

ESCORT

XR3i



XR3i CABRIO



RS TURBO



DOORDACHT DYNAMISCH

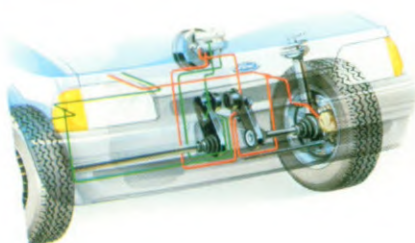
Een internationale favoriet

De Escort heeft een indrukwekkende stamboom. In 1981 werd hij Auto van het Jaar en sedertdien kreeg hij liefst tien andere belangrijke Europese onderscheidingen. Tegen 1985, met een produktie van vier miljoen Escorts, was hij reeds vier jaar na elkaar de populairste wagen ter wereld.



De XR3i en de RS Turbo ronden de Escort lijn naar boven af. Deze auto's zijn afgeleid van de rally en race-auto's waarmee Ford zo veel successen heeft geboekt.

De XR3i zet de sportieve traditie van Ford op waardige wijze voort. Deze auto roept bewondering op bij liefhebbers van wagens met een echt sportief karakter. Zie pag. 4 en 5.



De Escort XR3i Cabriolet combineert deze sportiviteit met de sensatie van het open rijden. Zie pag. 6 en 7.

De RS Turbo is een competitiewagen in hart en nieren. De turbo-injectiemotor met geavanceerde elektronische regeling, het sperdifferentieel en het Anti-Lock Braking-systeem maken de RS Turbo voorbestemd om te winnen. Test dit zelf en neem contact op met uw Ford dealer voor onvergetelijke proefrit. Zie pag. 8 en 9.





Veilig remmen onder alle omstandigheden: Het Anti-Lock Braking-systeem

Een auto met een zeer hoog prestatie-niveau moet remmen hebben die daarop berekend zijn. Daarom heeft de XR3i verbeterde remmen en is de RS Turbo standaard uitgerust met het Anti-Lock Braking-systeem.

Dit mechanisch geregelde Anti-Lock Braking-systeem is speciaal voor wagens met voorwielaandrijving ontworpen. Het systeem helpt u de wagen beter onder controle te houden tijdens krachtig remmen op natte en gladde wegen. Het systeem werkt met een sensor in

beide diagonaal gescheiden remcircuits. Wanneer een sensor in een van beide voorwielen een neiging tot blokkeren registreert, bedient hij een klep die gedurende een fractie van een seconde de druk in het circuit reduceert. Zodra het wiel weer gaat draaien, wordt de druk in het circuit en dus de remkracht weer op het normale niveau gebracht. Deze cyclus kan vier keer per seconde worden herhaald. Dit waarborgt dat de voorwielen blijven draaien, zodat de wagen bij het remmen in noodsituaties bestuurbaar blijft.

Het Anti-Lock Braking-systeem is tegen een zeer acceptabele meerprijs leverbaar op de XR3i en de XR3i Cabriolet. De RS Turbo beschikt standaard over dit remsysteem.

XR3i

De auto die het hart van elke sportieve rijder sneller doet kloppen.

Diverse speciale voorzieningen dragen ertoe bij dat deze snelle 3-deurs wagen een betere aerodynamica bezit dan zijn stalgenoten. Aan de voorzijde is de bumper voorzien van een geïntegreerde spoiler, om de luchtstroming langs de brede en lage banden te geleiden. Een zwarte achterspoiler zorgt voor extra sportiviteit.

De 185/60 HR 14 laagprofielbanden zijn op zes inch brede velgen gemonteerd. Wielsierdeksels zijn standaard.

De 1,6 injectiemotor van 105 pk (77 kW) geeft de XR3i een topsnelheid van 185 km/h en een acceleratie van 0-100 km in 10,5 seconden (ook leverbaar met 1,6 injectiemotor met geregelde katalysator van 90 pk (66 kW)). De motor is uitgerust met Bosch K-Jetronic benzine-inspuiting, elektronische ontsteking en een uitlaatsysteem dat zorgvuldig is afgestemd op een maximale souplesse bij middelhoge toeren-tallen. Een oliekoelsysteem geeft extra bescherming wanneer langdurig met hoge snelheden wordt gereden.

De wielophanging is aangepast aan de sportieve prestaties van de auto. Het geheel onafhankelijke systeem omvat straffere schokdempers, een dikkere voorste stabilisatorstang en laagprofielbanden. Het resultaat is een buitengewoon vast op de weg liggende, scherp sturende en alert reagerende wagen, die vooral tot zijn recht komt op wegen waar perfecte rij- en stureigenschappen belangrijker zijn dan pure snelheid.



ESCORT XR3i



De XR3i remt zo veilig en snel als hij rijdt. De voor- en achterremmen zijn aangepast aan het prestatieniveau van de injectiemotor. Het als extra leverbare Anti-Lock Braking-systeem geeft extra veiligheid op gladde wegen.

Het interieur is een toonbeeld van functionele luxe. De sportstoelen voor hebben een perfecte profilering om de nodige steun te geven wanneer de XR3i met hoge snelheid door een reeks bochten wordt gestuurd. Een sportieve bekleding, moquette vloerbedekking en een schuif-/kanteldak behoren tot de standaarduitrusting. Het instrumentenpaneel bevat natuurlijk een toerenteller.

Zie bladzijde 10-13 van deze brochure voor een volledige specificatie van de XR3i.

XR3i CABRIOLET



De chique Escort XR3i Cabriolet combineert de sensatie en het plezier van een open sportwagen met het comfort en de praktische gebruiksmogelijkheden van een gezinsauto. Er is volop ruimte voor passagiers en bagage. De ingenieuze en snel neerklapbare cabrioletkap is geheel bekleed en geïsoleerd. De geïntegreerde glazen achterrait is voorzien van een verwarmingselement. Voor optimaal gemak is als unieke extra een elektrisch/hydraulisch bedieningssysteem leverbaar, waarmee de kap door een druk op een knop kan worden geopend en gesloten.

De 1,6 CVH-injectiemotor heeft een maximumvermogen van 105 pk (77 kW) en stuwt de XR3i Cabriolet in 10,5 seconden naar 100 km/h. De topsnelheid bedraagt 185 km/h (ook leverbaar met 1,6 injectiemotor met geregelde katalysator van 90 pk).

De 185/60X 14 laagprofielbanden die om 6 inch brede wielen met grote wielsierdeksels zijn gemonteerd, geven de Cabriolet een sportieve aanblik; lichtmetalen wielen zijn als extra leverbaar.

De Cabriolet is o.a. uitgerust met een matzwarte rolbeugel, neerdraaibare achterste zijruiten, neerklapbare achterbank (eendelig) en achterraitverwarming met automatische uitschakeling.

Zie bladzijde 10-13 van deze brochure voor een volledige specificatie van de XR3i Cabriolet.

FORD



Technische Specificaties

		XR3i	XR3i	RS Turbo
MOTOREN		1,6 CVH Fi Katalysator (83 US)	1,6 CVH Fi	1,6 CVH Fi Turbo
Inhoud	cm ³	1597	1597	1597
Boring/Slag	mm	80/80	80/80	80/80
Max. Vermogen bij kW (DIN pk)	t/min.	66 (90) 5800	77 (105) 6000	97 (132) 5750
Max. Koppel bij Nm (Kgm)	t/min.	123 (12,6) 4600	138 (14) 4800	180 (18,4) 2750
Compressieverhouding		8,5:1	9,5:1	8,2:1
Carburateur		Inspuiting	Inspuiting	Inspuiting
Brandstof		Normaal of Euroloodvrij	Super	Super
Ontsteking		Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch
Versnellingsbak		5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
PRESTATIES				
Acceleratie 0 - 100 km/h	sec.	11,5	10,5	8,7
Topsnelheid	km/h	178	185	206
Brandstofverbruik (Volgens ECE)				
Bij 90km/h		5,9	6,2	6,6
Bij 120 km/h constant		7,7	7,6	8,3
In stadsverkeer		10,0	10,2	10,9
Inhoud brandstoftank	ltr.	47	47	47
Gewichten				
Eigen gewicht		876 Cabrio. 979	912 Cabrio. 1015	965
Laadvermogen		434 Cabrio. 356	463 Cabrio. 385	435
Aanhangwagen gewicht (geremd)		900	900	900
Bagageruimte				
Inhoud	ltr.	360	360	360
Met neergeklapte achterbankleuning		1336	1336	1336



Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen.

Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.



DOORDACHT DYNAMISCH



XR3i CABRIO RS TURBO

EXTERIEUR

- | | | | |
|---|---|---|--|
| • | • | • | Afsluitbare tankvuldop |
| | • | | Achterklep – met integrale spoiler |
| • | • | | Flankbeschermstrippen met rode sierbiezen |
| | | • | Zijskirts en wielkastverbreeders in carrosseriekleur |
| • | • | | Wiel sierdeksels |
| • | • | | Matzwarte ruitomlijstingen rondom |
| | | • | Zijruitomlijsting in carrosseriekleur |
| • | | | Zwarte achterspoiler |
| | | • | Achterspoiler in carrosseriekleur |
| | | • | Lichtmetalen wielen 15 x 6 inch |
| | • | | Achterklepslot met drukknop en vingergreep |
| • | | • | Groen getint glas rondom |

INTERIEUR

- | | | |
|---|---|---|
| • | • | Handschoenenkastje met verlichting |
| | • | Afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting |
| • | • | Gecapitoniseerd sportstuurwiel met centrale claxondruktoets |
| • | • | Verlichte micro-schakelaars |
| • | • | Verwarmings- en ventilatiesysteem met 3-snelheden aanjager en verlichte bedieningsorganen |
| • | • | Vloertapijt in bagageruimte |
| • | • | Bagageruimteverlichting |

COMFORT EN GEMAK

- | | | | |
|---------|----------|---------|---|
| • | • | • | Van binnenuit verstelbare zijspiegels in carrosseriekleur |
| • | • | • | Achteruitrijlampen |
| • | • | Recaro | Sportstoelen, voor |
| 60/40 % | Eindelig | 60/40 % | Neerklapbare achterbankleuning |
| • | • | • | Opbergvakken op voorportieren |
| • | • | • | In dakconsole gemonteerde digitaalklok |
| • | • | • | Elektrisch bedienbare ruitesproeiers |
| • | • | • | Binnenspiegel met anti-verblindingsstand |
| • | • | • | Twee neerklapbare en zijdelings zwenkbare zonnecleppen |
| • | • | • | Make-up spiegel in rechter zonneclep |
| • | • | • | Steunhandgreep voor voorpassagier |
| • | • | • | Steunhandgreep voor achterpassagier |
| • | • | • | Asbakken (2) achterin |
| • | • | • | Opbergvakje in lijst van instrumentenpaneel |
| • | • | • | Met tapijt beklede hoedenplank |
| • | • | • | Geheel verstelbare hoofdsteunen |
| • | • | • | Sigarette-aansteker |

FUNCTIONELE EN MECHANISCHE VOORZIENINGEN

- | | | |
|---|---|---|
| • | • | Servo-remsysteem met verzwaarde schijfremmen voor |
| | | Servo-remsysteem met verzwaarde schijfremmen voor en Anti-Lock |
| | • | Braking-systeem |
| • | • | Achterrautverwarming met energiebesparende automatische uitschakeling |
| • | • | Antenne geïntegreerd in achterrautverwarming |
| • | • | Voorruit van gelaagd glas |
| • | • | „Long-life“ uitlaatsysteem |
| • | • | Stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding |
| • | • | Ruitewissers met 2 snelheden en interval |
| • | • | Wis-/Was-installatie op achterraut |
| • | • | Dagteller |
| • | • | Toerenteller |
| • | • | Verstralers |
| • | • | Sportief afgestelde wielophanging |
| • | • | Tweetonige claxon |
| | • | Zelfblokkerend differentieel met viscokoppeling |
| • | • | Elektronische FM-radio met diefstalbeveiliging en verkeersinformatie |

LEVERBARE EXTRA'S



EXTRA'S

- Stereo radio-cassettespeler ⑧
Graphic Equaliser
Elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels ② i.c.m. elektrische vooruitsnelontdooier ③
Elektrisch bedienbare ramen ⑥ met centrale deurvergendeling ⑦
Anti-Lock Braking-systeem ①
Lichtmetalen velgen ④
Metaallak
Elektrisch bedienbare antenne (alleen i.c.m. radio/cassette)
Vinyl bekleding op cabriolet
Witte kap op cabriolet
Elektrisch bedienbare kap ⑤

XR3i
CABRIO
RS TURBO

Price Category	Number of Respondents
geen meerprijs	10
meer dan 100%	10

ESCORT RS TURBO



van de brandstoftoevoer bij 6400 t/min en een toerenbegrenzer in de ontsteking die op 6500 t/min is afgeregeld.

Imponerende prestaties: 132 pk (97 kW). Van 0-100 km/h in 8,7 seconden. Topsnelheid 206 km/h.

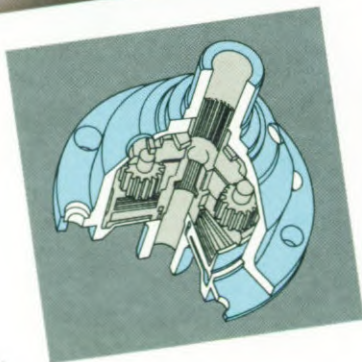
In verband met het hoge motorvermogen heeft de RS Turbo een verzwaarde koppeling en een versterkte eindoverbrenging.

De vijfversnellingsbak is uitgerust met een sperdifferentieel om het doorslaan van een van de wielen tegen te gaan. Deze volstrekt unieke voorziening op wagens met voorwielaandrijving werkt d.m.v. een visco-koppeling die het differentieel soepel en geleidelijk blokkeert indien een wiel begint door te slippen. Dit gebeurt zonder de schokken en kraakgeluiden die kenmerkend zijn voor de meeste mechanische slipbegrenzers. De speciale wielophanging omvat straffere veren en gasgevulde schokdempers die de handelbaarheid en wegligging verbeteren. Het Anti-Lock Braking-systeem is standaard.

Zie bladzijde 10-13 van deze brochure voor een volledige specificatie van de RS Turbo.

RS TURBO

FORD E



Voor de autosportenthousiast is er waarschijnlijk geen standaard produktietoerwagen, die meer overeenkomt met een competitiewagen dan de Escort RS Turbo.

Het brede en lage silhouet straalt een en al sportiviteit uit.

De markante en ver naar onderen doorgetrokken voorspoiler loopt vloeiend over in wielkastverbreeders en dorpelschilden.

De unieke lichtmetalen wielen met imposante 195/50 VR 15 laagprofielbanden waarborgen een uitstekende wegligging en handelbaarheid. Andere voorzieningen zijn halogeen-verstralers, een radio, een schuif-/kanteldak en getint glas.

Opvallende elementen in het interieur van de nieuwe RS Turbo vormen de Recaro sportstoelen die uitstekend comfort bieden, vooral bij hoge bochtsnelheden. Het tweespaaks sportstuurwiel ligt met z'n gecapitonnerde rand buitengewoon prettig in de hand.

Het uitgebreide instrumentarium omvat onder meer een toerenteller voor het controleren van de motorprestaties.

Hoogontwikkelde motortechniek.

De 1,6 liter motor van de RS Turbo is gebouwd op hoge prestaties in combinatie met een grote duurzaamheid. De Garret AiResearch T3 turbocompressor en de Bosch KE-Jetronic benzine-inspuiting worden door een microprocessor gestuurd. Dit geavanceerde systeem zorgt ook voor de elektronische regeling van de ontstekingsvervroeging. In het geheugen van de microprocessor is een driedimensionale referentiegrafiek met niet minder dan 256 voorprogrammeerde ontstekings-tijdstippen opgeslagen.

Afhankelijk van de door de sensoren verstrekte informatie over de bedrijfsomstandigheden kiest de micro-processor hieruit voor elke arbeidsslag het optimale ontstekingstijdstip. Op soortgelijke wijze worden de brandstofdosering en de turbodruk aan de variërende belastingscondities aangepast. Het motorbesturingssysteem is ook voorzien van een ingebouwde beveiliging tegen detonatie (pingelen). Andere beveiligingen zijn een automatische onderbreking



SCORT XR3i CABRIOLET



* Lichtmetalen velgen als extra leverbaar