

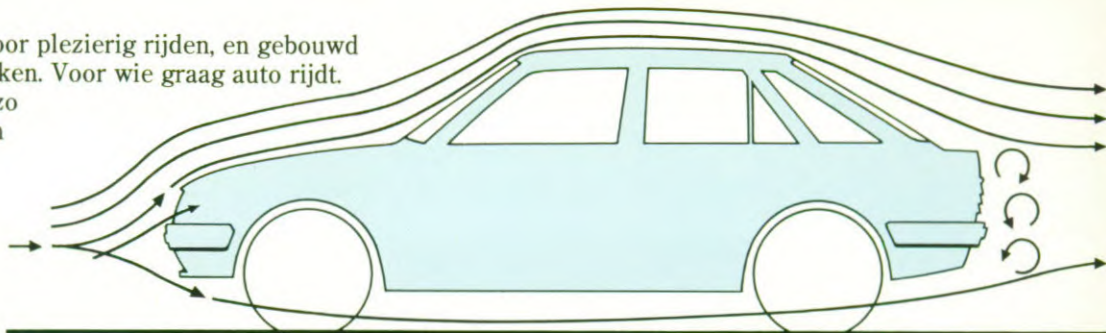


FORD ESCORT



De Ford Escort is ontworpen voor plezierig rijden, en gebouwd om autorijden goedkoper te maken. Voor wie graag auto rijdt. En voor mensen die het rijden zo plezierig mogelijk willen maken zonder daarvoor een stuk comfort en zuinigheid te moeten opofferen. De Escort zal u bijzonder aangenaam verrassen. Meer dan vier jaren hebben Ford-konstruktoren aan de Escort ontwikkeling gewerkt om een rij-gevoelen te realiseren dat door geen enkele andere wagen in deze categorie wordt geëvenaard.

In deze tijd van stijgende kosten is één der eerste prioriteiten van de auto-ontwerper een 'aerodynamische schone' vorm: een vorm die zo min mogelijk luchtweerstand ondervindt en daardoor minder vermogen (dus minder brandstof) nodig heeft.



Dit streven naar verbeterde aerodynamica heeft, vooral bij vele auto's met een 3e deur en schuin aflopende achterzijde, geleid tot steeds sterkere eenvormigheid.

Om dit te vermijden hebben de Ford ontwerpers en konstruktoren bij de Escort het 'Top Airflow' konsept (dat veel verder gaat dan alleen aerodynamica) toegepast waarbij de punten vormgeving en funktie volledig samengaan.

FORD ONTWERPERS HEBBEN EEN VOOR ONTWERP, VOORWIELAANDRIJVING, 1 MOTOR EN ONAFHANKELIJKE WIELOPH IN EEN FANTASTISCHE AUTO. DE FORD



De Escort is het uiteindelijke resultaat van duizenden uren 'Top Airflow' studies waarbij o.a. windtunnel tests plaatsvonden met meer dan 2000 schaalmodellen, prototypen en modellen op ware grootte.

Het resultaat is een aantrekkelijke, fraaie en funktionele vorm. De luchtweerstandscoefficiënt is amper 0,385 en dat betekent betere prestaties en lager brandstofverbruik. De fraaie, aparte achterkant – die een belangrijke bijdrage levert aan het unieke uiterlijk van de Escort – zorgt voor luchtseparatie bij de achterste knik van de achterklep zodat er zich onder het rijden geen water en vuil op de achterraut verzamelt.

Andere resultaten van deze gestroomlijnde vormgeving van de Escort zijn een minimale lift bij hoge snelheden, efficiëntere motor – en remkoeling, vermindering van windgeruis en verbeterde ventilatie. De Ford Escort is een auto die uitzonderlijk stabiel is. Je rijdt er opvallend rustig in, en bij slecht weer blijft het zicht prima.

Tenslotte is hij, uiteraard, een lust voor het oog.

Veiligheid

Behalve mooi, is de Escort ook veilig. Het interieur wordt omgeven door een sterke stalen kooi, beschermd door veiligheidszones vóór en achter die de klap van een botsing kunnen opvangen.

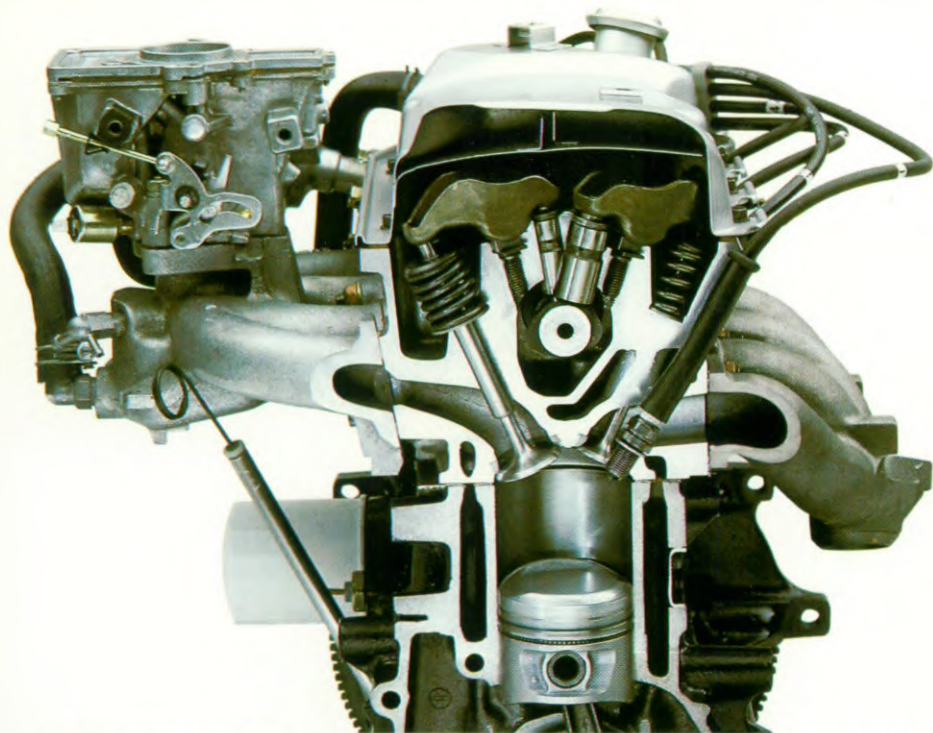
Als extra veiligheidspunt is bij de Escort grote nadruk gelegd op goed zicht.

Hij heeft een zeer groot glasoppervlak dat rondom 308° zicht biedt (meer dan welke andere wagen in deze klasse ook). Het karrosserie-ontwerp biedt de bestuurder een onbelemmerd zicht op de weg vlak vóór en achter hem, dit betekent o.a. gemakkelijk parkeren.

Grote halogeen koplampen en de achterlichten zorgen voor een uitstekende verlichting. Richtingaanwijzers lopen om de hoeken door om goed zichtbaar te maken wat u gaat doen. De achterlichtunits omvatten ook een mistlamp en achteruitrijlampen.

UITSTREVENDE AERODYNAMISCH EN GLOEDNIEUWE SUPER ZUINIGE RANGING RONDOM, SAMENGEBRACHT ESCORT.





De investering die nodig is om een motor te ontwikkelen en te maken, is zó groot dat er maar heel zelden een vol-slagen nieuw ontwerp op de markt komt.

Om het gestelde doel te bereiken en een auto te bouwen die naast buitengewoon zuinig ook vlot te rijden is, besloot Ford echter toch die stap te doen en een nieuwe motor te ontwikkelen. De resultaten hiervan zijn opmerkelijk.

Kernpunt van de 1.3 en de 1.6 ltr. Escort motoren welke de naam Compound Valve Hemi-Head - CVH - kregen en voorzien zijn van een bovenliggende nokkenas

EEN KOMPLEET NIEUWE MOTOR VOOR DE FORD ESCORT, EEN MIJLPAAL VOOR BRAND-STOFBESPARING EN GELEVERD VERMOGEN.



Schakel met de nieuwe 5-versnellingsbak van de Ford Escort, naar meer kilometers bij een lager benzine-verbruik.

Door de extra versnelling wordt, de toch al zuinige auto door een optimaal verbruik nog zuiniger. Maar dit is nog niet alles. Omdat door de ingeschakelde 5e versnelling het toerental van de motor afneemt wordt niet alleen het benzine-verbruik lager (tot ca. 10% per 100 km.) maar zal ook de slijtage aan de motor, de versnellingsbak en de koppeling verminderen.

Een prettige bijkomstigheid is ook dat het geluid bij hoge snelheden vermindert.

De nieuwe 5-versnellingsbak wordt standaard geleverd op de Ford Escort XR 3 i, en is (tegen meerprijs) leverbaar in combinatie met de 1.3 - of 1.6 ltr. motor.



Verbruik ECE-norm

	1300			1600			XR 3 i
	4e	5e	minder	4e	5e	minder	5e
Stadsverkeer	1:10.8	1:10.8	- %	1:10.9	1:10.9	- %	1: 9.4
bij 90 km/h	1:16.7	1:18.5	10.0 %	1:15.6	1:17.5	10.9 %	1:15.6
bij 120 km/h	1:13.0	1:13.3	2.6 %	1:12.2	1:13.0	6.1 %	1:12.3

is de lichtmetalen cilinderkop met halfbolvormige verbrandingskamers, waarin de in- en uitlaatklep t.o.v. elkaar onder een samengestelde hoek (zowel in de lengterichting als in dwarsrichting van de motor) geplaatst zijn. Deze zeer moderne constructie combineert 'n goede warmtegeleiding met volledige verbranding. De motoren zijn zelfs zo efficiënt dat ze tegelijkertijd een groot vermogen produceren en weinig brandstof gebruiken. Nevenstaande tabel vertelt het hele verhaal. Het brandstofverbruik is gemeten volgens de officiële Europese norm ECE A70. Ter completering van

Motor	Vermogen in kW	0-100 km/h in sec.	Top- snel- heid km/h	Brandstofverbruik, bij konst. snelheid van:		
				90 km/h	120 km/h	stads- verkeer
1.1 liter HC	40	15.8	145	1:17.5	1:12.8	1:12.3
1.3 liter HC	51	12.8	159	1:16.7	1:13.0	1:10.8
1.6 liter HC	58	11.0	168	1:15.6	1:12.2	1:10.9
1.6 liter Injection*77		9.6	186	1:15.6	1:12.3	1: 9.4

HC = Hoge-compressiemotor

* XR 3 i met std. 5-versnellingsbak

de verbrandingskamers werden de zuigers zó ontworpen dat de wisselwerking van het zuigeroppervlak met het oppervlak van de cilinderkop voor het optimale lucht-brandstof mengsel zorgt. De kleppen worden bediend door hydrau-

lische klepstoters: rustiger dan konventionele stoters en ze hebben geen regelmatig onderhoud nodig. Het cilinderblok is van gietijzer en heeft door de computer berekende verstevigingsribben waardoor het laagst denkbare

gewicht mogelijk is geworden.

Alle Escort-motoren, behalve de 1.6 ltr. Injection, hebben de moderne Variabele Venturikarburateur van Ford.

In tegenstelling tot konventionele systemen is de venturi-doorsnede variabel en wordt geregeld door een schuifklep die reageert op luchtstroomsnelheid en motorbelasting. Dit systeem zorgt ervoor, dat de lucht-brandstof verhouding verandert naar gelang wisselende omstandigheden en snelheden dit vereisen. Het voldoet tevens aan de toenemende behoefte aan meer zuinigheid en schonere uitlaatgassen.

Door en door getest en beproefd. Meer dan 2000 Ford CVH-motoren werden over meer dan 16 miljoen kilometer getest.



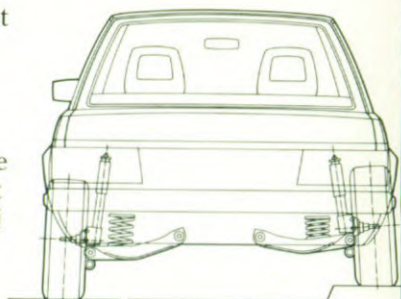
Natuurlijk, de motoren als omschreven op de bladzijden 4 en 5 spelen een zeer belangrijke rol als het gaat om het plezierig rijden van de Escort.

Maar er is meer.

De motor is dwars voorin geplaatst en drijft de voorwielen aan. Een goede gewichtsverdeling, dus veilige grip op de weg is het resultaat.

Het onderstel is volledig afgestemd op de prestaties van de wagen. Onafhankelijke wielophanging rondom, zorgt voor uitzonderlijk goede eigenschappen wat betreft rijgedrag, wegligging en bochtenwerk. De tandheugelbesturing is zeer nauwkeurig: voel hoe licht en precies de auto stuurt.

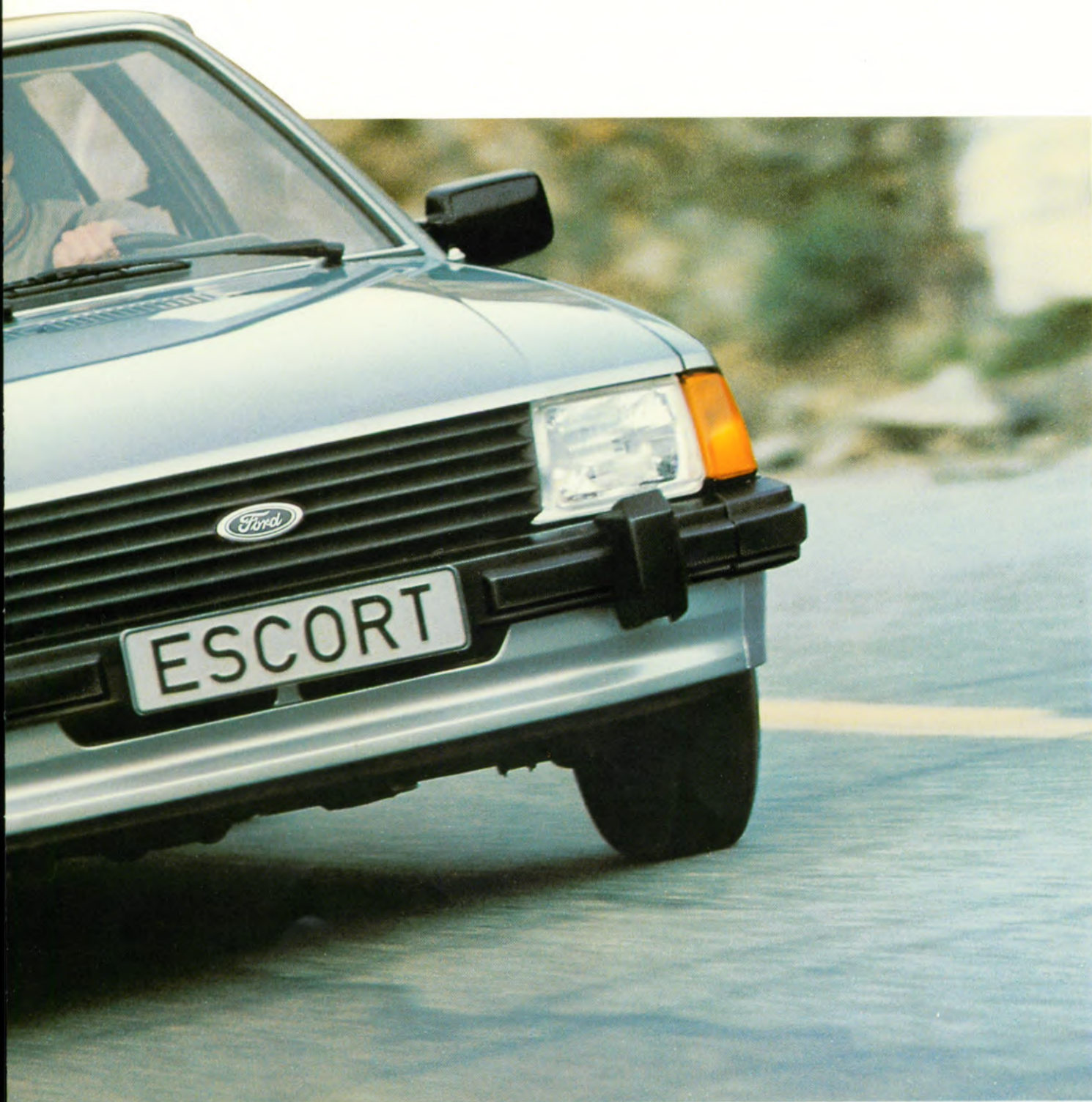
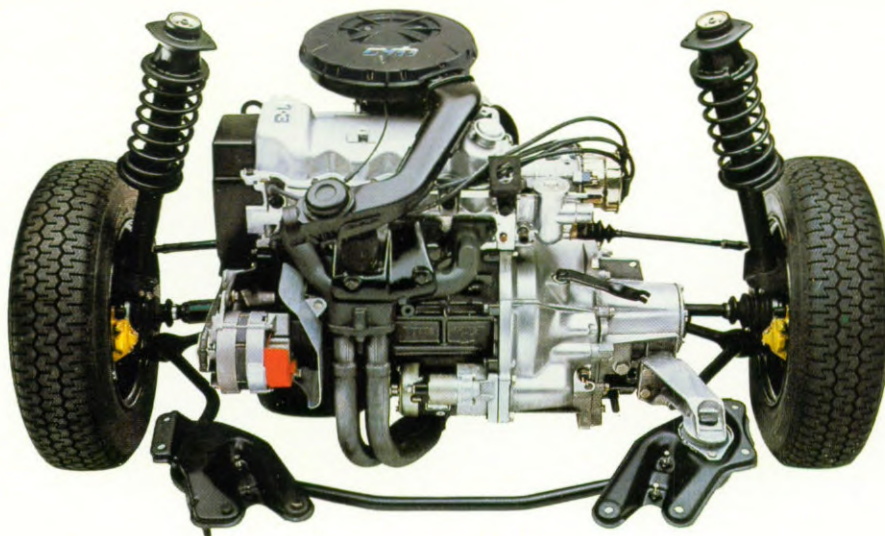
Om veilig en in rechte lijn tot stilstand te komen, zelfs bij nat weer, heeft de Escort schijfremmen vóór met diagonaal gescheiden circuits, een remkrachtverdelers die de juiste druk gelijkmatig regelt en 'n stuurgeometrie, waarbij de voorwielen in 'n kaarsrechte lijn blijven.



DE FORD ESCORT. KLEEFST AAN DE WEG, U BENT ÉÉN MET DE AUTO.



Alleen woorden kunnen natuurlijk niet het hele verhaal vertellen van het nauwluisterend reageren van de Escort en het plezier dat het rijden ervan u verschaft. Om de eigenschappen van deze auto volledig te leren waarderen, moet u absoluut een proefrit gemaakt hebben.



Het plezier om in de Escort te zitten, is niet alleen aan de bestuurder voorbehouden: Alle "meerijders" zullen het even aangenaam ervaren. De eerste indruk die u krijgt als u instapt is de ruimte in deze auto.

Dat klopt. Hoewel de Ford Escort nog geen vier meter lang is (waardoor hij ideaal is voor het stadsverkeer), is hij van binnen allesbehalve kompakt.

Been- en schouderruimte zijn voor 'n auto in deze klasse voortreffelijk. De ruimtelijkheid wordt nog eens versterkt door het extra grote glasoppervlak. Het benauwde gevoel in veel andere auto's, ontbreekt in de Escort.

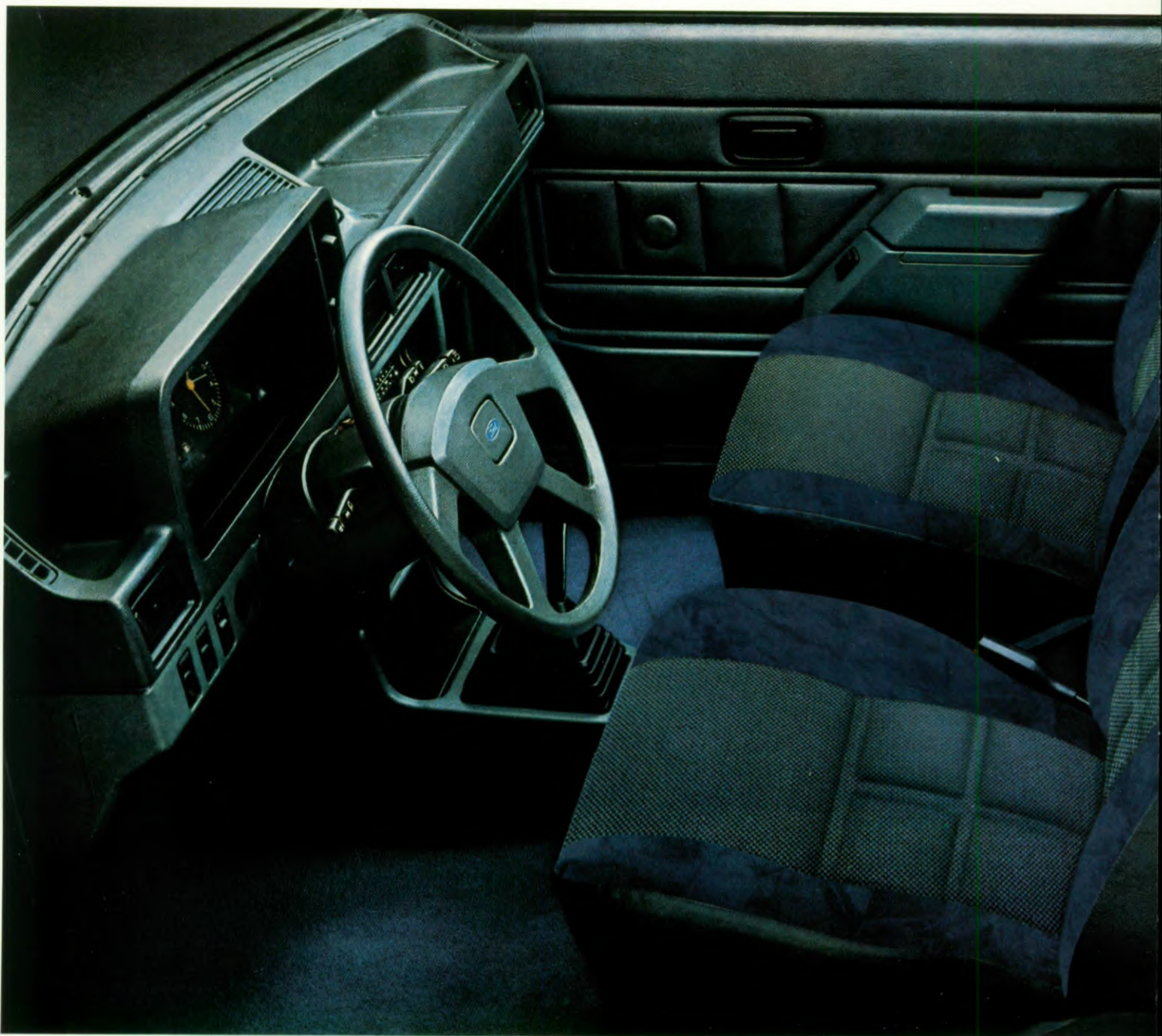
Ook de open hoofdsteunen voorin, die niet alleen de bestuurder beter zicht naar achteren geven maar de achterin zittenden ook meer zicht bieden, dragen



daartoe bij. De stoelen van de Escort waren het onderwerp van uitgebreide beproeving over de hele wereld,

met de bedoeling om de beste normen wat betreft comfort en lichaamssteun in de klasse van de Escort te

HET INTERIEUR VAN DE FORD ESCORT IS ZEER KOMFORTABEL.



overtreffen: u zult merken dat een zeer ontspannen zit het resultaat is. Even grote aandacht werd geschonken aan de stoelbekledingen en kleurstellingen van het interieur. Er is keuze uit een groot aantal combinaties – stuk voor stuk zeer fraai en rustig voor het oog.

Nog meer comfort. De vloer van de Escort is met tapijt bekleed (bij de topmodellen vindt u het zelfs in de kofferruimte). Het doeltreffende verwarming- en ventilatiesysteem zorgt voor een behaag-

lijke temperatuur bij alle weersgesteldheden: in twintig seconden kan alle lucht ververst worden. Bestuurder en passagier beschikken over 'n zwenkbare zonneklep die dus ook beschermt tegen zonlicht van opzij. Ook de royale dashboardbergruimte voor handschoenen, kaarten, enz. zal als praktisch ervaren worden.

Het comfort van praktische zaken.

Behalve comfortabel is de Escort ook zeer doelmatig en veelzijdig. Zijn grote achterklep gaat heel ver open (met behulp van twee gasgevulde steunen) en biedt dan een laadruimte van 305 liter,



indien volgestouwd tot achterbankhoogte – 574 liter bij belading tot dakhoogte. Als laadvermogen een eerste vereiste is, levert het neerklappen van de achterbank 1378 liter ruimte op.

Als u een proefrit maakt met de Escort, doe dat dan niet alleen. Neem uw gezin ook mee en laat ze allemaal meegenieten.

Veiligheidsgordels achter, hoofdstekunkussens alsmede elektrisch bedienbare zijruiten vóór (zie schakelaar op de armsteun) zijn tegen meerprijs leverbaar. Zie 'extra's' op pagina 26.



Vanaf de allereerste blauw-drukken kregen lage bedrijfskosten voor de Escort de allerhoogste prioriteit.

Er is dus, niet alleen veel geïnvesteerd in een uitzonderlijke zuinigheid met brandstof, maar ook is heel wat tijd en geld besteed om ervoor te zorgen dat de Escort één der betrouwbaarste en in het onderhoud goedkoopste wagens zou zijn die er momenteel op de weg zijn.

Tot de vele ingebouwde bedrijfszekerheden en onderhoudsgemakken horen:

- ★ grote onderhoudsbeurten om de 20.000 km (of na 12 mnd)
- ★ zelfstellende koppeling, remmen, klepspeling en stuurinrichting

★ levenslang gesmeerde kopelingskabel, transmissie, stuurinrichting, wielophanging en portiersloten

★ onderhoudsvrije elektronische kontaktpuntloze ontsteking (CVH 1,3 en 1,6)

★ langer meegaande onderdelen zoals: dikkere remvoeringen, met kunststof beklede remleidingen, gealuminiseerde achterdemper van het uitlaatsysteem

★ verchroomd-stalen in- en uitlaatkleppen

★ slijtvast molybdeen-gevulde bovenste kompressieveren

★ elektronische spanningsregelaar voor 'n grotere betrouwbaarheid van brand-

stof- en temperatuurmeters

★ Bedrading uit één geheel, voorbedrukte bedrading en aansluitingen welke maar op één manier kunnen worden toegepast voor grotere veiligheid.

★ doorzichtige reservoirs voor koel-, rem- en accuvloeistof en de ruitensproeier voor controle in één oogopslag

★ gemakkelijk te vervangen lampjes, relais en zekeringen

★ waarschuwingslichtjes voor remslijtage, olie-, brandstof-, sproeivloeistof-, koelwaterpeil (GL, Ghia, XR 3 i)

★ uiterst moderne anti-korrosie behandeling (zie blz. 27).

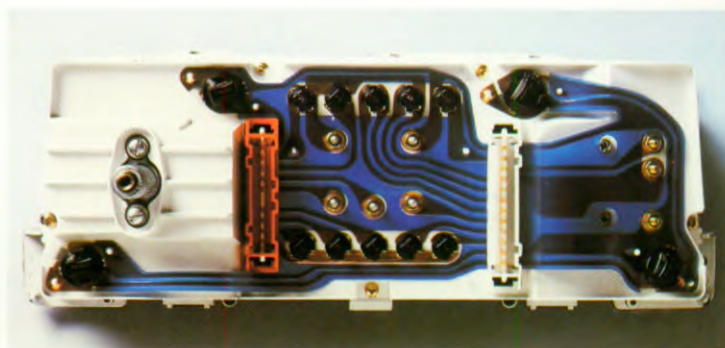
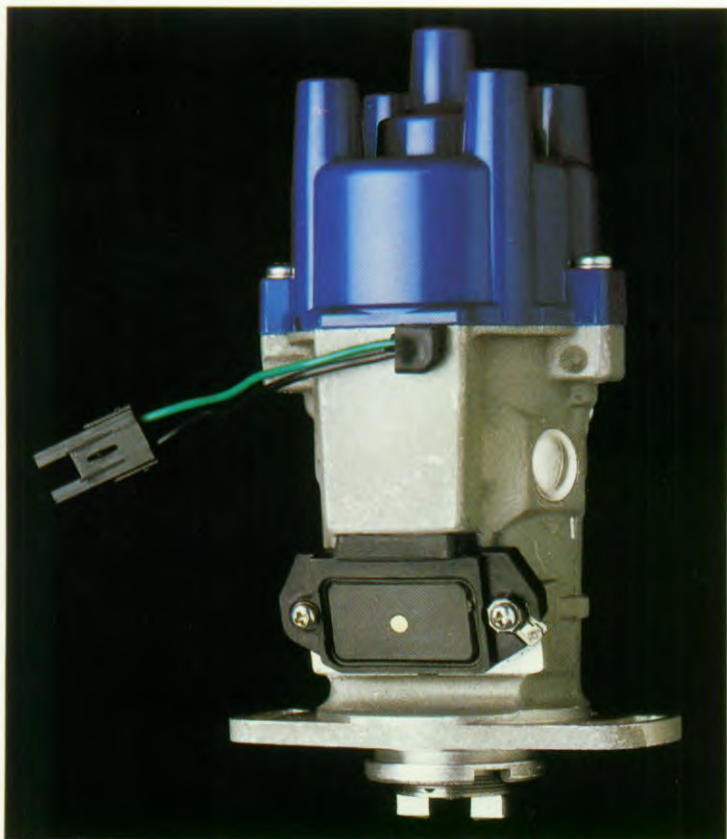
Er zijn ruim 6000 Ford Dealers, verspreid over heel Europa, uitgerust met de allernieuwste diagnose-systemen.

Reserve-onderdelen van Ford en Motorcraft.

Strikte specificaties en strenge normen, gesteld door de werktuigkundigen van Ford, zorgen ervoor dat de voortreffelijke kwaliteit van de Ford Service reserve-onderdelen altijd gehandhaafd blijft.

Ford- en Motorcraft-onderdelen zijn zonder meer leverbaar via de uitgebreide Ford Dealer Organisatie.

DE FORD ESCORT IS ER NIET ALLEEN OP GEMAAKT OM GOEDKOPER TE RIJDEN DAN AUTO'S VAN GELIJKWAARDIGE AFMETINGEN, MAAR ZELFS GOEDKOPER DAN VELE KLEINERE WAGENS.



De gestroomlijnde, aerodynamische Ford Escort Custom is royaal uitgerust.

Het interieur van de Escort Custom is volledig uitgerust en zorgvuldig afgewerkt. De comfortabele, kuipvormige stoelen zijn bekleed met stof. Het dashboard is mooi en functioneel. Het instrumentenpaneel is gemakkelijk te overzien.

Let eens op de grote halogeen koplampen, het grote glasoppervlak rondom en het aparte achterkantje dat zowel praktisch als fraai is.



Zie voor uitvoerige gegevens blz. 30 en 31. Extra's: zie blz. 26.

Veiligheidsgordels achterin zijn als extra leverbaar (tegen meerprijs).



FORD ESCORT CUSTOM. ROYAAL UITGERUST; SCHERP GEPRIJSD.

Ford Escort Custom 3-drs.





De stoelen in de Escort Bravo zijn met stof bekleed; de rugleuningen van de voorstoelen zijn volledig verstelbaar, en de hoofdsteunen zijn van kussentjes voorzien.

Handige opbergvakken aan de voorportieren en armsteunen voor en achter.
Elektrische klok. Dagteller.

Extra gemak van ruitewissers met intervalschakelaar.

Extra comfort en gemak door vier ventilatie-openingen in het dashboard voor koele of warme lucht; een handschoenenkastje; pakjesplank achterin en extra geluidsisolatie en een standaard gemonteerde radio.

Uitvoerige gegevens over de extra pluspunten van de Escort Bravo vindt u op blz. 30.

Extra's: zie blz. 26.

Hoofdsteunen met kussentjes en drukknoprado std.





FORD ESCORT BRAVO. NADRUK OP KOMFORT EN GEMAK.

Ford Escort Bravo 5-drs.





De GL heeft een zacht aanvoelend, tweekleurig dashboard dat een muntenbakje, dagteller, elektrische klok en vijf waarschuwinglampjes bevat.

Apart gestileerde, brede stalen velgen met 155/80SR13 staalgordel radiaalbanden. De karrosserie van de GL wordt beschermd door brede strips met chroominleg op de zijkanten.





De midden-console biedt nuttige berguimte voor handschoenen, zonnebril enz. Drukknopradio is standaard.

De Escort GL heeft nog diverse andere kenmerken, vooral binnenin.

Zie voor uitvoerige gegevens blz. 30.

Extra's: zie blz. 26.

FORD ESCORT GL. VAN BUITEN EN VAN BINNEN: EEN HEEL APARTE AUTO.



Ford Escort GL 5-drs.

**FORD ESCORT GHIA. NOG NOOIT KEND
IN DEZE KLASSE ZOVEEL LUXE.**



DE EEN AUTO

Schuifdak met kantelstand,
ruitewisser en -sproeier
achter zijn extra leverbaar
tegen meerprijs.
Afsluitbare benzinetankdop
is standaard.

Ford Escort Ghia 5-drs.





Stoelen zijn luxueus bekleed. Hoofdsteunen vóór hebben afneembare, met stof beklede kussentjes. Portier-bekleding is afgewerkt met Afrikaans notenhout. En over de hele

vloer hoogpolige tapijtvloerbedekking. De middenconsole tussen de voorstoelen bevat een vakje voor cassettebandjes.

Stereo-radio/cassettespeler tegen meerprijs leverbaar. (drukknopradio std.)





Het instrumentarium omvat onder meer een multifunctionele, elektronische digitaal klok met datum en stopwatch. De instrumentenverlichting is regelbaar.

Zie voor volledige specificatie van de comfort- en luxe-kenmerken van de Ghia blz. 30 en 31. Extra's: zie blz. 26.

FORD ESCORT GHIA: EEN BUITEN-GEWOON HOOG NIVEAU QUA KOMFORT EN UITRUSTING.

Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.





Lichtmetalen velgen
(tegen meerprijs leverbaar).

FORD ESCORT XR-3i. EEN MEESTERWERKJE VAN PRES- TATIEGERICHTE TECHNIEK.



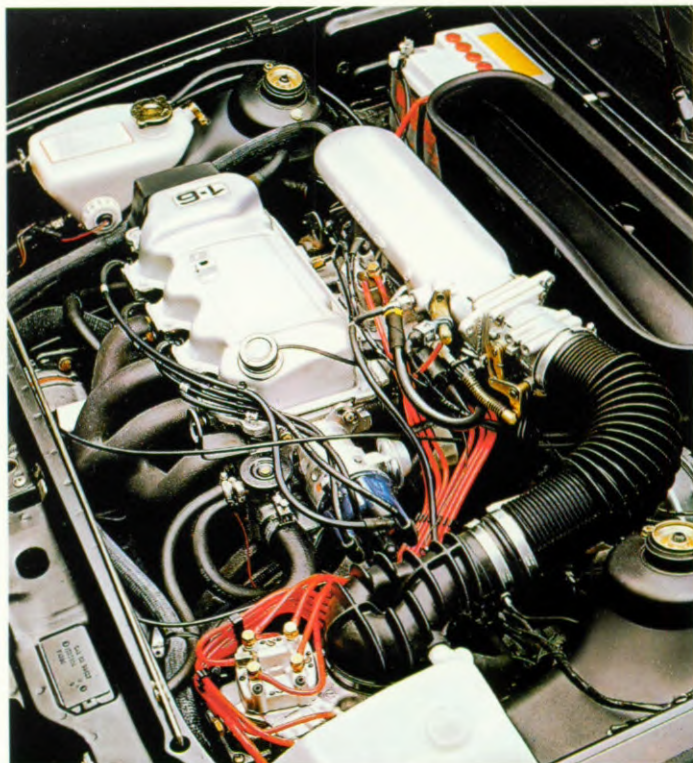


Grote spoilers vóór en achter en luchtstroomgeleiders voor de achterwielen zorgen voor een magnifieke wegligging en uitstekende aerodynamische kwaliteiten.

185 HR 60/14 laagprofiel radiaalbanden op stalen sportvelgen. De krachtige, 1.6 liter Injection motor, met Bosch K-Jetronic inspuiting en de

5-versnellingsbak voor uitstekende prestaties (186 km/h), en zuinigheid.

De op een sportieve rijstijl afgestemde wielophanging omvat onder meer schroefveren achter, waarvan de kerndikte verloopt alsmede gasdrukschokdempers vóór en achter.



Sportieve kuipstoelen met stoffen bekleding. Het uitgebreide instrumentarium en de standaard uitrusting omvat o.m. een toerenteller, multi-funktionele elektronische digitaal klok, drukknopradio, variabele intervalschakelaar voor de ruitewissers, vijf waarschuwingslampjes, 2-spakig sport-

FORD ESCORT XR-3i. DE EERSTE KEER DAT U ACHTER HET STUUR PLAATS NEEMT VOELT U DAT DIT IETS BIJZONDERS IS.





stuurwiel en van binnenuit
verstelbare buitenspiegels
links en rechts. Zuinig door
z'n 5-versnellingsbak.

Voor alle details zie blz. 31.
Extra's: zie blz. 26.





Met de achterrugleuning omhoog heeft u 780 liter bagageruimte tot uw beschikking. Maar als u de rugleuning neerklapt, worden dat er zelfs 1631!

De lange, vlakke laadvloer is gemakkelijk toegankelijk door de royaal vèr openende achterdeur; twee gasgevulde dempers zorgen ervoor, dat dit zonder krachtsinspanning kan gebeuren.

Afgebeeld: Ford Escort Bravo Station Wagon.

De ruitewisser/sproeier op de achterdeur is standaard.

De Ford Escort Station Wagon is leverbaar in Custom-, Bravo- en GL-uitvoering.

Alle details vindt u op blz. 30 en 31. Extra's: zie blz. 26.





FORD ESCORT STATION WAGONS VERLENEN NOG EEN EXTRA DIMENSIE AAN UW RIJPLEZIER: LAADRUIMTE IN OVERVLOED.

Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar. Std. met hoofdsteun kussentjes (behalve op Escort Custom).



IN AANVULLING OP DE KOMPLETE UITRUSTING VAN DE FORD ESCORT IS ER EEN GROOT AANTAL EXTRA'S LEVERBAAR OM TEGEMOET TE KOMEN AAN UW SPECIFIEKE WENSEN.

Motor keuze

	1.1 HC	1.3 HC	1.6 HC (1V)	1.6 Injectie
Leverbare uitvoeringen:	Custom Bravo GL	Custom Bravo GL Ghia ¹⁾	Bravo GL Ghia ¹⁾	XR 3 i ¹⁾

¹⁾ Niet leverbaar als Station Wagon

	Escort Custom	Bravo	GL	Ghia	XR-3i
Radio's: P 21	NB	S	S	S	S
P 22	NB	E	E	E	E
P 32	NB	E	E	E	E
stereoradio/cassetterecorders:					
RST 21 P	NB	E	E	E	E
SRT 32 P	NB	E	E	E	E
elektrisch bediende antenne	NB	E	E	E	E

	Escort Custom	Bravo	GL	Ghia	XR-3i
metallic lak	E	E	E	E	E
bumperbeschermers	E	S	S	S	S
getint glas	E	E	E	S	S
*centrale deurvergrendeling A	E	E	E	E	E
elektrisch bediende ramen vóór C	NB	E	E	S	E
*schuifdak met kantelstand B	E	E	E	E	E
veiligheidsgordels achter (zijkanten)	E	E	E	E	E
veiligheidsgordels achter	E	E	E	E	E
hoofdsteunkussens	E	S	S	S	E
van binnenuit verstelbare buitenspiegel links	E	S	S	S	S
van binnenuit verstelbare buitenspiegel rechts	E	E	E	E	S
ruitwisser/-sproeier achter F	E	**E	**E	E	S
hogedruksproeiers voor de koplampen E	E	E	E	E	E
verstralers D	NB	E	E	E	E
mistlampen	NB	E	E	E	E
digitaal klok	E	NB	NB	S	S
klok in dashboard	NB	S	S	NB	NB

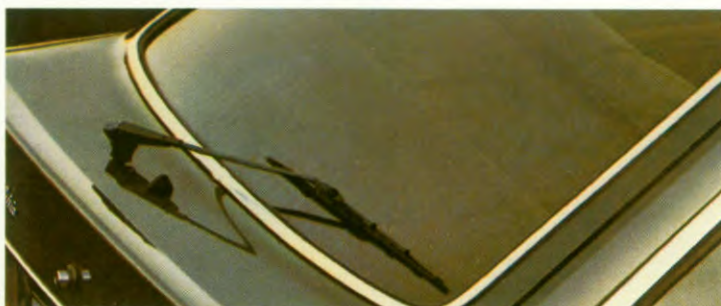
E = Extra
S = Standaard
NB = niet beschikbaar
*Niet op Station Wagon
** Std. op Station Wagon



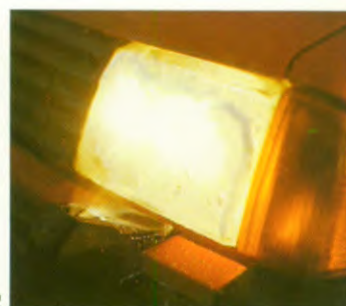
B



D



F



E

A. Centrale deurvergrendeling. Eén keer de sleutel omdraaien en alle deuren, ook de achterdeur, zijn afgesloten.

B. Transparant schuifdak met kantelstand, voorzien van een afzonderlijk louvrescherm om scherp licht en overmatige zon-

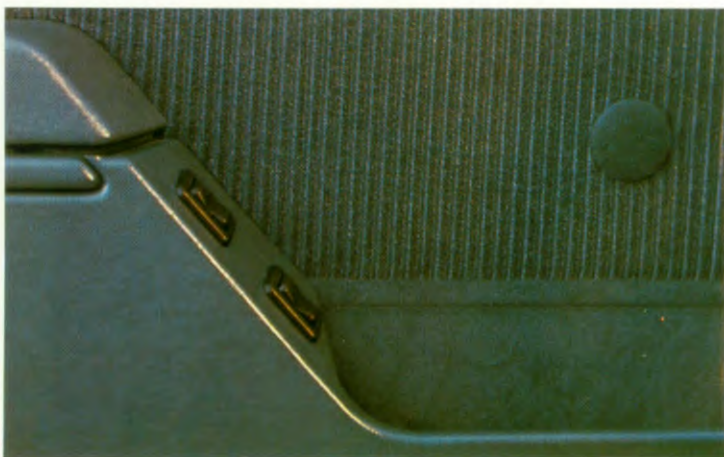
newarmte buiten te houden.

C. Elektrisch bedienbare ramen vóór. De schakelaars bevinden zich op de armsteunen in de deuren.

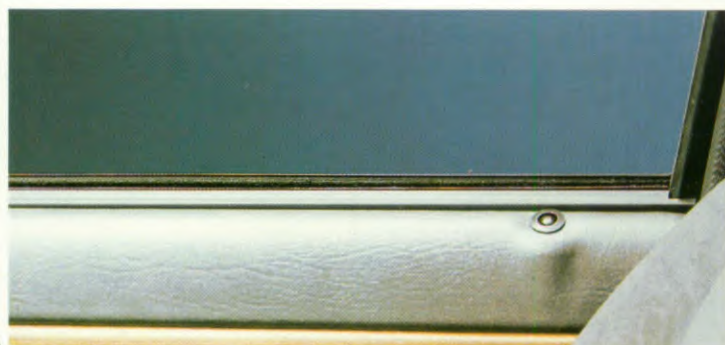
D. Verstralers voor extra licht.

E. Hogedruksproeiers voor reiniging van de koplampen. Dus altijd veilig.

F. Wis/was installatie op de achterrauit voor goed zicht naar achter. Keuzemogelijkheden te over.



C



A

FORD'S ANTI-ROEST BEHANDELINGSSYSTEEM GARANDEERT EEN GROTERE DUURZAAMHEID, ZELFS ONDER DE SLECHTST MOGELIJKE WEERSOMSTANDIGHEDEN.



Een verbeterde anti-roest behandeling is een logische stap op de weg naar een auto met een gegarandeerd lange levensduur.

De anti-korrosie beschermingen van een karrosserie hangt af van het ontwerp, het fabricageproces, de verschillende lakbehandelingen, het milieu waarin en de manier waarop een auto wordt gebruikt, waarbij uiteraard ook het weer en de wijze waarop de auto wordt onderhouden een rol spelen.

De nieuwe anti-roest beschermingssystemen, zoals die nu bij Ford worden toegepast, hebben zowel in het laboratorium als in praktijktests hun waarde bewezen.

De totale behandeling omvat o.a. de volgende bijzonder waardevolle onderdelen:

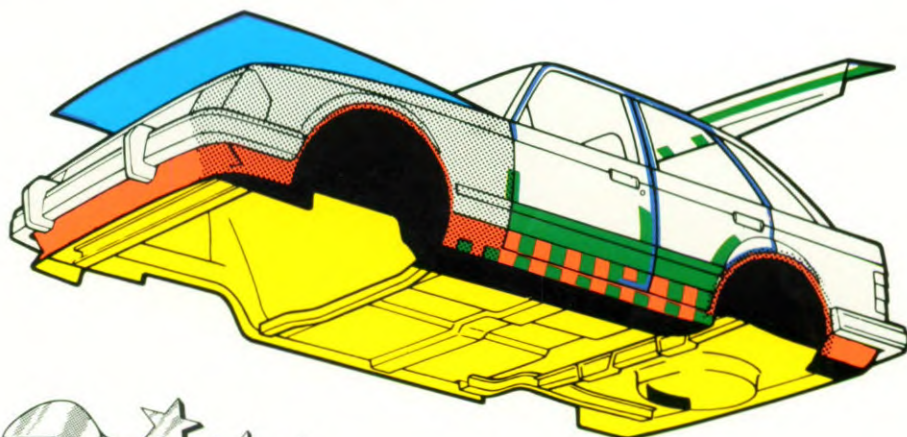
- een betere grondlak, een completere dekking en een sterkere aflaklaag
- bescherming tegen steenslag door een elastische grondlaag op zichtbare, kwetsbare plaatsen en dikke PVC-lagen binnenin de wielkasten
- bescherming tegen roest van binnenuit door wasinjecties, en volledige wasbehandeling van de totale onderzijde van de auto

De geavanceerde technologie vormt een garantie voor een langere levensduur van Uw nieuwe Ford.

Vandaar 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

Geen extra kosten. Geen nabehandeling. Volledig overdraagbaar.

- PVC bescherming van de onderkant
- Onder hoge druk ingespoten was
- Extra beschermd staal
- Vinyl coating voor bescherming tegen steenslag
- Bescherming van de onderzijde op was-basis
- Voorzien van een beschermlaag



3 Jaar lang, maximaal 100.000 kilometer, geen grote, onverwachte reparatiekosten?

Dit kan door Garantie Extra!

Garantie Extra, een nieuwe Ford formule, die de gebruikelijke Ford garantie van één jaar aanvult.

Wat zijn de voordelen van Garantie Extra?

1. Aansluitend op de gebruikelijke garantie termijn van één jaar wordt, tot maximaal 100.000 kilometer, gedurende 2 jaar een groot aantal onderdelen en componenten gegarandeerd.
2. Geen eigen risico: de reparatienota is voor rekening van Ford.
3. Het voor Uw Garantie Extra-kontrakt te betalen bedrag kan bij de aankoop van Uw nieuwe Ford mee gefinancierd worden.
4. In Nederland worden eventuele sleepkosten naar de dichtsbijzijnde Ford Dealer geheel vergoed.
5. Ook eventuele reparatiekosten tijdens reizen in Europa worden U terugbetaald.
6. Ford staat erachter!

Hoe werkt Garantie Extra?

Garantie Extra werkt zo: U sluit bij de aankoop van Uw nieuwe Ford een Garantie Extra kontrakt af en betaalt daarvoor eenmalig een bepaald bedrag. Alle onder-

houds- en reparatiewerkzaamheden dienen bij een Official Dealer te worden uitgevoerd. En dan krijgt U, met een totaal maximum van 100.000 kilometer, 2 jaar extra garantie op de volgende onderdelen en componenten:

motor, stuurinrichting, (automatische) versnellingsbak, achteras, elektrische installatie, wielophanging, aandrijf(sen), differentieel, remmen en nog veel meer. Het is natuurlijk duidelijk, dat bepaalde aan slijtage onderhevige onderdelen zoals schokbrekers, remvoeringmateriaal e.d. van deze garantie zijn uitgesloten.

Garantie Extra biedt alleen maar voordelen.

Garantie Extra betekent voor U: zoveel mogelijk probleemloze kilometers voor zo weinig mogelijk geld. Maar daarmee houden de voordelen van Garantie Extra nog niet op.

Want Uw Garantie Extra-kontrakt hoort bij Uw auto: als U Uw Ford voor het einde van de looptijd van het kontrakt verkoopt, draagt U ook Uw Garantie Extra-kontrakt over.

De inruilwaarde van Uw Ford valt dus altijd extra hoog uit!

Voor meerdere informatie dient U zich te richten tot de Official Ford Dealer ter plaatse.

Technische gegevens: *

	1117 cm ³	1296 cm ³	1597 cm ³	1597 cm ³
Motoren	4 cil.	4 cil.	4 cil.	4 cil.
Boring/Slag	74/65	80/65	80/80	80/80
Max. vermogen kW/DINpk.	40/55	51/69	58/79	77/105
Max. koppel Nm/mkg	82/8.4	100/10.14	125/12.74	138/14.19
Compressie verh.	9.0:1	9.5:1	9.5:1	9.5:1
Karburateur	VV	VV	VV	Injection
Max. snelheid km/h	145	159	168	186
Acceleratie 100 km/h sec.	15.8	12.8	11.0	9.6
Inh. koelsysteem (ltr.)	5.8	6.2	6.8	6.8
Carter inh. (ltr.)	3.75	3.75	3.75	3.75
Wisselstroom dynamo	45 A	45 A	45 A	45 A
Accu	44 AH ¹⁾	44 AH	44 AH	44 AH

1) 35 AH Std Escort Custom

Motoren (1.3 en 1.6 ltr.)

4 cilinder kopklepmotor, dwars voorin geplaatst, gietijzeren cilinderblok, licht-metalen cilinderkop, bovenliggende nokkenas. Halfbolvormige verbrandingskamers.

Karburateur met variable venturi op alle motoren.

De 1.3 en de 1.6 ltr. motoren hebben een elektronische kontaktpuntloze ontsteking.

Transmissie

Voorwielaandrijving, gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met op de vloer gemonteerd versnellingspookje. (5-versnellingsbak std. op XR 3 i).

Overbrengingsverhoudingen:

	1.1 en 1.3 ltr.	1.6 ltr.	XR 3 i
1e	3.58:1	3.15:1	3.15:1
2e	2.04:1	1.90:1	1.91:1
3e	1.35:1	1.27:1	1.28:1
4e	0.95:1	0.95:1	0.95:1
5e	—	—	0.76:1

achteruit:

3.77:1 3.61:1 3.62:1

Eindreductie:

1.1 ltr. 1.3 ltr. 1.6 ltr. XR 3 i
4.06:1 3.84:1 3.58:1 4.29:1

Remmen

Diagonaal gescheiden, bekrachtigd (behalve bij 1.1 ltr.) remsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Gekoelde schijfremmen op modellen met 1.6 ltr. motor. Alle remmen zijn zelfstellend.

Stuurinrichting

Tandheugel. Draaicirkel 10.05 mtr.

Wielen

Escort Custom en Escort Bravo: 13" x 4 1/2" stalen velgen

(13" x 5" op Station Wagons)

Escort GL Sedan en Station Wagon: 13" x 5" stalen velgen

Escort Ghia: als Escort GL plus wielsierringen. Escort XR-3 i: stalen sportwielen met wielsier deksels.

Banden

Escort Custom: 145/80 SR13 staalgordel radiaalbanden (met 1.3 motor: 155/80 SR 13 staalgordel radiaalbanden).

Escort Bravo, GL, Ghia en Station Wagons:

155/80 SR 13.

Escort XR-3 i: 185/60 HR 14 laagprofiel staalgordel radiaalbanden.

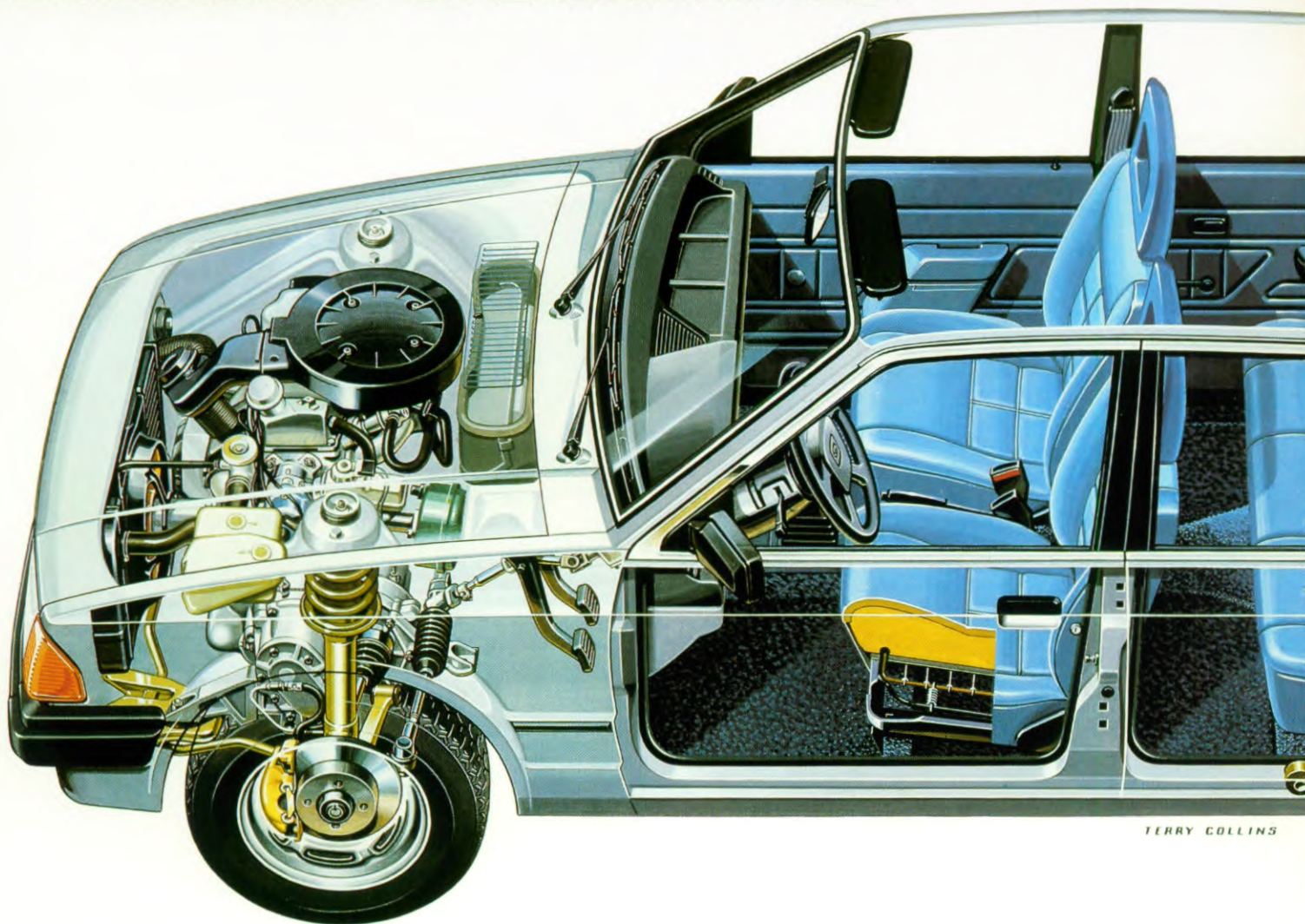
Wielophanging vóór

Volledig onafhankelijk, McPherson 'veerpoten' met schroefveren en spoorstangen. Reaktiearmen op 1.1 ltr. Sedans, stabilisatorstang bij 1.3 en 1.6 ltr. motoren. Gasschokbrekers op de Escort XR-3 i.

Wielophanging achter

Volledig onafhankelijk, dwarsstangen, schroefveren, in lengte richting geplaatste trekstangen. Variabele progressief werkende schroefveren.

FORD ESCORT: TECHNISCHE SPECIFIKATIES.*



TERRY COLLINS

De Escort Bravo met 1.1 ltr. motor is uitgerust (behalve op de Station Wagon) met het Economy Plus Pakket (tegen meerprijs leverbaar op Escort Custom en GL met 1.1 ltr. motor).

Dit pakket bestaat uit:

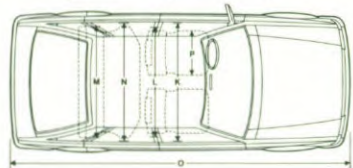
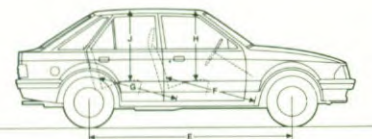
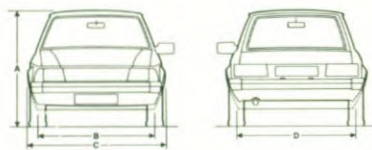
- Aangepaste versnellingsbak
- Aangepaste eind-overbrenging
- Econolite

De Escort 1.1 ltr. uitgerust met het Economy Plus Pakket levert de navolgende verbruikcijfers (vlg. ECE-norm)

bij 90 km/h 1:19.6

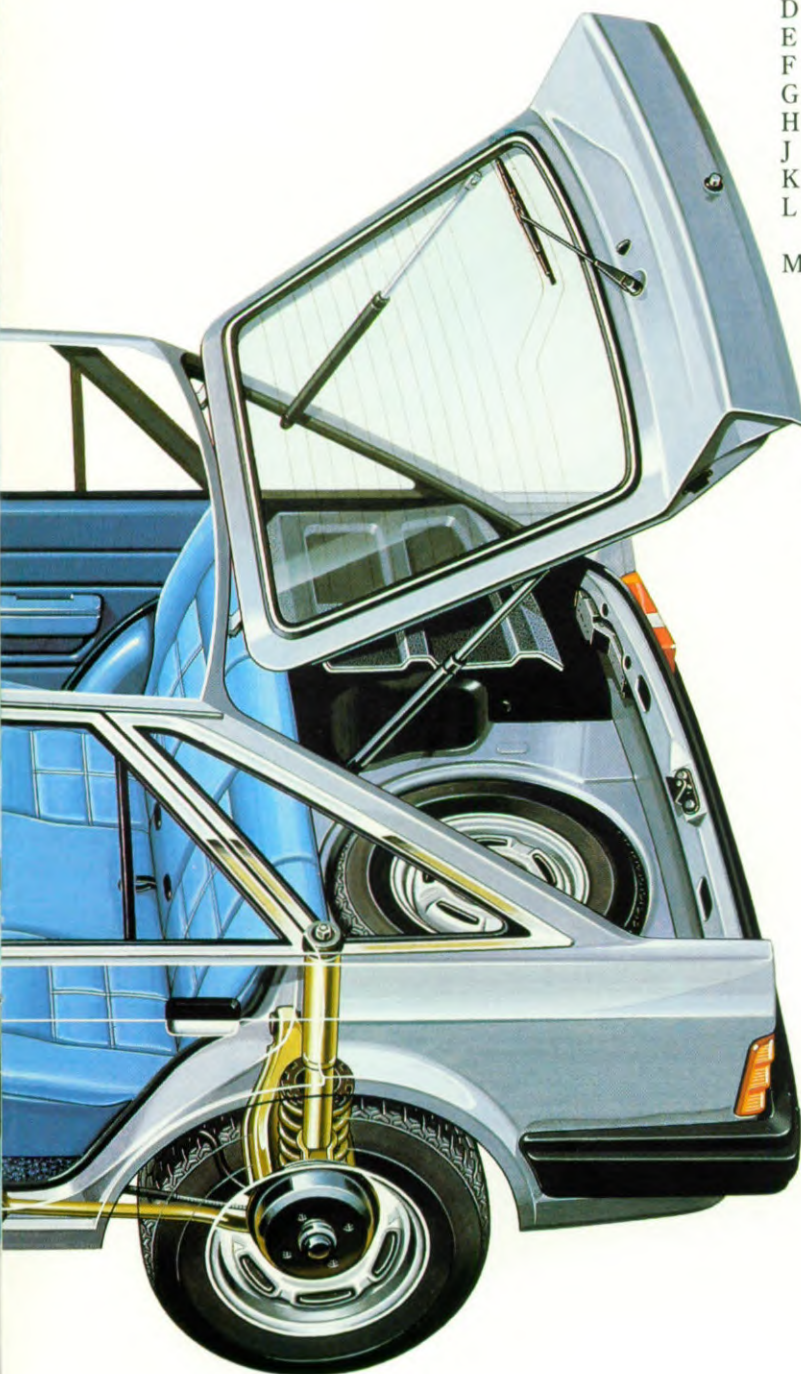
bij 120 km/h 1:13.9

stadsverkeer 1:13.5.



Afmetingen

A Hoogte	134 cm.
B Spoorbreedte vóór	139 cm.
C Breedte	164 cm.
D Spoorbreedte achter	143 cm.
E Wielbasis	240 cm.
F Beenruimte vóór	103 cm.
G Beenruimte achter	90 cm.
H Hoofdruijnte vóór	96 cm.
J Hoofdruijnte achter	95 cm.
K Heupruimte vóór	133 cm.
L Schouderuimte vóór	133 cm.
M Schouderuimte achter	132 cm.
N Heupruimte achter	133 cm.
O Lengte	397 cm.
Laadruimte (Sedans) tot achterbank-zithoogte	305 ltr.
tot het dak	574 ltr.
Laadruimte met achterbank neer	1380 ltr.
Laadruimte Station Wagons tot achterbank met achterbank neer	780 ltr.
	1631 ltr.
Inhoud benzinetank	40 ltr.
Draaicirkel	10.05 mtr.



* Voorlopige gegevens.

Ford Nederland B. V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode ten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies katalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met Uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen series.

FORD ESCORT CUSTOM

1.1 liter HC motor
(1.3 ltr. motor eveneens leverbaar)
13"x 4 1/2" stalen velgen met zwarte wielaslop
145/80SR13 staalgordel radiaalbanden
Halogeen koplampen
Tapijt vloerbedekking
Mat in bagage-ruimte
Ruitewissers met 2 snelheden, en interval schakelaar
Verwarmingsaanjager met 2 snelheden
2 Spakig stuurwiel
Achteruitrijlampen
Noodknipperlicht installatie
Vóórruit van gelaagd glas
Achterruitverwarming
Voor en achter sleepogen
Oprolbare veiligheidsgordels vóór
Mistachterlicht
Interieur verlichting
Drie op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles: voor verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers/sproeiers
Remdefekt/handrem waarschuwingslichtje
Ventilatioeroosters voor warme of koele lucht
Handgrepen vóór en achter
Pakjesplank voor bestuurder en passagier onder het dashboard
Sigare-aansteker
Pakjesplank achter
Dag/nacht binnenspiegel
Twee zwenkbare zonnecleppen
2 Met gasgevulde dempers voor de achterdeur
Beschermdende sierlijst op de zij-kanten van de karrosserie
Beveiligde kindersloten op de portieren
Afsluitbare tankdop
Open hoofdsteunen op de voorstoelen

FORD ESCORT BRAVO

1.1 liter HC motor
(1.3 ltr. of 1.6 ltr. motor eveneens leverbaar)
Economy Pack (alleen met 1.1 ltr. motor)
Econolites
13" x 4 1/2" stalen velgen met zilverkleurige wielaslop
155/80SR13 staalgordel radiaalbanden
Bumperrozetten
Halogeen koplampen
Geribbelde tapijt vloerbedekking in harmoniërende kleur
Mat in bagage-ruimte
Ruitewissers met 2 snelheden en interval schakelaar
Verwarmingsaanjager met 3 snelheden
2 Spakig stuurwiel
Achteruitrijlampen

Noodknipperlicht installatie
Voorruit van gelaagd glas
Achterruitverwarming
Vóór en achter sleepogen
Hoofdsteunen vóór voorzien van kussentjes
Open hoofdsteunen op de voorstoelen
Oprolbare veiligheidsgordels vóór
Mistachterlicht
Interieurverlichting
Drie op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles: voor verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers/sproeiers
Remdefekt/handrem waarschuwingslichtje
Afsluitbare tankdop
Ventilatioerooster voor warme of koele lucht
Pakjesplank voor bestuurder en passagier onder het dashboard
Twee zwenkbare zonnecleppen
2 Met gasgevulde dempers voor de achterdeur
Beschermdende sierlijst op de zij-kanten van de karrosserie
Druknop-vergrendeling op de achterdeur
Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel
Buitenspiegel rechts
Beveiligde kindersloten op de portieren
Beklede portierpanelen
Geperforeerde hemelbekleding
2 Centrale ventilatioeroosters voor warme of koele lucht
2 Ventilatioeroosters voor ontwaseming van de zijramen
Extra pakjesplank voor de bestuurder
Dag/nacht binnenspiegel
Make-up spiegel op de zonneclep voor de passagier
Armsteunen vóór en achter
Handgrepen vóór en achter
Pakjesplank achter
2 Asbakjes achter
Sigare-aansteker
Elektrische klok
Dagteller
Radio met drukknoppen
Handschoenenkastje met klep
Opbergruimte aan vóór portieren

FORD ESCORT GL

1.1 liter HC motor
(1.3 ltr. of 1.6 ltr. motor eveneens leverbaar)
13"x 5" stalen velgen
155/80SR13 staalgordel radiaalbanden
Halogeen koplampen
Geribbelde vloerbedekking in harmoniërende kleur
Tapijt vloerbedekking in laadruimte
Ruitewissers met 2 snelheden en interval schakelaar
Verwarmingsaanjager met 3 snelheden
4 Spakig stuurwiel
Achteruitrijlampen
Noodknipperlicht installatie

Voorruit van gelaagd glas
Achterruitverwarming
Vóór en achter sleepogen
Hoofdsteunen vóór voorzien van kussentjes
Oprolbare veiligheidsgordels vóór
Mistachterlicht
Interieurverlichting
Drie op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles: voor verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers/sproeiers
Remdefekt/handrem waarschuwingslichtje
Ventilatioeroosters voor warme en koele lucht
Pakjesplank voor bestuurder en passagier onder het dashboard
Twee zwenkbare zonnecleppen
2 Met gasgevulde dempers voor de achterdeur
Beveiligde kindersloten op de portieren
Druknop-vergrendeling op de achterdeur
Volledig verstelbare voorstoelen
Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel
Rechter buitenspiegel
Bumperrozetten
Afsluitbare tankdop
Radio met drukknoppen
Beklede portierpanelen
Geperforeerde hemelbekleding
2 Centrale ventilatioeroosters voor warme of koele lucht
2 Ventilatioeroosters voor ontwaseming van de zijramen
Extra pakjesplank voor de bestuurder
Make-up spiegel op de zonneclep voor de passagier
Armsteunen vóór en achter
Dag/nacht binnenspiegel
Handgrepen vóór en achter
Pakjesplank achter
2 Asbakjes achter
Sigare-aansteker
Handschoenenkastje met klep
Bergruimte aan de vóór portieren
Beschermdende bumperinleg
Beschermdende sierlijst met chroom inleg op de zij-kanten van de karrosserie
Verlichting in de laadruimte
Dagteller
Elektrische klok
Waarschuwingslichtjes voor koelwaterpeil, sproeierreservoir, oliepeil, benzine en voor remblokjes slijtage vóór
Zacht bekleed dashboard in 2 kleuren
Verlichte dashboard schakelaars
Afsluitbaar handschoenenkastje met documentenbergplaats
Console
Munttenbakje in dashboard
Extra geluids-isolatie

FORD ESCORT GHIA

1.3 liter HC motor
(1.6 ltr. motor eveneens leverbaar)

13" x 5" stalen velgen met verchroomde wielasop en wielsierringen
 155/80SR13 staalgordel radiaalbanden
 Halogen koplampen
Hoogpolig tapijt vloerbedekking in harmoniërende kleur
Geribbelde tapijt vloerbedekking in de laadruimte en op de achterzijde van de achterbankrugleuning
Ruitewissers met 2 snelheden en variabele interval
 Verwarmingsaanjager met 3 snelheden
 4 Spakig stuurwiel
 Achteruitrijlampen
 Noodknipperlicht installatie
 Voorruit van gelaagd glas
 Achterruitverwarming
 Vóór en achter sleepogen
 Oprolbare veiligheidsgordels vóór
 Mistachterlicht
 Interieurverlichting
 Drie op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles: voor verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers/sproeiërs
 Remdefekt/handrem waarschuwingslichtje
 Ventilatioeroosters voor warme en koele lucht
 Radio met drukknoppen
Getint glas
 Afsluitbare tankdop
 Rechter buitenspiegel
 Pakjesplank voor bestuurder en passagier onder het dashboard
 Twee zwenkbare zonnepalen
 2 Met gasgevulde dempers voor de achterdeur
 Beveiligde kindersloten op de portieren
 Drukknop-vergrendeling op de achterdeur
 Volledig verstelbare voorstoelen
 Beklede portierpanelen
 Geperforeerde hemelbekleding
 2 Centrale ventilatioeroosters voor warme of koele lucht
 2 Ventilatioeroosters voor ontwasing van de zijramen
 Extra pakjesplank voor de bestuurder
 Make-up spiegel op de zonnepale voor de passagier
 Armsteunen vóór en achter
 Dag/nacht binnenspiegel
 Handgrepen vóór en achter
 Pakjesplank achter
 2 Asbakjes achter
 Sigare-aansteker
 Handschoenenkastje met klep
 Bergruimte aan de vóór portieren
 Beschermende bumperinleg
 Beschermende sierlijst met chromen inleg op de zijpanelen van de karrosserie
 Van binnenuit verstelbare buitenspiegel
 Verlichting in de laadruimte
 Dagteller
 Waarschuwingsschijfjes voor koelwaterpeil, sproeierreservoir, oliepeil, benzine en voor remblokkjes-slijtage vóór
 Zacht bekleed dashboard in 2 kleuren

Verlichte dashboard schakelaars
 Afsluitbaar handschoenenkastje met documenten bergplaats
 Console
 Muntenbakje in dashboard
 Bumperrozetten
Driedelige sierstrips op de zijpanelen
 Hoofdsteunen vóór voorzien van kussentjes
Interieurverlichting achter
Regelbare instrumentenpaneel-verlichting
Toerenteller
Multi-funktionele elektronische digitaal klok
Elektrisch te bedienen ramen vóór
Verlicht handschoenenkastje
Portierpanelen met hout afgewerkt
Kaartenvakken op de achterzijde van de voorstoelrugleuningen
Armsteunen aan de vóór portieren met integrale opbergruimte
Verder verbeterde geluids-isolatie

FORD ESCORT XR3i

1.6 liter motor met
Bosch-K-Jetronic benzine insputting en kontaktpuntloze elektronische ontsteking
5-Versnellingsbak
Stalen sportwielen met wielsierdeksels
185/60HR14 laagprofiel staalgordel radiaalbanden
 Halogen koplampen
Tapijtvloerbedekking in harmoniërende kleur
 Tapijtvloerbedekking in laadruimte
 Ruitewissers met 2 snelheden en variabele interval
 Verwarmingsaanjager met 3 snelheden
2-spakig sportstuurwiel
 Achteruitrijlampen
 Noodknipperlicht installatie
 Voorruit van gelaagd glas
 Achterruitverwarming
 Vóór en achter sleepogen
 Open hoofdsteunen op de voorstoelen
 Oprolbare veiligheidsgordels vóór
 Mistachterlicht
 Interieurverlichting
 Drie op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles: voor verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers/sproeiërs
 Remdefekt/handrem waarschuwingslichtje
 Ventilatioeroosters voor warme en koele lucht
 Pakjesplank voor bestuurder en passagier onder het dashboard
 Twee zwenkbare zonnepalen
 2 met gasgevulde dempers voor de achterdeur
 Drukknop vergrendeling op de achterdeur
 Volledig verstelbare voorstoelen
 Beklede portierpanelen
 Geperforeerde hemelbekleding
 2 Centrale ventilatioeroosters voor warme of koele lucht

2 Ventilatioeroosters voor ontwasing van de zijramen
 Extra pakjesplank voor de bestuurder
 Make-up spiegel op de zonnepale voor de passagier
 Armsteunen vóór en achter
 Dag/nacht binnenspiegel
 Handgrepen vóór en achter
 Pakjesplank achter
 2 Asbakjes achter
 Sigare-aansteker
 Handschoenenkastje met klep
 Bergruimte aan de vóór portieren
 Beschermende bumper inleg
 Radio met drukknoppen
 Getint glas
 Afsluitbare tankdop
 Verlichting in laadruimte
 Dagteller
 Waarschuwingsschijfjes voor koelwaterpeil, sproeier reservoir, oliepeil, benzine en voor remblokkjes slijtage vóór
 Zacht bekleed dashboard in 2 kleuren
 Verlichte dashboard schakelaars
 Afsluitbaar handschoenenkastje met documenten bergplaats
 Console
 Muntenbakje in dashboard
Sport wielophanging
 Bumperrozetten vóór en achter
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels
Spoilers vóór en achter
Speciaal geprofileerde achterwielkasten
Zwart gespoten dorpels
Wis/wasinstallatie op de achterruit
 Toerenteller
 Multi-funktionele elektronische digitaalklok

FORD ESCORT STATION WAGONS

Leverbaar in de Escort Custom, Escort Bravo en GL uitvoering.
 Standaard uitgevoerd als de overeenkomstige Sedans met de volgende toevoegingen:
Alle typen:
 Laadcapaciteit tot de achterbank 780 liter.
 Met de achterbank rugleuning neergeklapt 1631 liter. Drukknop-sluiting op de achterdeur. 155/80 SR 13 staalgordel radiaalbanden.
 Rembekrachtiging
Escort Custom:
 13" x 5" stalen velgen met zwarte wielasop.
Escort Bravo:
 13" x 5" stalen velgen met zilverkleurige wielasop. Mat op de laadvloer.
 Wis/was installatie op de achterruit.
Escort GL:
 Tapijt op de laadvloer en op de achterzijde van de rugleuning van de achterbank. 13" x 5" stalen velgen met zilverkleurige wielasop.
 Wis/was installatie op de achterruit.

FORD. MEER WAARD OP DE WEG.

