarte wijzerplaten, inclusief toerenteller
- Gecombineerde Papillon/Avon velours stoelbekleding
- Centrale deurvergrendeling
- Stuurbekrachtiging
- Middenconsole met opbergruimte voor audiocassettes
- Analoge klok
- Waarschuwingszoemer bij verlichting
- Handgrepen met kledinghaakjes achterin
- Clipper: dakrelings

Belangrijke opties

- Airbag voor de voorpassagier
- Airconditioning
- Elektrische verstelling van de bestuurdersstoel
- Voorruitverwarming
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- Elektrisch bedienbare voorportierruit
- Elektrisch glazen schuif-/kanteldak
- Passief anti-diefstal systeem (PATS)
- Elektronisch geregeld antiblokkeersysteem ABS
- Hoofdsteunen achter
- Veiligheidspakket:
dubbele vergrendeling, anti-diefstal-alarm, elektronische achterklep ontgrendelbaar
- Clipper: Afdekhoes voor laadruimte

Alle dieselluitvoeringen hebben een voorbumper in sportstyling.

Aërodynamische, elektrisch
verstelbare buitenspiegels.
(optie CLX, Standaard op Ghia)



ESCORT CL 1995

Een eigenzinnig karakter, een uitstekende prijs-kwaliteit verhouding en keuze uit de sportief gelijnde hatchback, de ruime sedan en de riante Clipper. De Escort CL biedt élégance, raffinement en een opvallend aangename uitrusting.



Leverbare carrosserievormen

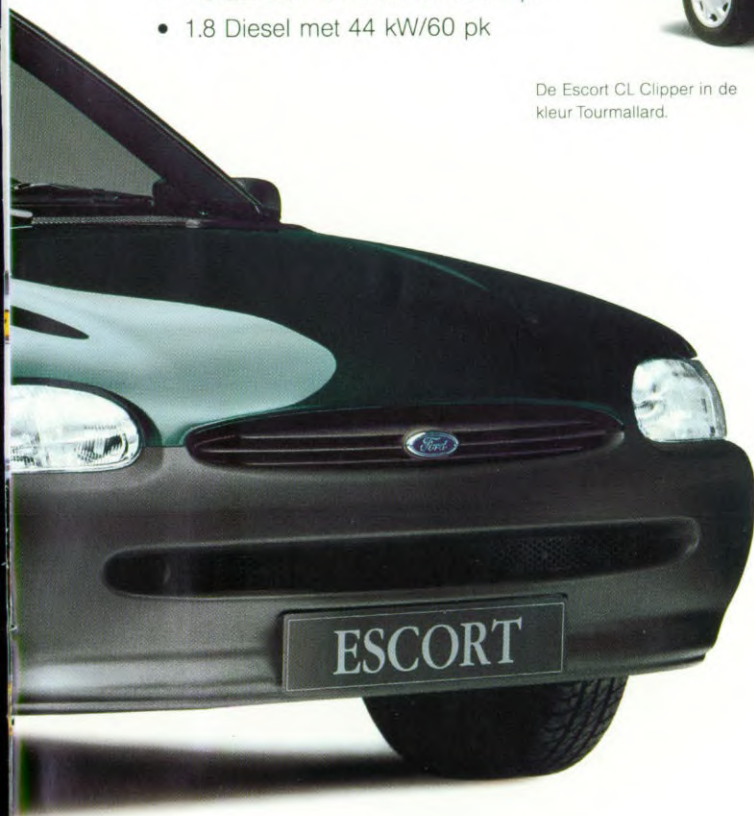
De Escort CL is leverbaar als drie- en vijfdeurs hatchback, als vierdeurs sedan en als vijfdeurs Clipper.

Beschikbare motoren

- 1.3 CFi met 44 kW/60 pk
- 1.4 PTE met 55 kW/75 pk
- 1.6 ZETEC 16V met 66 kW/90 pk
- 1.8 Diesel met 44 kW/60 pk



De Escort CL Clipper in de kleur Tourmallard.



De Escort CL vierdeurs in de kleur Tourmallard.

Belangrijkste kenmerken

- Airbag in het stuurwiel (Supplementary Restraint System)
- Aërodynamisch gevormde buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar
- Stalen balken in de portieren
- Stuurbekrachtiging (m.u.v. 1.3i motor)
- Getint glas
- Radio voorbereidingspakket
- Zichtbaar Voertuig Identificatie Nummer (VIN) onder de voorruit
- Bumpers uitgevoerd in grijze kleur
- Brede grijze stootstrips op de flanken
- Sierlijke wieldeksels
- Achterruitverwarming
- Achterruitewisser (hatchback en Clipper)
- Vierspaaks stuurwiel
- Instrumentenpaneel met witte wijzers op zwarte wijzerplaten; controle- en waarschuwinglampjes geplaatst in een schematische afbeelding van de auto

- In ongelijke delen (60/40) neerklapbare achterbank
- Middenconsole met opbergruimte
- Opbergvak voor audiocassettes
- Analoge klok
- Gecombineerde Midnight/Avon stoelbekleding
- Make-up spiegel voor de voorpassagier
- Verlichting in dashboardkastje en bagageruimte
- Van binnenuit ontgrendelbare achterklep
- Zacht beklede schakelpookknop
- Roestvrijstalen uitlaat
- Zelfventilerende remschijven vóór
- Stuurinrichting met variabele overbrenging
- Extra beveiligde portiersloten
- Waarschuwingsszoemer bij vergeten verlichting
- Kledinghaakjes achterin

Belangrijkste opties

- Airbag voor de voorpassagier
- Airconditioning (niet i.c.m. 1.3-motor)
- Elektronisch geregeld antiblokkeersysteem ABS
- Passief anti-diefstal systeem (PATS)
- Handbediend schuif/kanteldak
- Centrale deur vergrendeling
- Clipper pack: dakreling met afdekhoes voor laadruimte

Alle dieselluitvoeringen hebben een voorbumper in sportstyling.

ESCORT GT 1995

Leven in stijl is belangrijk. Daarom komt Ford met de GT die allure combineert met de betrouwbaarheid, veiligheid en comfort van elke Escort. De Escort GT is rijk aan klasse.

Leverbare carrosserievormen

De Escort GT is leverbaar als drie- of vijfdeurs hatchback en als vijfdeurs Clipper.

Beschikbare motoren

1.6 ZETEC 16V met 66 kW/90 pk

1.8 ZETEC 16V met 77 kW/105 pk

Belangrijkste kenmerken (meeruitrusting t. o. v. CL)

- Sportbumpers in carrosseriekleur met mistlampen
- Uniek vormgegeven wieldeksels
- Spoiler in kleur carrosserie
- Instrumentenpaneel met zwarte afbeeldingen en rode wijzers op witte panelen, inclusief toerenteller
- Gecombineerde Mistral/Avon bekleding
- Leren 3 spaaks stuurwiel met airbag
- Centrale deurvergrendeling
- Elektrische verstelling van de bestuurdersstoel
- Sportstoelen

Belangrijkste opties

- Airbag voor de voorpassagier
- Airconditioning
- Elektrische bedienbare voorportierruit
- Handbediend schuif-/kanteldak
- Passief anti-diefstal-systeem (PATS)
- Elektronisch geregeld antiblokkeersysteem ABS
- Hoofdsteunen achter
- Lichtmetalen velgen
- Clipper pack: dakrelings met afdekhoes voor laadruimte
- Veiligheidspakket: dubbele vergrendeling, anti-diefstal-alarm, elektronische achterklep ontgrendelaar



De Escort Clipper GT in de kleur
Tourmallard

Het Escort-programma wordt gecomplementeerd met een XR3i, de RS 2000, de RS Cosworth, en Cabriolet-uitvoeringen. Voor specificaties verwijzen wij naar de consumenten prijslijsten.



ESCORT CLIPPER 1995

Het zeer verfijnde karakter en de stijlvolle afwerking van de Escort Clipper zijn ontwikkeld om te voldoen aan de strengste eisen. Dankzij de keuze uit uitvoeringen als Ghia, CLX, GT en CL is er altijd een Escort Clipper die perfect past bij uw individuele wensen.



Clipper Ghia met optioneel lichtmetalen velgen.

De veelzijdigheid van de Escort Clipper wordt nog versterkt door zijn riante laadruimte, die kan worden uitgebreid tot maar liefst 1425 liter. Het rij karakter van de Ghia Clipper is bijzonder dynamisch en ongekend soepel. De CLX en CL zijn leverbaar in dezelfde populaire carrossievorm en met een breed scala van motoren, uitrusting en opties.

Beschikbare motoren

CL: 1.4i, 1.6i, 1.8 Diesel

CLX: 1.4i, 1.6i, 1.8i, 1.8 Diesel, 1.8 Turbo Diesel

GT: 1.6i, 1.8i

Ghia: 1.6i

Belangrijkste kenmerken

- Airbag in het stuurwiel (Supplementary Restraint System)
- Verstelbare lendesteun in de voorstoelen (Ghia)
- Verstelbare stuurkolom (Ghia)

- Centrale deurvergrendeling (CLX & Ghia)
- Voorruitverwarming, verwarmbare ruitespoeiers, elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegels (Ghia)
- Elektrische raambediening vóór met 'one-touch-down' functie voor de bestuurder (Ghia)
- Verchroomde radiatorgrille en handgreep op achterklep (Ghia)
- Houtfineer afwerking op dashboard en middenconsole (Ghia)
- Stuurbekrachtiging
- Verstelbare stuurkolom (Ghia)
- Opbergvakken achter de voorstoelen (Ghia)
- In ongelijke delen (60/40) neerklapbare achterbank
- Stalen balken in de portieren
- Ruitewissers vóór met variabele interval
- Ruitewisser achter met interval
- Afdekzeil voor de bagageruimte (Ghia)
- Dakrelings (Ghia, CLX)

Belangrijkste opties

- Airbag voor de voorpassagier
- Elektronisch geregeld antiblokkeersysteem ABS
- Airconditioning
- Elektrische hoogteverstelling voor de bestuurdersstoel (Ghia, CLX)
- Voorruitverwarming, verwarmbare ruitespoeiers, elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegels (CLX)
- Hoofdsteunen achter (CLX, CL)
- Afdekzeil voor de bagageruimte (CLX, CL)
- Elektrisch bedienbare zijruiten vóór (CLX)
- Veiligheidspakket: dubbele vergrendeling, anti-diefstal-alarm, elektronische ontgrendelaar



Escort Clipper met achterbank rechtop en afdekzeil over bagageruimte.



Escort Clipper met achterbank rechtop: de laadruimte meet nu al 460 liter.

Alle dieselluitvoeringen hebben een voorbumper in sportstyling.



ACCESSOIRES

Individuele accenten geven elke auto zijn unieke karakter. Zoals bij alle Fords kunt u ook de Escort op eenvoudige wijze aanpassen aan uw persoonlijke smaak, uw wensen en uw rijstijl. Afhankelijk van model en uitvoering kunnen af-fabriek accessoires worden geleverd zoals een antiblokkeersysteem ABS en airconditioning. Daarnaast heeft de Ford-dealer een groot aantal handige en verfraaiende accessoires beschikbaar, uiteenlopend



Dakrelings met fietsendrager, eveneens geschikt voor mountain bikes. Ook verkrijgbaar zijn reserve-onderdelen en een stevig slot.

van dakdragers en trekhaken tot kinderveiligheidszitjes en extra comfortuitrusting voor het interieur. Het eigenzinnige karakter van de Escort kan ten slotte ook nog worden benadrukt met een derde groep opties: de RS body design accessoires. Dit assortiment omvat onder meer RS-spoilers, speciale bumpers, zijskirts, en licht-metalen velgen in verschillende designs. Alle styling opties zijn grondig getest in de windtunnel, zodat optimale aërodynamische prestaties zijn gegarandeerd.

Voor de Escort is een groot aantal lichtmetalen velgen inclusief bijpassende banden als optie leverbaar. Hieronder volgen enkele voorbeelden:



Zesspaaks design (7 x 15)



Vijfspaaks 'Star'-design



Vijfspaaks 'Cosworth'-design



Driespaaks design



Zevenspaaks design, matte toplaag



Dubbel vierspaaks design



Dakdragers met afsluitbare bevestiging voor zes, drie of twee paar ski's.



Precies op maat:
beschermende vloermatten.

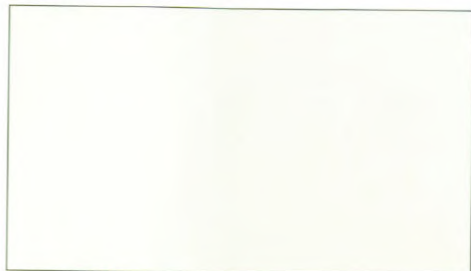


Escort Ghia Clipper met volledige RS-aankleding: achterklepspoiler, zijskirts, RS-bumpers voor en achter en zevenspaaks lichtmetalen velgen met matte toplaag.

Raadpleeg uw Ford-dealer voor nadere informatie over het brede aanbod van opties voor de Escort.

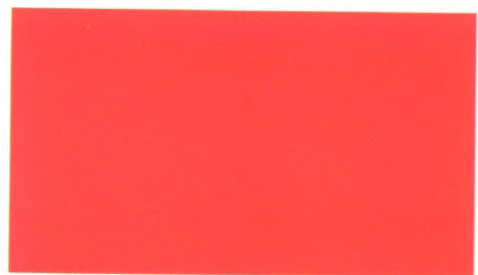
DE KLEUREN VAN DE NIEUWE ESCORT

Standaard-Lakken:



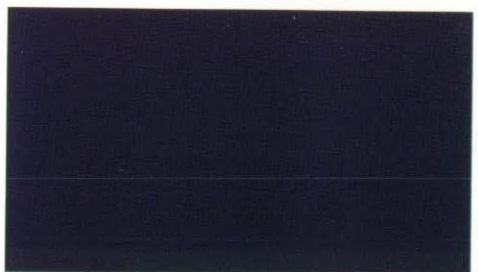
Diamond White

691



Radiant Red

2251



Ontario Blue

2713



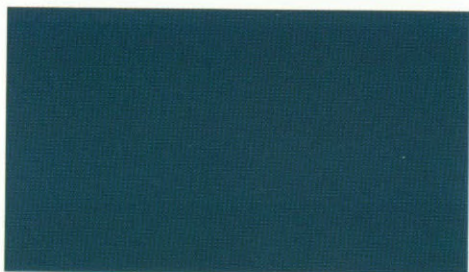
Dark Maroon

Metaallakken:



Ash Black

2743



Petrol Blue

2763



Alberto Green

2698



State Blue

2772



Tourmallard

2756



Nouveau Red

2472



Dark Aubergine

2747



Moondust Silver

2431



Auralis Blue

2703

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Beschikbare motoren	CL				GT			CLX				Ghia			XR3i	RS 2000
	3 dr	4 dr	5 dr	Clipper	3 dr	5 dr	Clipper	3 dr	4 dr	5 dr	Clipper	4 dr	5 dr	Clipper	3 dr	3 dr
1.3 CFi, 60 pk	X	X	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1.4 PTE, 75 pk	X	X	X	X	–	–	–	X	X	X	X	–	–	–	–	–
1.6i ZETEC 16V, 90 pk	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	–
1.8i ZETEC 16V, 105 pk	–	–	–	–	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	–
2.0 DOHC, 127 pk	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	X
1.8 D NA Direct, 60 pk	X	X	X	X	–	–	–	X	X	X	X	–	–	–	–	–
1.8 TD, 90 pk	–	–	–	–	–	–	–	–	X	X	X	–	–	–	–	–

Belangrijkste motorgegevens en prestaties

Motor en emissieniveau	1.3 CFi 93 EEC/83 US	1.4 PTE 93/83 US	1.6 EFi 93/83 US	1.8 EFi 93 EEC/83 US	2.0 EFi 93 EEC/87 US (niet 4x2)	1.8 Diesel 93 EEC/87 US	1.8 Turbodiesel 93 EEC/87 US
Vermogen, kW/pk	44/60	55/75	65/90	77/105	93/127	44/60	65/90
bij 1/min	5000	5500	5500	5500	6250	4800	4500
Topsnelheid, km/h	153	169	177	187	208	153	172
Acceleratie 0-100 km/h s hatchback	17,7	14,4	12,3	10,7	8,7	17,9	11,5
sedan	18,0	14,6	12,6	10,9	–	18,0	11,5
Clipper	18,4	15,0	12,8	11,1	–	18,6	11,9
Brandstofverbruik, l/100 km – bij 90 km/ constant	5,5	6,0	6,0	6,2	6,7	4,6	4,8
– bij 120 km/h constant	7,3	7,8	7,5	7,7	8,4	6,2	6,8
– in stadsverkeer (ECE)	8,3	10,1	9,4	9,7	11,2	6,8	7,4

FORD BIEDT VEEL MEER

Voor uw veiligheid

Zoals alle Ford automobielen is ook de Escort gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, een gelaagde voorruit, achterrautverwarming, veiligheidsgordels voor en achter en een afsluitbare tankdop.



Meer dan 7000 Ford Dealers verspreid over heel West-Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor redelijke prijzen.



Door het meefasen Anit-roest Programma van Ford zijn Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest. Elke nieuwe Ford personenwagen wordt 6 jaar gegarandeerd tegen doorroesten van de karrosserie van binnenuit. Speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich dus geen zorgen te maken. Alle roest-controles maken deel uit van de normale onderhoudsbeurten in de werkplaatsen van de Ford-Dealer.



Een extra zekerheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van, naar keuze, 50.000 km, of zelfs 100.000 km of tot maar liefst 3 jaar na aflevering van de wagen. Voor een zeer redelijke prijs verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Het Ford ruilonderdelenprogramma biedt Ford eigenaars een voordelig maar kwalitatief hoogstaand alternatief voor het gebruik van nieuwe componenten bij het onderhoud van de wagen.

Bij het vaststellen van de revisie specificaties voor de onderdelen die in het ruilplan zijn opgenomen, houden de Ford technici dezelfde strenge normen aan als bij het ontwikkelen van een nieuw produkt.

Ford ruilonderdelen zijn net zo efficiënt, duurzaam en betrouwbaar als de onderdelen die op de produktielijn in nieuwe wagens worden gemonteerd.



Deskundige leveranciers ontwikkelden speciaal voor Ford LPG-sets, op maat per model. Het resultaat is een technisch perfect produkt van hoge kwaliteit.

Uw Ford dealer kan u hier volledig over inlichten.



De Ford Shops bieden een uitgebreid assortiment onderdelen en accessoires om het autorijden nog plezieriger en comfortabeler te maken. Zowel de doe-het-zelver als de professionele sleutelaar vinden in de Ford Shop altijd wat ze zoeken. Bovendien kunt u er ook sportieve kleding kopen.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat, A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford-Dealer.

Zorg dat u meer te weten komt over de Escort van Ford. Uw Dealer is gaarne bereid antwoord te geven op uw vragen.



Financieren via Ford Credit. Aantrekkelijke financieringsmogelijkheden, snelle afwikkeling en gemakkelijk te regelen via uw Ford Dealer.

Ford Credit uw financiële partner!



Met Prime Lease leveren Ford en Ford Credit u een zeer gevarieerd leaseprodukt dat naadloos aansluit op uw specifieke wensen. Onze kennis van de autobranche en onze ervaring op het gebied van financiële dienstverlening staan garant voor zorgeloos rijplezier. Uw dealer informeert u graag over de vele mogelijkheden. Met Prime Lease bent u vertrouwd op weg.

Deze brochure is bestemd voor de Nederlandse markt. Het is echter mogelijk dat de illustraties, voorwaarden of omschrijvingen verwijzen naar uitvoeringen, standaarduitrusting of leverbare opties die in Nederland niet beschikbaar zijn. Daarnaast is het aanbod in uitvoeringen en accessoires groter dan in deze brochure staat vermeld. Raadpleeg daarom uw Ford-dealer, voor de meest nauwkeurige en actuele informatie. Aangezien Ford voortdurend nieuwe verbeteringen doorvoert in zijn modellenprogramma, kunnen specificaties, prijzen en kleuren afwijken van hetgeen in deze brochure is vermeld. De afgebeelde opties die op de verschillende modellen in deze brochure staan afgebeeld, zijn originele Ford accessoires en zijn tegen meerprijs leverbaar bij uw Ford-dealer.



Ford weet wat u beweegt!