



NIEUW. De FORD XR 3i injectie.

ESCORT





Ford Escort XR 3i.

FORD ESCORT. WANT ZUINIG RIJDEN MOET

De Ford Escort biedt het rijplezier en de zuinigheid die vereist wordt.

Het is een auto met krachtige en toch zuinige motoren; met een logische, aerodynamische, unieke vorm; en een uiterst doordachte konstruktie.

Naast het onderhoudsgemak was zuinigheid een van de belangrijke criteria bij het ontwerp van de Escort. Vandaar de ontwikkeling van de brandstofbesparende 5-versnellingsbak (std. op XR 3i), en de bijzonder zuinige 1.1 ltr. motor met het Economy Plus Pakket, plus brandstofbesparende waar-

schuwingslampjes standaard op de Escort Bravo (niet leverbaar op XR 3i). Bovendien, is tegen meerprijs, Ford's automatische transmissie leverbaar op alle Escort modellen uitgerust met de 1.6 ltr. motor (behalve op de XR 3i).

En wat het rijplezier betreft: één proefrit met een Escort zegt genoeg. Zodra u in de ergonomisch ontworpen stoel zit voelt u het: u hebt alles onder controle. Alles bevindt zich binnen handbereik en is in een oogopslag te overzien. Tijdens het rijden zult u merken dat de combinatie van voorwielaandrijving en onafhankelijke wielophanging rondom, garant staat



DOOK LEUK ZIJN.

voor een uitstekende wegligging, soepel bochtenwerk en een nauwkeurig stuurbedrag.

Het aparte van de Ford Escort blijkt duidelijk uit het unieke ontwerp van de achterklep. Geen gewone rechte vijfde deur. Geen traditionele kofferklep. Maar een combinatie van de twee die u de voordelen van aerodynamische doelmatigheid en praktisch gebruik bieden.

Dat allemaal in één stijlvolle auto!

Rechts: Het 3-spakig sport-stuurwiel en het functionele instrumentenpaneel.





Ford Escort GL 5-drs. Wis/was installatie op de achterraut tegen meerprijs. Veiligheidsgordels achter niet leverbaar.

FORD ESCORT. DOORDACHT GEKONSTRUEERD

De Ford Escort is gekonstrueerd met het oog op zuinigheid. Van de Custom-uitvoering tot en met de sportieve XR 3i.

Bijvoorbeeld: de Escort Bravo wordt std. geleverd met de uitzonderlijk zuinige 1.1 ltr. (40 kW/55 DIN pk.) motor met het Economy Plus Pakket.

Extra zuinigheid is verkrijgbaar in de vorm van een 5-versnellingsbak.

De 5-bak is standaard op de XR 3i en als extra verkrijgbaar i.c.m. de 1.3 — of 1.6 ltr. motor. De 5e-versnelling reduceert

het toerental van de motor bij een snelheid van 120 km/h met ongeveer 20 %. Dat betekent minder brandstofverbruik, minder motor-slijtage en minder geluid.

Bovendien zijn alle Escort motoren uitgerust met een thermostatisch geregelde ventilator die alleen in werking treedt als de motor naast de normale rijwind extra koeling nodig heeft. En ook dat betekent minder werk voor de motor.

De Escort Custom, GL en Ghia kunnen tegen meerprijs worden uitgerust met het Econilite. Dat zijn lampjes die u waarschuwen dat u nog zuiniger kunt rijden.



EN ZUINIG.

1. Unieke versnellingsknop
2. 5-Versnellingsbak
3. Automatische transmissie
4. Econolite





Ford Escort GL 5-drs.

FORD ESCORT CHASSIS KONSTRUKTIE. EEN UNIEK

Het chassis van de Ford Escort is zeer doordacht gekonstrueerd. Dat ziet u er waarschijnlijk niet aan af, maar de voordelen zult u ongetwijfeld merken.

De combinatie van de voorwielaandrijving; de onafhankelijke wielophanging rondom; de dwars voorin geplaatste motor zorgen samen met de grote spoorbreedte en het precieze stuurgedrag voor buitengewone rij-eigenschappen. Bij goed of slecht wegdek.

Waarlijk een auto voor mensen die van autorijden houden: de Escort is soepel en pittig in de bochten, kleeft aan de weg

en heeft een perfecte stabiliteit. Bovendien is het ook een comfortabele auto voor de passagiers zowel vóór als achter.

De konstruktie van de vooras met McPherson veerpoten, schroefveren en spoorstang (v.a. 1.3 ltr. motor een stabilisatorstang) is zo gekonstrueerd dat het 'lift effect' bij het optrekken, dat vaak voorkomt bij wagens met voorwielaandrijving, wordt gereduceerd.

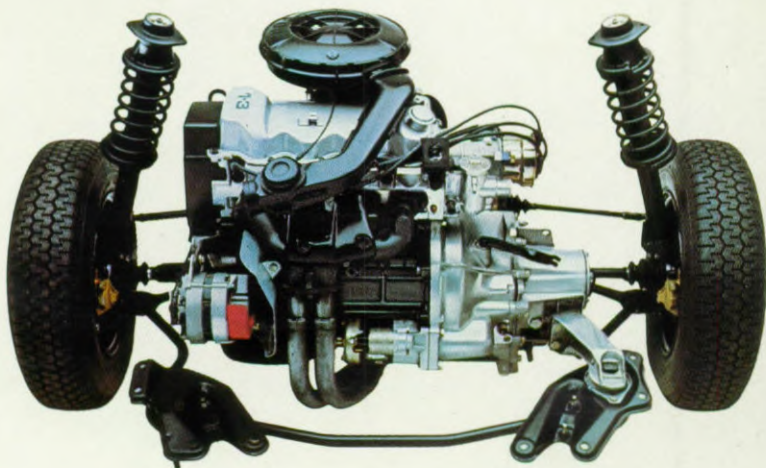
De voorwielen hebben een neutrale wielvlucht en een relatief grote naspoorhoek om de koersvastheid te verzekeren.



STAALTJE VAKMANSCHAP.

De besturing is moeiteloos licht en precies en dank zij de draaicirkel van maar 10.5 meter is parkeren en manoeuvreren in het stadsverkeer kinderspel.

Dwars voorin geplaatste motor met voorwielaandrijving.





Ford Escort Ghia. Radio en elektrisch bediende zijramen vóór zijn standaard. (Stereo/cassette tegen meerprijs).

ACHTER HET STUUR VAN EEN FORD ESCORT HEBT U

U merkt het al op het moment dat u in de bestuurdersstoel van een Ford Escort gaat zitten: een gevoel van perfecte wisselwerking tussen u en de auto.

De stoel is in te stellen op uw ideale rijpositie. Alle bedieningsorganen bevinden zich onder handbereik. Onbelemmerd zicht op de grote, ontspiegelde instrumenten en informatie lichtjes. De pedalen zijn ideaal op de juiste onderlinge afstand geplaatst.

Ook de verwarmings- en ventilatieroosters zijn makkelijk binnen handbereik geplaatst. Bovendien zijn ze verlicht, net

als de belangrijkste bedieningsschakelaars op het instrumentenpaneel.

Het zicht rondom is al net zo goed. De aflopende motorkap zorgt ervoor dat u méér van de weg vóór u kunt zien. En bij het achteruitrijden en parkeren vertelt de opvallende hoek van Escort's aerodynamische achterklep u precies hoe groot uw auto is.

Het interieur van de Escort is uitzonderlijk royaal, ook wat betreft hoofd-, schouder- en beenruimte. Dank zij het unieke ontwerp van de achterkant van de Escort en de wijd open-



ALLES ONDER KONTROLE.

gaande achterklep beschikt u over een forse en makkelijk toegankelijke laadruimte van minimaal 360 liter. Klapt u de achterbank neer dan wordt dit maar liefst 720 liter.

De forse laadruimte met de pakjesplank die ook als veilige afscherming van de bagage dienst doet.





Ford Escort Custom 3-drs. Veiligheidsgordels achter niet leverbaar.

HEEL VEEL VEILIGHEID, KOMFORT EN GEMAK: STANDAARD

Bij geen enkele Ford Escort wordt er ooit bezuinigd op veiligheid, comfort of gemak.

Kijk bijvoorbeeld maar eens naar een paar van de Escort veiligheidsaspecten: voorruit van gelaagd glas; halogeen koplampen; oprolbare veiligheidsgordels vóór; mistachterlicht; afsluitbare tankdop; ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar; hoofdsteunen op de voorstoelen. Niets belangrijks is vergeten. Zelfs de vier richtingaanwijzers lopen rond de hoeken zodat ze ook van opzij goed gezien kunnen worden.

En de lichten aan de achterkant zijn zo ontworpen dat ze zelf-

reinigend zijn of beter gezegd: ze worden niet vuil.

En wat betreft het comfort van een Escort: buitengewoon! Dat merkt u meteen zodra u in een van de anatomisch ontworpen stoelen zit. Stoelen die zelfs op de langste tochten comfortabel blijven. Buitengewoon zijn ook al die handige details zoals: verwijderbare pakjesplank achter; meerdere opbergruimtes; handgrepen zowel voor als achter; handschoenenkastje; jashaakjes en nog veel, veel meer.

Een van de belangrijkste punten voor het totaal comfort van zowel bestuurder als passagiers is de ventilatie. Het



IN ELKE FORD ESCORT.

streven is zoveel mogelijk frisse lucht in de auto te krijgen, ook bij lage snelheden, zonder dat het begint te tochten. Ford's ontwerpers en ingenieurs hebben dit bij de Escort bereikt met een systeem bestaande uit 6 ventilatie — roosters, waarvan er twee de zijramen vrij van condens houden. De overige vier garanderen een prettig 'klimaat' in de auto. De aanjager met 2 snelheden dient ook voor de zeer doelmatige verwarming.

Twee van de instelbare ventilatieroosters, geplaatst in het midden van het dashboard, zorgen voor de gewenste hoeveelheid en richting van warme en koele frisse lucht.





Ford Escort Bravo 5-drs. Wis/was installatie op de achterruit tegen meerprijs. Veiligheidsgordels achter niet leverbaar.

FORD ESCORT BRAVO. KOMFORTABEL EN

Maar weinig auto's bieden een zo'n unieke stijl, comfort, zuinigheid en rijplezier. De Escort is zo'n auto. Elke Escort. Elk model is volwaardig uitgerust voor z'n prijs.

Neem bijvoorbeeld de Escort Bravo. Naast de uitrusting van de Escort Custom biedt de Bravo o.a.: speciale bekleding voor de comfortabele stoelen; in harmonieërende kleur uitgevoerde vloerbedekking en hoofdsteunen; een dagteller, een elektrische klok, een radio en een van binnenuit verstelbare buitenspiegel links.

Asbakjes zowel vóór als achter; armsteunen aan de

portieren en een sigare-aansteker. En extra bergruimte aan de portieren vóór.

Aan de buitenkant wordt de Bravo gekenmerkt door de brede, staalgordel radiaalbanden (155/80 SR 13) en opvallende chroomlijsten rond de zijramen.



PRAKTISCH.

Het interieur van de Escort Bravo.





Ford Escort GL 5-drs. Veiligheidsgordels achter niet leverbaar.

DE FORD ESCORT GL. BIJNA ALLES WAT U ZICH

De Escort GL biedt u nóg meer comfort en een nóg hoger uitrustings-niveau. En dat is te zien.

Aan de interieurbekleding. De hoogwaardige tapijt-vloerbedekking. Het geprofileerde, 4-spakige stuurwiel dat heerlijk zacht aanvoelt. De op elkaar afgestemde kleuren in het interieur. Plus de handige middenconsole en het in twee kleuren uitgevoerde dashboard.

De GL beschikt ook over een uitgebreider instrumentenpaneel met extra lampjes om u vroegtijdig te waarschuwen voor: laag brandstofniveau, lage koelvloeistof- en olieniveau

(alleen bij CVH motoren), laag ruitesproeiervloeistof-niveau en remblok-slijtage vóór. Precies het soort voorzieningen dat u eigenlijk alleen in duurdere auto's zou verwachten.

Bovendien biedt de GL u een afsluitbaar handschoenenkastje, een documentenhouder in de klep van het handschoenenvakje (waarin ook een houder voor parkeergeld). En als u een kijkje in de laadruimte neemt ziet u dat die verlicht en volledig gestoffeerd is.

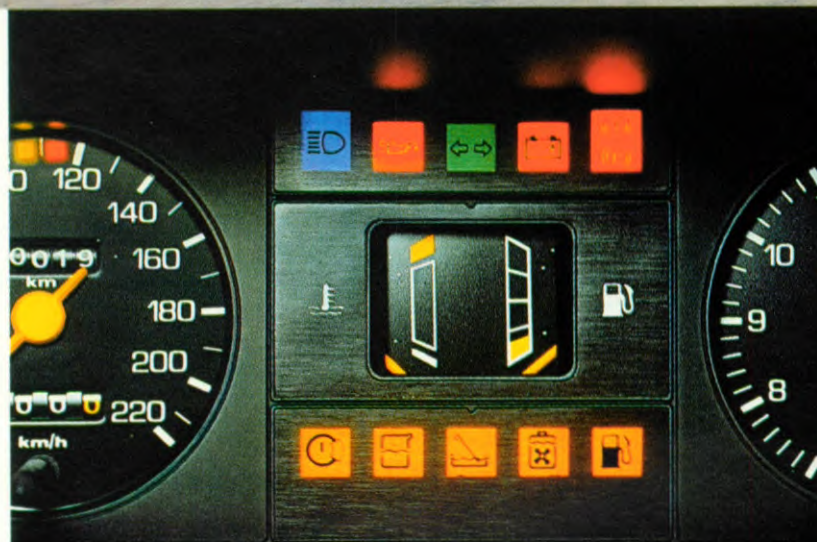
Speciale 5 inch wielen en beschermende sierstrips met inleg op de zijkanten van de karrosserie, geven de al



KUNT WENSEN.

komplete eigenschappen van de Escort GL nog een extra karakter.

Het GL instrumentenpaneel: extra waarschuwingslampjes voor laag brandstof-, koelvloeistof- en oliepeil (alleen bij CVH motoren), voor laag ruitensproeiervloeistof-niveau en remblok-slijtage vóór.





Ford Escort Ghia 5-drs. Veiligheidsgordels achter niet leverbaar.

FORD ESCORT GHIA. DE MEEST ELEGANTE



Elegance en comfort zijn de kenmerken van de Escort Ghia.

De Ghia voegt aan een al hoog uitrustingsniveau exclusieve velours bekleding en in bijpassende kleur uitgevoerde tapijt toe.

Ook de portieren zijn bekleed met bij het interieur passende stoffen en afgewerkt met echt hout.

Boven de achteruitkijkspiegel is een multi-funktionele digitale klok geplaatst die, na het indrukken van enige knoppen, ook als datum-aanduiding en stopwatch dient.

De uitrusting van de Escort Ghia omvat o.a.: een toerenteller; regelbare instrumentenverlichting; kaartenvakken op de achterzijde van de rugleuningen van de voorstoelen.

Getint glas rondom zorgt voor extra bescherming tegen zonlicht. Armsteunen aan de voorportieren met integrale bergruimte en elektrisch te bedienen zijramen vóór.

De Ghia kunt u verder aan u persoonlijke wensen aanpassen met tegen meerprijs leverbare extra zoals bijvoorbeeld; een uniek tochtvrij zonnedak; centrale deurvergrendeling; een hoogwaardige radio/cassette speler of, i.c.m. de



ESCORT.

1.6 ltr. motor, Ford's automatische transmissie.

Digitale klok met datum en stopwatchfunctie. Standaard in de Ford Escort Ghia.





Ford Escort XR 3i. Halogeen verstralers als extra verkrijgbaar. Veiligheidsgordels achter niet leverbaar.

DE NIEUWE FORD ESCORT XR 3i. INJEKTIE VOOR NOG

De XR 3i is de 'top-Escort' voor sportieve automobilisten. Voor mensen die houden van vermogen, snelheid en exakt stuurgedrag. Maar die ook kijken naar zaken als benzineverbruik en comfort.

Die nieuwe XR 3i wordt gesierd door een compleet vernieuwd interieur. Speciaal ontworpen sportstoelen bekleed met een luchtige verlours-stof, passend bij de rest van het interieur en de beklede deurpanelen, een unieke combinatie van sportiviteit en elegance.

Maar het is pas tijdens het rijden dat de XR 3i met z'n

opvallende achterspoiler en sportwielen z'n ware karakter toont.

Onder de motorkap gaat een 1.6 ltr. injectiemotor schuil, goed voor maar liefst 77 kW (105 DIN pk.), gekoppeld aan een 5-versnellingsbak. Een Bosch-K-Jetronic injectie-systeem, elektronische kontaktpuntloze ontsteking en een brandstof-onderbrekings klep die in werking treedt zodra u het gas loslaat, resulteren samen in prestaties, bedrijfszekerheid en zuinigheid van ongekend hoog niveau.

Van 0 naar 100 km/h. in 9.6 seconde, een topsnelheid



MEER VERMOGEN.

van 186 km/h. en toch gebruikt de Escort XR 3i bij een konstante snelheid van 90 km/h. maar 1:15,6; bij een konstante snelheid van 120 km/h. 1:12,3 en in stadsverkeer 1:9,4 (vlg. ECE-norm).

En wat weggedrag betreft zorgen de voor- en achterspoilers, de laagprofiel (185/60 HR) banden, de speciaal afgestelde vering met de gasgevulde schokdempers rondom ervoor dat u de kracht van de XR 3i volledig onder controle heeft.



De XR 3i 'cockpit' met de speciale sportstoelen.



Ford Escort Station Wagon.



FORD ESCORT STATION WA

Schrijven uw hobby, uw baan, de grootte van uw gezin of huisdieren meer laadruimte voor, dan betekent dat nog niet dat u het prachtige uiterlijk en het pure rijgenot van de Ford Escort hoeft op te geven.

Daar zorgen de Escort Station Wagons wel voor.

Zwaai de achterklep open en u kijkt in een 780 liter grote laadruimte . . . met nog steeds ruim plaats voor 5 inzittenden.

Klap de achterbank neer en de laadruimte wordt vergroot tot 1631 liter.

Moet u regelmatig de volledige laadkapaciteit van de



GON. OFFERT GEEN RIJGENOT OP AAN EXTRA RUIMTE.

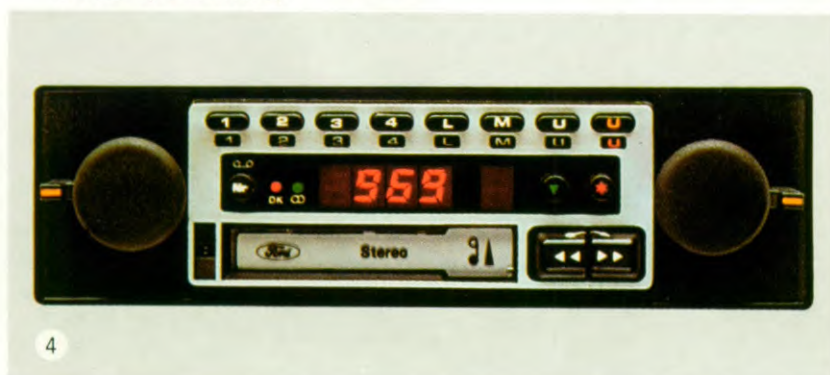
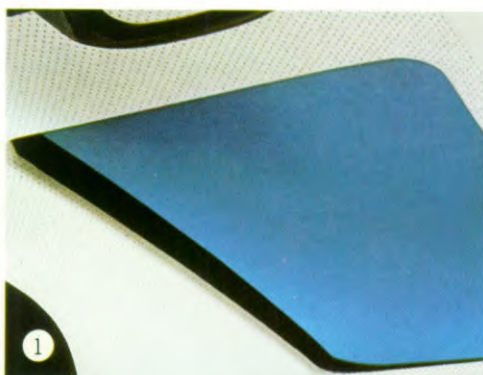
Escort benutten? Geen nood. Het versterkte chassis is erop gebouwd. En zelfs volledig geladen worden Escort's uitstekende rijeigenschappen gewaarborgd door de stabilisatorstang op de vooras, de 5 inch wielen en de staalgordel radiaalbanden.

Net als de Sedan-uitvoeringen is de Escort Station Wagon verkrijgbaar met een groot aantal verschillende motoren en uitrustingsniveau's om aan uw persoonlijke wensen tegemoet te komen. Van het basismodel tot de GL, van de 1.1 ltr. motor (40 KW/55 DIN pk.) tot de 1.6 ltr. motor (58 KW/79

DIN pk.). En met de 1.3 of 1.6 ltr. motoren kunt u ook de brandstofbesparende 5-versnellingsbak specificeren, terwijl i.c.m. de 1.6 ltr. motor Ford's automatische transmissie eveneens tot de mogelijkheden behoort. De Bravo en de GL Station Wagons zijn standaard uitgevoerd met een wis-was installatie op de achterraut.

De Ford Escort Bestelwagen. Als een Station Wagon net niet genoeg ruimte biedt en een 1-tonner teveel van het goede is. Vraag uw Ford Dealer om de speciale brochure.

- ① Schuif- en kantelbaar zonnedak van gelaagd glas in volledig open positie.
- ② Zonnedak in schuine positie...
- ③ ... met jaloezie.
- ④ Stereo radiocassette-speler.
- ⑤ Ford's 5-versnellingsbak.
- ⑥ Elektrisch bediende zijramen vóór.
- ⑦ In bumperrozetten verwerkte koplampsproeiers. (Alleen leverbaar op Ghia en XR 3i)



EXTRA'S DIE UW ESCORT EEN PERSOONLIJK TINTJE GEVEN

Elke Escort is een goed-uitgeruste auto die alles heeft wat nodig is voor veilig, comfortabel autorijden.

Maar het is prettig om zo af en toe eens een luxueus of gemakkelijk extraatje toe te voegen.

Het unieke panoramische kantel- en schuifbare zonnedak bijvoorbeeld. Schuif het terug of zet het scheef aan de achterkant en u geniet van extra daglicht of frisse lucht. Schuif de aparte jaloezie erin en u hebt extra licht en lucht zonder overmatige directe warmte of verblindende schittering.

Of u kunt bijvoorbeeld het gemak van de centrale deur-

vergrendeling kiezen (draai de sleutel in één slot en u sluit ze allemaal). Of de elektrisch bediende zijramen vóór. (Std. op Ghia)

Wilt u extra zuinigheid bij de 1.3- of 1.6 ltr. motoren dan kunt u, tegen een hele redelijke prijs, een 5-versnellingsbak bestellen. (std. op de XR 3i).

Dit zijn een paar van de (tegen meerprijs) leverbare extra's. Uw Ford Dealer geeft u de complete lijst, combinatie-mogelijkheden en prijzen.

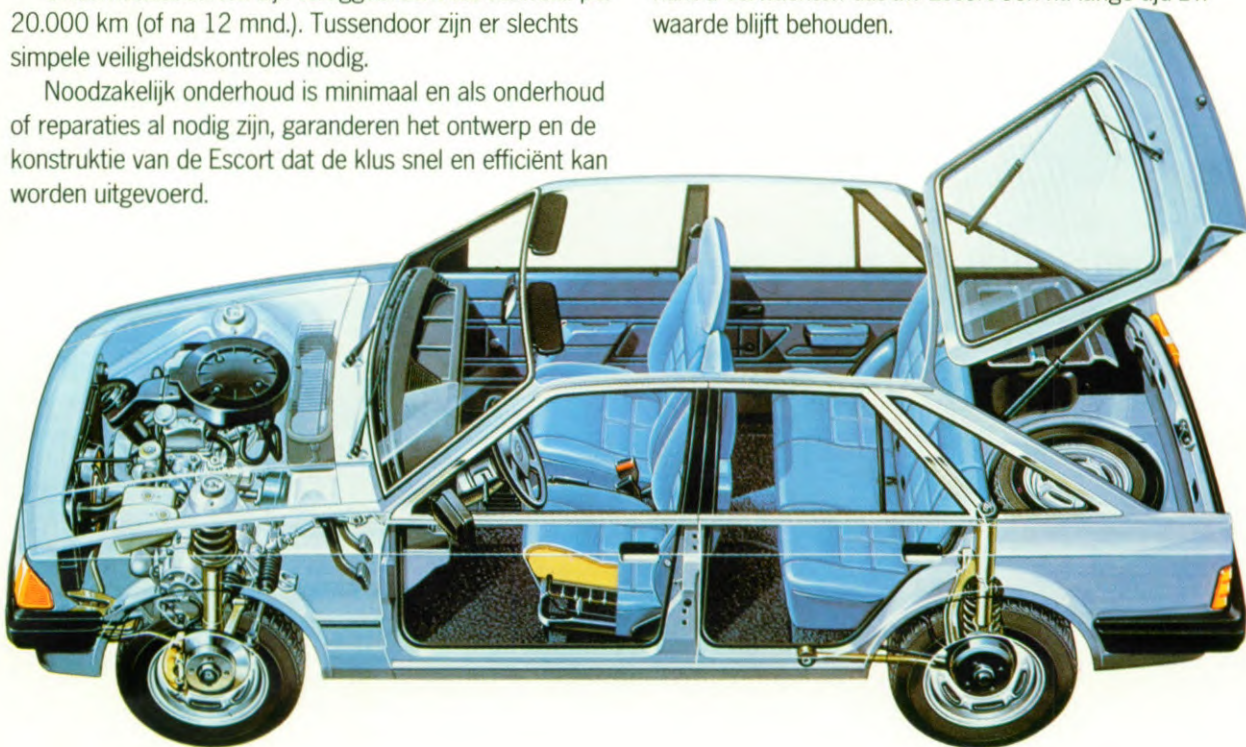
DE GELDBESPARENDE KONSTRUKTIE EN DE SERVICE ACHTER DE FORD ESCORT.

Het heeft heel wat investeringen gekost om er zeker van te zijn dat elke Escort zo probleemloos en goedkoop mogelijk in het gebruik is.

Onderhoudsbeurten zijn teruggebracht tot eenmaal per 20.000 km (of na 12 mnd.). Tussendoor zijn er slechts simpele veiligheidskontroles nodig.

Noodzakelijk onderhoud is minimaal en als onderhoud of reparaties al nodig zijn, garanderen het ontwerp en de konstruktie van de Escort dat de klus snel en efficiënt kan worden uitgevoerd.

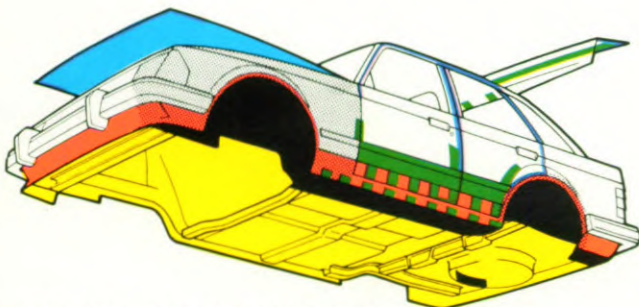
En, omdat elke Escort is vervaardigd van hoogwaardige materialen en wordt beschermd tegen roest van binnenuit door een meervoudig preventief onderhoudsprogramma, kunt u verwachten dat uw Escort ook na lange tijd z'n waarde blijft behouden.



Wat maakt het onderhoud simpel?

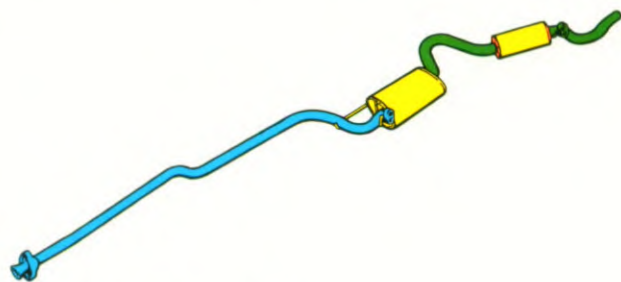
Zelfstellende koppeling en remmen.
Permament gesmeerde transmissie, differentieel, wiellagers en stuurinrichting.

Doorzichtige accu-, koelvloeistof, remolie en ruitespoeiervloeistof-reservoirs voor snelle controle. Remblokkjes en -schoenen kunnen gecontroleerd worden zonder de wielen te verwijderen.



Het meervoudige anti-roest programma

-  PVC onderkant bescherming
-  Hogedruk-inspuiting van gesmolten was
-  Geklonken flensbescherming
-  Bescherming tegen steenslag
-  Op was gebaseerde onderkant bescherming



Het 'long life' uitlaatsysteem

-  Staal
-  Gealuminiseerd staal
-  Dubbel gealuminiseerde eindplaten en geperforeerde
-  demper van roestvrij staal met een gealuminiseerd stalen omhulsel.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. Neem kontakt op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies katalogusprijs zijn inbegrepen.

FORD BIEDT VEEL MEER ...!

Voor uw veiligheid.

Zoals alle Ford automobielen, is ook de Escort gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, mistachterlamp, achterruitverwarming, veiligheidsgordels vóór en een afsluitbare benzinetankdop.

Een „long life” uitlaatsysteem.

Een uitlaatsysteem dat aanzienlijk langer meegaat dankzij de toepassing van hoogwaardige materialen zoals roestvrij staal en gealuminiseerd staal. Standaard op elke Ford.

Meer dan 6000 Ford Dealers over heel Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waar-voor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhouds-onderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.



Door continue kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard — Ford's meefasen anti-roest programma — een belangrijke rol speelt. Elke nieuwe Europese Ford heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roest-kontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.

Zorg dat u meer te weten komt over de Escort van Ford. Uw Dealer vertelt u alles wat u weten wilt.



FORD FIESTA



FORD ESCORT



FORD SIERRA



FORD CAPRI



FORD GRANADA

PN 511614/8301/170m/NED · Printed by F. W. Rohden, Bochum 6, West Germany

THE DINGA BV
OFFICIAL FORD DEALER
Emmen
Tel 05910-14040

FORD. MEER WAARD OP DE WEG.

