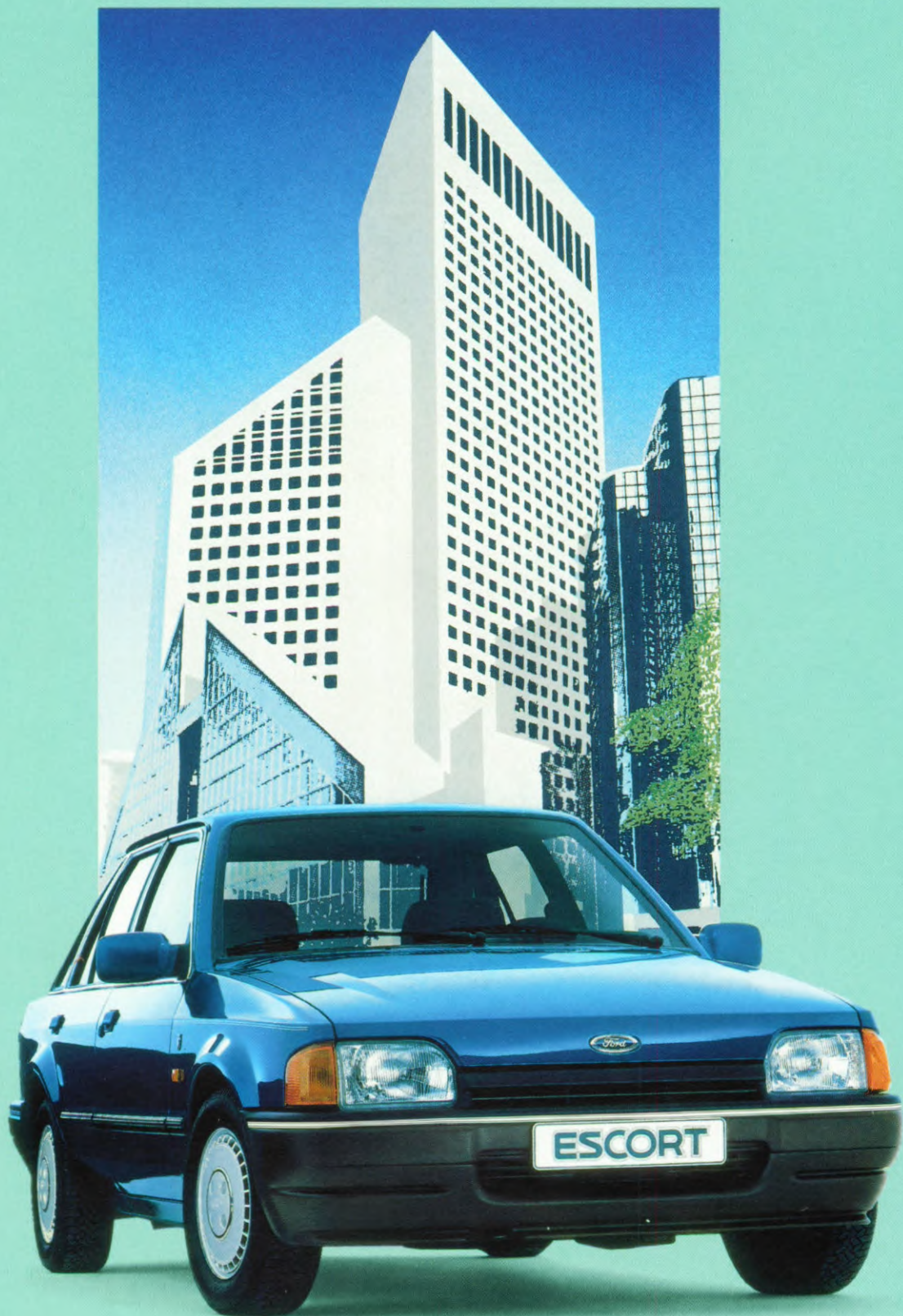


ESCORT



DOORDACHT DYNAMISCH.



Afgebeelde auto's:
Voorpagina en boven – Escort Ghia

De succesvolle Ford Escort

Een internationale favoriet

De Escort heeft een zeer indrukwekkende staat van dienst. In 1981 werd hij tot „Auto van het Jaar” gekozen en sindsdien heeft het model nog een tiental andere belangrijke Europese onderscheidingen gekregen. In 1985 overschreed de totale produktie de vier miljoen en was de Escort voor het vierde achtereenvolgende jaar de meest verkochte auto ter wereld.

Vanwaar dat internationale succes? Omdat de Escort alle voordelen van een praktische en probleemloze gezinsauto combineert met de wegligging, handelbaarheid en prestaties die hartstochtelijke auto-liefhebbers verlangen. Het is een ideale auto voor boodschappenritten of om de kinderen naar school te brengen. Maar ook voor zakelijk gebruik is hij een uitstekende keus. Om over z'n sportieve kwaliteiten nog maar te zwijgen!

Elk model van het uitgebreide Escort gamma biedt:

- een uitstekende combinatie van prestaties en zuinigheid;
- een complete standaarduitrusting;
- ruimte, comfort en veelzijdigheid;
- minimaal onderhoud en lage rijkosten.

Kortom: een auto die op onnavolgbare wijze waar voor z'n geld biedt.

De Escort modellen 1989 bieden net als hun voorgangers zeer veel waar voor hun geld. Maar daarnaast zijn ze een toonbeeld van moderne techniek.

Een vloeiende, aërodynamische styling, een ruime keuze uit drie- en vijfdeurs hatchbacks en vijfdeurs stationwagens, betere stuureigenschappen en een geperfectioneerd motor/transmissie-programma zijn de belangrijkste kenmerken van het nieuwe Escort gamma.

Technisch vooruitstrevende voorzieningen als een voorruit met snelontdooisysteem en een speciaal voor wagens met voorwielaandrijving ontworpen anti-blokkeer remsysteem zijn overgenomen uit de voorgaande modellen. Nieuw voor 1989 zijn de nieuwe 1,8 liter dieselmotor, de 1,4 CVH injectiemotor met geregelde katalysator en een stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding om het parkeren te vergemakkelijken. De nieuwe stuurinrichting geeft u hetzelfde uitstekende gevoel van wegcontact rond de rechthoek-positie, maar het sturen gaat lichter naarmate de wielen verder uitslaan, wat prettig is bij het parkeren.

Uit het gehele modellenprogramma blijkt duidelijk Ford's streven naar een voortdurende produktverbetering: gewijzigde bumpers en grilles, nieuwe bekledingsmaterialen, meer vermogen en grotere zuinigheid. Bovendien is er een speciale uitvoering: de Bravo, die in het programma een plaats krijgt tussen de CL en de Ghia.

De Escorts 1989 zijn opnieuw verbeterd! Verderop in deze folder tonen wij u wat er allemaal is veranderd.



Inleiding	2-3
Het Escort programma	4-5
Escort CL	6-9
Escort Bravo	10-11
Escort Ghia	12-13
Escort Stationwagens	14-15
Escort XR3i	16-17
Escort RS Turbo	18-19
Escort XR3i Cabriolet	20-21

Volgens ergonomische principes	
ontworpen dashboard	22-23
Veelzijdig interieur	24-25
Anti-blokkeer remsysteem	26-27
Prestaties en zuinigheid	28-29
Specificaties	30-33

Het Escort programma



Overzicht van Escort modellenserie met paginaverwijzing

Carrosserie- uitvoering	Hatchback		Stationwagon 5-deurs	Cabriolet
	3-deurs	5-deurs		
Modelvariant				
CL	6-9	6-9	14/15	—
Bravo	10/11	10/11	—	—
Ghia	—	12/13	—	—
XR3i	16/17	—	—	20/21
RS Turbo	18/19	—	—	—



Afgebeelde auto's:
Links - Escort XR3i
Boven - Escort CL Stationwagon
Rechts - Escort Ghia

Het Escort leveringsprogramma is zo gevarieerd dat iedereen er een type in aantreft dat precies bij hem of haar past. De keuze begint met de Escort CL en strekt zich uit tot de sportieve XR3i, de sensationele RS Turbo, de verrassend ruime stationwagens en de exclusieve Cabriolet.

Escort CL



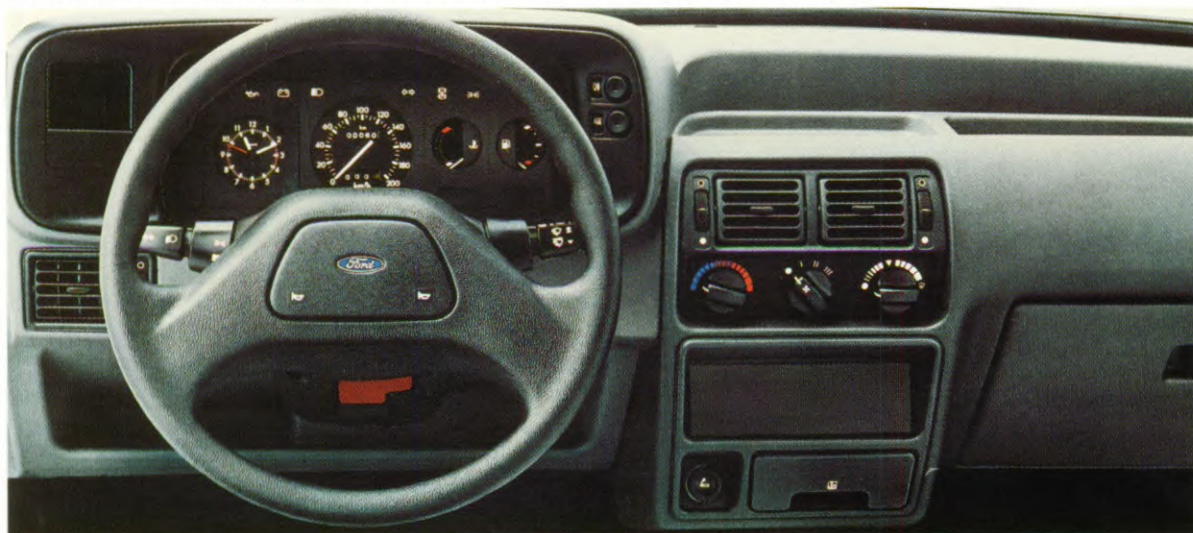
Afgebeelde auto:
Escort C 3-deurs

De Escort CL bezit alle vertrouwde Escort kwaliteiten, zoals een gunstige prijs/prestatieverhouding, beproefde techniek en een ruime, flexibele accommodatie voor de passagiers en hun bagage.

Uiterlijk is hij te herkennen aan een nieuwe voorste schildbumper, die in een met de lakkleur harmoniërende tint is uitgevoerd, de glanzende sierbies in de flankbeschermstrippen en aan een nieuwe typografie van de modelaanduiding op de achterklep.

dingspanelen. Een wagenbrede tapijtvloerbedekking behoort tot de standaarduitrusting en ook de vloer en de zijwanden van de bagageruimte zijn bekleed. Geheel verstelbare hoofdsteunen en een 60/40-deling van de neerklapbare achterbankleuning maken het leven gerieflijker en comfortabeler.

De Escort CL is al met al een auto die aantoont dat een complete uitrusting en een concurrerende prijs uitstekend kunnen samengaan.



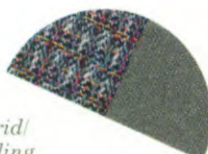
*Mace Madrid/
Angora bekleding*



*Bluestone Madrid/
Angora bekleding*



*Shadow Madrid/
Angora bekleding*



De drie- of vijfdeurs Escort CL is royaal uitgerust met voorzieningen die even praktisch als attractief zijn.

Nieuwe interieurelementen voor 1989 zijn de luxueuze nieuwe Madrid stof die in een nieuw patroon is aangebracht, plus Madrid inlegstroken in de portierbekle-

De belangrijkste kenmerken van de Escort CL zijn:

- Keuze uit 1,4 of 1,6 benzinemotoren met injectie en geregelde katalysator, de 1,6 carburatiemotor of de nieuwe 1,8 dieselmotor.
- Een brandstofbesparende vijfversnellingsbak.
- Stuurinrichting met variabele overbrenningsverhouding.
- Servo-bekrachtigd remsysteem met schijfremmen voor.

Escort CL



- Voorruit van gelaagd glas.
- Achterruitverwarming met energiebesparende automatische uitschakeling.
- Van binnenuit verstelbare zijspiegels links en rechts.
- Voorstoelen met verstelbare rugleuningen.
- Analoge kwartsklok.
- Elektrisch bedienbare ruitesproeiers.
- Dagteller.
- Grote wielsierdeksels.
- Viltapijt in een met de stoelbekleding harmoniërende tint.
- Sigarette-aansteker.
- Make-up spiegel.
- Tweespaaks gecapitonneerd stuurwiel met centrale claxondruktoets.
- Binnenspiegel met anti-verblindingsstand.
- Ruitewissers met 2 snelheden en intervalwerking.
- Opbergvakken op voorportieren.



*Mace Madrid/
Angora bekleding*



*Bluestone Madrid/
Angora bekleding*



*Shadow Madrid/
Angora bekleding*

*Afgebeelde auto:
Escort CL 5-deurs:
Wis/was-installatie op de achterruit
als extra leverbaar*



Achterbank met een 60/40-deling van de neerklapbare rugleuning

- Opbergbakje in lijst van instrumentenpaneel.
- Opbergvak met muntensleuven in tunnelconsole.
- Anti-blokkeer remsysteem als extra leverbaar.

Voor een volledig overzicht van de specificaties verwijzen wij U naar blz. 30 t/m 33.

Escort Bravo



De Bravo neemt in het Escort programma een plaats in tussen de CL en de Ghia. Hij combineert voorzieningen van beide modellen. Afhankelijk van het motortype dat u kiest, kunt u uw Bravo het karakter geven van een economische stadsauto, een gerieflijke reiswagen of – met de nieuwe 1,8 liter diesel – een combinatie van beide.

Tot de speciale voorzieningen van de Bravo behoren:

- Grijs polycarbonaat schildbumpers

- Wis/wasinstallatie op de achterruit.
- Steunhandgrepen/kledinghaken achterin.
- Uitgebreid instrumentarium met toerenteller.

Als extra zijn onder meer leverbaar:

- Elektrisch bedienbare ruiten met centrale portiervergrendeling.
- Elektrisch verstel-/verwarmbare spiegels met voorruit met snelontdooisysteem.



Radio als extra leverbaar

met geïntegreerde radiatorgrille (voor en rode accentbriezen.

- Flankstrippen met rode accentbriezen.
- Speciaal gestileerde grote wielsierdekseks, uitgevoerd in tri-coat wit.
- Rondom groen getint glas.
- 175/70 banden om 13 x 5 inch wielen.
- Van binnenuit verstelbare zijspiegels in kleur van carrosserie.
- Boven de voorruit gemonteerd digitaal klokje.



*Shadow Madrid/
Angora bekleding*



*Bluestone Madrid/
Angora bekleding*



*Mace Madrid/
Angora bekleding*

Escort Ghia



De Escort Ghia heeft in feite de markt voor kleinere luxueuze auto's gecreëerd en de wijzigingen die op het model 1989 zijn doorgevoerd bevestigen de Ghia reputatie van luxe gecombineerd met functionaliteit.

Uiterlijke bijzonderheden van de nieuwste Ghia versie zijn een geheel herziene voorste schildbumper met glanzende accentbies, sierstrepen op de carrosserieflanken en rondom de achterklep, speciale Ghia wielsierdeksels, een schuif- en kantelbaar zonnedak, getint glas en metallic lak.

Het interieur kenmerkt zich door een nieuwe bekledingscombinatie: Astral met effen velours; het bovenste gedeelte van de portierpanelen is eveneens voorzien van Astral bekleding.

De passagiers worden verwend met de inmiddels traditionele Ghia-voorzieningen zoals een armsteun in het midden van de achterbank.

Recht voor de bestuurder bevindt zich een zeer uitgebreid instrumentenpaneel met toerenteller en verbeterde verlichting; in de dakconsole is een digitaalklokje gemonteerd.

Waar hij ook gaat, de Escort Ghia rijder reist in stijl en in luxe.

Extra voorzieningen t.o.v. Escort Bravo:

- Stereo radio/cassettespeler met antenne in de achterrauit.
- Elektrisch verstel-/verwarmbare buitenspiegels.

- Voorruit met snelontdooisysteem.
- Centrale portiervergrendeling.
- Elektrisch bedienbare ruiten, voor.

Om de auto geheel op uw persoonlijke wensen af te stemmen, kan verder nog een keuze worden gemaakt uit diverse extra's zoals:

- Anti-blokkeer remsysteem.
- Automatische transmissie in combinatie met 1,6 liter carburatie benzinemotor.



◀ Transparent schuif-/kanteldak



▲ Voorruit met elektrisch snelontdooi-systeem



▲ Het luxueuze Ghia interior



Mace Astral/
Angora bekleding



Bluestone Astral/
Angora bekleding



Shadow Astral/
Angora bekleding



Voor een volledig overzicht van de specificaties verwijzen wij u naar blz. 30 t/m 33.

Escort Stationwagons – CL



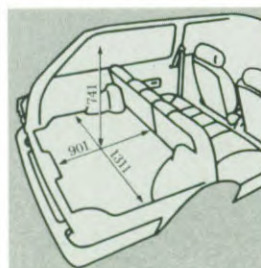


Het laadvermogen van een kleine bestelwagen en het comfort van een gerieflijke personenauto: deze optimale veelzijdigheid treft u aan in de Escort stationwagens. Ze zijn uitgerust met een verzwaarde achterwielophanging en een grote achterklep die helemaal tot de bumper doorloopt. Net als de andere Escorts hebben ze thans een stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding die het manoeuvreren vergemakkelijkt, wat vooral prettig is als de auto zwaar beladen is.

Het CL model heeft een 60/40 deling van de neerklapbare achterbankleuning, zodat u niet de hele achterbank hoeft op te offeren wanneer extra laadruimte nodig is.

Escort CL stationwagon

- 5-deurs carrosserie.
- Keuze uit 1,4 of 1,6 liter benzine-motoren met injectie en geregelde katalysator of de nieuwe 1,8 liter diesel-motor.



- Wis/was-installatie op achterrait.
- Grote wielsierdeksels.
- Van binnenuit verstelbare zijspiegels.
- Achterraitverwarming.
- Een 60/40 deling van de neerklapbare achterbankleuning.
- Geheel verstelbare hoofdsteunen.
- Sigarette-aansteker.
- Madrid interieurbekleding.

Voor een volledig overzicht van de specificaties verwijzen wij u naar blz. 30 t/m 33.

Escort CL stationwagon



Mace Madrid/
Angora bekleding



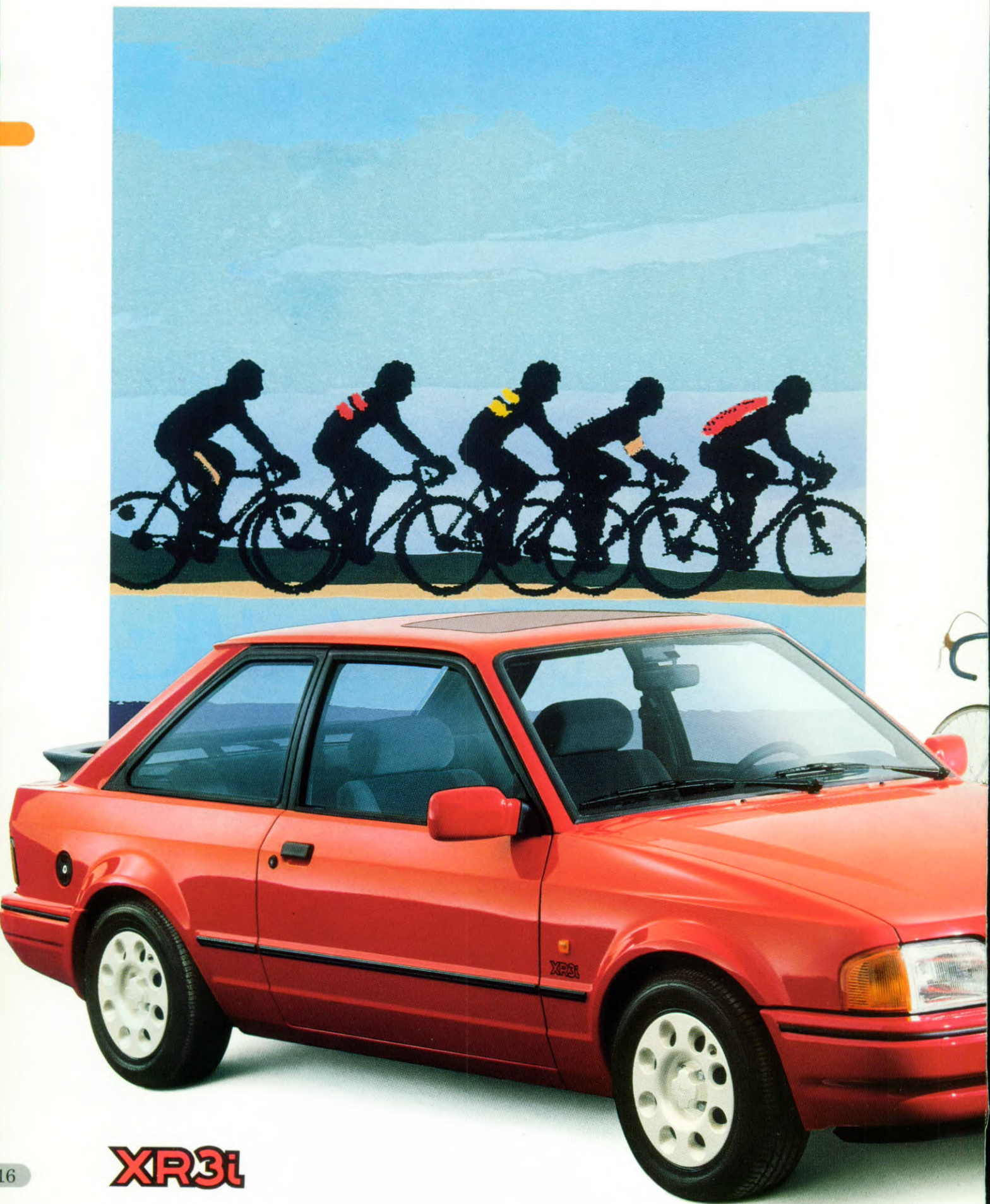
Bluestone Madrid/
Angora bekleding



Shadow Madrid/
Angora bekleding



Escort XR3i



XR3i

De XR3i zet de sportieve traditie van Ford op waardige wijze voort. Vanaf de in de kleur van de lak uitgevoerde voorbumper met geïntegreerde spoiler tot aan de matzwarte, verhoogde spoiler op de achterklep straalt de XR3i één en al sportiviteit uit. Een auto die voor de ware liefhebber is ontworpen. De versie van 1989 onderscheidt zich door nieuw gestileerde emblemen op de achterklep en de voorspatschermen.

Met z'n sportieve wielophanging en aangepaste remsysteem rijdt en remt de XR3i net zo goed als hij er uitziet. De 105 pk (77 kW) sterke CVH-injectiemotor geeft de wagen een topsnelheid van 185 km/h en een acceleratie van 0-100 km/h in 10,5 seconden (ook leverbaar met 1,6 injectiemotor van 90 pk met geregelde katalysator).

Het interieur wordt gekenmerkt door sportief geprofileerde voorstoelen, een uitgebreid instrumentarium en een nieuwe Zolda bekledingsstof. De XR3i bewijst dat sportief rijden ook comfortabel kan zijn.

De belangrijkste kenmerken van de XR3i zijn:

- Unieke grote wielsierdeksels.
- 185/60 x 14 radiaalbanden om 14 x 6 inch stalen wielen.
- Rondom groen getint glas.
- Transparant schuif-/kanteldak.
- FM Radio met antenne in de achterraut.
- Wis/was-installatie op achterraut.
- Sportstoelen, voor.
- Een 60/40 deling van de neerklapbare achterbankleuning.
- Sportstuurwiel.
- Verstralers.



- Uitgebreid instrumentenpaneel met o.a. toerenteller.
- Als extra zijn onder meer leverbaar: mechanisch geregeld anti-blokkeer remsysteem, lichtmetalen wielen, voorruit met snelontdooi-systeem met elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels, centrale deurvergrendeling met elektrisch bedienbare ramen (voor).

Lichtmetalen wielen als extra leverbaar ▼



Shadow Zolda/
Angora bekleding



Voor een volledig overzicht van de specificaties verwijzen wij u naar blz. 30 t/m 33.

Escort RS Turbo



RS
turbo



Voor de autosportenthousiast is er waarschijnlijk geen standaard produktietoerwagen die meer overeenkomt met een competitiewagen dan de Escort RS Turbo. Deze door het „Special Vehicle Engineering“-team van Ford ontwikkelde auto bezit volop sportief temperament.

Dankzij de microprocessor-regeling van de benzine-inspuiting, de ontsteking en de turbovuldruk reageert de motor prompt op gaspedaalcommando's. De CVH-injectiemotor beschikt over een maximum vermogen van 132 pk (97 kW), waarmee in 8,7 seconden van 0–100 km/h kan worden geaccelereerd tot een topsnelheid van maar liefst 206 km/h.

Het vermogen wordt via een vijfversnellingsbak, een zelfblokkerend differentieel en brede 195/50 × 15 banden – gemonteerd om fraaie 15 × 6 inch lichtmetalen wielen – op de weg overgebracht. Een unieke, sportief afgestelde wielophanging en grote

schijfremmen, in combinatie met een als standaardvoorziening gemonteerd antiblokkeer remsysteem, completeren het pakket technische voorzieningen om de turbokracht in veilige banen te leiden.

De RS Turbo is uiterlijk op subtiële manier aan z'n sportieve taak aangepast. Alles is in de kleur van de carrosserie uitgevoerd: spiegels, dorpelschilden, achterspoiler, zijruitomlijstingen en zelfs de wielkastverbreeders.

Een transparant schuif-/kanteldak behoort tot de standaarduitrusting.

Als extra zijn onder meer leverbaar:

- Elektrisch bedienbare ramen (voor) met centrale portiervergrendeling.
- Voorruit met snelontdooi-systeem met elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels.



Shadow Zolda/
Angora bekleding

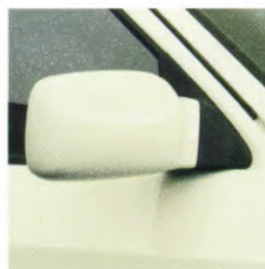


Interieur met standaard Recaro-stoelen

Voor een volledig overzicht van de specificaties verwijzen wij u naar blz. 30 t/m 33.

Escort XR3i Cabriolet





De chique Escort XR3i Cabriolet combineert de sensatie en het plezier van een open sportwagen met het comfort en de praktische gebruiksmogelijkheden van een gezinsauto. Er is volop ruimte voor passagiers en bagage. De ingenieuze en snel neerklapbare cabrioletkap is geheel bekleed en geïsoleerd. De geïntegreerde glazen achterraut is voorzien van een verwarmingselement. Voor optimaal gemak is als extra een elektrisch/hydraulisch bedieningssysteem leverbaar, waarmee de kap door één druk op een knop kan worden geopend en gesloten.

De 1,6 liter CVH-injectiemotor heeft een maximum vermogen van 105 pk (77 kW) en stuwt de XR3i Cabriolet in 10,5 seconden naar 100 km/h; de topsnelheid bedraagt 185 km/h (ook leverbaar met 1,6 injectiemotor met geregelde katalysator van 90 pk). De 185/60 x 14 lagesectiebanden, die om 6 inch brede wielen met grote wiel sierdeksels zijn gemonteerd, geven de Cabriolet een sportieve aanblik; lichtmetalen wielen zijn als extra leverbaar. Krach-

tige remmen en een sportief afgestelde wielophanging waarborgen een weggedrag dat net zo veelbelovend is als het uiterlijk.

Opvallende elementen in het smaakvolle interieur zijn de nieuwe Zolda bekledingsstof, een sportstuurwiel en een compleet instrumentarium dat recht doet aan het sportieve imago.

De belangrijkste kenmerken van de XR3i Cabriolet zijn:

- Matzwarte rolbeugel.
- Van binnenuit verstelbare zijspiegels in de kleur van de carrosserie.
- Neerklapbare achterbank (eendelig).
- Achterrautverwarming met automatische uitschakeling.
- Neerdraaibare achterste zijruiten.
- Speciale achterwielophanging met progressieve veren.
- Sportief geprofileerde voorstoelen.
- Sportstuurwiel.
- Verstralers.

Als extra zijn onder meer leverbaar:

- Elektrisch bedienbare ruiten (voor) met centrale portiervergrendeling.
- Voorruit met snelontdooi-systeem met elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels.
- Mechanisch geregeld anti-blokkeer rem-systeem.



*Shadow Zolda/
Angora bekleding*



*Escort XR3i Cabriolet
Lichtmetalen wielen als
extra leverbaar*



Ergonomische perfectie

Het op maximale doelmatigheid ontworpen Escort dashboard laat aan duidelijkheid niets te wensen over. Alle instrumenten en bedieningsorganen zijn direct binnen hand- en oogbereik geplaatst, zodat u nooit voor een tweede keer hoeft te kijken en voorgoed verlost bent van frustrerend zoeken.

Direct in het zicht geplaatste snelheidsmeter

De snelheidsmeter bijvoorbeeld is precies in het midden van het instrumentenpaneel aangebracht en bevindt zich daardoor direct in het gezichtsveld van de bestuurder. Vlak daarnaast is in de Bravo, Ghia, XR3i en RS Turbo modellen een toerenteller gemonteerd om de bestuurders te helpen de beste prestaties uit hun soepele, pittige motoren te halen.



voor extra rijplezier

De korte, handige schakelaarhendels aan weerszijden van de stuurkolom zijn ontworpen op vingertopbediening. De linker hendel bedient de richtingaanwijzers en de verlichting, de rechter de ruitewissers en -sproeiers. De claxondruktoets bevindt zich in het midden van het stuurwiel.

High-tech microschakelaars met ingebouwde verlichting bedienen de secundaire functies zoals de achterrautverwarming.

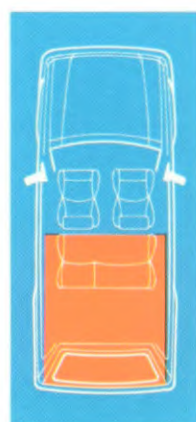
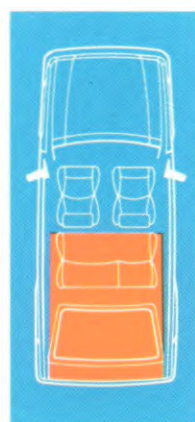
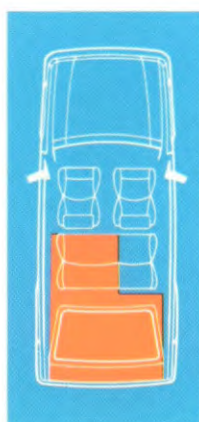
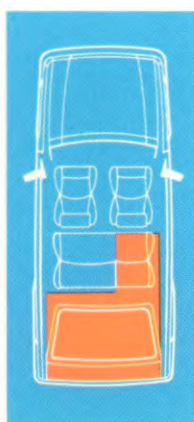
Middenin het dashboard bevinden zich drie draaiknoppen die direct binnen handbereik liggen en 's avonds verlicht worden. Ze bedienen het krachtige en effectieve verwarmings- en ventilatiesysteem van de Escort.

Bepaalde modeluitvoeringen zijn tegen meerprijs leverbaar met een elektrisch verwarmbare voorruit, die een snellere en effectievere ontdooiing mogelijk maakt.

Dashboard van Escort Ghia. De stereo radio/cassettespeler behoort tot de standaarduitrusting.



Het veelzijdige Escort interieur



is comfortabel, gerieflijk en veilig



Escort Ghia. De stereo radio/cassettespeler behoort tot de standaarduitrusting. ▲



Het ruime en goed uitgeruste interieur van de Escort is veelzijdig en biedt een hoge mate van comfort en veiligheid. Met de traditionele Ford kwaliteiten als uitgangspunt, hebben de ontwerpers een interieur gecreëerd dat niet zou misstaan in een aanzienlijk grotere en duurdere auto.

Stoelen die de juiste steun geven

De stoelen zijn met een smaakvolle, praktische stof bekleed en geven op de juiste plaatsen steun, ongeacht de duur van de reis. De voorstoelen zijn in lengterichting en qua rugleuninghelling verstelbaar.

Andere interieurvoorzieningen zijn:

- Verstelbare hoofdsteunen.
- Geprofileerde bekledingspanelen met stoffen inlegstroken.
- Gecapitonneerde armsteunen.
- Van binnenuit verstelbare zijspiegels.

Bergruimte

Het interieur biedt volop bergruimte voor allerlei dingen, van een wegenkaart tot kleingeld voor het parkeren:

- Opbergvak bovenin dashboard.
- Portierbakken.
- Handschoenenkastje (vanaf Ghia modellen voorzien van ingebouwde verlichting).
- Bakje in instrumentenpaneel.
- Opbergvak met muntenleuven – CL en Bravo; tunnelconsole met muntenleuven – alle overige modeluitvoeringen.

Hoogwaardige veiligheidssloten

De Escort is echter absoluut niet populair bij dieven. Net als de veel duurdere Scorpio heeft hij extra veilige sloten op de portieren, de achterklep, de tankvuldop en de stuurkolom.

◀ Grote ladingen vormen geen enkel probleem. In een oogwenk klappt u de achterbankrugleuning neer waardoor een gigantische laadruimte ontstaat. Voor extra veelzijdigheid is de rugleuning in twee asymmetrische delen (60/40) neerklapbaar; zodat voor het vervoer van grote voorwerpen niet de gehele achterbank hoeft te worden opgeofferd.



De Escort is uitgerust met krachtige en betrouwbare remmen om de prestaties in toom te houden. Alle uitvoeringen hebben schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen met zelfstellende remschoenen op de achterwielen. Na fabricage van de remschijven wordt met laserstralen gecontroleerd of de schijven goed bewerkt en zuiver vlak zijn. Op de 1,6 liter benzinemodellen worden remschijven van het inwendig geventileerde type toegepast. Alle remvoeringen zijn volkomen asbestvrij.

De op zichzelf uitstekende remmen kunnen nog verder worden geperfectioneerd met een speciaal voor wagens met voorwielaandrijving ontwikkeld anti-blokkeer remsysteem (standaard op RS Turbo; als extra leverbaar op overige modellen).

Veilig remmen onder alle omstandigheden

Het mechanisch geregelde anti-blokkeer remsysteem van de Escort helpt u de wagen onder

remsysteem



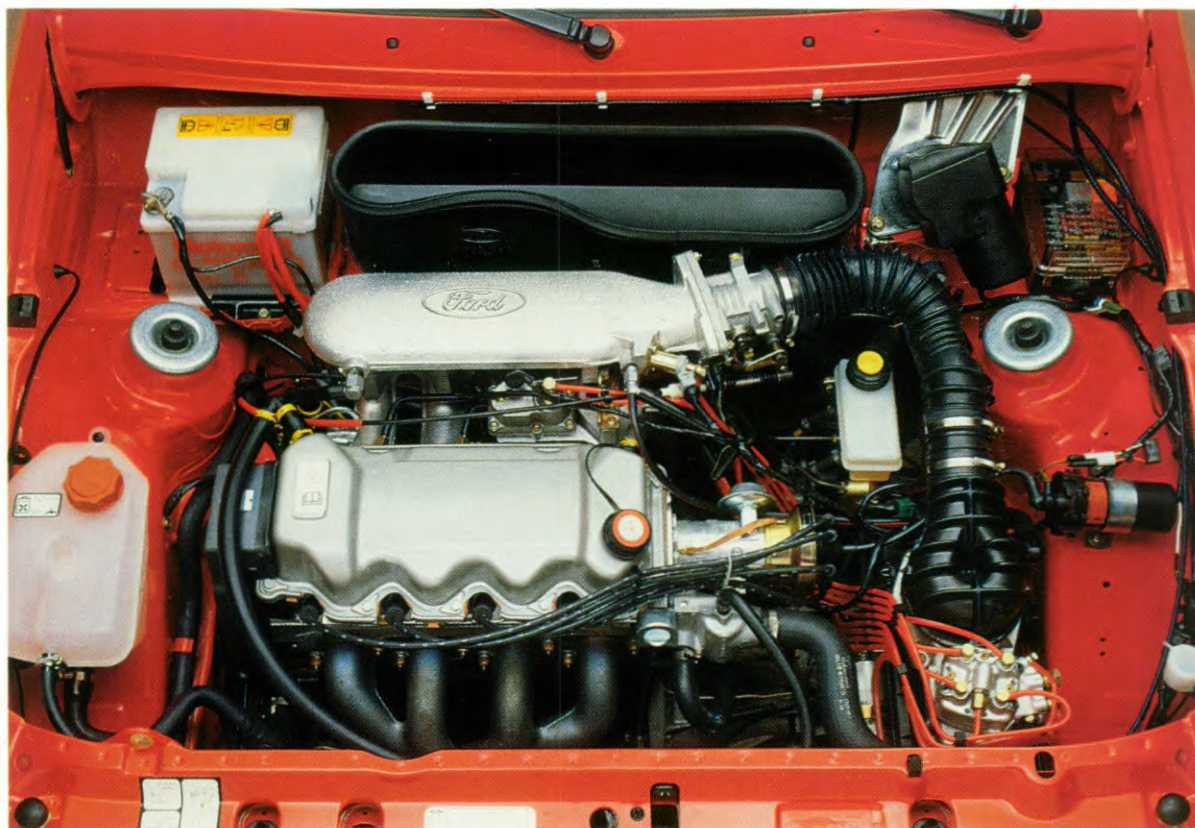
controle te houden tijdens krachtig remmen op natte of gladde wegen.

Het systeem werkt met een sensor in beide diagonaal gescheiden remcircuits. Wanneer een sensor in één van de voorwielen een neiging tot blokkeren registreert, bedient hij een klep die gedurende een fractie van een seconde de druk in het circuit reduceert. Zodra het wiel weer sneller gaat draaien, wordt de druk in het circuit en dus de remkracht weer op het normale niveau gebracht. Deze cyclus kan vier keer

per seconde worden herhaald. Dit waarborgt dat de voorwielen blijven draaien, zodat de wagen bij het remmen in noodsituaties bestuurbaar blijft.

Ervaar het zelf

Vraag uw Ford dealer om een demonstratie. Een proefrit is de enige manier om een juiste indruk te krijgen van de extra veiligheid die dit Ford ABS-systeem biedt.



1,6 CVH Fi

De nieuwe, zuinige „schone” 1,4 CVH Fi motor

De Escort is in 1989 eveneens leverbaar met een verbeterde versie van Ford's geavanceerde en beroemde „Lean burn” CVH-motor, waarvan er inmiddels in Europa meer dan drie miljoen gemaakt zijn. Het gaat hier om een motor met een bovenliggende nokkenas, een lichtmetalen cilinderkop, „samengestelde” klephoeken en hydraulische onderhoudsvrije klepstoters.

De techniek om reeds in de aanzuigleiding lucht- en brandstofdeeltjes tesamen in werveling te brengen heeft tot doel, de verbrandingskamer van een zo homogeen mogelijk mengsel te voorzien dat snel en zonder ongewenste drukpieken verbrand kan worden.

Op die manier zijn lucht/brandstofverhoudingen tot 18:1 mogelijk, waardoor bij een zeer gunstige uitlaatgasemissie meer vermogen uit minder brandstof gehaald kan worden. Hydraulische klepstoters maken het steeds weer terugkerende kleppenstellen onnodig en brengen daarmee de onderhoudskosten aanzienlijk omlaag. De motor loopt er stiller en beter door omdat de klepspelings onder alle omstandigheden automatisch op de ideale waarde afgesteld staat. Een kleine, met olie gevulde zuiger tussen iedere nok van de nokkenas en de betreffende klepsteel is hier verantwoordelijk voor.

Alle CVH-motoren hebben een modern gietijzeren motorblok, dat ontwikkeld werd met behulp van de computer en dat een stijve constructie paart aan een laag gewicht. Wetenschappelijk berekende versterkingsribben aan het motorblok beperken motorgeluiden en trillingen tot een minimum. Bovendien wordt ieder van de vijf hoofdlaters op zijn plaats gehouden door een zwaar diafragma.

De precieze afstelling van het elektronische ontstekingsstelsel gebeurt al bij de fabricage van de motor en blijft een motorleven lang gehandhaafd.

van prestaties en zuinigheid

Om zo schoon mogelijke uitlaatgassen te garanderen is deze 1,4 CVH-motor uitgerust met een centraal injectiesysteem in combinatie met lambda sonde en katalysator. Hij voldoet hiermee aan de zeer strenge 83 US emissie eisen en kwalificeert voor de categorie „zeer schoon”.

Deze motor is afgesteld op het gebruik van normale loodvrije benzine, doch kan ook probleemloos op Euro loodvrije benzine lopen.

De nieuwe motor ontwikkelt 73 pk bij 5600 t/min. en 103 Nm bij 4000 omwentelingen goed voor een acceleratie van 0–100 km/h in 13,3 sec. en 165 km/h topsnelheid. Hier tegenover staat een laag verbruik in combinatie met de 5-versnellingsbak.

Nog sterker dan zijn voorganger heeft de 1,6 CVH een vermogen van 90 pk bij 5800 t/min., terwijl het maximale koppel van 133 Nm bij 4000 toeren wordt bereikt. De topsnelheid van 179 km/h en de pittige 0–100 km/h tijd van maar 10,8 seconden plaatsen de Escort bovenaan de lijst. En het brandstofverbruik is toch aanzienlijk minder dan het gemiddelde in de 1,6 liter klasse. (Deze motor is ook leverbaar in „schone” uitvoering met katalysator en benzine-injectie.)

Escorts voor de echte enthousiastelingen

Voor de echt enthousiaste rijder is er de pittige, soepele 1,6 CVH met benzine-injectie en 105 pk bij 6000 t/min. van de XR3i. Deze vurige hatchback snelt naar 100 km/h vanuit een staande start in een luttele 10,5 seconden en is goed voor 185 km/h.

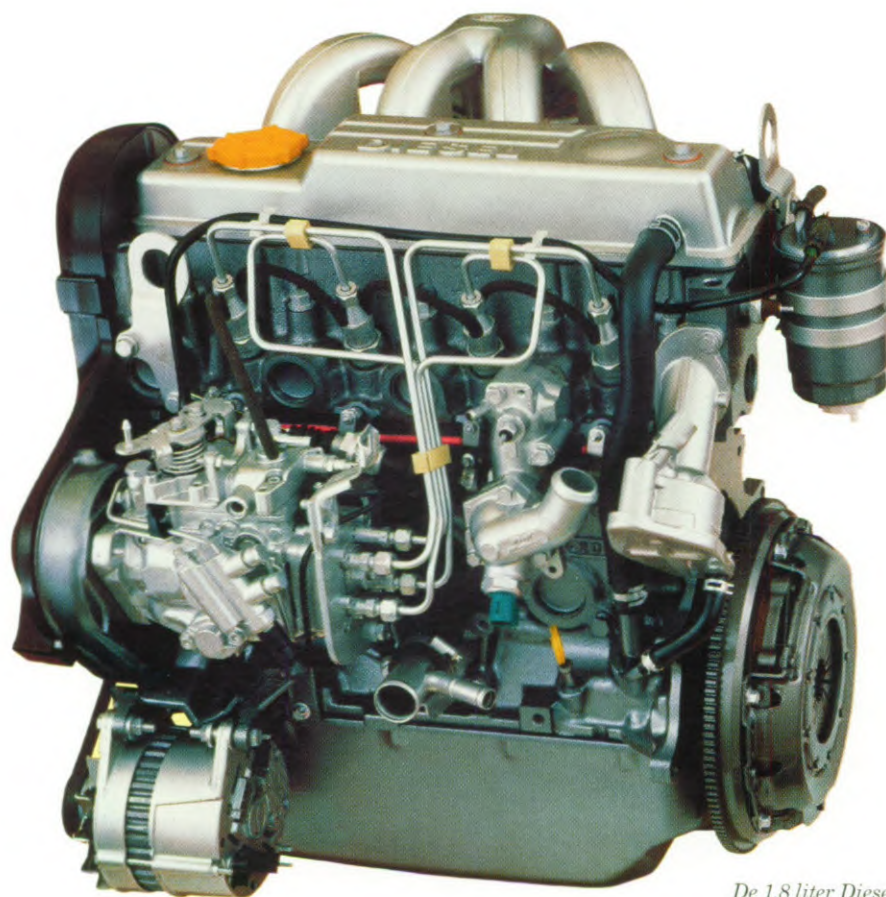
En dan is er nog de ongeëvenaarde, sensationeel sportieve RS Turbo, waarvan de motor een adembenemende 132 pk bij 5750 t/min. ontwikkelt. Als een kanonskogel schiet deze onovertreffbare Escort naar 100 km/h in maar 8,7 seconden en hij is krachtig genoeg om zich op te zwepen tot 206 km/h.

Ford's verfijnde 1,8 Diesel

Zuiniger kan niet – en toch een prestatievermogen dat alle verwachtingen te boven gaat. In de Escort klasse kan niets tippen aan Ford's opmerkelijk verfijnde 1,8 Diesel. Hij wordt gekenmerkt door onder andere een snel, volautomatisch koudestart systeem en een geluidsniveau dat zeer laag is. Met een 5-versnellingsbak standaard breekt de Diesel aangedreven Escort records met zijn 1:23,8 bij 90 km/h constant.

Verbruikscijfers

Alle in de folder genoemde verbruikscijfers zijn gemeten waarden volgens ECE normen.



De 1,8 liter Dieselmotor

Escort voorzieningen

Standaardlakken

Diamond White (XSC 691)



Radiant Red (XSC 2251)



Burgundy Red (XSC 2097)



Maritime Blue (XSC 2009)



Galaxy Blue (XSC 2101)



Black (XSC 632)

Metallic lakken



Strato Silver (XSC 1056)



Mercury Grey (XSC 2076)



Magenta (XSC 2159)



Olympic Gold (XSC 2231)



Antique Bronze (XSC 2164)



Tasman Blue (XSC 2155)



Azure Blue (XSC 1694)



Aqua Jade (XSC 2240)

Overzicht van leverbare extra uitrusting

	CL	Bravo	Ghia	XR3i	RS Turbo	XR3i Cabriolet	CL Station- wagon
Exterieur							
Rondom getint glas (groen)	—	X	X	X	X	—	—
Metallic lak	●	●	X*)	●	●	●	●
Comfort & gemak							
Achterraut-wisser/-sproeier	●	X	X	X	X	—	X
Elektr./hydr. bedienbaar vouwdak	—	—	—	—	—	●	—
Zonnedak	●	●	X	X	X	—	●
FM Radio	●	●	●	X	X	X	●
Radio-cassette speler	●	●	X	●	●	●	●
Grafische equalizer	—	—	●	●	●	●	—
Recaro voorstoelen	—	—	—	—	X	—	—
Elektrisch verstelbare/verwarmbare spiegels met voorruit met snelontdooi-systeem	—	●	X	●	●	●	—
Centrale deurvergrendeling met elektrisch bedienbare ramen (voor)	—	●	X	●	●	●	—
Functionele & mechanische voorzieningen							
Verstralers	—	—	—	X	X	X	—
Zijknipperlichten	—	—	X	X	X	X	—
Anti-blokkeer remsysteem**)	●	●	●	●	X	●	●
Lichtmetalen wielen	—	—	—	●	X	●	—

● = extra uitrusting X = standaarduitrusting — = niet leverbaar

*) geen aftrek voor standaardlak

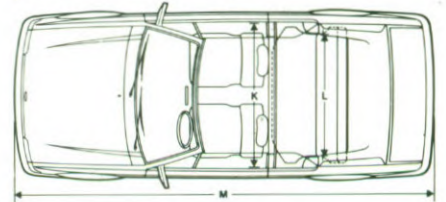
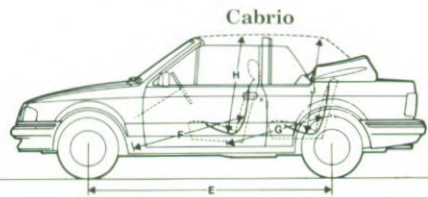
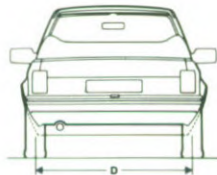
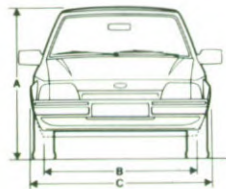
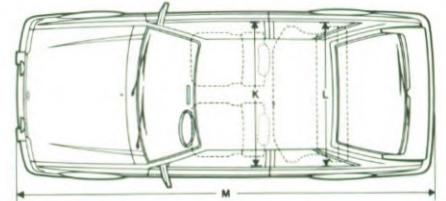
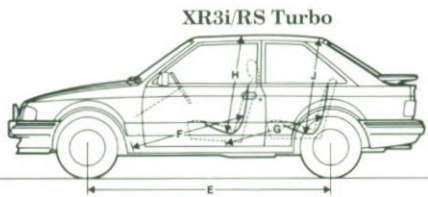
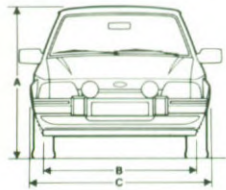
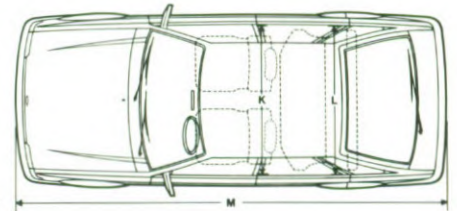
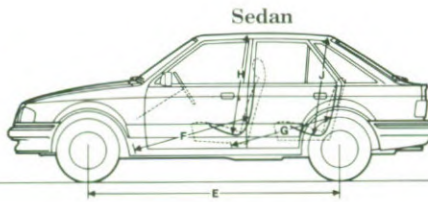
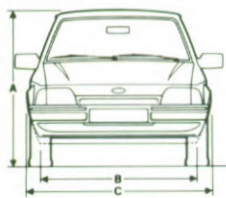
**) niet i.c.m. Automaat

Overzicht van leverbare lakkleuren

	CL	Bravo	Ghia	XR3i	RS Turbo	XR3i Cabriolet
Standaardkleuren						
Diamond White	●	●	●	●	●	●
Radiant Red	●	●	●	●	●	●
Burgundy Red	●	●	●	—	—	—
Maritime Blue	●	●	●	—	—	—
Galaxy Blue	●	●	●	—	—	—
Black	●	●	●	●	●	●
Metallic kleuren						
Strato Silver	●	●	●	—	—	—
Mercury Grey	●	●	●	●	●	●
Magenta	●	●	●	—	—	—
Olympic Gold	●	●	●	—	—	—
Antique Bronze	●	●	●	—	—	—
Tasman Blue	●	●	●	—	—	—
Azure Blue	—	—	—	—	—	●
Aqua Jade	●	●	●	—	—	—

Technische Specificaties

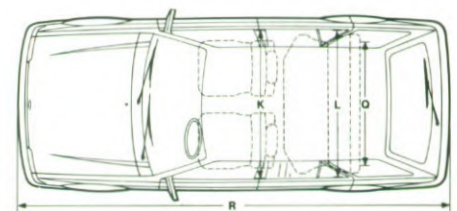
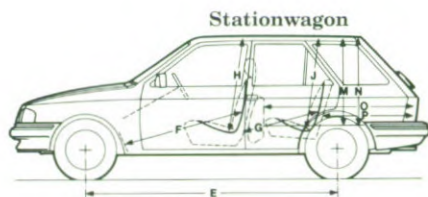
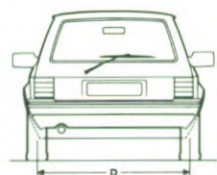
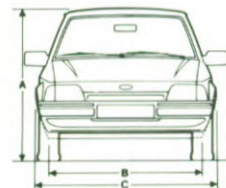
Afmetingen (mm)



A = 1385 (Sedan)
1354 (XR3i, RS Turbo, Cabrio XR3i)
B = 1404
1423 (XR3i, RS Turbo, Cabrio XR3i)
C = 1640
D = 1427
1439 (XR3i, RS Turbo, Cabrio XR3i)
E = 2400
2402 (Cabrio XR3i)

F = 1029
1018 (XR3i, Cabrio XR3i, RS Turbo)
G = 888
877 (XR3i, Cabrio XR3i, RS Turbo)
H = 966
970 (XR3i, Cabrio XR3i, RS Turbo)
J = 942 (Sedan)
942 (XR3i, Cabrio XR3i, RS Turbo)

K = 1305
1315 (XR3i, Cabrio XR3i, RS Turbo)
L = 1311
1306 (XR3i, Cabrio XR3i, RS Turbo)
M = 4022 - 4049 (Sedan)
4061 (XR3i, Cabrio XR3i, RS Turbo)



A = 1390	D = 1427	G = 888	K = 1305	N = 741	Q = 1028
B = 1404	E = 2400	H = 966	L = 1311	O = 1569	R = 4080 - 4107
C = 1640	F = 1029	J = 961	M = 821	P = 901	

In- en exterieuruitrusting

CL	Bravo	Ghia	Stationwagon	XR3i	RS Turbo	XR3i Cabriolet	
X	X	X	X	X	X	X	Exterieur
-	X	X	-	X	X	X	Afsluitbare tankvuldop
-	-	-	X	-	-	X	Achterklep met integrale spoilerrand
X	-	X	-	-	X	-	Flankbeschermstrippen met glanzende sierbiezen
-	-	-	-	X	-	-	Flankbeschermstrippen met rode sierbiezen
X	-	X	X	X	X	X	Brede flankbeschermstrippen met glanzende sierbiezen
-	-	-	-	X	-	-	Grote wielsierdeksels
-	-	-	-	X	-	-	Sierstrepen op taillelijn en rondom achterklep
X	-	X	-	-	-	-	Glanzende ruitomlijstingen aan de zijkant
-	-	X	-	-	-	-	Matzwarte ruitomlijstingen rondom
-	X	-	-	-	-	-	Enkelvoudige achterspoiler, zwart
-	X	-	-	-	-	-	Enkelvoudige achterspoiler, in carrosseriekleur
-	X	-	-	-	-	-	Lichtmetalen wielen 15 x 6 inch
X	-	-	-	-	-	-	Zijruitomlijstingen in carrosseriekleur
-	-	-	-	-	-	-	Achterklepslot met drukknop en vingergreep
-	-	-	X	-	X	X	Interieur
X	X	X	-	X	-	-	Handschoenenkastje met klep
-	-	-	-	-	-	-	Handschoenenkastje met verlichting
-	-	-	X	X	X	X	Afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting
X	X	X	-	-	-	-	Tweespaaks gecapitonneerd stuurwiel met centrale claxondruktoets
X	X	X	X	X	X	X	Gecapitonneerd sportstuurwiel met centrale claxondruktoets
X	X	X	-	X	-	-	Verlichte microschakelaars
-	-	-	-	-	-	-	Verbeterde instrumentenverlichting
X	X	X	X	X	X	X	Verwarmings- en ventilatiesysteem met
X	X	X	X	X	X	X	3-snelheden aanjager en verlichte bedieningsorganen
X	X	X	-	X	-	-	Vloertapijt in bagageruimte
-	-	-	-	-	-	-	Bagageruimteverlichting
-	-	-	X	-	-	X	Comfort & gemak
X	X	X	-	X	X	-	Van binnenuit verstelbare zijspiegels
X	X	X	X	X	X	X	Van binnenuit verstelbare zijspiegels, in carrosseriekleur
X	X	X	X	X	X	X	Achteruitrijlampen
X	Recaro	X	-	-	-	-	Verstelbare rugleuningen op voorstoelen
-	X	X	X	X	X	X	Sportstoelen, voor
-	-	X	X	X	X	X	Neerklapbare achterbankrugleuning
X	-	-	-	X	-	-	In 60/40-delen neerklapbare achterbankrugleuning
-	X	X	-	X	-	-	Neerklapbare middelste armsteun op achterbank
-	-	-	X	X	X	X	Opbergbakken op voorportieren
X	X	X	-	X	X	-	Analoge kwartsklok
X	X	X	X	X	X	X	In dakconsole gemonteerde digitaalklok
X	X	X	X	X	X	X	Elektrisch bedienbare ruitesproeiers
X	X	X	X	X	X	X	Binnenspiegel met anti-verblindingsstand
X	X	X	X	X	X	X	Twee neerklapbare en zijdelings zwenkbare zonnekleppen
-	X	X	X	X	X	X	Make-up spiegel
-	-	-	-	-	-	-	Steunhandgreep voor voorpassagier
-	-	-	-	-	-	X	Steunhandgrepen voor achterpassagiers
-	-	-	-	-	X	X	Kledinghaken achterin
X	X	X	X	X	-	-	Asbak achterin
X	X	X	X	X	X	X	Asbakken (2) achterin
X	X	X	-	X	-	-	Opbergbakje in lijst van instrumentenpaneel
-	-	-	X	-	X	X	Lange tunnelconsole met handremhoes
-	X	X	-	X	X	X	Opbergvak met muntensleuven in tunnelconsole
X	-	-	-	-	-	-	Met tapijt beklede, scharnierende hoedenplank
X	X	X	X	X	X	X	Met tapijt beklede hoedenplank
X	X	X	X	X	X	X	Geheel verstelbare hoofdsteunen
-	X	-	-	-	-	-	Sigarette-aansteker
-	-	-	X	X	X	X	Functionele en mechanische voorzieningen
X	-	X	-	-	-	-	Servo-remsysteem met schijfremmen, voor
-	X	-	-	-	-	-	Servo-remsysteem met verzwaarde schijfremmen, voor
-	-	-	-	-	-	-	Servo-remsysteem met verzwaarde schijfremmen, voor, en ABS
X	X	X	X	X	X	X	Achterruitverwarming met energiebesparende automatische uitschakeling
X	X	X	X	X	X	X	Voorruit van gelaagd glas
X	X	X	X	X	X	X	„Long-life” uitlaatsysteem
X	X	X	X	X	X	X	Stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding
X	X	X	X	X	X	X	Ruitewissers met 2 snelheden en intervalwerking
X	X	X	X	X	X	X	Traject-kilometerteller
X	X	X	-	X	X	-	Stadslichtcontrolelampje
X	X	X	-	-	-	-	Instrumentenpaneel met toerenteller
X	X	X	-	-	-	-	Sportief afgestelde wielophanging
-	X	-	-	-	-	-	Tweetonige claxon
-	-	-	-	-	-	-	Zelfblokkerend differentieel met viscokoppeling

Zie voor overige standaarduitrusting alsmede leverbare extra uitrusting bladzijde 30.

X = standaarduitrusting
- = niet leverbaar

Technische specificaties

Motoren		1,4 CVH Fi Katalysator (U9)	1,6 CVH	1,6 CVH Fi Katalysator (U9)	1,6 CVH Fi	1,6 CVH Fi Turbo	1,8 Diesel
Inhoud	cm ³	1392	1597	1597	1597	1597	1753
Boring/Slag	mm	77/74	80/80	80/80	80/80	80/80	82.5/82.0
Max. vermogen bij Kw (DIN pk) t/min.		54(73)/5600	66(90)/5800	66(90)/5800	77(105)/6000	97(132)/5750	44(60)/4000
Max. koppel bij Nm (Kgm) t/min.		103(10.5)/4000	133(13.6)/4000	123(12.6)/4600	138(14)/4800	180(18.4)/2750	110(11.2)/2500
Compressie verhouding		8.5:1	9.5:1	8.5:1	9.5:1	8.2:1	21.5:1
Carburateur		Inspuiting	2-Venturi	Inspuiting	Inspuiting	Inspuiting	Inspuiting
Brandstof		Normaal of Euro loodvrij	Super	Normaal of Euro loodvrij	Super	Super	Diesel
Ontsteking		Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	–
Prestaties (Hatchbacks)							
Acceleratie 0–100 km/h	sec.	13.3	10.8	11.5	10.5	8.7	16.8
Topsnelheid	km/h	165	179	178	185	206	151
Brandstofverbruik (Hatchbacks)		5-bak Hatchback Wagon	5-bak Hatchback	Autom.	5-bak Hatchback Wagon	5-bak	5-bak Hatchback Wagon
bij 90 km/h constant		1:16.7 1:16.3	1:19.6	1:16.9	1:16.9 1:16.7	1:16.1	1:23.8 1:23.3
bij 120 km/h constant		1:13.2 1:12.8	1:14.5	1:12.8	1:13.0 1:12.7	1:13.2	1:17.5 1:17.2
in stadsverkeer		1:11.2 1:10.8	1:12.0	1:11.0	1:10.0 1:10.0	1:9.8	1:15.6 1:16.1
inhoud brandstoftank	liters	47 47	47	47	47 47	47	47 47
Gewichten							
Eigen gewicht:							
3-deurs	n. n. b.		849	873	876	912	965
5-deurs	n. n. b.		867	890	896	cabr. 1015	–
Stationwagon	n. n. b.		–	–	n. n. b.	–	–
Laadvermogen:							
3-deurs	n. n. b.		451	487	434	463	435
5-deurs	n. n. b.		458	485	439	cabr. 385	–
Stationwagon	n. n. b.		–	–	n. n. b.	–	–
Aanhangwagen gewicht (geremd)		900	900	900	900	900	900
Bagageruimte (VDA)							
Inhoud tot achterbank onder pakjesplank	ltr.	360	360		360	360	360
Inhoud achterbankleuning neer	ltr.	1336	1336		1336	1336	1336

Overzicht van Escort leveringsprogramma								
		1,4 CVH Fi Schoon 5-bak (U9)	1,6 CVH		1,6 CVH Fi Katalysator 5-bak (U9)	1,6 CVH Fi 5-bak	1,6 CVH Fi Turbo 5-bak	1,8 Diesel 5-bak
CL	3-deurs	X	●	●	●	–	–	●
	5-deurs	X	●	●	●	–	–	●
	Stationwagon	X	–	–	●	–	–	●
Bravo	3-deurs	X	●	–	●	–	–	●
	5-deurs	X	●	–	●	–	–	●
	Stationwagon	–	–	–	–	–	–	–
Ghia	5-deurs	X	●	●	●	–	–	–
XR3i	3-deurs	–	–	–	●	X	–	–
	Cabriolet	–	–	–	●	X	–	–
RS Turbo	3-deurs	–	–	–	–	–	X	–

X = Standaarduitvoering ● = als extra leverbaar – = niet leverbaar

Ford biedt veel meer

Voor uw veiligheid.

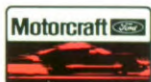
Zoals alle Ford automobielen, is ook de Escort gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, achterrautverwarming, veiligheidsgordels vóór en een afsluitbare benzinetankdop.



Meer dan 7000 Ford Dealers over heel Europa verspreid staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waar-voor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.



Door continue kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard – Ford's meerfasen anti-roest programma – een belangrijke rol speelt. Elke nieuwe Europese Ford heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roestcontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat. A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford Dealer.

Zorg dat u meer te weten komt over de Escort van Ford. Uw Dealer vertelt u alles wat u weten wilt.

Thedinga Auto b.v.
Official Ford Dealer
Kapt. Nemostr. 2 - Emmen
Tel. 05910-14040

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.



DOORDACHT DYNAMISCH.