

DE  NIEUWE

ESCORT



Inhoud

3 t/m 5
Het uiterlijk

6 & 7
De bediening

8 & 9
Rij eigenschappen

10 & 11
Motoren en transmissies

12 & 13
Het interieur

Escort

DE NIEUWE VORM VAN RIJPLEZIER

Toen de eerste Escort met voorwielaandrijving werd geïntroduceerd, oogstte hij onmiddellijk veel waardering en succes. Zo kreeg het model maar liefst tien belangrijke Europese onderscheidingen (waaronder de fel begeerde «Auto van het Jaar» titel) op zijn weg om één van de populairste auto's ter wereld te worden.

Nu is er een nieuwe Escort: een auto die er nog beter uitziet, nog dynamischer is en nog meer comfort biedt dan zijn legendarische voorganger.

Een nieuwe styling, een nieuwe wielophanging, nieuwe motordetails, een nieuw interieur plus nieuwe normen op het gebied van kwaliteit en betrouwbaarheid. Dat zijn de belangrijkste praktische en technische verbeteringen. Samen met de grote aandacht voor zelfs de kleinste details maken ze de nieuwe Escort tot een buitengewoon aantrekkelijke auto voor iedereen die prijs stelt op economie en rijplezier.

De nieuwe Escort is leverbaar als 3- of 5-deurs hatchback, 5-deurs Clipper en 2-deurs cabriolet. In deze brochure leest u er alles over . . .

14 t/m 25
Het Escort modellenprogramma

26 & 27
Kwaliteit en service

28 & 29
Leverbare extra's

30
Technische gegevens

31
Lakkleuren en bekleding

32 & 33
Specificaties Interieur en Exterieur



Escort

HET UITERLIJK

Het dynamische design zorgt er niet alleen voor dat de Escort er goed uitziet, maar maakt hem ook tot een hoogst begerenswaardige auto om in te rijden.

Fraai en functioneel

De Escort combineert een reeks designkenmerken die zowel de elegantie als de efficiency ten goede komen.

De sterk hellende voorruit en de lage motorkaplijn zorgen voor een rank uiterlijk en een uitstekend zicht op de weg.

De ruim bemeten portieren lopen vloeiend door tot in de daklijn en vergemakkelijken het in- en uitstappen.

De vlak in hun sponning gelijmde ruiten, de gestroomlijnde koplampen en het gladde dak met de verzonken waterafvoergoten geven de Escort moderne, vloeiende lijnen en helpen de brandstofverspillende luchtweerstand tot een minimum te beperken.

Sterk en stabiel

Door zijn grote spoorbreedte en lange wielbasis maakt de Escort een sportieve indruk en beschikt hij over een uiterst stabiele wegligging. De uitgebreide toepassing van computer-ondersteunde ontwerpmethoden en de ingelijmde voor- en achterraut dragen bij tot de grote structurele sterkte van de carrosserie.





Escort

DE BEDIENING

Zodra u plaatsneemt achter het stuurwiel van de nieuwe Escort zult u onder de indruk raken van het zeer hoge peil van het comfort en bedieningsgemak.

Het grote ruitoppervlak en de actieve rijpositie geven een uitmuntend zicht op de weg. Het gecapitonneerde stuurwiel voelt comfortabel aan en geeft veilige grip. De energie-

absorberende naaf en de samendrukbare stuurkolom zorgen voor extra veiligheid voor de bestuurder. De Ghia versie is standaard voorzien van een in lengterichting verstelbaar stuurwiel.

De handige schakelaarhendels op de stuurkolom zijn zo geplaatst dat ze met de vingertoppen kunnen worden bediend. De brandstofmeter is ook af te lezen wanneer het contact is afgezet. Alle instrumenten worden

's avonds vanaf de voorzijde verlicht met strijklicht dat prettig voor het oog is.

Voor een optimaal comfort onder alle weersomstandigheden is de Escort uitgerust met een krachtig verwarmings- en ventilatiesysteem dat een capaciteit heeft van maar liefst 8 kW. Het dashboard bevat volop ruimte voor het opbergen van documenten, brillen, parkeermunten enz.



Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels zijn als extra leverbaar vanaf de CLX versie (standaard op Ghia).



«Quickclear» voorruit-snelontdooier als extra leverbaar vanaf de CLX versie (standaard op Ghia).



In lengterichting verstelbaar stuurwiel met gecapitonneerde rand op Ghia.



In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor.

Escort

RIJEIGENSCHAPPEN

De wegligging en het rijcomfort van de nieuwe Escort zijn van een niveau dat zelfs de meest veeleisende automobilisten zal verrassen.

De handelbaarheid van een sportwagen en het comfort van een limousine

Dankzij z'n lange wielbasis en grote spoorbreedte is de Escort uiterst comfortabel en beschikt hij over een goede stabiliteit bij hoge snelheden. De nieuwe voor- en achterwielophanging geven een uiterst precieze handelbaarheid en een rotsvaste wegligging. En dankzij z'n lange veerwegen heeft de Escort geen enkele moeite met slechte wegen.

De achterwielophanging is voorzien van een nieuw ontworpen torsie-as. Deze garandeert een stabiel bochtgedrag en draagt bij tot een langere levensduur van de banden.

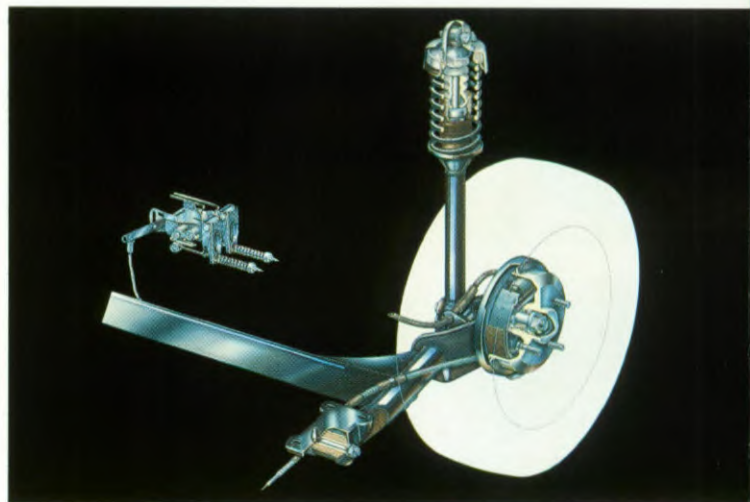
Precieze besturing

De tandheugelstuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding combineert een exact gevoel van wegcontact wanneer u op de buitenweg rijdt met een lichte besturing in stadsverkeer of bij het parkeren. De kleine draaicirkel draagt er bovendien toe bij dat de Escort gemakkelijk wendbaar is.

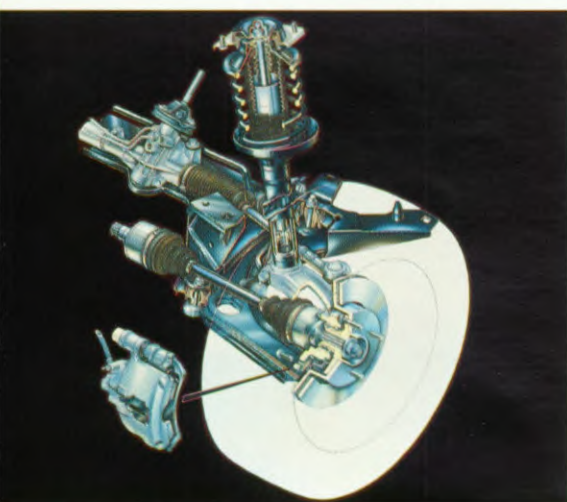
ABS voor extra veilig remmen

Om de krachtige servo-remmen nog effectiever te benutten, is iedere Escort op bestelling leverbaar met een nieuw, elektronisch geregeld anti-blokkeer remsysteem (ABS) dat speciaal voor auto's met voorwielaandrijving is ontworpen.

ABS voorkomt dat de voorwielen bij een noodstop zullen blokkeren, waardoor de auto in een slip kan raken. Het systeem helpt de bestuurder de wagen onder controle te houden, zelfs tijdens het remmen op natte of gladde wegen. Dit biedt de mogelijkheid om de auto op een gecontroleerde wijze tot stilstand te brengen of eventuele obstakels te ontwijken.



De nieuwe achterwielophanging zorgt voor een uitmuntend weggedrag.



Het als optie leverbare anti-blokkeer remsysteem (ABS) draagt ertoe bij dat de auto bij een noodstop normaal bestuurbaar blijft.

Escort

MOTOREN EN TRANSMISSIES

1,3 liter HCS-motor (44 kW/60 pk)

Deze zeer efficiënte 1,3 liter HCS motor maakt ten volle gebruik van de door Ford ontwikkelde „lean burn“-technologie. De motor combineert een grote brandstofzuinigheid met een pit-tig vermogen.

De 1,3 liter motor is uitgerust met Fords unieke elektronische injectie-systeem. Dit systeem draagt bij aan het gunstige brandstofverbruik en hoeft, omdat het geen bewegende delen bevat, nooit bijgesteld of onderhouden te worden. De motor wordt geleverd in combinatie met een 3-weg katalysator die aan de zeer strenge 83 US emissie-eisen voldoet, zodat u op een milieu-vriendelijke manier kunt genieten van de prestaties van deze zuinige motor.

Acceleratie van 0-100 km/u:
16,1 seconden. Topsnelheid: 153 km/u.
Gemiddeld brandstofverbruik: 7,0 liter/
100 km (1 op 14,3).

1,4 liter CFi CVH-motor (52 kW/71 pk)

In de 1,4 liter CVH-motor met centrale benzine-inspuiting (CFi) zijn de resultaten verwerkt van het pioniers-werk dat Ford heeft verricht bij de ont-wikkeling van nieuwe verbrandings-technieken. Hieraan dankt de kracht-bron zijn zeer goede prestaties en zuin-igheid.

Acceleratie van 0-100 km/u:
14,3 seconden. Topsnelheid: 163 km/u.
Gemiddeld brandstofverbruik: 8,5 liter/
100 km (1 op 11,8).

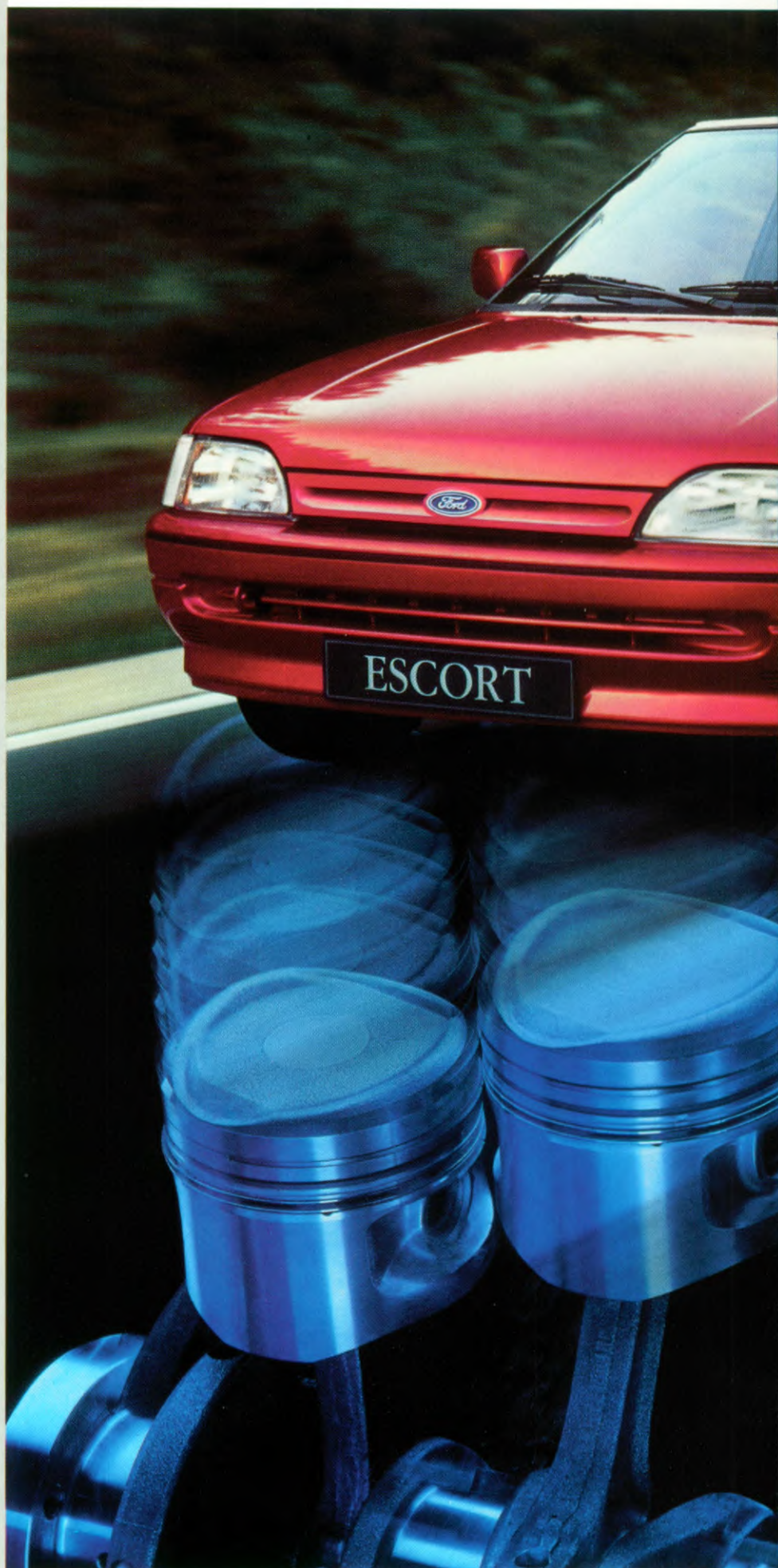
1,6 liter 2V CVH-motor (66 kW/90 pk)

De geavanceerde gasstromings-en verbrandingstechnieken die door Ford werden ontwikkeld, zijn voor deze CVH-motor verder verfijnd. De brand-stofvoorziening vindt plaats via een Weber TLD carburateur met dubbele venturi (2V) en automatische choke. De 66 kW (90 pk) sterke krachtbron levert pittige prestaties maar springt deson-danks zuinig met benzine om.

Acceleratie van 0-100 km/u:
11,8 seconden. Topsnelheid: 177 km/u.
Gemiddeld brandstofverbruik: 7,7 liter/
100 km (1 op 13,0).

1,6 liter EFi CVH-motor (79 kW/108 pk)

Voor automobilisten die nog hogere prestaties verlangen, is de Escort leverbaar met een 1,6 liter CVH-motor die voorzien is van een electro-nisch geregelde meerpunts benzine-injectie (EFI). Zoals bij alle Ford CVH-motoren zorgt de speciale cilinderkop





met halfbolvormige verbrandingskamers en schuin geplaatste kleppen voor een optimaal rendement. Het inspuitsysteem en de ontsteking worden geregeld door een krachtige Ford EEC-IV microprocessor.

Acceleratie van 0-100 km/u: 10,6 seconden. Topsnelheid: 186 km/u. Gemiddeld brandstofverbruik: 8,3 liter/100 km (1 op 12,0).

1,8 liter dieselmotor (44 kW/60 pk)

Fords aandacht voor detail en streven naar voortdurende verbetering komen treffend tot uiting in dit toonbeeld van moderne dieseltechniek. De motor is ongelooflijk zuinig met een gemiddeld brandstofverbruik van 5,5 liter/100 km (1 op 18,2). Toch levert hij verrassend vlotte prestaties. Andere voordelen van deze veel geroemde diesel zijn de buitengewoon rustige werking (vooral bij stationair draaien), de snelle koude start en de lage uitlaatgasemissies. De 1,8 liter dieselmotor is als optie leverbaar met een katalysator.

Keuze uit twee verschillende transmissiesystemen

Afhankelijk van het motortype is de nieuwe Escort leverbaar met een handgeschakelde 5-versnellingsbak of een volautomatische CTX-transmissie.

De handgeschakelde versnellingsbak is voorzien van tandwielen met fijne veranding en een nauwkeurige oppervlakte-afwerking om het transmissiegeluid tot een minimum te beperken. Dankzij de nauwkeurige fabricagetoleranties en de goede kwaliteit van de materialen is de versnellingsbak voor de gehele levensduur onderhoudsvrij. Een grote keramische magneet voorkomt dat metaaldeeltjes de olie kunnen verontreinigen.

In combinatie met de 1,4 liter motor (52 kW/71 pk) is de Escort ook leverbaar met de revolutionaire CTX-transmissie.

De CTX is een continu-variabele transmissie die het bedieningsgemak van een automaat combineert met de zuinigheid en de prestaties van een handgeschakelde versnellingsbak. De 1,4 liter Escort CTX heeft bijvoorbeeld een topsnelheid van maar liefst 159 km/u. Toch verbruikt hij bij een constante snelheid van 90 km/u slechts 6,3 liter benzine per 100 kilometer (1 op 15,9) en dat is slechts een fractie meer dan hetgeen de handgeschakelde versie met dezelfde motor verbruikt.

Anders dan een conventionele automatische of handgeschakelde versnellingsbak past de CTX de overbrengingsverhouding volkomen traploos aan de rijomstandigheden aan. Dit gebeurt continu en uiterst nauwkeurig zodat u nooit in de verkeerde versnelling kunt rijden.

Escort

HET INTERIEUR

Compact van buiten en ruim van binnen

De nieuwe Escort is slechts een fractie langer dan 4 meter. Maar van binnen is optimaal gebruik gemaakt van de lange wielbasis en grote spoorbreedte, waardoor een verrassend grote hoeveelheid been-, schouder- en hoofdruimte is ontstaan.

Het gevoel van ruimte en comfort wordt door enkele andere ontwerpfactoren versterkt.

De grote ruiten zorgen voor een lichte en ruime ambiance.

De grote portieren vergemakkelijken het in- en uitstappen, vooral achterin.

De steunen van de voorstoelen zijn zo geconstrueerd dat een maximale luchtstroom naar de achterpassagiers mogelijk is.

Uitsparingen in de rugleuningen van de voorstoelen zorgen voor extra beenruimte voor de achterpassagiers.

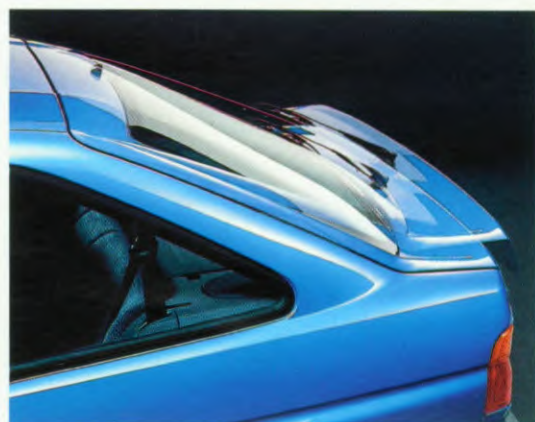
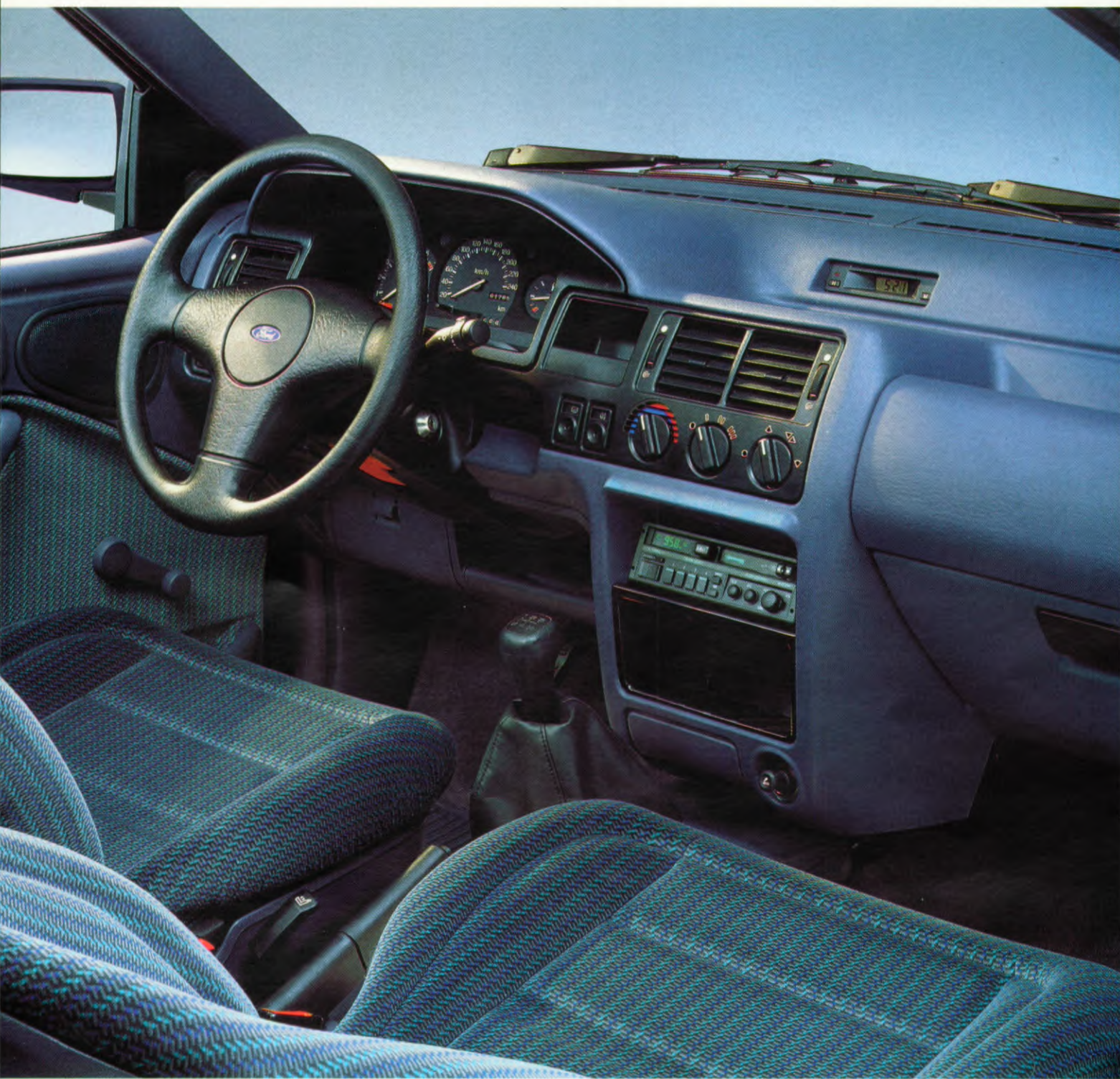
Comfortabel en gerieflijk

Het ruime en luxueuze interieur van de Escort wordt gecompleteerd door attractieve nieuwe bekledingsstoffen en fraai ontworpen stoelen. Deze zijn van een zodanig hoge kwaliteit dat hun uitnodigende comfort en elegante uiterlijk gedurende de gehele levensduur van de auto in stand zullen blijven.

Veelzijdige bagageruimte

De praktisch ingedeelde bagageruimte heeft een inhoud van 380 liter (voldoende voor vier kloeke koffers). Om het in- en uitpakken te vergemakkelijken, is de achterklep tot de bumper doorgetrokken. Grote ladingen vormen geen enkel probleem met de in 60:40 delen neerklapbare achterbankrugleuning (de Cabriolet heeft een één-delig neerklapbare rugleuning).





Escort

GHIA

Het interieur van de nieuwe Escort Ghia wordt gekenmerkt door een unieke mengeling van comfort en luxe. In combinatie met de frapante styling en de eersteklas rijkwaliteiten maakt dit de Ghia tot een van de meest exclusieve en begerenswaardige auto's in zijn klasse.

Belangrijkste kenmerken:

Vijfdeurs carrosserie

Uitgerust met 1,6 liter CVH-injectiemotor, voorzien van geregelde katalysator

In lengterichting verstelbaar stuurwiel met gecapitonneerde rand

Voorstoelen met verstelbare lendesteun

Bestuurdersstoel met in hoogte verstelbare zitting

Space/Angora velours bekleding

Toerenteller

Opberglade onder rechter voorstoel

In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning met middelste armsteun

Centrale portiervergrendeling en van binnenuit te ontgrendelen achterklep

Elektrisch bedienbare voorportierruit

Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels

«Quickclear» voorruit-snelontdooier in combinatie met verwarmde ruitespoeiers

Getint glas

Schuif-/kanteldak van gerasterd glas

Wis/was-installatie op de achterrauit

Stuurbekrachtiging

Belangrijkste extra's:

Electronisch geregeld anti-blokkeer remsysteem (ABS)

Lichtmetalen velgen

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.









Escort

CABRIOLET

Plezierig in de zon. Praktisch in de regen. De nieuwe Escort Cabriolet valt op door z'n exclusieve styling die chique en tegelijk sportief is. Het model combineert de sensatie en het plezier van een open sportwagen met het comfort en de praktische gebruiksmogelijkheden van een gezinsauto. Er is volop ruimte voor bagage en de ingenieuze cabrioletkap is snel neer te klappen.

Belangrijkste kenmerken:

Uitgerust met 1,6 liter CVH-injectiemotor, voorzien van geregelde katalysator
Snel neerklapbare, geheel beklede cabrioletkap, voorzien van glazen achterruit met verwarmingselement

In lengterichting verstelbaar stuurwiel met gecapitonneerde rand

Panache/Angora bekleding

Toerenteller

Waarschuwingenzoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting

Neerklapbare achterbankleuning

Centrale portiervergrendeling

Sportieve stoelen

Belangrijkste extra's:

Electronisch geregeld anti-blokkeer remsysteem (ABS)

«Quickclear» voorruit-snelontdooier in combinatie met verwarmde ruitespoeiers, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en elektrisch bedienbare zijruiten, voor en achter

Stuurbekrachtiging

Elektrisch/hydraulisch bedienbare kap

Lichtmetalen velgen

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.







Escort

S

Met zijn karakteristieke 3-deurs carrosserie, extra brede banden plus opvallende wieldeksels ziet de Escort S er uitermate snel uit. Druk het gaspedaal in en de 1,6 liter motor met elektronisch geregelde benzine-inspuiting levert prestaties die perfect in deze stijl passen.

Belangrijkste kenmerken:

- Uitgerust met 1,6 liter CVH-injectiemotor, voorzien van geregelde katalysator
- Sportief afgestemde wielophanging
- Stoelbekleding in Zolda velour met in kleur harmoniërende portier- en zijpaneelbekleding
- Toerenteller
- Achterspoiler
- Sportstuurwiel met gecapitonneerde rand
- Centrale portiervergrendeling en van binnenuit te ontgrendelen achterklep
- In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning
- Getint glas
- Wis/was-installatie op achterrait

Belangrijkste extra's:

- Electronisch geregeld anti-blokkeer remsysteem (ABS)
- «Quickclear» voorruit-snelontdooier in combinatie met verwarmde ruitesproeiers, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en elektrisch bedienbare voorste zijruiten
- Schuif-/kanteldak van gerasterd glas

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.



Escort

CLX

De in drie- en vijfdeursuitvoering en als Clipper leverbare Escort CLX beschikt over een uitrustingsniveau dat geheel in overeenstemming is met zijn dynamische stijl. Het model biedt niet alleen volop rijplezier maar ook bijzonder veel waar voor z'n geld.

Belangrijkste kenmerken:

Leverbaar met 1,4 liter CFI, 1,6 liter 2V en 1,6 liter EFI CVH-benzinemotor (de injectieversies zijn voorzien van geregelde katalysator)

Miami velours bekleding

Toerenteller

In hoogte verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen

In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning

Centrale portiervergrendeling

Van binnenuit te ontgrendelen achterklep

Van binnenuit verstelbare buitenspiegels

Getint glas

Lange middenconsole

Wis/was-installatie op achterrait

Belangrijkste extra's:

Electronisch geregeld anti-blokkeer remsysteem (ABS)

«Quickclear» voorruit-snelontdooier in combinatie met verwarmde ruitersproeiers, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en elektrisch bedienbare voorste zijruiten

Schuif-/kanteldak van gerasterd glas

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.





Escort

CL

De nieuwe Escort CL ziet er niet alleen goed uit maar is ook buitengewoon praktisch. Met zijn complete en verfijnde uitrusting combineert hij de kwaliteiten van veel grotere en duurdere auto's met een ongekennde functionaliteit.

Belangrijkste kenmerken:

- Leverbaar in drie- of vijfdeurs uitvoering en als Clipper.
- Leverbaar met 1,3 liter CFi HCS- en 1,4 liter CFi CVH-benzinemotor, voorzien van geregelde katalysator.
- Spa velours bekleding
- In hoogte verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen
- In hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels
- In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning
- Van binnenuit te ontgrendelen achterklep
- Van binnenuit verstelbare zijspiegels
- Verlichting in handschoenenkastje
- Verlichting in bagageruimte
- Wis/was-installatie op achterraut

Belangrijkste extra's:

- Electronisch geregeld anti-blokkeer remsysteem (ABS)
 - CTX-transmissie (in combinatie met 1,4 motor en 3-deurs uitvoering)
 - Schuif-/kanteldak van gerasterd glas
- Voor een compleet overzicht van de standaard-uitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.







(Roofrack alleen op CLX leverbaar)



Escort

CLIPPER

De Escort Clipper verenigt functionaliteit met rijplezier en is ideaal voor zowel werk als vrije tijd. Met de achterbank geheel neergeklapt, beschikt de Clipper over een immense laadruimte met een bruto laadvolume van maar liefst 1750 liter en een lengte van 1,7 meter.

De Clipper is leverbaar in de volgende uitvoeringen:

De CL versie met 1,4 liter CFi benzine-motor met geregelde katalysator; de CLX versie met 1,6 liter 2V en 1,6 liter EFi benzinemotor (injectie versie voorzien van geregelde katalysator); de CL en CLX versies zijn tevens verkrijgbaar met 1,8 liter dieselmotor (als optie leverbaar met katalysator).

Belangrijkste kenmerken (gebaseerd op CLX versie):

- Speciale vijfdeurs carrosserie
- Spa velours bekleding
- In hoogte verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen
- In 60:40 delen neerklapbare achterbank-leuning
- Centrale portiervergrendeling
- Van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- Getint glas
- Verlichting in bagageruimte
- In dak geïntegreerd bagagerek
- Wis/was-installatie op achterraut
- Grote handgreep op buitenkant achterklep

Belangrijkste extra's: (gebaseerd op CLX versie)

- Electronisch geregeld anti-blokkeer remsysteem (ABS)
- «Quickclear» voorruit-snelontdooier in combinatie met verwarmde ruitesproeiers, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en elektrisch bedienbare voorste zijruiten
- Schuif-/kanteldak van gerasterd glas

Voor een compleet overzicht van de standaard-uitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.



KWALITEIT EN SERVICE

Escort

Ford heeft vele miljoenen gulden en duizenden uren gespenseerd aan de minutieuze produktievoorbereiding van de nieuwe Escort om zodoende te zorgen dat het model niet alleen goed gebouwd is, maar ook gemakkelijk te onderhouden en betrouwbaar in het gebruik is.

Uitmuntende fabricagekwaliteit

De ontwikkelingsingenieurs hebben de meest geavanceerde methoden voor de fabricage en kwaliteitscontrole ontworpen. Deze garanderen dat de nieuwe Escort qua montage en afwerking aan zeer hoge normen voldoet.

Zo worden **nieuwe stoelen** toegepast die niet alleen op comfort zijn ontworpen, maar ook zo zijn geconstrueerd dat ze hun vorm en fraaie uiterlijk gedurende de hele levensduur van de auto zullen behouden.

De **modulaire kabelboom met gemakkelijk toegankelijke zekeringen** vermindert de kans op schade aan de elektrische bedrading tijdens de assemblage van de auto en voorkomt het ontstaan van hinderlijke kraak- en rammelgeluiden.

Voor uw nieuwe Escort heeft Ford Credit een financiering op maat

In 1990 hebben meer dan 2 miljoen klanten gebruik gemaakt van onze kennis op het gebied van financiering en leasing. Onze kennis en ervaring is gedurende vele jaren opgebouwd en mede verkregen door een voortdurende analyse van de ontwikkelingen in de financieringsmarkt. Zowel de particuliere als zakelijke cliënt van Ford, is bij Ford Credit aan het juiste adres.





Lage exploitatiekosten

De nieuwe Escort is zo ontworpen dat hij gemakkelijk te onderhouden is. Slechts eens per 12 maanden/15.000 km is een onderhoudsbeurt nodig. Alle benzinemotoren zijn voorzien van een onderhoudsvrij ontstekingssysteem, de polycarbonaat bumpers zijn schokbestendig en de uit 20 fasen bestaande lak- en anticorrosiebehandeling is zo effectief dat Ford de carrosserie zes jaar lang tegen doorroesten van binnenuit garandeert.

Ook aan de uitvoering van de door de bestuurder te verrichten onderhoudscontroles is alle mogelijke zorg besteed. Zo zijn veel van de onder de motorkap te controleren punten (zoals dop van ruitespoeierreservoir, motoroliepeilstaaf en -vuldop) duidelijk te herkennen doordat ze in geel zijn uitgevoerd.

Streven naar service en klantentevredenheid

Het in ontvangst nemen van een nieuwe auto is ongetwijfeld een van de plezierigste belevenissen in uw leven en uw Ford dealer is er alles aan gelegen om te zorgen dat dit plezier jarenlang zal duren.

Ter completering van de twaalf maanden onbeperkte garantie op de gehele auto, de zes jaar durende carrosseriegarantie en – uiteraard – de voordelen van betrouwbaar en goedkoop onderhoud, kan uw Ford dealer u nog enkele speciale diensten aanbieden om onbezorgd rijplezier te garanderen.

Garantie Extra biedt u bijvoorbeeld de mogelijkheid om de normale fabrieksgarantie tot maximaal vier jaar of 150.000 km te verlengen. Daarnaast kent Ford de unieke Levenslange Garantie op Reparaties die van toepassing is op de meeste onderdelen van uw auto. Mocht een reparatie opnieuw nodig zijn, dan wordt deze gratis door uw Ford dealer herhaald zolang u eigenaar van de auto blijft. Uw Ford dealer zal u graag nadere informatie verstrekken over deze en alle andere manieren waarmee hij u kan helpen maximaal van uw nieuwe Escort te profiteren.





Sound 2002 Stereo Radio (2 x 5 W, 2 speakers, ARI, keycode, autosearch)
 Sound 2014 Stereo Radio/Cassettespeler (2 x 6 W, 2 speakers, ARI, keycode, autosearch, autoreverse)
 Sound 2004 Stereo Radio/Cassettespeler (als 2014 maar dan 4 x 6 W, 4 speakers)
 Sound 2006 Stereo Radio/Cassettespeler (4 x 6 W, 4 speakers, RDS, keycode, autosearch, autoreverse, autostore, musicsearch, dolby B)
 Sound 2007 Stereo Radio/Cassettespeler (als 2006 maar dan 4 x 20 W, 2 weg-speakers)
 Sound 2028 CD-speler (alleen i.c.m. Sound 2007)





Escort

LEVERBARE EXTRA'S

Om u te helpen uw Escort een persoonlijk tintje te geven, biedt Ford een uitgebreid assortiment op maat gemaakte extra's die de rijkwaliteiten, het comfort of het bedieningsgemak nog verder kunnen verhogen. Deze extra's zijn in drie groepen te verdelen:

- van fabriekswege te monteren opties die u bij de aankoop van uw auto bestelt;
- door de dealer te monteren accessoires;
- RS sportaccessoires.

Tot de van fabriekswege te monteren opties behoren ABS-remmen en automatische transmissie (CTX). Verder zijn er de Sound stereo radio, de Sound radio/cassettespelers en de Sound CD-speler. Deze apparatuur wordt door Ford zelf geproduceerd en is speciaal voor Ford modellen ontwikkeld. Het resultaat is een uitstekende geluidskwaliteit. Bovendien is de apparatuur voorzien van de unieke «Keycode» diefstalbeveiliging.

Een overzicht van alle leverbare extra's vindt u bij de technische gegevens.

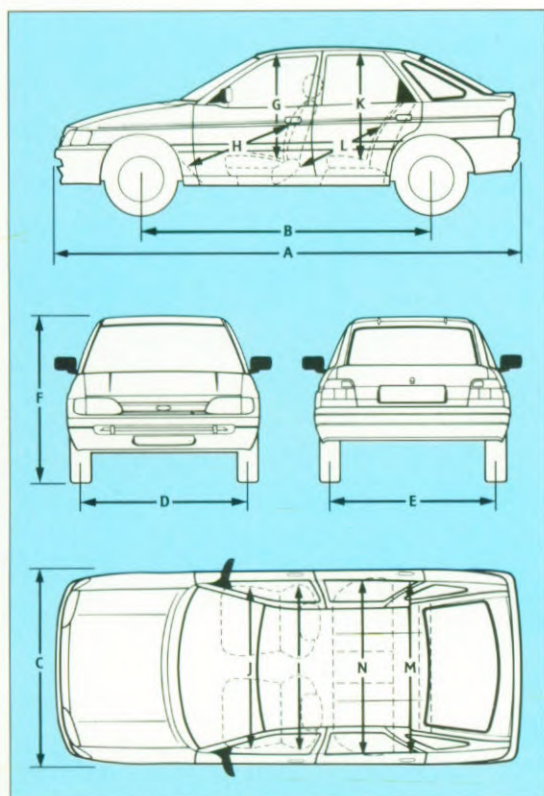
De tweede groep, de door de dealer te monteren accessoires, kan natuurlijk op elk moment worden gekocht. Het programma omvat o.a. imperiaals, verstralers, mistlampen en trekhaken.

De RS accessoires, zoals hier afgebeeld op de Escort CL, zorgen voor een sportief uiterlijk en verbeterde rij- en stureigenschappen. Het bij de meeste Ford dealers verkrijgbare RS programma omvat onder meer spoilers, zijskirts, sportwielen en wielophangingssets. Uw Ford dealer zal u graag nadere informatie verstrekken over de Ford opties en accessoires.



Escort

TECHNISCHE GEGEVENS



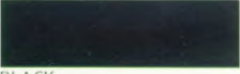
MOTOREN	1.3 HCS (83 US)	1.4 CVH (83 US)	1.6 CVH (EEC 5)	1.6 CVH (83 US)	1.8 Diesel (EEC 5)	1.8 Diesel (87 US)
Cilinderinhoud (cm ³)	1.264	1.392	1.597	1.597	1.753	1.753
Wijze van brandstoftoevoer	CFI inspuiting	CFI inspuiting	carbureur	EFI inspuiting	diesel	diesel
Compressieverhouding	8,8 : 1	8,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1	21,5 : 1	21,5 : 1
Maximum vermogen						
kW/pk	44/60	52/71	66/90	76/105	44/60	44/60
Toerental (omw/min)	5.000	5.600	5.800	6.000	4.800	4.800
Maximum draaimoment						
Nm	101	103	126	135	110	110
Toerental (omw/min)	2.500	4.000	4.000	4.800	2.500	2.500
Boring (mm)	74	77	80	80	82	82
Slag (mm)	75,5	74	80	80	82	82
Minimum octaangetal benzine	95	95	95	95	–	–
Geschikt voor gelode benzine	nee	nee	nee	nee	–	–
Geschikt voor Euro Loodvrije benzine	ja	ja	ja	ja	–	–
Prestaties*	5-bak	5-bak	CTX	5-bak	5-bak	5-bak
Acceleratie 0–100 km/u	16,1	14,3	nmb	11,8	10,6	18,1
Topsnelheid (km/u)	153	163	nmb	177	186	152
Gewichten (rijklaar)						
3-deurs (kg)	nmb	946	nmb	950	nmb	986
5-deurs (kg)	–	950	–	980	1015	1011
5-deurs clipper (kg)	–	990	–	1032	1046	1050
aanhangwagen (kg)	nmb	900	nmb	1000	1000	950
Brandstofverbruik (ECE norm) l/100 km*						
bij 90 km/u constant	5,3	5,8	nmb	5,5	5,9	4,2
bij 120 km/u constant	7,0	7,0	nmb	6,6	7,5	5,6
in stadsverkeer	7,9	10,0	nmb	9,4	9,8	6,0

*Uitgaande van 3- en 5-deurs versies.

AFMETINGEN	3-deurs	5-deurs	Cabrio	Clipper
EXTERIEUR (mm)				
A. Totale lengte	4036	4036	4036	4268
B. Wielbasis	2525	2525	2525	2525
C. Totale breedte	1685	1685	1685	1685
D. Spoorbreedte voor	1440	1440	1440	1440
E. Spoorbreedte achter	1462	1462	1462	1462
F. Totale hoogte	1345	1345	1345	1357
INTERIEUR (mm)				
VOOR G. Hoofdruimte	970	970	973	974
H. Beenruimte	1029	1029	1029	1029
I. Schouderruimte	1358	1358	1358	1358
J. Heupruimte	1272	1272	1272	1272
ACHTER K. Hoofdruimte	948	948	945	987
L. Beenruimte	898	898	898	898
M. Schouderruimte	1358	1358	1318	1358
N. Heupruimte	1210	1205	1124	1205

MECHANISCH	CL	CLX	GHIA	S	CABRIO
Anti-blokkeer remsysteem (ABS)	0	0	0	0	0
Sportvering en sportschokbrekers	–	–	–	S	S
Onafhankelijke voorwielophanging (A-arm)	S	S	S	S	S
Onafhankelijke achterwielophanging (torsiebalk)	S	S	S	S	S
Variabele ratio besturing	S	S	S	S	S
Schijfremmen voor, trommelremmen achter	S	S	S	S	S
Servo rembekrachtiging	S	S	S	S	S
Stabilisatorstang voor	S	S	S	S	S
Inhoud brandstoftank (liters)	55	55	55	55	55
5 x 13 inch velgen	S	S	S	–	–
6 x 14 inch stalen velgen	–	–	–	S	S
175/70 R13 banden	S	S	–	–	–
185/60 R14 banden	–	–	S	S	S

S = standaard
0 = als extra leverbaar
– = niet leverbaar

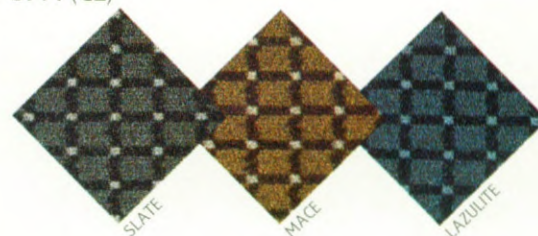
Model	CL, CLX, GHIA			S	Cabrio
Bekledingskleur	CL, Ghia: Mace CLX: Pumice	CL, Ghia: Lazulite CLX: Bluestone	CL, Ghia: Slate CLX: Medici Blue	Shadow	Slate
METAALLAKKEN					
 MOONDUST SILVER	-	●	●	●	●
 POLARIS GREY	-	●	●	●	●
 TASMAN BLUE	-	●	●	-	●
 NOUVEAU RED	-	-	●	-	-
 AQUA FOAM	-	●	●	-	-
 MATISSE BLUE	-	●*	●*	-	●
 BARDOLINO RED	-	-	-	-	●
STANDAARDLAKKEN					
 DIAMOND WHITE	●	-	●	●	●
 BLACK	●	-	●	●	●
 BALLIOL BLUE	-	●*	●*	-	-
 APORTO RED	-	-	●	-	-
 RADIANT RED	-	-	●	●	●
 WEDGWOOD BLUE	-	●*	●*	-	-

* Behalve op Ghia

Cabriolet: – Standaard een zwarte kap en een dakhoes in de kleur Slate Grey.
 – Witte kap en dakhoes als extra leverbaar op Diamond White.
 – Rode kap als extra leverbaar op Bardolino Red.
 – Blauwe kap als extra leverbaar op Moondust Silver, Tasman Blue en Matisse Blue.
 – Grijsze kap als extra leverbaar op Polaris Grey, Black en Radiant Red.



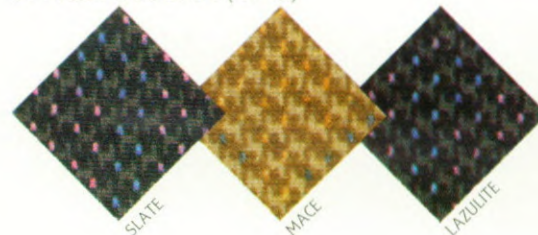
SPA (CL)



MIAMI (CLX)



SPACE/ANGORA (Ghia)



PANACHE/ANGORA (Cabriolet)



ZOLDA (S)



INTERIEUR	CL	CLX	GHIA	S	CABRIO
Hard aanvoelend dashboard	S	S	S	S	S
met zacht paneel aan passagierszijde	-	-	S	-	-
Spa stoffen bekleding	S	-	-	-	-
Miami velours bekleding	-	S	-	-	-
Space/Angora velours bekleding	-	-	S	-	-
Zolda velours bekleding	-	-	-	S	-
Panache/Angora bekleding	-	-	-	-	S
Lederen bekleding	-	-	-	-	0
Bekleding achterzijde voorstoelen van					
- vinyl	S	S	-	S	S
- stof	-	-	S	-	-
Veiligheidsgordels in kleur	S	S	S	S	S
Met stof bekleed hemelpaneel	S	S	S	S	S
Tapijt en beklede zijwanden in laadruimte	S	S	S	S	S
Zacht aanvoelend stuurwiel	S	S	S	S	S
Rode duwshakelaar claxon en rood schakelschema op knop versnellingshendel	-	-	-	-	S
Met stof beklede hoedenplank	S	S	S	S	S
Beklede dakstijlen (cabriolet alleen voor)	S	S	S	S	S
Bekleding op achterzijde achterbank bij Clipper	S	S	-	-	-

COMFORT EN GEMAK	CL	CLX	GHIA	S	CABRIO
Centrale portiervergrendeling	-	S	S	S	S
In lengterichting verstelbaar stuur	-	-	S	-	S
Handschoenenkastje	S	S	S	S	S
- met verlichting	S	S	S	S	S
- afsluitbaar	-	-	-	-	S
Transparant schuif-/kanteldak	0	0	S	0	-
Stuurbekrachtiging i.c.m. 1.6 liter EFi benzine-motor en 1.8 liter dieselmotor	-	0	S	0	0
Binnenverlichting	S	S	S	S	S
Kaartleeslampjes	-	-	-	-	S
Schakelaars binnenverlichting op					
- voorportieren	S	S	-	S	S
- alle portieren	-	-	S	-	-
- met 'uit'-vertraging (30 sec.)	-	-	S	-	-
Verlichting in de voetenruimte voor	-	-	S	-	-
Volledig verstelbare rugleuningen voor	S	S	S	S	S
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	-	-	S	-	S
Verstelbare lendesteunen op de voorstoelen	-	-	S	-	-
Digitale klok	S	S	S	S	S
Verlichte schakelaars en bedieningshendels verwarming	S	S	S	S	S
Opberg ruimte aan bestuurderszijde	S	S	S	S	S
Opbergvakken op voorportieren	S	S	S	S	S
Opbergvak op dashboard aan passagierszijde	S	S	S	S	S
Opbergvakje kleinigheden in dashboard	S	S	S	S	S
Bagagenetten op de rugleuning van de voorstoelen	-	-	S	-	-
Berglade onder passagiersstoel	-	-	S	-	-
Elektrisch bedienbare voorportierruit	-	-	S	-	-
Elektrisch bedienbare voorportierruit (cabriolet ook achter), elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegels, verwarmde ruitespoeiers en vooruitsnelontdooier	-	0	-	0	0
Diepe met tapijt beklede opbergvakken op voorportieren (alleen i.c.m. elektrisch bedienbare voorportierruit)	-	S	S	S	S
Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels	-	-	S	-	-
Vooruitsnelontdooier en verwarmde ruitespoeiers	-	-	S	-	-
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor	S	S	-	S	S
Volledig verstelbare hoofdsteunen voor	-	-	S	-	-
Hoofdsteunen achter	-	-	S	-	-
Kleine middenconsole	S	-	-	-	-
Grote middenconsole	-	S	S	S	S
Centrale armsteun achter	-	-	S	S	-
Sigarette-aansteker	S	S	S	S	S
Asbak met verlichting in dashboard	S	S	S	S	S
Asbak achter	S	S	S	S	S
Dakhandgreep met geïntegreerde kledinghaak voorpassagier	S	S	S	S	S
Twee handgrepen achter	S	S	S	S	-
Handgrepen in rolbeugel	-	-	-	-	S
Sound 2002 Stereo Radio	0	0	-	-	-
Sound 2014 Stereo Radio/Cassettespeler	0	0	-	-	0
Sound 2004 Stereo Radio/Cassettespeler	-	-	0	0	0
Sound 2006 Stereo Radio/Cassettespeler	0	0	0	0	0
Sound 2007 Stereo Radio/Cassettespeler	-	-	0	-	0
Sound 2028 CD-speler (alleen i.c.m. Sound 2007)	-	-	0	-	0
Aanpassing voor gehandicapten (dakhandgreep bestuurderszijde en langere rails bestuurdersstoel), alleen op 1.4 CL met CTX	0	-	-	-	-

EXTERIEUR	CL	CLX	GHIA	S	CABRIO
Tot in het dak doorlopende 'limousine' – deuren met verborgen waterafvoer	S	S	S	S	–
Gelijmde voorruit	S	S	S	S	S
achterrui	S	S	S	S	–
derde zijruit	S	S	S	S	–
Zwarte raamljsten en middendakstijl	–	–	–	–	S
Rolbeugel (zwart)	–	–	–	–	S
Schokabsorberende bumpers					
– met zilverkleurige inleg	S	S	S	–	–
– met zwarte inleg	–	–	–	S	S
– 'colour toned'	S	S	–	–	–
– in de kleur van de carrosserie	–	–	S	S	S
Grille in kleur van de carrosserie	S	S	S	S	S
Koplampen met een vaste lens	S	S	S	S	S
Witte knipperlichtglazen voor	S	S	S	S	S
Unieke wielsierdeksels (per serie)	S	S	S	S	S
Flankstootstrippen					
– breed	S	–	–	–	–
– breed met zilverkleurige inleg	–	S	S	–	–
– smal met zwarte inleg	–	–	–	S	S
Roofrack (alleen op Clipper)	–	S	–	–	–
Voorziening voor bevestigen imperiaal	S	S	S	S	S
Tankdop in kleur van de carrosserie	S	S	S	S	S
Aanduiding model en type achter	S	S	S	S	S
Embleem op spatscherm voor	S	S	–	S	S
Knipperlicht en Ghia aanduiding op spatscherm voor	–	–	S	–	–
Lichtmetalen velgen	–	–	0	0	0
Achterspoiler in kleur van de carrosserie	–	–	–	S	–

FUNCTIONEEL – INTERIEUR

Verlicht instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, brandstof- en watertemperatuurmeter en een noodknipperlichtinstallatie	S	S	S	S	S
Grafisch waarschuwingssysteem	S	–	–	–	–
Waarschuwingssignaal 'lampen aan' en waarschuwinglampjes voor brandstof- en sproeivloeistofniveau	–	–	–	–	S
Toerenteller	–	S	S	S	S
Sportstuurwiel	–	–	–	S	S
Sportstoelen voor	–	–	–	–	S
Neerklapbare achterbankrugleuning					
– in een deel	–	–	–	–	S
– in twee delen (60 : 40)	S	S	S	S	–
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor met aan stoel gemonteerde gesp	S	S	S	S	S
Twee rolgordels en centrale heupgordel achter	S	S	S	S	S
Bediening claxon op stuurwiel	S	S	S	S	S
Stuurslot	S	S	S	S	S
Lamp in laadruimte	S	S	S	S	S
Van binnenuit te openen achterklep	S	S	S	S	–
Aanjager verwarming met 3 snelheden	S	S	S	S	S
Vier ventilatie-openingen op gezichtshoogte	S	S	S	S	S
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	S	S	S	S	S
Twee neerklapbare en zijdelings zwenkbare zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierszijde	S	S	S	S	S

FUNCTIONEEL – EXTERIEUR

Getint glas	–	S	S	S	S
Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels	S	S	S	S	S
– in de kleur van de carrosserie	–	–	S	–	S
Wis/was-installatie op de achterrui	S	S	S	S	–
Handgreep op buitenkant achterklep (alleen Clipper)	S	S	–	–	–
Homofocal halogeen koplampen	S	S	S	S	S
Veiligheidsdeursloten	S	S	S	S	S
Achterruiwarming	S	S	S	S	S
Kunststof bekleding wielkasten voor	S	S	S	S	S
PVC dorpelbeschermers bij voorportieren	S	S	S	S	S
Slot achterklep met 'vingergreep'	S	S	S	S	S
Gelaagde voorruit	S	S	S	S	S
Ruitewissers met vast interval	S	S	–	S	–
Ruitewissers met variabel interval	–	–	S	–	S
Enkeltonige claxon	S	S	–	S	–
Tweetonige claxon	–	–	S	–	S
Mistachterlicht(en)	1	1	1	1	2
Achteruitrijlampen	S	S	S	S	S



Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

Gedrukt op chloorvrij papier: „Ikonofix CHLORFREI”

