

UITSPRAKEN VAN JOURNALISTEN OVER DE FORD ESCORT

JOURNALISTEN SPREKEN OVER DE FORD ESCORT.

Eerste plaats voor de Ford Escort!
Vooral met betrekking tot veiligheid, economie en prijs/prestatieverhouding voldoet de Escort volledig aan de eisen van de 'Auto van het Jaar' - jury.
Voorbeeldig weggedrag, prima geluidsisolatie en keuze uit meer dan 40 varianten.

Met de XR-3 uitvoering komt de Escort tegemoet aan alle eisen van snelle, sportieve rijders.

De Ghia uitvoering biedt elegance en luxueuze distinctie. Alles is nieuw aan de Ford Escort.

Zonder twijfel het meest omvattende aanbod.
Hans Patleisch
Hörzu Motor Journal Oostenrijk

De Ford Escort sleept de meeste punten in de wacht, omdat de auto volledig nieuw is, er goed uitziet en van een briljante en vooruitstrevende constructie is - de Escort is op dit moment het modernste aanbod op de markt in deze prijsklasse.

Alfred Prokesch
Kurier Oostenrijk

De volledig nieuwe Escort omvat niet alleen een indrukwekkende hoeveelheid vooruitstrevende constructie-details (zoals volledig onafhankelijke wielophanging, de bijzonder doordacht gekonstrueerde voorwielaandrijving, de nieuwe motor), maar is ook een harmonieuze auto, waarbij bij de ontwikkeling van een bijzonder goed concept is uitgegaan.

De kompakte carrosserie heeft een karakteristieke lijn.

Het is opvallend dat zelfs de uitvoering met de kleinste motor naar verwachting veel kopers zal trekken, omdat het vermogen beslist ruimschoots voldoende is om vlot in het verkeer te kunnen meekomen.

André van Steenkiste
Transports Routiers België

Escort. De meest vooruitstrevende en ten aanzien van binnenruimte optimaal gekonstrueerde Ford tot nu toe.

Rogers Soegard
Billen Motor og Sport Denemarken

De Ford Escort is een fraai voorbeeld van een grote stap vooruit - en geeft daarmee een totaal nieuw beeld van een wereldfabrikant en diens ontwikkeling van een auto, bestemd voor massaproductie.

Een prima stukje werk, een harmonieuze constructie waarbij men zich bij de ontwikkeling duidelijk een commercieel optimale, zeer gevarieerde serie auto's ten doel heeft gesteld.

Alain Bertaut
L'Action Automobile Frankrijk

Ford zet de puntjes op de i met een modern concept voor een gezinsauto die totaal nieuw is, plezierig aandoet en een groot aantal slimme konstruktiedetails in zich verenigt.

Benoit Perot
Revue Technique Automobile Frankrijk

Verreweg de beste auto - en de beste serie - van 1980. Totaal nieuw. Efficiënt. Intelligent gestyled.

Edouard Seidler
L'Equipe France

De Escort is de beste auto die Ford ooit heeft gebouwd. Met al z'n goede eigenschappen scoort de Escort hoger dan alle andere auto's die dit jaar zijn geïntroduceerd.

Rudolf Glissmann
Der Spiegel Duitse Bondsrepubliek

Escort - een eerlijke, goed gekonstrueerde auto, niets sensationeels maar modern.

F. Gert Pohl
Die Welt Duitse Bondsrepubliek

Indrukwekkend debuut van een aantrekkelijke auto met een nieuw ontwikkelde motor.

Zeer complete serie van individualistisch gestylede auto's met lage luchtweerstand.

Biedt veel waarde voor het geld, goede afwerking en prestaties, economisch.

Goed weggedrag na aanvankelijke problemen met schokdempers. Serie krijgt extra karakter door economische en snelle XR-3.

Gordon Wilkins
Freelance Engeland

De nieuwe Escort komt de eer toe de enige totaal nieuw ontwikkelde auto te zijn die in 1980 is geïntroduceerd: een 'wereldauto', speciaal ontwikkeld met het oog op wat de konsument in de 80-er jaren voor eisen stelt.

Ford verdient daarbij extra onderscheiding voor de ontwikkeling van een sublieme, nieuwe motor.

Fred J. van der Vlugt
Wereld op wielen Nederland

Verdiert vooral punten door styling, uitrusting, comfort, weggedrag en besturing - plus de nuttige bijdrage aan het verminderen van de autokosten.

Niall Hamley
Irish Independent Ierland

De Ford Escort is een bijzonder interessante auto met eigenschappen en prestaties die op waardige wijze afrekenen met andere auto's in dezelfde klasse.

Sergio Favia del Core
Motor Italië

Escort - vooral de nieuwe 1300 cc motor is het vermelden waard.

Giacenzo Madaro
Quattroruote Italië

De Ford Escort omvat een uitgebreide serie middenklasse auto's, die zich elk onderscheiden door prestaties, technische details en aantrekkelijke prijzen.

Piero Taruffi
Freelance Italië

Bescheiden buitenmaten, maar met zoveel binnenruimte en rijkdom dat de meeste mensen zullen vinden dat de Ford Escort ook als enige auto in het gezin ruim zal voldoen.

Hans H. Gravidal
Motor Noorwegen

De Ford Escort is een volledig nieuwe auto, waarvan het algemene concept een indicatie is van de totaal nieuwe filosofie die op dit moment bij Ford opgeld doet.

Komfort staat op voldoende peil en het weggedrag bewijst de verbazingwekkende kwaliteiten van de auto.

Plezierige prestaties, een functionele auto.

Adriano Cerqueira
Automondo Portugal

De Escort is de beste Ford, die ooit is gebouwd.

Uitgebalanceerde eigenschappen, met een zeer complete serie modellen, en een motor die vrijwel geen onderhoud nodig heeft.

Arturo d'Andres
Autopista Spanje

Een tien voor de Escort vanwege de doordacht gekonstrueerde techniek, die zich kenbaar maakt in het bijzonder soepele gedrag van de motor en in andere interessante eigenschappen.

Een genoegen om mee te rijden en in alle stoelen een even ruime zit.

Plezierig aandoende, aerodynamische vormgeving.

Luis Fernando Medina
Velocidad Spanje

Escort - een totaal nieuw concept met als goede eigenschappen stabiliteit, veel interessante details, comfort en economisch gebruik.

Rafael Escamilla
Freelance (Serrano) Spanje

De Escort is een bijna volmaakte auto met een buitengewoon goede motor - een combinatie waardoor het ons niet moeilijk zal vallen om eventueel de stap terug te doen naar een economische middenklasse auto.

Stig Bjoerklund
Teknikens Varld Zweden

Goed prestatieniveau.

Makkelijk hanteerbaar in de stad en veilig en comfortabel bij lange afstanden.

Iva Maasing
Motor Zweden

De keus was dit jaar bijzonder moeilijk - veel deelnemers van goede kwaliteit.

Als ik de voorkeur geef aan de Ford Escort, doe ik dat omdat de auto in elk opzicht vernieuwend werkt, omdat de auto bijzonder doordacht is gekonstrueerd en omdat dit bijzondere aanbod voorzien is van een totaal nieuwe motor - een gebeurtenis die tegenwoordig zeldzaam is in de auto-industrie.

Roland Christen
La Suisse Zwitserland

DE MEEST VOORAAANSTAANDE AUTOJOURNALISTEN HEBBEN

HUN KEUS GEMAAKT:

DE NIEUWE FORD

ESCORT AUTO

VAN

HET JAAR 1981.

1.000

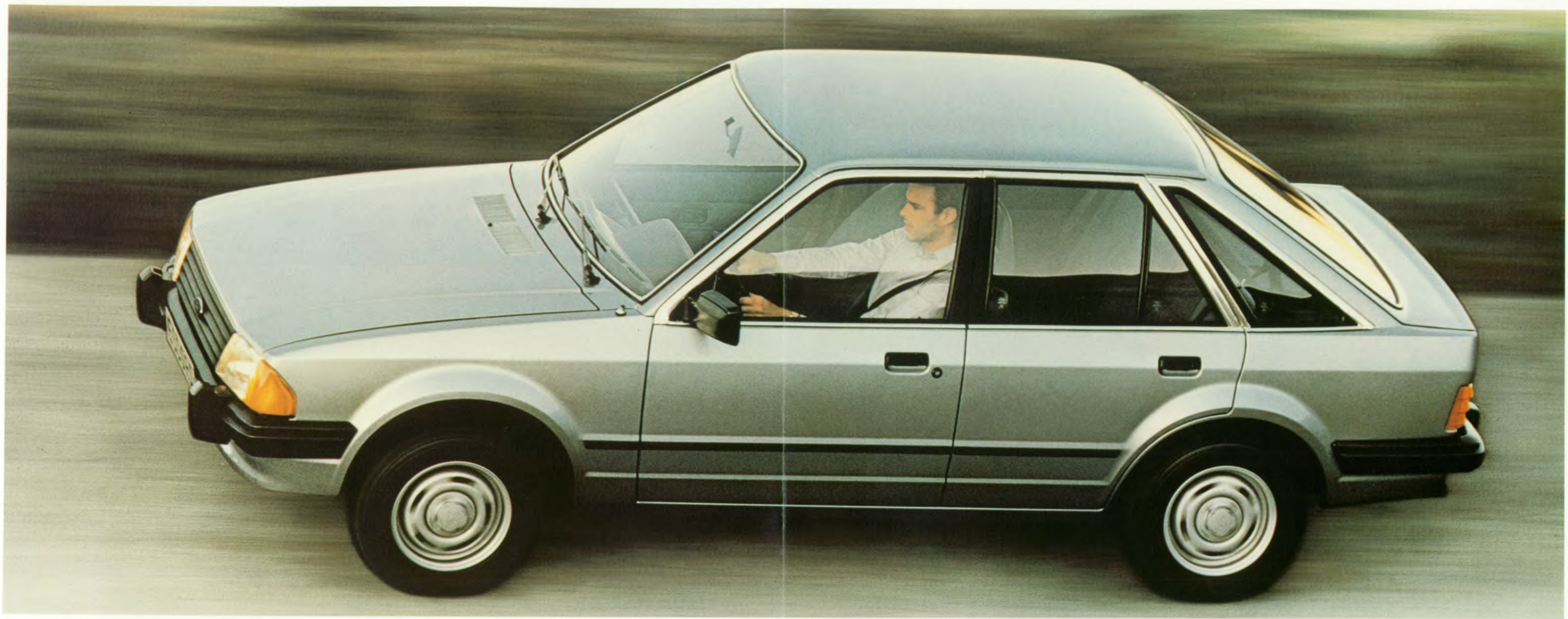
AUTOKOPERS PER

DAG BEVESTIGEN DIE KEUS



DE KOMPLEET NIEUWE FORD ESCORT.





AUTO VAN HET JAAR 1981

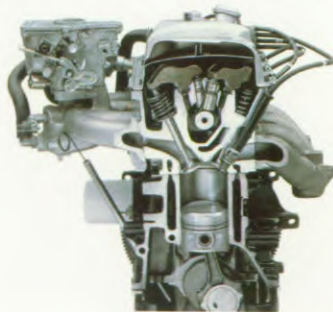
De konstruktoren van Ford combineerden voorwielaandrijving, 'n nieuwe, zuinige motor en volledig onafhankelijke wielophanging in een auto, waarmee je weer voor je plezier gaat rijden. Lees verder en ontdek, waarom de Europese journalisten op de Escort stemden en waarom, sinds z'n introductie in september 1980, gemiddeld al zo'n 1000 automobilisten per dag de Escort kochten.

Aparte, aerodynamische vormgeving

Het ontwerp van de Escort, met de moderne 3e/5e deur, is niet alleen origineel en aantrekkelijk maar ook functioneel en praktisch. Met de iets doorgetrokken achterzijde wordt een aanzienlijk lagere luchtweerstand (Cd 0,385) bereikt ten gunste van prestaties en verbruik.

Uitzonderlijk zuinig bij formidabele prestaties

Totaal nieuwe CVH-motoren zijn voor de Escort ontwikkeld. Uiterst modern en dus met 'n uitzonderlijke werkingsgraad: uitstekende prestaties en toch 'n laag verbruik. Met de 1,3 liter motor bij voorbeeld trekt de Escort in 12,8 sec. naar de 100 terwijl z'n top in de buurt van de 160 ligt! Toch bedraagt het verbruik bij 120 km/u slechts 1 op 13!



Andere voordelen van deze nieuwe motoren zijn 'n grote betrouwbaarheid terwijl het onderhoud per jaar, voor de gemiddelde automobilist, nog geen uur vergt.

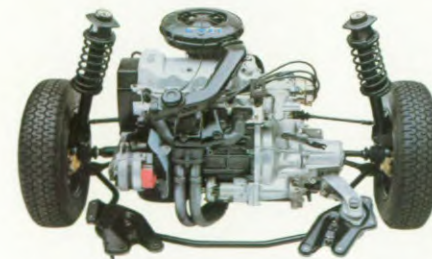
Superieur op de weg

Behalve van deze ultra-moderne motor hebben de Ford konstruktoren de Escort voorzien van een onderstel dat het neusje van de zalm genoemd mag worden. Met z'n volledig onafhankelijke wielophanging rondom is 'n uitzonderlijk veercomfort bij 'n perfecte besturing en wegligging gerealiseerd.

Veilige voorwielaandrijving

De nieuwe Escort heeft voorwielaandrijving waarmee zelfs onder bijzonder ongunstige omstandigheden zoals in modder of sneeuw de grip op de weg

behouden blijft. De besturing werkt volgens het tandheugelprincipe; dus plezierig direkt en precies.



Rijplezier

Rijden met de nieuwe Escort is 'n absoluut genoeg. Comfortabel zitten in de anatomisch gevormde, korrekt steunende stoelen met de pedalen precies op de goede plaats en alle bedieningsorganen direkt onder handbereik. In één oogopslag afleesbare instrumenten die niet spiegelen. Effectieve verwarming en ventilatie met 'n grote capaciteit en makkelijk te bedienen.

Uitzonderlijk comfortabel en ruim

Dankzij de dwars voorin geplaatste motor en de onafhankelijke wielophanging zijn ruimte en comfort maximaal. De grote achterklep geeft toegang tot 'n laadruimte van maar liefst 1378 liter bij neergeklapte achterbank.

Grote keuze in modellen en uitvoeringen

De Escort is leverbaar als 3- of 5-deurs Sedan en als 3-deurs Station Wagon alsmede in Custom-, L-, GL-, Ghia- en in de dynamische XR3-uitvoering. Prijzen vanaf fl. 14.995,-*.

Overtuig u zelf tijdens 'n proefrit; deze week nog. Wij zijn er haast zeker van, dat de Escort ook uw auto van het jaar wordt.

De Auto van het Jaar verkiezing wordt georganiseerd door de volgende autobladen: Autovisie (Nederland), Sunday Telegraph Magazine (Engeland), l'Equipe (Frankrijk), Quattro route (Italië), Stern (West-Duitsland) en Vi Bilägare (Zweden).



*Adviesprijs per 15 december 1980, af Fabriek Amsterdam.

FORD. MEER WAARD OP DE WEG.