

ESCORT



De meest gevraagde Ford is nu nog beter

Comfortabel, efficiënt en een soepel rijgedrag: Ford's nieuwe Escort bewijst dat je voor succes succes moet hebben.



De meest verkochte wagen van de jaren '80 is nu beter dan ooit. Een hele serie verbeteringen – dus geen veranderingen om het veranderen – is met uiterste zorgvuldigheid gekoppeld aan de bestaande eigenschappen van de Escort die niet verloren mochten gaan. Het resultaat is in alle betekenissen van het woord nog aantrekkelijker dan het al was.

De Escort stelde voortdurend nieuwe normen, vanaf zijn geboorte tot heden. Kijk maar naar zijn staat van dienst. In 1981 werd hij tot Auto van het Jaar gekozen en nog 10 andere belangrijke Europese prijzen pronken in zijn erekast. In 1984 overschreed de totale produktie de vier miljoen, want hij was toen al vier jaar achter elkaar de meest populaire wagen ter wereld.

Internationaal favoriet

Waarom is de Escort internationaal favoriet?

Omdat hij alle voordelen van een praktische, gezinsgerichte, lichte auto combineert met wegligging, handelbaarheid en andere dynamische eigenschappen die de enthousiaste automobilist op prijs stelt. Hij is ideaal om te gaan winkelen of de kinderen naar school te brengen.

In de geschiedenis van autoraces en -rally's heeft niet één andere auto zoveel evenementen gewonnen van nationale races tot races op wereldniveau. De grootste triomfen van de Escort zijn het winnen van het Wereldkampioenschap Rally's voor rijders en merken, twee overwinningen in de East African Safari rally, en het domineren van de ongelooflijk lange en moeilijke London-Mexico World Cup Rally.

Meer recent heeft Martin Schanche uit Noorwegen Europa's rallycross beheerst sinds de start in de jaren zeventig. Zijn huidige Escort, aangedreven door een 500 pk versie van Ford's 16 kleppen BDA-motor, heeft 4-wielaandrijving en accelereert sneller dan de meeste Grand Prix auto's.

Prestaties en zuinigheid

Het met vele onderscheidingen bekroonde ontwerp is nu aantrekkelijker dan ooit tevoren. De meer gestroomlijnde vormen sparen energie omdat zij de lucht doorsnijden. Opmerkelijke aërodynamische verbeteringen vinden een waardige tegenhanger in de uitgebreide reeks uiterst krachtige motoren, waardoor Ford's Escort de topospositie in zijn klasse weer eens bewijst als het gaat om prestaties en zuinigheid. Het nieuwe interieur maakt reizen nog aangename, zowel voor de bestuurder als voor de passagiers.

Er zijn subtiele veranderingen aangebracht om weggedrag en handelbaarheid nog meer te verbeteren.

Routine-onderhoud en gebruikskosten zijn nu lager dan ooit.

De goed uitgeruste Escort biedt waar voor zijn geld: een breed spectrum aan keuzemogelijkheden spaart uw portemonnee. Er kan gekozen worden van de C tot de sportieve XR3i en de sensationele RS Turbo, of van de verbazingwekkend ruime stationwagon tot de zonnepret-cabriolet.



Inhoud

De luxe en verfijning van de nieuwe Ford Escort zijn een grotere en duurdere wagen waardig.

De nieuwe Ford Escort CL is uitstekend uitgerust, rijdt prettig en biedt meer dan waar voor zijn geld.



De nieuwe Ford Escort C is norm-bepalend voor de nieuwe Escort serie.



Ford's vijfdeurs stationwagon levert een stijlvolle oplossing, wanneer het om meer ruimte gaat.



Voor de enthousiaste automobilist. Van een dergelijk interieur, ontworpen met de laatste ergonomische technieken, moet hij wel onder de indruk raken.

Wat een kracht!
De Escort XR3i en RS Turbo zijn dóór enthousiastelingen vóór enthousiastelingen ontworpen.



Met zijn volledig geïsoleerde kap is het zelfs bij slecht weer behaaglijk in de Cabriolet – en wat een pret, als de zon schijnt ...



Een verbeterde generatie	4–9
Prestaties en zuinigheid	10–11
Rijddynamiek	12
Anti-blokkeer remsysteem	13
Escort C	14–15
Escort CL	16–19
Escort Ghia	20–21
Escort Stationwagon	22–23
Escort XR3i	24–27
Escort RS Turbo	28–29
Escort Cabriolet	30–31
Een persoonlijk accent op uw Escort	32
Nieuwe geluidsapparatuur	33
Duurzaamheid, kwaliteit, betrouwbaarheid	34–35
Klantenzorg	35

Een nieuwe, efficiënte verschijning op de weg

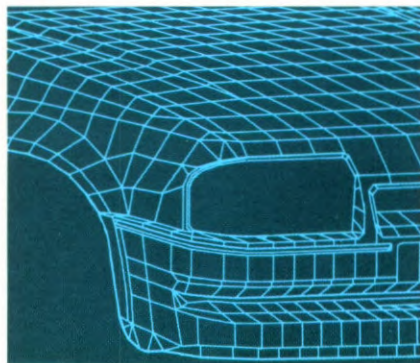
De Ford Escort is een nieuwe en aantrekkelijke verschijning op de weg. Maar zijn alleraardigstste kant is eerder functioneel dan esthetisch. Ontwikkeld met behulp van windtunnels en computers bespaart hij energie, verhoogt hij de stabiliteit en vermindert hij het windgeruis dank zij zijn nog efficiëntere aërodynamische eigenschappen.



De gestroomlijnde neus met zijn nieuwe grille en grotere koplampen doorsnijdt de lucht en houdt de banden ook bij hoge snelheden in een stevig contact met de weg. Gladde wieldeksels zorgen voor een betere luchtstroom langs de zijkant. De hatchback Fords hebben achter een vernuftig geïntegreerde spoiler – waarmee de Ford Orion en de

Scorpio als eerste ervaring hebben opgedaan – die de energiever-spillende turbulentie te lijf gaat en tegelijk vuil en sproeiwater weg-houdt van de nieuw ontworpen achterlichten.

De nieuwe polycarbonaat bum-pers zijn ook van belang. Zij zijn lich-ter maar sterker dan staal en kunnen tegen een stootje.



De carrosserie van de Escort is ijzersterk en duurzaam dank zij nieuwe ont-werpstechnieken met behulp van computers.

Escort Ghia. Schuifdak, metallic lak en rechterzijspiegel als extra lever-baar.



De nieuwe Escort: rijplezier dank zij geavanceerde ergonomische technieken

Alsof hij in de cockpit van een straaljager zit, geniet de Escort piloot van de allerlaatste vindingen op ergonomisch gebied. Het „gebruikersvriendelijke“ dashboard is geheel opnieuw ontworpen en zo

efficiënt, dat één blik nu voldoende is en al dat zoeken en tasten tot het verleden behoort. Veel van de kenmerken die de Ford Scorpio zo populair hebben gemaakt zijn erin verwerkt. Het volledige instrumentarium is duidelijk en overzichtelijk aangebracht en de bediening is eenvoudig en gericht op het gemak van de bestuurder.

Snelheidsmeter recht in het zicht

De snelheidsmeter is bijvoorbeeld precies voor het midden van het 2-spakige, prettig in de hand liggende stuurwiel aangebracht en ligt daardoor direct in het blikveld van de bestuurder. De goed uitge-

ruste Ghia-, XR3i- en RS Turbo-modellen hebben ook een toerenteller; om de krachtige en soepele motoren optimaal te kunnen benutten.

Korte schakelaarhandels in Scorpio-stijl bevinden zich aan beide zijden van de stuurkolom. Eén vingertip is voldoende. De ene schakelaar bedient de richtingaanwijzers en de andere alle ruitewisserfuncties. De claxon zit nu in het midden van het stuurwiel.

High-tech microschakelaars

Vernuftige, kleine microschakelaars voor bijvoorbeeld de bediening van de verwarmde achterrait vormen



ESCORT



SPECIFICATIES TECHNISCHE GEGEVENS



Uitrustings/Technische Specificaties*

Ford Escort		C	CL	Ghia	XR3i	Cabrio- let Ghia	Cabrio- let XR3i	RS Turbo
Motoren	1.1 OHV	S	S	—	—	—	—	—
	1.3 OHV	E	E	—	—	—	—	—
	1.4 CVH	—	E	S	—	—	—	—
	1.6 CVH	—	E	E	—	S	—	—
	1.6 CVH Fi Katalysator	—	E	—	—	—	—	—
	1.6 CVH Fi	—	—	—	S	—	S	—
	1.6 CVH Fi Turbo	—	—	—	—	—	—	S
	1.6 Diesel	E	E	—	—	—	—	—
Exterieur	Beschermende sierstrips op zijkanten met inleg	—	S	S	—	S	—	—
	Beschermende sierstrips op zijkanten met gekleurde inleg	—	—	—	S	—	S	—
	Chroomlijsten rond de zijramen	—	—	S	—	—	—	—
	Afsluitbare tankdop	S	S	S	S	S	S	S
	Bumpers in kleur carrosserie	—	—	—	S	—	S	S
	Wieldeksels	—	S	S	S	S	S	—
	Lichtmetalen wielen	—	—	—	—	—	—	S
	Getint glas	—	—	—	S	—	—	S
	Spoiler voor	—	—	—	S	—	S	S
	Spoiler achter	—	—	—	S	—	—	S
	Wis/was installatie op achterrauit	—	—	—	S	—	—	S
	Opvouwbaar vinyl dak	—	—	—	—	S	S	—
Veiligheid	Halogeen koplampen	S	S	S	S	S	S	S
	Achteruitrijlampen	S	S	S	S	S	S	S
	Mistachterlicht	E	S	S	S	S	S	S
	Noodknipperlicht installatie	S	S	S	S	S	S	S
	Voorruit van gelaagd glas	S	S	S	S	S	S	S
	Achterrauitverwarming	S	S	S	S	S	S	S
	Dag/nacht binnenspiegel	S	S	S	S	S	S	S
	Sleepoog vóór en achter	S	S	S	S	S	S	S
	Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links	S	S	S	S	S	S	S
	Van binnenuit verstelbare buitenspiegel rechts (std. op Wagon)	E	E	E	S	S	S	S
	Tweetonige claxon	—	—	—	S	—	S	S
	Integrale roll bar	—	—	—	—	S	S	—
Interieur	Voorstoelen met verstelbare rugleuning	S	S	S	S	S	S	S
	Open hoofdsteunen voor	S	—	—	—	—	—	—
	Verstelbare gesloten hoofdsteunen voor	—	S	S	S	S	S	S
	Tapijtvloerbedekking	S	—	—	—	—	—	—
	Tapijtvloerbedekking in harmoniërende kleur	—	S	S	S	S	S	S
	Opbergruimte in voordeuren	S	S	S	S	S	S	S
	Handschoenenkastje met klep	S	S	—	—	—	—	—
	Handschoenenkastje met klep, verlicht	—	—	S	S	S	S	S
	Opbergbakje bij versnellingspook	S	S	—	—	—	—	—
	Middenconsole	—	—	S	S	S	S	S
	Neerklapbare achterbank leuning	S	—	—	—	S	S	—
	In 60/40 verhouding neerklapbare achterbank leuning	—	S	S	S	—	—	S
	Midden-armsteun achterbank	—	—	S	—	—	—	—
	Verlichting in bagage-ruimte	—	—	S	S	S	S	S
	Make-up spiegel in rechter zonneklep	—	—	S	S	S	S	S
	Recaro stoelen	—	—	—	—	—	—	S
Instrumenten	Dagteller	S	S	S	S	S	S	S
	Ruitewissers met 2 snelheden en interval	S	S	S	S	S	S	S
	Elektrische ruitesproeiers	S	S	S	S	S	S	S
	Verwarmingsaanjager met 3 snelheden	S	S	S	S	S	S	S
	4 Ventilatie-roosters	S	S	S	S	S	S	S
	Analoge klok	S	S	—	—	—	—	—
	Multifunctionele digitale klok	—	—	S	S	S	S	S
	Toerenteller	—	—	S	S	S	S	S
	Sigare-aansteker	—	S	S	S	S	S	S

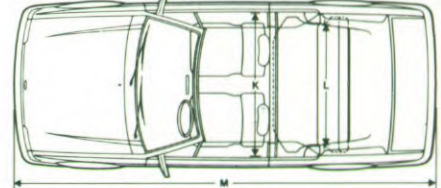
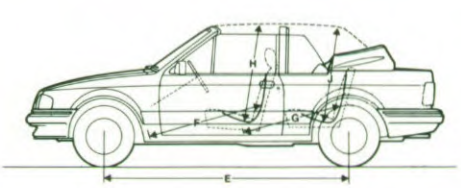
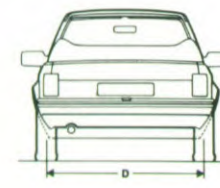
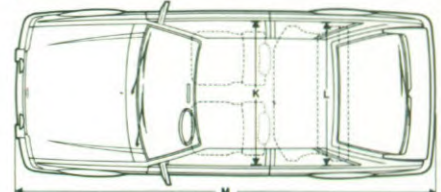
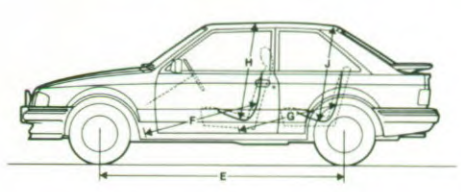
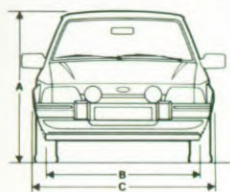
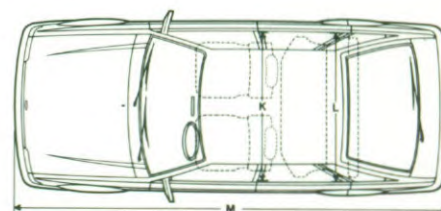
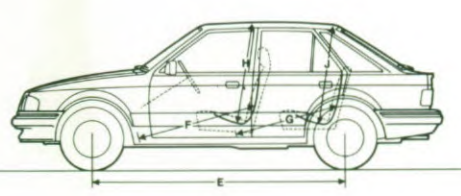
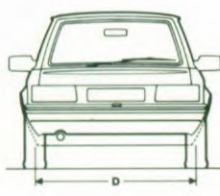
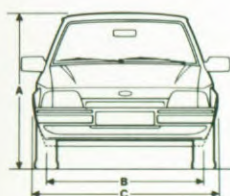
* = Voorlopige gegevens, uw Ford Dealer informeert u gaarne omtrent de definitieve specificaties.

S = Standaard E = Extra — = Niet leverbaar

Technische Specificaties

Voorlopige gegevens, uw Ford Dealer informeert u gaarne omtrent de definitieve specificaties.

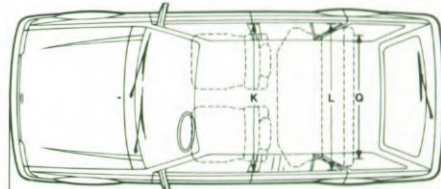
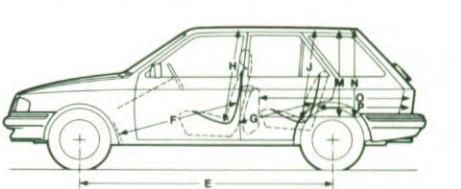
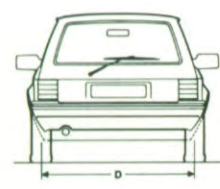
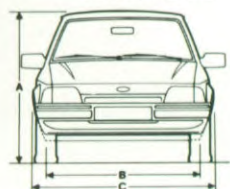
Motoren		1.1 OHV	1.3 OHV	1.4 CVH	1.6 CVH	1.6 CVH Fi Katalysator	1.6 CVH Fi	1.6 CVH Fi Turbo	1.6 Diesel
Inhoud	cm ³	1117	1296	1392	1597	1597	1597	1597	1608
Boring/Slag	mm	74/65	74/75	77/74	80/80	80/80	80/80	80/80	80/80
Max. vermogen bij	Kw (DIN pk) t/min.	37(50)5000	44(60)5000	55(75)5600	60(90)5800	60(90)5800	77(105)6000	97(132)5750	40(54)4800
Max. koppel bij	Nm (Kgm) t/min.	83(8.4)2700	100(10.2)3000	109(11.1)4000	133(13.6)4000	123(12.6)4600	138(14)4800	180(18.4)2750	95(9.7)3000
Compressie verhouding		9.5:1	9.3:1	9.5:1	9.5:1	8.5:1	9.5:1	8.2:1	21.5:1
Carburateur		Var. venturi	Var. venturi	2-Venturi	2-Venturi	Inspuiting	Inspuiting	Inspuiting	Inspuiting
Brandstof		Super	Super	Super	Super	Normaal loodvrij	Super	Super	Diesel
Ontsteking		Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	—
Prestaties (Sedans)									
Acceleratie 0 — 100 km/h	sec.	18.2	15.4	12.7	10.8	11.5	10.5	8.7	18.9
Topsnelheid	km/h	145	157	167	179	178	185	206	146
Brandstofverbruik (Sedans)									
bij 90 km/h constant		4-bak 1:19.6	4-bak 1:17.6	4-bak 5-bak 1:18.2 1:20.4	5-bak Autom. 1:19.6 1:16.9	5-bak 1:16.9	5-bak 1:16.1	5-bak 1:15.2	5-bak 1:25
bij 120 km/h constant		1:14.5	1:14.1	1:14.5 1:15.6	1:14.5 1:12.7	1:13.0	1:13.2	1:12.0	1:17.2
in stadsverkeer		1:13.3	1:13.5	1:12.3 1:12.3	1:12.0 1:11.0	1:10.0	1:9.8	1:9.2	1:17.2
inhoud brandstoftank	ltr.	47	47	47	47	47	47	47	47
Gewichten (3-deurs)									
kentekengewicht	kg	807	823	843	849	876 (3 dr.) 896 (5 dr.)	912	965	901
5 dr. 17 kg boven 3 dr.					cabr. 947		cabr. 1015		
Wagon 42 kg boven 3 dr.									
laadvermogen	kg	468	452	457	451	434	463	435	449
aanhangwagengewicht geremd	kg	300	900	900	900	900	900	900	800
Bagageruimte									
Inhoud tot achterbank onder pakjesplank	ltr.	305	305	305	305	305	305	305	305
Inhoud achterbank neer	ltr.	1336	1336	1336	1336	1336	1336	1336	1336



- A = 1385 mm (sedan)
1354 mm (XR 3i, RS Turbo, cabrio XR 3i)
1375 mm (cabrio)
- B = 1404 mm
1423 mm (XR 3i, RS Turbo, cabrio XR 3i)
1414 mm (cabrio)
- C = 1640 mm
D = 1427 mm
1439 mm (XR 3i, RS Turbo, cabrio XR 3i)
1430 mm (cabrio)
- E = 2400 mm
2402 mm (cabrio)

- F = 1029 mm
1018 mm (XR 3i, cabrio XR 3i, RS Turbo)
1022 mm (cabrio)
- G = 888 mm
877 mm (XR 3i, cabrio XR 3i, RS Turbo)
873 mm (cabrio)
- H = 966 mm
970 mm (XR 3i, cabrio XR 3i, RS Turbo)
980 mm (cabrio)
- J = 942 mm (sedan)
942 mm (XR 3i, cabrio XR 3i, RS Turbo)
910 mm (cabrio)

- K = 1305 mm
1315 mm (XR 3i, cabrio, RS Turbo)
- L = 1311 mm
1306 mm (XR 3i, cabrio XR 3i, RS Turbo)
1047 mm (cabrio)
- M = 4022 — 4049 mm (sedan)
4061 mm (XR 3i, cabrio XR 3i, RS Turbo)
4022 mm (cabrio)



- A = 1390 mm D = 1427 mm G = 888 mm
B = 1404 mm E = 2400 mm H = 966 mm
C = 1640 mm F = 1029 mm J = 961 mm

- K = 1305 mm N = 741 mm Q = 1028 mm
L = 1311 mm O = 1569 mm R = 4080 — 4107 mm
M = 821 mm P = 901 mm

FORD ESCORT



nog een van de kenmerken die de Escort met de Scorpio deelt. Het zijn tiptoetsschakelaars die het lastige aan- en uitschuiven of -knippen van conventionele schakelaars overbodig maken.

De bestuurder hoeft zijn rechterhand maar uit te strekken om met een draaischakelaar het krachtige Escort verwarmings- en ventilatiesysteem op precies de juiste stand te zetten. Op sommige modellen kan bovendien nog Ford's elektrisch verwarmde voorruit worden besteld, die supersnel ontdooit.

Neem de handel voor het openen van de motorklep. Dat kost 25 % minder energie. Een detail, akkoord,

maar wel kenmerkend voor de grondige manier waarop in de Escort de modernste ergonomische kennis is toegepast.



De als extra leverbare brandstofcomputer heeft zes functies. Hij is gemakkelijk in het gebruik en levert u accuraat alle gewenste informatie (alleen i.c.m. XR3i).



Schakelaarhandels op de stuurkolom vereenvoudigen de bediening van lichten, knipperlichten en ruitewissers.

Instrumentenpaneel van de Escort Ghia.



Het volkomen nieuwe ontwerp maakt het interieur van de Escort nóg veelzijdiger, comfortabeler, gemakkelijker en veiliger

Het ruime, goed uitgeruste interieur van de Escort stelt nieuwe normen voor comfort, gemak, veelzijdigheid en veiligheid. Allemaal punten waardoor Ford zo populair werd. Daarvan uitgaande hebben Ford's ontwerpers een interieur gecreëerd dat niet zou misstaan in een veel grotere en duurdere auto.

Nieuwe stoelen met extra steun

De stoelen met hun nieuwe chique en praktische bekleding geven

precies die steun die zelfs de langste reis nog aangenaam maakt en de hoofdsteunen aan de voorstoelen zijn zacht en vanaf de CL volledig instelbaar. Maar dat is niet alles. Zachte armsteunen en de met stof beklede deurpanelen horen er ook bij, evenals de opbergruimte voor muntjes tot wegenkaarten en de van binnenuit verstelbare buitenspiegel.

Buitengewoon grote bagage vormt geen probleem. De achterbankleuning kan in gedeelten



(40/60) worden neergeklapt (behalve op Escort C), zodat de bagageruimte van de Escort in een minimum van tijd kan worden uitgebreid.

Nieuwe veiligheidssloten

Bij de dieven zal de Escort niet populair worden.

Net als de Scorpio heeft hij speciale sloten die door Ford zijn ontwikkeld in samenwerking met Chubb, één van 's werelds beroemdste veiligheidsexperts.



De achterbank biedt een grote veelzijdigheid. Er is ruimte voor passagiers of extra bagage. Veiligheidsriemen achter zijn als extra leverbaar. (Achterbankleuning op Escort C is niet in gedeeltes neerklapbaar).

Escort Ghia
Interieur.
Veiligheidsriemen achter als extra leverbaar.



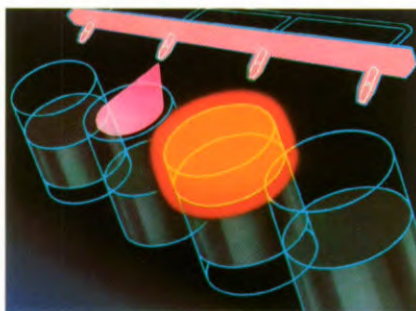
Een ongeëvenaarde combinatie van prestaties en zuinigheid

De nieuwe, zuinige 1.3 OHV motor

Het vervangen van de vertrouwde 1.3 CVH door twee nieuwe motoren maakt de keuze in Ford's vermogenslijn nu groter dan ooit. Pittig en zuinig, dat is de nieuwe 1.3 OHV met zijn variabele venturi carburateur, inlaatpoorten met spiraalwerking, dubbele uitlaatspruitstukken, geperfectioneerd afgestelde nokkenas en elektronische ontsteking, waarvan de krachtige vonk de motordoelmatigheid nog extra verhoogt.

De 1.3 OHV ontwikkelt 60 pk bij 5000 t/min en een koppel van 100 Nm bij precies 3000 toeren. Zijn toonaangevende zuinigheid gaat gepaard met een 0–100 km/h acceleratie van 15.4 sec. en een topsnelheid van 157 km/h.

Ideaal voor een auto met het formaat van een Escort, biedt de nieuwe 1.4 CVH magere mengsel-



Verfijnde benzine-inspuiting in de XR3i.

motor optimale zuinigheid gecombineerd met uitstekende prestaties. Sleutel hiertoe is een tweetraps, twee venturi carburateur die een hoge aanzuigsnelheid van het mengsel veroorzaakt bij kleine gasklepopeningen zonder vermogen bij hoge toeren te verliezen.

De nieuwe motor ontwikkelt 75 pk bij 5600 t/min. en 109 Nm bij 4000 omwentelingen, goed voor een acceleratie van 0–100 km/h in 12.7 sec. en 167 km/h topsnelheid.

Hier tegenover staat een laag verbruik van maar 1:20.4 bij 90 km/h in combinatie met de 5-versnellingsbak.

Nog sterker dan zijn voorganger, heeft de 1.6 CVH een vermogen van 90 pk bij 5800 t/min., terwijl het maximale koppel van 133 Nm bij 4000 toeren wordt bereikt. De topsnelheid van 179 km/h en de pittige 0–100 km/h tijd van maar 10.8 seconden plaatsen de Escort bovenaan de lijst. En het brandstofverbruik is toch aanzienlijk minder dan het gemiddelde in de 1.6 liter klasse. (Deze motor is ook leverbaar in „schone” uitvoering met katalysator en benzineinjectie.)

Escorts voor de echte enthousiastelingen

Voor de echt enthousiaste rijder is er de pittige, soepele 1.6 CVH met benzine-injectie en 105 pk bij 6000 t/min. van de XR3i. Deze vurige hatchback snelt naar 100 km/h vanuit een staande start in een luttele 10.5 seconden en is goed voor 185 km/h.

En dan is er nog de ongeëvenaarde, sensationeel sportieve RS Turbo, waarvan de motor een adembenemende 132 pk bij 5750 t/min. ontwikkelt. Als een kanonskogel schiet deze onovertrefbare Escort naar 100 km/h in maar 8.7 seconden en hij is krachtig



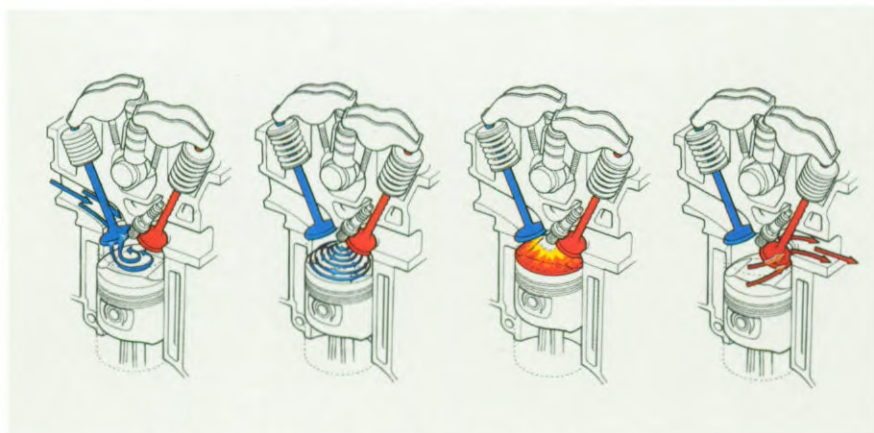
genoeg om zich op te zweven tot 206 km/h.

Ruimtevaarttechnologie

Ruimtevaarttechnologie stond

ge drietal deelt, zijn onder andere de elektronische ontsteking en zuigers met zeer lage wrijving. Een hoog koppel met laag toerental laat hem nog nauwer luisteren en terugscha-

tingen te boven gaat. In de Escort klasse kan niets tippen aan Ford's opmerkelijk verfijnde Diesel. Hij wordt gekenmerkt door onder andere een snel, volautomatisch koudestart



Nieuwe brandstofzuinige motoren met hoge wervelende werking.



De nieuwe 1.4 CVH motor.

aan de wieg van Ford's nieuwe, zuinige 1.3 OHV-, 1.4 CVH- en 1.6 CVH-motoren, die meer kracht uit minder brandstof halen en bovendien een heel lage emissiewaarde van uitlaatgassen hebben. Een hoge en zorgvuldig gecontroleerde wervelende werking die onmiddellijk voor en tijdens de verbranding wordt opgewekt, draagt er zorg voor dat het benzine-lucht mengsel uiterst efficiënt verbrandt.

Andere kenmerken die dit zuini-

kelen is niet meer nodig wanneer u heuvelopwaarts gaat.

De kwaliteiten van de 1.1 OHV werden al bewezen door de nieuwe normenstellende voorganger van deze Escort. Hij is sterk, betrouwbaar en zuinig en ontwikkelt 50 pk bij 5000 t/min. en een koppel van 83 Nm bij slechts 2700 t/min.

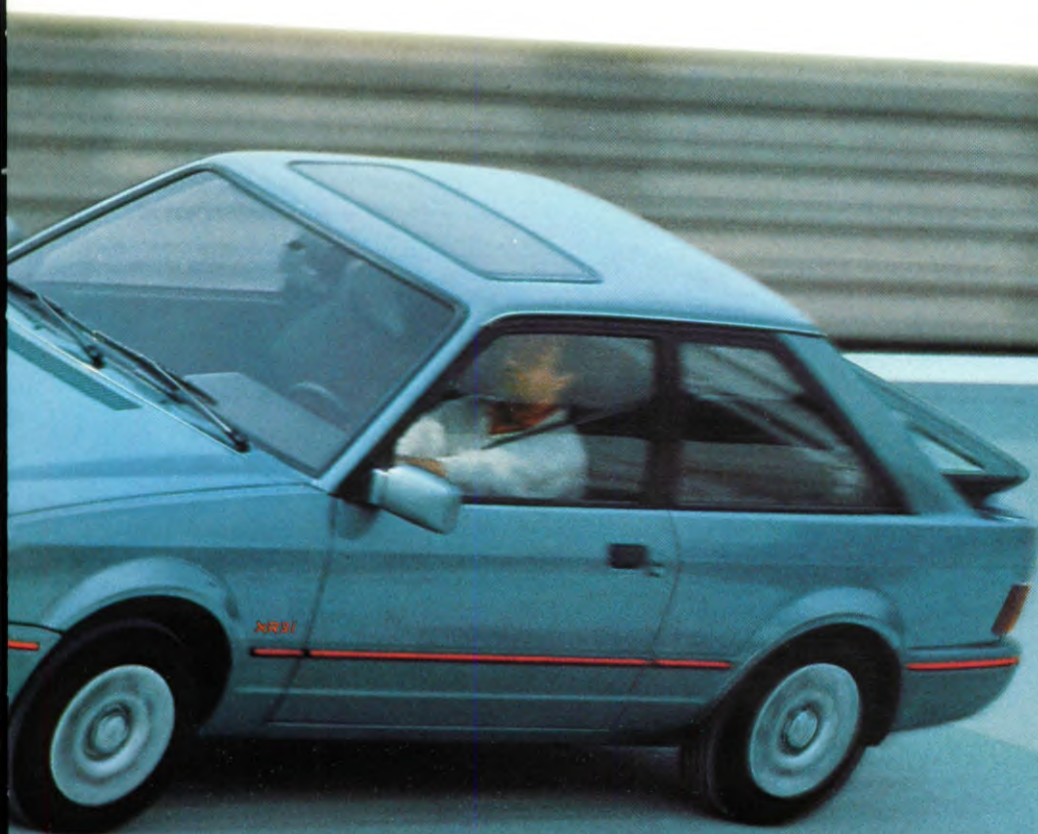
Ford's verfijnde Diesel

Zuiniger kan niet – en toch een prestatievermogen dat alle verwach-

stelsysteem en een geluidsniveau dat zeer laag is. Met een 5-versnellingsbak standaard breekt de Diesel aangedreven Escort alle records met zijn 1:25 bij 90 km/h.

Een nieuwe generatie technologisch geavanceerde motoren, in combinatie met computerafgestelde transmissies en winddoorklievende aërodynamica, draagt bij tot de toonaangevende koppeling van prestaties aan zuinigheid van de Escort.

Escort XR3i. Metallic lak, schuifdak, verstralers en veiligheidsriemen achter als extra leverbaar.



Uitstekende wegligging

Met z'n sportieve verleden is de sterke, breedgeschoeide Escort een verademing om in te rijden.

De Ford Escort herinnert u eraan dat wegligging, handelbaarheid, besturing en weggedrag, autorijden tot een plezier kunnen maken.

Door zijn compacte buitenafmetingen, mogelijk gemaakt door het ruimtebesparende voorwielaandrijvingssysteem, is de Escort bijzonder handelbaar en makkelijk te parkeren.

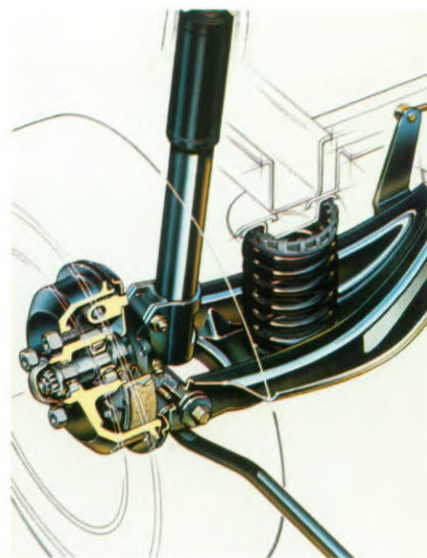
Verfijnde ophanging en besturing

De geheel onafhankelijke wielophanging die normaliter is voorbehouden aan grote en dure wagens is nog één van de aantrekkelijke aspecten van de Escort. In 1986 voldoet deze aan nog hogere normen, letterlijk dankzij miljoenen echte test-kilometers en bovendien dankzij op de computer nagebootste proeven onder alle voorstelbare omstandig-

heden – van gladde, nieuwe snelwegen tot ruige trajecten –, die alle onderdelen zwaar aan de tand voelen.

De nieuwe Escorts, met hun lichte en nauwkeurige tandheugelbesturing, bevatten vele subtiele, maar betekenisvolle verbeteringen. Aan de voorkant van de wagen steunen de McPherson veerpoten nu op spoorstangen die in plaats van in rubbers op kogelgewrichten met lage wrijving draaien. Het resultaat is een beter stuurgevoel, vooral bij hoge snelheden, zonder dat er iets verloren is gegaan van de trillingsisolatie.

Door de bevestigingspunten van de stabilisatorstang naar voren te verplaatsen, rijden de Escorts nu soepeler en gelijkmatiger en wordt de neiging van de neus om bij snel acceleren te liften en bij hard afremmen te duiken teruggebracht. De afstelling van de veren en de schokbrekers is ook gewijzigd.



Subtiele wijzigingen verbeteren rijgedrag, wegligging en bestuurbaarheid.

De achterwielophanging met dwarsarmen en steunstangen in de lengterichting is met behulp van een verfijnd computer simulatieprogramma, dat kenmerkend is voor Ford's geavanceerde technieken, uitgebalanceerd en heel nauwkeurig afgesteld.

Sterk met de computer

Computers hebben eveneens een groot aandeel gehad in de structurele sterkte van de Escorts. Deze voldoen aan alle bestaande en toekomstige veiligheidseisen of overtreffen deze zelfs.



De Ford Escort is de eerste auto in z'n klasse die wordt aangeboden met een geheel nieuw en betaalbaar anti-blokkeer remsysteem.

Bestuurbaarheid

Ontworpen voor extra stabiliteit en veiligheid: door middel van het nieuwe anti-blokkeer remsysteem is het mogelijk om betere controle over de auto te behouden tijdens noodstops op natte en gladde wegen. Uitstekend geschikt natuurlijk voor de sportieve XR3i, Cabriolet XR3i en RS Turbo, maar het nieuwe systeem is verkrijgbaar op alle Escorts met CVH motoren in combinatie met 5-versnellingsbak.

De gehele modellenreeks is voorzien van een krachtig, betrouwbaar remsysteem met schijven voor en zelfstellende trommelremmen achter.

De schijven worden gecontroleerd door middel van speciale laser technologieën en zijn geventileerd op de CVH modellen. Er worden alleen asbestvrije remblokken en -schoenen gebruikt.

Het standaard remsysteem, dat uitstekend voldoet, kan nog worden geoptimaliseerd door het nieuwe anti-blokkeer remsysteem.

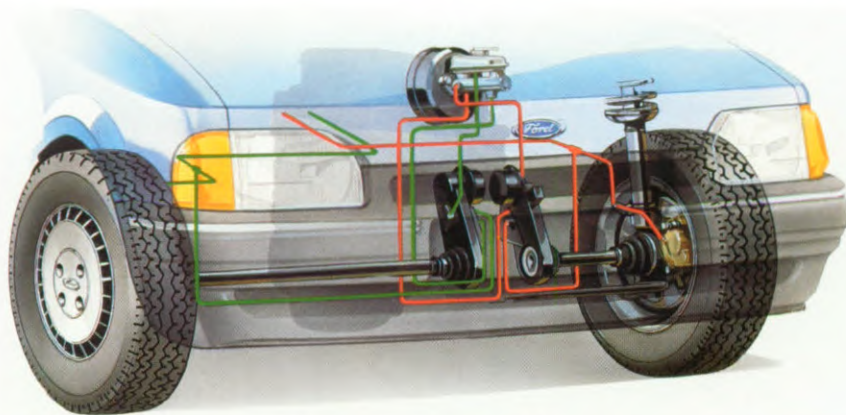
Net als alle andere auto's met voorwielaandrijving heeft de Escort een remopstelling waarin elke voorrem diagonaal verbonden is met zijn tegenhanger aan de achterkant. Bij het anti-blokkeer remsysteem bevindt zich in elk van deze twee circuits een sensor: als een rem om wat

Nieuw Anti-blokkeer Remsysteem

voor reden dan ook mocht uitvallen, dan kan de andere gewoon door blijven werken.

Wanneer een sensor merkt dat

seconde herhaald en zorgt ervoor, dat de controle over het stuur kan worden behouden in omstandigheden waarin de wagen door het blok-



Het nieuwe anti-blokkeer remsysteem heeft een sensor in beide remcircuits van de Escort.

een voorwiel dreigt te blokkeren, stelt hij een klep in werking die de druk in het remsysteem een fractie van een seconde vermindert. Als het wiel weer sneller gaat draaien, wordt de druk automatisch hersteld en de remdruk weer op het vereiste niveau gebracht.

Dit wordt ongeveer vier keer per

keren van de wielen zou kunnen gaan slippen.

Ervaar het zelf

Vraag uw Ford Dealer om een demonstratie. Een proefrit is de enige manier om deze extra veiligheidsvoorziening naar waarde te kunnen schatten.

Anti-blokkeerremmen verhogen de stuurcontrole en stabiliteit op gladde wegen enorm tijdens het remmen.



Ford Escort C

Normbepalend voor de nieuwe Escort serie

De nieuwe Ford Escort C tart de conventionele mening, dat wagens die voor buitengewoon aantrekkelijke prijzen worden aangeboden het absolute minimum aan prestatie en comfort zullen hebben.

Van binnen en van buiten laat de Escort wel wat anders zien. De Escort C biedt waar voor zijn geld en is normbepalend voor de hele serie. Het is duidelijk waarom de Escort 's werelds meest gevraagde auto is.

Aërodynamische efficiëntie

Met zijn prachtige vormgeving is de winddoorklievende hatchback een lust voor het oog en voor de portemonnee. De opmerkelijke efficiëntie van de benzinebesparende moto-

ren wordt nog eens aangevuld met vele andere kenmerken die er allemaal op gericht zijn de kosten voor de eigenaar ook op de lange termijn inderdaad zeer laag te houden. Zoals alle Fords, wordt ook de Escort C via een meervoudig proces roestbestendig gemaakt voor hij de fabriek uitrijdt en heeft hij een long-life uitlaatsysteem.

Dit wijst er weer eens op, dat voor Ford duurzaamheid, kwaliteit en betrouwbaarheid voorop staan.

Ruimte en veelzijdigheid

De vernuftige, ruime en veelzijdige passagiersruimte is voorzien van tapijtvloerbedekking, hoofdsteunen op de voorstoelen en een verrassend luxueuze bekleding van de zijpanelen.

De bestuurder profiteert van de allernieuwste ergonomische technieken, waardoor de instrumenten makkelijk zijn af te lezen en de bedieningsapparatuur precies op de juiste plaats zit.

Er zijn vele mogelijkheden om te combineren, want de Escort C is beschikbaar als drie- en als vijfdeurs en biedt een ruime keuze aan motoren.

De serie motoren begint met de 1.1 OHV die de voorwielen via een handgeschakelde vierversnellingsbak aandrijft en 50 pk gecombineerd met een koppel van 83 Nm kan leveren.



De nieuwe 1.3 OHV motor

De nieuwe brandstofzuinige 1.3 OHV motor heeft een variabele venturi carburateur, elektronische ontsteking en nog vele andere kenmerken die kracht met zuinigheid combineren. Hij geeft de Escort C een gewillige 60 pk bij slechts 5000 t/min., terwijl hij 100 Nm ontwikkelt bij 3000 toeren.

Eersteklas zuinigheid komt van Ford's 1.6 Diesel, een zeer verfijnde machine waarvan de karakteristieke zuinigheid nog eens wordt verhoogd door de standaard vijf-versnellingsbak.



Ruimte en veelzijdigheid. Het Escort C interieur.

Ford Escort C. Veiligheidsriemen achter als extra leverbaar.



Ford Escort CL

Stijlvol, efficiënt en meer waar voor uw geld

Stijlvol, efficiënt in alle opzichten en vol even praktische als aantrekkelijke snufjes. Het kan dus niet anders of de Escort CL wordt een even groot

internationaal succes als zijn verbazingwekkend populaire voorganger. De all-round topkwaliteit van deze nieuwkomer kan worden verklaard uit het feit, dat Ford er altijd van overtuigd is geweest dat haar

klanten verstandig zijn en niets meer op prijs stellen, dan nog meer waar voor hun geld.

Geheel in de lijn van de Escort traditie voelt de CL zich even op zijn gemak in het gewriemel van het drukke stadsverkeer als op de snelweg of wanneer hij een lastige bergweg moet nemen.

Lichter maar sterker dan staal

Voor een lang leven ontworpen



baant zijn aërodynamische carrosserie zich een weg door de lucht. Door PC bumpers wordt hij beschermd tegen botsen door achteloze parkeerders. Sterker en lichter dan staal worden deze nog aangevuld met stevige beschermstrips met chroom inleg.

De voorruit is natuurlijk van geïsoleerd glas en het in de achterraut ingebouwde verwarmingselement met zijn uitzonderlijk doordachte automatische schakelaar, is typerend voor Ford's pogingen zoveel mogelijk energie te besparen.

Grote halogeen koplampen

Hij wordt verder onder meer nog gekenmerkt door inbraakbestendige



De ergonomische instrumenten en bedieningsknoppen van de Escort CL zijn handig, duidelijk en logisch aangebracht (radio als extra leverbaar).

veiligheidssloten, vergrendeling van de benzinedop, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel en een duurzaam uitlaatsysteem. Tijdens nachtelijke ritten kunt u merken hoe krachtig de halogeen koplampen – nu groter dan ooit – en hoe handig

de vernuftig ingebouwde achteruitrijlampen van de Escort CL zijn.

De grote wieldekseksels van de CL zien er schitterend uit, zijn gemakkelijk schoon te maken en spelen hun eigen rol bij het terugdringen van de luchtweerstand.



Escort CL. Rechterzijspiegel en veiligheidsriemen achter zijn als extra leverbaar.

De compleet uitgeruste Escort CL heeft ruimte genoeg om je benen eens te strekken

Enthousiaste automobilisten en moeilijk tevreden te stellen passagiers moeten wel onder de indruk raken van het schitterende interieurontwerp van de Escort CL.

Vier of vijf volwassenen kunnen er, comfortabel gezeten, lange ritten in maken, dus meer dan genoeg ruimte voor het gemiddelde gezin om eens lekker onderuit te zakken en op hun gemak het landschap te bewonderen.

De grote hoeveelheid ruimte, voor passagiers en bagage beschikbaar, is de „verpakkingsefficiëntie“ die door het ontwerp van de voorwielaangedreven Escorts ontstaat. De dwars geplaatste motor en transmissie nemen in de lengte van de wagen maar heel weinig plaats in beslag. Door de voorwielaandrijving is er ook geen lijvige achteras meer nodig, zodat de bagageruimte een buitengewoon groot volume krijgt.

Het compleet herziene interieur van de CL is bijzonder aantrekkelijk vanuit het gezichtspunt van de bestuurder. De behaaglijke, steunende stoelen – die met een zachte, maar duurzame en makkelijk te reinigen stof zijn bekleed – kunnen heel precies worden ingesteld, zodat zij geschikt zijn voor alle maten en lichaamsvormen.

Geheel verstelbare hoofdsteunen

Zij hebben ook geheel verstelbare hoofdsteunen met kussentjes die zo zijn ontworpen dat zij altijd op hun plaats blijven zitten, waardoor het risico van nek Blessures bij een botsing wordt verminderd.

Door de normgevende ergonomische technieken voelt zelfs een volkomen vreemde zich binnen de kortste keren thuis in de „cockpit“ van de CL. Het tweespakige stuur-



Het praktisch ontworpen interieur van de Escort CL is veelzijdig en ruim. Veiligheidsriemen achter zijn



De achterleuningen zijn 40/60 neerklapbaar voor optimale veelzijdigheid.

wiel heeft een brede en zacht aanvoelende greep en schenkt ruim zicht op het geheel nieuwe dashboard. Dat bevat een centrale snelheidsmeter met dagteller en heeft een volledige serie waarschuwingslampjes als aanvulling op de meters.

In tegenstelling tot zijn voorganger heeft de nieuwe Escort nu maar twee handels op de stuurkolom, één

voor de bediening van de lichten en knipperlichten en één voor de ruitewissers en -sproeiers.

Strategische verwarming en ventilatie

Door de subtiele verlichting zijn nu de schakelaars en regelknoppen van de verwarming in de CL even makkelijk in het donker te vinden,



als extra leverbaar.



De beklede portierpanelen hebben een handige, geïntegreerde armsteun.

terwijl het dashboard ook al aan helderheid gewonnen heeft doort het nieuwe type verlichting. Het strategische verwarmings- en ventilatiesysteem, dat is uitgerust met soepele precisie draaiknoppen en dat wordt aangedreven door een ventilator met drie standen, heeft vier verstelbare roosters en uitstroomopeningen om de zijruiten te ontwasemen.

De CL beschikt verder onder meer nog over velours tapijt, een met tapijt beklede pakjesplank om de bagageruimte af te dekken, een analoge kwarts klok, sierstrippen en bekleding voor de zijpanelen met geïntegreerde armsteunen.

De opbergvakken in de voorportieren, een groot handschoenvak en een handig opbergvakje met

munthouder dragen bij tot de uitstekende opbergmogelijkheden voor kleinigheden in de CL.

De echte bagage gaat in de kofferruimte die groot genoeg is om 305 liter bagage op te nemen met de plank op zijn plaats. Door de rugleuning van de achterbank, die in een 40/60 verhouding in gedeeltes kan worden neergeklapt, naar beneden te doen krijgt u ruimte voor een verbazingwekkende 1336 liter.

De standaard CL krijgt zijn vermogen van de 1.1 OHV motor, die 50 pk bij 5000 t/min. koppelt aan een maximum koppel van 83 Nm. Dan komt de nieuwe 1.3 OHV met z'n 60 pk en contactpuntloze elektronische ontsteking.

Nieuwe zuinige motoren

De toonaangevende combinatie van prestatie en zuinigheid, die zo typerend is voor de hele Escort serie, wordt geboden door Ford's nieuwe, zuinige motor met zijn hoog-efficiënte verbrandingskarakteristieken; optimale nokkenafstelling; speciale uitlaatspruitstukken en de elektronische contactpuntloze ontsteking, waardoor regelmatig bijstellen niet meer nodig is. De 1.4 CVH ontwikkelt 75 pk bij 5600 t/min., accelereert van 0-100 km/h in 12.7 seconden en verbruikt 1:18.2 bij 90 km/h met de 4-versnellingsbak.

Bovenaan de motorrange bij de CL staat de krachtig nieuwe 1.6 CVH met 90 pk en een koppel van 133 Nm (ook leverbaar in „schone” uitvoering met katalysator en benzineinjectie).

De 1.6 CVH en de verbazend zuinige 1.6 Diesel hebben een 5-versnellingsbak standaard. Ford's moderne ATX automatische transmissie is ook leverbaar op de CL, echter alleen in combinatie met de sterke 1.6 CVH motor.

Ford Escort Ghia

Traditionele luxe en verfijning met geavanceerde techniek

Ghia uit Turijn wordt sinds lang geassocieerd met wagens waarvan de kwaliteit die van de concurrentie ver overschrijdt. De nieuwe vijfdeurs

Escort Ghia houdt deze traditie in stand en laat op zijn eigen elegante wijze weer eens zien, dat luxe en verfijning niet alleen zijn voorbehouden aan grote wagens die een klein fortuin kosten.

Met stof beklede bagageruimte

Het comfort begint al bij de grond, want de stoelen van de Ghia, met velours bekleding, zijn zo afgesteld dat zij harmonisch kunnen samenwerken met de volledig onafhankelijke ophanging van de wagen. De voorstoelen hebben geheel verstelbare hoofdsteunen met kussentje, terwijl een centrale armleuning op de achterbank bijdraagt aan



het comfort van de passagiers. Het feit dat de zijwanden van de bagageruimte bekleed zijn met stof verradt veel over het karakter van de Ghia in het algemeen.

De harmonieuze vloerbedekking met gesneden pool in het passagiersgedeelte van de Ghia speelt een kleine, maar betekenisvolle rol in de geluidsisolatie. De Ghia biedt verder onder meer nog een toerenteller, verlichting in kofferruimte en hand-



Instrumentenpaneel van de Escort Ghia. Elektrisch bediende voorruiters als extra leverbaar.

schoenenvak, opbergvakken in het portier, een digitale klok en een middenconsole met een handig vakje om kleingeld bij de hand te hebben voor de parkeermeter.

Een laag geluidsniveau

Het gedistingeerde uiterlijk van de wagen wordt nog versterkt door bescheiden Ghia badges; unieke en exclusieve wieldeksets en smalle chroom sierstrippen rond de voor-,

achter- en zijruiten. Extra geluid-dempend materiaal is geheel in overeenstemming met het karakter van de Ghia.

De vele zorg die Ford besteedt aan het afstemmen van individuele auto's op individuele behoeften geeft u een keus uit twee motoren; de zeer moderne 1.4 CVH en 1.6 CVH. Beide hebben de toonaangevende combinatie van prestaties en kracht gemeen.

Escort Ghia. Unieke, volle wieldeksets zorgen voor een gladde luchtstroom langs de zijkanten. Metallic lak, wis/was installatie achter, schuifdak en rechterzijspiegel als extra leverbaar.



Ford Escort Station Wagon

De elegante Escort met zelfs nog meer ruimte

De veelzijdige nieuwe Escort hatchbacks hebben ruim voldoende ruimte voor de meeste gezinnen en zakenmensen. Maar sommige mensen hebben zelfs nog meer ruimte nodig voor bijvoorbeeld bedrijfsgoederen, kampeeruitrusting of de

hond. Daarom bevat de Escort serie ook een vijfdeurs station wagon.

Ruim en veelzijdig

De hoeveelheid ruimte die voor bagage aanwezig is, zelfs wanneer alle vijf plaatsen bezet zijn, is zeer indrukwekkend. De cijfers spreken voor zich: een laadlengte van 90.4 cm, een maximale vloerbreedte van 132 cm en een maximale laadhoogte van 85 cm. Als er toch nog meer ruimte nodig is, kan de achterleuning in enkele seconden worden neergeklapt om lading tot een lengte van 156.9 cm op te kunnen nemen. Het maximale laadvolume



van 1586 liter is bijna 19% groter dan de capaciteit van de hatchback.

Maar de lading moet wel heel groot zijn, wil het nodig zijn de station wagon in een tweezitter te veranderen. Dank zij de in 40/60 verhouding neerklapbare achterleuning kunnen er nog altijd een of twee passagiers comfortabel meereizen, zelfs als de laadruimte is uitgebreid.

Keuze motor

Net als de hatchback Escorts, biedt de station wagon een ruime keuze aan verfijnde en efficiënte motoren. Deze omvat de nieuwe



brandstofzuinige 1.3 OHV en 1.4 CVH motoren, de nieuwe 1.6 CVH en de 1.6 Diesel die een vijfversnellingsbak standaard hebben. Vanzelf-



Met volledig neergeklapte achterleuning kan de station wagon 1586 liter bagage opnemen.

Escort Van. Wanneer een wagon toch niet genoeg ruimte biedt. Vraag uw Ford Dealer naar de brochure.

sprekend kan ook Ford's voordelige nieuwe anti-blokkeer remsysteem als extra worden geleverd bij de 1.6 CVH motor.

Ford Escort CL station wagon. Metallic lak, wis/was installatie achter en veiligheidsriemen achter als extra leverbaar.



Ford Escort XR3i

De onstuimige betrouwbare wagen die een cultus werd

De Escort XR3i vol bravoure werd dóór enthousiastelingen vóór enthousiastelingen ontworpen. Het is een wagen om je pols sneller te laten lopen, je ogen te laten schitteren en de adrenaline door je bloed te laten stromen, wanneer je aan de snelweg denkt. Hoewel hij niet helemaal aan de top van de Escorts staat – die titel behoort de sensationele RS Turbo – spreekt hij zijn woordje mee als snelle, luxueuze wagen vol karakter die de zeldzame prestatie leverde een cultus te worden.

Uiterst krachtig en praktisch

De XR3i wordt gekoesterd en begeerd door mensen die door en door geperfectioneerde machinerie tegen een realistische prijs op waarde weten te schatten, omdat zijn oogstrelende uiterlijk alleen maar door zijn duizelingwekkende prestaties kan worden geëvenaard. Het is ook een door en door praktische wagen in tegenstelling tot de sportwagens waar vroegere generaties dol op waren, en hij is net zo handig als de Escort C, CL en Ghia.

Net als de rest van de serie, is deze charismatische wagen geheel gemoderniseerd en nu nog beter dan ooit.

Stalen wielen met 6 inch velgen zijn voorzien van 185/60 HR x 14 banden met laag profiel, wat meteen al een forse indruk van snelheid geeft. Wielen van een metaallegering waarvan de lichtheid de stevigheid logenstraft zijn altijd een populaire keuzemogelijkheid bij de XR3i geweest en hij wordt er zelfs nog aantrekkelijker door.

Superieure aërodynamica

Verschillende speciale kenmerken maken deze vurige hatchback aërodynamisch superieur aan zijn C, CL en Ghia stalgenoten. Aan de voorzijde hebben de in de kleur van de carrosserie uitgevoerde polycarbonaat bumpers een spoiler met geïntegreerde deflectoren die ervoor zorgen dat de luchtstroom soepel langs de laagprofiel banden met hun supergrip kan glijden. Aan de achterzijde van de XR3i zit een nieuwe



éénvlaks spoiler. Deze werd ontwikkeld in Ford's windtunnel waar snelheden tot 300 km/h kunnen worden gesimuleerd en zorgt ervoor, dat de achterwielen aan de weg kleven, wanneer hij werkelijk zijn spieren spant.

Verder is hij onder meer nog uitgerust met van binnenuit verstelbare zijspiegels op beide deuren en een unieke beschermstrip met gekleurde inzet op de carrosserie. Geen vergissing mogelijk: dat is de Ford Escort XR3i.



Een spoiler onderaan de voorbumper verhoogt de aërodynamische doeltreffendheid van de XR3i.

Escort XR3i. Metallic lak en schuifdak als extra leverbaar.



Rijden in de XR3i: een kick

Pers en publiek hebben in koor de uitstekende eigenschappen van de veelzijdige, soepel en vrijuit lopende motor van de XR3i toegejuicht. Deze speciale versie van de 1.6 liter CVH jaagt de snelheidsmeter omhoog tot hij een tintelende 105 pk bij 6000 t/min. levert, terwijl het maximale koppel bij 4800 toeren wordt bereikt.

Flexibel bij gemiddelde snelheid

De pittiger rijder brengt de XR3i van 0–100 km/h in 10.5 seconden, terwijl de topsnelheid op 185 km/h ligt. Door zijn sterk koppel presteert hij uitstekend bij gemiddelde snelheid. Het koppel garandeert ook een soepele, schokvrije acceleratie dank zij zeer lage toeren in de hogere versnellingen van de vijfversnellingsbak.

De motor heeft een Bosch K-Jetronic benzine-injectie, een bovenliggende nokkenas, elektronische ontsteking en een uitlaatsysteem dat zorgvuldig is afgesteld om de flexibiliteit maximaal te maken. Een optimaal oliekoelsysteem geeft extra bescherming bij langdurig hoge snelheden. De nieuwe XR3i beschikt ook over de oliepomp met lage wrijving die voor de andere motoren uit de Escort serie 1986 is ontwikkeld.

Maar de kick die zijn prestatievermogen u geeft, hoeft u geen handen vol geld te kosten. De totale efficiëntie van de motor en de brandstofonderbrekingsklep die benzine bespaart bij afremmen, zijn twee van de redenen die de XR3i zo zuinig maken. De officiële cijfers laten onder anderen een uitstekende 6.2 liter/100 km (1:16.1) zien bij 90 km/h.

Fijngeregelde sportieve ophanging

Zoals u kon verwachten, wordt de sportieve prestatie van de wagen compleet gemaakt door een passende afstelling van de ophanging.

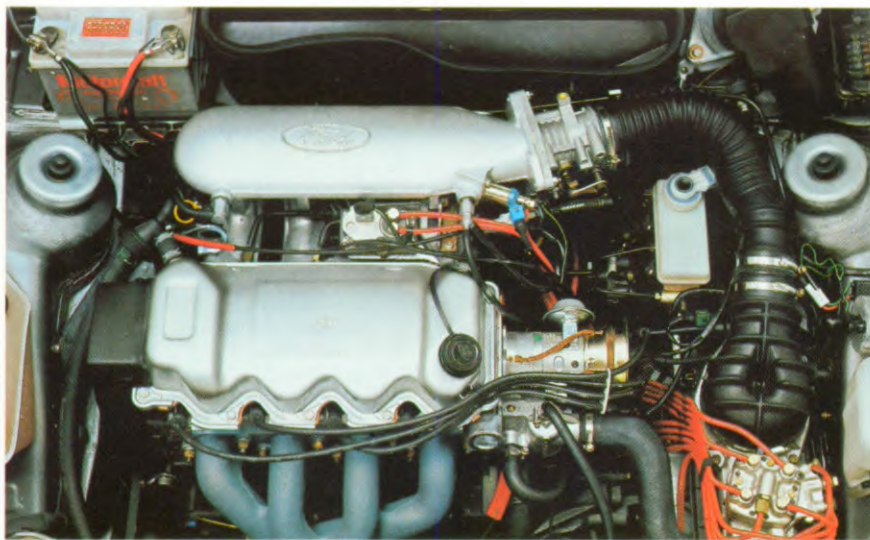


Ondersteunende stoelen onderstrepen het sportieve karakter van de XR3i.

Hoewel deze gebaseerd is op de standaardophanging van de Escort serie, heeft het volledig onafhankelijke systeem verbeterde schokbrekers, een dikkere stabilisatorstang

voor – en een gelijksoortige voorziening voor de achterwielophanging – en banden met een laag profiel. Het resultaat is een uitzonderlijk scherpsturende en pittig rea-





Bosch's K-Jetronic benzine-injectiesysteem regelt de toevoer met grote precisie.

gerende wagen, waarin het een genoeg is om te rijden op de uitdagende wegen waar grip en wendbaarheid belangrijker zijn dan pure snelheid.

Anti-blokkeer remmen als extra

De XR3i remt even goed als hij rijdt, omdat voor- en achterremmen afgestemd zijn op de robuuste prestaties van de benzine-geïnjekteerde

CVH-motor. Wanneer u kiest voor het nieuwe anti-blokkeer rem-systeem als extra, kiest u voor nog meer vertrouwen en veiligheid op gladde wegen. Dit systeem geeft de XR3i een belangrijke voorsprong op zijn concurrenten op de markt van pittige hatchbacks.

Snelle luxe

Het interieur is een voorbeeld van praktische luxe. De voorstoelen bijvoorbeeld, zijn schitterend gevormd en geven alle nodige steun wanneer de XR3i in een serie bochten door elkaar geschud wordt. Hun stoffen bekleding is even mooi als die van de zijpanelen. Tapijt met gesneden pool en een verlicht handschoenvak zijn eveneens standaard en bij het instrumentarium hoort natuurlijk ook een toerenteller die u helpt het uiterste uit uw machine te halen.

Het XR3i instrumentenpaneel met sportief stuurwiel.



Ford Escort RS Turbo

De sensationele Escort werd ontwikkeld door Ford's Special Vehicle Engineering experts

De sensationele Escort RS Turbo vormt het krachtige bewijs dat Ford zijn gelijke niet kent in zijn sportieve erfenis.

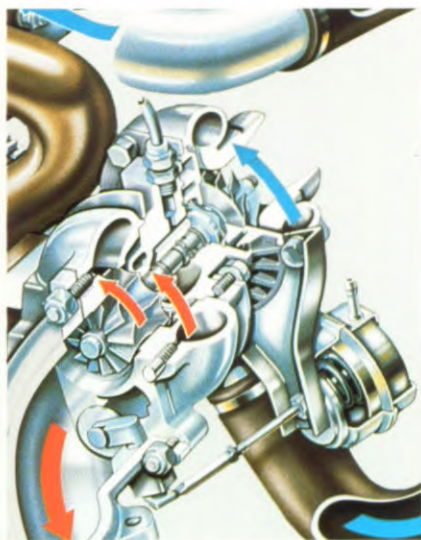
Die wortelt in het allereerste begin, want Henry Ford ontwierp, bouwde en racete rond de eeuwwisseling zijn eigen auto's. Meer recent zijn er de vier opeenvolgende overwinningen in de 24 uur race van Le Mans, 155 Grand Prix overwinningen voor de Ford-Cosworth For-

mule 1 motor en eerste plaatsen in zulke slopende evenementen als de Monte Carlo Rally, de Safari Rally en de geschiedenis schrijvende World Cup Rally van 1970, die gereden werd tussen Londen en Mexico City over een afstand van meer dan 26.000 kilometer.

Computerontsteking en Turbo

De RS Turbo 1.6i CVH motor werd door Ford's Special Vehicle Engineering experts ontworpen en ontwikkelt een wonderbaarlijke 132 pk bij 5750 t/min., dank zij zijn Garrett AiResearch T3 Turbocharger en Bosch KE-Jetronic benzine-injectie. De verfijnde elektronische ontsteking werkt in samenwerking met een microprocessor, die zorgt voor de volledig elektronische bediening van de ontstekingsstadia. Deze beschikt ook over een driedimensionaal „schema“ waarin 256 vooraf bepaalde timing-punten zijn opgeslagen, die zijn vastgesteld na





Garrett T3 turbocharger jaagt het vermogen op tot een betrouwbare en sensationele 132 pk.

uitputtende proeven met een dynamometer, en bedient de turbo, rekeninghoudend met een groot aantal werkomstandigheden.

Het risico dat de motor bescha-

digd wordt door een te hoog toeren-tal, wordt uitgesloten door een brandstofafsluiter die in werking treedt bij 6400 t/min. en een ontstekingsonderbreking die in werking treedt bij 6500 t/min.

Ontworpen met de motorsport in het achterhoofd

Geheel volgens de tradities van vroegere Fords met de RS aanduiding, combineert de Escort Turbo de normale kenmerken van een gezinswagen met de potentiële kans racewedstrijden en rally's te winnen. Hij werd ontworpen met in het achterhoofd motorsportevenementen uit Groep N en Groep A. Daardoor kan de motor nog verder worden afgesteld om nog meer vermogen te ontwikkelen zonder zijn betrouwbaarheid te verliezen, maar zelfs als hij standaard is afgesteld, schiet de RS Turbo als een kanonskogel van nul naar 100 km/h in een duizelingwekkende 8.7 seconden en heeft de ab-

solute leider van de Escort serie een topsnelheid van 206 km/h. Transmissie en ophanging zijn versterkt en zo gewijzigd dat zij deze extra kracht en dit extra prestatievermogen op kunnen vangen. Dat is ook het geval met het remsysteem, dat geventileerde schijven op de voorwielen heeft en, eveneens standaard, Ford's nieuwe anti-blokkeer remsysteem.

Verfijnd anti-slip differentieel

Wielspin, een vaak voorkomend probleem bij wagens met een meer dan gemiddeld vermogen, wordt beperkt door het eerste anti-slip differentieel dat ooit standaard in combinatie met een voorwielaandrijving werd toegepast. Het werkt met een high-tech viskeuze koppeling die het differentieel soepel en progressief vastzet, wanneer een wiel begint te spinnen. Door dit systeem worden het lawaai en het rukken die zo typerend zijn voor de meeste mechanische alternatieven uitgeschakeld.

Escort RS Turbo.
Metallic lak als
extra leverbaar.



Ford Escort Cabriolet

Alle voordelen van een open wagen, maar geen enkele van de te verwachten nadelen

De dagen zijn voorbij dat wagens met open dak synoniem waren met lekken, tocht, gerammel en lawaai en heel weinig met comfort te maken hadden. De chique Escort Cabriolet, die kan worden geleverd met Ghia en XR3i specificaties, is een briljante combinatie van een „ha-de-zon-schijnt“ sportwagen en een functionele sedan met ruimte voor vijf personen en bagage.

Sterk en duurzaam

Het ontwerpen van een open wagen vraagt heel wat meer dan het stalen dak weghalen en er een opvouwbare kap voor in de plaats zetten. Ford's Special Vehicle Engi-



neering deskundigen hebben er drie jaar aan besteed om de Cabriolet van top tot teen even sterk en duurzaam te maken als zijn vijfdeurs en station wagon partners in de meest-gevraagde Escort serie.

Evenveel onderzoek ging zitten in het produceren van de dikke, volledig geïsoleerde kap, waarin een laag geluidwerend materiaal is aangebracht. Het achterraam is van glas, niet van kwetsbaar plastic, en bevat een verwarmingselement. De kap past als een op maat gesneden handschoen en houdt het interieur van de Cabriolet ook op koude dagen even stil als behaaglijk.

Makkelijk op te vouwen kap

Als het weer er naar is, hoeft u alleen maar de handels aan beide

zijden boven de voorruit los te maken. De kap glijdt dan naar zijn plaats achter de achterbank, waar veilig-

heidsgrendels hem op zijn plaats houden en waar hij maar heel weinig plaats inneemt.

Het comfortabel interieur en instrumentenpaneel van de Escort Cabriolet XR3i. Radio-cassette-recorder en elektrisch bediende zijruiten als extra leverbaar.



De chique Cabriolet van Escort. Metallic lak als extra leverbaar.



Extra's

Een persoonlijk accent aan uw nieuwe Ford Escort

Alle nieuwe Escorts zijn al goed uitgerust en bieden meer dan waar voor hun geld. Maar u kunt ze ook nog een persoonlijk accentje geven en zelfs nog aantrekkelijker maken door uit de grote reeks kreuzemogelijkheden, waarvan sommige standaard zijn op enkele modellen, wat extra's te kiezen.

U kunt onder meer kiezen uit:

SCHUIFDAK: Ford's zonnedak van getint glas maakt van een Escort hatchback bijna een Cabriolet. Het kan helemaal naar achteren worden geschoven – of alleen maar gekanteld om de ventilatie te verbeteren.

ELEKTRISCH BEDIENBARE

RAMEN: De elektrisch bedienbare ramen combineren luxe en gemak. De voor de ergonomische doelmatigheid van Ford zo typerende knoppen bevinden zich in de armsteunen aan het portier.

BRANDSTOFCOMPUTER: Informatief en makkelijk te bedienen. Deze microcomputer geeft u informatie over het gemiddelde brandstofverbruik en dat van het moment, over de hoeveelheid brandstof die per rit verbruikt is, en over de afstand die nog gereden kan worden voordat de tank leegraakt. Een discreet alarm waarschuwt u als dat nog 80, 40 en 20 km is.

GETINT GLAS EN VERWARMDE VOORRUIT: Door getint glas wordt u minder gauw verblind en wordt het risico verminderd dat uw ogen oververmoeid raken bij lange ritten in zonnig weer. In tegenstelling tot de andere wagens in zijn klasse, kan de Escort ook worden uitgerust met een elektrisch verwarmde voorruit die ijs en ijzel in weinige minuten ontdooit. Praktisch onzichtbare draadjes, met een diameter van circa één vijfde van een mensenhaar, worden in het gelaagde glas ingebed.

AUTOMAAT: Ford's uiterst efficiënte drie-versnellings ATX automatische transmissie kan geleverd worden in combinatie met de 1.6 CVH motor.

ELEKTRISCH INSTELBARE EN VERWARMDE ZIJSPIEGELS: één druk op de knop en de elektrisch bedienbare spiegels worden haarfijn afgesteld. Verwarmingselementen houden ze schoon, zodat u een uitstekend zicht blijft houden bij slecht weer.



Zonnedak van getint glas.



Elektrisch te bedienen voorramen.



Brandstofcomputer (alleen i.c.m. XR3i).



Getint glas, verwarmde voorruit.



Automaat.



Elektrisch verstelbare, verwarmde spiegels.



Verstralers.



Aluminium velgen (alleen op XR3i).



P32 radio.



ESRT 32 PS stereo radio-cassette installatie.



Hoog gekwalificeerde speakers achter.



Balansinstellingsknop.



Radio-antenne in verwarmingselement, wis-was installatie.

Nieuwe, verfijnde en geheel elektronische geluidsapparatuur op één lijn met Escort's technologie

Tot de vele aantrekkelijke zaken die de nieuwe Escort u te bieden heeft, hoort ook een even nieuwe, toonaangevende reeks verfijnde, geheel elektronische radio's en radio-cassettes die op één lijn liggen met Ford's populaire, geavanceerde technologie. Hun perfecte werking komt nog beter tot zijn recht door het lage geluidsniveau van de Escorts.

De geheel elektronische geluidsapparatuur brengt zelfs een nog betere ontvangst, bediening en ergonomie in de hatchbacks, stationwagens en cabriolets van de Escort. Deze biedt onder andere het voordeel van digitale aanwijzing voor een makkelijke en preciese afstelling. Ook wanneer het donker is, levert de bediening geen problemen op dankzij de verlichting die een zachtgroene „ring“ om de knoppen vormt.

Wanneer de Escort Ghia getint glas heeft, kan als extra een high-tech radioantenne in het verwarmingselement van de achterraut worden verwerkt (standaard op XR3i en RS Turbo). Deze is veel minder kwetsbaar dan conventionele staafantennes, zorgt voor een uitstekende ontvangst en is verbonden met de computergestuurde ontvanger.

De geluidsapparatuur biedt onder aan de ladder Ford's **P32** monoradio. Daarna volgt de nieuwe generatie geheel elektronische apparatuur.

ESRT32PS: De stereo ESRT32PS heeft een drie banden AM/FM radio met zenderzoeker en voor-instelling van zestien zenders. Verder een eenvoudige cassette inbrenging, ruisonderdrukking en 2 uitgangen met een vermogen van 4 watt per kanaal.

ECU-2: Automatic reverse, Dolby „B“ ruisonderdrukking, equalisationschakelaar met chroomstand en een afzonderlijke, krachtige versterker met geïntegreerde balans en fading control. Dit alles maakt de ECU-2 tot een buitengewoon verfijnde en waardevolle stereo radio-cassette combinatie. De afzonderlijke bas- en trebleknoppen, automatische zenderzoeker en voor-instelling van zestien zenders maken hem nog aantrekkelijker. De ECU-2 kan nog verder geperfectioneerd worden met Ford's nieuwe graphic equaliser met vijf banden en geïntegreerde visuele „eyeball“ balance- en fading-afstelling.

Kwaliteit van begin tot eind

Talentvolle ingenieurs en technologie uit het ruimtevaart-tijdperk vormen de basis van de complete en uitmuntende eigenschappen van de Escort

Toonaangevende duurzaamheid, kwaliteit en betrouwbaarheid schud je niet zomaar uit je mouw. De hoge standaard die Ford voert is te danken aan een eersteklas ontwerp, productie en service – drie uiterst belangrijke terreinen waar Ford enorme hoeveelheden geld en middelen insteeekt.

Ontwerpen is een uiterst grondig proces. Soms worden er wel meer dan zes of zeven jaar aan het perfectioneren van een wagen of een onderdeel gespendeerd, voordat hij zijn opwachting kan maken bij het publiek. Menselijke kennis wordt aangevuld met een steeds verder groeiende technologie uit het ruimtevaarttijdperk.

Zo'n 400 terminals die per satelliet of over land met elkaar zijn verbonden geven de ingenieurs onmiddellijk toegang tot de enorme hoeveelheid gegevens die in Ford's computers in Duitsland, Groot-Brittannië en de Verenigde Staten zijn opgeslagen.

Over heel de wereld uitgetest

Prototypes die volgebouwd zijn met speciale instrumenten, leggen letterlijk miljoenen kilometers af op de openbare weg in heel Europa.



Lasrobots zijn zo geprogrammeerd dat zij aan de hoogste normen voldoen.



Een computergestuurde kop controleert alle vitale maten van de carrosserie.

Er worden veiligheidsproeven genomen op racebanen en preciese nabootsing van karakteristieke wegdekken van verschillende landen in Europa.

Motortesten in de wagen worden uitgevoerd met behulp van meer dan 130 vermogenstestbanken die per jaar meer dan 250.000 uur draaien.

Het nieuwe model nadert eindelijk het moment waarop hij gereed is voor productie. Dat betekent een



Controle van een holle ruimte de behandeling met anti-roest was.

nieuw hoofdstuk van duurzaamheid, kwaliteit en betrouwbaarheid – want dit verhaal krijgt een vervolg in de wetenschappelijke benadering van het productieproces waarin Ford's onophoudelijk streven de beste Europese wagens te bouwen, voorop staat.

Robot technologie en precisie

Hier komen traditioneel menselijk vakmanschap en de tot op de



Ook het duurzame uitlaatsysteem houdt de kosten voor de eigenaar laag.

micron nauwkeurige precisie van met behulp van computers bediende robots bijeen. De robots werken met hoge normen, dag na dag, jaar na jaar, en doen het zware, onpopulaire lopende-bandwerk. Onder andere doen zij het las-, lak- en verfwerk.

Een andere computergestuurde machine controleert in exact drie minuten 65 eigenschappen van het chassis. Twee ervaren technici hebben daar vier uur voor nodig.

Klantenzorg

Wanneer u een nieuwe Ford Escort koopt, wordt u lid van een wereldomvattende „family“ met een Europese tak die, opgericht in 1903, meer dan 100.000 geschoolde vrouwen en mannen werk biedt bij meer dan 7000 dealers en servicepunten. Zij maken deel uit van een organisatie die de kwaliteit van zijn auto's benadrukt met duidelijke garanties, en met een service die reikt van financiering tot de voorziening van topkwaliteit onderdelen. Ford heeft dan ook meer onderdelendistributiecentra in Europa dan welke andere automobielfabrikant dan ook.

Uitputtende kwaliteitsproeven

Elke wagen wordt van bumper tot bumper en van wiel tot dak gecontroleerd, voordat hij de productielijn verlaat. Maar zelfs dat is nog niet genoeg voor de eisen die Ford aan duurzaamheid, kwaliteit en betrouwbaarheid stelt. Rond de acht wagens worden elke dag en op elke assemblagefabriek willekeurig geselecteerd en nog eens uitvoerig getest. Dat proces duurt twee uur en omvat onder andere een testrit met een lange lijst kwaliteitsproeven.

De basissterkte van Ford auto's wordt nog vergroot door uitgebreide roestbestrijdende maatregelen. Vele daarvan zijn voortgesprongen uit research door heel Europa, waarbij 5000 wagens tussen de 1 en 5 jaar oud met uiterste nauwkeurigheid zijn geïnspecteerd.

Long-life uitlaatsysteem

De nieuwe Ford Escort heeft een long-life uitlaatsysteem, gemaakt uit onder andere roestvrije en gealuminiseerde metalen. Dit is het resultaat van een project waarin uitgebreide experimenten in laboratoria en maandenlange praktijktests, variërend van stadsverkeer tot lange snelle ritten op de Duitse autobahnen, waren opgenomen.

Dat is typerend voor de technologie en de aandacht die Ford aan zijn producten geeft.

Ford biedt veel meer

Voor uw veiligheid.

Zoals alle Ford automobielen, is ook de Escort gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, achterrau- verwarming, veiligheidsgordels vóór en een afsluitbare benzinetankdop.



Meer dan 6000 Ford Dealers over heel Europa verspreid staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waar-voor- uwgeld prijzen. Standaard bij elke Ford.



Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.



Door continue kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard – Ford's meerfasen anti-roest programma – een belangrijke rol speelt. Elke nieuwe Europese Ford heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roestcontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat. A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford Dealer.

Zorg dat u meer te weten komt over de Escort van Ford. Uw Dealer vertelt u alles wat u weten wilt.



Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

PN 016/4/8/02/177 5m/NEO - Printed by Reiff Druck, 76500 Otterburg, W. Germany

DOORDACHT DYNAMISCH.

