

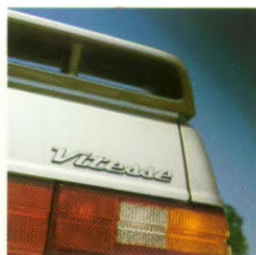


Het merk Rover wordt altijd geassocieerd met luxe en kracht. Een traditie van moeiteloze prestaties, uitzonderlijk comfort en hoge kwaliteit en afwerking.

Het zijn automobielen, bestemd voor diegenen die de traditionele sportieve lijnen weten te waarderen; of die de hoge kwaliteit waarderen van de uitrusting waarmee ze in het interieur zijn omringd; of die de sensatie willen ondergaan van de souplesse van de krachtige

motoren; of die het op prijs stellen een rit net zo fris te beëindigen als ze begonnen zijn.

Dit zijn slechts enkele eigenschappen die de Rover 800-modellen tot zulke ongeëvenaarde kwaliteitsprodukten maken. De auto's onderscheiden zich door hun comfort, prestaties en stijl en geven de bestuurder ongekend veel rijplezier; dat echter ervaren moet worden om het naar waarde te kunnen schatten.



De Rover modellen werden in Europa altijd al bewonderd om hun fraaie, vooruitstrevende stijl. In de moderne ontwikkelingen rond technologie en vormgeving in de auto-industrie heeft Rover een leidende rol gespeeld.

Bij Rover maakt men geen cultus van het ontwerpen van auto's. Vorm moet een doel hebben en de nadruk is sterk gelegd op eenvoud. Het ontwerpteam van Rover is ervan overtuigd dat een klassieke

opvatting over kwaliteit de voorkeur heeft boven een avantgardistische.

De resultaten van deze filosofie zijn duidelijk te zien. Vloeiende lijnen die finesse, distinctie en succes uitstralen. Door de modernste Computer Aided Design-technologie toe te passen heeft de Rover 800 serie naast prachtige lijnen ook een perfecte aerodynamica, handelbaarheid en rijgedrag.

In de stad heeft u het gemak van

stuurbekrachtiging. Heel prettig als u wegrijdt uit een nauwe parkeerplaats. De stuurbekrachtiging werkt degressief zodat u, rijdende met hoge snelheid, voldoende contact met de weg houdt.

Afhankelijk van het model Rover kunt u kiezen uit twee transmissies. Er is een handgeschakelde vijfversnellingsbak met goed op elkaar afgestemde versnellingen om snel te accelereren of hoge snelheden aan te houden. Daarbij



springt hij zuinig met brandstof om. Op de 6-cilinder Rovers is de nieuwe elektronische, automatische vierversnellingsbak leverbaar, die te programmeren is voor een economische of een sportieve rijstijl.

Het remsysteem en de wielophanging van de Rover 800 zijn op deze taak volledig berekend. Alle modellen zijn uitgerust met rembekrachtiging, gescheiden remsysteem en schijfremmen vóór en achter.



Bosch ABS (anti-blokkeersysteem) is standaard op de Vitesse en de Sterling.

De onafhankelijke wielophanging, de brede velgen en banden geven de bestuurder van de Rover het vertrouwen dat alles aan de hoogste wegliggingseisen voldoet.

Geniet van het temperamentvolle karakter van uw Rover. Dat was één van onze doelstellingen tijdens het ontwerpen.





W e geloven dat een auto méér is dan alleen maar een vervoermiddel. Dat blijkt ook duidelijk uit het interieur van elk type van de Rover 800 serie. Of uw smaak nu uitgaat naar pluche en luxe of naar een sportief interieur – de Rover 800 serie biedt een auto die bij u past.

In overeenstemming met de Rover traditie dat comfort aan hoge normen moet voldoen is ook de nieuwste Rover uitgerust met een keur aan instrumenten



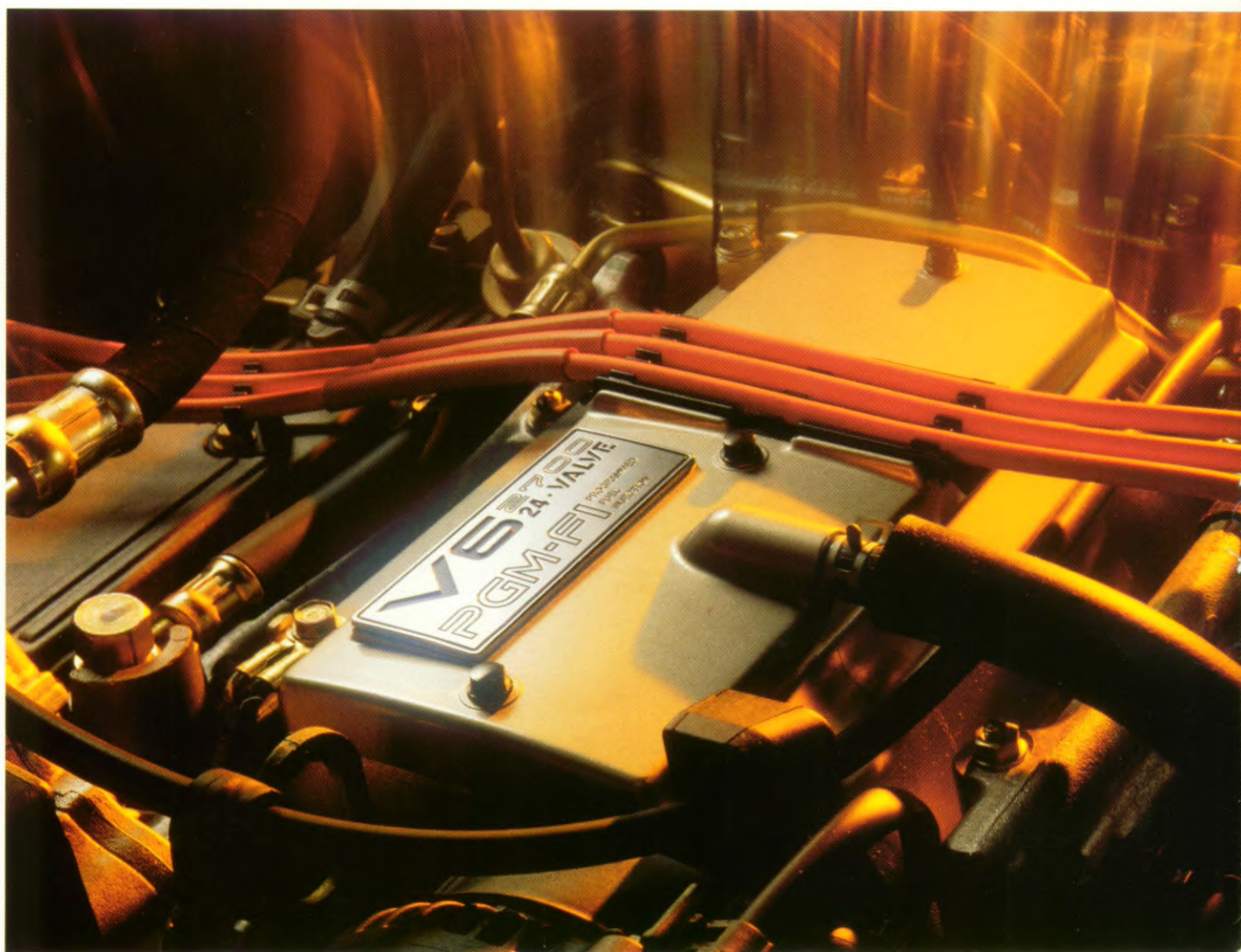
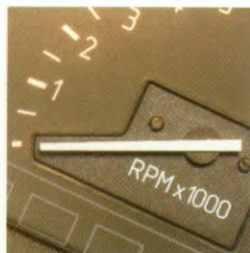
en voorzieningen, die de bestuurder en passagiers verwennen.

De hele serie kenmerkt zich door veel zorgzame details, waarmee Rover onderstreept hart voor zijn bestuurders te hebben: in hoogte verstelbare veiligheidsgordels, in hoogte verstelbaar stuurwiel, geheel beklede bagageruimte, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, warmtewerend glas, elektrisch bediende voorportierruit en nog veel



meer comfort verhogende voorzieningen.

De gedachte bij Rover is dat een ontspannen bestuurder een betere, veiliger rijder is. Met dit doel voor ogen hebben de ontwerpers een uitstekende geluiddemping gerealiseerd. Windgeruis en de geluiden van de motor en de weg blijven tot een minimum beperkt.



De nieuwe 2,7 liter V6 motor met 24 kleppen heeft een vermogen van 124 kW (169 pk). Dit garandeert een hoog prestatie-niveau en een grote veiligheidsreserve.

De motorafstelling en de brandstoftoevoer worden geregeld door een combinatie van brandstofinjectiesysteem en een geprogrammeerd ontstekingsysteem, gestuurd door een microprocessor.

Het resultaat van deze zeer

verfijnde technologie is een enorm soepele motor die niet alleen een hoog koppel in het lage en midden toereengebied heeft, maar ook bij hogere toerentallen.

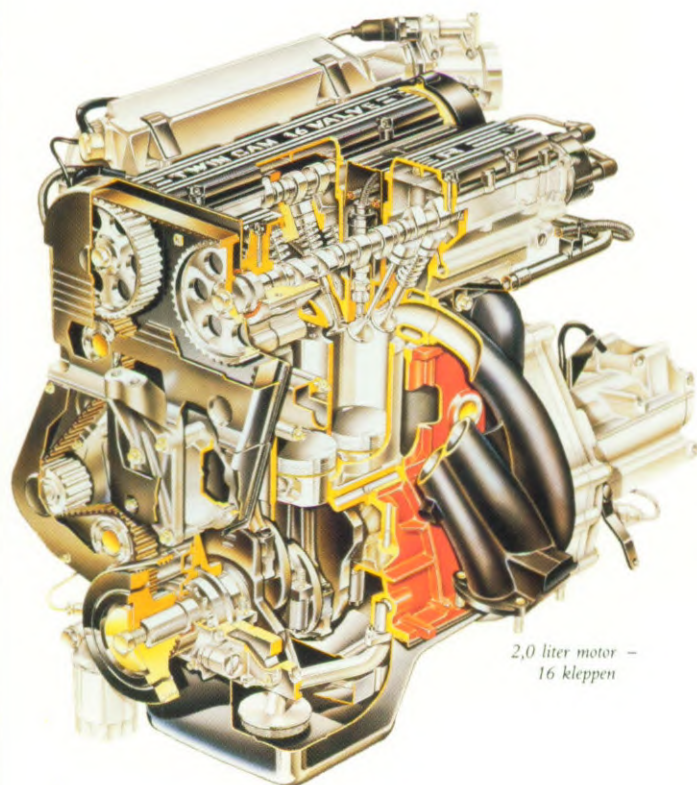
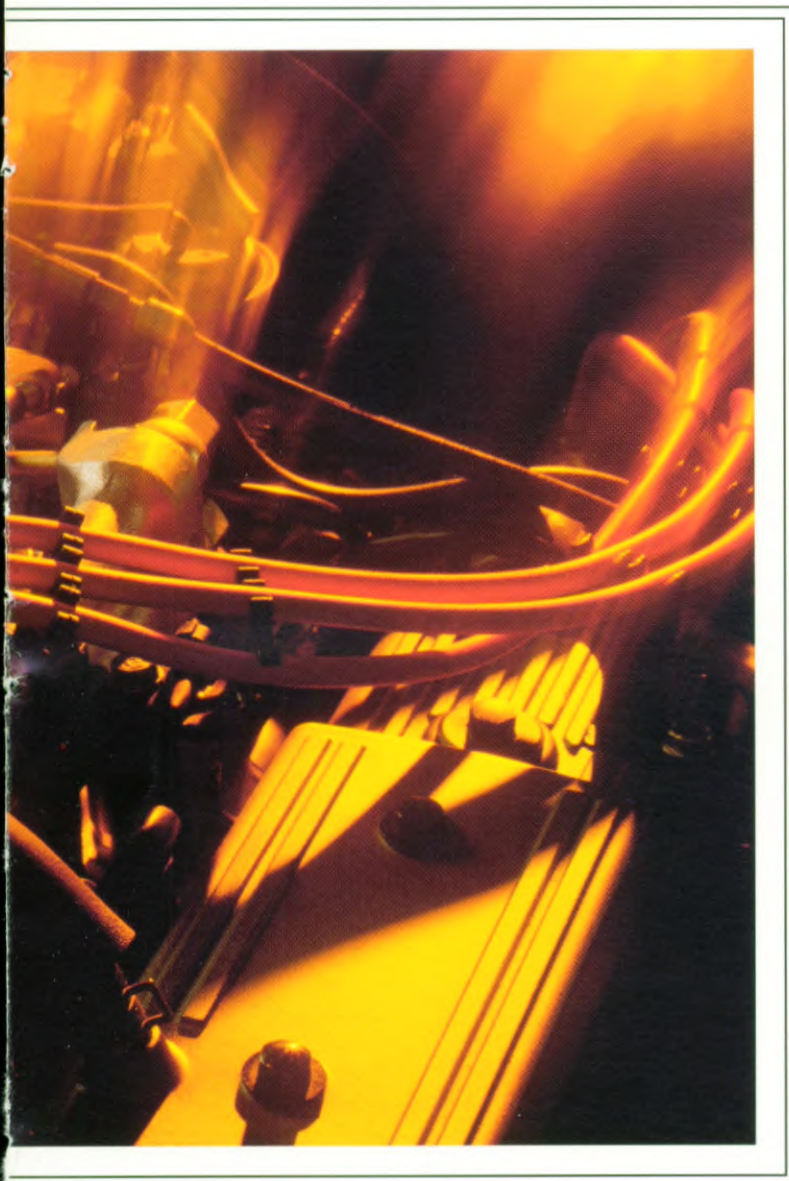
Eén van de sleutels tot het succes is het zeer moderne luchtinlaatsysteem. Door lucht binnen te laten via, in lengte variabele inlaatkanalen bij verschillende motortoerentallen reageert de motor flexibel bij alle toerentallen. Met als gevolg

dat de trekkracht direct wordt afgegeven.

De 4-cilinder lijn-motor met dubbel bovenliggende nokkenassen en 16 kleppen heeft een inhoud van 2 liter en is in technisch opzicht even verfijnd. Hij is speciaal voor de Rover 800 ontworpen.

De van een single-point injectiesysteem voorziene motor van de 820e geeft een maximum vermogen van 88 kW (120 pk); terwijl het multi-point

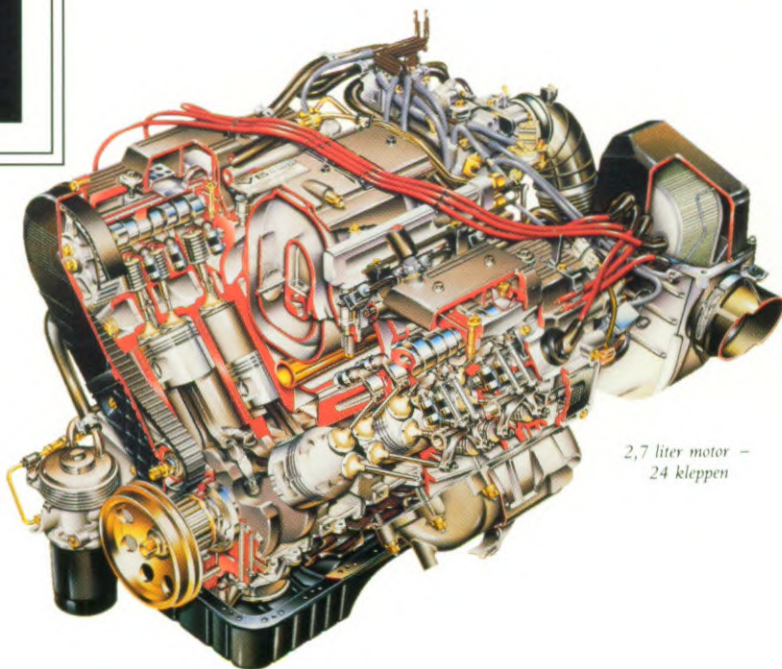




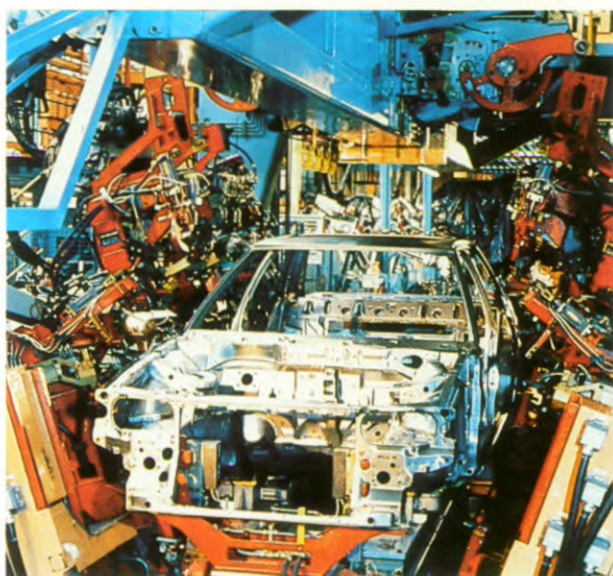
2,0 liter motor –
16 kleppen



injectiesysteem van de 820Si, dat iedere cilinder apart van brandstof voorziet, een nog hoger vermogen realiseert nl. 98 kW (133 pk).



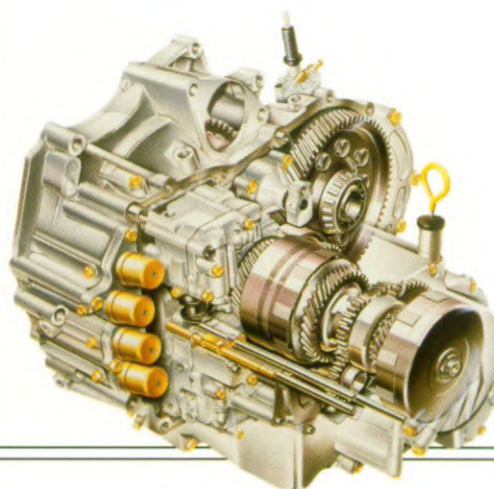
2,7 liter motor –
24 kleppen



Een ander voorbeeld van Rover's moderne ontwerp-filosofie is de geheel nieuwe, elektronische automatische vierversnellingsbak, die als optie leverbaar is op alle V6 modellen. Het is de eerste automatische versnellingsbak die kan voldoen aan de eisen van een bepaalde rijstijl en/of wisselende rijomstandigheden.

Bij de versnellingsbak kan men kiezen uit een cruise-stand en een sportstand. Dat hangt ervan af of de bestuurder een ontspannen rijstijl wil aanhouden of dat hij de voorkeur geeft aan sportievere, dynamischer prestaties.

In cruise-stand rijdt de wagen rustig en heeft een gunstig brandstofverbruik. In de sportstand schakelt de bak eerder terug naar een lagere versnelling en later op naar een hogere. Hierdoor reageert de motor direkter en zijn de prestaties beter. Een S4 schakelaar laat u de keuze om de 4^e versnelling in of uit te schakelen, uitsluitend in de sportstand.



Terwijl de carrosserie en het interieur van de Rover 800 modellen zich kenmerken door traditioneel vakmanschap en moderne fabricagetechnieken, kenmerken de krachtbronnen zich door hun geavanceerde technologie. De motoren zijn het resultaat van constante ontwikkeling, in veel gevallen op de racecircuit van Europa.

Op het gebied van prestaties en afwerking heeft Rover een naam

op te houden. De hoge graad van perfectie van de 800 serie heeft deze reputatie nog verder versterkt.

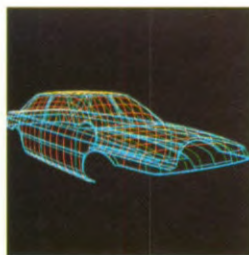
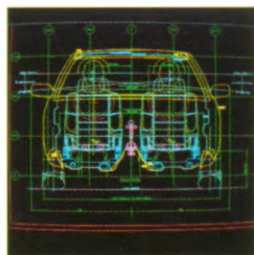
Deze kritische kwaliteitsbenadering vindt men dan ook terug bij de moderne motoren, die met de auto's een volmaakte eenheid vormen.

Het vermogen om prestaties te leveren is nauwkeurig in evenwicht met een zo gunstig

mogelijk brandstofverbruik. De bestuurder kan er altijd op vertrouwen dat er voldoende extra vermogen en snelheid in reserve is.

Rustig of snel accelererend, de kracht van de motor komt via de goed gekozen overbrengingsverhoudingen van de transmissie altijd volledig tot zijn recht.

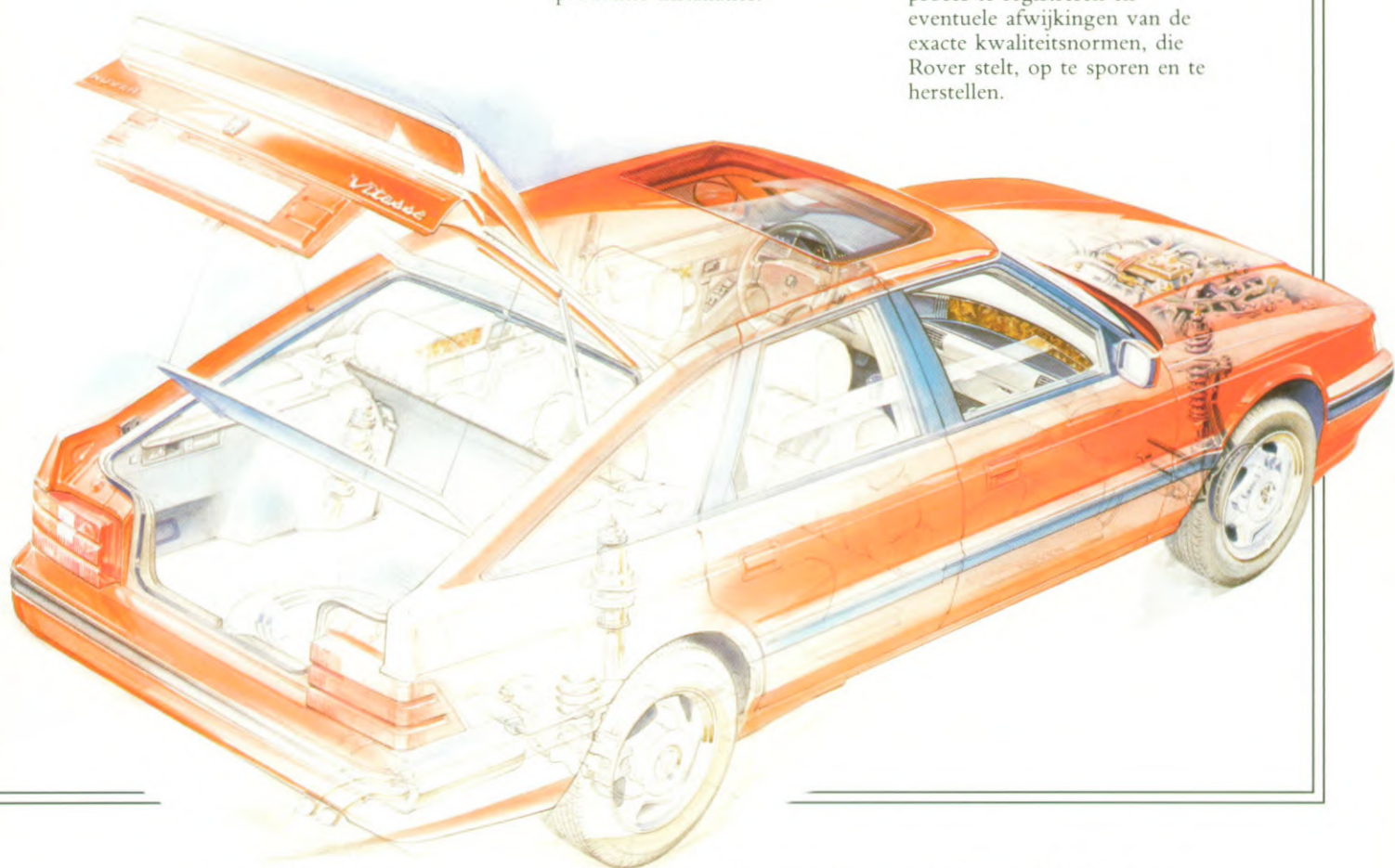
Ook dit onderstreept dat Rover auto's bouwt die uitmunten door



Austin Rover heeft nu 330 werkplekken waar Computer Aided Design wordt toegepast. Hier wordt de creativiteit van de ontwerpers vertaald in technische perfectie in de productie.

De zorg en aandacht in de productie garanderen dat de zuiverheid van het ontwerp volledig tot zijn recht komt. Auto's kunnen nu binnen uitzonderlijk kleine toleranties worden gebouwd, hetgeen alleen mogelijk is met geautomatiseerde productie-installaties.

Ook bij het testen worden dezelfde strenge precisienormen gehanteerd. Er zijn 900 tests voor portieren, dashboards, stoelen en complete voertuigen. Ook hier zijn computers ingeschakeld om iedere fase van het productie- en assemblageproces te registreren en eventuele afwijkingen van de exacte kwaliteitsnormen, die Rover stelt, op te sporen en te herstellen.



hun kwaliteiten en rijke eigenschappen.

De Rover 800 serie – het prestige van echte klasse. Vanaf het ontwerp tot het moment dat de auto productiegereed was, is steeds gestreefd naar de allerbeste prestaties. De vloeiende lijnen van de carrosserie maken de auto tot een aparte verschijning. In het interieur is beenruimte

voldoende voor alle inzittenden, verder is er een zee van ruimte voor bagage en andere zaken.

De carrosserie van iedere auto wordt royaal behandeld met een roestwerende beschermingslaag.

Er zijn vlakke portierhendels en gestroomlijnde buitenspiegels om de luchtweerstand te verkleinen. Om dezelfde reden zijn de voor- en achterbumper geïntegreerd in de carrosserievorm. Alles in of

aan de auto is doelmatig en kenmerkt zich door een groot gevoel voor stijl.



SPECIFICATIES

TYPE	820e FASTBACK	820Si FASTBACK	VITESSE FASTBACK	820e SALOON	820Si SALOON	827Si SALOON	STERLING SALOON
MOTOR & TRANSMISSIE							
4 cilinders in lijn, 1994 cm ³ , 16 kleppen, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag: 84,4 x 89 mm, compressieverhouding 10,0:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 88/5600 (120), max. koppel Nm/tpm 162/3500, elektronisch single-point injectie-systeem	■	—	—	■	—	—	—
4 cilinders in lijn, 1994 cm ³ , 16 kleppen, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag: 84,4 x 89 mm, compressieverhouding 10,0:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 98/5900 (133), max. koppel Nm/tpm 178/4500, elektronisch multi-point injectie-systeem	—	■	—	—	■	—	—
6 cilinders in V, 2675 cm ³ , 24 kleppen, 2 bovenliggende nokkenassen, boring x slag: 87,0 x 75,0 mm, compressieverhouding 9,0:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 124/5900 (169), max. koppel Nm/tpm 225/4500, elektronisch multi-point injectie-systeem	—	—	■	—	—	■	■
Geregelde (3-weg) katalysator	—	■	■	—	■	■	■
Voorwielaandrijving	■	■	■	■	■	■	■
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	■	■	■	■	■	■	■
Automatische transmissie met programmabele keuze	—	—	□	—	—	□	□
WIELOPHANGING							
Voor: onafhankelijk, dubbele dwarsdraagarmen met schroefveren en telescopische schokdempers. Dwarsstabilisator. Achter: onafhankelijk, veerpoten met dwarsdraagarmen, langsgeplaatste verbindingen, schroefveren en telescopische schokdempers. Dwarsstabilisator.	■	■	■	■	■	■	■
Sportafstelling: gemodificeerde dempers/stabilisatoren	—	□	■	—	—	—	—
Automatische niveau-regeling	—	—	—	—	□	□	■
STUURINRICHTING							
Tandheugel en rondsel, stuurbeheersing	■	■	—	■	■	—	—
Tandheugel en rondsel, snelheidsafhankelijke stuurbeheersing	—	—	■	—	—	■	■
REMMEN							
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem	■	■	—	■	■	■	—
Voor: geventileerde schijven, achter: schijven	■	■	■	■	■	■	■
Anti-Blokkeer-Systeem	□	□	■	□	□	□	■
VELGEN & BANDEN							
Stalen velgen/wieldeksels: 6J x 14"	■	—	—	■	—	—	—
Stalen velgen/wieldeksels: 6J x 15"	—	■	—	—	■	■	—
Lichtmetalen velgen: 6J x 15"	□	□	■	□	□	□	■
Bandenmaat:							
195/70 HR 14	■	—	—	■	—	—	—
195/65 VR 15	—	■	—	—	■	■	■
205/60 VR 15	—	—	■	—	—	—	—
ELEKTRISCHE INSTALLATIE							
Bedieningshendels aan stuurkolom voor: cignoteurs, koplampen, dim/grootlicht, grootlichtsignaal, parkeerlichten, ruitewissers met 2 snelheden met variabele intervalregeling. Halogeen koplampen. Waarschuwingsschakelaars. Twee achteruitrijlampen, twee mistachterlichten. Verlichting in handschoenenkastje. Verlichting in kofferruimte. Cignoteurs aan zijkant. Dubbeltonige klaxon. Aansteker. Verlichte schakelaars en bedieningsorganen. Elektrisch van binnenuit te openen kofferklep	■	■	■	■	■	■	■
Ruitewisser met sproeier en interval op achterruit.	■	■	■	—	—	—	—
Centrale portiervergrendeling	■	■	■	■	■	■	■
Infrarood zender voor ver- en ontgrendeling van portieren	—	■	■	—	■	■	■
Elektrisch bediende zijruiten vóór met snelschakeling aan bestuurderszijde	■	■	■	■	■	■	■
Uitstapverlichting/waarschuwingsschakeling bij geopend portier	—	—	—	—	—	—	■
Elektrisch bediende zijruiten achter	—	■	■	—	■	■	■
Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels	—	■	■	—	■	■	■
Achterruitverwarming met automatische uitschakeling	■	■	■	■	■	■	■
Koplampspoelers	—	□	■	—	□	□	■
Geprogrammeerde ruitewissers/sproeiers	—	■	■	—	■	■	■
Voor en achter interieurverlichting	■	■	■	■	■	■	■
Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling	—	■	■	—	■	■	■
Verstelbare leeslampjes voor	—	■	■	—	■	■	■
Verstelbare leeslampjes achter	—	—	■	—	—	—	■
Verlichting in voetenruimte	—	■	■	—	■	■	■
Aansteker achter	—	—	■	—	—	—	■
Anti-diefstal alarm systeem	■	■	■	■	■	■	■
GELUIDSAPPARATUUR							
4 luidsprekers	—	—	—	■	—	—	—
6 luidsprekers	■	■	■	—	■	■	■
2 hoge toon luidsprekers (tweeters) in voorportieren	■	■	■	■	■	■	■
Antenne in achterruit	■	■	■	■	■	■	■



TYPE	820e FASTBACK	820Si FASTBACK	VITESSE FASTBACK	820e SALOON	820Si SALOON	827Si SALOON	STERLING SALOON
INSTRUMENTEN							
Snelheidsmeter met dagteller, toerenteller, benzinemeter, koelvloeistof-temperatuurmeter, oliedrukmeter en voltmeter. Waarschuwinglampjes voor: clynoteurs, grootlicht, parkeerlichten, ontsteking, storing remsysteem/laag remvloeistofpeil, handrem, slijtage remblokken, lage oliedruk, laag brandstof peil en hoge motortemperatuur	■	■	■	■	■	■	■
Boordcomputer met 10 functies (tijd, datum, stopwatch, dagteller, momenteel/gemiddeld/totale brandstofverbruik, gemiddelde snelheid, nog af te leggen kilometers, vermoedelijke aankomsttijd)	—	—	■	—	—	—	■
Voertuig conditie monitor (pictogram). Visuele en akoestische waarschuwingssignalen voor: niet goed gesloten portieren, open kofferdeksel, brandende verlichting, storing remlichten, lage buitentemperatuur, laag oliepeil, laag koelvloeistofpeil, laag ruitespoeierreservoirpeil.	—	—	■	—	—	—	■
Digitaal klok	■	■	—	■	■	■	—
INTERIEURVOORZIENINGEN							
Dashboard in aangepaste kleur van interieur met afsluitbaar handschoenenkastje, muntenvakje, uitgebreid verwarmings/ventilatie-systeem, ventilator met 3 snelheden, asbak met aansteker en opbergruimte	■	■	■	■	■	■	■
Geheel beklede portieren met fluweel afgewerkt, portierbakken, stoffen hemelbekleding, make-up spiegel	■	■	■	■	■	■	■
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	■	—	—	■	—	—	—
Van binnenuit te ontgrendelen tankdopklep	■	■	■	■	■	■	■
Afsluitbare ontgrendeling van binnenuit van kofferruimte	■	■	■	■	■	■	■
Voorstoelen: geheel verstelbaar in hoogte en in lengte met verstelbare rugleuningen en lendesteun (bestuurdersstoel)	■	■	■	■	■	■	■
Verstelbare hoofdsteunen	■	■	■	■	■	■	■
Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel	—	—	■	—	—	—	■
Kaartentassen aan rugleuningen	—	—	■	—	—	—	■
Achterbank:							
Neerklapbaar	■	■	■	—	—	—	—
Verstelbaar	—	—	—	—	—	—	■
Hoofdsteunen	—	■	■	—	■	■	■
Middenarmsteun	■	■	■	■	■	■	■
Bekleding:							
Plain velvet	■	—	—	■	—	—	—
Chalkstripe/plain velvet	—	■	—	—	■	■	—
Lightning/plain velvet	—	—	■	—	—	—	—
Diagonal/plain velvet	—	—	—	—	—	—	■
Walnoten houten afwerking van dashboard	■	■	■	■	■	■	■
portieren:	—	■	■	—	■	■	■
console	—	—	■	—	—	—	■
In hoogte verstelbaar stuurwiel	■	■	■	■	■	■	■
Met leer bekleed stuurwiel	—	—	■	—	—	—	■
Anti-slipmat op dashboard	—	■	■	—	■	■	■
In hoogte verstelbare bevestigingspunten van veiligheidsgordels	■	■	■	■	■	■	■
Veiligheidsgordels achter	■	■	■	■	■	■	■
EXTERIEURKENMERKEN							
Uitgebreide anti-roestbehandeling	■	■	■	■	■	■	■
Warmtewerend glas. Gelaagde voorruit	■	■	■	■	■	■	■
Schuifdak — handbediend	□	—	—	□	—	—	—
— elektrisch bediend	—	□	■	—	□	■	■
Sierbies	—	■	■	—	■	■	■
Stootstrip: — zwart met rode sierstrip	■	■	—	—	—	—	—
— zwart met zwarte sierstrip	—	—	■	—	—	—	—
— zwart met verchroomde sierstrip	—	—	—	■	■	■	■
Buitenspiegels in carrosseriekleur	■	■	■	■	■	■	■
Bumpers in carrosseriekleur — met rode sierstrip	■	■	—	—	—	—	—
— met zwarte sierstrip	—	—	■	—	—	—	—
— met verchroomde sierstrip	—	—	—	■	■	■	■
Verchroomde uitlaatpijpeinden	—	—	■	—	—	—	■
Verchroomde grill	—	—	—	—	—	—	■
Voorspoiler/achterspoiler in carrosseriekleur	—	—	■	—	—	—	—
Windeflectoren	—	—	■	—	—	—	—

TYPE	820e FASTBACK	820Si FASTBACK	VITESSE FASTBACK	820e SALOON	820Si SALOON	827Si SALOON	STERLING SALOON
INHOUDEN (l)							
Benzinetank: 68							
Kofferruimte: 471 tot 1405 Fastback 445 Saloon							
MASSA'S (kg)							
Massa rijklaar – handgeschakeld	1300	1310	1360	1290	1300	1350	1350
– automatische transmissie	—	—	1380	—	—	1375	1375
max. laadvermogen	550	540	550 (530)	495	485	550 (525)	550 (525)
max. dakbelasting 70							
aanhanger ongeremd (max.) 500							
geremd (max.) 1500							
BRANDSTOFVERBRUIK l/100 km (ECE-norm)							
bij 90 km/u	6,0	6,6	8,2 (9,1)	6,0	6,6	8,2 (9,1)	8,2 (9,1)
120 km/u	7,8	7,9	9,3 (10,2)	7,8	7,9	9,3 (10,2)	9,3 (10,2)
stadsverkeer	10,5	11,8	12,9 (14,0)	10,5	11,8	12,9 (14,0)	12,9 (14,0)
OCTAANGETAAL (RON)							
Ongelood	95	95	91	95	95	91	91
PRESTATIES							
Topsnelheid (km/u)	193	202	215 (212)	191	199	212 (209)	212 (209)
Acceleratie: 0–100 km/u (s)	11,0	10,4	8,4 (9,2)	11,0	10,4	8,4 (9,2)	8,4 (9,2)
Snelheid bij 1000 t.p.m. in hoogste versnelling (km/u)	36,2	36,2	36,4 (33,9)	36,2	36,2	36,9 (34,3)	36,9 (34,3)
AFMETINGEN (mm)							
Exterieur:	Interieur:						
hoogte : 1398	breedte op schouderhoogte voor: 1395						
wielbasis: 2759	achter: 1379						
lengte : 4694	comfortmaat : 1047						
breedte : 1720/1970*	beenruimte achter : 924						
spoorbreedte voor : 1492							
spoorbreedte achter: 1450							
Draaicirkel: 11,1 m							
*exclusief/inclusief spiegels							
■ standaard							
□ optie							
— niet leverbaar							
(automatische transmissie tussen haakjes)							

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.

© Austin Rover Group Limited



AUTOBEDRIJF SIEBEN

Mr. Ovingkan. OZ 1
7891 EV Klazienaveen
Postbus 120
7890 AC Klazienaveen
Tel. 05913 - 12420

Belangrijke opmerkingen:

AUSTIN ROVER NEDERLAND B.V.
Nieuwe Gouwe O.Z. 40 - Postbus 204 - 2800 AE Gouda
Tel: 01820-11122