

Ford Escort Bestelwagen



De Ford Escort 35 en de Escort 45

De Ford Escort Bestelwagen heeft in de harde praktijk van alle dag, zo langzamerhand wel bewezen een onverwoestbare, degelijke en betrouwbare wagen te zijn helemaal gebouwd op speciaal vervoer.

Dit geldt voor zowel de 35 uitvoering (450 kg. laadvermogen) als de 45 versie (500 kg. laadvermogen).

De achterdeuren gaan helemaal open, deuropening van maar liefst 1 m², zonder hinderlijke scharnieren.

De brandstofvulpijp en lage wielkasten zitten ver opzij en laten de laadruimte geheel toegankelijk voor gemakkelijk laden op een gerieflijke vloerhoogte.

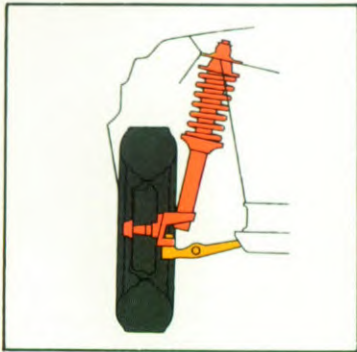
De laadruimte is 1,80 m lang, 1,32 m breed en 0,98 m hoog. Het laadvolume is 2,06 m³ met bijrijderstoel en 2,35 m³ zonder.

Al naar de aard van uw bedrijf kunt u de laadruimte uitrusten met schappen, rekken, laden, haken of kastjes om letterlijk alle soorten goederen te vervoeren – van levensmiddelen tot modeartikelen.

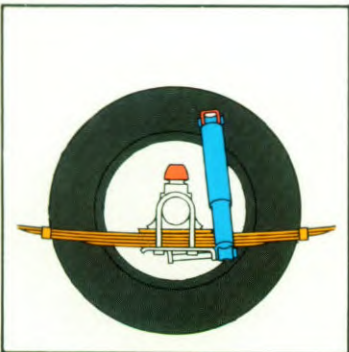
Om uw ladingen zelfs over de slechtste wegen verantwoord te vervoeren, is de voorwielophanging onafhankelijk met schroefveren en telescoop schokbrekers – waaraan de stuurarm is bevestigd om het onderhoud te vereenvoudigen – plus semi-elliptische achtervering met dubbelwerkende telescoop schokbrekers.



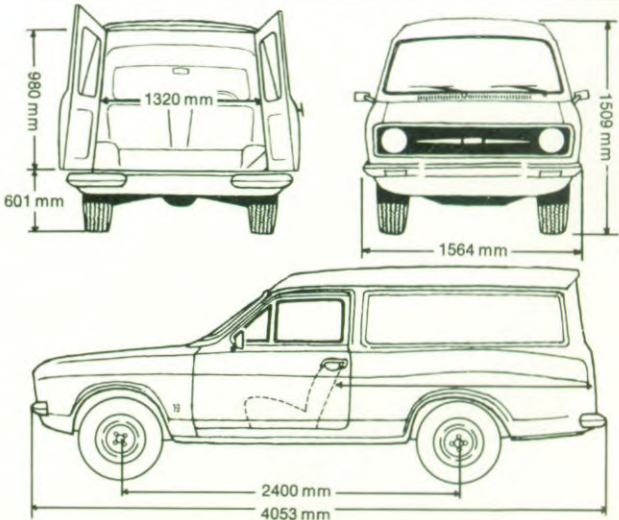
Gewicht gegevens	Escort 35 Bestelwagen		Escort 45 Bestelwagen	
	1,1 hand- geschakeld		1,3 hand- geschakeld	1,3 automatiec
Rijklaar gewicht incl. bestuurder	810 kg		840 kg	860 kg
Toelaatbare belasting voor	630 kg		630 kg	630 kg
achter	815 kg		930 kg	930 kg
Maximale belasting, afhankelijk van de gewichtsverdeling tot	450 kg		499 kg	479 kg
Bruto wagen-gewicht	1260 kg		1340 kg	1340 kg



Voorwielophanging



Achterwielophanging





De Ford Escort 45 is voorzien van een zware achterwielophanging. Met een stalen zelfdragende karrosserie en veiligheidsglas, zijn de Ford Escort Bestelwagens functioneel gebouwd voor lichte transportwerkzaamheden.



Verbeterd comfort verhoogt de efficiëntie.

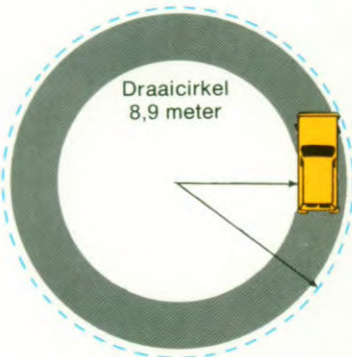
Gezeten achter het stuur, omringd door het comfort van een personenwagen, vergeet u gewoon dat u in een bestelwagen zit.

Het fraaie uiterlijk van de Escort Bestelwagen is eigenlijk een belangrijk pluspunt. Uw Bestelwagen is een rijdende reclame, het uiterlijk verhoogt de image van uw bedrijf.

Tot de andere pluspunten van het uiterlijk behoren de kunststof grille uit één-stuk, de in de bumper gemonteerde richtingaanwijzers vóór, de mat zwarte ruitewisserarmen en -bladen en de zwarte doppen over de wielmoeren.

De logische opstelling van de instrumenten en de bedieningsknoppen maken dat u alles ontspannen onder controle heeft. Tevens heeft u vrij zicht op het kompakte instrumentenpaneel.

Verder behoren tot de standaarduitrusting ventilatie roosters in het dashboard, die de lucht in de Bestelwagen elke 20 seconden verversen om u fris en wakker te houden. Het paneel voor de bediening van verwarming en ventilatie is verlicht. Op de stuurkolom

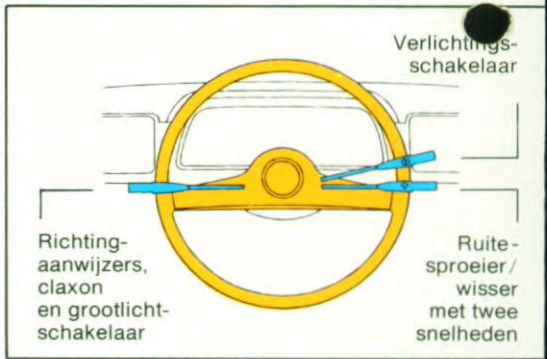


is het bekende drie handle bedieningssysteem gemonteerd voor de bediening van verlichting, claxon, richtingaanwijzers, ruitewissers met 2 snelheden en de elektrische ruitesproeiers.

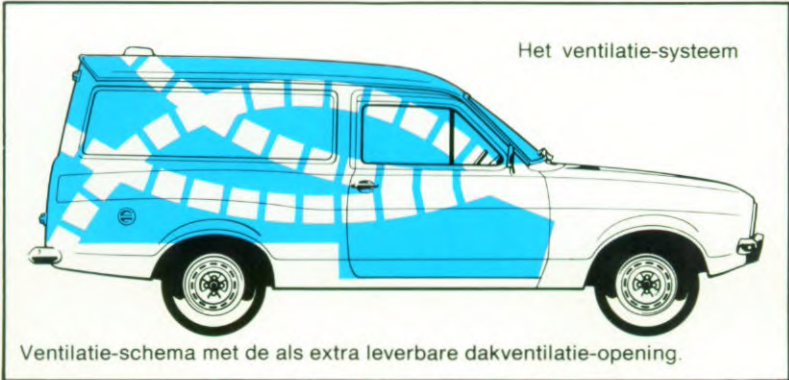
Met een tandheugelstuurinrichting en een draaicirkel van maar 8,9 m is de Ford Escort Bestelwagen uiterst wendbaar en gemakkelijk te parkeren. En dat helpt mee om een zware werkdag wat minder vermoeiend te maken.



Overzichtelijk dashboard.



Verstelbare ventilatie-roosters





Wat u niet ziet, is de ingebouwde veiligheid van de Escort-bestelwagen. De stalenkooikonstructie van de bestuurderskabine beschermt de inzittenden. Voor- en achterkompartimenten absorberen de schok progressief. De veiligheidsstuurkolom schuift onder bepaalde druk in elkaar om letsel te voorkomen, en verhoogt de veiligheid.



Beproefde motoren
zuinig en
betrouwbaar.

Onder de motorkap van de Escort bestelwagen vindt u dezelfde krachtige betrouwbare motoren en mechanische systemen die hun waarde al bewezen hebben over miljoenen rij-kilometers in Ford Escort personenwagens.

U kunt de Escort 35 tot 80 km/u laten optrekken in iets meer dan 18 seconden. De Escort 45 biedt u een 1300 cc. motor en een gedeelde cardanas, grotere banden en een zwaardere achterwielophanging.

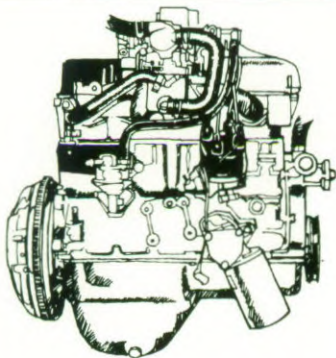
Over de technische kant gesproken, de Ford Escort motoren hebben een «crossflow» cilinderkop, in de zuiger uitgespaarde verbrandingskamers en een vijfmaal gelagerde krukas. De 1100 of 1300 cc. motoren geven u het juiste vermogen voor uw speciale vervoerswerkzaamheden. U krijgt een storingsvrije en duurzame motor, welke Escort bestelwagen u ook kiest.

Iets anders dat ook ongewijzigd blijft, is het korte versnellingspookje op de vloer, met een volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak en een lichtgewicht diafragma-koppeling voor soepel schakelen.

DUURZAAMHEID.

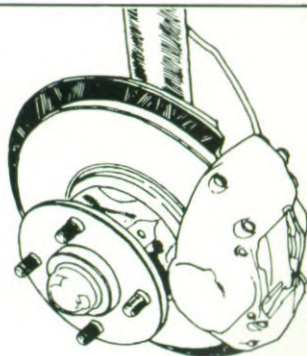
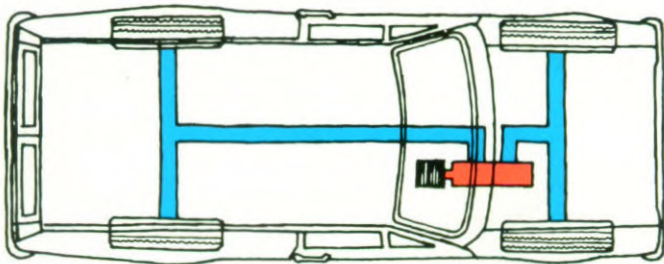
De karrosserie wordt afdoende beschermd tegen corrosie door het z.g. "elektro-coating" proces, dat als volgt werkt: de karrosserie wordt positief geladen en dan onder gedompeld in een grondverfbad met een negatieve lading, waardoor de metalen karrosserie de grondverf aantrekt.

Het grote voordeel van deze methode is, dat alle randjes, hoekjes, uitsparingen en inkepingen van de karrosserie van een beschermende grondverflaag van gelijke dikte wordt voorzien, zodat roest geen kans krijgt.



Motor specificaties	35	45
Inhoud	1098 cc.	1297 cc.
Boring	80.98 mm	80.98 mm
Slag	53.29 mm	62.99 mm
Aantal cilinders	4	4
Compressieverhouding	9.0 : 1	9.2 : 1
Max. vermogen kW/toerental/DIN.	32/5000/44 pk	42/5000/57 pk
Max. koppel Nm/toerental/DIN.	72/3000/7.3 mkg	90/3000/9.15 mkg
Prestaties (hand-geschakelde bak)		
0 tot 80 km*	18,0 seconden	16,3 seconden
50 tot 100 km		
in de hoogste versnelling*	34,3 seconden	30,8 seconden
Topsnelheid*	127 km/uur	133 km/uur

* deze cijfers zijn door Ford berekend.





Maar hoe soepel het schakelen ook is, scherpe rij-schema's aanhouden is vermoeiend, vooral in het stadsverkeer. Ook de bestuurder moet de hele dag in touw blijven. Om zijn werk lichter te maken, biedt Ford een automatische transmissie (als extra) bij de 1300 cc. (type 45). Escort bestelwagens. Weer een manier om spanningen te verminderen en bestuurdersefficiëntie te verhogen.

Om krachtig in rechte lijn te kunnen afremmen, zelfs bij nat weer en onder volle belasting, hebben de Ford Escorts een gescheiden bekrachtigd remsysteem, met 9,7" schijfremmen vóór.

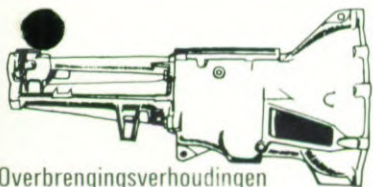
De gelijkde voeringen van de remmen achter verlenen de levensduur.

Als we zeggen dat de Escort bestelwagen economisch in gebruik is, wil dit

meer zeggen dan dat hij gewoon een laag brandstofverbruik heeft. Het betekent een jaar garantie ongeacht het aantal kilometers. Grote onderhoudsbeurten om de 20.000 km. gekombineerd met deskundige service van bekwaame, door Ford opgeleide monteurs. Dat betekent lage reparatiekosten, gemakkelijk onderhoud en geen gewacht op reserveonderdelen. En, het betekent bovendien hoge inruilwaarde.

De combinatie van beproefde prestaties, betrouwbaarheid, fraai uiterlijk, laadvermogen, bedrijfs- ekonomie en Ford Service zal heel wat transportproblemen oplossen zowel voor wagenparkexploitanten als voor éénmansbedrijven.

Maak nu een proefrit bij uw Ford Dealer met een Ford Escort bestelwagen. U zult er geen spijt van hebben.



Overbrengingsverhoudingen

versnellingsbak
in de Escort 35 en de 45 Bestelwagens

1st versnelling	3,656 : 1
2de versnelling	2,185 : 1
3de versnelling	1,425 : 1
4de versnelling	1,000 : 1
Achteruit	4,235 : 1

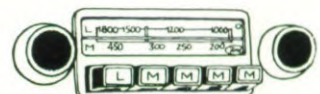
Extra's Tegen meerprijs leverbaar.

	Escort 35 Bestel	Escort 45 Bestel
Noodknipperlichtinstallatie	S	S
Gelaagde voorruit	0	0
Dakventilatie	0	0
Metalliclak	0	0
Drukknop-radio	0	0
Halogeen koplampen	0	0
Automatisch transmissie	—	0
Mistlamp achter	0	0
Zijrichtingaanwijzers	0	0
Ventilatie ruitjes	S	S
Extra zware kachel	0	0
Veiligheidsriemen	0	0
Rembekrachtiging	S	S
Schijfremmen vóór	S	S

0 = extra S = standaard



Automatische transmissie
(bij de 1300 motor)



Drukknop-radio



Halogeen koplampen

Service

Eén van de voordelen die u als Ford-bezitter heeft, is de wetenschap dat u een goede service krijgt, waar u ook bent. Er staan over heel Europa meer dan zesduizend Ford Dealers te allen tijde voor u klaar. Deze beschikken over voortreffelijk geschoolde monteurs en kunnen gebruik maken van de allernieuwste onderhoudsapparatuur ter wereld. De Ford Escort bestelwagen heeft vele unieke onderhoudseigenschappen. Ver uit elkaar liggende grote onderhoudsbeurten; om de 20.000 km. Het is een ideale bestelwagen en Ford wil dat u er het volle plezier aan beleeft. Reeds in het eerste ontwerp-stadium werden er veel belangrijke voorzieningen in de Escort aangebracht om ervoor te zorgen dat hij echt gemakkelijk zou zijn in het onderhoud. De karrosserie is voorzien van vaste steunpunten waardoor men snel en accuraat te werk kan gaan bij reparaties. Het instrumentenpaneel is een complete eenheid, gemakkelijk te verwijderen en weer te monteren. Er is van alles gedaan om ervoor te zorgen dat u enthousiast bent en blijft met de Ford Escort bestelwagen. Er staat heel wat talent achter het Ford-ovaal, klaar om u indien nodig, snel en accuraat te helpen.



Een Ford Escort Bestelwagen is een veelzijdig werkpaard – en dat's een feit.

Specificaties

Model: Escort 35 Bestelwagen

Karrosserie – Een geheel stalen zelfdragende karrosserie met veiligheidsglas. Stalen laadvloer. Dubbele achterdeur met grote ruiten. Beide portieren en de achterdeuren van buiten afsluitbaar. Reserve wiel achter bijrijdersstoel. Tank voor 40 liter brandstof. Capaciteit laadruimte 2,06m³. Voor gewichtsgegevens, zie specificaties op blz. 2.

Motor – 1100 cc.

Transmissie – Diafragmakoppeling met enkelvoudige droge plaat. Vier-versnellingsbak, geheel gesynchroniseerd. Op de vloer geplaatste pook.

Remmen – Gescheiden bekrachtigd remsysteem. Vóór schijfremmen en achter trommelremmen.

Stuurinrichting – Tandheugel. Draaicirkel 8,9 m.

Vering – Voor: onafhankelijke schroefveren en teleskoop schokbrekers. Achter: semi-elliptische bladveren met dubbelwerkende teleskoop schokbrekers.

Exterieur – Twee ronde koplampen met ingebouwde stadslampen. Dubbele achterlicht combinaties die richtingaanwijzers, achterlichten, remlichten en reflectoren bevatten. Achternummerplaatverlichting. Matzwart gespoten voor- en achterbumpers. Aluminium beschermingsplaten. Matzwarte ruitewissers. Drukknop-portiersloten. Op de deur gemonteerde buitenspiegels. Gestyleerde velgen met 155 SR x 13 radiaalbanden.

Interieur – Zwart zacht bekleed instrumentenpaneel met: snelheidsmeter, kilometerteller, brandstofmeter en watertemperatuurmeter. Waarschuwingsschichten voor dynamo, oliedruk, grootlicht en richtingaanwijzers. Stuurkolomslot op contact. Op de stuurkolom gemonteerde handles voor de bediening van richtingaanwijzers, groot- en dimlicht, signaal en claxon (het z. g. drie handles systeem). Elektrische ruitespoeiers, ruitewissers met twee snelheden. Stadslampen en koplampen.

Choke. Verwarmingsaanjager met twee snelheden en verlicht bedieningspaneel. Aeroflowventilatie met verstelbare ventilatioorosters. Afzonderlijk verstelbare stoelen vóór. Geheel bekleed bestuurders-kompartment. Binnenspiegel. Twee zacht beklede zonnekleppen. Vinyl stoffering en deurbekleding. Pakjesplank. Asbak in dashboard. Met de hand te bedienen binnenverlichting. Motorkap alleen van binnenuit ontgrendelbaar.

Model: Escort 45 Bestelwagen

De specificatie is gelijk aan die voor het basismodel Escort 35, met de volgende uitzonderingen:

Wagengewicht – (zie specificaties op blz. 2).

Motor – 1300 cc.

Remmen – Als Escort 35.

Exterieur – Als Escort 35.

Interieur – Als Escort 35.