

ESCORT



De meest gevraagde Ford is nu nog beter

Comfortabel, efficiënt en een soepel rijgedrag: Ford's nieuwe Escort bewijst dat je voor succes, succes moet hebben.



De meest verkochte wagen in de jaren '80 is nu beter dan ooit. Een hele serie verbeteringen – dus geen veranderingen om het veranderen – is met uiterste zorgvuldigheid gekoppeld aan de bestaande eigenschappen van de Escort die niet verloren mochten gaan. Het resultaat is in alle betekenissen van het woord nog aantrekkelijker dan het al was.

De Escort stelde voortdurend nieuwe normen, vanaf zijn geboorte tot heden. Kijk maar naar zijn staat van dienst. In 1981 werd hij tot Auto van het Jaar gekozen en nog 10 andere belangrijke Europese prijzen pronken in zijn erekast. In 1984 overschreed de totale productie de vier miljoen, want hij was toen al vier jaar achter elkaar de meest populaire wagen ter wereld.

Internationaal favoriet

Waarom is de Escort internationaal favoriet?

Omdat hij alle voordelen van een praktische, gezinsgerichte lichte auto combineert met de wegligging, handelbaarheid en andere dynamische eigenschappen die de enthousiaste automobilist op prijs stelt. Hij is ideaal om te gaan winkelen of de kinderen naar school te brengen.

In de geschiedenis van autoraces en -rallies heeft niet een andere auto zoveel evenementen gewonnen van nationale tot races op wereldniveau. De grootste triomphen van de Escort zijn het winnen van het Wereldkampioenschap Rallies voor rijders en merken, twee overwinningen in de East African Safari rally, en het domineren van de ongelooflijk lange en moeilijke London-Mexico World Cup Rally.

Meer recent heeft Martin Schanche uit Noorwegen Europa's rallycross beheerst sinds de start in de jaren zeventig. Zijn huidige Escort, aangedreven door een 500 pk versie van Ford's 16 kleppen BDA-motor, heeft 4-wielaandrijving en accelereert sneller dan de meeste Grand Prix auto's.

Prestaties en zuinigheid

Het met vele onderscheidingen bekroonde ontwerp is nu aantrekkelijker dan ooit tevoren. De meer gestroomlijnde vormen sparen energie omdat zij de lucht doorsnijden. Opmerkelijke aërodynamische verbeteringen vinden een waardige tegenhanger in de uitgebreide reeks uiterst krachtige motoren, waardoor Ford's Escort de topositie in zijn klasse weer eens bewijst als het gaat om prestaties én zuinigheid. Het nieuwe interieur maakt reizen nog aangenamer, zowel voor de bestuurder als voor de passagiers.

Er zijn subtiele veranderingen aangebracht om weggedrag en handelbaarheid nog meer te verbeteren.

Routine-onderhoud en gebruikskosten zijn nu lager dan ooit.

De goed uitgeruste Escort biedt waar voor zijn geld: een breed spectrum aan keuzemogelijkheden spaart uw portemonnee. Er kan gekozen worden van de C tot de sportieve XR3i en de sensationele RS Turbo, of van de verbazingwekkend ruime stationwagon tot de zonnepret-cabriolet.



Inhoud

De luxe en verfijning van de nieuwe Ford Escort zijn een grotere en duurdere wagen waardig.

De nieuwe Ford Escort CL is uitstekend uitgerust, rijdt prettig en biedt meer dan waar voor zijn geld.



De nieuwe Ford Escort C is norm-bepalend voor de nieuwe Escort serie.



Ford's vijfdeurs stationwagon levert een stijlvolle oplossing, wanneer het om meer ruimte gaat.



Voor de enthousiaste automobilist. Van een dergelijk interieur, ontworpen met de laatste ergonomische technieken, moet hij wel onder de indruk raken.

Wat een kracht! De Escort XR3i en RS Turbo zijn doór enthousiastelingen vóór enthousiastelingen ontworpen.



Met zijn volledig geïsoleerde kap is het zelfs bij slecht weer haaglijk in de Cabriolet – en wat een pret, als de zon schijnt...



Een verbeterde generatie	4–9
Prestaties en zuinigheid	10–11
Rijdynamiek	12
Anti-blokkeer remsysteem	13
Escort C	14–15
Escort CL	16–19
Escort Ghia	20–21
Escort Stationwagon	22–23
Escort XR3i	24–27
Escort RS Turbo	28–29
Escort Cabriolet	30–31
Een persoonlijk accent op uw Escort	32
Nieuwe geluidsapparatuur	33
Duurzaamheid, kwaliteit, betrouwbaarheid	34–35
Klanten zorg	35

Een nieuwe, efficiënte verschijning op de weg

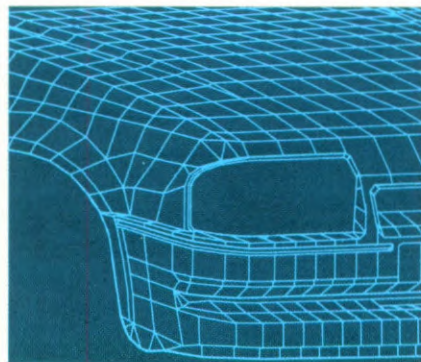
De Ford Escort 1986 is een nieuwe en aantrekkelijke verschijning op de weg. Maar zijn alleraardigste kant is eerder functioneel dan esthetisch. Ontwikkeld met behulp van windtunnels en computers bespaart hij energie, verhoogt hij de stabiliteit en vermindert hij het windgeruis dank zij zijn nog efficiëntere aërodynamische eigenschappen



De gestroomlijnde neus met zijn nieuwe grille en grotere koplampen doorsnijdt de lucht en houdt de banden ook bij hoge snelheden in een stevig contact met de weg. Gladde wieldeksels zorgen voor een betere luchtstroom langs de zijkant. De hatchback Fords hebben achter een vernuftig geïntegreerde spoiler – waarmee de Ford Orion en de

Scorpio als eerste ervaring hebben opgedaan – die de energieverpillende turbulentie te lijf gaat en tegelijk vuil en sproeiwater weghoudt van de nieuw ontworpen achterlichten.

De nieuwe polycarbonaat bumpers zijn ook van belang. Zij zijn lichter maar sterker dan staal en kunnen tegen een stootje.



De carrosserie van de Escort is ijzersterk en duurzaam dank zij nieuwe ontwerptechnieken met behulp van computers.

Escort Ghia. Metallic lak en rechterzijspiegel als extra leverbaar.



De nieuwe Escort: rijplezier dank zij geavanceerde ergonomische technieken

Alsof hij in de cockpit van een straaljager zit, geniet de Escort piloot van de allerlaatste vindingen op ergonomisch gebied. Het „gebruikersvriendelijke“ dashboard is geheel opnieuw ontworpen en zo

efficiënt, dat één blik nu voldoende is en al dat zoeken en tasten tot het verleden behoort. Veel van de kenmerken die de Ford Scorpio zo populair hebben gemaakt zijn erin verwerkt. Het volledige instrumentarium is duidelijk en overzichtelijk aangebracht en de bediening is eenvoudig en gericht op het gemak van de bestuurder.

Snelheidsmeter recht in het zicht

De snelheidsmeter is bijvoorbeeld precies voor het midden van het 2-spakige, prettig in de hand liggende stuurwiel aangebracht en ligt daardoor direct in het blikveld van de bestuurder. De goed uitge-

ruste Ghia-, XR3i- en RS Turbo-modellen hebben ook een toerenteller; om de krachtige en soepele motoren optimaal te kunnen benutten.

Korte schakelaarhandels in Scorpio-stijl bevinden zich aan beide zijden van de stuurkolom. Een vinger-tip is voldoende. De ene schakelaar bedient de richtingaanwijzers en de andere alle ruitewisserfuncties. De claxon zit nu in het midden van het stuurwiel.

High-tech microschakelaars

Vernuftige, kleine microschakelaars voor bijvoorbeeld de bediening van de verwarmde achterruit is nog



een van de kenmerken die de Escort met de Scorpio deelt. Het zijn tip-toetsschakelaars die het lastige aan- en uitschuiven of -knippen van conventionele schakelaars overbodig maken.

De bestuurder hoeft zijn rechterhand maar uit te strekken om met een draaischakelaar het krachtige Escort verwarmings- en ventilatiesysteem op precies de juiste stand te zetten. Op sommige modellen kan bovendien nog Ford's electrisch verwarmde voorruit worden besteld, die supersnel ontdooit.

Neem de handel voor het openen van de motorklep. Dat kost 25 % minder energie. Een detail,

akkoord, maar wel kenmerkend voor de grondige manier waarop in de Escort de modernste ergonomische kennis is toegepast.



De als extra leverbare brandstofcomputer heeft zes functies. Hij is gemakkelijk in het gebruik en levert u accuraat alle gewenste informatie. (alleen i.c.m. Injectiemotor)



Schakelaarhandels op de stuurkolom vereenvoudigen de bediening van lichten, knipperlichten en ruitewissers.

Instrumentenpaneel van de Escort Ghia.



Het volkomen nieuwe ontwerp maakt het interieur van de Escort nóg veelzijdiger, comfortabeler, gemakkelijker en veiliger

Het ruime, goed uitgeruste interieur van de Escort stelt nieuwe normen voor comfort, gemak, veelzijdigheid en veiligheid. Allemaal punten waardoor Ford zo populair werd. Daarvan uitgaande hebben Ford's ontwerpers een interieur gecreëerd dat niet zou misstaan in een veel grotere en duurdere auto.

Nieuwe stoelen met extra steun

De stoelen met hun nieuwe chique en praktische bekleding geven

precies die steun die zelfs de langste reis nog aangenaam maakt en de hoofdsteunen aan de voorstoelen zijn zacht en vanaf de CL volledig instelbaar. Maar dat is niet alles. Zachte armsteunen en de met stof beklede deurpanelen horen er ook bij, evenals de opbergruimte voor muntjes tot wegenkaarten en de van binnenuit verstelbare buitenspiegel.

Buitengewoon grote bagage vormt geen probleem. De achterbankleuning kan in gedeelten



(40/60) worden neergeklapt, zodat de bagageruimte van de Escort in een minimum van tijd kan worden uitgebreid.

Nieuwe veiligheidssloten

Bij de dieven zal de Escort niet populair worden.

Net als de Scorpio heeft hij speciale sloten die door Ford in samenwerking met Chubb zijn ontwikkeld, één van 's wereld beroemdste veiligheidsexperts.



De achterbank biedt een grote veelzijdigheid. Er is ruimte voor passagiers of extra bagage. Veiligheidsriemen achter zijn als extra leverbaar.

Escort Ghia
Interieur.
Veiligheids-
riemen achter
als extra lever-
baar.



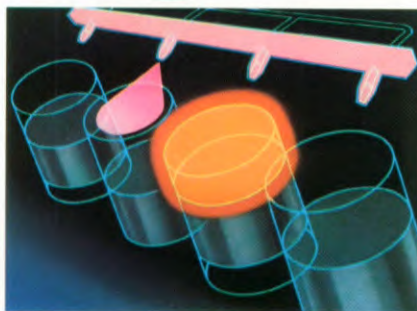
Een ongeëvenaarde combinatie van prestaties en zuinigheid

De nieuwe zuinige 1.3 OHV motor

Het vervangen van de vertrouwde 1.3 CVH door twee nieuwe motoren maakt de keuze in Ford's vermogenslijn nu groter dan ooit. Pittig en zuinig, dat is de nieuwe 1.3 OHV met zijn variabele venturi carburateur, inlaatpoorten met spiraalwerking, dubbele uitlaatspruitstukken, geperfectioneerd afgestelde nokkenas en elektronische ontsteking, waarvan de krachtige vonk de motordoelmatigheid nog extra verhoogt.

De 1.3 OHV ontwikkelt 60 pk bij 5000 t/min en een koppel van 100 Nm bij precies 3000 toeren. Zijn toonaangevende zuinigheid gaat gepaard met een 0-100 km/u acceleratie van 15.4 sec. en een topsnelheid van 157 km/h.

Ideaal voor een auto met het formaat van een Escort, biedt de



Verfijnde benzine-inspuiting in de XR3i.

nieuwe 1.4 CVH magere mengsel-motor optimale zuinigheid gecombineerd met uitstekende prestaties. Sleutel hiertoe is een tweetraps, twee venturi carburateur die een hoge aanzuigsnelheid van het mengsel veroorzaakt bij kleine gas-klepopeningen zonder vermogen bij hoge toeren te verliezen.

De nieuwe motor ontwikkelt 75 pk bij 5600 t/min. en 109 Nm bij 4000 omwentelingen, goed voor een acceleratie van 0-100 km/h en

12.7 sec. en 167 km/h topsnelheid. Hier tegenover staat een laag verbruik van maar 1 : 20.4 bij 90 km/h in combinatie met de 5-versnellingsbak.

Nog sterker dan zijn voorganger, heeft de 1.6 CVH 90 pk bij 5800 t/min., terwijl het maximale koppel van 133 Nm bij 4000 toeren wordt bereikt. De topsnelheid van 179 km/h en de pittige 0-100 km/h tijd van maar 10.8 seconden plaatsen de Escort bovenaan de lijst. En het brandstofverbruik is toch beduidend minder dan het gemiddelde in de 1.6 liter klasse.

Escorts voor de echte enthousiastelingen

Voor de echt enthousiaste rijder is er de pittige, vrij gasgevende 1.6 CVH met benzine-injectie en 105 pk bij 6000 t/min. van de XR3i. Deze vurige hatchback snelt naar 100 km/h vanuit een staande start in een luttele 10.5 seconden en is goed voor 185 km/h.

En dan is er nog de ongeëvenaarde, sensationeel sportieve RS Turbo, waarvan de motor een adembenemende 132 pk bij 5750 t/min. ontwikkelt. Als een kanonskogel schiet deze onovertrefbare Escort naar 100 km/h in maar 8.7 seconden en hij is krachtig



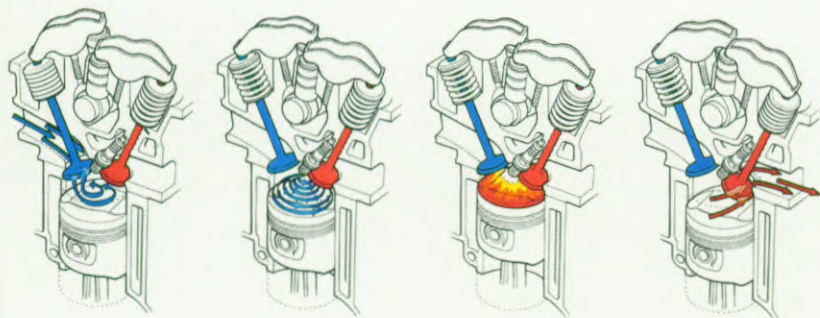
genoeg om zich op te zwepen tot 206 km/h.

Ruimtevaarttechnologie

Ruimtevaarttechnologie stond

nige drietal deelt, zijn onder andere de elektronische ontsteking en zuigers met zeer lage wrijving. Een hoog koppel met laag toerental laat hem nog nauwer luisteren en

tingen te boven gaat. In de Escort klasse kan niets tippen aan Ford's opmerkelijk verfijnde diesel. Hij wordt gekenmerkt door onder andere een snel, volautomatisch



Nieuwe brandstofzuinige motoren met hoge wervelende werking.

aan de wieg van Ford's nieuwe, zuinige 1.3 OVH-, 1.4 CVH- en 1.6 CVH-motoren, die meer kracht uit minder brandstof halen en bovendien een heel lage emissiewaarde van uitlaatgassen hebben. Een hoge en zorgvuldig gecontroleerde wervelende werking die onmiddellijk voor en tijdens de verbranding wordt opgewekt, draagt er zorg voor dat het benzine-lucht mengsel uiterst efficiënt verbrandt.

Andere kenmerken die dit zuig-

terugschakelen is niet meer nodig wanneer u heuvelopwaarts gaat.

De kwaliteiten van de 1.1 OHV werden al bewezen door de nieuwe normenstellende voorganger van deze Escort. Hij is sterk, betrouwbaar en zuinig en ontwikkelt 50 pk bij 5000 t/min. en een koppel van 83 Nm bij slechts 2700 t/min.

Ford's verfijnde diesel

Zuiniger kan niet – en toch een prestatievermogen dat alle verwach-



De nieuwe 1.4 CVH motor.

koudestart systeem en een geluidsniveau dat zeer laag is. Met een 5-versnellingsbak standaard breekt de diesel aangedreven Escort alle records met zijn 1:25 bij 90 km/h.

Een nieuwe generatie technologisch geavanceerde motoren, in combinatie met computerafgestelde transmissies en winddoorklievende aërodynamica, draagt bij tot de toonaangevende koppeling van prestaties aan zuinigheid van de Escort.

Escort XR3i.
Metallic lak,
schuifdak, ver-
stralers en veilig-
heidsriemen
achter als extra
leverbaar.



Uitstekende wegligging

Met z'n sportieve verleden is de sterke, breedgeschoeide Escort een verademing om in te rijden.

De Ford Escort herinnert u dat wegligging, handelbaarheid, besturing en weggedrag, autorijden tot een plezier kunnen maken.

Verdere handelbaarheid en makkelijk parkeren, veroorzaakt door compacte buitenafmetingen, die mogelijk zijn door het ruimtebesparende voorwielaandrijvings-systeem.

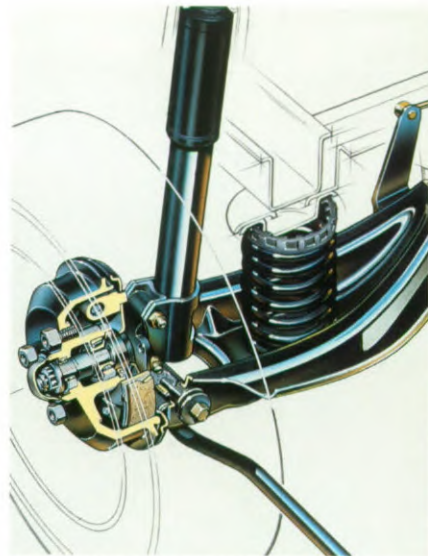
Verfijnde ophanging en besturing

De geheel onafhankelijke wielophanging die normaliter is voorbehouden aan grote en dure wagens is nog één van de aantrekkelijke aspecten van de Escort. In 1986 voldoet deze aan nog hogere normen, letterlijk dankzij miljoenen echte test-kilometers en daarnaast op de computer nagebootste proeven onder wat voor omstandigheden

dan ook – van gladde, nieuwe snelwegen tot ruige trajecten – die alle onderdelen zwaar aan de tand voelen.

De nieuwe Escorts, met hun lichte en nauwkeurige tandheugelbesturing, bevatten vele subtiële, maar betekenisvolle verbeteringen. Aan de voorkant van de wagen steunen de McPherson veerpoten nu op spoorstangen die in plaats van in rubbers op kogelgewrichten met lage wrijving draaien. Het resultaat is een beter stuurgevoel, vooral bij hoge snelheden, zonder dat er iets verloren is gegaan van de trillingsisolatie.

Door de bevestigingspunten van de stabilisatorstang naar voren te verplaatsen, rijden de Escorts nu soepeler en gelijkmatiger en wordt de neiging van de neus om bij snel acceleren te liften en bij hard afremmen te duiken teruggebracht. De afstelling van de veren en de schokbrekers is ook gewijzigd.



Subtiële wijzigingen verbeteren rijgedrag, wegligging en bestuurbaarheid.

De achterwielophanging met dwarsarmen en steunstangen in de lengterichting is met behulp van een verfijnd computer simulatieprogramma, dat kenmerkend is voor Ford's geavanceerde technieken, uitgebalanceerd en heel nauwkeurig afgesteld.

Sterk met de computer

Computers hebben eveneens een groot aandeel gehad in de structurele sterkte van de Escorts. Deze voldoen aan alle bestaande en toekomstige veiligheidseisen of overtreffen deze zelfs.



De 1986er Ford Escort is de eerste auto in z'n klasse die wordt aangeboden met een geheel nieuw en betaalbaar anti-blokkeer remsysteem.

Bestuurbaarheid

Ontworpen voor extra stabiliteit en veiligheid, door middel van het nieuwe anti-blokkeer remsysteem is het mogelijk om volledige controle over de auto te behouden tijdens noodstops op natte en gladde wegen. Uitstekend geschikt natuurlijk voor de sportieve XR3i, Cabriolet XR3i en RS Turbo, maar het nieuwe systeem is ook verkrijgbaar op alle Escorts met CVH motoren.

De gehele modellenreeks is voorzien van een krachtig, betrouwbaar remsysteem met schijven voor en zelfstellende trommelremmen achter.

De schijven worden gecontroleerd door middel van speciale laser technologieën en zijn geventileerd op de CVH modellen. Er worden alleen asbestvrije remblokken en -schoenen gebruikt.

Het standaard remsysteem, dat uitstekend voldoet, kan nog worden geoptimaliseerd door het nieuwe anti-blokkeer remsysteem.

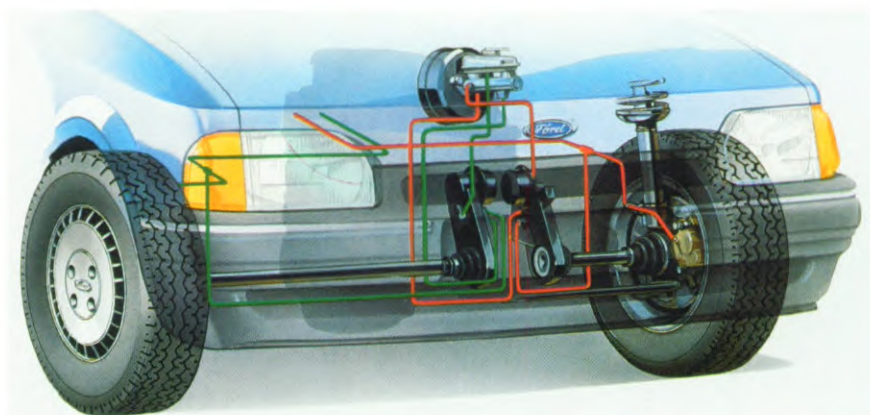
Net als alle andere auto's met voorwielaandrijving heeft de Escort een remopstelling waarin elke voorrem diagonaal verbonden is met zijn tegenhanger aan de achterkant. Bij het anti-blokkeer remsysteem bevindt zich in elk van deze twee circuits een sensor: als er een rem

Nieuw Anti-blokkeer Remsysteem

om wat voor reden dan ook mocht uitvallen, dan kan de andere gewoon door blijven werken.

Wanneer een sensor merkt dat

seconde herhaald en zorgt ervoor, dat de controle over het stuur kan worden behouden in omstandigheden waarin de wagen door het blok-



Het nieuwe anti-blokkeer remsysteem heeft een sensor in elk van beide remcircuits van de Escort.

een voorwiel dreigt te blokkeren, stelt hij een klep in werking die de druk in het remsysteem een fractie van een seconde vermindert. Als het wiel weer sneller gaat draaien, wordt de druk automatisch hersteld en de remdruk weer op het vereiste niveau gebracht.

Dit wordt ongeveer vier keer per

keren van de wielen zou kunnen gaan slippen.

Ervaar het zelf

Vraag uw Ford Dealer om een demonstratie. Een proefrit is de enige manier om deze extra veiligheidsvoorziening naar waarde te kunnen schatten.

Anti-blokkeerremmen verhogen de stuurcontrole en stabiliteit op gladde wegen enorm tijdens het remmen.



Ford Escort C

Normbepalend voor de nieuwe Escort serie

De nieuwe Ford Escort C tart de conventionele mening, dat wagens die voor buitengewoon aantrekkelijke prijzen worden aangeboden het absolute minimum aan prestatie en comfort zullen moeten hebben.

Van binnen en van buiten laat de Escort wel wat anders zien. De Escort C biedt waar voor zijn geld en is normbepalend voor de hele serie. Het is duidelijk waarom de Escort 's werelds meest gevraagde auto is.

Aërodynamische efficiëntie

Met zijn prachtige vormgeving is de winddoorklievende hatchback een lust voor het oog en voor de portemonnee. De opmerkelijke efficiëntie van de benzinebesparende

motorlijnen wordt nog eens aangevuld met vele andere kenmerken die er allemaal op gericht zijn de kosten voor de eigenaar over de lange termijn inderdaad zeer laag te houden. Zoals alle Fords, wordt ook de Escort C via een meervoudig proces roestbestendig gemaakt voor hij de fabriek uitrijdt en heeft een long-life uitlaatsysteem.

Dit wijst er weer eens op, dat voor Ford duurzaamheid, kwaliteit en betrouwbaarheid voorop staan.

Ruimte en veelzijdigheid

De vernuftige, ruime en veelzijdige passagiersruimte is voorzien van tapijtvloerbedekking, hoofdsteunen op de voorstoelen en een verrassend luxueuze bekleding van de zijpanelen.

De bestuurder profiteert van de allernieuwste ergonomische technieken, waardoor de instrumenten makkelijk zijn af te lezen en de bedieningsapparatuur precies op de juiste plaats zit.

Er zijn vele mogelijkheden om te combineren, want de Escort C is beschikbaar als drie- en als vijfdeurs en biedt een grote keuze aan motoren.

De serie motoren begint met de 1.1 OHV die de voorwielen via een handgeschakelde vierversnellingsbak aandrijft en 50 pk gecombineerd met een koppel van 83 Nm kan leveren.



De nieuwe 1.3 OHV motor

De nieuwe brandstofzuinige 1.3 OHV motor heeft een variabele venturi carburateur, elektronische ontsteking en nog vele andere kenmerken die kracht met zuinigheid combineren. Hij geeft de Escort C een gewillige 60 pk bij slechts 5000 t/min., terwijl hij 100 Nm ontwikkelt bij 3000 toeren.

Eersteklas zuinigheid komt van Ford's 1.6 diesel, een zeer verfijnde machine waarvan de karakteristieke zuinigheid nog eens wordt verhoogd door de standaard vijf-versnellingsbak.



Ruimte en veelzijdigheid. Het Escort C interieur.

Ford Escort C. Veiligheidsriemen achter als extra leverbaar.



Ford Escort CL

Stijlvol, efficiënt en meer waar voor uw geld

Stijlvol, efficiënt in alle opzichten en vol even praktische als aantrekkelijke snufjes. Het kan dus niet anders of de Escort CL wordt een

even groot internationaal succes als zijn verbazingwekkend populaire voorganger. De all-round topkwaliteit van deze nieuwkomer kan worden verklaard uit het feit, dat Ford er altijd van overtuigd is geweest dat

haar klanten verstandig zijn en niets meer op prijs stellen, dan nog meer waar voor hun geld.

Geheel in de lijn van de Escort traditie voelt de CL zich even op zijn gemak in het gewriemel van het drukke stadsverkeer als op de snelweg of wanneer hij een lastige bergweg moet nemen.

Lichter maar sterker dan staal

Voor een lang leven ontworpen



baant zijn aërodynamische carrosserie zich een weg door de lucht. Door PC bumpers wordt hij beschermd tegen botsen door achteloze parkeerders. Sterker en lichter dan staal worden deze nog aangevuld met stevige beschermstrips met chroom inleg.

De voorruit is natuurlijk van gelaagd glas en het in de achterraut ingebouwde verwarmingselement met zijn uitzonderlijk doordachte automatische schakelaar, is typerend voor Ford's pogingen zoveel mogelijk energie te besparen.

Grote halogeen koplampen

Hij wordt verder onder meer nog gekenmerkt door inbraakbestendige veiligheidssloten, ver-



De ergonomische instrumenten en bedieningsknoppen van de Escort CL zijn handig, duidelijk en logisch aangebracht.

grendeling van de benzinedop, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel en een duurzaam uitlaatsysteem. Tijdens nachtelijke ritten kunt u merken hoe krachtig de halogeen koplampen – nu groter dan ooit – en hoe handig de vernuftig inge-

bouwde achteruitrijlampen van de Escort CL zijn.

De grote wieldeksels van de CL zien er schitterend uit, zijn gemakkelijk schoon te maken en spelen hun eigen rol bij het terugdringen van de luchtweerstand.



Escort CL. Rechterzijspiegel en veiligheidsriemen achter zijn als extra leverbaar.

De compleet uitgeruste Escort CL heeft ruimte genoeg om je benen eens te strekken

Enthousiaste automobilisten en moeilijk tevreden te stellen passagiers moeten wel onder de indruk raken van het schitterende interieurontwerp van de Escort CL.

Vier of vijf volwassenen kunnen er, comfortabel gezeten, lange ritten in maken, dus meer dan genoeg ruimte voor het gemiddelde gezin om eens lekker onderuit te zakken en op hun gemak het landschap te bewonderen.

De grote hoeveelheid ruimte, voor passagiers en bagage beschikbaar, is de „verpakkingsefficiëntie” die door het ontwerp van de voorwielaangedreven Escorts ontstaat. De dwars geplaatste motor en transmissie nemen in de lengte van de wagen maar heel weinig plaats in beslag. Door de voorwielaandrijving is er ook geen lijvige achteras meer nodig, zodat de bagageruimte een buitengewoon groot volume krijgt.

Het compleet herziene interieur van de CL is bijzonder aantrekkelijk vanuit het gezichtspunt van de bestuurder. De behaaglijke, steunende stoelen – die met een zachte, maar duurzame en makkelijk te reinigen stof zijn bekleed – kunnen heel precies worden ingesteld, zodat zij geschikt zijn voor alle maten en lichaamsvormen.

Geheel verstelbare hoofdsteunen

Zij hebben ook geheel verstelbare hoofdsteunen met kussentjes die zo zijn ontworpen dat zij altijd op hun plaats blijven zitten, waardoor het risico van nek Blessures bij een frontale botsing wordt verminderd.

Door de normgevende ergonomische technieken voelt zelfs een volkomen vreemde zich binnen de kortste keren thuis in de „cockpit”



Het praktisch ontworpen interieur van de Escort CL is veelzijdig en ruim. Veiligheidsriemen achter z



De achterleuningen zijn 40/60 neerklapbaar voor optimale veelzijdigheid.

van de CL. Het tweespakige stuurwiel heeft een brede en zacht aanvoelende greep en schenkt ruim zicht op het geheel nieuwe dashboard. Dat bevat een centrale snelheidsmeter met dagteller en heeft een volledige serie waarschuwinglampjes als aanvulling op de meters.

In tegenstelling tot zijn voorganger heeft de nieuwe Escort nu maar

twee handels op de stuurkolom, één voor de bediening van de lichten en knipperlichten en één voor de ruitewissers en -sproeiers.

Strategische verwarming en ventilatie

Door de subtiele verlichting zijn nu de schakelaars en regelknoppen van de verwarming in de CL even



als extra leverbaar.



De beklede portierpanelen hebben een handige, geïntegreerde armsteun.

makkelijk in het donker te vinden, terwijl het dashboard ook al aan helderheid gewonnen heeft doort het nieuwe type verlichting. Het strategische verwarming- en ventilatiesysteem, dat is uitgerust met soepele precisie draaiknoppen en dat wordt aangedreven door een ventilator met drie standen, heeft vier verstelbare roosters en uitstroomopenin-

gen om de zijruiten te ontwasemen.

De CL beschikt verder onder meer nog over velours tapijt, een met tapijt beklede pakjesplank om de bagageruimte af te dekken, een analoge kwarts klok, sierstrippen en bekleding voor de zijpanelen met geïntegreerde armsteunen.

De opbergvakken in de voorportieren, een groot handschoenvak

en een handig opbergvakje met muntjeshouder dragen bij tot de uitstekende opbergmogelijkheden voor kleinigheden in de CL.

De echte bagage gaat in de kofferruimte die groot genoeg is om 305 liter bagage op te nemen met de plank op zijn plaats. Door de rugleuning van de achterbank, die in een 40/60 verhouding in gedeeltes kan worden neergeklapt, naar beneden te doen krijgt u ruimte voor een verbazingwekkende 1336 liter.

De standaard CL krijgt zijn vermogen van de 1.1 OHV motor, die 50 pk bij 5000 t/min. koppelt aan een maximum koppel van 83 Nm. Dan komt de nieuwe 1.3 OHV met z'n 60 pk en contactpuntloze elektronische ontsteking.

Nieuwe zuinige motoren

De toonaangevende combinatie van prestatie en zuinigheid, die zo typerend is voor de hele Escort serie, wordt geboden door Ford's nieuwe, zuinige motor met zijn hoog-efficiënte verbrandingskarakteristieken; optimale nokkenafstelling; speciale uitlaatspruitstukken en de elektronische contactpuntloze ontsteking, waardoor regelmatig bijstellen niet meer nodig is. De 1.4 CHV ontwikkelt 75 pk bij 5600 t/min., accelereert van 0-100 km/h in 12.7 seconden en verbruikt 1:18.2 bij 90 km/h met de 4-versnellingsbak.

Bovenaan de motorrange bij de CL staat de krachtig nieuwe 1.6 CVH met 90 pk en een koppel van 133 Nm.

De 1.6 CVH en de verbazend zuinige 1.6 Diesel hebben een 5-versnellingsbak standaard. Ford's moderne ATX automatische transmissie is ook leverbaar op de CL, echter alleen in combinatie met de sterke 1.6 CVH motor.

Ford Escort Ghia

Traditionele luxe en verfijning met geavanceerde techniek

Ghia uit Turijn wordt sinds lang geassocieerd met wagens waarvan de kwaliteit die van de concurrentie ver overschrijdt. De nieuwe vijfdeurs

Escort Ghia houdt deze traditie in stand en laat op zijn eigen elegante wijze weer eens zien, dat luxe en verfijning niet alleen zijn voorbehouden aan grote wagens die een klein fortuin kosten.

Met stof beklede bagageruimte

Het comfort begint al bij de grond, want de stoelen van de Ghia, met velours bekleding, zijn zo afgesteld dat zij harmonisch kunnen samenwerken met de volledig onafhankelijke ophanging van de wagen. De voorstoelen hebben geheel verstelbare hoofdsteunen met kussentje, terwijl een centrale armleuning op de achterbank bijdraagt aan



het comfort van de passagiers. Het feit dat de zijwanden van de bagageruimte bekleed zijn met stof verradt veel over het karakter van de Ghia in het algemeen.

De harmonieuze vloerbedekking met gesneden pool in het passagiersgedeelte van de Ghia speelt een kleine, maar betekenisvolle rol in de geluidsisolatie. De Ghia biedt verder onder meer nog een toerenteller, verlichting in kofferruimte en hand-



Instrumentenpaneel van de Escort Ghia. Elektrisch bediende voorruiters als extra leverbaar.

schoenenvak, opbergvakken in het portier, een digitale klok en een middenconsole met een handig vakje om kleingeld bij de hand te hebben voor de parkeermeter.

Een laag geluidsniveau

Het gedistingeerde uiterlijk van de wagen wordt nog versterkt door bescheiden Ghia badges; unieke en exclusieve wieldeksels en smalle chroom sierstrippen rond de voor-

achter- en zijruiten. Extra geluid-dempend materiaal is geheel in overeenstemming met het karakter van de Ghia.

De vele zorg die Ford besteedt om individuele auto's op individuele behoeften af te stemmen geeft u een keus uit twee motoren; de zeer moderne 1.4 CVH en 1.6 CVH. Beide hebben zij de toonaangevende combinatie van prestaties en kracht gemeen.

Escort Ghia. Unieke, volle wieldeksels zorgen voor een gladde luchtstroom langs de zijruiten. Metallic lak, wis/was installatie achter, schuifdak en rechterzijspiegel als extra leverbaar.



Ford Escort Station Wagon

De elegante Escort met zelfs nog meer ruimte

De veelzijdige nieuwe Escort hatchbacks hebben ruim voldoende ruimte voor de meeste gezinnen en zakenmensen. Maar sommige mensen hebben zelfs nog meer ruimte nodig voor bijvoorbeeld bedrijfsgoederen, kampeeruitrusting of de

hond. Daarom bevat de Escort serie ook een vijfdeurs station wagon.

Ruim en veelzijdig

De hoeveelheid ruimte die voor bagage aanwezig is, zelfs wanneer alle vijf plaatsen bezet zijn, is zeer indrukwekkend. De cijfers spreken voor zich: een laadlengte van 90.4 cm, een maximale vloerbreedte van 132 cm en een maximale laadhoogte van 85 cm. Als er toch nog meer ruimte nodig is, kan de achterleuning in enkele seconden worden neergeklapt om lading tot een lengte van 156.9 cm op te kunnen nemen. Het maximale laadvolume



van 1586 liter is bijna 19% groter dan de capaciteit van de hatchback.

Maar de lading moet wel heel groot zijn, wil het nodig zijn de station wagon in een tweezitter te veranderen. Dank zij de in 40/60 verhouding neerklapbare achterleuning kunnen er nog altijd een of twee passagiers comfortabel meereizen, zelfs als de laadruimte is uitgebreid.

Keuze motor

Net als de hatchback Escorts, biedt de station wagon een ruime keuze aan verfijnde en efficiënte motoren. Deze omvat de nieuwe



Met volledig neergeklapte achterleuning kan de station wagon 1586 liter bagage opnemen.

Escort Van. Wanneer een wagon toch niet genoeg ruimte biedt. Vraag uw Ford Dealer naar de brochure.

brandstofzuinige 1.3 OHV en 1.4 CVH motoren, de nieuwe 1.6 CVH en de 1.6 Diesel die een vijfversnellingsbak standaard hebben. Vanzelf-

sprekend kan ook Ford's voordelige nieuwe anti-blokkeer remsysteem als extra worden geleverd bij de 1.6 CVH motor.

Ford Escort CL station wagon. Metallic lak, wis/was installatie achter en veiligheidsriemen achter als extra leverbaar.



Ford Escort XR3i

De onstuimige betrouwbare wagen die een cultus werd

De Escort XR3i vol bravoure werd dóór enthousiastelingen vóór enthousiastelingen ontworpen. Het is een wagen om je pols sneller te laten lopen, je ogen te laten schitteren en de adrenaline door je bloed te laten stromen, wanneer je aan de snelweg denkt. Hoewel hij niet helemaal aan de top van de Escorts staat – die titel behoort de sensationele RS Turbo – spreekt hij zijn woordje mee als snelle, luxueuze wagen vol karakter die de zeldzame prestatie leverde een cultus te worden.

Uiterst krachtig en praktisch

De XR3i wordt gekoesterd en begeerd door mensen die door en door geperfectioneerde machinerie tegen een realistische prijs op waarde weten te schatten, omdat zijn oogstrelende uiterlijk alleen maar door zijn duizelingwekkende prestaties kan worden geëvenaard. Het is ook een door en door praktische wagen in tegenstelling tot de sportwagens waar vroegere generaties dol op waren, en is net zo handig als de Escort C, CL en Ghia.

Net als de rest van de serie, is deze charismatische wagen geheel gemoderniseerd en nu nog beter dan ooit.

Stalen wielen met 6 inch velgen zijn voorzien van 185/60 HR x 14 banden met laag profiel, wat meteen al een forse indruk van snelheid geeft. Wielen van een metaallegering waarvan de lichtheid de stevigheid loogenstraf zijn altijd een populaire keuzemogelijkheid bij de XR3i geweest en hij wordt er zelfs nog aantrekkelijker door.

Superieure aërodynamica

Verschillende speciale kenmerken maken deze vurige hatchback aërodynamisch superieur aan zijn C, CL en Ghia stalgenoten. Aan de voorzijde hebben de in de kleur van de carrosserie uitgevoerde polycarbonaat bumpers een spoiler met geïntegreerde deflectoren die ervoor zorgen dat de luchtstroom soepel langs de laagprofiel banden met hun supergrip kan glijden. Aan de achterzijde van de XR3i 1986 zit een



nieuwe éénvlaks spoiler. Deze werd ontwikkeld in Ford's windtunnel waar snelheden tot 300 km/h kunnen worden gesimuleerd en zorgt ervoor, dat de achterwielen aan de weg kleven, wanneer hij werkelijk zijn spieren spant.

Verder is hij onder meer nog uitgerust met van binnenuit verstelbare zijspiegels op beide deuren en een unieke beschermstrip met gekleurde inzet op de carrosserie. Geen vergissing mogelijk: dát is de Ford Escort XR3i.



Een spoiler onderaan de voorbumper verhoogt de aërodynamische doeltreffendheid van de XR3i. Verstralers als extra leverbaar.

Escort XR3i. Metallic lak, schuifdak en veiligheidsriemen achter als extra leverbaar.



Rijden in de XR3i: een kick

Pers en publiek hebben in koor de uitstekende eigenschappen van de veelzijdige, soepel en vrijuit lopende motor van de XR3i toegejuicht. Deze speciale versie van de 1.6 liter CVH jaagt de snelheidsmeter omhoog tot hij een tintelende 105 pk bij 6000 t/min. levert, terwijl het maximale koppel bij 4800 toeren wordt bereikt.

Flexibel bij gemiddelde snelheid

De pittige rijder brengt de XR3i van 0–100 km/h in 10.5 seconden, terwijl de topsnelheid op 185 km/h ligt. Door zijn sterk koppel presteert hij uitstekend bij gemiddelde snelheid. Het koppel garandeert ook een soepele, schokvrije acceleratie dank zij zeer lage toeren in de hogere versnellingen van de vijfversnellingsbak.

De motor heeft een Bosch K-Jetronic benzine-injectie, een bovenliggende nokkenas, elektronische ontsteking en een uitlaatsysteem dat zorgvuldig is afgesteld om de flexibiliteit maximaal te maken. Een optimaal oliekoelsysteem geeft extra bescherming bij langdurig hoge snelheden. De nieuwe XR3i beschikt ook over de oliepompe met lage wrijving die voor de andere motoren uit de Escort serie 1986 is ontwikkeld.

Maar de kick die zijn prestatievermogen u geeft, hoeft u geen handenvol geld te kosten. De totale efficiëntie van de motor en de brandstofonderbrekingsklep die benzine bespaart bij afremmen, zijn twee van de redenen die de XR3i zo zuinig maken. De officiële cijfers laten onder andere een uitstekende 6.2 liter/100 km (1:16.1) zien bij 90 km/h.

Fijngeregelde sportieve ophanging

Zoals u kon verwachten, wordt de sportieve prestatie van de wagen compleet gemaakt door een passende afstelling van de ophanging.

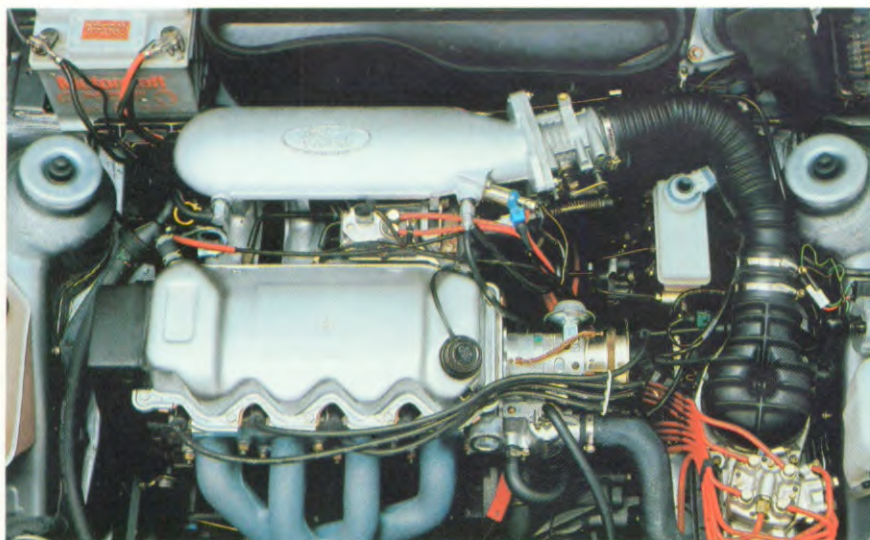


Ondersteunende stoelen ondersteunen het sportieve karakter van de XR3i.

Hoewel deze gebaseerd is op de standaardophanging van de Escort serie, heeft het volledig onafhankelijke systeem verbeterde schokbrekers, een dikkere stabilisatorstang

voor – en een gelijksoortige voorziening voor de achterwielophanging – en banden met een laag profiel. Het resultaat is een uitzonderlijk scherpsturende en pittig rea-





Bosch's K-Jetronic benzine-injectiesysteem regelt de toevoer met grote precisie.

gerende wagen, waarin het een genoeg is om te rijden op de uitdagende wegen waar grip en wendbaarheid belangrijker zijn dan pure snelheid.

Anti-blokkeer remmen als extra

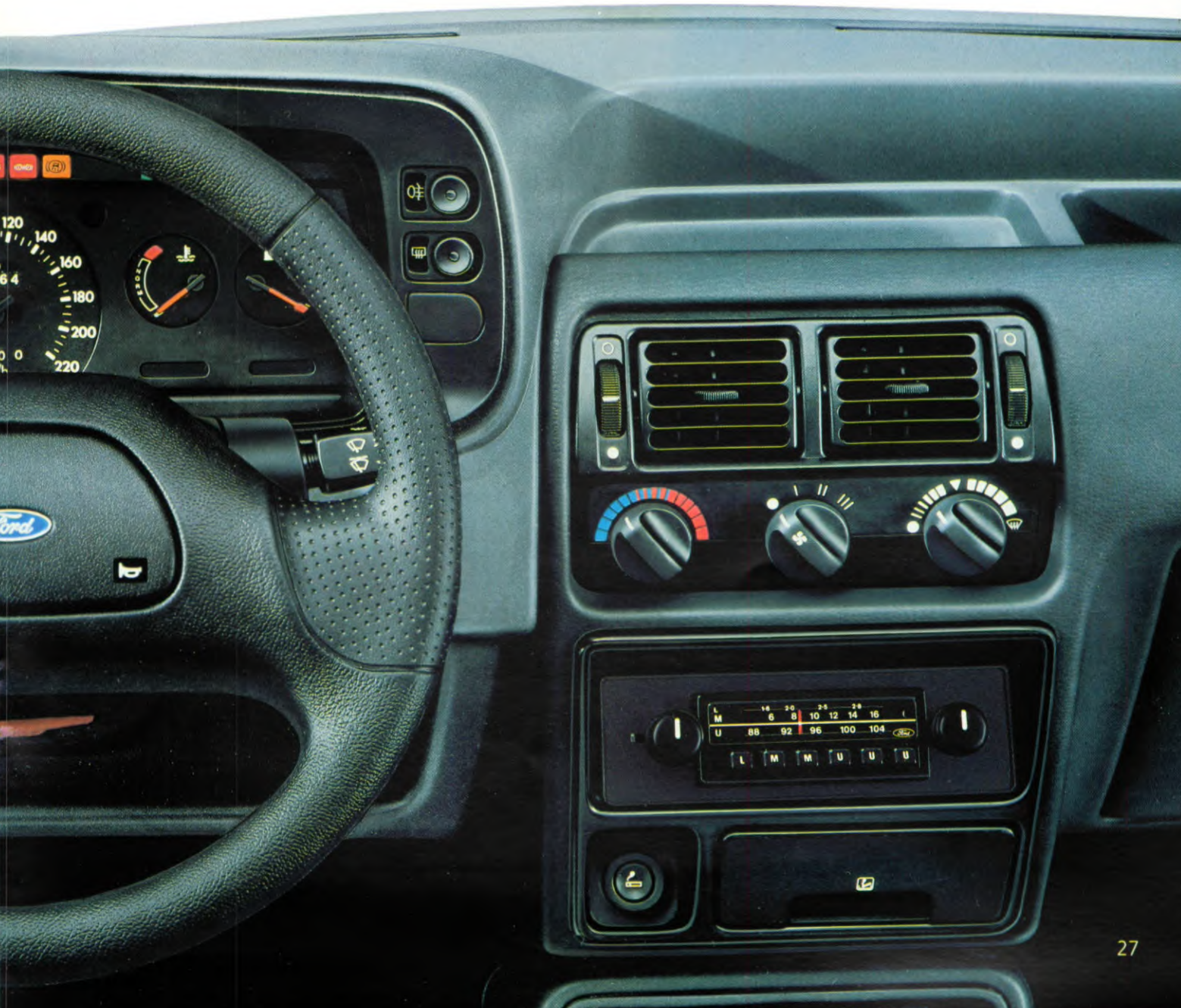
De XR3i remt even goed als hij rijdt, omdat voor- en achterremmen afgestemd zijn op de robuuste prestaties van de benzine-geïnjecteerde

CVH motor. Wanneer u als extra kiest voor het nieuwe anti-blokkeer remsysteem, kiest u voor nog meer vertrouwen en veiligheid op glibberige wegen. Dit systeem geeft de XR3i een belangrijke voorsprong op zijn concurrenten op de markt van pittige hatchbacks.

Snelle luxe

Het interieur is een voorbeeld van praktische luxe. De voorstoelen bijvoorbeeld, zijn schitterend gevormd en geven alle nodige steun wanneer de XR3i in een serie bochten door elkaar geschud wordt. Hun stoffen bekleding is even mooi als die van de zijpanelen. Tapijt met gesneden pool en een verlicht handschoenvak zijn eveneens standaard en bij het instrumentarium hoort natuurlijk ook een toerenteller die u helpt het uiterste uit uw machine te halen.

Het XR3i instrumentenpaneel met sportief stuurwiel.



Ford Escort RS Turbo

zulke slopende evenementen als de Monte Carlo Rally, de Safari Rally en de geschiedenis schrijvende World Cup Rally van 1970, die gereden werd tussen Londen en Mexico City over een afstand van meer dan 26.000 kilometer.

De sensationele Escort werd ontwikkeld door Ford's Special Vehicle Engineering experts

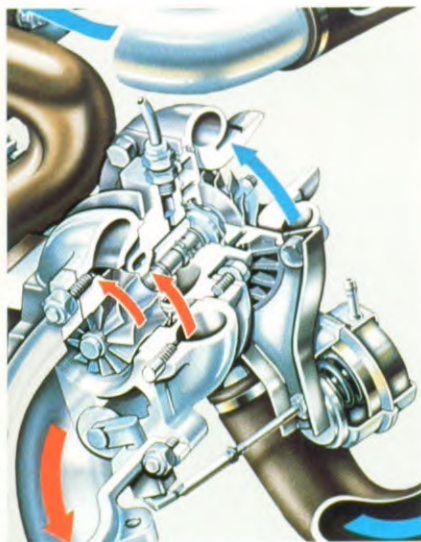
De sensationele Escort RS Turbo vormt het krachtige bewijs dat Ford zijn gelijke niet kent in zijn sportieve erfenis.

Die wortelt in het allereerste begin, want Henry Ford ontwierp, bouwde en racete rond de eeuwwisseling zijn eigen auto's. Meer recent zijn er de vier opeenvolgende overwinningen in de 24 uur race van Le Mans, 155 Grand Prix overwinningen voor de Ford-Cosworth Formule 1 motor en eerste plaatsen in

Computerontsteking en Turbo

De RS Turbo 1.6i CVH motor werd door Ford's Special Vehicle Engineering experts ontworpen en ontwikkelt een wonderbaarlijke 132 pk bij 5750 t/min., dank zij zijn Garrett AiResearch T3 Turbocharger en Bosch KE-Jetronic benzine-injectie. De verfijnde elektronische ontsteking werkt in samenwerking met een microprocessor, die zorgt voor de volledig elektronische bediening van de ontstekingsstadia. Deze beschikt ook over een driedimensionaal „schema” waarin 256 vooraf bepaalde timing-punten zijn opgeslagen, die zijn vastgesteld na uitputtende proeven met een dyna-





Garrett T3 turbocharger jaagt het vermogen op tot een betrouwbare en sensationele 132 pk.

momenter, en bedient de turbo, rekeninghoudend met een groot aantal werkomstandigheden.

Het risico dat de motor beschadigd wordt door een te hoog toeren-

tal, wordt uitgesloten door een brandstofafsluiter die in werking treedt bij 6400 t/min. en een ontstekingsonderbreking die in werking treedt bij 6500 t/min.

Ontworpen met de motorsport in het achterhoofd

Geheel volgens de tradities van vroegere Fords met de RS aanduiding, combineert de Escort Turbo de normale kenmerken van een gezinswagen met de potentiële kans racewedstrijden en rally's te winnen. Hij werd ontworpen met in het achterhoofd motorsportevenementen uit Groep N en Groep A. Daardoor kan de motor nog verder worden afgesteld om nog meer vermogen te ontwikkelen zonder zijn betrouwbaarheid te verliezen, maar zelfs als hij standaard is afgesteld, schiet de RS Turbo als een kanonskogel van nul naar 100 km/h in een duizelingwekkende 8.7 seconden en heeft de absolute leider van de Escort serie

een topsnelheid van 206 km/h. Transmissie en ophanging zijn versterkt en zo gewijzigd dat zij deze extra kracht en dit extra prestatievermogen op kunnen vangen. Dat is ook het geval met het remsysteem, dat geventileerde schijven voor de voorwielen heeft en, eveneens standaard, Ford's nieuwe antiblokkeer remsysteem.

Verfijnd anti-slip differentieel

Wielspin, een vaak voorkomend probleem bij wagens met een meer dan gemiddeld vermogen, wordt beperkt door het eerste anti-slip differentieel dat ooit standaard in combinatie met een voorwielaandrijving werd toegepast. Het werkt met een high-tech viskeuze koppeling die het differentieel soepel en progressief vastzet, wanneer een wiel begint te spinnen. Door dit systeem worden het lawaai en het rukken die zo typerend zijn voor de meeste mechanische alternatieven uitgeschakeld.

Escort RS Turbo. Metallic lak als extra leverbaar.



Ford Escort Cabriolet

Alle voordelen van een open wagen, maar geen enkele van de te verwachten nadelen

De dagen zijn voorbij dat wagens met open dak synoniem waren met lekken, tocht, gerammel en lawaai en heel weinig met comfort te maken hadden. De chique Escort Cabriolet, die kan worden geleverd met Ghia en XR3i specificaties, is een briljante combinatie van een „ha-de-zon-schijnt” sportwagen en een functionele sedan met ruimte voor vijf personen en bagage.

Sterk en duurzaam

Het ontwerpen van een open wagen vraagt heel wat meer dan het stalen dak weghalen en er een opvouwbare kap, voor in de plaats zetten. Ford's Special Vehicle Engi-



neering deskundigen hebben er drie jaar aan besteed om de Cabriolet van top tot teen even sterk en duurzaam te maken als zijn vijfdeurs en station wagon partners in de meestgevraagde Escort serie.

Evenveel onderzoek ging zitten in het produceren van de dikke, volledig geïsoleerde kap, waarin een laag geluidwerend materiaal is aangebracht. Het achterraam is van glas, niet van kwetsbaar plastic, en bevat een verwarmingselement. De kap past als een op maat gesneden handschoen en houdt het interieur van de Cabriolet ook op koude dagen even stil als behaaglijk.

Makkelijk op te vouwen kap

Als het weer er naar is, hoeft u alleen maar de handels aan beide



Het comfortabel interieur en instrumentenpaneel van de Escort Cabriolet. Radio-cassette-recorder en elektrisch bediende zijruiten als extra leverbaar.

zijden boven de voorruit los te maken. De kap glijdt dan naar zijn plaats achter de achterbank, waar

veiligheidsgrendels hem op zijn plaats houden en waar hij maar heel weinig plaats inneemt.

De chique Cabriolet van Escort. Metallic lak als extra leverbaar.



Extra's

Een persoonlijk accent aan uw nieuwe Ford Escort

Alle nieuwe Escorts zijn al goed uitgerust en bieden meer dan waar voor hun geld. Maar u kunt ze ook nog een persoonlijk accentje geven en zelfs nog aantrekkelijker maken door uit de grote reeks keuzemogelijkheden, waarvan sommige standaard zijn op enkele modellen, wat extra's te kiezen.

U kunt onder meer kiezen uit:

SCHUIFDAK: Ford's zonnedak van gescreend glas maakt van een Escort hatchbak bijna een Cabriolet. Het kan helemaal naar achteren worden geschoven—of alleen maar gekanteld om de ventilatie te verbeteren.

ELECTRISCH BEDIENBARE

RAMEN: De elektrisch bedienbare ramen combineren luxe en gemak. De voor de ergonomische doelmatigheid van Ford zo typerende knoppen bevinden zich in de armsteunen aan het portier.

BRANDSTOFCOMPUTER: Informatief en makkelijk te bedienen. Deze microcomputer geeft u informatie over het gemiddelde brandstofverbruik en dat van het moment, over de hoeveelheid brandstof die per rit verbruikt is, en over de afstand die nog gereden kan worden voordat de tank leegraakt. Een discreet alarm waarschuwt u als dat nog 80, 40 en 20 km is.

GETINT GLAS EN VERWARMDE VOORRUIT: Door getint glas wordt u minder gauw verblind en wordt het risico verminderd dat uw ogen oververmoeid raken bij lange ritten in zonnig weer. In tegenstelling tot de andere wagens in zijn klasse, kan de Escort ook worden uitgerust met een elektrisch verwarmde voorruit die ijs en ijzel in wenige minuten ontdooit. Practisch onzichtbare draadjes, met een diameter van circa één vijfde van een mensenhaar, worden in het gelaagde glas ingebed.

AUTOMAAT: Ford's uiterst efficiënte drie-versnellings ATX automatische transmissie kan geleverd worden in combinatie met de 1.6 CVH motor.

ELECTRISCH INSTELBARE EN VERWARMDE ZIJSPIEGELS: één druk op de knop en de elektrisch bedienbare spiegels worden haarfijn afgesteld. Verwarmingselementen houden ze schoon, zodat u een uitstekend zicht blijft houden bij slecht weer.



Zonnedak van gescreend glas.



Electrisch te bedienen voorramen.



Brandstofcomputer (alleen i.c.m. Injectiemotor).



Getint glas, verwarmde voorruit.



Automaat.



Electrisch instelbare, verwarmde spiegels.



Verstralers.



Aluminium velgen.



P32 radio.



ESRT 32PS stereo radio-cassette installatie.



Hoog gekwalificeerde speaker achter.



Balansinstellingsknop.



Radio-antenne in verwarmingselement.

Nieuwe, verfijnde en geheel elektronische geluidsapparatuur op één lijn met Escort's technologie

Tot de vele aantrekkelijke zaken die de nieuwe Escort u te bieden heeft, hoort ook een even nieuwe, toonaangevende reeks verfijnde, geheel elektronische radio's en radio-cassettes die op één lijn liggen met Ford's populaire, geavanceerde technologie. Hun perfecte werking komt nog beter tot zijn recht door het lage geluidsniveau van de Escorts.

De geheel elektronische geluidsapparatuur brengt zelfs een nog betere ontvangst, bediening en ergonomie in de hatchbacks, stationwagens en cabriolets van de Escort. Deze biedt onder andere het voordeel van digitale aanwijzing voor een makkelijke en preciese afstelling. Ook wanneer het donker is, levert de bediening geen problemen op dankzij de verlichting die een zachtgroene „ring” om de knoppen vormt.

Wanneer de Escort Ghia, XR3i en RS Turbo getint glas hebben, kan als extra een high-tech radio-antenne in het verwarmingselement van de achterraut worden verwerkt. Deze is veel minder kwetsbaar dan conventionele staafantennes, zorgt voor een uitstekende ontvangst en is verbonden met de computer-gestuurde ontvanger.

De geluidsapparatuur biedt onder aan de ladder Ford's **P32** monoradio. Daarna volgt de nieuwe generatie geheel elektronische apparatuur.

ESRT32PS: De stereo ESRT32PS heeft een drie banden AM/FM radio met zenderzoeker en voor-instelling van zestien zenders. Verder een eenvoudige cassette inbrenging, ruisonderdrukking en 2 uitgangen met een vermogen van 4 watt per kanaal.

ECU-2: Automatische reverse, Dolby „B” ruisonderdrukking, equalisationschakelaar met chroomstand en een afzonderlijke, krachtige versterker met geïntegreerde balans en fading controle. Dit alles maakt de ECU-2 tot een buitengewoon verfijnde en waardevolle stereo radio-cassette combinatie. De afzonderlijke bas- en trebleknoppen, automatische zenderzoeker en voor-instelling van zestien zenders maken hem nog aantrekkelijker. De ECU-2 kan nog verder geperfectioneerd worden met Ford's nieuwe graphic equaliser met vijf banden en geïntegreerde visuele „eyeball” balance- en fading-afstelling.

Kwaliteit van begin tot eind

Talentvolle ingenieurs en technologie uit het ruimtevaart-tijdperk vormen de basis van de complete en uitmuntende eigenschappen van de Escort.

Toonaangevende duurzaamheid, kwaliteit en betrouwbaarheid schud je niet zomaar uit je mouw. De hoge standaard die Ford voert is te danken aan een eerste klas ontwerp, productie en service – drie uiterst belangrijke terreinen waar Ford enorme hoeveelheden geld en middelen insteekt.

Ontwerpen is een uiterst grondig proces. Soms worden er wel meer dan zes of zeven jaar aan het perfectioneren van een wagen of een onderdeel gespendeerd, voordat hij zijn opwachting kan maken bij het publiek. Menselijke kennis wordt aangevuld met een steeds verder groeiende technologie uit het ruimtevaarttijdperk.

Zo'n 400 terminals die per satelliet of over land met elkaar zijn verbonden geven de ingenieurs onmiddellijk toegang tot de enorme hoeveelheid gegevens die in Ford's computers in Duitsland, Groot-Brittannië en de Verenigde Staten zijn opgeslagen.

Over heel de wereld uitgetest

Prototypes die volgebouwd zijn met speciale instrumenten, leggen letterlijk miljoenen kilometers af op de openbare weg in heel Europa.



Lasrobotten zijn zo geprogrammeerd dat zij aan de hoogste normen voldoen.



Een computergestuurde kop controleert alle vitale maten van de carrosserie.



Controle van een holle ruimte na behandeling met anti-roest was.

Er worden veiligheidsproeven genomen op racebanen en preciese nabootsingen van karakteristieke wegdekken van verschillende landen in Europa.

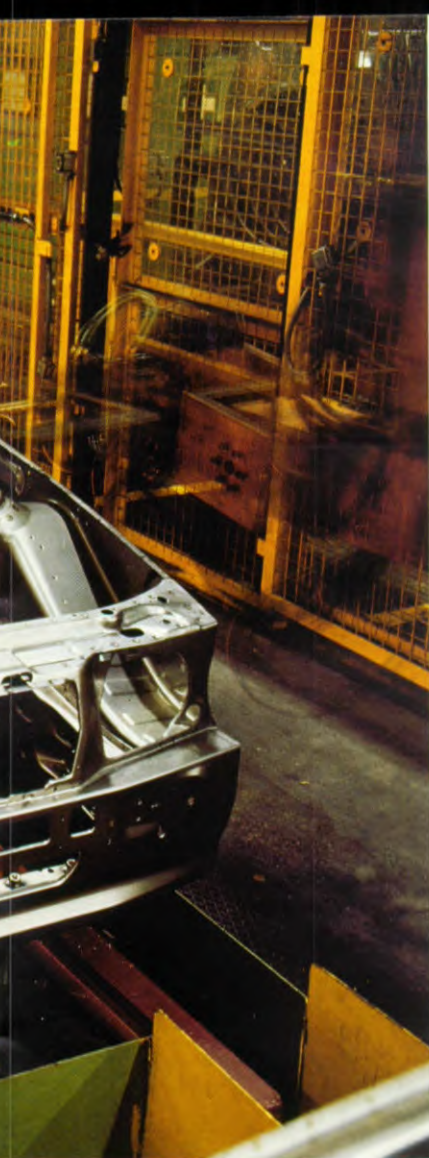
Motortesten in de wagen worden uitgevoerd met behulp van meer dan 130 vermogenstestbanken die per jaar meer dan 250.000 uur draaien.

Het nieuwe model nadert eindelijk het moment waarop hij gereed is

voor productie. Dat betekent een nieuw hoofdstuk van duurzaamheid, kwaliteit en betrouwbaarheid – want dit verhaal krijgt een vervolg in de wetenschappelijke benadering van het productieproces waarin Ford's onophoudelijk streven de beste Europese wagens te bouwen, voorop staat.

Robot technologie en precisie

Hier komen traditioneel mense-



Klantenzorg

Wanneer u een nieuwe Ford Escort koopt, wordt u lid van een wereldomvattende „family” met een Europese tak die, opgericht in 1903, meer dan 100.000 geschoolde vrouwen en mannen tewerkstelt bij meer dan 7000 dealers en servicepunten. Zij maken deel uit van een organisatie die de kwaliteit van zijn auto's benadrukt met duidelijke garanties, en met een service die reikt van financiering tot de voorziening van topkwaliteit onderdelen. Ford heeft dan ook meer onderlendingistributiecetra in Europa dan welke andere automobiefabrikant dan ook.

chassis. Twee ervaren technici hebben daar vier uur voor nodig.

Uitputtende kwaliteitsproeven

Elke wagen wordt van bumper tot bumper en van wiel tot dak gecontroleerd, voordat hij de productielijn verlaat. Maar zelfs dat is nog niet genoeg voor de eisen die Ford aan duurzaamheid, kwaliteit en betrouwbaarheid stelt. Rond de acht wagens worden elke dag en op elke assemblagefabriek willekeurig geselecteerd en nog eens uitvoerig getest. Dat proces duurt twee uur en omvat onder andere een testrit met een lange lijst kwaliteitsproeven.

De basissterkte van Ford auto's wordt nog vergroot door uitgebreide roestbestrijdende maatregelen. Veel daarvan zijn voortgesprongen uit research door heel Europa, waarbij 5000 wagens tussen de 1 en 5 jaar oud met uiterste nauwkeurigheid zijn geïnspecteerd.

Long-life uitlaatsysteem

De nieuwe Ford Escort heeft een long-life uitlaatsysteem, gemaakt uit onder andere roestvrije en gealuminiseerde metalen. Dit is het resultaat van een project waarin uitgebreide experimenten in laboratoria en maandenlange praktijktests, variërend van stadsverkeer tot lange snelle ritten op de Duitse autobahnen, waren opgenomen.

Dat is typerend voor de technologie en de aandacht die Ford aan zijn producten geeft.

Ford biedt veel meer

Voor uw veiligheid.

Zoals alle Ford automobielen, is ook de Escort gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, achterrau-verwarming, veiligheidsgordels vóór en een afsluitbare benzinetankdop.



Meer dan 6000 Ford Dealers over heel Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waar-voor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.



Door continue kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard – Ford's meerfasen anti-roest programma – een belangrijke rol speelt. Elke nieuwe Europese Ford heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roestcontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat. A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford Dealer.

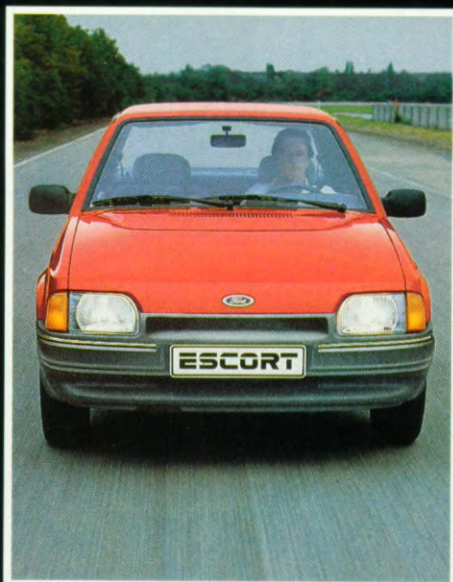
Zorg dat u meer te weten komt over de Escort van Ford. Uw Dealer vertelt u alles wat u weten wilt.



Ook het duurzame uitlaatsysteem houdt de kosten voor de eigenaar laag.

lijk vakmanschap en de tot op de micron nauwkeurige precisie van, met behulp van computers bediende, robots bijeen. De robots werken met hoge normen, dag na dag, jaar na jaar, en doen het zware, onpopulaire lopende-bandwerk. Onder andere doen zij het las-, lak- en verfwerk.

Een andere computergestuurde machine controleert in exact drie minuten 65 eigenschappen van het



Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

PN 633356/8601/150m/NED Printed by Reiff-Druck, 7600 Offenburg, W.-Germany

DOORDACHT DYNAMISCH.

