



Ford Escort



De Escorts - Nog meer keuze.



Om te beginnen een oersterke auto. Niet te groot, niet te klein — precies goed. Alle ruimte om comfortabel plaats te bieden aan 4 volwassenen of 5 als 't moet. Strakke, efficiënte vormgeving van buiten, een krachtige betrouwbare motor onder de motorkap. Dat klinkt niet gek. Maar er komt nog meer. Kies uw eigen speciale Escort uit meer dan 22 verschil-

lende modellen met 2 of 4 deuren. Of 3 deuren bij de Escort Station Wagon. Geef hem de uitrusting die u wilt. Maak hem net zo persoonlijk als u wenst. De motor heeft precies de kracht en de zuinigheid die bij uw Escort past 48 pk. Eén druk op het gaspedaal en u ontdekt dat de Escort een heleboel te bieden heeft.



De Escort is ruim — op de juiste plaats. De ruimte zit bij de Escort op de juiste plaats: binnenin, met z'n uitgekende stoelen en een zeer royale kofferruimte. Van buiten is 'ie klein genoeg om makkelijk te parkeren of door druk stadsverkeer te glippen; ook al door z'n draaicirkel van nog geen 9 meter. En de Escort is leverbaar als 4-deurs, zodat het hele gezin gemakkelijk en comfortabel kan in- en uitstappen.

De Escort is extra sterk op de juiste plaatsen — met z'n in talloze rallye's geteste carrosserie. Toch rijdt hij soepel en glad, dank zij de onafhankelijk geveerde

voorwielen (Mc. Pherson systeem), die in toom gehouden worden door een stabilisator.

De Escort heeft een indrukwekkend aantal veiligheidsmaatregelen — maar daar komen we straks nog uitgebreid op terug. De Escort betekent ook langer plezier, want iedere wagen moet een heel stel strenge controles en enkele grondige tests ondergaan, voordat we hem laten gaan. Iedere Escort wordt in een bad ondergedompeld, waar hij een roestwerende laag krijgt die tot in de kleinste gaatjes en spleetjes doordringt.



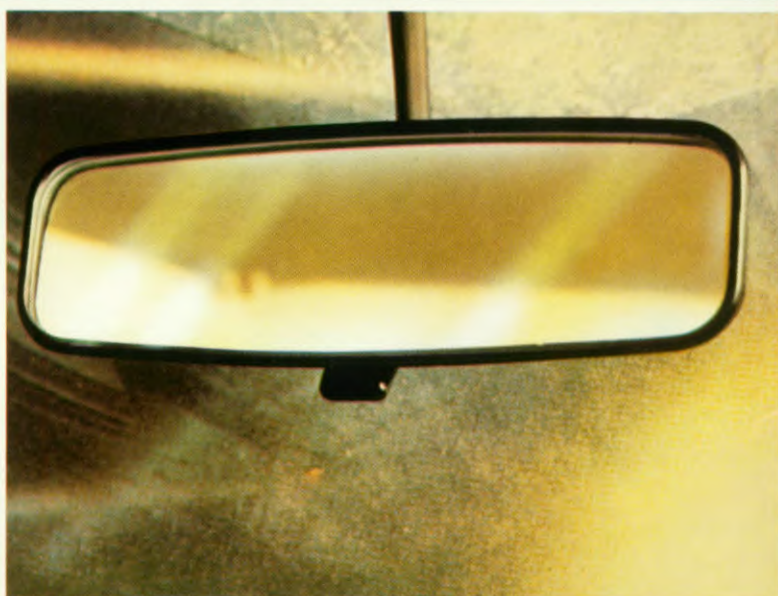
Motor	DIN pk/toeren	Topsnelheid
1100 cc	48/5500	132
1300 cc	57/5500	145
1300 cc Sport	72/6000	158

Acceleratie 0-100 km/u
23,8 sec. (1100 cc)
18,7 sec. (1300 cc)
15,0 sec. (1300 cc Sport)

Extra kracht voor de Escort. Voor de Escort kunt u uit drie verschillende motoren kiezen, van 1100 cc tot 1300 cc. Deze motoren hebben geprofiteerd van de technische ervaring die de Ford Formule I de meeste suksessen ter wereld bezorgde. Met de verbrandingskamer die in de zuiger is uitgespaard. De korte zuigerslag voor hogere prestaties. En de vijfmaal gelagerde krukas.

Maar eigenlijk hoeft u alleen even op het gaspedaal te trappen en u weet veel sneller en beter dan wij u kunnen vertellen wat we bedoelen.

De Escort motor is gebaseerd op het „doorstroom” principe, die u extra kracht levert zonder extra brandstof te verbruiken. Het mengsel wordt aan één kant de verbrandingskamer binnengezogen. Dan volgt een zo volledig mogelijke verbranding en worden de gassen aan de andere kant naar buiten gedreven. Het resultaat is een betere verbranding, minder storende wervelingen, meer kilometers per liter.

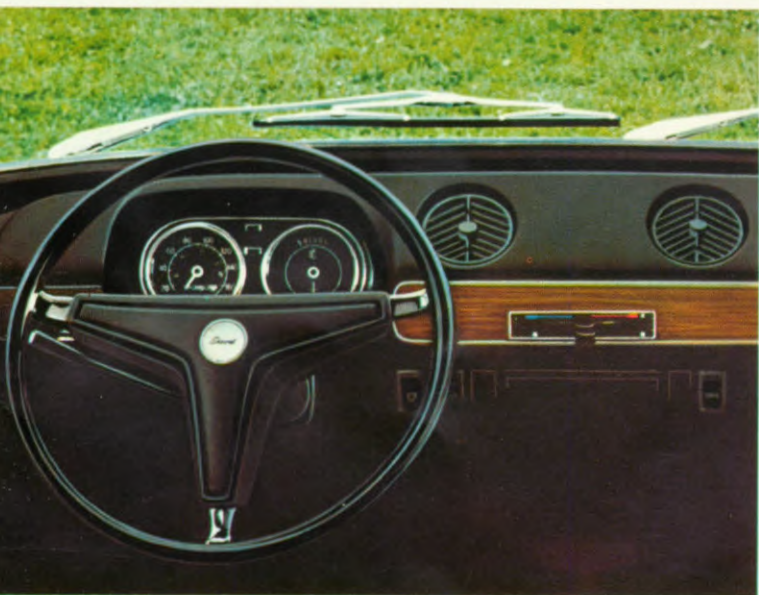


Escort L — meer luxe. Dit is de Escort L. Binnen, ruimte voor vier volwassenen met 2 individueel verstelbare stoelen voor en een comfortabele bank achterin.

Hij heeft het Aeroflow ventilatie-systeem met een krachtige (2 snelheden) aanjager, die ervoor zorgt dat de lucht in de wagen snel ververs wordt; tapijtvloerbe-

dekking in de hele kabine; dag/nacht achteruitkijkspiegel, ruitesproeier/wisser met voetbediening; vinyl stoelbekleding; ruitewissers met 2 snelheden en een kaartentas in de zijkant bij het portier.

Het krachtige verwarmingssysteem heeft erg veel mogelijkheden, waardoor u de temperatuur in de wagen



nauwkeurig kunt bepalen. Achterin zitten twee asbakken en twee handgrepen. Voorin... een handgreep, twee armleuningen en nog een asbak. Het stuurwiel is klein en sportief en laat alle ruimte voor een goed zicht op de duidelijke instrumenten. Door de korte versnellingspook heeft u een soepel doch direkt contact met de versnellingsbak.

De bagageruimte heeft een nuttige ruimte van 385 liter, een vloermat en verlichting.



Escort XL — Nog meer luxe. U kunt, als u wilt, uw Escort nog luxueuzer en comfortabeler maken. U bestelt gewoon een Escort XL. Want XL heet de manier om een heleboel meer Escort voor een beetje meer geld te krijgen.

Wat heeft de Escort XL:

Rechthoekige koplampen i.p.v. ronde. Matzwart gespoten achterkant. Oliedrukmeter. Accu-conditiometer.



Toerenteller. Wielsierringen. Achteruitrijlampen. Bumperbeschermers. Tapijtvloerbedekking. Sigare-aansteker. Achterraampjes die open kunnen op de 2-deurs modellen. Kantelschakelaars met sieromlijsting. Ruitewissers met 2 snelheden. Ruitesproeier/wisser met voetbediening. Meegeevende dag/nacht achteruitkijk-

spiegel. Instrumentenpaneel afgewerkt met semi-houtnerf. Make-up-spiegeltje in zonneklep van passagier. Handgrepen. Semi-houtnerf strips op de portieren. Armsteunen achterin bij de 2-deurs. Bagageruimte met rubber mat en verlichting. Kaartentas opzij. Diepgeveerde, vinyl beklede zittingen.

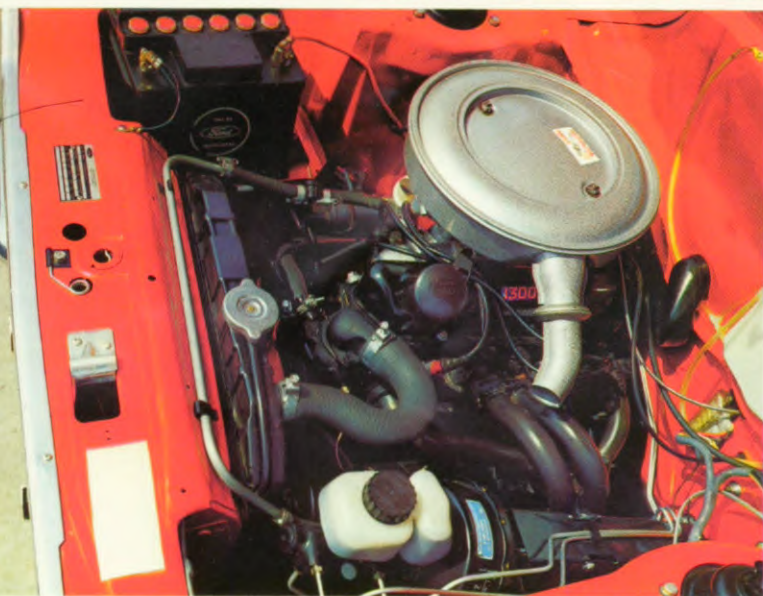


Escort Sport — meer plezier. De Escort Sport is bedoeld voor mensen die graag in een prestatiewagen rijden, maar die er geen kapitaal aan willen uitgeven.

De Escort Sport rijdt als een prestatiewagen (hij heeft de beroemde 1300 GT motor — 158 km/u — krachtig en betrouwbaar). Hij ziet er ook uit als een prestatiewagen

met z'n uitgebouwde wielkasten, 5" wielen, brede banden, tweedelige bumper net als de Escort Twin Cam.

De hele technische constructie is in overeenstemming met de prestaties en het uiterlijk. De Escort Sport heeft een „close ratio” versnellingsbak, schijfremmen vóór,



rembekrachtiging, een steviger wielophanging, een toerenteller, oliedrukmeter en een accu-conditiometer.

Toch kost de Escort Sport ongeveer net zoveel als een gewone kleine gezinswagen. Met andere woorden erg veel auto voor uw geld.

Het interieur van de Escort Sport heeft dezelfde comfortabele afwerking van iedere Escort. Geen overdreven luxe. We hebben zo'n idee dat de echte sportieve automobilist zijn geld liever uitgeeft aan prestaties en een sportief uiterlijk dan aan luxe.

De Escort Sport zal bewijzen dat we gelijk hebben.



Escort GT — meer prestaties. Als u toevallig in uw achteruitkijkspiegel een Escort met vooruitgestoken neus ziet, dan staat u op het punt ingehaald te worden door een Escort GT. De Escort GT de krachtigste van alle Escorts.

Het leukste van alles is dat u voor al dit plezier geen cent vermakelijkheidsbelasting hoeft te betalen. Alleen wegebelaasting. En in dat geval is de krachtige Escort met z'n 1300 cc motor zeer bescheiden.

GT betekent gekoncentreerde kracht. 72 pk. 158 km/u. In 15,0 sec. van 0 naar 100 km/u. GT betekent ook meer comfort, meer extra's, meer sportieve uitrusting.



Omdat hij zo'n krachtige motor heeft, heeft hij ook schijfremmen vóór en servo-rembekrachtiging. Een krachtige motor die u altijd in de hand kunt houden door de speciale GT-instrumenten. Bovendien weten andere weggebruikers als ze de zwarte grille zien, dat ze voor deze Escort even opzij moeten gaan. Ook het achterpaneel is zwart (en tenslotte is dat de kant die de mensen meestal van de Escort GT zullen zien).

Escort GT:
Vinyl bekleding. Verchroomde versnellingspook. Extra brede radiaalbanden (155 SR 12). Snelheidsmeter, toerenteller. Oliedrukmeter. Accu-conditiometer. Benzine-meter. Temperatuurmeter. Allemaal in één blik te overzien.



Escort Station Wagon — meer ruimte. Vrije tijd — fijne tijd. Zeker als je er de juiste auto voor hebt. Een ruime vrijetijds Escort bijvoorbeeld. De vrijetijds Escort Station Wagon is ook verkrijgbaar in de L-uitvoering net als de gewone Escort. Maar hij is ook net zo sportief als de Escort. Net zo stevig. Net zo veilig. En net zo wendbaar.

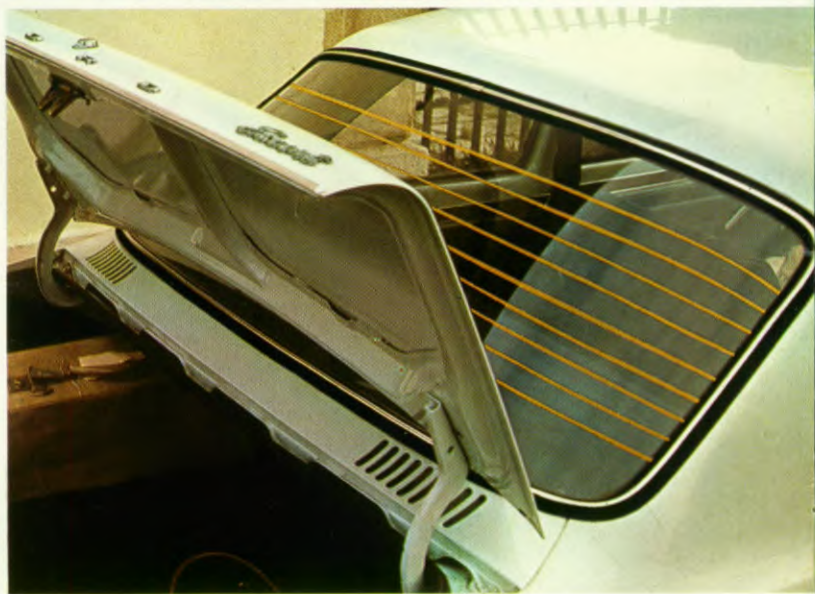
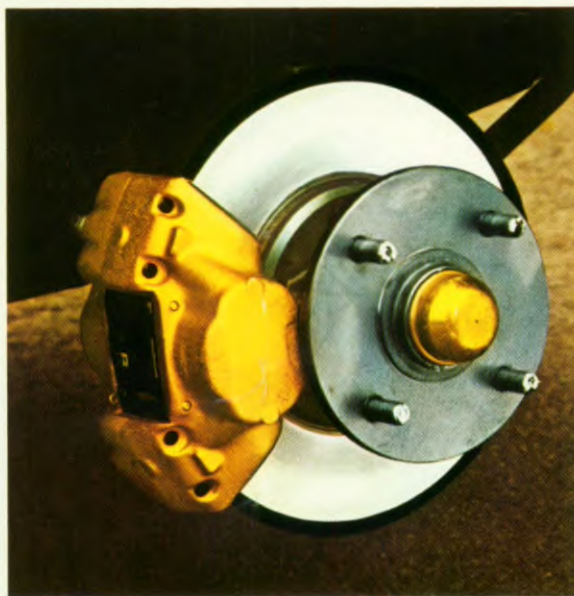
Hij heeft alleen een deur achterin en veel extra ruimte. Erg fijn voor vrije tijd.

Ruimte? Met opgeklapte achterbank heeft u 0,77³ aan bagageruimte, plus plaats voor vier personen. Als de achterbank wordt neergeklapt wordt de bruikbare ruimte opeens 1,39 m³. Of praktisch gezegd betekent dat,



dat iedereen mee kan nemen wat hij wil met vakantie. Of dat u kunt gaan piknikken of kamperen zonder dat u minder comfortabel hoeft te reizen. Of dat u zonder enig bezwaar alle kinderen en de hond kunt meenemen. Of dat u gewoon uw Escort kunt gebruiken voor zaken en

voor plezier. En net als bij de gewone Escorts kunt u ook bij de Station Wagon kiezen, welke motor u het liefst heeft een 1100 of 1300 cc. Vanzelfsprekend kunt u de Escort Station Wagon nog verfraaien met extra's, zonder dat u dat veel extra kost.



Escort — in de fabriek gemonteerde accessoires. Het beste moment om extra's en accessoires tegen meerprijs te laten monteren is, wanneer uw Escort gebouwd wordt. Bij het bestellen van uw Escort geeft u meteen de extra's op, die uw wagen nog persoonlijker maken. Zoals automatische transmissie (alleen met 1300 cc motor). Radio. Radiaalbanden (Std. vanaf 1300 cc).

Achterraaitverwarming met 35 Amp. dynamo. Triplex Voorruit. Schijfremmen en rembekrachtiging (Standaard v/a 1300 cc). Sportstuurwiel (Standaard op Sport). Achteruitrijlichten. Achterraampjes die open kunnen (Std. vanaf „L“ niet de sport). Wielsierringen. Bumperbeschermers (Standaard v/a XL). Dag/nacht achteruitkijkspiegel. Ventilatie-ruitjes vóór.



Escort — meer ingebouwde veiligheid. Een 100 % veilige auto bouwen is onmogelijk. Dat neemt niet weg dat we alles in het werk stellen om de Escort zo veilig mogelijk te maken. Alle Ford fabrieken doen onderzoeken betreffende de veiligheid en de resultaten van deze onderzoeken worden gebruikt voor iedere Ford.

In de Escort kennen we twee soorten veiligheidsmaatregelen. De eerste — en dat is de belangrijkste — is bedoeld om moeilijkheden te vermijden. Daarom hebben de Escorts snelle, vinnige motoren — met een langzame, trage auto is inhalen vaak een gevaarlijke zaak. Hoge snelheden maken efficiënt remmen noodzakelijk — de Escort heeft remtrommels van 203 mm doorsnee (1100 cc); schijfremmen vóór en trommelremmen achter (1300 cc). Het remsysteem is volkomen gescheiden. Dat betekent geheel aparte circuits voor vóór- en achterremmen. Mocht een circuit uitvallen, dan beschikt u altijd nog over de nodige remkracht. En als er plotseling een lading modder op uw voorruit terecht komt, dan hoeft u niet naar allerlei knopjes te tasten

en minder oog voor de weg te hebben. Even met de voet op het knopje (vanaf L-uitvoering) en de gekombineerde ruitespoeier/wisser komt in actie, met een paar vegen kunt u alles weer zien. Veel veiliger.

En mocht 't onverhoopt toch misgaan, dan is uw Escort er op voorbereid. Alle stoelen zitten stevig verankerd, zodat ze niet voorover kunnen bij een hevige schok. Het dashboard is zo ontworpen dat er geen uitstekende delen zijn, die gevaar op kunnen leveren. De deuren kunnen, ook bij een hevige schok, niet openspringen. Het stuurwiel heeft zacht beklede spaken, en zit op een schokabsorberende stuurkolom. Het instrumentenpaneel is zachtbekleed. Bij een botsing kunnen vóór- en achterkant in elkaar schuiven om de schok op te vangen. Het passagiersgedeelte is een stalen veiligheidskooi.

Wij hebben alles gedaan wat we konden om de Escort veilig te maken. Er is nog maar één ding om hem nog veiliger te maken: een veilige bestuurder.



Gezinswagens van Ford braken 13 Wereld snelheids- en uithoudings-records*

In onze pogingen om records te breken zijn we uitgegaan van wagens die vrijwel zó uit de showroom kwamen. Een team van vooraanstaande race en rallye-rijders, geselecteerd door Jackie Stewart, reed met Ford Escort, Taunus, Cortina en Consul zo'n 50.000 km over het snelle Monza circuit. Alleen kleine veranderingen werden aangebracht voor meer vermogen maar geen enkele wat betreft de betrouwbaarheid. Toch werden er 13 wereld records gebroken! En de langste tijd die een wagen stilstand bedroeg één uur om een koppakking te verwisselen. De kruissnelheid lag zo tussen de 148 en 186 km/u met motoren van 1100 cc tot 3 liter. Het hele gebeuren werd officieel gadeslagen door de FIA, het overkoepelend orgaan voor automobielsport, en

de geringe veranderingen (het verwijderen van de ventilateurs, speciaal afgestelde karburateurs, bredere banden en weggelaten sieruitrusting) vielen dan ook binnen de FIA reglementen voor uithoudingsritten. De records werden gesteld op afstanden van 5000 km tot 50.000 km en de wagens raceten van 1 dag tot aan 14 dagen non-stop, alleen onderbroken om van bestuurder te verwisselen en om te tanken. Alles met elkaar, liet Ford zien dat een gewone gezinswagen zo het circuit op kan en met minimale aanpassing in staat is records aan gruzels te rijden net zo goed als al die Fords die overal ter wereld bijna dagelijks races en rally's winnen.

* met instemming van de FIA



Ford Service

Overall komt u het Ford ovaal tegen. Kijk 'ns wat er achter staat.

Waar u ook komt in Europa, overall vindt u het vertrouwde Ford ovaal. Het symboliseert de vele miljoenen Ford auto's op de weg. Maar erachter staat het enorme Ford Service Systeem, dat zelfs groter is dan de produktiekant van ons concern. Dat komt omdat we alleen kunnen voortbestaan door Ford-rijders tevreden te houden — door hun auto's snel en goed te onderhouden. Meer dan 6000 trotse Dealers

houden in Europa het Ford ovaal hoog met in de fabriek getrainde monteurs, die over moderne apparatuur beschikken, (waaronder diagnose apparatuur) en over de beste originele onderdelen service van Europa.

Nou is service niet het eerste waar u aan denkt, toch is het een punt van overweging als u een auto koopt. En we geloven dat als u erover nadenkt, uw keuze Ford zal zijn. We willen dat u plezier hebt van uw auto. Altijd.

Technische specificaties.*

ESCORT SPECIFICATIES

Escort Standaard, Escort 1100/1300, „L“, „XL“, „GT“, „Sport“ en Station Wagon modellen.

Motoren: 1100 cc — 4 cylinders. Boring 80,98 mm. Slag 53,29 mm. Inhoud 1098 cc. Kopkleppen. Compressieverhouding 9,0:1. 48 DIN pk bij 5500 omw./min. Koppel 7,5 kg/m bij 3000 omw./min. Vijfmaal gelagerde krukas. „Cross-flow“ cilinderkop. „Bowl-in-Piston“ motor met uithollingen in de zuigers. Tegen meerprijs leverbaar: 1300 cc — 4 cylinders. Boring 80,98 mm. Slag 62,99 mm. Inhoud 1298 cc. Kopkleppen. Compressieverhouding 9,0:1. 57 DIN pk bij 5500 omw./min. Koppel 9,3 kg/m bij 3000 omw./min. Vijfmaal gelagerde krukas. „Cross-flow“ cilinderkop. „Bowl-in-Piston“ motor met uithollingen in de zuigers. Carter ontvluchttingsregelklep.

Motorsmering: Rotor type pomp met grote capaciteit. Doorstroom type oliefilter met verwisselbaar element. Carterinhoud (incl. filter) 3,25 liter voor 1100/1300 cc motor.

Ontsteking: 12 Volt olie gevulde bobine met voorschakelweerstand.

Brandstofsysteem: Door nokkenas aangedreven mechanische benzinepomp van het diafragma-type. Elektrische benzinemeter. Tankinhoud 41 liter.

Koelsysteem: Koelsysteem onder druk. Inhoud van het systeem 6 liter zowel bij 1100 cc als bij 1300 cc motor (incl. verwarming).

Transmissie: Diafragma-koppeling enkelvoudige droge plaat. Vier versnellingsbak met synchromesh op alle vier versnellingen vooruit. Vloerschakeling. Overbrengingsverhouding: 1100/1300 cc motor te versnelling 3,656:1, 2e versnelling 2,185:1, 3e versnelling 1,425:1, 4e versnelling 1,000:1, achterruit 4,235:1.

Carrosserie: Stalen zelfdragende constructie, veiligheidsglas rondom, portieren met veiligheidssloten welke zeer licht openen en sluiten. Horizontale ventilatie-roosters, gemonteerd tussen achterruit en kofferdeksel. Afsluitbare bagageruimte, inhoud 385 liter. Het reservewiel is geplaatst in de kofferruimte.

Achteras: Half-vrijdragende hypoidachteras. Overbrengingsverhouding 4,11:1 (1100), 3,89:1 (1300 cc).

Voorwielophanging: Onafhankelijk met schroefveren. McPherson systeem en stabilisator met ingebouwd doorveer-niveleer systeem.

Achterwielophanging: Halfelliptische langsvoren met dubbelwerkende hydraulische telescoop schokbrekers en geleidarmen.

Remmen: Gescheiden remsysteem. 1100 cc trommelremmen vóór en achter, diameter 20,3 cm. 1300 cc schijfremmen vóór, diameter 21,8 cm, trommelremmen achter, diameter 20,3 cm en een servo bekrachtigd remsysteem.

Stuurinrichting: Tandheugel type, overbrengingsverhouding 17,8:1. Stuurwiel met 3 spaken, diameter 37,85 cm. Draaicirkel ca. 8,9 m.

Wielen en banden: Op 1100 cc geperst stalen wielen met 4 inch velgen. Banden 600 x 12 / 4 PR. Op 1300 cc 4 1/2 inch velgen en radiaalbanden 155 SR 12.

Elektrische installatie: Gekoelde dynamo met twee borstels. Pre-engaged starter. Enkeltonige claxon. Batterij 12 volt, 44 amp/uur.

Instrumenten: Twee ronde instrumentklokken recht voor de bestuurder bevatten de volgende instrumenten: snelheidsmeter, kilometerteller, benzinemeter en waarschuwingslichtjes voor laadstroom, oliedruk en groot licht. Verkliekerlichten voor richtingsaanwijzers.

Bedieningsorganen: Verzonken schakelaars in dashboard voor stadslichten, groot licht en ruitwissers. Contactslot gecombineerd met stuurslot en starter. Chokeknop. Een bedieningshandle voor richtingsaanwijzers, groot- en dimlicht, lichtsignalen en claxon gemonteerd aan de stuurkolom.

Standaarduitrusting: Escort Standaard 1100. Ronde koplampen, Veiligheidsstuurwiel. Stuurslot. Veiligheidsheupgordels vóór. Armsteunen vóór en achter. Afdekschilden aan onderkant van de stoelen. Asbakje vóór. Zonneklep aan bestuurderszijde. Achteruitkijkspiegel. Buitenspiegel links. Pakjesplank onder de halve breedte van het dashboard. Rubber vloerbedekking. Aparte verstelbare voorstoelen. Vinyl bekleding. Ruitensproeier met voetbediening. Ruitwisser met 2 snelheden. Verse lucht verwarming met ventilator. Ventilatie systeem met regelbare roosters in het dashboard. Motorkap van binnenuit te ontgrendelen. Noodknipperlicht installatie.

Standaarduitrusting: Escort 1100/1300. Als Standaard en bovendien: sierlijsten om vóór- en achterruit in rubber gevat en rond de zijramen van het 2 drs model. Tweede zonneklep. 2 Jashaakjes. 2 Asbakjes achter: Interieur verlichting d.m.v. voorportieren. Verse lucht verwarmingsaanjager met 2 snelheden. Ruitwisser met 2 snelheden. Bekleed dashboard met veiligheidsstrotrand. Pakjesplank onder de volle breedte van het dashboard. Temperatuurmeter. Rubbermat in bagageruimte (behalve in Station Wagon).

Standaarduitrusting: Escort „L“. Als bovenstaande en bovendien: 2 Handgrepen achter voorzien van jashaakjes. Kaartentas. Anti-verblindingsachteruitkijkspiegel. Tapijtvloerbedekking. Verlichting van bagageruimte (alleen Sedans). Ruitwisser/sproeier met voetbediening. Achterruitlijlampen.

Standaarduitrusting: Escort „XL“. Als Escort „L“ en bovendien: Rechthoekige koplampen. Ventilatieuitjes vóór, zijruiten achter uitklapbaar. Oliedrukmeter, accu-conditiemeter en toerenteller. Brede sierlijst langs onder zijkant carrosserie. Make-up spiegel in zonneklep passagiers zijde. Console met klokje. Houtafwerking op binnenzijde van portieren en zijpanelen. Sigare-aansteker. Naafdrop en wielsiering één geheel. Bumperbeschermers.

Standaarduitrusting: Escort Sport. Als Escort standaard. met bovendien: sportwielen, gedeelde bumpers, sport-veiligheidsstuurwiel, uitgebouwde spatborden, achterkant matzwart gespoten, evenals de grille. Ruitwissers met 2 snelheden. Sierstrip rond achterkant.

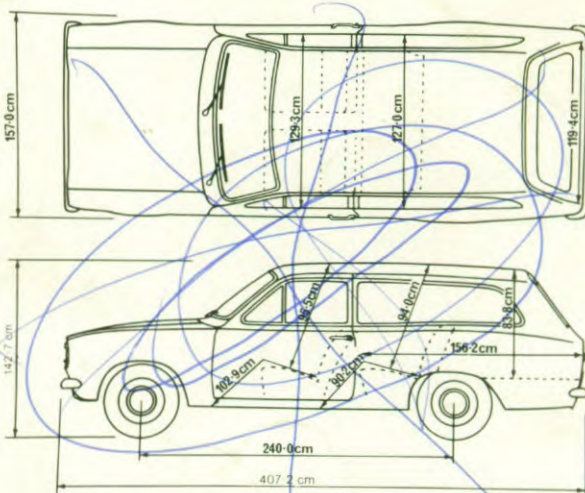
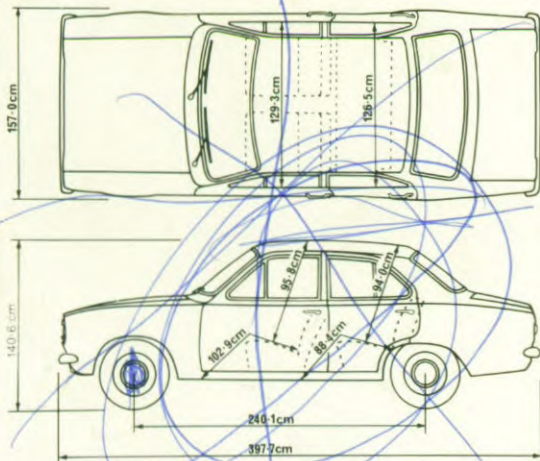
Achteras overbrengingsverhouding 4,11:1. Wielen 5,00 J x 13, radiaalbanden SK-165 SR 13. Buiten de normale instrumenten, toerenteller, temperatuurmeter en accuconditiemeter. Oliedrukmeter.

Hoger gecompriëerde 1300 cc motor. Compressieverhouding 9,2:1. 72 DIN pk bij 6000 omw./min. Koppel 9,4 kg/m bij 4000 omw./min. Overbrengingsverhoudingen versnellingen: eerste 3,337:1, tweede 1,995:1, derde 1,418:1, vierde 1,001:1, achteruit 3,867:1. Overbrengingsverhouding op achteras 4,11. Achterwielophanging met o.m. aangepast veerpakket. Bekrachtigd gescheiden remsysteem (schijfremmen vóór, trommelremmen achter). Carburateur met dubbele venturi.

Standaarduitrusting: Escort „GT“. Als Escort „XL“. Technische specificatie als Escort Sport.

* Voorlopige gegevens.

Neem contact op met uw Ford Dealer voor een volledig overzicht van kleuren, bekledingen, eventuele levering van accessoires, en voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen.



Ford Nederland N.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.



...wijst de weg

PN 415614/7308/75 m/NED
Printed by Busche, Dortmund - W.-Germany