



**ESCORT**







Ford Escort XR 3i.

## FORD ESCORT. WANT ZUINIG RIJDEN MOET OOK

De Ford Escort biedt het rijplezier en de zuinigheid die vereist wordt.

Het is een auto met krachtige en toch zuinige motoren;

1.1 ltr. 37 kW (50 DIN pk.)

1.3 ltr. 51 kW (69 DIN pk.)

1.6 ltr. 58 kW (79 DIN pk.)

1.6 ltr. Diesel 40 kW (54 DIN pk.)

1.6 ltr. Injectie 77 kW (105 DIN pk.)

De 1.6 ltr. Diesel, de 1.6 ltr. en de 1.6 ltr. Injectie motoren zijn standaard uitgerust met de 5-versnellingsbak welke i.c.m. de 1.1- en de 1.3 ltr. motoren tegen meerprijs te leveren is. Alle Escorts zijn nu uitgerust met een 48 liter brandstoftank.

En wat het rijplezier betreft: één proefrit met een Escort zegt genoeg. Zodra u in de ergonomisch ontworpen stoel zit voelt u het: u hebt alles onder controle. Alles bevindt zich binnen handbereik en is in een oogopslag te overzien. Tijdens het rijden zult u merken dat de combinatie van voorwielaandrijving en onafhankelijke wielophanging rondom, garant staat voor een uitstekende wegligging, soepel bochtenwerk en een nauwkeurig stuurgedrag.

Het aparte van de Ford Escort blijkt duidelijk uit het unieke ontwerp van de achterklep. Geen gewone rechte vijfde deur. Geen traditionele kofferklep. Maar een combinatie van de twee die u de voordelen van aerodynamische doelmatig-

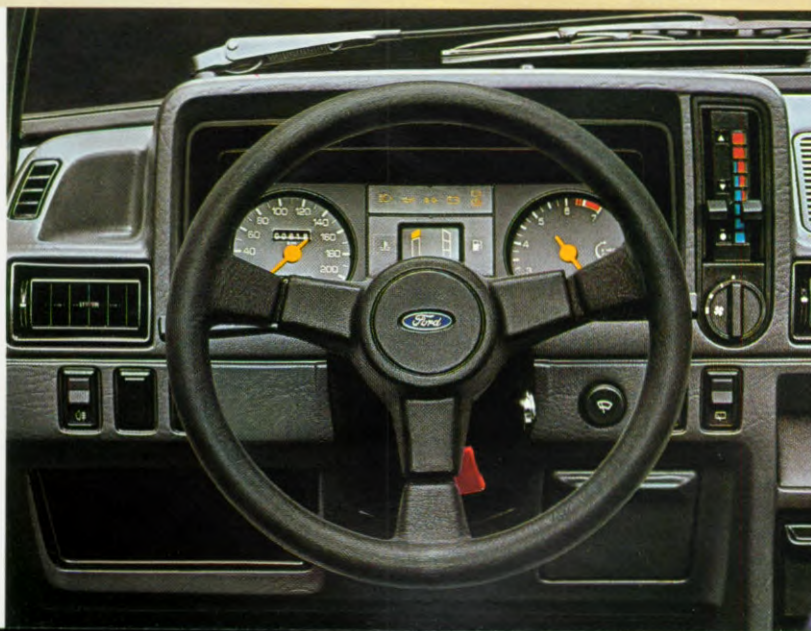




## LEUK ZIJN.

heid en praktisch gebruik bieden.  
Dat allemaal in één stijlvolle auto!

Rechts: Het 3-spakig sportstuurwiel en het funktionele instrumentenpaneel.







Ford Escort Cabriolet 1.6i.

## DE ESCORT CABRIOLET. INNEMEND, PUUR

Uw eerste blik op de Escort Cabriolet vertelt het u direct; deze auto heeft het pure auto rijden in zich.

Een mooiere carrosserie-lijn dan welke andere cabriolet dan ook in z'n klasse.

Simpel gezegd hij ziet er aantrekkelijk uit met de kap neer, voor het plezier van het 'openlucht' rijden, of met kap op in minder aantrekkelijke weersomstandigheden.

De Escort Cabriolet heeft een geïntegreerde 'roll-bar' welke de veiligheid vergroot.

Hij heeft ook meer dan dat wat de Escort tot 's werelds meest verkochte merk heeft gemaakt. Bijvoorbeeld meer bagage-ruimte dan welke andere cabriolet in z'n klasse . . . haast

twee maal zoveel dan z'n naaste concurrent.

Een excellent weggedrag dank zij z'n voorwiel-aandrijving en z'n geraffineerde wielophanging.

De Escort Cabriolet heeft een prachtige carrosserie-lijn en keuze uit 2 motoren: de 1.6 ltr. 58 kW (79 DIN pk.) of de 1.6 ltr. Injectie motor goed voor 77 kW (105 DIN pk.). Beide met de 5-versnellingsbak.

Een 2-spakig stuurwiel; waarschuwingslichtjes voor: benzine-koelwater-ruitesproeier vloeistof – motorolie peil en remblokslijtage, in het instrumentenpaneel. Speciale 5½ inch wielen met wielsierdeksels.

Voor totale vrolijkheid, zal de 1.6i met Bosch-K-Jetronic





## RIJ-PLEZIER.

injectie i.c.m. de 5-versnellingsbak uw keuze zijn. Slecht 9.9 sec. om van 0 naar 100 km/h. te komen, en hetzelfde hoge niveau aan standaard uitrusting als de Escort XR 3i.

Hoogpolig tapijtvloerbedekking, sportieve voorstoelen met verstelbare lendesteun, met leer bekleed 3-spakig stuurwiel, toerenteller, digitaal klok met datum en stop-watch functie.

Spoiler vóór, 185/60 HR 14 laagprofiel banden en XR 3i wielsierdeksels.

De Escort Cabriolet. De auto welke het pure rij-plezier in zich heeft.







Ford Escort GL 5-drs.

## FORD ESCORT CHASSIS KONSTRUKTIE. EEN UNIEK

Het chassis van de Ford Escort is zeer doordacht gekonstrueerd. Dat ziet u er waarschijnlijk niet aan af, maar de voordelen zult u ongetwijfeld merken.

De combinatie van de voorwielaandrijving; de onafhankelijke wielophanging rondom; de dwars voorin geplaatste motor zorgen samen met de grote spoorbreedte en het precieze stuurgedrag voor buitengewone rij-eigenschappen. Bij goed of slecht wegdek.

Waarlijk een auto voor mensen die van autorijden houden: de Escort is soepel en pittig in de bochten, kleeft aan de weg en heeft een perfecte stabiliteit. Bovendien is het ook een comfortabele auto voor de passagiers zowel vóór als achter.

De constructie van de vooras met McPherson veerpoten, schroefveren en spoorstang (v.a. 1.3 ltr. motor een stabilisatorstang) is zo gekonstrueerd dat het 'lift effect' bij het optrekken, dat vaak voorkomt bij wagens met voorwielaandrijving, wordt gereduceerd.

De voorwielen hebben een neutrale wielvlucht en een relatief grote naspoorhoek om de koersvastheid te verzekeren.

Grotere veiligheid onder alle rij-omstandigheden dank zij het remsysteem van de Ford Escort; een diagonaal gescheiden, bekrachtigd remsysteem met schijfremmen vóór (v. a. 1.6 ltr. geventileerd); trommelremmen achter en een remdrukregelaar.

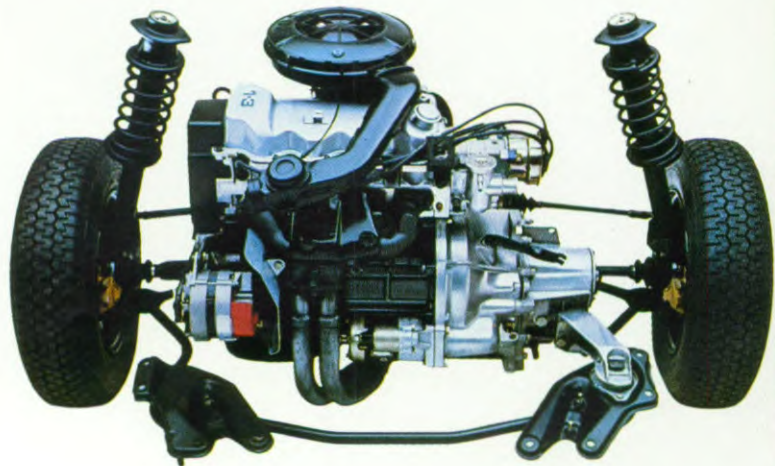




## STAALTJE VAKMANSCHAP.

Het geraffineerde systeem zorgt voor complete controle onder alle rij-omstandigheden.

Dwars voorin geplaatste motor met voorwielaandrijving.







Ford Escort Ghia. Radio en elektrisch bediende zijramen vóór zijn Standaard. (Stereo/cassette tegen meerprijs).

## ACHTER HET STUUR VAN EEN FORD ESCORT HEBT U

U merkt het al op het moment dat u in de bestuurdersstoel van een Ford Escort gaat zitten: een gevoel van perfecte wisselwerking tussen u en de auto.

De stoel is in te stellen op uw ideale rijpositie. Beide stoelen zijn voorzien van open hoofdsteunen. Alle bedieningsorganen bevinden zich onder handbereik. Onbelemmerd zicht op de grote, ontspiegelde instrumenten en informatie lichtjes. De pedalen zijn ideaal op de juiste onderlinge afstand geplaatst.

Ook de verwarmings- en ventilatieroosters zijn makkelijk binnen handbereik geplaatst. Bovendien zijn ze verlicht, net als de belangrijkste bedieningsschakelaars op het instrumentpaneel.

Het zicht rondom is al net zo goed. De aflopende motorkap zorgt ervoor dat u méér van de weg vóór u kunt zien. En bij het achteruitrijden en parkeren vertelt de opvallende hoek van Escort's aerodynamische achterklep u precies hoe groot uw auto is.

Het interieur van de Escort is uitzonderlijk royaal, ook wat betreft hoofd-, schouder- en beenruimte. Dank zij het unieke ontwerp van de achterkant van de Escort en de breed opengaande achterklep beschikt u over een forse en makkelijk toegankelijke laadruimte. Vanaf de Bravo uitvoering heeft u een in gedeelten neerklapbare achterbank, waardoor een variabele laadruimte ontstaat van 305 liter tot maar liefst 1380 liter.





## ALLES ONDER KONTROLE.

Een variabele laadruimte door de in gedeelten neerklapbare achterbank.







Ford Escort 3-drs. Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.

## HEEL VEEL VEILIGHEID, KOMFORT EN GEMAK: STANDAARD IN ELKE FORD ESCORT.

Bij geen enkele Ford Escort wordt er ooit bezuinigd op veiligheid, comfort of gemak.

Kijk bijvoorbeeld maar eens naar een paar van de Escort veiligheidsaspecten: voorruit van gelaagd glas; halogeen koplampen; oprolbare veiligheidsgordels vóór; 2 mistachterlichten; afsluitbare tankdop; ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar; hoofdsteunen op de voorstoelen. Niets belangrijks is vergeten. Zelfs de vier richtingaanwijzers lopen rond de hoeken zodat ze ook van opzij goed gezien kunnen worden.

En de lichten aan de achterkant zijn zo ontworpen dat ze zelfreinigend zijn of beter gezegd: ze worden niet vuil.

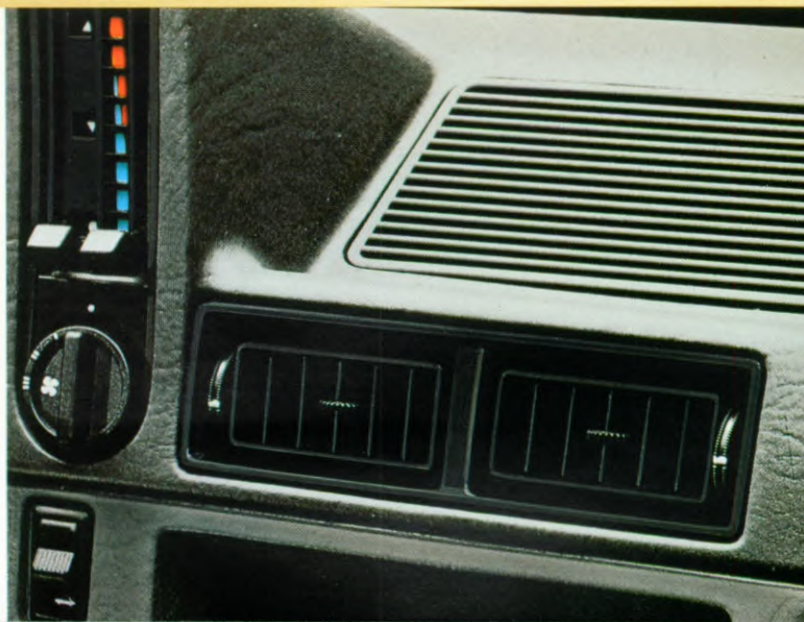
En wat betreft het comfort van een Escort: buitengewoon! Dat merkt u meteen zodra u in een van de anatomisch ontworpen stoelen zit. Stoelen die zelfs op de langste tochten comfortabel blijven. Buitengewoon zijn ook al die handige details zoals: verwijderbare pakjesplank achter; meerdere opbergruimtes; handgrepen zowel voor als achter; handschoenenkastje; jashaakjes en nog veel, veel meer.





Een van de belangrijkste punten voor het totaal comfort van zowel bestuurder als passagiers is de ventilatie. Het streven is zoveel mogelijk frisse lucht in de auto te krijgen, ook bij lage snelheden, zonder dat het begint te tochten. Ford's ontwerpers en ingenieurs hebben dit bij de Escort bereikt met een systeem bestaande uit 6 ventilatie – roosters, waarvan er twee de zijramen vrij van condens houden. De overige vier garanderen een prettig 'klimaat' in de auto. De aanjager met 2 snelheden dient ook voor de zeer doelmatige verwarming.

Twee van de instelbare ventilatieroosters, geplaatst in het midden van het dashboard, zorgen voor de gewenste hoeveelheid en richting van warme en koele frisse lucht.







Ford Escort Bravo 5-drs. Wis/was installatie op de achterraut en veiligheidsgordels achter tegen meerprijs.

Ford Escort 1.6 D Bravo.

## FORD ESCORT BRAVO. KOMFORTABEL EN

Maar weinig auto's bieden een zo'n unieke stijl, comfort, zuinigheid en rijplezier. De Escort is zo'n auto. Elke Escort. Elk model is volwaardig uitgerust voor z'n prijs.

Neem bijvoorbeeld de Escort Bravo. Naast de uitrusting van de Escort biedt de Bravo o. a.: speciale bekleding voor de comfortabele stoelen; de in gedeelten neerklapbare achterbank; in harmonieërende kleur uitgevoerde vloerbedekking en hoofdstoelen; een dagteller, een elektrische klok, een radio en een van binnenuit verstelbare buitenspiegel links, en een sigare-aansteker. En extra bergruimte aan de portieren vóór.

Aan de buitenkant wordt de Bravo gekenmerkt door de staalgordel radiaalbanden en opvallende chroomlijsten rond de zijramen.

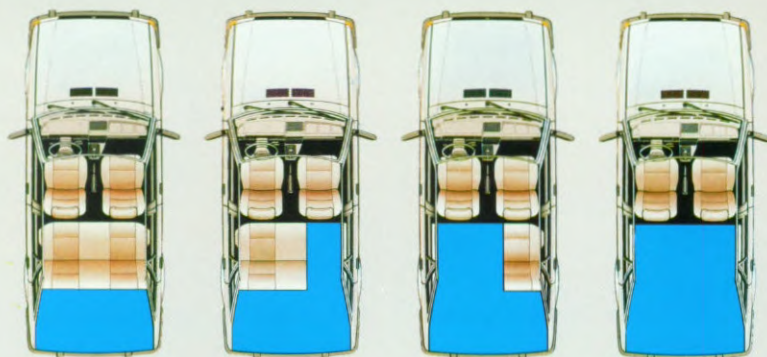




Dieselmotor leverbaar in Basismodel, Bravo en GL sedan en station wagon.

## PRAKTISCH.

De variabele laadruimte met 40%/60% of 100% neerklapbare achterbank.



Ruimte voor 5 personen en hun bagage.  
 4 personen  
 3 personen  
 of voor 2 personen, met een  
 totale laadruimte van 1380 liter.





Ford Escort GL 5-drs. Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.

## DE FORD ESCORT GL. BIJNA ALLES WAT U ZICH

De Escort GL biedt u nóg meer comfort en een nóg hoger uitrustings-niveau. En dat is te zien. Aan het getint glas.

Aan de interieurbekleding. De hoogwaardige tapijt-vloerbedekking. Het geprofileerde, 2-spakige stuurwiel dat heerlijk zacht aanvoelt. De op elkaar afgestemde kleuren in het interieur. Plus de handige middenconsole en het in twee kleuren uitgevoerde dashboard.

De GL beschikt ook over een uitgebreider instrumenten-paneel met extra lampjes om u vroegtijdig te waarschuwen voor: laag brandstofniveau, lage koelvloeistof- en olieniveau, laag ruitespoeiervloeistof-niveau en remblok-slijtage vóór. Precies het soort voorzieningen dat u eigenlijk alleen in duurdere

auto's zou verwachten.

Bovendien biedt de GL u een handschoenenkastje, een documentenhouder in de klep van het handschoenvakje (in het instrumentenpaneel een houder voor parkeergeld). En als u een kijkje in de laadruimte neemt ziet u dat die verlicht en volledig gestoffeerd is.

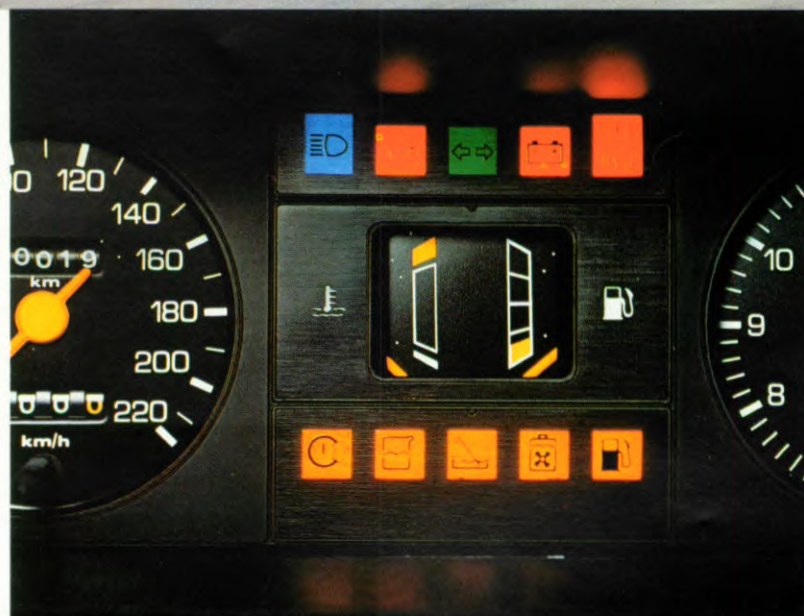
Speciale 5 inch wielen en beschermende sierstrips met inleg op de zijanten van de karrosserie, geven de al complete eigenschappen van de Escort GL nog een extra karakter.





## KUNT WENSEN.

Het GL instrumentenpaneel: extra waarschuwingslampjes voor laag brandstof-, koelvloeistof- en oliepeil, voor laag ruitensproeiervloeistof-niveau en remblok slijtage vóór.







Ford Escort Ghia 5-drs. Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.

## FORD ESCORT GHIA. DE MEEST ELEGANTE ESCORT.



Elegance en comfort zijn de kenmerken van de Escort Ghia.

De Ghia voegt aan een al hoog uitrustingsniveau exclusieve velours bekleding en in bijpassende kleur uitgevoerde tapijt toe.

Ook de portieren zijn bekleed met bij het interieur passende stoffen en afgewerkt met echt hout.

Boven de achteruitkijkspiegel is een multi-funktionele digitale klok geplaatst die, na het indrukken van enige knoppen, ook als datum-aanduiding en stopwatch dient.

De uitrusting van de Escort Ghia omvat o.a.: een toeren-

teller; regelbare instrumentenverlichting; kaartenvakken op de achterzijde van de rugleuningen van de voorstoelen. Verstelbare lendesteun op de bestuurdersstoel.

Getint glas rondom zorgt voor extra bescherming tegen zonlicht. Armsteunen aan de voorportieren met integrale berg-ruimte en elektrisch te bedienen zijramen vóór.

De Ghia kunt u verder aan u persoonlijke wensen aanpassen met tegen meerprijs leverbare extra zoals bijvoorbeeld; een uniek tochtvrij zonnedak; centrale deurvergrendeling; een hoogwaardige radio/cassette speler of, i.c.m. de 1.6 ltr. motor, Ford's automatische transmissie.





Digitale klok met datum en stopwatchfunctie. Standaard in de Ford Escort Ghia.





Ford Escort XR 3i. Halogeen verstralers als extra verkrijgbaar. Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.

## DE NIEUWE FORD ESCORT XR 3i. INJEKTIE VOOR

De XR 3i is de 'top-Escort' voor sportieve automobilisten. Voor mensen die houden van vermogen, snelheid en exakt stuurgedrag. Maar die ook kijken naar zaken als benzineverbruik en comfort.

Die nieuwe XR 3i wordt gesierd door een compleet interieur. Speciaal ontworpen sportstoelen, met verstelbare lende-steun op de bestuurdersstoel, en stoffen bekleding passend bij de rest van het interieur en de beklede deurpanelen, een unieke combinatie van sportiviteit en elegance.

Maar het is pas tijdens het rijden dat de XR 3i met z'n opvallende achterspoiler en sportwielen z'n ware karakter toont.

Onder de motorkap gaat een 1.6 ltr. injectiemotor schuil,

goed voor maar liefst 77 kW (105 DIN pk.), gekoppeld aan een 5-versnellingsbak. Een Bosch-K-Jetronic injectie-systeem, elektronische kontaktpuntloze ontsteking en een brandstofonderbrekings klep die in werking treedt zodra u het gas loslaat, resulteren samen in prestaties, bedrijfszekerheid en zuinigheid van ongekend hoog niveau.

Van 0 naar 100 km/h. in 9.7 seconde, een topsnelheid van 186 km/h. en toch gebruikt de Escort XR 3i bij een konstante snelheid van 90 km/h. maar 1 : 16.1; bij een konstante snelheid van 120 km/h. 1 : 12.7 en in stadsverkeer 1 : 10.2 (vlg. ECE-norm).

En wat weggedrag betreft zorgen de voor- en achter-





## NOG MEER VERMOGEN.

spoilers, de laagprofiel (185/60 HR 14) banden, de speciaal afgestelde vering met de gasgevulde schokdempers rondom ervoor dat u de kracht van de XR 3i volledig onder controle heeft.

De XR 3i 'cockpit' met de speciale sportstoelen.







Ford Escort Station Wagon



## FORD ESCORT STATION RIJGENOT OP AAN

Schrijven uw hobby, uw baan, de grootte van uw gezin of huisdieren meer laadruimte voor, dan betekent dat nog niet dat u het prachtige uiterlijk en het pure rijgenot van de Ford Escort hoeft op te geven.

Daar zorgen de Escort Station Wagon wel voor.

Een grote laadruimte . . . van 780 liter met ruim plaats voor 5 inzittenden.

De achterbank neergeklapt en de laadruimte wordt 1631 liter.

Zelfs volledig geladen worden Escort's uitstekende rij-ei-





## WAGON. OFFERT GEEN EXTRA RUIMTE.

genschappen gewaarborgd door de stabilisatorstang vóór, de 5 inch wielen en de staalgordel radiaalbanden. Net als de Sedan-uitvoeringen is de Escort Station Wagon verkrijgbaar met verschillende motoren en uitrustingsniveau's. Van het basismodel tot de GL, met de 1.3 of de 1.6 ltr. motor. De 5-versnellingsbak is standaard op Diesel en de 1.6 ltr. (tegen meerprijs leverbaar op 1.3 ltr. en een automatische transmissie i.c.m. de 1.6 ltr. motor).

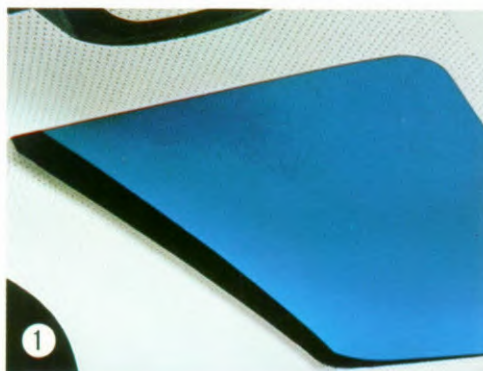
De Bravo en de GL Station Wagons zijn standaard uitgerust met een wis/was installatie op de achterraut.

De Ford Escort Bestelwagen. Als een Station Wagon net niet genoeg ruimte biedt en een 1-tonner teveel van het goede is. Vraag uw Ford Dealer om de speciale brochure.





- ① Vista-vent zonnedak open
- ② Vista-vent zonnedak gekanteld
- ③ Verstelbaar zonne-scherm
- ④ Stereo-radio cassette
- ⑤ Pookje voor de 5-versnellingsbak
- ⑥ Automatische transmissie extra met 1.6 ltr. 57 kW (79 DIN pk.) niet op Diesel, Cabriolet en XR 3i
- ⑦ Ford Escort 1.6 ltr. Diesel motor 40 kW (54 DIN pk.)



## EXTRA'S DIE UW ESCORT EEN PERSOONLIJK TINTJE GEVEN.

Elke Escort is een goed-uitgeruste auto die alles heeft wat nodig is voor veilig, comfortabel autorijden.

Maar het is prettig om zo af en toe eens een luxueus of gemakkelijk extraatje toe te voegen.

Het unieke panoramische kantel- en schuifbare zonnedak bijvoorbeeld. Schuif het terug of zet het scheef aan de achterkant en u geniet van extra daglicht of frisse lucht. Schuif de aparte jaloezie erin en u hebt extra licht en lucht zonder overmatige directe warmte of verblindende schittering.

Of u kunt bijvoorbeeld het gemak van de centrale deurvergrendeling kiezen (draai de sleutel in één slot en u sluit ze allemaal).

Wilt u extra zuinigheid bij de 1.1- of 1.3 ltr. motoren dan kunt u, tegen een hele redelijke prijs, een 5-versnellingsbak bestellen. (std. op de 1.6 ltr., Diesel en de XR 3i).

De 1.6 ltr. Diesel motor 40 kW (54 DIN pk.) met bovenliggende nokkenas en brandstof-inspuiting voor opmerkelijk zuinige verbruikcijfers: bij 90 km/h. konstant 1:25.0 bij 120 km/h. konstant 1:17.2 en in stadsverkeer 1:18.2.

Dit zijn een paar van de (tegen meerprijs) leverbare extra's. Uw Ford Dealer geeft u de complete lijst, combinatiemogelijkheden en prijzen.



# DE GELDBESPARENDE KONSTRUKTIE EN DE SERVICE ACHTER DE FORD ESCORT.

Het heeft heel wat investeringen gekost om er zeker van te zijn dat elke Escort zo probleemloos en goedkoop mogelijk in het gebruik is.

Onderhoudsbeurten zijn teruggebracht tot eenmaal per 20.000 km (of na 12 mnd.). Tussendoor zijn er slechts simpele veiligheidskontroles nodig.

Noodzakelijk onderhoud is minimaal en als onderhoud of reparaties al nodig zijn, garanderen het ontwerp en de kon-

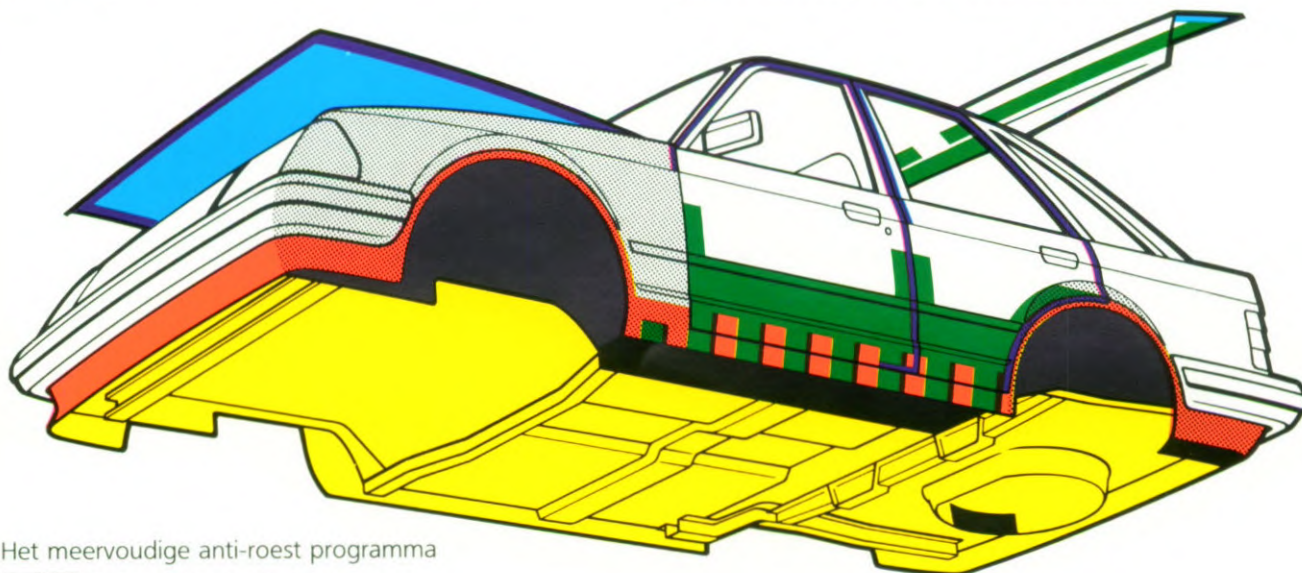
struktie van de Escort dat de klus snel en efficiënt kan worden uitgevoerd.

En, omdat elke Escort is vervaardigd van hoogwaardige materialen en wordt beschermd tegen roest van binnenuit door een meervoudig preventief onderhoudsprogramma, kunt u verwachten dat uw Escort ook na lange tijd z'n waarde blijft behouden.

## Wat maakt het onderhoud simpel?

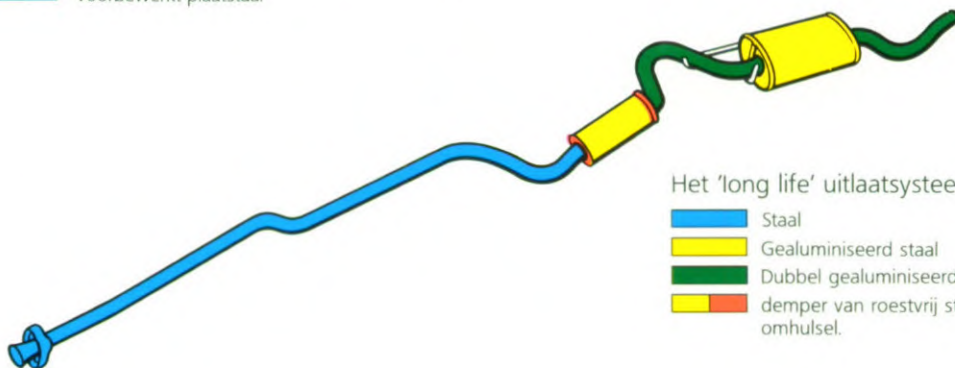
Zelfstellende koppeling en remmen.  
Permanent gesmeerde transmissie, differentieel, wiellagers en stuurinrichting.

Doorzichtige accu-, koelvloeistof, remolie en ruitesproeiervloeistof-reservoirs voor snelle controle. Remblokjes en -schoenen kunnen gekontroleerd worden zonder de wielen te verwijderen.



## Het meervoudige anti-roest programma

- PVC onderkant bescherming
- Hogedruk-inspuiting van gesmolten was
- Geklonken flensbescherming
- Bescherming tegen 'steenslag
- Op was gebaseerde onderkant bescherming
- Voorbewerkt plaatstaal



## Het 'long life' uitlaatsysteem

- Staal
- Gealuminiseerd staal
- Dubbel gealuminiseerde eindplaten en geperforeerde
- demper van roestvrij staal met een gealuminiseerd stalen omhulsel.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen.



# FORD BIEDT VEEL MEER . . . !

## Voor uw veiligheid.

Zoals alle Ford automobielen, is ook de Escort gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, mistachterlamp, achterrautverwarming, veiligheidsgordels vóór en een afsluitbare benzine-tankdop.

## Een „long life” uitlaat systeem.

Een uitlaatsysteem dat aanzienlijk langer meegaat dankzij de toepassing van hoogwaardige materialen zoals roestvrij staal en gealuminiseerd staal. Standaard op elke Ford.

Meer dan 6000 Ford Dealers over heel Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waar-voor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



VOOR EXTRA ZEKERHEID.

Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhouds-onderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.



Door continue kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard – Ford's meerfasen anti-roest programma – een belangrijke rol speelt. Elke nieuwe Europese Ford heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roest-kontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.

Zorg dat u meer te weten komt over de Escort van Ford. Uw Dealer vertelt u alles wat u weten wilt.



FORD FIESTA



FORD ESCORT



FORD ORION



FORD SIERRA



FORD GRANADA

PN 627142/8410/45 m/NED · Printed by Busche Dortmund, W.-Germany

DOORDACHT DYNAMISCH.

