

DE NIEUWE
FORD ESCORT

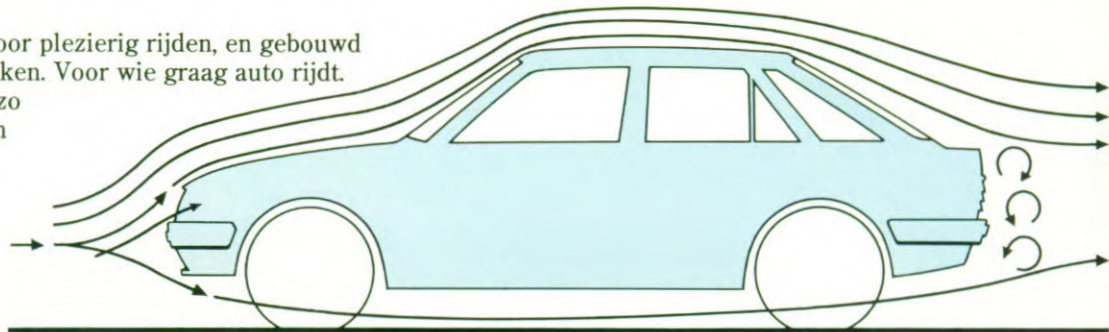


AUTO VAN HET JAAR
1981

**FORD
ESCORT**



De Ford Escort is ontworpen voor plezierig rijden, en gebouwd om autorijden goedkoper te maken. Voor wie graag auto rijdt. En voor mensen die het rijden zo plezierig mogelijk willen maken zonder daarvoor een stuk comfort en zuinigheid te moeten opofferen. De Escort zal u bijzonder aangenaam verrassen. Meer dan vier jaren hebben Ford-konstruktors aan de Escort ontwikkeling gewerkt om een rij-gevoelen te realiseren dat door geen enkele andere wagen in deze categorie wordt geëvenaard. In deze tijd van stijgende kosten is één der eerste prioriteiten van de auto-ontwerper een 'aerodynamische schone' vorm: een vorm die zo min mogelijk luchtweerstand ondervindt en daardoor minder vermogen (dus minder brandstof) nodig heeft.



Dit streven naar verbeterde aerodynamica heeft, vooral bij vele auto's met een 3e deur en schuin aflopende achterzijde, geleid tot steeds sterkere eenvormigheid.

Om dit te vermijden hebben de Ford ontwerpers en konstruktors bij de Escort het 'Top Airflow' konsept (dat veel verder gaat dan alleen aerodynamica) toegepast waarbij de punten vormgeving en funktie volledig samengaan.

FORD ONTWERPERS HEBBEN EEN VOOR ONTWERP, VOORWIELAANDRIJVING, MOTOR EN ONAFHANKELIJKE WIELOPH IN EEN FANTASTISCHE AUTO. DE FORD



De Escort is het uiteindelijk resultaat van duizenden uren 'Top Airflow' studies waarbij o.a. windtunnel tests plaatsvonden met meer dan 2000 schaalmodellen, prototypen en modellen op ware grootte.

Het resultaat is een aantrekkelijke, fraaie en functionele vorm. De luchtweerstandscoefficiënt is amper 0,385 en dat betekent betere prestaties en lager brandstofverbruik. De fraaie, aparte achterkant – die een belangrijke bijdrage levert aan het unieke uiterlijk van de Escort – zorgt voor luchtseparatie bij de achterste knik van de achterklep zodat er zich onder het rijden geen water en vuil op de achterraut verzamelt.

Andere resultaten van deze gestroomlijnde vormgeving van de Escort zijn een minimale lift bij hoge snelheden, efficiëntere motor – en remkoeling, vermindering van windgeruis en verbeterde ventilatie. De Ford Escort is een auto die uitzonderlijk stabiel is. Je rijdt er opvallend rustig in, en bij slecht weer blijft het zicht prima.

Tenslotte is hij, uiteraard, een lust voor het oog.

Veiligheid

Behalve mooi, is de Escort ook veilig. Het interieur wordt omgeven door een sterke stalen kooi, beschermd door veiligheidszones vóór en achter die de klap van een botsing kunnen opvangen.

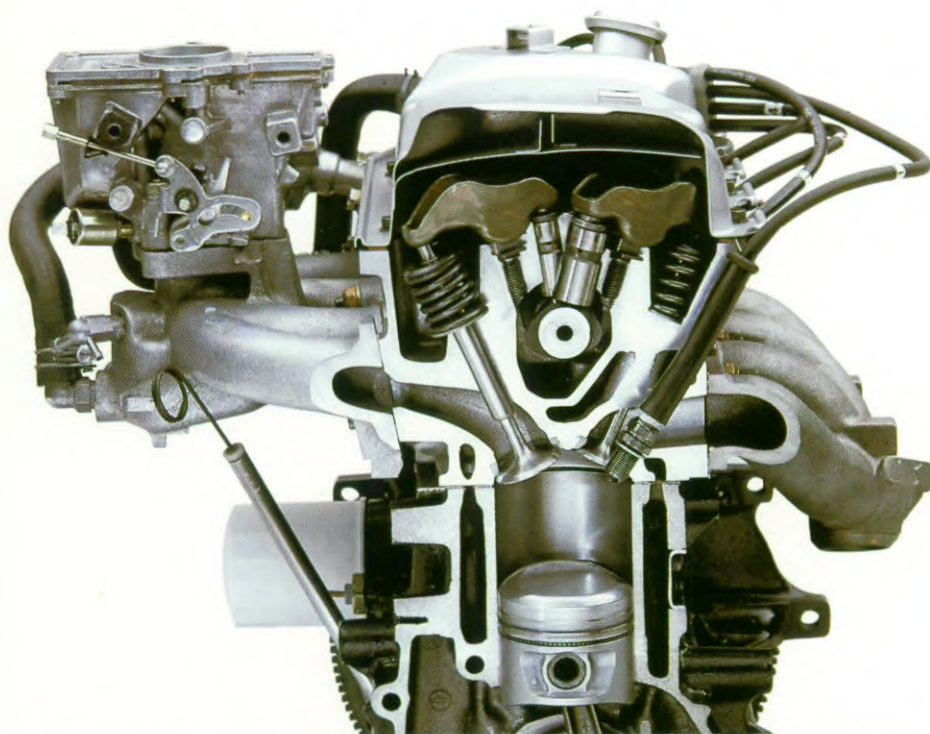
Als extra veiligheidspunt is bij de Escort grote nadruk gelegd op goed zicht.

Hij heeft een zeer groot glasoppervlak dat rondom 308° zicht biedt (meer dan welke andere wagen in deze klasse ook). Het karrosserie-ontwerp biedt de bestuurder een onbelemmerd zicht op de weg vlak vóór en achter hem, dit betekent o.a. gemakkelijk parkeren.

Grote kop- en achterlampen zorgen voor een uitstekende verlichting. Richtingaanwijzers lopen om de hoeken door om goed zichtbaar te maken wat u gaat doen. De achterlichtunits omvatten ook een mistlamp en achteruitrijlampen.

UITSTREVENDE AERODYNAMISCH EN GLOEDNIEUWE SUPER ZUINIGE RANGING RONDOM, SAMENGEBRACHT ESCORT.



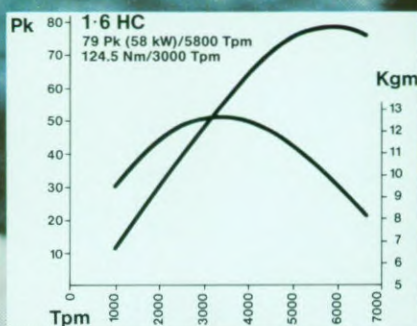
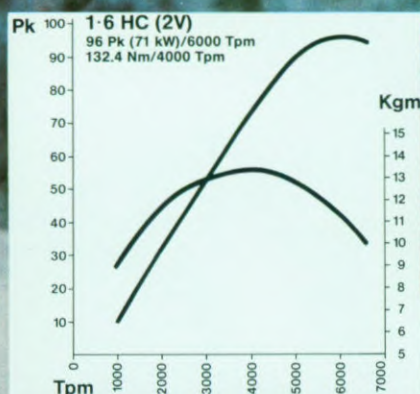
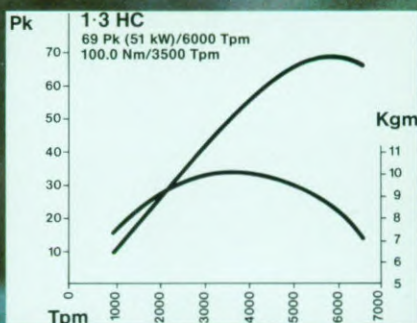
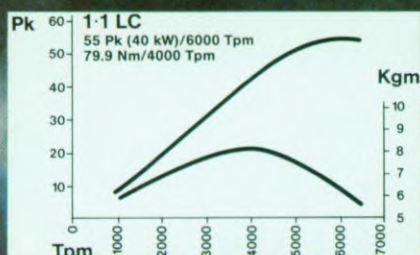


De investering die nodig is om een motor te ontwikkelen en te maken, is zó groot dat er maar heel zelden een volslagen nieuw ontwerp op de markt komt.

Om het gestelde doel te bereiken en een auto te bouwen die naast buitengewoon zuinig ook vlot te rijden is, besloot Ford echter toch die stap te doen en een nieuwe motor te ontwikkelen. De resultaten hiervan zijn opmerkelijk.

Kernpunt van de Escort-motor (die de naam Compound Valve Hemi-Head – CVH – kreeg en voorzien is van een bovenliggende nok-

EEN KOMPLEET NIEUWE MOTOR VOOR DE FORD ESCORT, EEN MIJLPAAL VOOR BRAND-STOFBESPARING EN GELEVERD VERMOGEN.



kenas) is de lichtmetalen cilinderkop met halfbolvormige verbrandingskamers, waarin de in- en uitlaatklep t.o.v. elkaar onder een samengestelde hoek (zowel in de lengterichting als in dwarsrichting van de motor) geplaatst zijn. Deze zeer moderne constructie combineert 'n goede warmtegeleiding met volledige verbranding. De motor is zelfs zó efficiënt dat hij tegelijkertijd een groot vermogen produceert en weinig brandstof gebruikt. Nevenstaande tabel vertelt het hele verhaal. Het brandstofverbruik is gemeten volgens de officiële Europese norm ECE A70. Ter completering van de ver-

Motor	Ver- mogen in kW	0-100 km/uur in sec.	Top- snel- heid km/u	Brandstofverbruik, bij konst. snelheid van:		
				90 km/u	120 km/u	stads- verkeer
1.1 liter LC	40	16.2	146	1:16.4	1:12.5	1:11.1
1.3 liter HC	51	12.8	159	1:16.7	1:13.0	1:10.8
1.6 liter HC	58	11.0	168	1:15.6	1:12.2	1:10.9
1.6 liter HC (2V)	71	9.6	182	1:14.5	1:11.2	1: 9.8

LC = Lage-compressiemotor die normale benzine gebruikt
 HC = Hoge-compressiemotor die op super rijdt

brandingskamers werden de zuigers zó ontworpen dat de wisselwerking van het zuigeroppervlak met het oppervlak van de cilinderkop voor het optimale lucht-brandstofmengsel zorgt. De kleppen worden bediend door hydrau-

lische klepstoters: rustiger dan konventionele stoters en ze hebben geen regelmatig onderhoud nodig. Het cilinderblok is van gietijzer en heeft door de computer berekende verstevigingsribben waardoor het laagst denkbare

gewicht mogelijk is geworden.

Alle Escort-motoren, behalve de 1,6 liter 2V (die een 2. venturi karburateur heeft), hebben de moderne Variabele Venturi-karburateur van Ford. In tegenstelling tot konventionele systemen is de venturi-doorsnede variabel en wordt geregeld door een schuifklep die reageert op luchtstroomsnelheid en motorbelasting. Dit systeem zorgt ervoor, dat de lucht-brandstof verhouding verandert naar gelang wisselende omstandigheden en snelheden dit vereisen. Het voldoet tevens aan de toenemende behoefte aan meer zuinigheid en schonere uitlaatgassen.

Door en door getest en beproefd. Meer dan 2000 Ford CVH-motoren werden over meer dan 16 miljoen kilometer getest.



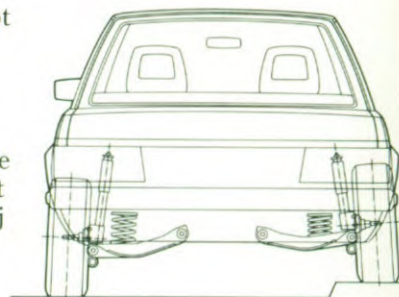
Natuurlijk, de motor als omschreven op de bladzijden 4 en 5 speelt een zeer belangrijke rol als het gaat om het plezierig rijden van de Escort.

Maar er is meer.

De motor is dwars voorin geplaatst en drijft de voorwielen aan. Een goede gewichtsverdeling, dus veilige grip op de weg is het gevolg.

Het onderstel is volledig afgestemd op de prestaties van de wagen. Onafhankelijke wielophanging rondom, zorgt voor uitzonderlijk goede eigenschappen wat betreft rijgedrag, wegligging en bochtenwerk. De tandheugelbesturing is zeer nauwkeurig: je voelt hoe licht en precies de auto stuurt.

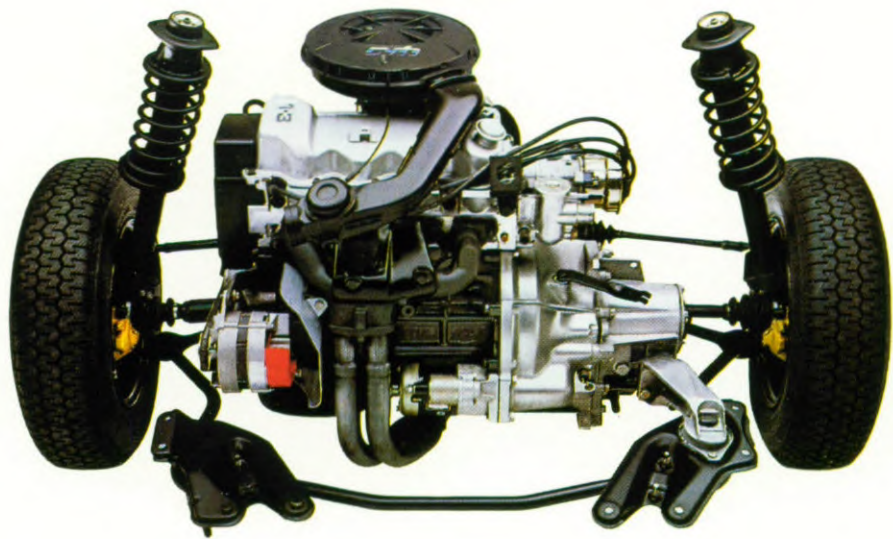
Om veilig en in rechte lijn tot stilstand te komen, zelfs bij nat weer, heeft de Escort schijfremmen vóór met diagonaal gescheiden circuits, een remkrachtverdelers die de juiste druk gelijkmatig regelt en 'n stuurgeometrie, waarbij de voorwielen in 'n kaarsrechte lijn blijven.



DE FORD ESCORT. KLEEFST AAN DE WEG, U BENT ÉÉN MET DE AUTO.



Alleen woorden kunnen natuurlijk niet het hele verhaal vertellen van het nauwluisterend reageren van de Escort en het plezier dat het rijden ervan u verschaft. Om de eigenschappen van deze auto volledig te leren waarderen, moet u absoluut een proefrit gemaakt hebben.



Het plezier om in de Escort te zitten, is niet alleen aan de bestuurder voorbehouden: Alle "meerijders" zullen het even aangenaam ervaren. De eerste indruk die u krijgt als u instapt is de ruimte in deze auto.

Dat klopt. Hoewel de Ford Escort nog geen vier meter lang is (waardoor hij ideaal is voor het stadsverkeer), is hij van binnen allesbehalve kompakt.

Been- en schouderruimte zijn voor 'n auto in deze klasse voortreffelijk. De ruimtelijkheid wordt nog eens versterkt door het extra grote glasoppervlak. Het benauwde gevoel in veel andere auto's, ontbreekt in de Escort.

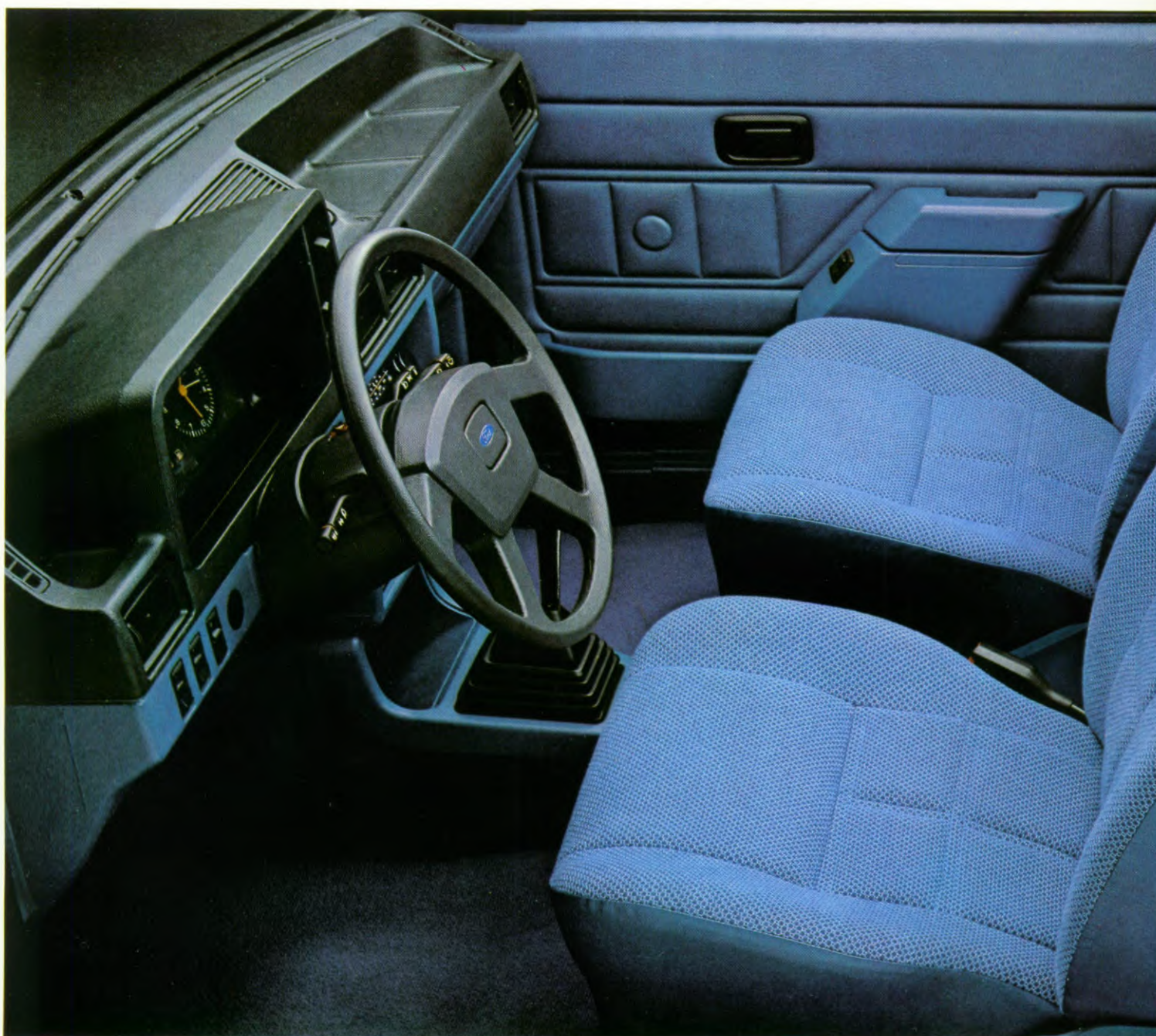
Ook de open hoofdsteunen voorin, die niet alleen de bestuurder beter zicht naar achteren geven maar de achterin zittenden ook meer zicht bieden, dragen



daartoe bij. De stoelen van de Escort waren het onderwerp van uitgebreide beproeving over de hele wereld,

met de bedoeling om de beste normen wat betreft comfort en lichaamssteun in de klasse van de Escort te

HET INTERIEUR VAN DE FORD ESCORT IS ZEER KOMFORTABEL.



overtreffen: u zult merken dat een zeer ontspannen zit het resultaat is. Even grote aandacht werd geschonken aan de stoelbekledingen en kleurstellingen van het interieur. Er is keuze uit een groot aantal combinaties – stuk voor stuk zeer fraai en rustig voor het oog.

Nog meer comfort. De vloer van de Escort is met tapijt bekleed (bij de topmodellen vindt u het zelfs in de kofferruimte). Het doeltreffende verwarming- en ventilatiesysteem zorgt voor een behaag-

lijke temperatuur bij alle weersgesteldheden: in twintig seconden kan alle lucht ververst worden. Bestuurder en passagier beschikken over 'n zwenkbare zonneklep die dus ook beschermt tegen zonlicht van opzij. Ook de royale dashboardbergruimte voor handschoenen, kaarten, enz. zal als praktisch ervaren worden.

Het comfort van praktische zaken.

Behalve comfortabel is de Escort ook zeer doelmatig en veelzijdig. Zijn grote achterklep gaat heel ver open (met behulp van twee gasgevulde steunen) en biedt dan een laadruimte van 305 liter,



indien volgestouwd tot achterbankhoogte – 574 liter bij belading tot dakhoogte. Als laadvermogen een eerste vereiste is, levert het neerklappen (met één hand) van de achterbank 1378 liter ruimte op.

Als u een proefrit maakt met de Escort, doe dat dan niet alleen. Neem uw gezin ook mee en laat ze allemaal meegenieten.

Veiligheidsgordels achter, alsmede elektrisch bedienbare zijruiten vóór (zie schakelaar op de armsteun) zijn tegen meerprijs leverbaar. Zie 'extra's' op pagina 26.



Vanaf de allereerste blauw-drukken kregen lage bedrijfskosten voor de Escort de allerhoogste prioriteit.

Er is dus, niet alleen veel geïnvesteerd in een uitzonderlijke zuinigheid met brandstof, maar ook is heel wat tijd en geld besteed om ervoor te zorgen dat de Escort één der betrouwbaarste en in het onderhoud goedkoopste wagens zou zijn die er momenteel op de weg zijn.

Tot de vele ingebouwde bedrijfszekerheden en onderhoudsgemakken horen:

- ★ grote onderhoudsbeurten om de 20.000 km (of na 12 mnd)
- ★ zelfstellende koppeling, remmen, klepspel en stuurinrichting

★ levenslang gesmeerde koppelingskabel, transmissie, stuurinrichting, wielophanging en portiersloten

★ onderhoudsvrije elektronische kontaktpuntloze ontsteking (CVH 1,3 en 1,6)

★ langer meegaande onderdelen zoals: dikkere remvoeringen, met kunststof beklede remleidingen, gealuminiseerde achterdemper van het uitlaatsysteem

★ verchroomd-stalen in- en uitlaatkleppen

★ slijtvast molybdeen-gevulde bovenste kompressieveren

★ elektronische spanningsregelaar voor 'n grotere betrouwbaarheid van brand-

stof- en temperatuurmeters

★ Bedrading uit één geheel, voorbedrukte bedrading en aansluitingen welke maar op één manier kunnen worden toegepast voor grotere veiligheid.

★ doorzichtige reservoirs voor koel-, rem- en accuvloeistof en de ruitensproeier voor controle in één oogopslag

★ gemakkelijk te vervangen lampjes, relais en zekeringen

★ waarschuwingslichtjes voor remslijtage, olie-, brandstof-, sproeivloeistof-, koelwaterpeil (GL, Ghia, XR-3)

★ uiterst moderne anti-korrosie behandeling (zie blz. 27).

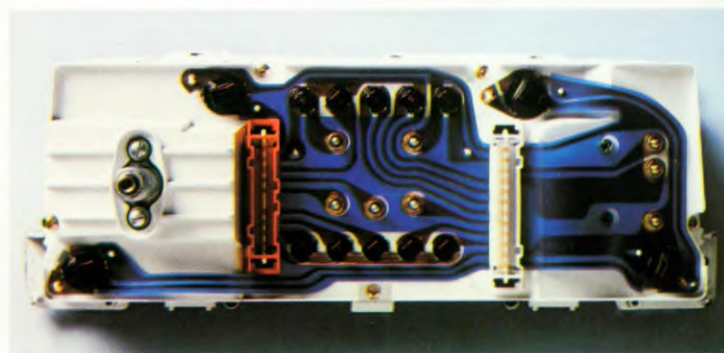
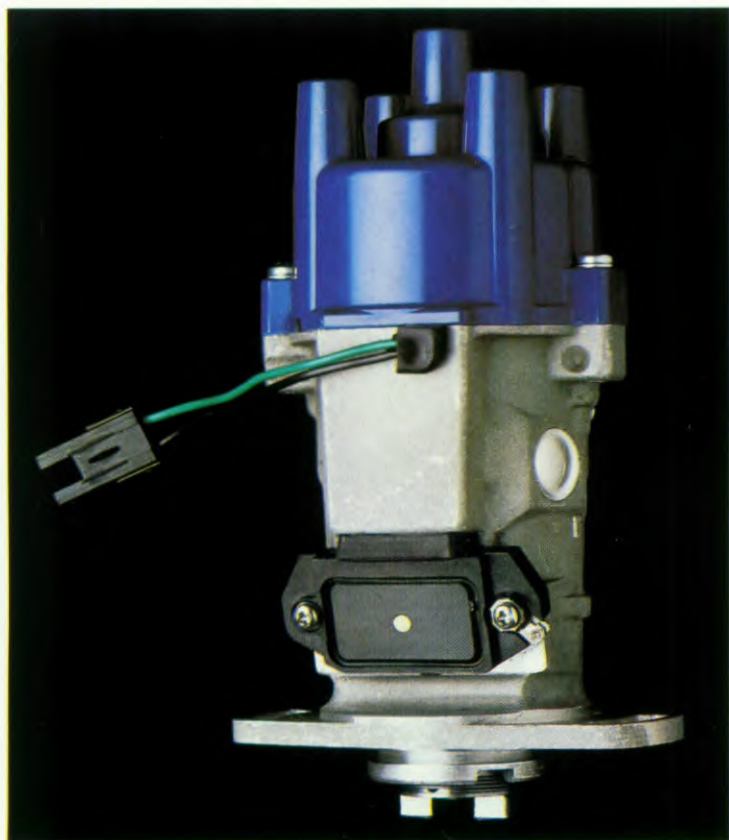
Er zijn ruim 6000 Ford Dealers, verspreid over heel Europa, uitgerust met de allernieuwste diagnose-systemen.

Reserve-onderdelen van Ford en Motorcraft.

Strikte specificaties en strenge normen, gesteld door de werktuigkundigen van Ford, zorgen ervoor dat de voortreffelijke kwaliteit van de Ford Service reserve-onderdelen altijd gehandhaafd blijft.

Ford- en Motorcraft-onderdelen zijn zonder meer leverbaar via de uitgebreide Ford Dealer Organisatie.

DE FORD ESCORT IS ER NIET ALLEEN OP GEMAAKT OM GOEDKOPER TE RIJDEN DAN AUTO'S VAN GELIJKWAARDIGE AFMETINGEN, MAAR ZELFS GOEDKOPER DAN VELE KLEINERE WAGENS.



De gestroomlijnde, aerodynamische Ford Escort Custom is royaal uitgerust.

Het interieur van de Escort Custom is volledig uitgerust en zorgvuldig afgewerkt. De comfortabele, kuipvormige stoelen zijn bekleed met Beta stof.

Het dashboard is mooi en functioneel. Het instrumentenpaneel is gemakkelijk te overzien.

Let eens op de grote lampen, het grote glasoppervlak rondom en het aparte achterkantje dat zowel praktisch als fraai is.



Zie voor uitvoerige gegevens blz. 30 en 31. Extra's: zie blz. 26.

Afgebeeld: Ford Escort Custom 3-drs.
Veiligheidsgordels achterin zijn als extra leverbaar (tegen meerprijs).



FORD ESCORT CUSTOM. ROYAAL UITGERUST; SCHERP GEPRIJSD.





De stoelen in de Escort L zijn met Sandford-stof bekleed; de rugleuningen van de voorstoelen zijn volledig verstelbaar.

Handige opbergvakken aan de voorportieren en armsteunen voor en achter.

Extra gemak van ruitewissers met intervalschakelaar.

Extra comfort en gemak door vier ventilatie-openingen in het dashboard voor koele of warme lucht; een handschoenenkastje; pakjesplank achterin en extra geluidsisolatie en een standaard gemonteerde radio.

Uitvoerige gegevens over de extra pluspunten van de Escort L staan op blz. 30. Extra's: zie blz. 26.

Afgebeeld: Ford Escort L 5-drs.





De sigare-aansteker tegen meerprijs leverbaar.

FORD ESCORT L. NADRUK OP KOMFORT EN GEMAK.





Stoelen zijn bekleed met York-stoffen. De GL heeft een zacht aanvoelend, tweekleurig dashboard dat een muntenbakje, dagteller, elektrische klok en vijf waarschuwingslampjes bevat.

Apart gestileerde, brede stalen velgen met 155/80SR13 staalgordel radiaalbanden. De karrosserie van de GL wordt beschermd door brede strips op de zijanten.





De midden-console biedt nuttige bergruimte voor handschoenen, zonnebril enz. Drukknopradio is standaard.

De Escort GL heeft nog diverse andere kenmerken, vooral binnenin.

Zie voor uitvoerige gegevens blz. 30.

Extra's: zie blz. 26.

Afgebeeld: Ford Escort GL 5-drs.

FORD ESCORT GL. VAN BUITEN EN VAN BINNEN: EEN HEEL APARTE AUTO.



**FORD ESCORT GHIA. NOG NOOIT KEND
IN DEZE KLASSE ZOVEEL LUXE.**



E EEN AUTO

Afgebeeld: Ford Escort Ghia
5-drs.

Schuifdak met kantelstand,
ruitwischer en -sproeier
achter zijn extra leverbaar
tegen meerprijs.
Afsluitbare benzinetankdop
is standaard.





Stoelen zijn bekleed met luxueuze Durham-stof en Crushed Velours. Hoofdsteunen vóór hebben afneembare, met stof beklede kussentjes. Portier-bekleding is afgewerkt

met Afrikaans notenhout. En over de hele vloer hoogpolige-tapijtvloerbedekking. De midden-console tussen de voorstoelen bevat een vakje voor cassettebandjes.

Stereo-radio/cassettespeler tegen meerprijs leverbaar. (drukknopradio std.)





Het instrumentarium omvat onder meer een multifunctionele, elektronische digitaal klok met datum en stopwatch. De instrumentenverlichting is regelbaar.

Zie voor volledige specificatie van de comfort- en luxemerken van de Ghia blz. 30 en 31. Extra's: zie blz. 26.

FORD ESCORT GHIA: EEN BUITEN-GEWOON HOOG NIVEAU QUA KOMFORT EN UITRUSTING.

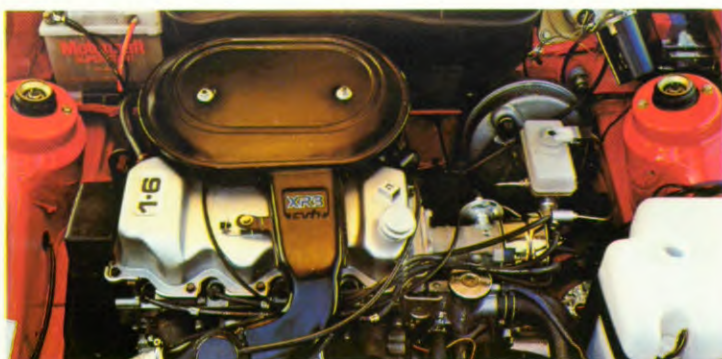
Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.





Grote spoilers vóór en achter en luchtstroomgeleiders voor de achterwielen zorgen voor een magnifieke wegligging en uitmuntende aerodynamische kwaliteiten. 185 HR 60/14 laagprofiel radiaalbanden op unieke 14" lichtmetalen sportvelgen. De krachtige, hoog gekompri-meerde 1,6 liter motor heeft een 2 Venturi karburateur voor nog betere prestaties.





De op een sportieve rijstijl afgestemde wielophanging omvat onder meer schroefveren achter, waarvan de kerndikte verloopt alsmede gasdrukschokdempers vóór en achter. Koplampsproeiers zijn extra verkrijgbaar tegen meerprijs. Standaard drukknopradio.



FORD ESCORT XR-3. EEN MEESTERWERKJE VAN PRESTATIEGERICHTE TECHNIEK.



Sportieve kuipstoelen met stoffen bekleding, uitgevoerd in een "Laser"-streepdessin.

Het uitgebreide instrumentarium en de standaard uitrusting omvat o.m. een toerenteller, multi-funktionele elektronische digitaal klok, drukknopradio, variabele intervalschakelaar voor de ruitewissers, vijf waarschuwingslampjes, zacht

FORD ESCORT XR-3. DE EERSTE KEER DAT U ACHTER HET STUUR PLAATS NEEMT VOELT U DAT DIT IETS BIJZONDERS IS.





aanvoelend 2-spakig sportstuurwiel en van binnen-
uit verstelbare buitenspiegels
links en rechts.

Voor alle details zie blz. 31.
Extra's: zie blz. 26.



De stereo radio/cassette speler is tegen meerprijs leverbaar.





Met de achterrugleuning omhoog heeft u 780 liter bagageruimte tot uw beschikking. Maar als u met één simpele beweging de rugleuning neerklappt, worden dat er zelfs 1631!

De lange, vlakke laadvloer is gemakkelijk toegankelijk door de royaal ver openende achterdeur; twee gasgevulde dempers zorgen ervoor, dat dit zonder krachtsinspanning kan gebeuren.

Afgebeeld: Ford Escort L Station Wagon

De ruitewisser/sproeier op de achterdeur is als extra tegen meerprijs leverbaar.

De Ford Escort Station Wagon is leverbaar in Custom-, L- en GL-uitvoering.

Alle details vindt u op blz. 30 en 31. Extra's: zie blz. 26.





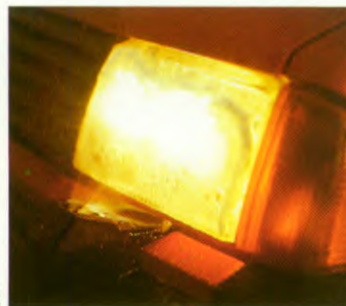
FORD ESCORT STATION WAGONS VERLENEN NOG EEN EXTRA DIMENSIE AAN UW RIJPLEZIER: LAADRUIMTE IN OVERVLOED.

Veiligheidsgordels achter en wis/was installatie, tegen meerprijs leverbaar.



Motor keuze

¹⁾ Niet leverbaar als Station Wagon

A close-up photograph of a car's front end, focusing on the headlight and grille. The headlight is oval-shaped with a chrome bezel and a clear lens. The grille is dark and features horizontal slats. The car's body is a dark color, possibly black or dark blue.

A. Centrale deurvergrendeling. Eén keer de sleutel omdraaien en alle deu-

B. Transparant schuifdak met kantelstand, voorzien van een afzonderlijk louvrescherp om scherp

ren, ook de achterdeur,
zijn afgesloten.

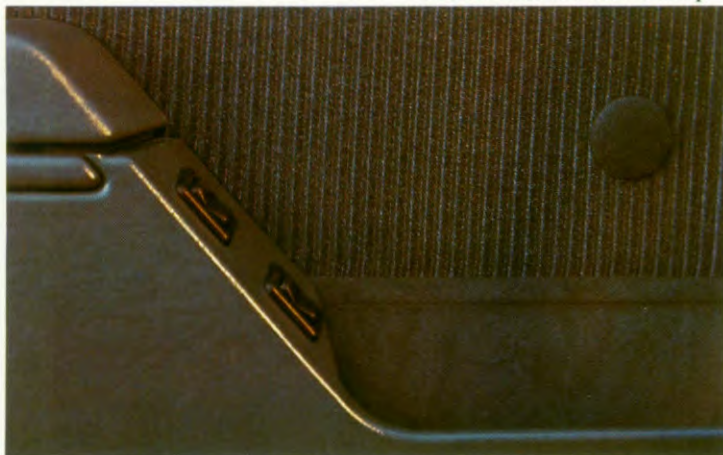
licht en overmatige zonnewarmte buiten te houden.

C. Elektrisch bedienbare ramen vóór. De schakelaars bevinden zich op de armsteunen in de deuren.

D. Verstralers voor extra licht.

E. Hogedruksproeiers voor reiniging van de koplampen. Dus altijd veilig veel licht.

F. Wis/was installatie op de achterruit voor goed zicht naar achter.
Keuzemogelijkheden te over.



DE FORD ESCORT WORDT BESCHERMD DOOR ÉÉN VAN DE MODERNSTE ANTI-KORROSIE BEHANDELINGEN TER WERELD

Om de effectiviteit van Ford's anti-korrosie procédé te testen werden speciale voorzieningen getroffen in België op de eigen testbaan, waarmee het korrosieve proces van weer en wind, pekkel en andere agressieve stoffen versneld kon worden uitgevoerd. De hiermee gekreëerde omstandigheden waren zo ruw en realistisch dat Ford in staat was om het effect te verkrijgen van 15 jaren roest-inwerking in zegge en schrijve 60 dagen. Het dagelijkse testprogramma werd begonnen met een rit over grintwegen. Daarbij werd de onderkant van de wagen letterlijk gebombardeerd met grint, in een poging de lak en de beschermende lagen te beschadigen tot op het kale metaal. Waarna de auto

een zoutbad kreeg, gevolgd door een douche van zoutwater. Vervolgens een bad van zoutwater/modder en een rit over onverhard terrein.

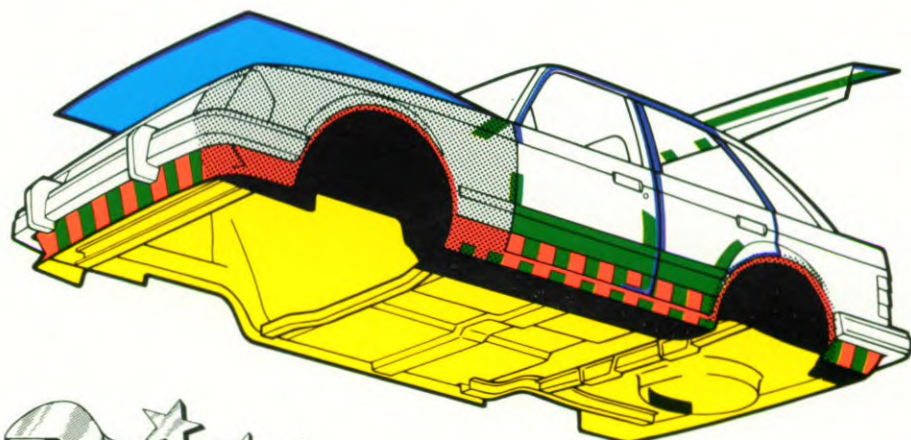
De hele onderkant van de auto was toen overdekt met een dikke laag zout en modder.

Na deze beproevingen werden de wagens gedurende 1½ uur non-stop over allerlei slechte wegen gejaagd om vervolgens 22½ uur in een speciale ruimte gezet te worden met een temperatuur van 50 °C en een relatieve vochtigheid van 100 %.

Aan het einde van zo'n periode van 60 dagen werden de wagens onderzocht om te bepalen in hoeverre de korrosiebescherming dit verwoestende testprogramma had doorstaan. Vergelijkingen werden ook gemaakt met de werkzaamheid van de anti-korrosie behandelingen van andere merken.

Als gevolg van dit immense programma kunt u ervan overtuigd zijn dat uw nieuwe Ford Escort z'n fraaie uiterlijk – en z'n waarde – over vele jaren zal behouden.

- PVC bescherming van de onderkant
- Onder hoge druk ingespoten was
- Extra beschermd staal
- Vinyl coating voor bescherming tegen steenslag
- Bescherming van de onderzijde op was-basis
- Voorzien van een beschermilaag



3 Jaar lang, maximaal 100.000 kilometer, geen grote, onverwachte reparatiekosten?

Dit kan door Garantie Extra!

Garantie Extra, een nieuwe Ford formule, die de gebruikelijke Ford garantie van één jaar aanvult.

Wat zijn de voordelen van Garantie Extra?

1. Aansluitend op de gebruikelijke garantie termijn van één jaar wordt, tot maximaal 100.000 kilometer, gedurende 2 jaar een groot aantal onderdelen en componenten gegarandeerd.
2. Géén eigen risico: de reparatienota is voor rekening van Ford.
3. Het voor Uw Garantie Extra-kontrakt te betalen bedrag kan bij de aankoop van Uw nieuwe Ford mee gefinancierd worden.
4. In Nederland worden eventuele sleepkosten naar de dichtstbijzijnde Ford Dealer geheel vergoed.
5. Ook eventuele reparatiekosten tijdens reizen in Europa worden U terugbetaald.
6. Ford staat erachter!

Hoe werkt Garantie Extra?

Garantie Extra werkt zo: U sluit bij de aankoop van Uw nieuwe Ford een Garantie Extra kontrakt af en betaalt daarvoor eenmalig een bepaald bedrag. Alle onder-

houds- en reparatiewerkzaamheden dienen bij een Official Dealer te worden uitgevoerd. En dan krijgt U, met een totaal maximum van 100.000 kilometer, 2 jaar extra garantie op de volgende onderdelen en componenten:

motor, stuurinrichting, (automatische) versnellingsbak, achteras, elektrische installatie, wielophanging, aandrijf(sen), differentieel, remmen en nog veel meer. Het is natuurlijk duidelijk, dat bepaalde aan slijtage onderhevige onderdelen zoals schokbrekers, remvoeringmateriaal e.d. van deze garantie zijn uitgesloten.

Garantie Extra biedt alleen maar voordelen.

Garantie Extra betekent voor U: zoveel mogelijk probleemloze kilometers voor zo weinig mogelijk geld. Maar daarmee houden de voordelen van Garantie Extra nog niet op.

Want Uw Garantie Extra-kontrakt hoort bij Uw auto: als U Uw Ford voor het einde van de looptijd van het kontrakt verkoopt, draagt U ook Uw Garantie Extra-kontrakt over.

De inruilwaarde van Uw Ford valt dus altijd extra hoog uit!

Voor meerdere informatie dient U zich te richten tot de Official Ford Dealer ter plaatse.

Technische gegevens: *

	1117 cm ³	1296 cm ³	1597 cm ³	1597 cm ³
Motoren	4 cil.	4 cil.	4 cil.	4 cil.
Boring/Slag	74/65	80/65	80/80	80/80
Max. vermogen kW/DINpk.	40/55	51/69	58/79	71/96
Max. koppel Nm/mkg	82/8.36	100/10.14	125/12.74	133/13.51
Compressie verh.	9.0:1	9.5:1	9.5:1	9.5:1
Karburateur	VV	VV	VV	2V
Max. snelheid km/uur	146	159	168	182
Acceleratie 100 km/u sec.	16.2	12.8	11.0	9.6
Inh. koelsysteem (ltr.)	5.8	6.2	6.8	6.8
Carter inh. (ltr.)	3.75	3.75	3.75	3.75
Wisselstroom dynamo	45 A	45 A	45 A	45 A
Accu volts	44 AH1)	44 AH	44 AH	44 AH

1) 35 AH Std Escort Custom

Motoren

4 cilinder kopklepmotor, dwars voorin geplaatst, gietijzeren cilinderblok, lichtmetalen cilinderkop, bovenliggende nokkenas. Halfronde verbrandingskamers.

Karburateur met variable venturi op alle motoren behalve de 1.6 ltr. 2V (Weber 2 venturi karburateur). De 1.3 en de 1.6 ltr. motoren hebben een elektronische kontaktpuntloze ontsteking.

Transmissie

Voorwielaandrijving, gesynchroneerde 4-versnellingsbak met op de vloer gemonteerd versnellingspookje.

Overbrengingsverhoudingen:

	1.1 en 1.3 ltr.	1.6 ltr.
1e	3.58:1	3.15:1
2e	2.05:1	1.90:1
3e	1.35:1	1.27:1
4e	0.95:1	0.95:1
achteruit:	3.77:1	3.61:1

Eindredukatie:

1.1 ltr.	1.3 ltr.	1.6 ltr.
4.06:1	3.84:1	3.58:1

Remmen

Diagonaal gescheiden, bekrachtigd (behalve bij 1.1 ltr.) remsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Gekoelde schijfremmen op modellen met 1.6 ltr. motor. Alle remmen zijn zelfstellend.

Stuurinrichting

Tandheugel. Draaicirkel 10.05 mtr.

Wielen

Escort Custom en Escort L: 13"x 4 1/2" stalen velgen (13"x 5" op Station Wagons) Escort GL Sedan en Station Wagon: 13"x 5" stalen velgen Escort Ghia: als Escort GL plus wielsierringen. Escort XR-3: 14"x 5 1/2" lichtmetalen velgen

Banden

Escort Custom: 145/80 SR13 staalgordel radiaalbanden (met 1.3 motor: 155/80 SR 13 staalgordel radiaalbanden). Escort L, GL, Ghia en Station Wagons: 155/80 SR 13. Escort XR-3: 185/60 HR 14 laagprofiel staalgordel radiaalbanden.

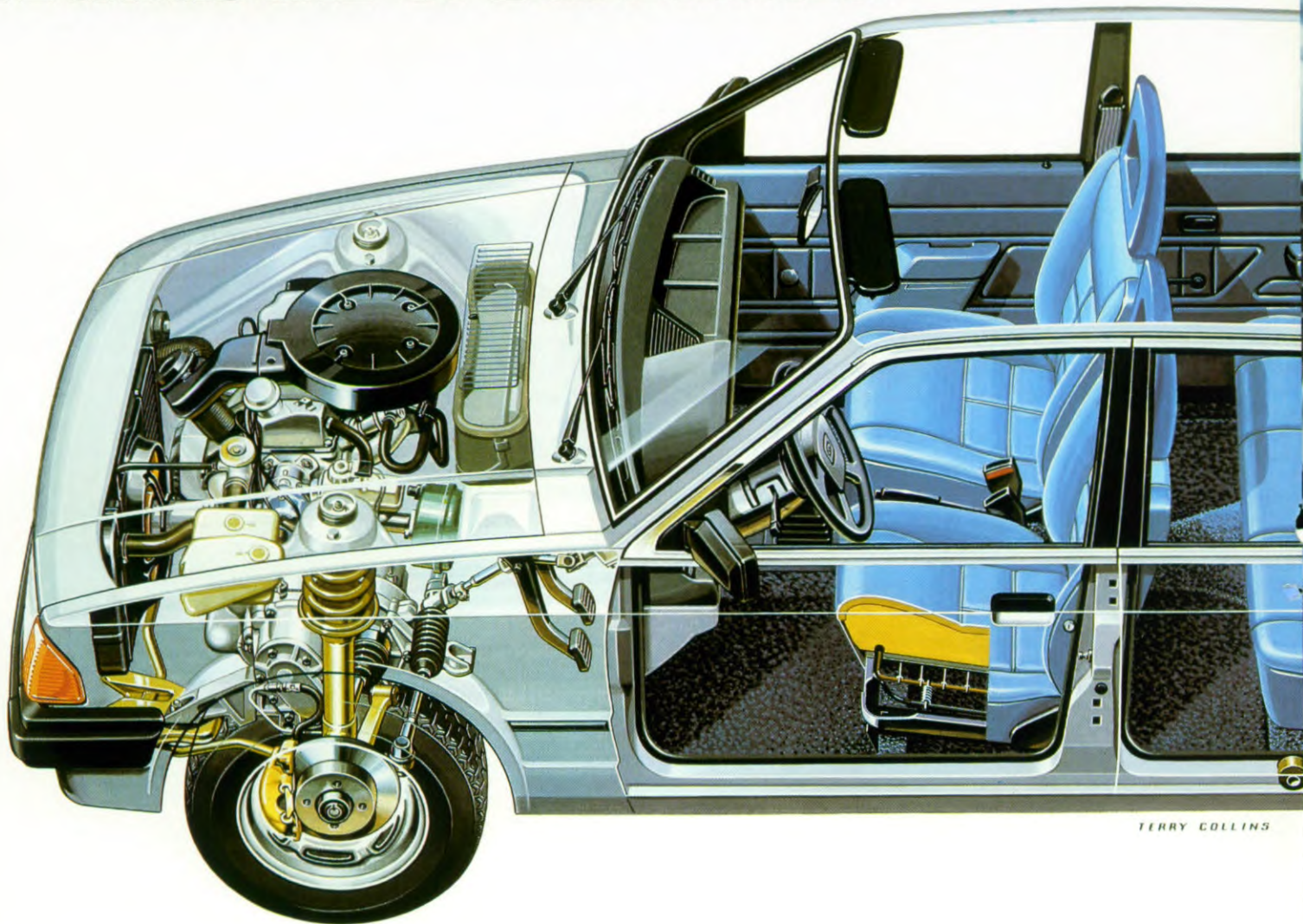
Wielophanging vóór

Volledig onafhankelijk, McPherson 'veerpoten' met schroefveren en spoorstangen. Reaktiearmen op 1.1 ltr. Sedans, stabilisatorstang bij 1.3 en 1.6 ltr. motoren. Gasschokbrekers op Escort XR-3.

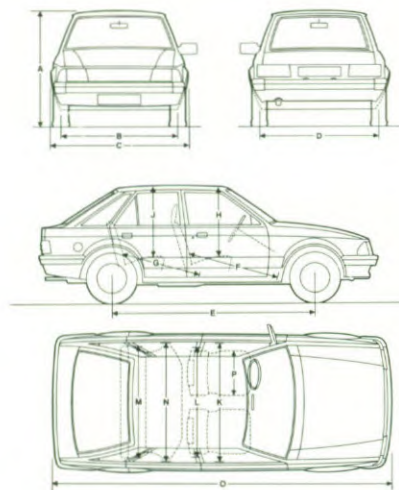
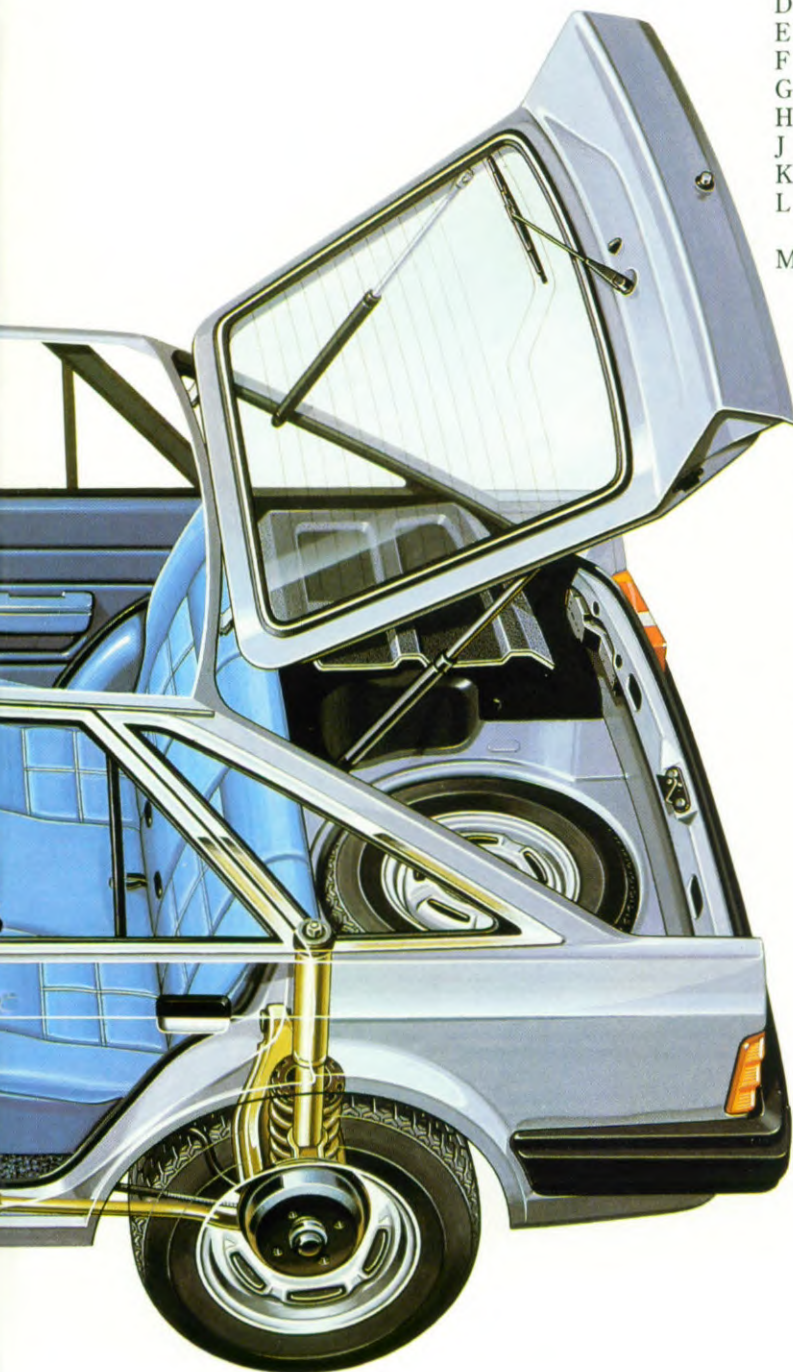
Wielophanging achter

Volledig onafhankelijk, dwarsstangen, schroefveren, in lengte richting geplaatste trekstangen. Variabele progressief werkende schroefveren. Gasschokbrekers op de Escort XR-3.

FORD ESCORT: TECHNISCHE SPECIFIKATIES.*



TERRY COLLINS



Afmetingen

A Hoogte	134 cm.
B Spoorbreedte vóór	139 cm.
C Breedte	164 cm.
D Spoorbreedte achter	143 cm.
E Wielbasis	240 cm.
F Beenruimte vóór	103 cm.
G Beenruimte achter	90 cm.
H Hoofdruijnte vóór	96 cm.
J Hoofdruijnte achter	95 cm.
K Heupruimte vóór	133 cm.
L Schouderuimte vóór	133 cm.
M Schouderuimte achter	132 cm.
N Heupruimte achter	133 cm.
O Lengte	397 cm.
Laadruimte (Sedans) tot achterbank-zithoogte	305 ltr.
tot het dak	574 ltr.
Laadruimte met achterbank neer	1380 ltr.
Laadruimte Station Wagons tot achterbank met achterbank neer	780 ltr.
	1631 ltr.
Inhoud benzinetank	40 ltr.
Draaicirkel	10.05 mtr.



* Voorlopige gegevens.

Ford Nederland N.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies kataloosprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met Uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen series.

FORD ESCORT CUSTOM

1.1 liter LC motor
13" x 4 1/2" stalen velgen met zwarte wielaslop
145/80SR13 staalgordel radiaalbanden
Stoelbekleding Beta stof
Tapijt vloerbedekking
Mat in bagage-ruimte
Ruitewissers met 2 snelheden, en interval schakelaar
Verwarmingsaanjager met 2 snelheden
2 Spakig stuurwiel
Achteruitrijlampen
Noodknipperlicht installatie
Vóórruit van gelaagd glas
Achterruitverwarming
Voor en achter sleepogen
Oprolbare veiligheidsgordels vóór
Mistachterlicht
Interieur verlichting
Drie op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles: voor verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers/sproeiers
Remdefekt/handrem waarschuwingslichtje
Ventilatioeroosters voor warme of koele lucht
Pakjesplank voor bestuurder en passagier onder het dashboard
Pakjesplank achter
Twee zwenkbare zonnekleppen
2 Met gasgevulde dempers voor de achterdeur
Beveiligde kindersloten op de portieren
Afsluitbare tankdop
Open hoofdsteun op de voorstoelen

FORD ESCORT L

1.1 liter motor
13" x 4 1/2" stalen velgen met zilverkleurige wielaslop
155/80SR13 staalgordel radiaalbanden
Stoelbekleding Sandford stof
Geribbelde tapijt vloerbedekking in harmoniërende kleur
Mat in bagage-ruimte
Ruitewissers met 2 snelheden en interval schakelaar
Verwarmingsaanjager met 3 snelheden
2 Spakig stuurwiel
Achteruitrijlampen
Noodknipperlicht installatie
Voorruit van gelaagd glas
Achterruitverwarming
Vóór en achter sleepogen
Open hoofdsteunen op de voorstoelen
Oprolbare veiligheidsgordels vóór
Mistachterlicht
Interieurverlichting
Drie op de stuurkolom gemonteerde

bedieningshandles: voor verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers/sproeiers
Remdefekt/handrem waarschuwingslichtje
Afsluitbare tankdop
Ventilatioerooster voor warme of koele lucht
Pakjesplank voor bestuurder en passagier onder het dashboard
Twee zwenkbare zonnekleppen
2 Met gasgevulde dempers voor de achterdeur
Sierbiezen op de zijanten van de karrosserie
Drukknop-vergrendeling op de achterdeur
Beveiligde kindersloten op de portieren
Beklede portierpanelen
Geperforeerde hemelbekleding
2 Centrale ventilatioeroosters voor warme of koele lucht
2 Ventilatioeroosters voor ontwaseming van de zijramen
Extra pakjesplank voor de bestuurder
Make-up spiegel op de zonneklep voor de passagier
Armsteunen vóór en achter
Handgrepen vóór en achter
Pakjesplank achter
2 Asbakjes achter
Radio met drukknoppen
Handschoenenkastje met klep
Opbergruimte aan vóór portieren
Niet verblindende achteruitkijkspiegel

FORD ESCORT GL

1.1 liter HC motor
13" x 5" stalen velgen
155/80SR13 staalgordel radiaalbanden
Stoelbekleding York stof
Geribbelde vloerbedekking in harmoniërende kleur
Tapijt vloerbedekking in laadruimte
Ruitewissers met 2 snelheden en interval schakelaar
Verwarmingsaanjager met 3 snelheden
4 Spakig stuurwiel
Achteruitrijlampen
Noodknipperlicht installatie
Voorruit van gelaagd glas
Achterruitverwarming
Vóór en achter sleepogen
Open hoofdsteunen op de voorstoelen
Oprolbare veiligheidsgordels vóór
Mistachterlicht
Interieurverlichting
Drie op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles: voor verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers/sproeiers
Remdefekt/handrem waarschuwingslichtje

Ventilatioeroosters voor warme en koele lucht
Pakjesplank voor bestuurder en passagier onder het dashboard
Twee zwenkbare zonnekleppen
2 Met gasgevulde dempers voor de achterdeur
Beveiligde kindersloten op de portieren
Drukknop-vergrendeling op de achterdeur
Volledig verstelbare voorstoelen
Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel
Rechter buitenspiegel
Bumperrozetten
Afsluitbare tankdop
Radio met drukknoppen
Beklede portierpanelen
Geperforeerde hemelbekleding
2 Centrale ventilatioeroosters voor warme of koele lucht
2 Ventilatioeroosters voor ontwaseming van de zijramen
Extra pakjesplank voor de bestuurder
Make-up spiegel op de zonneklep voor de passagier
Armsteunen vóór en achter
Niet verblindende achteruitkijkspiegel
Handgrepen vóór en achter
Pakjesplank achter
2 Asbakjes achter
Sigare-aansteker
Handschoenenkastje met klep
Bergruimte aan de vóór portieren
Beschermd bumperinleg
Beschermlijsten op de zijanten van de karrosserie
Verlichting in de laadruimte
Dagteller
Elektrische klok
Waarschuwingslichtjes voor koelwaterpeil, sproeiereservoir, oliepeil, benzine en voor remblokjes slijtage vóór
Zacht bekleed dashboard in 2 kleuren
Afsluitbaar handschoenenkastje met documentenbergplaats
Console
Muntenbakje in dashboard
Extra geluids-isolatie
Getint glas

FORD ESCORT GHIA

1.6 liter HC motor
13" x 5" stalen velgen met verchromde wielaslop en wielsierringen
155/80SR13 staalgordel radiaalbanden
Halogeen koplampen
Bekleding van de stoelen en interieur met luxe Durham stof en Crushed Velours
Hoogpolig tapijt vloerbedekking in harmoniërende kleur
Geribbelde tapijt vloerbedekking in

de laadruimte en op de achterzijde van de achterbankrugleuning
Ruitewissers met 2 snelheden en variabele interval
 Verwarmingsaanjager met 3 snelheden
 4 Spakig stuurwiel
 Achteruitrijlampen
 Noodknipperlicht installatie
 Voorruit van gelaagd glas
 Achterruitverwarming
 Vóór en achter sleepogen
 Oprolbare veiligheidsgordels vóór
 Mistachterlicht
 Interieurverlichting
 Drie op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles: voor verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers/sproeiers
 Remdefekt/handrem waarschuwingslichtje
 Ventilatioosters voor warme en koele lucht
 Radio met drukknoppen
 Getint glas
 Afsluitbare tankdop
 Rechter buitenspiegel
 Pakjesplank voor bestuurder en passagier onder het dashboard
 Twee zwenkbare zonnepalen
 2 Met gasgevulde dempers voor de achterdeur
 Beveiligde kindersloten op de portieren
 Drukknop-vergrendeling op de achterdeur
 Volledig verstelbare voorstoelen
 Beklede portierpanelen
 Geperforeerde hemelbekleding
 2 Centrale ventilatioosters voor warme of koele lucht
 2 Ventilatioosters voor ontwassing van de zijramen
 Extra pakjesplank voor de bestuurder
 Make-up spiegel op de zonnepale voor de passagier
 Armsteunen vóór en achter
 Niet verblindende achteruitkijkspiegel
 Handgrepen vóór en achter
 Pakjesplank achter
 2 Asbakjes achter
 Sigare-aansteker
 Handschoenenkastje met klep
 Bergruimte aan de vóór portieren
 Beschermende bumperinleg
 Bescherm strip op de zijanten
 Van binnenuit verstelbare buitenspiegel
 Verlichting in de laadruimte
 Dagteller
 Waarschuwingsschijfjes voor koelwaterpeil, sproeierreservoir, oliepeil, benzine en voor remblokjes-slijtage vóór
 Zacht bekleed dashboard in 2 kleuren
 Afsluitbaar handschoenenkastje met documenten bergplaats
 Console
 Muntenbakje in dashboard
Bumperrozetten
Driedelige sierstrips op de zijanten
Hoofdsteunen vóór voorzien van kussentjes
Interieurverlichting achter

Regelbare instrumentenpaneel-verlichting
Toerenteller
Multi-funktionele elektronische digitaal klok
Elektrisch te bedienen ramen vóór
Verlicht handschoenenkastje
Portierpanelen met hout afgewerkt
Kaartenvakken op de achterzijde van de voorstoelrugleuningen
Armsteunen aan de vóór portieren met integrale opbergruimte
Verder verbeterde geluids-isolatie

FORD ESCORT XR3

1.6 liter HC motor met 2 Venturi carburateur
 14"x5 1/2" lichtmetalen velgen
 185/60HR14 laagprofiel staalgordel radiaalbanden
 Halogeen koplampen
Tapijtvloerbedekking in harmo-niërende kleur
 Tapijtvloerbedekking in laadruimte
 Ruitewissers met 2 snelheden en variabele interval
 Verwarmingsaanjager met 3 snelheden
2 Spakig sportstuurwiel
 Achteruitrijlampen
 Noodknipperlicht installatie
 Voorruit van gelaagd glas
 Achterruitverwarming
 Vóór en achter sleepogen
 Open hoofdsteunen op de voorstoelen
 Oprolbare veiligheidsgordels vóór
 Mistachterlicht
 Interieurverlichting
 Drie op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles: voor verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers/sproeiers
 Remdefekt/handrem waarschuwingslichtje
 Ventilatioosters voor warme en koele lucht
 Pakjesplank voor bestuurder en passagier onder het dashboard
 Twee zwenkbare zonnepalen
 2 met gasgevulde dempers voor de achterdeur
 Beveiligde kindersloten op de portieren
 Drukknop vergrendeling op de achterdeur
 Volledig verstelbare voorstoelen
 Beklede portierpanelen
 Geperforeerde hemelbekleding
 2 Centrale ventilatioosters voor warme of koele lucht
 2 Ventilatioosters voor ontwassing van de zijramen
 Extra pakjesplank voor de bestuurder
 Make-up spiegel op de zonnepale voor de passagier
 Armsteunen vóór en achter

Niet verblindende achteruitkijkspiegel
 Handgrepen vóór en achter
 Pakjesplank achter
 2 Asbakjes achter
 Sigare-aansteker
 Handschoenenkastje met klep
 Bergruimte aan de vóór portieren
 Beschermende bumper inleg
 Radio met drukknoppen
 Getint glas
 Afsluitbare tankdop
 Verlichting in laadruimte
 Dagteller
 Waarschuwingsschijfjes voor koelwaterpeil, sproeier reservoir, olie-peil, benzine en voor remblokjes slijtage vóór
 Zacht bekleed dashboard in 2 kleuren
 Afsluitbaar handschoenenkastje met documenten bergplaats
 Console
 Muntenbakje in dashboard
Sport wielophanging met vóór en achter gasgevulde schokbrekers
 Bumperrozetten vóór en achter
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels
Spoilers vóór en achter
Speciaal geprofileerde achterwielkasten
Zwart gespoten dorpels
Wis/wasinstallatie op de achterruit
 Toerenteller
 Multi-funktionele elektronische digitaalklok

FORD ESCORT STATION WAGONS

Leverbaar in de Escort Custom, Escort L en GL uitvoering.
 Standaard uitgevoerd als de overeenkomstige Sedans met de volgende toevoegingen:

Alle typen:
 Laadcapaciteit tot de achterbank 780 liter.
 Met de achterbank rugleuning neergeklapt 1631 liter. Drukknopsluiting op de achterdeur. 155/80 SR 13 staalgordel radiaalbanden.
 Rembekrachtiging
Escort Custom:
 13"x5" stalen velgen met zwarte wielaslop.

Escort L:
 13"x5" stalen velgen met zilverkleurige wielaslop. Mat op de laadvloer.

Escort GL:
 Tapijt op de laadvloer en op de achterzijde van de rugleuning van de achterbank. 13"x5" stalen velgen met zilverkleurige wielaslop.

PN 424316/8107/80m NED · Printed by F. W. Rohden, Bochum 6, West Germany

FORD. MEER WAARD OP DE WEG.

