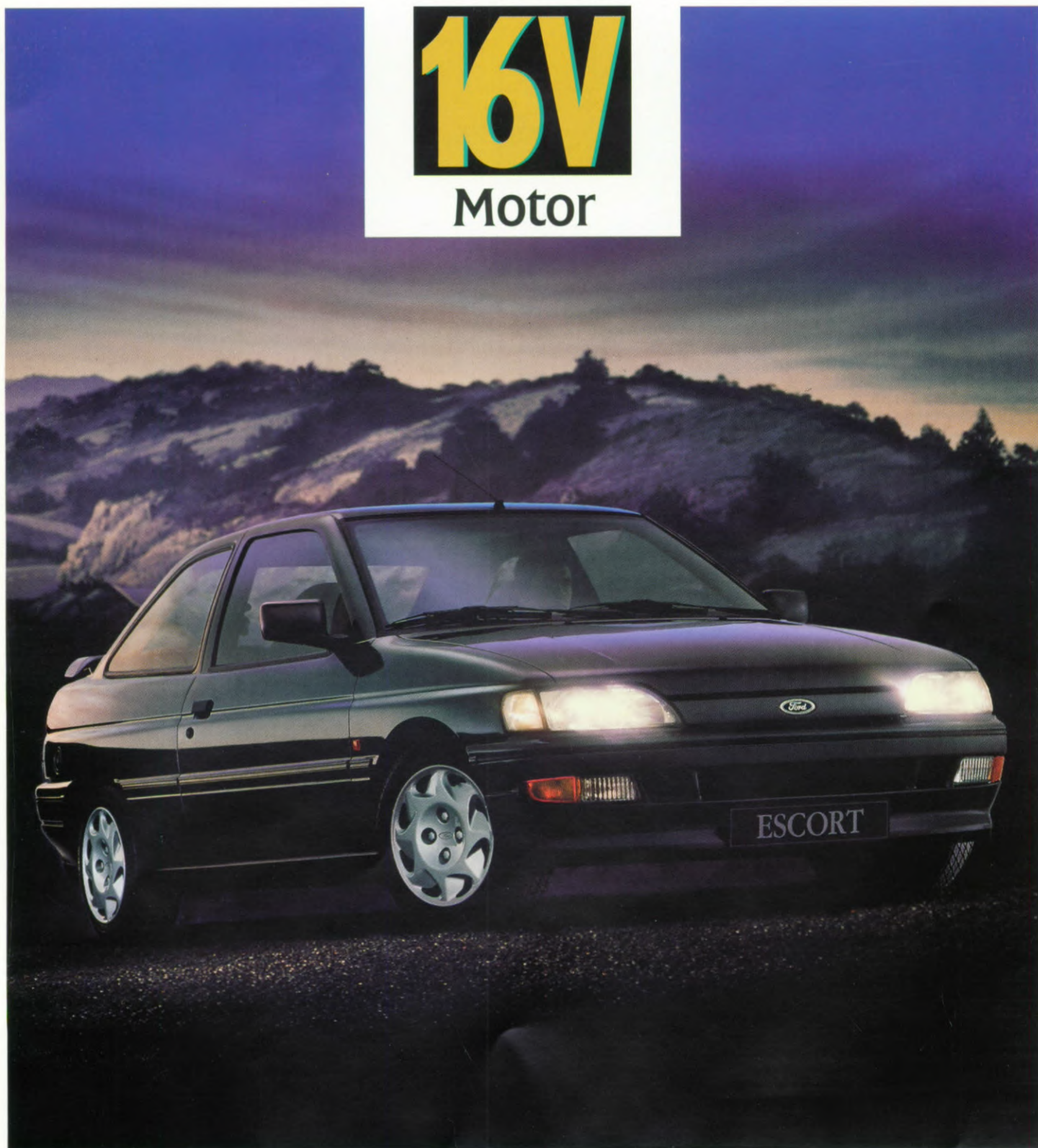


ESCORT XR3i

Nieuwe

16V

Motor





Achterspoiler in de kleur van de carrosserie.



Als extra leverbare gepolijste lichtmetalen velgen.



Kaartleeslampjes in de dakconsole.

Escort XR3i

Belangrijkste kenmerken

1,8 liter, 96 kW/130 pk sterke 16-kleppen motor met drie-weg katalysator.

Moderne MTX 75 vijfversnellingsbak.

Schijfremmen voor (geventileerd) en achter.

Sportvering en -schokbrekers.

Dubbele koplampen.

In de bumper geïntegreerde mistlampen voor.

Grille in de kleur van de carrosserie.

Achterspoiler in de kleur van de carrosserie.

Uniek instrumentenpaneel met rode markering en rode verlichting.

In lengterichting verstelbaar, zacht aanvoelend sportstuur met rode claxonschakelaar.

Toerenteller.

Centrale deurvergrendeling.

Waarschuwingsszoemer 'lampen aan'.

Kaartleeslampjes in dakconsole.

Ruitewissers met variabel interval.

Panache/Delon velours bekleding.

Van binnenuit te openen achterklep.

In 60:40 delen neerklapbare achterbank.

Transparant schuif-/kanteldak.

Leverbare extra's

Elektronisch geregeld Anti-Blokkeer remSysteem (ABS).

Stuurbekrachtiging.

Lichtmetalen velgen.

Pakket bestaande uit elektrische vooruitsnelontdooier, verwarmde ruitespoeiers, elektrisch bedienbare voorportierramen en elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels.

Metaallak.



Dubbele koplampen en in de bumper geïntegreerde mistlampen



De nieuwe sportstoelen staan garant voor een perfecte zijdelingse steun en maximaal comfort.

De nieuwe ESCORT XR3i

met Ford's nieuwe generatie 16-kleppen motor

Een opvallende vormgeving, een spectaculaire krachtbron en een luxueuze uitrusting. Vanaf de nieuwe 96 kW/130 pk sterke 16-kleppen motor tot de op de bestuurder afgestemde cockpit en bedieningshendels, is de nieuwe Escort XR3i ontworpen en gebouwd als de meest veelzijdige all-round sportauto in zijn klasse.

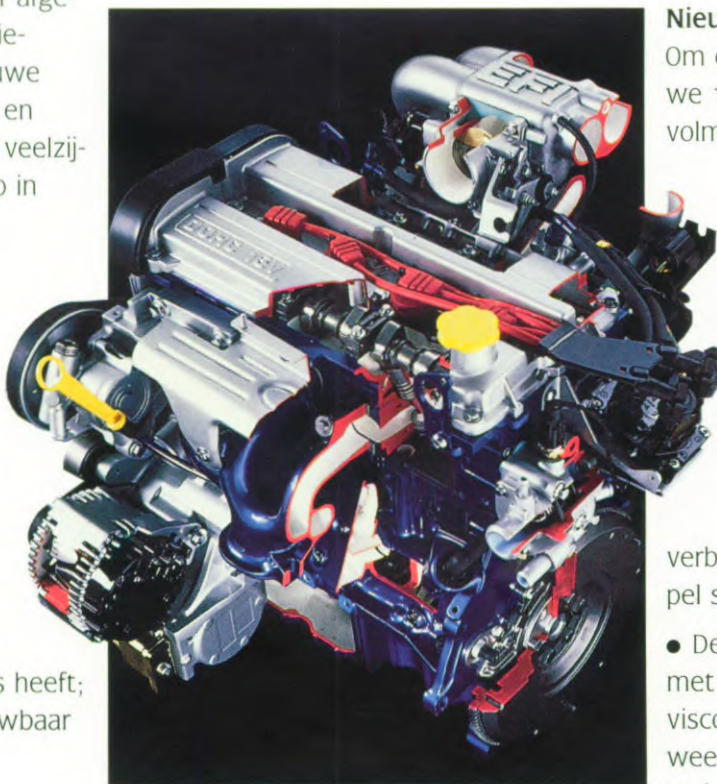
In het hart van deze sportieve krachtpatser klopt een nieuwe generatie 1,8 liter 16-klepper met twee bovenliggende nokkassen. Een motor die snel start en in korte tijd warm is; snel reageert en zuinig met brandstof omspringt; lage uitlaatgas-emissies heeft; en die rustig en betrouwbaar zijn werk doet.

All-round prestaties

De nieuwe XR3i accelereert van 0 tot 100 km/u in krap 9,3 seconden, en heeft een top van ruim 202 km/u. Dit zijn prestaties die de sportieve styling meer dan waar maken.

Deze prestaties, en het even indrukwekkende rijgedrag van de auto, zijn het resultaat van een motor van topkwaliteit. De belangrijkste kenmerken van deze motor zijn de 4 kleppen per cilinder die garant staan voor een hoge trekkracht, zelfs bij lage toerentallen; de nieuwe methode van lucht/brandstof-werveling, genaamd high-velocity tumble, die zorgt voor een soepele loop van de motor; en de Sequentiële

Elektronische Brandstof-Injectie (SEFI), die zorgt voor een optimale en accurate beheersing van de lucht/brandstof-menging.



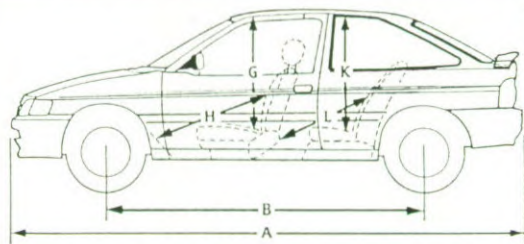
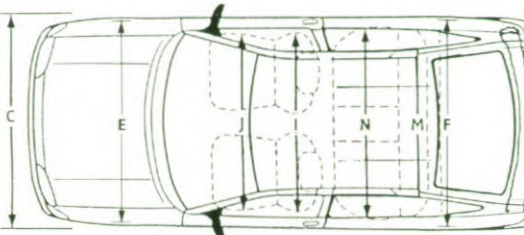
Nieuwe vijfversnellingsbak

Om de prestaties van de nieuwe 16-kleppen motor te vervolmaken, is de XR3i uitgerust met de handgeschakelde MTX 75 vijfversnellingsbak. De meest opvallende kenmerken van deze bak zijn:

- Alle versnellingen (inclusief de achteruit) zijn gesynchroniseerd. De directe twee-stangs verbinding maakt snel en soepel schakelen mogelijk.
 - De versnellingsbak is gevuld met olie met een zeer lage viscositeit zodat ook bij koud weer het schakelen soepel verloopt.
 - Bij het ontwerp is een zeer ruime marge genomen voor wat betreft de trekkracht die de transmissie kan verwerken. Het resultaat is een uiterst betrouwbare en robuuste versnellingsbak.
- Indien u geïnteresseerd bent in een meer gedetailleerde beschrijving van de kenmerken en de voordelen van de nieuwe motor, zal uw Ford dealer u graag een exemplaar van de speciale Multi-Kleppen Motoren folder geven. Bent u geïnteresseerd in meer details over de sensationele XR3i, dan hoeft u alleen maar de bladzijde om te slaan.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

MOTOR		KLEUREN EN BEKLEDING
Type motor: Aantal en plaatsing cilinders: Cilinderinhoud: Boring: Slag: Compressieverhouding: Brandstofsoort: Maximum vermogen: Maximum koppel: Materiaal cilinderkop: Materiaal motorblok: Materiaal carter: Aantal krukaslagers: Klepbediening: Maat kleppen: Nokkenasaandrijving: Brandstofsysteem: Ontstekingsysteem:	1,8 liter 16-kleppen motor vier in lijn 1.796 cc 80,6 mm 88,0 mm 10,0:1 Euro loodvrij (95 RON) 96 kW/130 pk bij 6.250 tpm 162 Nm bij 4.500 tpm aluminium gietijzer aluminium 5 twee bovenliggende nokkenassen en hydraulische stoters bedienen 16 kleppen (vier per cilinder) Inlaat 32 mm, uitlaat 28 mm HSN tandriem Sequentiële elektronische side feed multipoint injectie, geregeld door het elektronische EEC IV motormanagementsysteem Elektronisch regelde, verdelerloze ontsteking met 3D referentiegrafiek	STANDAARDLAKKEN Diamond White Radiant Red Black METAALLAKKEN Moondust Silver Polaris Grey Pacifica Blue BEKLEDING Panache/Delon (Slate Grey)
PRESTATIES Topsnelheid: Acceleratie 0 – 100 km/u:	202 km/u 9,3 sec.	
BRANDSTOFVERBRUIK ECE-norm, liter/100 km 90 km/u constant: 120 km/u constant: Stadscyclus:	6,0 8,0 10,0	
TRANSMISSIE Type: Overbrengingsverhouding: Eindoverbrenging:	MTX 75 handgeschakelde 5-bak 5 de 0,85 : 1 4 de 1,11 : 1 3 de 1,48 : 1 2 de 2,13 : 1 1 ste 3,23 : 1 3,82 : 1	
STUURINRICHTING Type: Tandheugelstuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding. Stuurbekrachtiging als extra leverbaar.		
REMME Type: Schijfremmen voor en achter Elektronisch geregeld Anti-Blokkeer remSysteem (ABS) als extra leverbaar		
VELGEN EN BANDEN Velgen: 6" x 14" Banden: 185/60 VR 14		
GEWICHTEN Gewicht (rijklaar): Max. aanhangwagengewicht: 1.000 kg (geremd)	1.086 kg	
WIELOPHANGING Voor: Volledig onafhankelijk, McPherson veerpoten met schroefveren, A-arm, stabilisatorstang, sportieve vering en schokbrekers. Achter: Onafhankelijke torsiebalk, veerpoten met schroefveren, stabilisatorstang, sportieve vering en schokbrekers.		

AFMETINGEN (mm)	
	A. Totale lengte 4040 B. Wielbasis 2525 C. Totale breedte 1692 D. Totale hoogte 1399 E. Spoorbreedte voor 1440 F. Spoorbreedte achter 1439 G. Hoofdruimte voor 970 H. Beenruimte voor 1029 I. Schouderuimte voor 1358 J. Heupruimte voor 1272 K. Hoofdruimte achter 948 L. Beenruimte achter 890 M. Schouderuimte achter 1358 N. Heupruimte achter 1210
	LAADRUIMTE (liters) Bij 5 zitplaatsen 460 Met neergeklapte achterbank 855 Met neergeklapte achterbank en tot dak beladen 1350

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze brochure voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen. Gedrukt op chloorvrij papier: 'konofix CHLORFREI'.

