

De Nieuwe
Escort



De Nieuwe **Escort**

DE DYNAMISCHE NIEUWE VORM VAN RIJPLEZIER

Het dynamische design zorgt er niet alleen voor dat de Escort er goed uitziet, maar maakt hem ook tot een hoogst begerenswaardige auto om in te rijden.

De sterk hellende voorruit en de lage motorkaplijn zorgen voor een rank uiterlijk en een uitstekend zicht op de weg. De ruim bemeten portieren lopen vloeiend door tot in de daklijn en vergemakkelijken het in- en uitstappen. De

vlak in hun sponningen gelijmde ruiten, de glad gestroomde koplampen en het gladde dak met de verzonken waterafvoergoten geven de Escort moderne, vloeiende lijnen en helpen de brandstofverspillende luchtweerstand tot een minimum te beperken.

Door zijn grote spoorbreedte en lange wielbasis maakt de Escort een sportieve indruk en beschikt hij over een uiterst stabiele

wegligging. De uitgebreide toepassing van computerondersteunde ontwerpmethoden en de ingelijmde voor- en achterraut dragen bij tot de grote structurele sterkte van de carrosserie.

Zodra u plaatsneemt achter het stuurwiel van de nieuwe Escort zult u onder de indruk raken van het zeer hoge peil van het comfort en bedieningsgemak. Het grote ruitoppervlak en de actieve rijpo-





sitie geven een uitmuntend zicht rondom. Het gecapitonneerde stuurwiel voelt comfortabel aan en geeft veilige grip. De energie-absorberende naaf en de samendrukbare stuurkolom zorgen voor extra veiligheid voor de bestuurder.

De handige schakelaarshendels op de stuurkolom zijn zo geplaatst dat ze met de vingers kunnen worden bediend. De brandstofmeter is ook af te lezen wanneer het contact is afgezet. Alle instrumenten worden 's avonds vanaf de voorzijde verlicht met strijklicht dat prettig voor het oog is.



De Nieuwe **Escort**

CABRIOLET

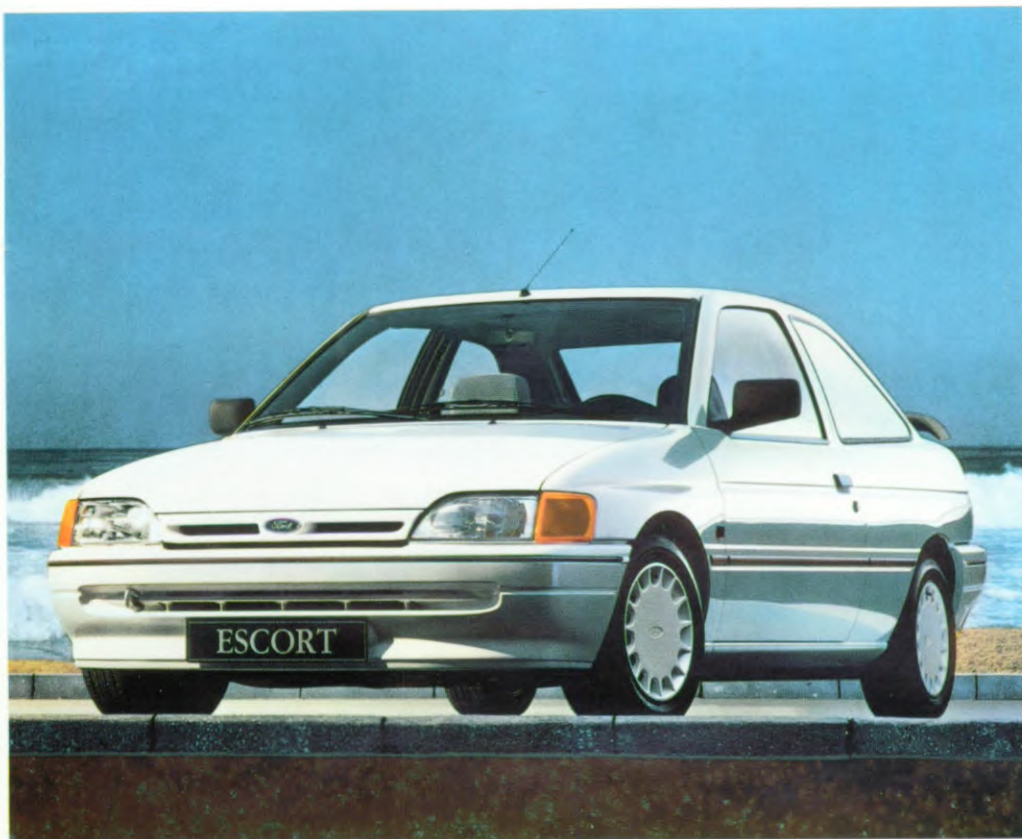
Plezierig in de zon. Praktisch in de regen. De nieuwe Escort Cabriolet valt op door z'n exclusieve styling die chique en tegelijk sportief is. Het model combineert de sensatie en het plezier van een open sportwagen met het comfort en de praktische gebruiksmogelijkheden van een gezinsauto. Er is volop ruimte voor bagage en de ingenieuze cabrioletkap is snel neer te klappen.



GHIA

Het interieur van de nieuwe Escort Ghia wordt gekenmerkt door een unieke mengeling van comfort en luxe. In combinatie met de frappante styling en de eersteklas rijkwaliteiten maakt dit de Ghia tot een van de meest exclusieve en begerenswaardige auto's in zijn klasse.





S

Met zijn karakteristieke 3-deurs carrosserie, extra brede banden plus opvallende wieldek-sels ziet de Escort S er uitermate snel uit. Druk het gaspedaal in en de 1,6 liter motor met elektro-nisch geregelde benzine-inspui-ting levert prestaties die perfect in deze stijl passen.



CLX

De in drie- en vijfdeursuitvoer-ing leverbare Escort CLX beschikt over een uitrustings-niveau dat geheel in overeen-stemming is met zijn dyna-mische stijl. Zo behoren centrale deurvergrendeling, getint glas, velours bekleding en een toeren-teller tot de standaard uitrusting.

De Nieuwe Escort

XLD

De Escort XLD is een opmerkelijke auto die een interieur vol luxe en raffinement koppelt aan de ultieme efficiency van de zuinige Ford dieselmotor. Kortom: een auto die op onnavolgbare wijze waar voor z'n geldt biedt.

De XLD wordt geleverd met een verstelbaar stuurwiel, velours bekleding, opbergnetten op de achterzijde van de voorstoelen en ruitewissers met een variabele intervalwerking.



CL

De nieuwe Escort CL ziet er niet alleen goed uit maar is ook buitengewoon praktisch. Met zijn complete en verfijnde uitrusting combineert hij de kwaliteiten van veel grotere en duurdere auto's met een ongekennde functionaliteit.

Tot de standaarduitrusting behoren een in 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning, twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, een wis-/was-installatie op de achterruit en een van binnenuit te ontgrendelen achterklep.





STATIONWAGON

De Escort stationwagon verenigt functionaliteit met rijplezier en is ideaal voor zowel werk als vrije tijd. Met de achterbank geheel neergeklapt, beschikt de stationwagon over een immense laadruimte met een inhoud van 1425 liter (VDA-methode) en een lengte van 1,7 meter.



EXTRA'S

Om u te helpen uw Escort een persoonlijk tintje te geven, biedt Ford een uitgebreid assortiment op maat gemaakte extra's die de rijkwaliteiten, het comfort of het bedieningsgemak nog verder kunnen verhogen.

Deze extra's kunnen bestaan uit van fabrieksweg te monteren opties die u bij de aankoop van uw auto bestelt zoals ABS-remmen, automatische transmissie (CTX) of Sound 2000 geluidsapparatuur, en uit door de dealer te monteren accessoires zoals o.a. imperiaals, verstralers, mistlampen en de hier afgebeelde RS accessoires.

Escort leveringsprogramma Motoren en transmissies			CL	XLD	CLX	Ghia	S	Cabrio
1.4 Cfi	83 US	M 5	3/5/W	—	3/5	—	—	—
1.4 Cfi	83 US	CTX	3	—	3/5	—	—	—
1.6 CVH	EEC 5	M 5	—	—	3/5/W	—	—	—
1.6 Efi	83 US	M 5	—	—	5/W	5	3	2
1.8 D	EEC 5	M 5	—	3/5/W	—	—	—	—

2 = 2-deur · 3 = 3-deur · 5 = 5-deur · W = 5-deurs Stationwagon

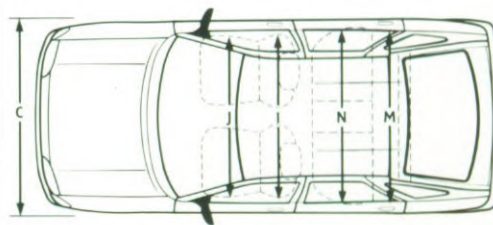
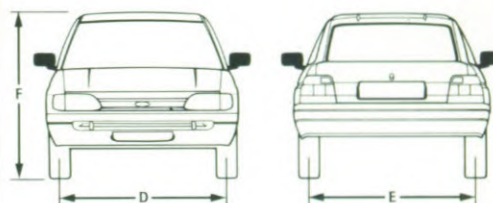
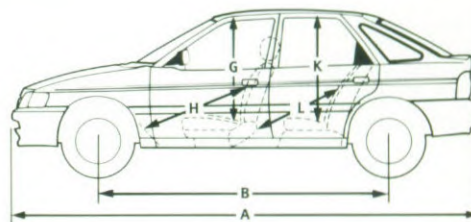
M 5 = Handgeschakelde 5-versnellingsbak

CTX = Continuu Variabele Automatische Transmissie

MOTOREN	1.4 CVH (83 US)	1.6 CVH (EEC 5)	1.6 CVH (83 US)	1.8 Diesel (EEC 5)	1.8 Diesel (87 US)
Cilinderinhoud (cm ³)	1.392	1.597	1.597	1.753	1.753
Wijze van brandstoftoevoer	Cfi inspuiting	carbureteur	Efi inspuiting	diesel	diesel
Compressieverhouding	8,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1	21,5 : 1	21,5 : 1
Maximum vermogen					
kW/pk	52/71	66/90	76/105	44/60	44/60
Toerental (omw/min)	5.600	5.800	6.000	4.800	4.800
Maximum draaimoment					
Nm	103	126	135	110	110
Toerental (omw/min)	4.000	4.000	4.800	2.500	2.500
Boring (mm)	77	80	80	82	82
Slag (mm)	74	80	80	82	82
Minimum octaangetal benzine	95	95	95	—	—
Geschikt voor gelode benzine	nee	nee	nee	—	—
Geschikt voor Euro Loodvrije benzine	ja	ja	ja	—	—
Prestaties*	5-bak	CTX	5-bak	5-bak	5-bak
Acceleratie 0-100 km/u	14,3	nbn	11,8	10,6	18,1
Topsnelheid (km/u)	163	nbn	177	186	152
Gewichten (rijklaar)					
3-deurs (kg)	946	nbn	950	nbn	986
5-deurs (kg)	950	nbn	980	1015	1011
5-deurs stationwagon (kg)	nbn	—	nbn	nbn	nbn
aanhangwagen (kg)	900	nbn	1000	1000	950
Brandstofverbruik (ECE norm) l/100 km*					
bij 90 km/u constant	5,8	nbn	5,5	5,9	4,2
bij 120 km/u constant	7,0	nbn	6,6	7,5	5,6
in stadsverkeer	10,0	nbn	9,4	9,8	6,3

* Uitgaande van 3- en 5-deurs versies.

AFMETINGEN



AFMETINGEN	3-deurs	5-deurs	Cabrio	Wagon
EXTERIEUR (mm)				
A. Totale lengte	4036	4036	4036	4268
B. Wielbasis	2525	2525	2525	2525
C. Breedte	1685	1685	1685	1685
D. Spoorbreedte voor	1440	1440	1440	1440
E. Spoorbreedte achter	1462	1462	1462	1462
F. Totale hoogte	1345	1345	1345	1357
INTERIEUR (mm)				
Voor G. Hoofdruimte	970	970	973	974
H. Beenruimte	1029	1029	1029	1029
I. Schouderruimte	1358	1358	1358	1358
J. Heupruimte	1272	1272	1272	1272
Achter K. Hoofdruimte	948	948	945	987
L. Beenruimte	898	898	898	898
M. Schouderruimte	1358	1358	1318	1358
N. Heupruimte	1210	1205	1124	1205

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.