



Ford Escort



Escort Sport — meer plezier. De Escort Sport is bedoeld voor mensen die graag in een prestatiewagen rijden, maar die er geen kapitaal aan willen uitgeven.

De Escort Sport rijdt als een prestatiewagen (hij heeft de beroemde 1300 GT motor — 158 km/u — krachtig en betrouwbaar). Hij ziet er ook uit als een prestatiewagen

met z'n uitgebreide wielkasten, 13" wielen, brede banden, tweedelige bumper net als de Escort Twin Cam.

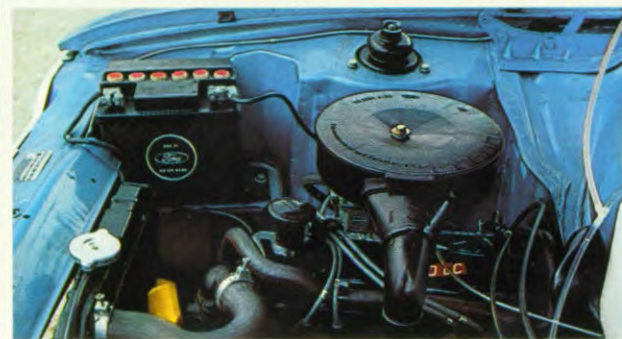
De hele technische constructie is in overeenstemming met de prestaties en het uiterlijk. De Escort Sport heeft een „close ratio” versnellingsbak, schijfremmen vóór,

rembekrachtiging, een steviger wielophanging, een toerenteller, oliedrukmeter en een accu-conditiemeter.

Toch kost de Escort Sport ongeveer net zoveel als een gewone kleine gezinswagen. Met andere woorden erg veel auto voor uw geld.

Het interieur van de Escort Sport heeft dezelfde comfortabele afwerking van iedere Escort. Geen overdreven luxe. We hebben zo'n idee dat de echte sportieve automobilist zijn geld liever uitgeeft aan prestaties en een sportief uiterlijk dan aan luxe.

De Escort Sport zal bewijzen dat we gelijk hebben.



Motor	DIN pk/toeren	Topsnelheid
1100 cc	48/5500	132
1300 cc	57/5500	145
1300 cc Sport	72/6000	158

Acceleratie 0-100 km/u	
23,8 sec.	(1100 cc)
18,7 sec.	(1300 cc)
15,0 sec.	(1300 cc Sport)

Gezinswagens van Ford braken 13 Wereld snelheids- en uithoudings-records.

In onze pogingen om records te breken zijn we uitgegaan van wagens die vrijwel zó uit de showroom kwamen. Een team van vooraanstaande race rallyrijders, geselecteerd door Jackie Stewart, reed met Ford Escort, Taunus, Cortina en Consul zo'n 50.000 km over het snelle Monza circuit. Alleen kleine veranderingen werden aangebracht voor meer vermogen maar geen enkele wat betreft de betrouwbaarheid. Toch werden er 13 wereldrecords gebroken! En de langste tijd

die een wagen stilstond bedroeg één uur om een koppakking te verwisselen. De kruissnelheid lag zo tussen de 148 en 186 km/u met motoren van 1100 cc. tot 3 liter. Het gehele gebeuren werd officieel gadeslagen door de FIA, het overkoepelend orgaan voor automobielsport, en de geringe veranderingen (het verwijderen van de ventilateurs, speciaal afgestelde karburateurs, bredere banden en weggelaten sieruitrusting) vielen dan ook binnen de

FIA reglementen voor uithoudingsritten. De records werden gevestigd op afstanden van 5000 km tot 50.000 km en de wagens receten van 1 dag tot aan 14 dagen non-stop, alleen onderbroken om van bestuurder te verwisselen en om te tanken. Alles met elkaar, liet Ford zien dat een gewone gezinswagen zo het circuit op kan en met een minimale aanpassing in staat is records aan gruzels te rijden net zo goed als al die Fords die overal ter wereld bijna dagelijks races en rallye's winnen.

* met instemming van de FIA

Maar eigenlijk hoeft u alleen even op het gaspedaal te trappen en u weet veel sneller en beter dan wij u kunnen vertellen wat de bedoelen. De Escort motor is gebaseerd op het „doorstroom” principe, die u extra kracht levert zonder extra brandstof te verbruiken. Het mengsel wordt aan één kant de verbrandingskamer binnengezogen. Dan volgt een zo volledig mogelijke verbranding en worden de gassen aan de andere kant naar buiten gedreven. Het resultaat is een betere verbranding, minder storende wervelingen, meer kilometers per liter.



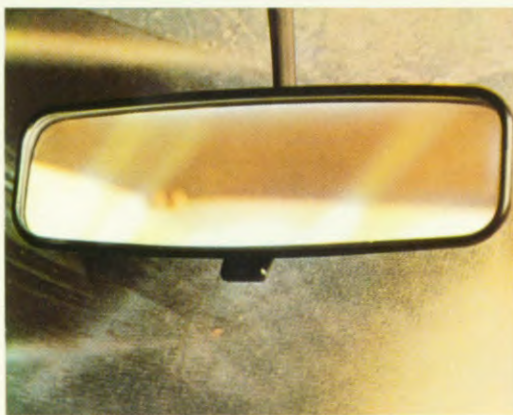
Escort XL — Nog meer luxe. U kunt, als u wilt, uw Escort nog luxueuzer en comfortabeler maken. U bestelt gewoon een Escort XL. Want XL heet de manier om een heleboel meer Escort voor een beetje meer geld te krijgen.

Wat heeft de Escort XL:

Rechthoekige koplampen i.p.v. ronde. Matzwart gespoten achterkant. Olliedrukmeter. Accu-conditiometer.

Toerenteller. Wielsierringen. Achteruitrijlampen. Bumperbeschermers. Tapijtvloerbedekking. Sigare-aansteker. Achterraampjes die open kunnen op de 2-deurs modellen. Kantelschakelaars met sieromlijsting. Ruitewissers met 2 snelheden. Ruitesproeier/wisser met voetbediening. Meegeevende dag/nacht achteruitkijk-

spiegel. Instrumentenpaneel afgewerkt met semi-houtnerf. Make-up-spiegeltje in zonneklep van passagier. Handgrepen. Semi-houtnerf strips op de portieren. Armsteunen achterin bij de 2-deurs. Bagageruimte met rubber mat en verlichting. Kaartentas opzij. Diepgeveerde, vinyl beklede zittingen.



Escort L — meer luxe. Dit is de Escort L. Binnen, ruimte voor vier volwassenen met 2 individueel verstelbare stoelen voor en een comfortabele bank achterin.

Hij heeft het Aeroflow ventilatie-systeem met een krachtige (2 snelheden) aanjager, die ervoor zorgt dat de lucht in de wagen snel ververs wordt; tapijtvloerbe-

dekking in de hele kabine; dag/nacht achteruitkijkspiegel, ruitensproeier/wisser met voetbediening; vinyl stoelbekleding; ruitewissers met 2 snelheden en een kaartentas in de zijkant bij het portier.

Het krachtige verwarmingssysteem heeft erg veel mogelijkheden, waardoor u de temperatuur in de wagen

nauwkeurig kunt bepalen. Achterin zitten twee asbakken en twee handgrepen. Voorin... een handgreep, twee armleuningen en nog een asbak. Het stuurwiel is klein en sportief en laat alle ruimte voor een goed zicht op de duidelijke instrumenten. Door de korte versnellingspook heeft u een soepel doch direkt contact met de versnellingsbak.

De bagageruimte heeft een nuttige ruimte van 385 liter, een vloermat en verlichting.



De Escorts - Nog meer keuze.

Om te beginnen een oersterke auto. Niet te groot, niet te klein — precies goed. Alle ruimte om comfortabel plaats te bieden aan 4 volwassenen of 5 als 't moet. Strakke, efficiënte vormgeving van buiten, een krachtige betrouwbare motor onder de motorkap. Dat klinkt niet gek. Maar er komt nog meer. Kies uw eigen speciale Escort uit meer dan 20 verschillende modellen met 2 of 4 deuren. Of 3 deuren bij de Escort Station Wagon. Geef hem de uitrusting die u wilt. Maak hem net zo persoonlijk als u wenst.

De motor heeft precies de kracht 48 DIN pk en de zuinigheid die het best bij uw Escort past. Eén druk op het gaspedaal en u ontdekt dat de Escort een heleboel te bieden heeft.

De Escort is ruim — op de juiste plaats. De ruimte zit bij de Escort op de juiste plaats: binnenin, met z'n uitgekende stoelen en een zeer royale kofferruimte. Van buiten is 'ie klein genoeg om makkelijk te parkeren of door druk stadsverkeer te glippen; ook al door z'n draaicirkel van nog geen 9 meter. En de Escort is leverbaar

als 4-deurs, zodat het hele gezin gemakkelijk en comfortabel kan in- en uitstappen.

De Escort is extra sterk op de juiste plaatsen — met z'n in talloze rally's geteste carrosserie. Toch rijdt hij soepel en glad, dank zij de onafhankelijk geveerde voorwielen (Mc. Pherson systeem), die in toom houden worden door een stabilisator.

De Escort heeft een indrukwekkend aantal veiligheidsmaatregelen — maar daar komen we straks nog uitgebreid op terug. De Escort betekent ook langer plezier, want iedere wagen moet een heel stel strenge controles en enkele grondige tests ondergaan, voordat we hem

laten gaan. Iedere Escort wordt in een bad ondergedompeld, waar hij een roestwerende laag krijgt die tot in de kleinste gaatjes en spleetjes doordringt.

Extra kracht voor de Escort. Voor de Escort kunt u uit drie verschillende motoren kiezen, van 1100 cc tot 1300 cc. Deze motoren hebben geprofiteerd van de technische ervaring die de Ford Formule 1 de meeste successen ter wereld bezorgde. Met de verbrandingskamer die in de zuiger is uitgespaard. De korte zuigerslag voor hogere prestaties. En de vijfmaal gelagerde krukas.



Escort GT — meer prestaties. Als u toevallig in uw achteruitkijkspiegel een Escort met vooruitgestoken neus ziet, dan staat u op het punt ingehaald te worden door een Escort GT. De Escort GT de krachtigs-

te van alle Escorts. Het leukste van alles is dat u voor al dit plezier geen cent vermakelijkheidsbelasting hoeft te betalen. Alleen wegenbelasting. En in dat geval is de krachtige Escort met z'n 1300 cc motor zeer bescheiden.

GT betekent gekoncentreerde kracht. 72 pk. 158 km/u. In 15,0 sec. van 0 naar 100 km/u. GT betekent ook **meer comfort, meer extra's, meer sportieve uitrusting.**

Omdat hij zo'n krachtige motor heeft, heeft hij ook schijfremmen vóór en servo-rembekrachtiging. Een krachtige motor die u altijd in de hand kunt houden door de speciale GT-instrumenten. Bovendien weten andere weggebruikers als ze de zwarte grille zien, dat ze voor deze Escort even opzij moeten gaan. Ook het achterpaneel is zwart (en tenslotte is dat de kant die de mensen meestal van de Escort GT zullen zien).

Escort GT. Vinyl bekleding. Verchromde versnellingspook. Extra brede radiaalbanden (155 SR 12). Snelheidsmeter, toerenteller. Oliedrukmeter. Accu-conditiemeter. Benzine-meter. Temperatuurmeter. Allemaal in één blik te overzien.



Escort Station Wagon — meer ruimte. Vrije tijd — fijne tijd. Zeker als je er de juiste auto voor hebt. Een ruime vrijetijds Escort bijvoorbeeld. De vrijetijds Escort Station Wagon is verkrijgbaar in de L uitvoering net als de gewone Escort. Maar hij is ook net zo sportief als de Escort. Net zo stevig. Net zo veilig. En net zo wendbaar.

Hij heeft alleen een deur achterin en veel extra ruimte. Erg fijn voor vrije tijd.

Ruimte? Met opgeklapte achterbank heeft u 0,77 m³ aan bagageruimte, plus plaats voor vier personen. Als de achterbank wordt neergeklapt wordt de bruikbare ruimte opeens 1,39 m³. Of praktisch gezegd betekent dat,

dat iedereen mee kan nemen wat hij wil met vakantie. Of dat u kunt gaan piknikken of kamperen zonder dat u minder comfortabel hoeft te reizen. Of dat u zonder enig bezwaar alle kinderen en de hond kunt meenemen. Of dat u gewoon uw Escort kunt gebruiken voor zaken en

voor plezier. En net als bij de gewone Escorts kunt u ook bij de Station Wagon kiezen, welke motor u het liefst heeft een 1100 of 1300 cc. Vanzelfsprekend kunt u de Escort Station Wagon nog verfraaien met extra's, zonder dat u dat veel extra kost.

Ford Nederland N.V.,
die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

Voorlopige gegevens, de in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en of modellen reeksen.



... wijst de weg