

ESCORT



DOORDACHT DYNAMISCH.



Afgebeelde auto's:
Voorpagina en boven – Escort Ghia

De succesvolle Ford Escort

Een internationale favoriet

De Escort heeft een zeer indrukwekkende staat van dienst. In 1981 werd hij tot „Auto van het Jaar” gekozen en sindsdien heeft het model nog een tiental andere belangrijke Europese onderscheidingen gekregen. In 1989 overschreed de totale produktie de elf miljoen en was de Escort voor het achtste achtereenvolgende jaar de meest verkochte auto ter wereld.

Vanwaar dat internationale succes? Omdat de Escort alle voordelen van een praktische en probleemloze gezinsauto combineert met de wegligging, handelbaarheid en prestaties die hartstochtelijke auto-liefhebbers verlangen. Het is een ideale auto voor boodschappenritten of om de kinderen naar school te brengen. Maar ook voor zakelijk gebruik is hij een uitstekende keus. Om over z'n sportieve kwaliteiten nog maar te zwijgen!

Elk model van het uitgebreide Escort gamma biedt:

- een uitstekende combinatie van prestaties en zuinigheid;
- een complete standaarduitrusting;
- ruimte, comfort en veelzijdigheid;
- minimaal onderhoud en lage rijkosten.

Kortom: een auto die op onnavolgbare wijze waar voor z'n geld biedt.

De Escort modellen 1990 bieden net als hun voorgangers zeer veel waar voor hun geld. Maar daarnaast zijn ze een toonbeeld van moderne techniek.

Een vloeiende, aërodynamische styling, een ruime keuze uit drie- en vijfdeurs hatchbacks en vijfdeurs stationwagens, betere stuureigenschappen en een geperfectioneerd motor/transmissie-programma zijn de belangrijkste kenmerken van het nieuwe Escort gamma.

Technisch vooruitstrevende voorzieningen als een elektrische voorruitsnelontdooier en een speciaal voor wagens met voorwielaandrijving ontworpen Anti-Lock Braking-systeem zijn overgenomen uit de voorgaande modellen. Een stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding vergemakkelijkt het parkeren. Deze stuurinrichting geeft u hetzelfde uitstekende gevoel van wegcontact rond de rechtoppositie, maar het sturen gaat lichter naarmate de wielen verder uitslaan.

Uit het gehele modellenprogramma blijkt duidelijk Ford's streven naar een voortdurende produktverbetering: gewijzigde bumpers, Continu Variabele Transmissie, meer vermogen en grotere zuinigheid. Bovendien is er een speciale uitvoering: de Europa, die in het programma een plaats krijgt tussen de CL en de Ghia.



Inleiding	2 - 3
Het Escort programma	4 - 5
Escort CL	6 - 9
Escort Europa	10 - 11
Escort Ghia	12 - 13
Escort Stationwagens	14 - 15
Escort XR3i	16 - 17
Escort RS Turbo	18 - 19
Escort XR3i Cabriolet	20 - 21

Volgens ergonomische principes	
ontworpen dashboard	22 - 23
Veelzijdig interieur	24 - 25
Anti-Lock Braking-systeem	26 - 27
Prestaties en zuinigheid	28 - 29
Specificaties	30 - 33

Het Escort programma



Overzicht van Escort modellenserie met paginaverwijzing

Carrosserie- uitvoering	Hatchback		Stationwagon 5-deurs	Cabriolet
	3-deurs	5-deurs		
Modelvariant				
CL	6-9	6-9	14/15	-
Europa	10/11	10/11	-	-
Ghia	-	12/13	-	-
XR3i	16/17	-	-	20/21
RS Turbo	18/19	-	-	-



*Afgebeelde auto's:
Links - Escort XR3i
Boven - Escort CL Stationwagon
Rechts - Escort Ghia*

Het Escort leveringsprogramma is zo gevarieerd dat iedereen er een type in aantreft dat precies bij hem of haar past. De keuze begint met de Escort CL en strekt zich uit tot de sportieve XR3i, de sensationele RS Turbo, de verrassend ruime stationwagens en de exclusieve Cabriolet.

Escort CL



Afgebeelde auto:
Escort CL 3-deurs

De Escort CL bezit alle vertrouwde Escort kwaliteiten, zoals een gunstige prijs/prestatieverhouding, beproefde techniek en een ruime, flexibele accommodatie voor de passagiers en hun bagage.

Uiterlijk is hij te herkennen aan glanzende sierbiezen in flankstootstrippen en bumpers. De bumpers zijn bovendien uitgevoerd in een met de lakkleur harmoniërende tint.

De drie- of vijfdeurs Escort CL is royaal

De Escort CL is al met al een auto die aantoont dat een complete uitrusting en een concurrerende prijs uitstekend kunnen samengaan.

De belangrijkste kenmerken van de Escort CL zijn:

- Keuze uit een 1,4-injectiemotor met een geregelde katalysator, een 1,6-carburatiemotor met katalysator, een 1,6-injectiemotor met een geregelde katalysa-



*Mace Madrid/
Angora bekleding*



*Bluestone Madrid/
Angora bekleding*



*Shadow Madrid/
Angora bekleding*



uitgerust met voorzieningen die even praktisch als attractief zijn.

Een wagenbrede tapijtvloerbedekking behoort tot de standaarduitrusting en ook de vloer en de zijwanden van de bagageruimte zijn bekleed. Geheel verstelbare hoofdsteunen en een 60/40-deling van de neerklapbare achterbankleuning maken het leven gerieflijker en comfortabeler.

tor en een zuinige 1,8-dieselmotor. Al deze modellen zijn voorzien van een vijfversnellingsbak.

- Bovendien is de Escort leverbaar met automatische transmissie (Continu Variabele Transmissie) in combinatie met een 1,4-carburatiemotor.
- Stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding.
- Servo-bekrachtigd remsysteem met schijfremmen voor.

Escort CL



- Voorruit van gelaagd glas.
- Achterruitverwarming met energiebesparende automatische uitschakeling.
- Van binnenuit verstelbare zijspiegels links en rechts.
- Voorstoelen met verstelbare rugleuningen.
- Analoge kwartsklok.
- Elektrisch bedienbare ruitespoeiers.
- Dagteller.
- Grote wielsierdeksels.

- Viltapijt in een met de stoelbekleding harmoniërende tint.
- Sigarette-aansteker.
- Make-up spiegel.
- Tweespaaks gecapitonneerd stuurwiel met centrale claxondruktoets.
- Binnenspiegel met anti-verblindingsstand.
- Ruitewissers met 2 snelheden en intervalwerking.
- Opbergvakken op voorportieren.



Mace Madrid/
Angora bekleding



Bluestone Madrid/
Angora bekleding



Shadow Madrid/
Angora bekleding



Achterbank met een 60/40-deling van de neerklapbare rugleuning

- Opbergbakje in lijst van instrumentenpaneel.
- Opbergvak met muntensleuven in tunnelconsole.
- Anti-Lock Braking-systeem als extra leverbaar.

Afgebeelde auto:
Escort CL 5-deurs:
Wis/was-installatie op de achterraut
als extra leverbaar

Voor een volledig overzicht van de specificaties verwijzen wij U naar blz. 30 t/m 33.

Escort Europa



De Europa neemt in het Escort programma een plaats in tussen de CL en de Ghia. Hij combineert voorzieningen van beide modellen en is daardoor een zeer complete auto voor een zeer acceptabele prijs. Afhankelijk van het motortype dat u kiest, kunt u uw Europa het karakter geven van een economische stadsauto, een gerieflijke reiswagen of – met de 1,8 liter diesel – een combinatie van beide.

- Van binnenuit verstelbare zijspiegels in carrosseriekleur.
- Boven de voorruit gemonteerd digitaal-klokje.
- Wis/was-installatie op de achterruit.
- Toerenteller.

Als extra zijn onder meer leverbaar:

- Elektrisch bedienbare voorportierramen met centrale portiervergrendeling.
- Elektrisch verstel-/verwarmbare spiegels met elektrische voorruitsnelontdooier.



Radio als extra leverbaar

Tot de speciale voorzieningen van de Europa behoren:

- Grijs polycarbonaat schildbumpers met geïntegreerde radiatorgrille (voor) en rode accentbriezen.
- Flankstootstrippen met rode accentbriezen.
- Speciaal gestileerde grote wielsierdels, uitgevoerd in tri-coat wit.
- Rondom groen getint glas.
- 175/70 banden om 13 × 5 inch wielen.



*Shadow Madrid/
Angora bekleding*



*Bluestone Madrid/
Angora bekleding*



*Mace Madrid/
Angora bekleding*

Escort Ghia



De Escort Ghia heeft in feite de markt voor kleinere luxueuze auto's gecreëerd. Het 1990-model bevestigt de Ghia reputatie van luxe gecombineerd met functionaliteit.

Uiterlijke bijzonderheden van de Ghia-versie zijn schildbumpers en brede flankstootstrippen met glanzende sierbiezen, sierstrepen op de carrosserieflanken en rondom de achterklep, speciale nieuwe Ghia-wielsierdeksels, een schuif-/kanteldak, getint glas en metaallak.

Het interieur kenmerkt zich door een uitermate chique bekledingscombinatie: Astral met effen velours; het bovenste gedeelte van de portierpanelen is eveneens voorzien van Astral bekleding. Zelfs de opbergvakken zijn bekleed met tapijt.

De passagiers worden verwend met de inmiddels traditionele Ghia-voorzieningen zoals een armsteun in het midden van de achterbank.

Recht voor de bestuurder bevindt zich een zeer uitgebreid instrumentenpaneel met toerenteller en verbeterde verlichting; in de dakconsole is een digitaalklokje gemonteerd.

Waar hij ook gaat, de Escort Ghia rijder reist in stijl en in luxe.

Extra voorzieningen t.o.v. Escort Europa:

- Stereo radio/cassettespeler met antenne in de achterraut.
- Elektrisch verstelbare/verwarmbare buitenspiegels.

- Elektrische voorruitsnelontdooier.
- Centrale portiervergrendeling.
- Elektrisch bedienbare voorportierramen.

De Escort Ghia is zo compleet dat nog maar een beperkt aantal extra's leverbaar is zoals:

- Anti-Lock Braking-systeem.
- Automatische transmissie (Continu Variabele Transmissie) in combinatie met 1,6-carburatiemotor.



◀ Transparent schuif-/kanteldak



▲ Elektrische voorruitsnelontdooier



▲ Het luxueuze Ghia interieur



Mace Astral/
Angora bekleding



Bluestone Astral/
Angora bekleding



Shadow Astral/
Angora bekleding



Voor een volledig overzicht van de specificaties verwijzen wij u naar blz. 30 t/m 33.

Escort Stationwagons – CL



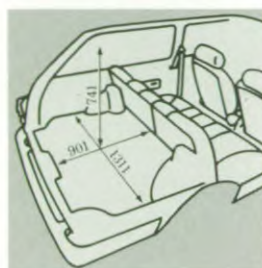


Het laadvermogen van een kleine bestelwagen en het comfort van een gerieflijke personenauto: deze optimale veelzijdigheid treft u aan in de Escort stationwagens. Ze zijn uitgerust met een verzwaarde achterwielophanging en een grote achterklep die helemaal tot de bumper doorloopt. Net als de andere Escorts hebben ze thans een stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding die het manoeuvreren vergemakkelijkt, wat vooral prettig is als de auto zwaar beladen is.

Het CL model heeft een 60/40 deling van de neerklapbare achterbankleuning, zodat u niet de hele achterbank hoeft op te offeren wanneer extra laadruimte nodig is.

Escort CL stationwagon

- 5-deurs carrosserie.
- Keuze uit een 1,4-injectiemotor met een geregelde katalysator, een 1,6-carburatiemotor met katalysator, een 1,6-injectiemotor met een geregelde katalysator en een zuinige 1,8-dieselmotor.



Al deze modellen zijn voorzien van een vijfversnellingsbak.

- Wis/was-installatie op achterraut.
- Grote wielsierdeksels.
- Van binnenuit verstelbare zijspiegels.
- Achterrautverwarming.
- Een 60/40 deling van de neerklapbare achterbankleuning.
- Geheel verstelbare hoofdsteunen.
- Sigarette-aansteker.
- Madrid interieurbekleding.

Voor een volledig overzicht van de specificaties verwijzen wij u naar blz. 30 t/m 33.



Escort CL stationwagon



Mace Madrid/
Angora bekleding



Bluestone Madrid/
Angora bekleding



Shadow Madrid/
Angora bekleding



Escort XR3i



XR3i

De XR3i zet de sportieve traditie van Ford op waardige wijze voort. Vanaf de in de kleur van de lak uitgevoerde voorbumper met geïntegreerde spoiler tot aan de matzwarte, verhoogde spoiler op de achterklep straalt de XR3i één en al sportiviteit uit. Een auto die voor de ware liefhebber is ontworpen. De versie van 1990 onderscheidt zich door een nieuw gestileerde achterspoiler, een licht gewijzigde bumper en zwarte sideskirts.

Met z'n sportieve wielophanging en aangepaste remsysteem rijdt en remt de XR3i net zo goed als hij er uit ziet. De nieuwe 102 pk (75 kW) sterke CVH-injectiemotor met geregelde katalysator geeft de wagen een topsnelheid van 183 km/h en een acceleratie van 0-100 km/h in 10,8 seconden.

Het interieur wordt gekenmerkt door sportief geprofileerde voorstoelen, een uitgebreid instrumentarium en een fraaie Zolda bekledingsstof. De XR3i bewijst dat sportief rijden ook comfortabel kan zijn.

De belangrijkste kenmerken van de XR3i zijn:

- Unieke grote wielsierdeksels.
- 185/60 x 14 radiaalbanden om 14 x 6 inch stalen wielen.
- Rondom groen getint glas.
- Transparant schuif-/kanteldak.
- FM Radio met antenne in de achterraut.
- Wis/was-installatie op achterraut.
- Sportstoelen, voor.
- Een 60/40 deling van de neerklapbare achterbankleuning.
- Sportstuurwiel.
- Verstralers.



- Uitgebreid instrumentenpaneel met o.a. toerenteller.
- Als extra zijn onder meer leverbaar: een Anti-Lock Braking-systeem, lichtmetalen wielen, elektrische voorruitsnelontdooier met elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels en tenslotte centrale deurvergrendeling met elektrisch bedienbare voorportieramen.

Lichtmetalen wielen als extra leverbaar ▼



Shadow Zolda/
Angora bekleding



Voor een volledig overzicht van de specificaties verwijzen wij u naar blz. 30 t/m 33.

Escort RS Turbo



RS
turbo



Voor de autosportenthousiast is er waarschijnlijk geen standaard produktietoerwagen die meer overeenkomt met een competitiewagen dan de Escort RS Turbo. Deze door het „Special Vehicle Engineering“-team van Ford ontwikkelde auto bezit volop sportief temperament.

Het 1990-model onderscheidt zich door een nieuw gestileerde achterspoiler en een licht gewijzigde bumper.

Dankzij de microprocessor-regeling van de benzine-inspuiting, de ontsteking en de turbodruk reageert de motor prompt op gaspedaalcommando's. De CVH-injectiemotor beschikt over een maximum vermogen van 132 pk (97 kW), waarmee in 8,7 seconden van 0–100 km/h kan worden geaccelereerd tot een topsnelheid van maar liefst 206 km/h.

Het vermogen wordt via een vijfversnellingsbak, een zelfblokkerend differentieel en brede 195/50 × 15 banden – gemonteerd om fraaie 15 × 6 inch lichtmetalen wielen – op de weg overgebracht. Een unieke, sportief

afgestelde wielophanging en grote schijfremmen, in combinatie met een als standaardvoorziening gemonteerd Anti-Lock Braking-systeem, completeren het pakket technische voorzieningen om de turbokracht in veilige banen te leiden.

De RS Turbo is uiterlijk op subtiële manier aan z'n sportieve taak aangepast. Alles is in de kleur van de carrosserie uitgevoerd: spiegels, dorpelschilden, achterspoiler, zijruitomlijstingen en zelfs de wielkastverbreeders.

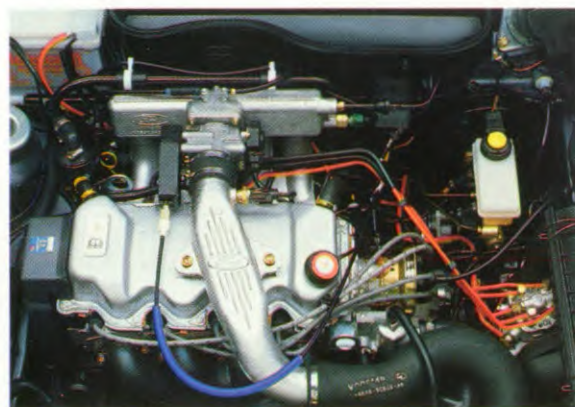
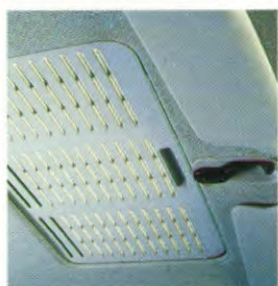
Een transparant schuif-/kanteldak behoort tot de standaarduitrusting.

Als extra zijn onder meer leverbaar:

- Elektrisch bedienbare voorportieramen met centrale portiervergrendeling.
- Elektrische voorruitsnelontdooier met elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels.



Shadow Zolda/
Angora bekleding

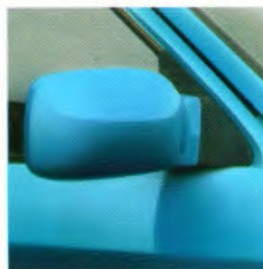


Interieur met standaard Recaro-stoelen

Voor een volledig overzicht van de specificaties verwijzen wij u naar blz. 30 t/m 33.

Escort XR3i Cabriolet





De chique Escort XR3i Cabriolet combineert de sensatie en het plezier van een open sportwagen met het comfort en de praktische gebruiksmogelijkheden van een gezinsauto. Er is volop ruimte voor passagiers en bagage. De ingenieuze en snel neerklapbare cabrioletkap is geheel bekleed en geïsoleerd. De geïntegreerde glazen achterraut is voorzien van een verwarmingselement. Voor optimaal gemak is als extra een elektrisch/hydraulisch bedieningssysteem leverbaar, waarmee de kap door één druk op een knop geopend en gesloten kan worden.

De nieuwe 102 pk (75 kW) sterke CVH-injectiemotor met geregelde katalysator stuwt de Cabriolet in 11,0 seconden naar 100 km/h; de topsnelheid bedraagt 182 km/h. De 185/60 x 14 lagesectiebanden, die om 6 inch brede wielen met grote wielsierdeksels zijn gemonteerd, geven de Cabriolet een sportieve aanblik; lichtmetalen wielen zijn als extra leverbaar. Krachtige remmen en een sportief afgestelde wielophanging waarborgen een weggedrag dat net zo veelbelovend is als het uiterlijk.



Shadow Zolda/
Angora bekleding

Het 1990-model onderscheidt zich door zwarte sideskirts en een licht gewijzigde bumper.

Opvallende elementen in het smaakvolle interieur zijn de fraaie Zolda bekledingsstof, een sportstuurwiel en een compleet instrumentarium dat recht doet aan het sportieve imago.

De belangrijkste kenmerken van de XR3i Cabriolet zijn:

- Matzwarte rolbeugel.
- Getint glas.
- Van binnenuit verstelbare zijspiegels in de kleur van de carrosserie.
- Neerklapbare achterbank (eendelig).
- Achterrautverwarming met automatische uitschakeling.
- Neerdraaibare achterste zijruiten.
- Speciale achterwielophanging met progressieve veren.
- Sportief geprofileerde voorstoelen.
- Sportstuurwiel.
- Verstralers.

Als extra zijn onder meer leverbaar:

- Elektrisch bedienbare voorportierramen met centrale portiervergrendeling.
- Elektrische voorruitsnelontdooier met elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels.
- Anti-Lock Braking-systeem.
- Elektrisch bedienbare kap.



Escort XR3i Cabriolet.
Lichtmetalen wielen als
extra leverbaar



Voor een volledig overzicht van de specificaties verwijzen wij u naar blz. 30 t/m 33.

Ergonomische perfectie

Het op maximale doelmatigheid ontworpen Escort dashboard laat aan duidelijkheid niets te wensen over. Alle instrumenten en bedieningsorganen zijn direct binnen hand- en oogbereik geplaatst, zodat u nooit voor een tweede keer hoeft te kijken en voorgoed verlost bent van frustrerend zoeken.

Direct in het zicht geplaatste snelheidsmeter

De snelheidsmeter bijvoorbeeld is precies in het midden van het instrumentenpaneel aangebracht en bevindt zich daardoor direct in het gezichtsveld van de bestuurder. Vlak daarnaast is in de Bravo, Ghia, XR3i en RS Turbo modellen een toerenteller gemonteerd om de bestuurders te helpen de beste prestaties uit hun soepele, pittige motoren te halen.



voor extra rijplezier

De korte, handige schakelaarhendels aan weerszijden van de stuurkolom zijn ontworpen op vingertopbediening. De linker hendel bedient de richtingaanwijzers en de verlichting, de rechter de ruitewissers en -sproeiers. De claxondruktoets bevindt zich in het midden van het stuurwiel.

High-tech microschakelaars met ingebouwde verlichting bedienen de secundaire functies zoals de achterrautverwarming.

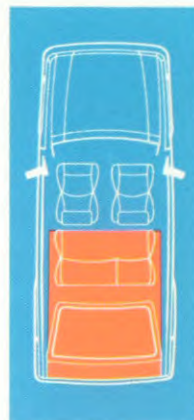
Middenin het dashboard bevinden zich drie draaiknoppen die direct binnen handbereik liggen en 's avonds verlicht worden. Ze bedienen het krachtige en effectieve verwarmings- en ventilatiesysteem van de Escort.

Een elektrische voorruitsnelontdooier is als extra leverbaar (standaard op de Ghia) waardoor in de winter de voorruit in een mum van tijd ijsvrij is. Krabben is overbodig.

Dashboard van Escort Ghia. De stereo radio/cassettespeler behoort tot de standaarduitrusting.



Het veelzijdige Escort interieur



is comfortabel, gerieflijk en veilig



Escort Ghia. De stereo radio/cassettespeler behoort tot de standaarduitrusting. ▲

Het ruime en goed uitgeruste interieur van de Escort is veelzijdig en biedt een hoge mate van comfort en veiligheid. Met de traditionele Ford kwaliteiten als uitgangspunt, hebben de ontwerpers een interieur gecreëerd dat niet zou misstaan in een aanzienlijk grotere en duurder auto.

Stoelen die de juiste steun geven

De stoelen zijn met een smaakvolle, praktische stof bekleed en geven op de juiste plaatsen steun, ongeacht de duur van de reis. De voorstoelen zijn in lengterichting en qua rugleuninghelling verstelbaar.

Andere interieurvoorzieningen zijn:

- Verstelbare hoofdsteunen.
- Geprofileerde bekledingspanelen met stoffen inlegstroken.
- Gecapitonneerde armsteunen.
- Van binnenuit verstelbare zijspiegels.

Bergruimte

Het interieur biedt volop bergruimte voor allerhande dingen, van een wegenkaart tot kleingeld voor het parkeren:

- Opbergvak bovenin dashboard.
- Portierbakken.
- Handschoenenkastje (Ghia modellen voorzien van ingebouwde verlichting).
- Bakje in instrumentenpaneel.
- Opbergvak met munten sleuven – CL en Europa; tunnelconsole met munten sleuven – alle overige modeluitvoeringen.

Hoogwaardige veiligheidssloten

De Escort is echter absoluut niet populair bij dieven. Net als de veel duurder Scorpio heeft hij extra veilige sloten op de portieren, de achterklep, de tankvuldop en de stuurkolom.



◀ Grote ladingen vormen geen enkel probleem. In een oogwenk klapt u de achterbankrugleuning neer waardoor een gigantische laadruimte ontstaat. Voor extra veelzijdigheid is de rugleuning in twee asymmetrische delen (60/40) neerklapbaar, zodat voor het vervoer van grote voorwerpen niet de gehele achterbank hoeft te worden opgeofferd.



De Escort is uitgerust met krachtige en betrouwbare remmen om de prestaties in toom te houden. Alle uitvoeringen hebben schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen met zelfstellende remschoenen op de achterwielen. Na fabricage van de remschijven wordt met laserstralen gecontroleerd of de schijven goed bewerkt en zuiver vlak zijn. Op de 1,6 liter benzinemodellen worden remschijven van het inwendig geventileerde type toegepast. Alle remvoeringen zijn volkomen asbestvrij.

De op zichzelf uitstekende remmen kunnen nog verder worden geperfectioneerd met een speciaal voor wagens met voorwielaandrijving ontwikkeld mechanisch Anti-Lock Braking-systeem (standaard op RS Turbo; als extra leverbaar op overige modellen).

Veilig remmen onder alle omstandigheden

Het mechanisch geregelde Anti-Lock Braking-systeem van de Escort helpt u de wagen onder

Braking-systeem



controle te houden tijdens krachtig remmen op natte of gladde wegen.

Het systeem werkt met een sensor in beide diagonaal gescheiden remcircuits. Wanneer een sensor in één van de voorwielen een neiging tot blokkeren registreert, bedient hij een klep die gedurende een fractie van een seconde de druk in het circuit reduceert. Zodra het wiel weer gaat draaien, wordt de druk in het circuit en dus de remkracht weer op het normale niveau gebracht. Deze cyclus kan vier keer per

seconde worden herhaald. Dit waarborgt dat de voorwielen blijven draaien, zodat de wagen bij het remmen in noodsituaties bestuurbaar blijft.

Ervaar het zelf

Vraag uw Ford dealer om een demonstratie. Een proefrit is de enige manier om een juiste indruk te krijgen van de extra veiligheid die dit Ford ALB-systeem biedt.

Een opvallende combinatie

De nieuwe, zuinige „schone” 1,4 CVH Fi motor

De Escort is in 1990 eveneens leverbaar met een verbeterde versie van Ford's geavanceerde en beroemde „Lean burn” CVH-motor, waarvan er inmiddels in Europa meer dan drie miljoen gemaakt zijn. Het gaat hier om een motor met een bovenliggende nokkenas, een lichtmetalen cilinderkop, „samengestelde” klephoeken en hydraulische onderhoudsvrije klepstoters.

De techniek om reeds in de aanzuigleiding lucht- en brandstofdeeltjes tesamen in werveling te brengen heeft tot doel, de verbrandingskamer van een zo homogeen mogelijk mengsel te voorzien dat snel en zonder ongewenste drukpieken verbrand kan worden.

Op die manier zijn lucht/brandstofverhoudingen tot 18:1 mogelijk, waardoor bij een zeer gunstige uitlaatgasemissie meer vermogen uit minder brandstof gehaald kan worden. Hydraulische klepstoters maken het steeds weer terugkerende kleppenstellen onnodig en brengen daarmee de onderhoudskosten aanzienlijk omlaag. De motor loopt er stiller en beter door omdat de klepspelings onder alle omstandigheden automatisch op de ideale waarde afgesteld staat. Een kleine, met olie gevulde zuiger tussen iedere nok van de nokkenas en de betreffende klepsteel is hier verantwoordelijk voor.

Alle CVH-motoren hebben een modern gietijzeren motorblok, dat ontwikkeld werd met behulp van de computer en dat een stijve constructie paart aan een laag gewicht. Wetenschappelijk berekende versterkingsribben aan het motorblok beperken motorgeluiden en trillingen tot een minimum. Bovendien wordt ieder van de vijf hoofdlaters op zijn plaats gehouden door een zwaar diafragma.

De precieze afstelling van het elektronische ontstekingssysteem gebeurt al bij de fabricage van de motor en blijft een motorleven lang gehandhaafd. Alle handgeschakelde modellen voldoen aan de nieuwe milieu-eisen.

De standaard krachtbron in de Escort is de 1,4 CVH-motor uitgerust met een centraal injectiesysteem in combinatie met lambda sonde en katalysator. Hij voldoet hiermee aan de zeer strenge 83 US emissie eisen en kwalificeert voor de categorie „zeer schoon”.

Deze motor is afgesteld op het gebruik van normale loodvrije benzine, doch kan ook probleemloos op Euro loodvrije benzine lopen.

De nieuwe motor ontwikkelt 73 pk bij 5600 t/min. en 103 Nm bij 4000 omwentelingen goed voor een acceleratie van 0-100 km/h in 13,3 sec. en 165 km/h topsnelheid. Hier tegenover staat een laag verbruik in combinatie met de 5-versnellingsbak.

De Escort is ook leverbaar met een 1,6 CVH-carburatiemotor met katalysator, die een vermogen levert van 88 pk en een 1,6 CVH-injectiemotor met een geregelde katalysator die een vermogen levert van 90 pk en de auto een topsnelheid geeft van 178 km/h. En het brandstofverbruik is toch aanzienlijk minder dan het gemiddelde in de 1,6 liter klasse.

Escorts voor de echte enthousiastelingen

Voor de echt enthousiaste rijder is er de pittige, soepele 1,6 CVH met benzine-injectie en 102 pk bij 6000 t/min. van de XR3i. Deze vurige hatchback snelt naar 100 km/h vanuit een staande start in een luttele 10,8 seconden en is goed voor 183 km/h.

En dan is er nog de ongeëvenaarde, sensationeel sportieve RS Turbo, waarvan de motor een adembenemende 132 pk bij 5750 t/min. ontwikkelt. Als een kanonskogel schiet deze onovertreffbare Escort naar 100 km/h in maar 8,7 seconden en hij is krachtig genoeg om zich op te zwepen tot 206 km/h.

Ford's verfijnde 1,8 Diesel

Zuiniger kan niet – en toch een prestatievermogen dat alle verwachtingen te boven gaat. In de Escort klasse kan niets tippen aan Ford's opmerkelijk verfijnde 1,8 Diesel. Hij wordt gekenmerkt door onder andere een snel, volautomatisch koudstart systeem en een geluidsniveau dat zeer laag is. Met een 5-versnellingsbak standaard breekt de Diesel aangedreven Escort records met zijn 4,2 liters bij 90 km/h constant.

Verbruikscijfers

Alle in de folder genoemde verbruikscijfers zijn gemeten waarden volgens ECE normen.

Als extra leverbaar:

Automatische versnellingsbak

Ford wil de mogelijkheid scheppen „automatisch” te rijden met behoud van een redelijke hoeveelheid motorvermogen. Daarom is de Escort leverbaar met een volmaakt nieuw systeem van automatisch schakelen: Continu Variabele Transmissie.

Bij deze automatische transmissie wordt de overbrengingsverhouding op hydraulische wijze continu aan de rij-omstandigheden aangepast. In feite schakelt de automatische transmissie heel slim en nauwelijks voelbaar stap voor stap omhoog of omlaag, zodat de betreffende auto op ieder willekeurig moment in exact de goede versnelling staat.

De Escort CL en Europa zijn leverbaar met automaat in combinatie met een 1,4-carburatiemotor en de Escort Ghia is leverbaar met automaat in combinatie met een 1,6-carburatiemotor.

van prestaties en zuinigheid

1,6 EFi motor (102 pk)

Sensoren in de motor (4 in totaal) leveren gegevens aan de EEC IV module. Deze bestuurt de ontsteking en de brandstofinjectie en zorgt voor optimale prestaties van de motor onder alle bedrijfsomstandigheden

Nieuwe cilinderkop met verbeterde doorstroming voor meer vermogen en een hoger koppel

Afgesteld op het gebruik van Euro loodvrije benzine

Nokkenas met hogere nokken voor meer vermogen en lager geluidsniveau

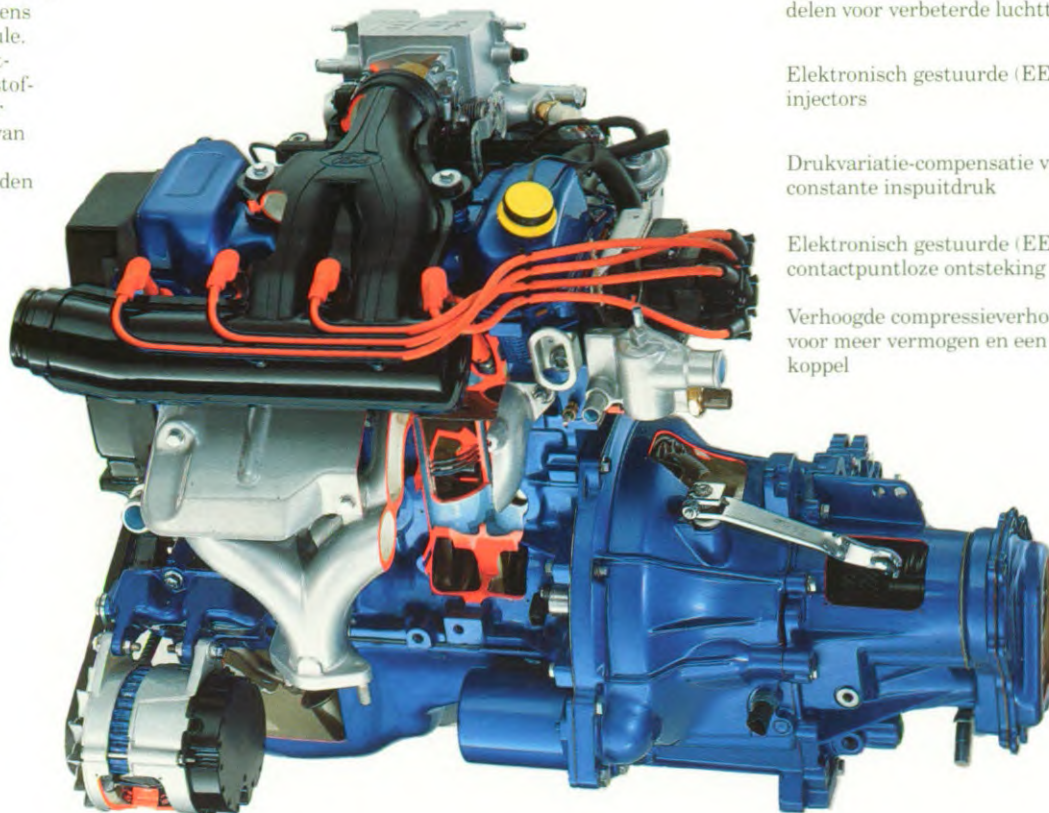
Speciaal inlaatspruitstuk uit twee delen voor verbeterde luchttoevoer

Elektronisch gestuurde (EEC IV) injectors

Drukvariatie-compensatie voor constante inspuitdruk

Elektronisch gestuurde (EEC IV) contactpuntloze ontsteking

Verhoogde compressieverhouding voor meer vermogen en een hoger koppel



De 1,8 liter Dieselmotor



De 1,6 CVH Fi-Motor

Escort voorzieningen

Standaardlakken

Diamond White (XSC 691)



Radiant Red (XSC 2251)



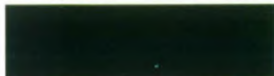
Burgundy Red (XSC 2097)



Maritime Blue (XSC 2009)



Galaxy Blue (XSC 2101)



Black (XSC 632)

Metallic lakken



Strato Silver (XSC 1056)



Mercury Grey (XSC 2076)



Magenta (XSC 2159)



Olympic Gold (XSC 2231)



Antique Bronze (XSC 2164)



Tasman Blue (XSC 2155)



Matisse Blue (XSC 2246)



Amalfi Blue (XSC 2368)



Aqua Jade (XSC 2240)

Overzicht van Escort leveringsprogramma

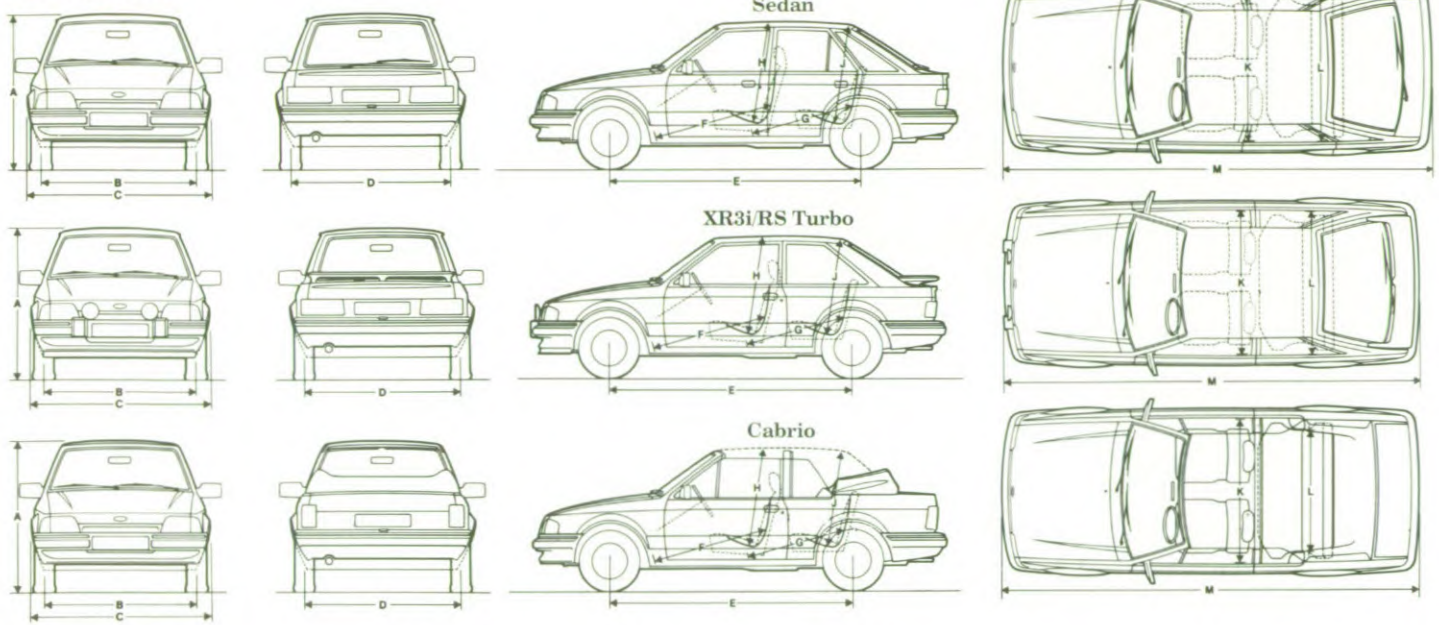
Handgeschakelde modellen: 5-bak standaard							Automatische Transmissie	
	1,4 CVH Fi Geregelde Katalysator (U9)	1,6 CVH Ongeregelde Katalysator (K6)	1,6 CVH Fi Geregelde Katalysator (U9)	1,6 CVH EF Geregelde Katalysator (U9)	1,6 CVH Fi Turbo	1,8 Diesel	1,4 CVH Continu Variabele Transmissie	1,6 CVH Continu Variabele Transmissie
CL								
3-deurs	X	X	X	—	—	X	X	—
5-deurs	X	X	X	—	—	X	X	—
Station- wagon	X	X	X	—	—	X	—	—
Europa								
3-deurs	X	X	X	—	—	X	X	—
5-deurs	X	X	X	—	—	X	X	—
Ghia								
5-deurs	X	X	X	—	—	—	—	X
XR3i								
3-deurs	—	—	—	X	—	—	—	—
RS Turbo								
3-deurs	—	—	—	—	X	—	—	—

Overzicht van leverbare lakkleuren

	CL	Europa	Ghia	XR3i	RS Turbo	XR3i Cabriolet
Standaardkleuren						
Diamond White	●	●	●	●	●	●
Radiant Red	●	●	●	●	●	●
Burgundy Red	●	●	●	—	—	—
Maritime Blue	●	●	●	—	—	—
Galaxy Blue	●	●	●	—	—	—
Black	●	●	●	●	●	●
Metallic kleuren						
Strato Silver	●	●	●	—	—	—
Mercury Grey	●	●	●	●	●	●
Magenta	●	●	●	—	—	—
Olympic Gold	●	●	●	—	—	—
Antique Bronze	●	●	●	—	—	—
Tasman Blue	●	●	●	—	—	—
Matisse Blue	●	●	●	—	—	—
Amalfi Blue	—	—	—	—	—	●
Aqua Jade	●	●	●	—	—	—

Technische Specificaties

Afmetingen (mm)



A = 1385 (Sedan)	F = 1029	K = 1305
1354 (XR3i, RS Turbo, Cabrio XR3i)	1018 (XR3i, Cabrio XR3i, RS Turbo)	1315 (XR3i, Cabrio XR3i, RS Turbo)
B = 1404	G = 888	L = 1311
1423 (XR3i, RS Turbo, Cabrio XR3i)	877 (XR3i, Cabrio XR3i, RS Turbo)	1306 (XR3i, Cabrio XR3i, RS Turbo)
C = 1640	H = 966	M = 4022-4049 (Sedan)
D = 1427	970 (XR3i, Cabrio XR3i, RS Turbo)	4061 (XR3i, Cabrio XR3i, RS Turbo)
1439 (XR3i, RS Turbo, Cabrio XR3i)	J = 942 (Sedan)	
E = 2400	942 (XR3i, Cabrio XR3i, RS Turbo)	
2402 (Cabrio XR3i)		

A = 1390	D = 1427	G = 888	K = 1305	N = 741	Q = 1028
B = 1404	E = 2400	H = 966	L = 1311	O = 1569	R = 4080-4107
C = 1640	F = 1029	J = 961	M = 821	P = 901	

Leverbare extra's

	CL	Europa	Ghia	XR3i	RS Turbo	XR3i Cabriolet	CL Stationwagon
Metaallak	O	O	X*	O	O	O	O
Wis-/wasinstallatie op achterraut	O	X	X	X	X	-	X
Elektrisch bedienbare kap	-	-	-	-	-	O	-
Transparant schuif-/kanteldak	O	O	X	X	X	-	O
Radio (Sound 2002)	O	O	-	X	X	X	O
Radio/cassettespeler (Sound 2004)	O	O	X	O	O	O	O
Radio/cassettespeler (Sound 2006)	-	-	O	O	O	O	-
Graphic equaliser (alleen i.c.m. Sound 2006)	-	-	O	O	O	O	-
Elektrisch verstelbare/ verwarmbare spiegels met elektrische vooruitsnelontdooier	-	O	X	O	O	O	-
Centrale deurvergrendeling met elektrisch bedienbare voorportierramen	-	O	X	O	O	O	-
Verstralers	-	-	-	X	X	X	-
Anti-Lock Braking systeem**	O	O	O	O	X	O	O
Lichtmetalen velgen	-	-	-	O	X	O	-
Garantie Extra	O	O	O	O	-	O	O

X = standaarduitrusting O = extra uitrusting - = niet leverbaar

* geen aftrek voor standaardlak ** niet i.c.m. Automaat

Standaarduitrusting

CL							
Europa							
Ghia							
Stationwagon							
XR3i							
RS Turbo							
XR3i Cabrio- let							
X	X	X	X	X	X	X	Exterieur
-	X	X	-	X	X	X	Afsluitbare tankdop
-	-	-	X	-	-	X	Achterklep met integrale spoilerrand
X	-	X	-	-	X	-	Flankbeschermstrippen met glanzende sierbiezen
-	-	-	-	X	-	-	Flankbeschermstrippen met rode sierbiezen
X	-	X	X	X	X	X	Brede flankbeschermstrippen met glanzende sierbiezen
-	-	-	-	X	-	-	Grote wielsierdeksels
X	X	X	-	X	X	-	Sierstrepen op taillelijn en rondom achterklep
X	-	X	-	-	-	-	Groen getint glas
-	X	-	-	-	-	-	Sideskirts (zwart)
-	-	-	-	-	-	-	Sideskirts en wielkastverbreeders in carrosseriekleur
X	-	X	-	X	-	-	Glanzende ruitomlijstingen aan de zijkant
-	-	X	-	-	-	-	Matzwarte ruitomlijstingen rondom
-	X	X	-	-	-	-	Achterspoiler, zwart
-	X	-	-	-	-	-	Achterspoiler, in carrosseriekleur
-	X	-	-	-	-	-	Lichtmetalen wielen 15 × 6 inch
-	X	-	-	-	-	-	Zijruitomlijstingen in carrosseriekleur
X	-	-	-	-	-	-	Achterklepslot met drukknop en vingergreep
-	-	-	X	-	X	X	Interieur
-	X	X	-	X	-	-	Handschoenenkastje met klep
X	-	-	-	-	-	-	Handschoenenkastje met verlichting
X	-	-	X	X	X	X	Afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting
X	X	X	-	-	-	-	Tweespaaks gecapitonneerd stuurwiel met centrale claxondruktoets
X	X	X	X	X	X	X	Gecapitonneerd sportstuurwiel met centrale claxondruktoets
X	X	X	-	X	-	-	Verlichte microschatelaars
-	-	-	-	-	-	-	Verbeterde instrumentenverlichting
X	X	X	X	X	X	X	Verwarmings- en ventilatiesysteem met
X	X	X	X	X	X	X	3-snelheden aanjager en verlichte bedieningsorganen
X	X	X	X	X	X	X	Vloertapijt en beklede zijwanden in bagageruimte
X	X	X	-	X	-	-	Bagageruimteverlichting
-	-	-	X	-	-	X	Comfort & gemak
X	X	X	-	X	X	-	Van binnenuit verstelbare zijspiegels
X	X	X	X	X	X	X	Van binnenuit verstelbare zijspiegels, in carrosseriekleur
X	X	X	X	X	X	X	Achteruitrijlampen
X	-	X	-	-	-	-	Verstelbare rugleuningen op voorstoelen
-	-	-	-	-	-	-	Sportstoelen, voor
-	X	X	X	X	X	X	Neerklapbare achterbankrugleuning (eendelig)
-	-	X	X	X	-	-	In 60/40-delen neerklapbare achterbankrugleuning
X	X	X	X	X	X	X	Neerklapbare middelste armsteun op achterbank
-	-	-	X	-	-	X	Opbergbakken op voorportieren (op Ghia met tapijt bekleed)
X	X	X	-	X	X	-	Analoge kwartsklok
X	X	X	-	X	X	-	In dakconsole gemonteerde digitaalklok
X	X	X	X	X	X	X	Elektrisch bedienbare ruitespoeiers
X	X	X	X	X	X	X	Binnenspiegel met anti-verblindingsstand
X	X	X	X	X	X	X	Twee neerklapbare en zijdelings zwenkbare zonnekleppen
-	X	X	X	X	X	X	Make-up spiegel
-	X	X	X	X	X	X	Steunhandgreep voorpassagier
-	-	-	-	-	X	X	Steunhandgrepen voor achterpassagiers en kledinghaken achterin
X	X	X	X	X	-	-	Asbak achterin
X	X	X	X	X	X	X	Asbakken (2) achterin
X	X	X	-	X	-	-	Opbergvakje in lijst van instrumentenpaneel
-	-	-	-	-	-	-	Lange tunnelconsole met handremhoes
-	X	X	X	-	X	X	Opbergvak met munten sleuven in tunnelconsole
X	-	-	-	-	-	-	Met tapijt beklede, scharnierende hoedenplank
X	X	X	X	X	X	X	Met tapijt beklede hoedenplank
X	X	X	X	X	X	X	Geheel verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen
X	X	X	X	X	X	X	Sigarette-aansteker
-	-	-	X	X	X	X	Functionele en mechanische voorzieningen
X	-	X	-	-	-	-	Servo-remsysteem met schijffremmen, voor
-	X	-	-	-	-	-	Servo-remsysteem met verzwaarde schijffremmen, voor
-	-	-	-	-	-	-	Anti-Lock Braking-systeem
X	X	X	X	X	X	X	Achterruitverwarming met energiebesparende automatische uitschakeling
X	X	X	X	X	X	X	Voorruit van gelaagd glas
X	X	X	X	X	X	X	„Long-life” uitlaatsysteem
X	X	X	X	X	X	X	Stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding
X	X	X	X	X	X	X	Ruitewissers met 2 snelheden en intervalwerking
X	X	X	X	X	X	X	Dagteller
X	X	X	X	X	X	X	Stadslichtcontrolelampje
X	X	X	-	X	X	-	Toerenteller
X	X	X	-	-	-	-	Sportief afgestelde wielophanging
X	X	X	-	-	-	-	Tweetonige claxon
-	X	-	-	-	-	-	Zelfblokkerend differentieel met viscopkoppeling
X	X	X	X	X	X	X	Mistachterlicht
X	X	X	-	-	-	-	Sportieve geluidsisolatie
X	X	X	X	X	X	X	Oprolgordels voor en oprolgordels met centrale heupgordel achter

Zie voor overige standaarduitrusting alsmede leverbare extra uitrusting bladzijde 33.

X = standaarduitrusting
- = niet leverbaar

Technische specificaties

Motoren		1,4 CVH Fi Katalysator (U9)	1,6 CVH Katalysator (K6)	1,6 CVH Fi Katalysator (U9)	1,6 CVH Fi	1,6 CVH Fi Turbo
Inhoud	cm ³	1392	1597	1597	1597	1597
Boring/Slag	mm	77/74	80/80	80/80	80/80	80/80
Max. vermogen bij kW (DIN pk) t/min.		54(73)/5600	65(88)/5800	66(90)/5800	75(102)/6000	97(132)/5750
Max. koppel bij	Nm t/min.	103/4000	126/4000	123/4600	135/4800	180/2750
Compressie verhouding		8.5:1	9.5:1	8.5:1	9.5:1	8.2:1
Brandstofsysteem		Inspuiting	dubbele carburateur	Inspuiting	Inspuiting	Inspuiting
Brandstof		Normaal of Euro loodvrij	Euro loodvrij	Normaal of Euro loodvrij	Euro loodvrij	Super
Ontsteking		Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch

Prestaties (Hatchbacks)

Acceleratie 0-100 km/h	sec.	13.3	11.2	11.5	10.8	8.7
Topsnelheid	km/h	165	177	178	183	206

Brandstofverbruik (l/100 km/h)

(volgens ECE-norm)		5-bak		5-bak		5-bak		5-bak	
		Hatchback	Wagon	Hatchback	Wagon	Hatchback	Wagon	Hatchback	Wagon
bij 90 km/h constant		6.0	6.1	5.0	5.1	5.9	6.0	5.7	5.9
bij 120 km/h constant		7.6	7.8	6.5	6.7	7.7	7.9	7.5	7.7
in stadsverkeer		8.9	9.3	9.0	9.2	10.0	10.0	10.2	10.2
inhoud brandstoftank	liters	47	47	47	47	47	47	47	47

Gewichten

Eigen gewicht:									
3-deurs	kg	896		939		876		912	965
5-deurs	kg	900		935		896		cabr. 1015	-
Stationwagon	kg	930		950		919		-	-
Aanhangwagen gewicht (geremd)	kg	900		900		900		900	900

Bagageruimte (VDA)

Inhoud tot achterbank onder pakjesplank	ltr.	360		360		360		360	
Inhoud achterbankleuning neer	ltr.	1336		1336		1336		1336	

Motoren		1,4 CVH Automaat (Continu Variabele Transmissie)		1,6 CVH Automaat (Continu Variabele Transmissie)		1,8 Diesel	
Cilinderinhoud	cm ³	1392		1597		1753	
Boring/Slag	mm	77/74		80/80		82.5/82.0	
Max. vermogen bij kW (DIN pk) t/min.		55(75)/5600		66(90)/5800		44(60)/4800	
Max. koppel bij	Nm t/min.	109/4000		133/4000		110/2500	
Compressie verhouding		9.5:1		9.5:1		21.5:1	
Brandstofsysteem		dubbele carburateur		dubbele carburateur		Inspuiting	
Brandstof		Super		Super		Diesel	
Ontsteking		Elektronisch		Elektronisch		-	

Prestaties

Acceleratie 0-100 km/h	sec.	13.5		11.5		16.8	
Topsnelheid	km/h	160		170		151	

Brandstofverbruik (l/100 km/h)

(volgens ECE-norm)				5-bak	
				Hatchback	Wagon
bij 90 km/h constant		5.2		4.2	4.3
bij 120 km/h constant		7.2		5.7	5.8
in stadsverkeer		9.8		6.3	6.2
Inhoud brandstoftank	ltr.	47		47	47

Gewichten

Eigen gewicht:							
3-deurs	kg	n. n. b.		n. n. b.		939	
5-deurs	kg	n. n. b.		n. n. b.		935	
Stationwagon	kg	-		-		950	
Aanhangwagengewicht (geremd)	kg	n. n. b.		n. n. b.		900	

Ford biedt veel meer

Voor uw veiligheid

Zoals alle Ford automobielen, is ook de Escort gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, gelaagde voorruit, achterrautverwarming, veiligheidsgordels voor en achter en een afsluitbare tankdop.



Meer dan 7000 Ford Dealers verspreid over heel West-Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor redelijke prijzen.



Door het meerfasen Anti-roest Programma van Ford zijn Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest. Elke nieuwe Ford personenwagen wordt 6 jaar gegarandeerd tegen doorroesten van de carrosserie van binnenuit. Speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich dus geen zorgen te maken. Alle roestcontroles maken deel uit van de normale onderhoudsbeurten in de werkplaatsen van de Ford Dealer.



Een extra zekerheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van, naar keuze, 50.000 km, 100.000 km of zelfs 150.000 km of 3 tot maar liefst 4 jaar na aflevering van de wagen. Voor een zeer redelijke prijs verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de produktie van elke Ford.



Het Ford ruilonderdelen-programma biedt Ford eigenaars een voordelig maar kwalitatief hoogstaand alternatief voor het gebruik van nieuwe componenten bij het onderhoud van de wagen.

Bij het vaststellen van de revisie specificaties voor de onderdelen die in het ruilplan zijn opgenomen, houden de Ford technici dezelfde strenge normen aan als bij het ontwikkelen van een nieuw produkt.

Ford ruilonderdelen zijn net zo efficiënt, duurzaam en betrouwbaar als de onderdelen die op de produktielijn in nieuwe wagens worden gemonteerd.



Deskundige Ford ingenieurs ontwikkelden de speciale Ford LPG-sets, op maat per model.

Het resultaat is een technisch perfect produkt van hoge kwaliteit.

Elke Ford LPG-set voldoet aan de hoogste Ford normen ten opzichte van betrouwbaarheid, duurzaamheid en veiligheid. Ford LPG-sets zijn uiteraard volledig gedekt door de Ford garanties.



De Ford Shops bieden een uitgebreid assortiment onderdelen en accessoires om het autorijden nog plezieriger en comfortabeler te maken. Zowel de doer-het-zelfer als de professionele sleutelaar vinden in de Ford Shop altijd wat ze zoeken. Bovendien kunt u er ook sportieve kleding kopen.



Het kwaliteitsmerkt als het om een goede gebruikte wagen gaat. A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford Dealer.

Zorg dat u meer te weten komt over de Escort van Ford. Uw Dealer is gaarne bereid antwoord te geven op uw vragen.



Financieren via Ford Credit. Aantrekkelijke financieringsmogelijkheden, snelle afwikkeling en gemakkelijk te regelen via uw Ford Dealer.

Ford Credit uw financiële partner!

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.



DOORDACHT DYNAMISCH.