

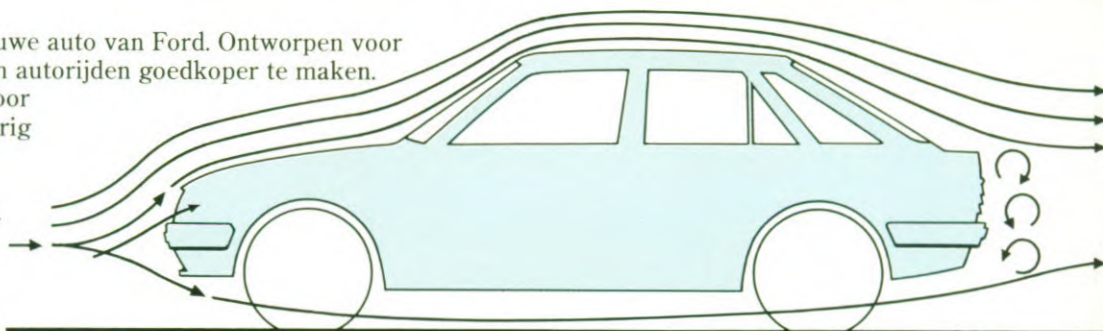
FORD ESCORT

De Escort is een volkomen nieuwe auto van Ford. Ontworpen voor plezierig rijden, en gebouwd om autorijden goedkoper te maken. Voor wie graag auto rijdt. En voor mensen die het rijden zo plezierig mogelijk willen maken zonder daarvoor een stuk comfort en zuinigheid te moeten opofferen. De Escort zal iedereen bijzonder aangenaam verrassen. Meer dan vier jaren hebben Ford-konstruktors aan de Escort ontwikkeling gewerkt om een rij-gevoelen te realiseren dat door geen enkele andere wagen in deze categorie wordt geëvenaard.

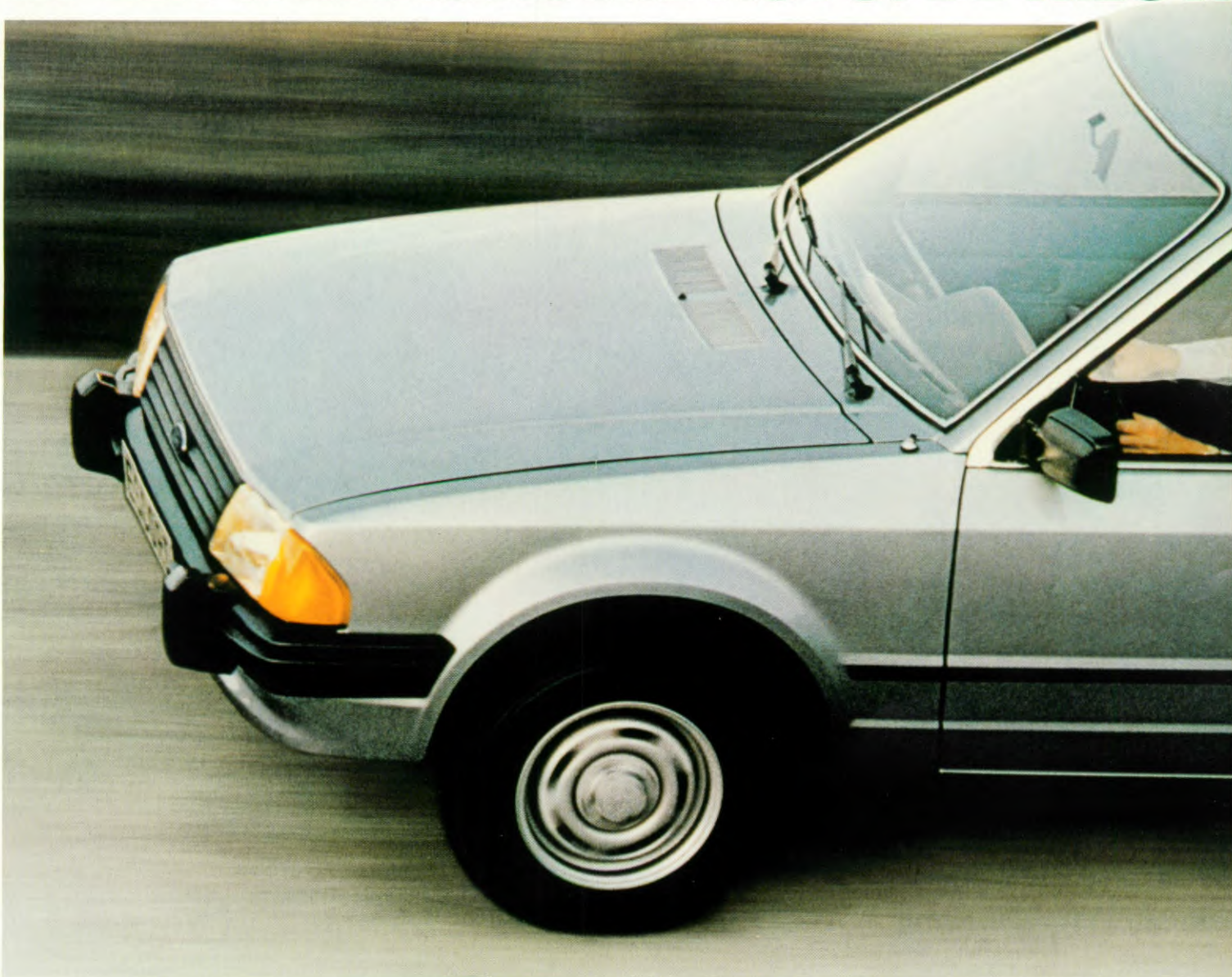
In deze tijd van stijgende kosten is één der eerste prioriteiten van de auto-ontwerper een 'aerodynamische schone' vorm: een vorm die zo min mogelijk luchtweerstand ondervindt en daar-

Waaraan de bijzonder goed gestroomlijnde nieuwe Ford Escort z'n fraaie uiterlijk en z'n uitmuntende rij-eigenschappen te danken heeft.

door minder vermogen (dus minder brandstof) nodig heeft. Dit streven naar verbeterde aerodynamica heeft, vooral bij vele auto's met een 3e deur en schuin aflopende achterzijde, geleid tot steeds sterkere eenvormigheid. Om dit te vermijden hebben de Ford ontwerpers en konstruktors bij de nieuwe Escort het 'Top Airflow' konsept (dat veel



FORD ONTWERPERS HEBBEN EEN VOOR ONTWERP, VOORWIELAANDRIJVING, 1 MOTOR EN ONAFHANKELIJKE WIELOPH IN EEN FANTASTISCHE AUTO. DE NIEUW



verder gaat dan alleen aerodynamica) toegepast waarbij de punten vormgeving en functie volledig samengaan. De Escort is het uiteindelijke resultaat van duizenden uren 'Top Airflow' studies waarbij o.a. windtunnel tests plaatsvonden met meer dan 2000 schaalmodellen, prototypen en modellen op ware grootte.

Het resultaat is een aantrekkelijke, fraaie en functionele vorm. De luchtweerstandscoefficiënt is amper 0,385 en dat betekent betere prestaties en lager brandstofverbruik. De fraaie, aparte achterkant – die een belangrijke bijdrage levert aan het unieke uiterlijk van de Escort – zorgt voor luchtseparatie bij de achterste knik van de achterklep zodat er zich onder het rijden geen water en vuil op de achterraut verzamelt.

Andere resultaten van deze gestroomlijnde vormgeving van de nieuwe Escort zijn een minimale lift bij hoge snelheden, efficiëntere motor – en remkoeling, vermindering van windgeruis en verbeterde ventilatie. De nieuwe Ford Escort is een auto die uitzonderlijk stabiel is. Je rijdt er opvallend rustig in, en bij

slecht weer blijft het zicht prima.

Tenslotte is hij, uiteraard, een lust voor het oog.

Veiligheid

Behalve mooi, is de nieuwe Escort ook veilig. Het interieur wordt omgeven door een sterke stalen kooi, beschermd door veiligheidszones vóór en achter die de klap van een botsing kunnen opvangen.

Als extra veiligheidspunt is bij de nieuwe Escort grote nadruk gelegd op goed zicht.

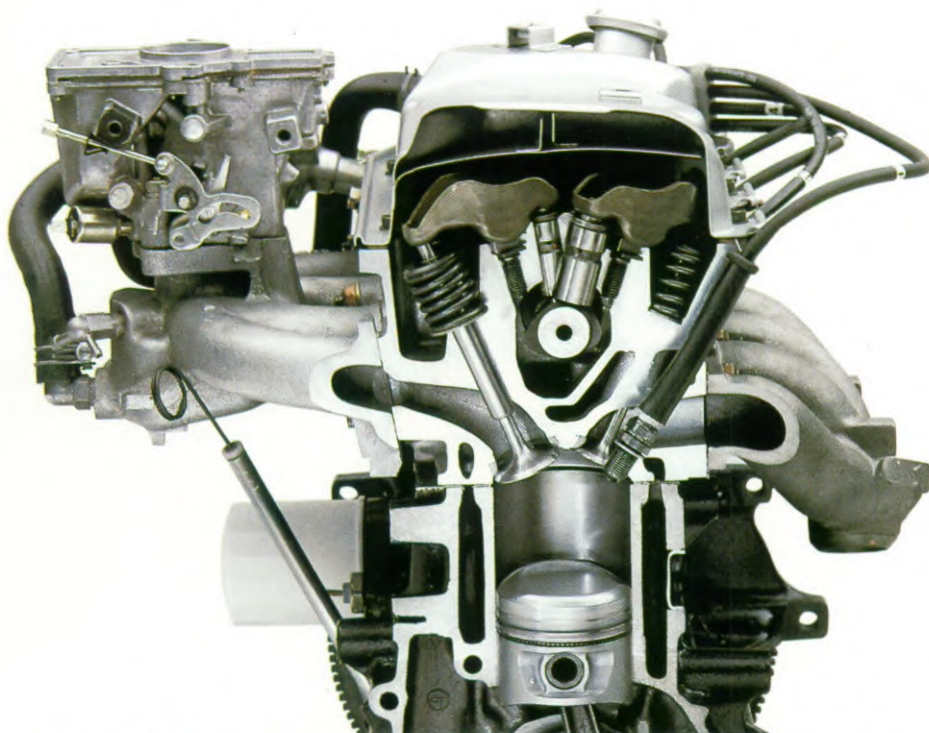
Hij heeft een zeer groot glasoppervlak dat rondom 308° zicht biedt (meer dan welke andere wagen in deze klasse ook).

Het karrosserie-ontwerp biedt de bestuurder een onbelemmerd zicht op de weg vlak vóór en achter hem, dit betekent o.a. gemakkelijk parkeren.

Grote kop- en achterlampen zorgen voor een uitstekende verlichting. Richtingaanwijzers lopen om de hoeken door om goed zichtbaar te maken wat u gaat doen. De achterlichtunits omvatten ook een mistlamp en achteruitrijlampen.

UITSTREVENDE AERODYNAMISCH EN GLOEDNIEUWE SUPER ZUINIGE RANGING RONDON, SAMENGEBRACHT DE FORD ESCORT.



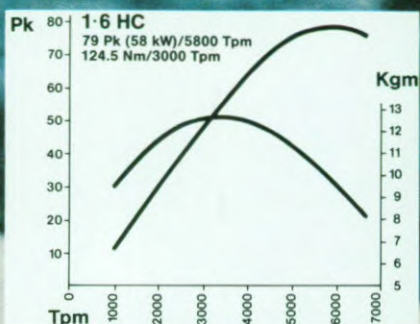
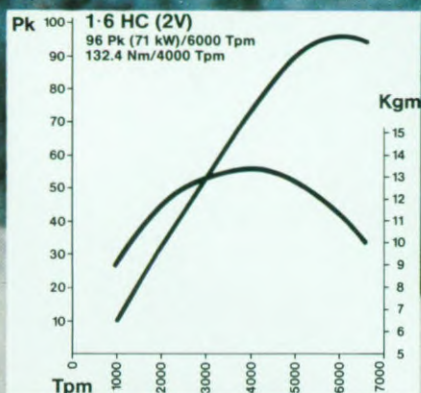
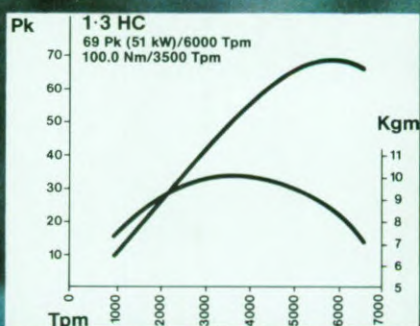
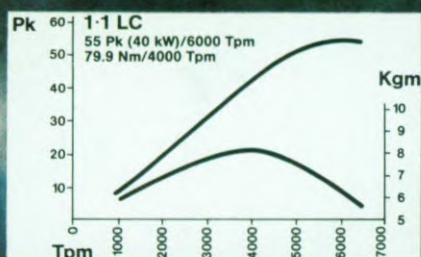


De investering die nodig is om een motor te ontwikkelen en te maken, is zó groot dat er maar heel zelden een volkomen nieuw ontwerp op de markt komt.

Om het gestelde doel te bereiken en een auto te bouwen die naast buitengewoon zuinig ook vlot te rijden is, besloot Ford echter toch die stap te doen en een nieuwe motor te ontwikkelen. De resultaten hiervan zijn opmerkelijk.

Kernpunt van de nieuwe Escort-motor (die de naam Compound Valve Hemi-Head - CVH - kreeg en voorzien is van een bovenliggende nokkenas) is de lichtmetalen cilinderkop met halfbolvormige

EEN KOMPLEET NIEUWE MOTOR VOOR DE FORD ESCORT, EEN MIJLPAAL VOOR BRANDSTOFBESPARING EN GELEVERD VERMOGEN.



verbrandingskamers, waarin de in-en uitlaatklep t.o.v. elkaar onder een samengestelde hoek (zowel in de lengterichting als in dwarsrichting van de motor) geplaatst zijn. Deze zeer moderne constructie combineert 'n goede warmtegeleiding met volledige verbranding. De motor is zelfs zó efficiënt dat hij tegelijkertijd een groot vermogen produceert en weinig brandstof gebruikt. Nevenstaande tabel vertelt het hele verhaal. Het brandstofverbruik is gemeten volgens de officiële Europese norm ECE A70. Ter completering van de verbrandingskamers werden de

Motor	Vermogen in kW	0-100 km/uur in sec.	Top- snel- heid km/u	Brandstofverbruik, bij konst. snelheid van:		
				90 km/u	120 km/u	stads- verkeer
1.1 liter LC	40	16.2	146	1:16.4	1:12.5	1:11.1
1.3 liter HC	51	12.8	159	1:16.7	1:13.0	1:10.8
1.6 liter HC	58	11.0	168	1:15.6	1:12.2	1:10.9
1.6 liter HC (2V)	71	9.6	182	1:14.5	1:11.2	1: 9.8
LC = Lage-compressiemotor die normale benzine gebruikt						
HC = Hoge-compressiemotor die op super rijdt						

zuigers zó ontworpen dat de wisselwerking van het zuigeroppervlak met het oppervlak van de cilinderkop voor het optimale lucht-brandstofmengsel zorgt. De kleppen worden bediend door hydraulische klepstoters: rustiger dan konventionele stoters en

ze hebben geen regelmatig onderhoud nodig. Het cilinderblok is van gietijzer en heeft door de computer berekende verstevigingsribben waardoor het laagst denkbare gewicht mogelijk is geworden. Alle Escort-motoren, behalve de 1,6 liter 2V (die een dub-

bele karburateur heeft), hebben de moderne Variabele Venturi-karburateur van Ford. In tegenstelling tot konventionele systemen is de venturi-doorsnede variabel en wordt geregeld door een schuifklep die reageert op luchtstroomsnelheid en motorbelasting. Dit systeem zorgt ervoor, dat de lucht-brandstof verhouding verandert naar gelang wisselende omstandigheden en snelheden dit vereisen. Het voldoet tevens aan de toenemende behoefte aan meer zuinigheid en schonere uitlaatgassen.

Door en door getest en beproefd. Meer dan 2000 Ford CVH-motoren werden over meer dan 16 miljoen kilometer getest.



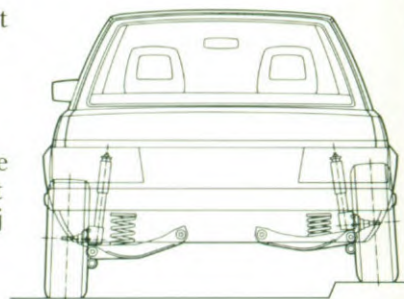
Natuurlijk, de motor als omschreven op de bladzijden 4 en 5 speelt een zeer belangrijke rol als het gaat om het plezierig rijden van de Escort.

Maar er is meer.

De motor is dwars voorin geplaatst en drijft de voorwielen aan. Een goede gewichtsverdeling, dus veilige grip op de weg is het gevolg.

Het onderstel is volledig afgestemd op de prestaties van de wagen. Onafhankelijke wielophanging rondom, zorgt voor uitzonderlijk goede eigenschappen wat betreft rijgedrag, wegligging en bochtenwerk. De tandheugelbesturing is zeer nauwkeurig: je voelt hoe licht en precies de auto stuurt.

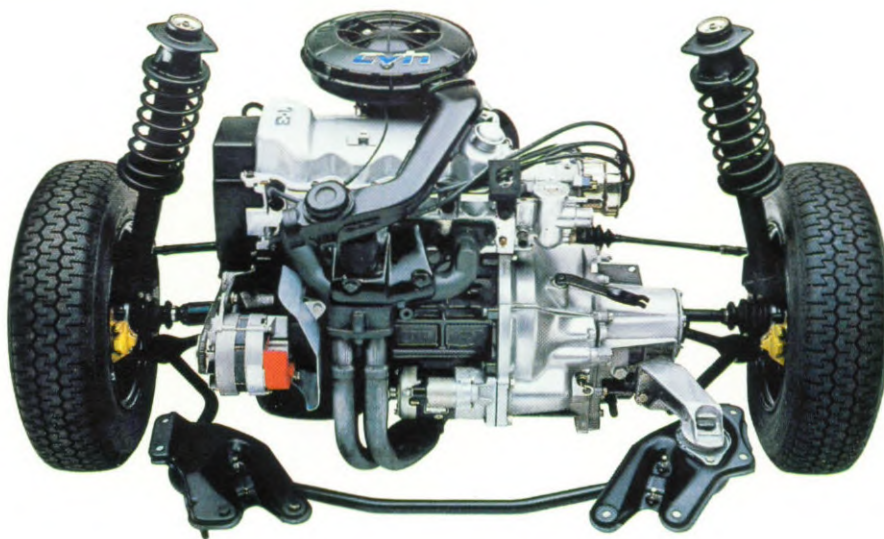
Om veilig en in rechte lijn tot stilstand te komen, zelfs bij nat weer, heeft de Escort schijfremmen vóór met diagonaal gescheiden circuits, een remkrachtverdelers die de juiste druk gelijkmatig regelt en 'n stuurgeometrie, waarbij de voorwielen in 'n kaarsrechte lijn blijven.



DE NIEUWE FORD ESCORT. KLEEF AAN DE WEG, U BENT ÉÉN MET DE AUTO.



Alleen woorden kunnen natuurlijk niet het hele verhaal vertellen van het nauwluisterend reageren van de Escort en het plezier dat het rijden ervan u verschaft. Om de eigenschappen van deze nieuwe auto volledig te leren waarderen, moet u absoluut een proefrit gemaakt hebben.



Het plezier om in de Escort te zitten, is niet alleen aan de bestuurder voorbehouden: Alle "meerijders" zullen het even aangenaam vinden als hij. De eerste indruk die u krijgt als u instapt is de ruimte in deze auto.

Dat klopt. Hoewel de nieuwe Ford Escort nog geen vier meter lang is (waardoor hij ideaal is voor het stadsverkeer), is hij van binnen allesbehalve compact.

Been- en schouderruimte zijn voor 'n auto in deze klasse voortreffelijk. De ruimtelijkheid wordt nog eens versterkt door het extra grote glasoppervlak. Het benauwde gevoel in veel andere auto's, ontbreekt in de Escort.

Ook de open hoofdsteunen voorin, die niet alleen de bestuurder beter zicht naar achteren geven maar de achterin zittenden ook meer zicht bieden, dragen



daartoe bij. De stoelen van de Escort waren het onderwerp van uitgebreide beproeving over de hele wereld,

met de bedoeling om de beste huidige normen wat betreft comfort en lichaamssteun in de klasse van de Es-

HET INTERIEUR VAN DE NIEUWE FORD ESCORT IS ZEER KOMFORTABEL.



cort te overtreffen: u zult merken dat een zeer ontspannen zit het resultaat is. Even grote aandacht werd geschonken aan de stoelbekledingen en kleurstellingen van het interieur. Er is keuze uit een groot aantal combinaties – stuk voor stuk zeer fraai en rustig voor het oog.

Nog meer comfort. De vloer van de Escort is met tapijt bekleed (bij de topmodellen vindt u het zelfs in de kofferruimte). Het doeltreffende verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een behaag-

lijke temperatuur bij alle weersgesteldheden: in twintig seconden kan alle lucht ververst worden. Bestuurder en passagier beschikken over 'n zwenkbare zonneklep die dus ook beschermt tegen zonlicht van opzij. Ook de royale dashboardbergruimte voor handschoenen, kaarten, enz. zal als praktisch ervaren worden.

Het comfort van praktische zaken.

Behalve comfortabel is de Escort ook zeer doelmatig en veelzijdig. Zijn grote achterklep gaat heel ver open (met behulp van twee gasgevulde steunen) en biedt dan een laadruimte van 305 liter,



indien volgestouwd tot achterbankhoogte – 574 liter bij belading tot dakhoogte. Als laadvermogen een eerste vereiste is, levert het neerklappen (met één hand) van de achterbank 1378 liter ruimte op.

Als u een proefrit maakt met de nieuwe Escort, doe dat dan niet alleen. Neem uw gezin ook mee en laat ze allemaal meegenieten.

Veiligheidsgordels achter, alsmede elektrisch bedienbare zijruiten vóór (zie schakelaar op de armsteun) zijn tegen meerprijs leverbaar.



Vanaf de allereerste blauw-drukken kregen lage bedrijfskosten voor de Escort de allerhoogste prioriteit.

Er is dus, niet alleen veel geïnvesteerd in een uitzonderlijke zuinigheid met brandstof, maar ook is heel wat tijd en geld besteed om ervoor te zorgen dat de Escort één der betrouwbaarste en in het onderhoud goedkoopste wagens zou zijn die er momenteel op de weg zijn.

Tot de vele ingebouwde bedrijfzekerheden en onderhoudsgemakken horen:

- ★ grote onderhoudsbeurten om de 20.000 km (of na 12 mnd)
- ★ zelfstellende koppeling, remmen, klepspel en stuurinrichting
- ★ levenslang gesmeerde koppelingskabel, transmissie, stuurinrichting, wielophanging en portiersloten

- ★ onderhoudsvrije elektronische kontaktpuntloze ontsteking (CVH 1,3 en 1,6)
- ★ langer meegaande onderdelen zoals: dikkere remvoeringen, met kunststof beklede remleidingen, gealuminiseerde achterdemper van het uitlaatsysteem
- ★ verchromd-stalen in- en uitlaatkappen
- ★ slijtvast molybdeen-gevulde bovenste kompressieveren
- ★ elektronische spanningsregelaar voor 'n grotere betrouwbaarheid van brandstof- en temperatuurmeters
- ★ Bedrading uit één geheel, voorbedrukte bedrading en aansluitingen welke maar op één manier kunnen worden toegepast voor grotere veiligheid.
- ★ doorzichtige reservoirs voor koel-, rem- en accuvloeistof en de ruit-

sproeier voor controle in één oogopslag

- ★ gemakkelijk te vervangen lampjes, relais en zekeringen
- ★ waarschuwingslichtjes voor remslijtage, olie-, brandstof-, sproeivloeistof-, koelwaterpeil (GL, Ghia, XR-3)
- ★ uiterst moderne anti-korrosie behandeling (zie blz. 27).

Er zijn ruim 6000 Ford Dealers, verspreid over heel Europa, met 44.000 door Ford geschoolde monteurs en uitgerust met de allernieuwste diagnose-systemen. Snelle levering van onderdelen wordt gegarandeerd door 13 strategisch geplaatste distributiecentra.

Reserve-onderdelen van Ford en Motorcraft.

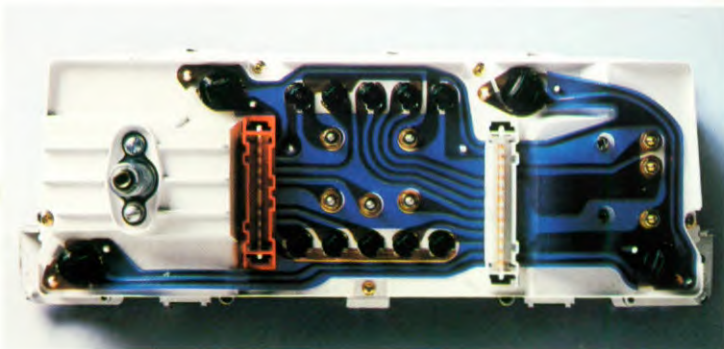
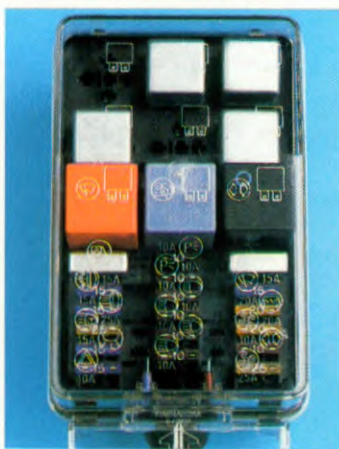
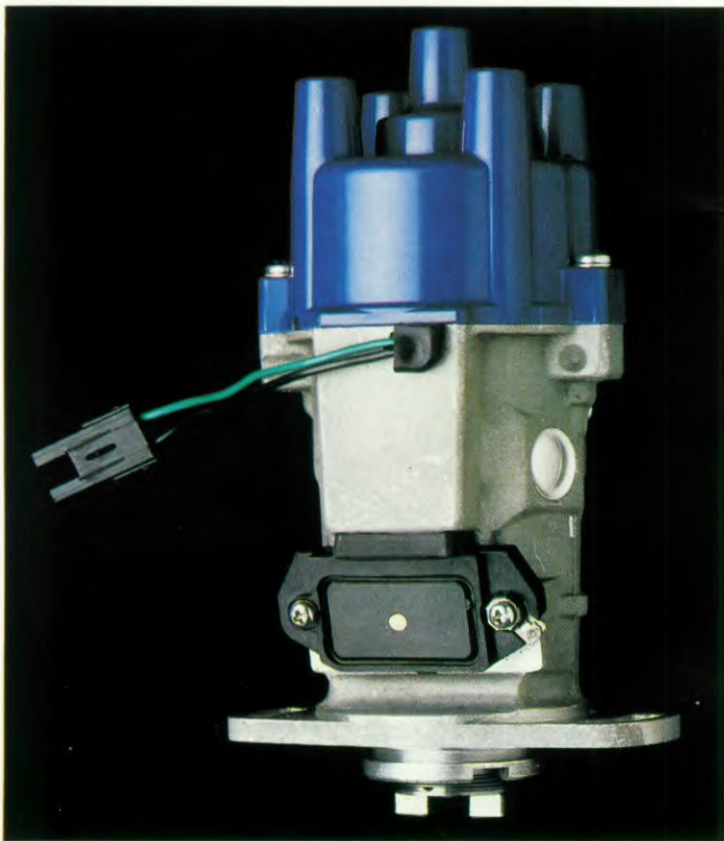
Strikte specificaties en strenge normen, gesteld door de werktuigkundigen van Ford,

zorgen ervoor dat de voortreffelijke kwaliteit van de Ford Service reserve-onderdelen altijd gehandhaafd blijft. Van karrosseriekooien tot de knoppen van versnellingshandles en van complete motoren tot het kleinste ringetje: de voorraad Ford-onderdelen is werkelijk allesomvattend. Let op de naam: Motorcraft.

Motorcraft is de naam voor kwaliteits-onderdelen die Ford ontwikkeld heeft voor alle populaire automerken. Motorcraft-onderdelen worden als originele uitrusting in alle Ford-auto's gemonteerd. Ford- en Motorcraft-onderdelen zijn zonder meer leverbaar via de uitgebreide Ford Dealer Organisatie.

Let er vooral op dat uw Ford altijd voorzien is van deze topkwaliteit onderdelen.

DE FORD ESCORT IS ER NIET ALLEEN OP GEMAAKT OM GOEDKOPER TE RIJDEN DAN AUTO'S VAN GELIJKWAARDIGE AFMETINGEN, MAAR ZELFS GOEDKOPER DAN VELE KLEINERE WAGENS.



De gestroomlijnde, aerodynamische Ford Escort Custom is royaal uitgerust.

Het interieur van de Escort Custom is volledig uitgerust en zorgvuldig afgewerkt. De comfortabele, kuipvormige stoelen zijn bekleed met Beta stof.

Het dashboard is mooi en functioneel. Het instrumentenpaneel is gemakkelijk te overzien.

Let eens op de grote lampen, het grote glasoppervlak rondom en het aparte achterkantje dat zowel praktisch als fraai is.



Zie voor uitvoerige gegevens blz. 30 en 31. Extra's: zie blz. 26.

Afgebeeld: Ford Escort Custom 3-drs. Pakjesplank en veiligheidsgordels achterin zijn als extra leverbaar (tegen meerprijs).



FORD ESCORT CUSTOM. ROYAAL UITGERUST; SCHERP GEPRIJSD.





De stoelen in de Escort L zijn met Sandford-stof bekleed; de rugleuningen van de voorstoelen zijn volledig verstelbaar.

Handige opbergvakken aan de voorportieren en armsteunen voor en achter.

Extra gemak van ruitewissers met intervalschakelaar.

Extra comfort en gemak door vier ventilatie-openingen in het dashboard voor koele of warme lucht; een handschoenenkastje; pakjesplank achterin en extra geluidsisolatie en een standaard gemonteerde radio.

Uitvoerige gegevens over de extra pluspunten van de Escort L staan op blz. 30. Extra's: zie blz. 26.

Afgebeeld: Ford Escort L 5-drs.





De sigare-aansteker tegen meerprijs leverbaar.

FORD ESCORT L. NADRUK OP KOMFORT EN GEMAK.





Stoelen zijn bekleed met York-stoffen. De GL heeft een zacht aanvoelend, tweekleurig dashboard dat een muntenbakje, dagteller, elektrische klok en vijf waarschuwingslampjes bevat.

Apart gestileerde, brede stalen velgen met 155/80SR13 staalgordel radiaalbanden. De karrosserie van de GL wordt beschermd door brede strips op de zijkanten.





De midden-console biedt nuttige berguimte voor handschoenen, zonnebril enz. Drukknopradio is standaard.

De Escort GL heeft nog diverse andere kenmerken, vooral binnenin.

Zie voor uitvoerige gegevens blz. 30.

Extra's: zie blz. 26.

Afgebeeld: Ford Escort GL 5-drs.

FORD ESCORT GL. VAN BUITEN EN VAN BINNEN: EEN HEEL APARTE AUTO.



**FORD ESCORT GHIA. NOG NOOIT KEND
IN DEZE KLASSE ZOVEEL LUXE.**



E EEN AUTO

Afgebeeld: Ford Escort Ghia
5-drs.

Schuifdak met kantelstand,
ruitwischer en -sproeier
achter zijn extra leverbaar
tegen meerprijs.
Afsluitbare benzinetankdop
is standaard.





Stoelen zijn bekleed met luxueuze Durham-stof en Crushed Velours. Hoofdsteunen vóór hebben afneembare, met stof beklede kussentjes. Portier-bekleding is afgewerkt met Afrikaans notenhout. En over de hele vloer hoogpolige-

tapijtvloerbedekking. De midden-console tussen de voorstoelen bevat een vakje voor cassettebandjes.

Stereo-radio/cassettespeler tegen meerprijs leverbaar. (drukknopradio std.)





Het instrumentarium omvat onder meer een multifunctionele, elektronische digitaal klok met datum en stopwatch. De instrumentenverlichting is regelbaar.

Zie voor volledige specificatie van de comfort- en luxe-kenmerken van de Ghia blz. 30 en 31. Extra's: zie blz. 26.

FORD ESCORT GHIA: EEN BUITEN-GEWOON HOOG NIVEAU QUA KOMFORT EN UITRUSTING.

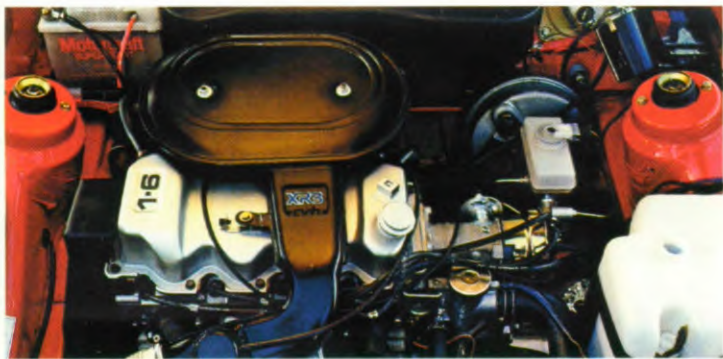
Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.





Grote spoilers vóór en achter en luchtstroomgeleiders voor de achterwielen zorgen voor een magnifieke wegligging en uitmuntende aerodynamische kwaliteiten. 185 HR 60/14 laagprofiel radiaalbanden op unieke 14" lichtmetalen sportvelgen. De krachtige, hoog gekompri-meerde 1,6 liter motor heeft een 2 Venturi karburateur voor nog betere prestaties.





De op een sportieve rijstijl afgestemde wielophanging omvat onder meer schroefveren achter, waarvan de kerndikte verloopt alsmede gasdrukschokdempers vóór en achter, koplampsproeiers zijn extra verkrijgbaar tegen meerprijs. Standaard drukknopradio.



FORD ESCORT XR-3. EEN MEESTERWERKJE VAN PRESTATIEGERICHTE TECHNIEK.



Sportieve kuipstoelen met stoffen bekleding, uitgevoerd in een "Laser"-streepdessin.

Het uitgebreide instrumentarium en de standaard uitrusting omvat o.m. een toerenteller, multi-funktionele elektronische digitaal klok, drukknopradio, variabele intervalschakelaar voor de ruitewissers, vijf waarschuwingslampjes, zacht aanvoelend 2-spakig

FORD ESCORT XR-3. DE EERSTE KEER DAT U ACHTER HET STUUR PLAATS NEEMT VOELT U DAT DIT IETS BIJZONDERS IS.





sportstuurwiel en van binnen-
uit verstelbare buitenspiegels
links en rechts.

Voor alle details zie blz. 31.
Extra's: zie blz. 26.



De stereo radio/cassette speler is tegen meerprijs leverbaar.





Met de achterrugleuning omhoog heeft u 780 liter bagageruimte tot uw beschikking. Maar als u met één simpele beweging de rugleuning neerklaapt, worden dat er zelfs 1631!

De lange, vlakke laadvloer is gemakkelijk toegankelijk door de royaal vèr openende achterdeur; twee gasgevulde dempers zorgen ervoor, dat dit zonder krachtsinspanning kan gebeuren.

Afgebeeld: Ford Escort L Station Wagon

De ruitewisser/sproeier op de achterdeur is als extra tegen meerprijs leverbaar.

De Ford Escort Station Wagon is leverbaar in Custom-, L- en GL-uitvoering.

Alle details vindt u op blz. 30 en 31. Extra's: zie blz. 26.





FORD ESCORT STATION WAGONS VERLENEN NOG EEN EXTRA DIMENSIE AAN UW RIJPLEZIER: LAADRUIMTE IN OVERVLOED.

Veiligheidsgordels achter en wis/was installatie, tegen meerprijs leverbaar.



IN AANVULLING OP DE KOMPLETE UITRUSTING VAN DE FORD ESCORT IS ER EEN GROOT AANTAL EXTRA'S LEVERBAAR OM TEGEMOET TE KOMEN AAN UW SPECIFIEKE WENSEN.

Motor keuze

	1.1 LC	1.3 HC	1.6 HC (1V)	1.6 HC (2V)
Leverbare uit- voeringen:	Custom L GL	Custom L GL Ghia ¹⁾	GL Ghia ¹⁾	XR-3 ¹⁾

¹⁾ Niet leverbaar als Station Wagon

	Escort Custom	L	GL	Ghia	XR-3
Radio's: P 21	E	S	S	S	S
P 22	E	E	E	E	E
P 32	E	E	E	E	E
P 42	E	E	E	E	E
stereoradio/cassette-recorders:					
RST 21 P	NB	E	E	E	E
SRT 32 P	NB	E	E	E	E
elektrisch bediende antenne	E	E	E	E	E



B

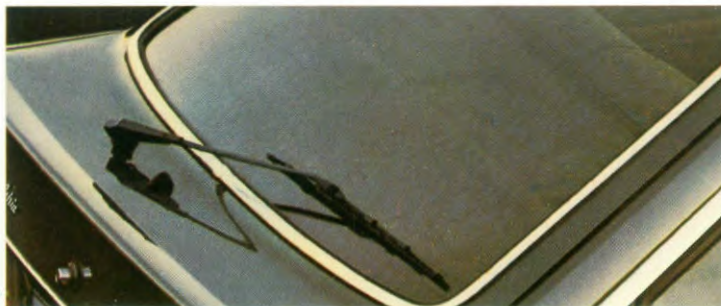


metalliek lak
bumperbeschermers
getint glas
sigare-aansteker
centrale deurvergrendeling A
elektrisch bediende ramen vóór C
schuifdak met kantenstand B
veiligheidsgordels achter
(zijvakten)
veiligheidsgordels achter
(midden)
hoofdstekunkussens
van binnenuit verstelbare
buitenspiegel links
van binnenuit verstelbare
buitenspiegel rechts
ruitwisser/-sproeier achter F
hogedruksproeiers voor de
koplampen E
verstralers D
mistlampen
digitaal klok
klok in dashboard
E = Extra
S = Standaard
NB = niet beschikbaar

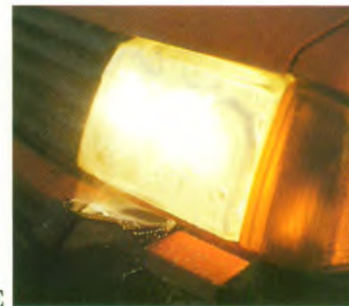
Escort Custom	L	GL	Ghia	XR-3
E	E	E	E	E
E	E	S	S	S
E	E	S	S	S
E	E	S	S	S
E	E	E	E	E
E	E	E	S	E
E	E	E	E	E
E	E	E	E	E
E	E	E	S	E
E	E	S	S	S
E	E	E	E	S
E	E	E	E	S
E	E	E	E	E
NB	E	E	E	E
E	E	E	E	E
E	E	NB	S	S
NB	NB	S	NB	NB



D



F



E

A. Centrale deurvergrendeling. Eén keer de sleutel omdraaien en alle deuren, ook de achterdeur, zijn afgesloten.

B. Transparant schuifdak met kantenstand, voorzien van een afzonderlijk louvrescherp om scherp

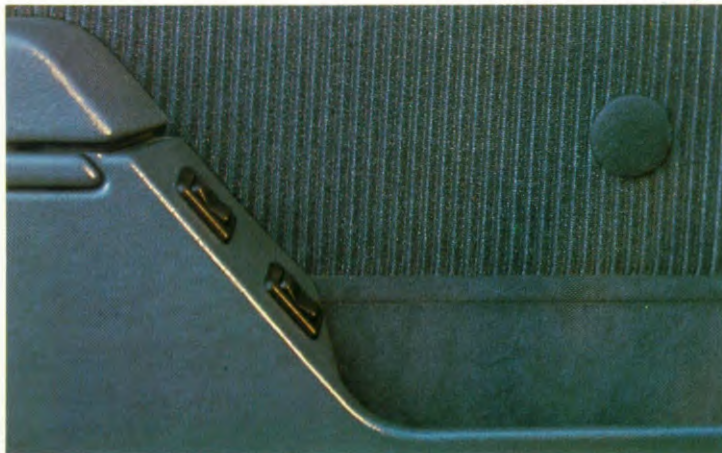
licht en overmatige zonnewarmte buiten te houden.

C. Elektrisch bedienbare ramen vóór. De schakelaars bevinden zich op de armsteunen in de deuren.

D. Verstralers voor extra licht.

E. Hogedruksproeiers voor reiniging van de koplampen. Dus altijd veilig veel licht.

F. Wis/was installatie op de achterraut voor goed zicht naar achter. Keuzemogelijkheden te over.



C



A

Om de effectiviteit van Ford's anti-korrosie procédé te testen werden speciale voorzieningen getroffen in België op de eigen testbaan, waarmee het korrosieve proces van weer en wind, pek en andere agressieve stoffen versneld kon worden uitgevoerd. De hiermee gekreëerde omstandigheden waren zo ruw en realistisch dat Ford in staat was om het effect te verkrijgen van 15 jaren roest-inwerking in zegge en schrijve 60 dagen.

Het dagelijkse testprogramma werd begonnen met een rit over grintwegen. Daarbij werd de onderkant van de wagen letterlijk gebombardeerd met grint, in een poging de lak en de beschermende lagen te beschadigen tot op het kale metaal. Waarna de auto een zoutbad kreeg, gevolgd door een douche van zoutwater. Vervolgens een bad van zoutwater/modder en een rit over onverhard terrein.

De hele onderkant van de auto was toen overdekt met een dikke laag zout en modder.

Na deze beproevingen werden de wagens gedurende 1½ uur non-stop over allerlei slechte wegen gejaagd om

vervolgens 22½ uur in een speciale ruimte gezet te worden met een temperatuur van 50 °C en een relatieve vochtigheid van 100 %.

Aan het einde van zo'n periode van 60 dagen werden de wagens onderzocht om te bepalen in hoeverre de korrosiebescherming dit verwoestende testprogramma had doorstaan. Vergelijkingen werden ook gemaakt met de werkzaamheid van de anti-korrosie behandelingen van andere merken.

Als gevolg van dit immense programma kunt u ervan overtuigd zijn dat uw nieuwe Ford Escort z'n fraaie uiterlijk – en z'n waarde – over vele jaren zal behouden.

DE FORD ESCORT WORDT BESCHERMD DOOR ÉÉN VAN DE MODERNSTE ANTI-KORROSIE BEHANDELINGEN TER WERELD

Zink Coating op binnen- en buitenpaneel van de motorkap en op alle scharnieren.

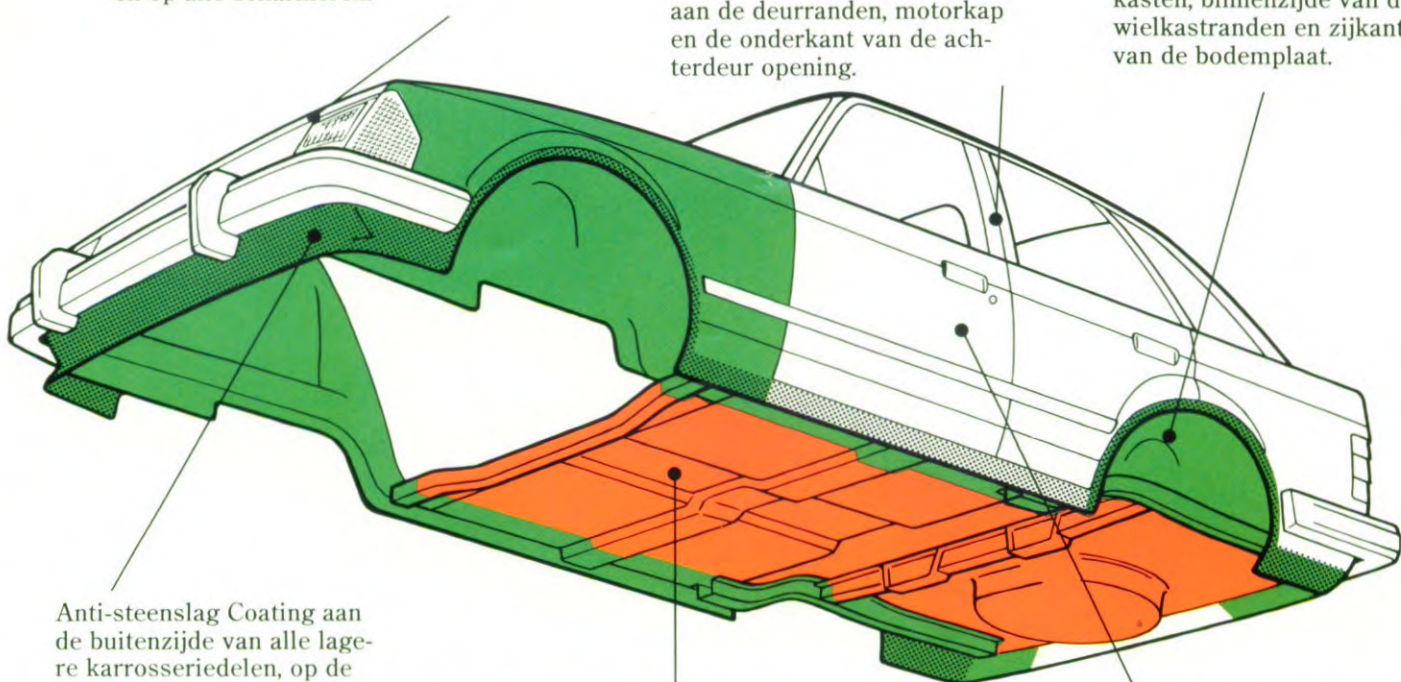
Bescherming van omgezette deurranden. Speciale roestwerende primer op alle naden aan de deurranden, motorkap en de onderkant van de achterdeur opening.

PVC Coating aan de onderzijde op voor – en achterwielkasten, binnenzijde van de wielkastranden en zijkanten van de bodemplaat.

Anti-steenslag Coating aan de buitenzijde van alle lagere karrosseriedelen, op de vóórspoiler en op de randen van de wielkasten.

Gespoten waslaag op de gehele onderzijde en dragende delen.

Wasinjektie aan de binnenzijde van de zijdeuren van alle mogelijk door roest bedreigde kokerbalken alsmede in de hoeken van de motorkap.



Technische gegevens: *

	1117 cm ³	1296 cm ³	1597 cm ³	1597 cm ³
Motoren	4 cil.	4 cil.	4 cil.	4 cil.
Boring/Slag	74/65	80/65	80/80	80/80
Max. vermogen kW/DINpk.	40/55	51/69	58/79	71/96
Max. koppel Nm/mkg	82/8.36	100/10.14	125/12.74	133/13.51
Compressie verh.	9.0:1	9.5:1	9.5:1	9.5:1
Karburateur	VV	VV	VV	2V
Max. snelheid km/uur	146	159	168	182
Acceleratie 100 km/u sec.	16.2	12.8	11.0	9.6
Inh. koelsysteem (litr.)	5.8	6.2	6.8	6.8
Carter inh. (litr.)	3.75	3.75	3.75	3.75
Wisselstroom dynamo	45 A	45 A	45 A	45 A
Accu volts	44 AH 1)	44 AH	44 AH	44 AH

1) 35 AH Std Escort Custom

Motoren

4 cilinder kopklepmotor, dwars voorin geplaatst, gietijzeren cilinderblok, licht-metalen cilinderkop, bovenliggende nokkenas. Halfronde verbrandingskamers.

Karburateur met variable venturi op alle motoren behalve de 1.6 ltr. 2V (Weber 2 venturi karburateur). De 1.3 en de 1.6 ltr. motoren hebben een elektronische kontaktpuntloze ontsteking.

Transmissie

Voorwielaandrijving, gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met op de vloer gemonteerd versnellingspookje.

Overbrengingsverhoudingen:

	1.1 en 1.3 ltr.	1.6 ltr.
1e	3.58:1	3.15:1
2e	2.05:1	1.90:1
3e	1.35:1	1.27:1
4e	0.95:1	0.95:1
achteruit:	3.77:1	3.61:1

Eindredukatie:

	1.1 ltr.	1.3 ltr.	1.6 ltr.
	4.06:1	3.84:1	3.58:1

Remmen

Diagonaal gescheiden, bekrachtigd (behalve bij 1.1 ltr.) remsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Gekoelde schijfremmen op modellen met 1.6 ltr. motor. Alle remmen zijn zelfstellend.

Stuurinrichting

Tandheugel. Draaicirkel 10.05 mtr.

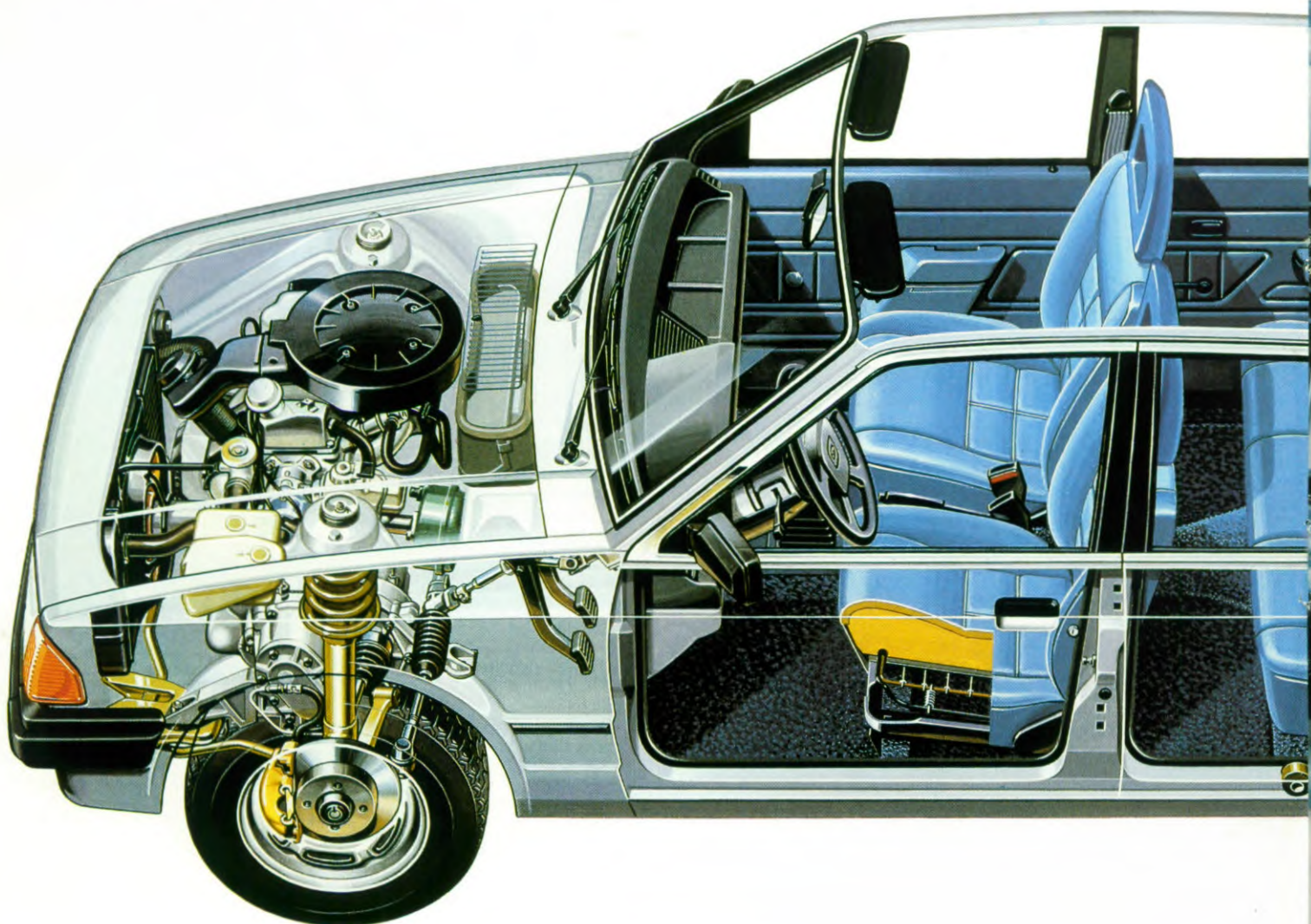
Wielen

Escort Custom en Escort L: 13"x4½" stalen velgen (13"x5" op Station Wagons) Escort GL Sedan en Station Wagon: 13"x5" stalen velgen Escort Ghia: als Escort GL plus wielsierringen. Escort XR-3: 14"x5½" licht-metalen velgen

Banden

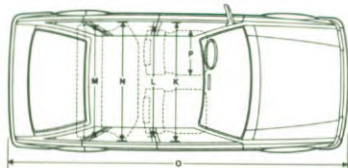
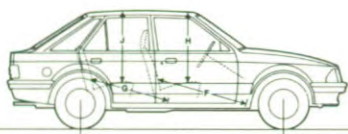
Escort Custom: 145/80 SR13 staalgordel radiaalbanden (met 1.3 motor: 155/80 SR 13 staalgordel radiaalbanden). Escort L, GL, Ghia en Station Wagons: 155/80 SR 13. Escort XR-3: 185/60 HR 14 laagprofiel staalgordel radiaalbanden.

DE NIEUWE FORD ESCORT: TECHNISCHE SPECIFIKATIES.*



Wielophanging vóór

Volledig onafhankelijk, McPherson 'veerpoten' met schroefveren en spoorstangen. Reaktiearmen op 1.1 ltr. Sedans, stabilisatorstang bij 1.3 en 1.6 ltr. motoren. Gasschokbrekers op Escort XR-3.



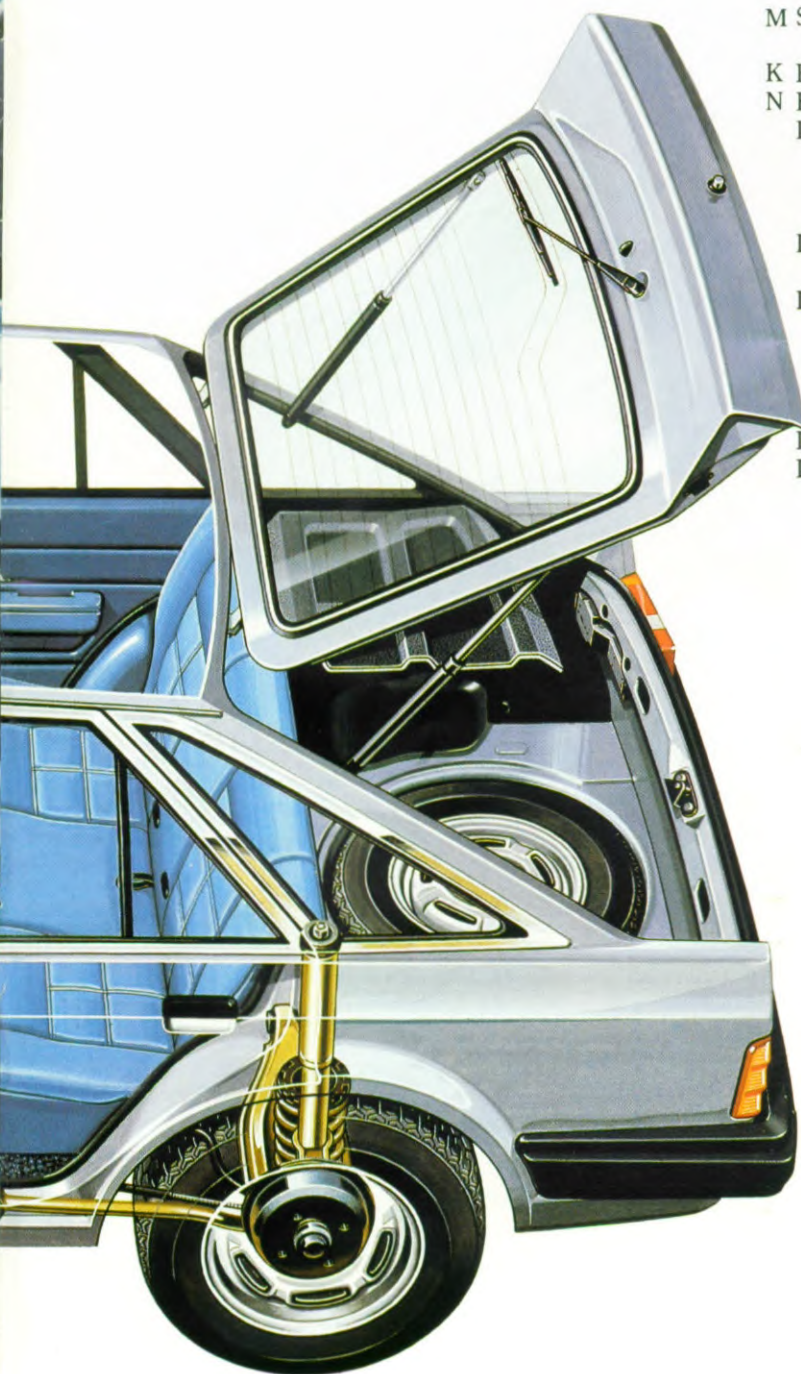
Wielophanging achter

Volledig onafhankelijk, dwarsstangen, schroefveren, in lengte richting geplaatste trekstangen. Variabele progressief werkende schroefveren.

Gasschokbrekers op de Escort XR-3.

Afmetingen

O Lengte	397 cm.
C Breedte	164 cm.
A Hoogte	134 cm.
E Wielbasis	240 cm.
B Spoorbreedte vóór	139 cm.
D Spoorbreedte achter	143 cm.
F Beenruimte vóór	103 cm.
G Beenruimte achter	90 cm.
H Hoofdruijnte vóór	96 cm.
J Hoofdruijnte achter	95 cm.
L Schouderruimte vóór	133 cm.
M Schouderruimte achter	132 cm.
K Heupruimte vóór	133 cm.
N Heupruimte achter	133 cm.
Laadruimte (Sedans) tot achterbankzithoogte	305 ltr.
tot het dak	574 ltr.
Laadruimte met achterbank neer	1380 ltr.
Laadruimte Station Wagons tot achterbank met achterbank neer	780 ltr.
	1631 ltr.
Inhoud benzinetank	40 ltr.
Draaicirkel	10.05 mtr.



* Voorlopige gegevens.

Ford Nederland N.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met Uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen series.

FORD ESCORT CUSTOM

1.1 liter LC motor
13"x 4 1/2" stalen velgen met zwarte wielasdop
145/80SR13 staalgordel radiaalbanden
Stoelbekleding Beta stof
Tapijt vloerbedekking
Mat in bagage-ruimte
Ruitewissers met 2 snelheden, en interval schakelaar
Verwarmingsaanjager met 2 snelheden
2 Spakig stuurwiel
Achteruitrijlampen
Noodknipperlicht installatie
Vóórruit van gelaagd glas
Achterruitverwarming
Voor en achter sleepogen
Oprolbare veiligheidsgordels vóór
Mistachterlicht
Interieur verlichting
Drie op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles: voor verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers/sproeiers
Remdefekt/handrem waarschuwingslichtje
Ventilatioeroosters voor warme of koele lucht
Pakjesplank voor bestuurder en passagier onder het dashboard
Twee zwenkbare zonnekleppen
2 Met gasgevulde dempers voor de achterdeur
Beveiligde kindersloten op de portieren
Afsluitbare tankdop
Open hoofdsteunen op de voorstoelen

FORD ESCORT L

1.1 liter motor
13"x 4 1/2" stalen velgen met zilverkleurige wielasdop
155/80SR13 staalgordel radiaalbanden
Stoelbekleding Sandford stof
Geribbelde tapijt vloerbedekking in harmoniërende kleur
Mat in bagage-ruimte
Ruitewissers met 2 snelheden en interval schakelaar
Verwarmingsaanjager met 3 snelheden
2 Spakig stuurwiel
Achteruitrijlampen
Noodknipperlicht installatie
Voorruit van gelaagd glas
Achterruitverwarming
Vóór en achter sleepogen
Open hoofdsteunen op de voorstoelen
Oprolbare veiligheidsgordels vóór
Mistachterlicht
Interieurverlichting
Drie op de stuurkolom gemonteerde

bedieningshandles: voor verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers/sproeiers
Remdefekt/handrem waarschuwingslichtje
Afsluitbare tankdop
Ventilatioerooster voor warme of koele lucht
Pakjesplank voor bestuurder en passagier onder het dashboard
Twee zwenkbare zonnekleppen
2 Met gasgevulde dempers voor de achterdeur
Sierbiezen op de zijkanten van de karrosserie
Drukknop-vergrendeling op de achterdeur
Beveiligde kindersloten op de portieren
Beklede portierpanelen
Geperforeerde hemelbekleding
2 Centrale ventilatioeroosters voor warme of koele lucht
2 Ventilatioeroosters voor ontwaseming van de zijramen
Extra pakjesplank voor de bestuurder
Make-up spiegel op de zonneklep voor de passagier
Armsteunen vóór en achter
Handgrepen vóór en achter
Pakjesplank achter
2 Asbakjes achter
Radio met drukknoppen
Handschoenenkastje met klep
Opbergruimte aan vóór portieren
Niet verblindende achteruitkijkspiegel

FORD ESCORT GL

1.3 liter HC motor
13"x 5" stalen velgen
155/80SR13 staalgordel radiaalbanden
Stoelbekleding York stof
Geribbelde vloerbedekking in harmoniërende kleur
Tapijt vloerbedekking in laadruimte
Ruitewissers met 2 snelheden en interval schakelaar
Verwarmingsaanjager met 3 snelheden
4 Spakig stuurwiel
Achteruitrijlampen
Noodknipperlicht installatie
Voorruit van gelaagd glas
Achterruitverwarming
Vóór en achter sleepogen
Open hoofdsteunen op de voorstoelen
Oprolbare veiligheidsgordels vóór
Mistachterlicht
Interieurverlichting
Drie op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles: voor verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers/sproeiers
Remdefekt/handrem waarschuwingslichtje

Ventilatioeroosters voor warme en koele lucht
Pakjesplank voor bestuurder en passagier onder het dashboard
Twee zwenkbare zonnekleppen
2 Met gasgevulde dempers voor de achterdeur
Beveiligde kindersloten op de portieren
Drukknop-vergrendeling op de achterdeur
Volledig verstelbare voorstoelen
Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel
Rechter buitenspiegel
Bumperrozetten
Afsluitbare tankdop
Radio met drukknoppen
Beklede portierpanelen
Geperforeerde hemelbekleding
2 Centrale ventilatioeroosters voor warme of koele lucht
2 Ventilatioeroosters voor ontwaseming van de zijramen
Extra pakjesplank voor de bestuurder
Make-up spiegel op de zonneklep voor de passagier
Armsteunen vóór en achter
Niet verblindende achteruitkijkspiegel
Handgrepen vóór en achter
Pakjesplank achter
2 Asbakjes achter
Sigare-aansteker
Handschoenenkastje met klep
Bergruimte aan de vóór portieren
Beschermd bumperinleg
Beschermlijsten op de zijkanten van de karrosserie
Verlichting in de laadruimte
Dagteller
Elektrische klok
Waarschuwingslichtjes voor koelwaterpeil, sproeierreservoir, oliepeil, benzine en voor remblokjes slijtage vóór
Zacht bekleed dashboard in 2 kleuren
Afsluitbaar handschoenenkastje met documentenbergplaats
Console
Muntenbakje in dashboard
Extra geluids-isolatie
Getint glas

FORD ESCORT GHIA

1.6 liter HC motor
13"x 5" stalen velgen met verchromde wielasdop en wielsierringen
155/80SR13 staalgordel radiaalbanden
Halogeen koplampen
Bekleding van de stoelen en interieur met luxe Durham stof en Crushed Velours
Hoogpolig tapijt vloerbedekking in harmoniërende kleur
Geribbelde tapijt vloerbedekking in

de laadruimte en op de achterzijde van de achterbankrugleuning
Ruitewissers met 2 snelheden en variabele interval
 Verwarmingsaanjager met 3 snelheden
 4 Spakig stuurwiel
 Achteruitrijlampen
 Noodknipperlicht installatie
 Voorruit van gelaagd glas
 Achterruitverwarming
 Vóór en achter sleepogen
 Oprolbare veiligheidsgordels vóór
 Mistachterlicht
 Interieurverlichting
 Drie op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles: voor verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers/sproeiers
 Remdefekt/handrem waarschuwingslichtje
 Ventilatioosters voor warme en koele lucht
 Radio met drukknoppen
 Getint glas
 Afsluitbare tankdop
 Rechter buitenspiegel
 Pakjesplank voor bestuurder en passagier onder het dashboard
 Twee zwenkbare zonnepalen
 2 Met gasgevulde dempers voor de achterdeur
 Beveiligde kindersloten op de portieren
 Drukknop-vergrendeling op de achterdeur
 Volledig verstelbare voorstoelen
 Beklede portierpanelen
 Geperforeerde hemelbekleding
 2 Centrale ventilatioosters voor warme of koele lucht
 2 Ventilatioosters voor ontwassing van de zijramen
 Extra pakjesplank voor de bestuurder
 Make-up spiegel op de zonnepale voor de passagier
 Armsteunen vóór en achter
 Niet verblindende achteruitkijkspiegel
 Handgrepen vóór en achter
 Pakjesplank achter
 2 Asbakjes achter
 Sigare-aansteker
 Handschoenenkastje met klep
 Bergruimte aan de vóór portieren
 Beschermende bumperinleg
 Bescherm strippen op de zijanten
 Van binnenuit verstelbare buitenspiegel
 Verlichting in de laadruimte
 Dagteller
 Waarschuwingsschijfjes voor koelwaterpeil, sproeierreservoir, oliepeil, benzine en voor remblokkesslijtage vóór
 Zacht bekleed dashboard in 2 kleuren
 Afsluitbaar handschoenenkastje met documenten bergplaats
 Console
 Muntenbakje in dashboard
Bumperrozetten
Driedelige sierstrips op de zijanten
Hoofdsteunen vóór voorzien van kussentjes
Interieurverlichting achter

Regelbare instrumentenpaneel-verlichting
Toerenteller
Multi-funktionele elektronische digitaal klok
Elektrisch te bedienen ramen vóór
Verlicht handschoenenkastje
Portierpanelen met hout afgewerkt
Kaartenvakken op de achterzijde van de voorstoelrugleuningen
Armsteunen aan de vóór portieren met integrale opbergruimte
Verder verbeterde geluids-isolatie

FORD ESCORT XR3

1.6 liter HC motor met 2 Venturi carburateur
 14"x 5 1/2" lichtmetalen velgen
 185/60HR14 laagprofiel staalgordel radiaalbanden
 Halogeen koplampen
Tapijtvloerbedekking in harmoniërende kleur
 Tapijtvloerbedekking in laadruimte
 Ruitewissers met 2 snelheden en variabele interval
 Verwarmingsaanjager met 3 snelheden
2 Spakig sportstuurwiel
 Achteruitrijlampen
 Noodknipperlicht installatie
 Voorruit van gelaagd glas
 Achterruitverwarming
 Vóór en achter sleepogen
 Open hoofdsteunen op de voorstoelen
 Oprolbare veiligheidsgordels vóór
 Mistachterlicht
 Interieurverlichting
 Drie op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles: voor verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers/sproeiers
 Remdefekt/handrem waarschuwingsschijfjes
 Ventilatioosters voor warme en koele lucht
 Pakjesplank voor bestuurder en passagier onder het dashboard
 Twee zwenkbare zonnepalen
 2 met gasgevulde dempers voor de achterdeur
 Beveiligde kindersloten op de portieren
 Sierstrips op de zijanten
 Drukknop vergrendeling op de achterdeur
 Volledig verstelbare voorstoelen
 Beklede portierpanelen
 Geperforeerde hemelbekleding
 2 Centrale ventilatioosters voor warme of koele lucht
 2 Ventilatioosters voor ontwassing van de zijramen
 Extra pakjesplank voor de bestuurder
 Make-up spiegel op de zonnepale voor de passagier
 Armsteunen vóór en achter

Niet verblindende achteruitkijkspiegel
 Handgrepen vóór en achter
 Pakjesplank achter
 2 Asbakjes achter
 Sigare-aansteker
 Handschoenenkastje met klep
 Bergruimte aan de vóór portieren
 Beschermende bumper inleg
 Radio met drukknoppen
 Getint glas
 Afsluitbare tankdop
 Verlichting in laadruimte
 Dagteller
 Waarschuwingsschijfjes voor koelwaterpeil, sproeier reservoir, oliepeil, benzine en voor remblokkesslijtage vóór
 Zacht bekleed dashboard in 2 kleuren
 Afsluitbaar handschoenenkastje met documenten bergplaats
 Console
 Muntenbakje in dashboard
Sport wielophanging met vóór en achter gasgevulde schokbrekers
 Bumperrozetten vóór en achter
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels
Spoilers vóór en achter
Speciaal geprofileerde achterwielkasten
Zwart gespoten dorpels
Wis/wasinstallatie op de achterruit
 Toerenteller
 Multi-funktionele elektronische digitaalklok

FORD ESCORT STATION WAGONS

Leverbaar in de Escort Custom, Escort L en GL uitvoering. Standaard uitgevoerd als de overeenkomstige Sedans met de volgende toevoegingen:

Alle typen:
 Laadcapaciteit tot de achterbank 780 liter.
 Met de achterbank rugleuning neergeklapt 1631 liter. Drukknopsluiting op de achterdeur. 155/80 SR 13 staalgordel radiaalbanden.
 Rembekrachtiging
Escort Custom:
 13"x 5" stalen velgen met zwarte wielaslop.

Escort L:
 13"x 5" stalen velgen met zilverkleurige wielaslop. Mat op de laadvloer.

Escort GL:
 Tapijt op de laadvloer en op de achterzijde van de rugleuning van de achterbank. 13"x 5" stalen velgen met zilverkleurige wielaslop.

N 422740/8010/40m/NEID
Printed by F. W. Rohden, Bochum 6, West Germany

FORD. MEER WAARD OP DE WEG.

