

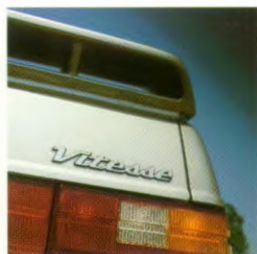


Het merk Rover wordt altijd geassocieerd met luxe en kracht. Een traditie van moeiteloze prestaties, uitzonderlijk comfort en hoge kwaliteit en afwerking.

Het zijn automobielen, bestemd voor diegenen die de traditionele sportieve lijnen weten te waarderen; of die de hoge kwaliteit waarderen van de uitrusting waarmee ze in het interieur zijn omringd; of die de sensatie willen ondergaan van de souplesse van de krachtige

motoren; of die het op prijs stellen een rit net zo fris te beëindigen als ze begonnen zijn.

Dit zijn slechts enkele eigenschappen die de Rover 800-modellen tot zulke ongeëvenaarde kwaliteitsprodukten maken. De auto's onderscheiden zich door hun comfort, prestaties en stijl en geven de bestuurder ongekend veel rijplezier; dat echter ervaren moet worden om het naar waarde te kunnen schatten.



De Rover modellen werden in Europa altijd al bewonderd om hun fraaie, vooruitstrevende stijl. In de moderne ontwikkelingen rond technologie en vormgeving in de auto-industrie heeft Rover een leidende rol gespeeld.

Bij Rover maakt men geen cultus van het ontwerpen van auto's. Vorm moet een doel hebben en de nadruk is sterk gelegd op eenvoud. Het ontwerpteam van Rover is ervan overtuigd dat een klassieke

opvatting over kwaliteit de voorkeur heeft boven een avantgardistische.

De resultaten van deze filosofie zijn duidelijk te zien. Vloeiende lijnen die finesse, distinctie en succes uitstralen. Door de modernste Computer Aided Design-technologie toe te passen heeft de Rover 800 serie naast prachtige lijnen ook een perfecte aerodynamica, handelbaarheid en rijgedrag.

In de stad heeft u het gemak van

stuurbekrachtiging. Heel prettig als u wegrijdt uit een nauwe parkeerplaats. De stuurbekrachtiging werkt degressief zodat u, rijdende met hoge snelheid, voldoende contact met de weg houdt.

Afhankelijk van het model Rover kunt u kiezen uit twee transmissies. Er is een handgeschakelde vijfversnellingsbak met goed op elkaar afgestemde versnellingen om snel te accelereren of hoge snelheden aan te houden. Daarbij



springt hij zuinig met brandstof om. Op de 6-cilinder Rovers is de nieuwe elektronische, automatische vierversnellingsbak leverbaar, die te programmeren is voor een economische of een sportieve rijstijl.

Het remsysteem en de wielophanging van de Rover 800 zijn op deze taak volledig berekend. Alle modellen zijn uitgerust met rembekrachtiging, gescheiden remsysteem en schijfremmen vóór en achter.



Bosch ABS (anti-blokkeersysteem) is standaard op de Vitesse en de Sterling.

De onafhankelijke wielophanging, de brede velgen en banden geven de bestuurder van de Rover het vertrouwen dat alles aan de hoogste wegliggingseisen voldoet.

Geniet van het temperamentvolle karakter van uw Rover. Dat was één van onze doelstellingen tijdens het ontwerpen.



W e geloven dat een auto méér is dan alleen maar een vervoermiddel. Dat blijkt ook duidelijk uit het interieur van elk type van de Rover 800 serie. Of uw smaak nu uitgaat naar pluche en luxe of naar een sportief interieur – de Rover 800 serie biedt een auto die bij u past.

In overeenstemming met de Rover traditie dat comfort aan hoge normen moet voldoen is ook de nieuwste Rover uitgerust met een keur aan instrumenten



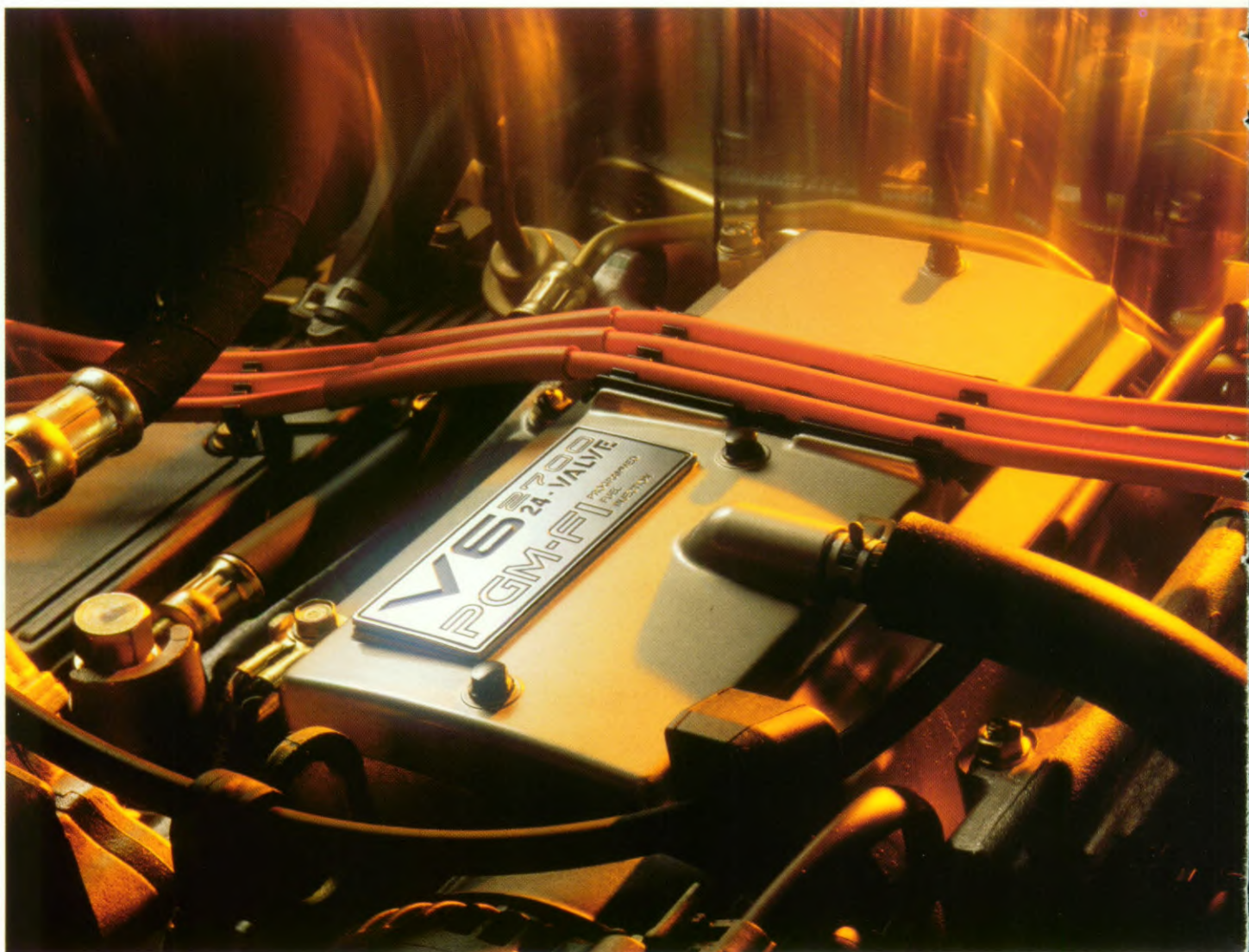
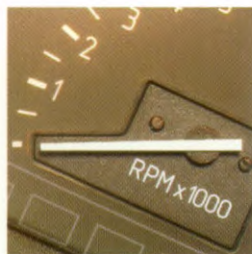
en voorzieningen, die de bestuurder en passagiers verwennen.

De hele serie kenmerkt zich door veel zorgzame details, waarmee Rover onderstreept hart voor zijn berijders te hebben: in hoogte verstelbare veiligheidsgordels, in hoogte verstelbaar stuurwiel, geheel beklede bagageruimte, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, warmtewerend glas, elektrisch bediende voorportierruit en nog veel



meer comfort verhogende voorzieningen.

De gedachte bij Rover is dat een ontspannen bestuurder een betere, veiliger rijder is. Met dit doel voor ogen hebben de ontwerpers een uitstekende geluiddemping gerealiseerd. Windgeruis en de geluiden van de motor en de weg blijven tot een minimum beperkt.



De nieuwe 2,7 liter V6 motor met 24 kleppen heeft een vermogen van 124 kW (169 pk). Dit garandeert een hoog prestatie-niveau en een grote veiligheidsreserve.

De motorafstelling en de brandstoftoevoer worden geregeld door een combinatie van brandstofinjectionssysteem en een geprogrammeerd ontstekingssysteem, gestuurd door een microprocessor.

Het resultaat van deze zeer

verfijnde technologie is een enorm soepele motor die niet alleen een hoog koppel in het lage en midden toerengebied heeft, maar ook bij hogere toerentallen.

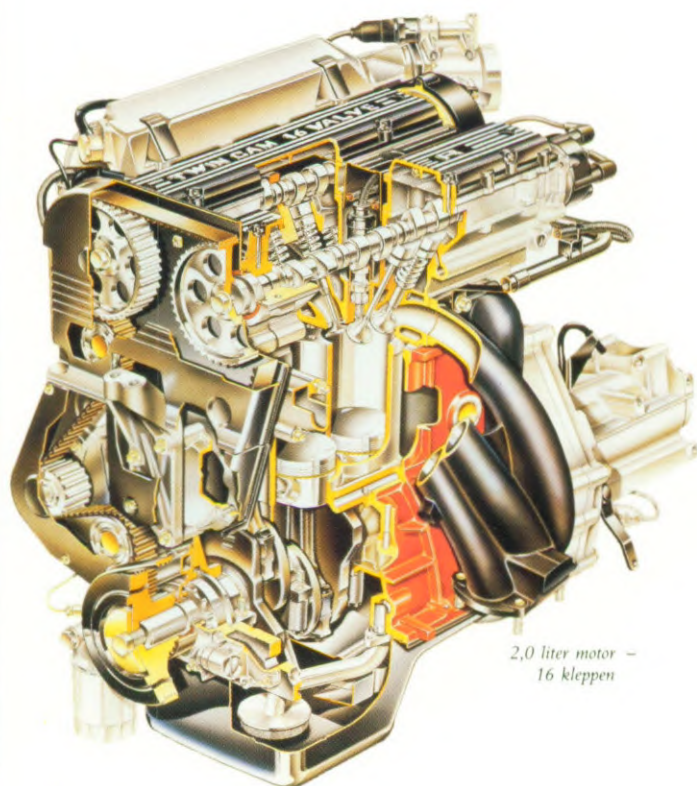
Eén van de sleutels tot het succes is het zeer moderne luchtinlaatsysteem. Door lucht binnen te laten via, in lengte variabele inlaatkanalen bij verschillende motortoerentallen reageert de motor flexibel bij alle toerentallen. Met als gevolg

dat de trekkracht direct wordt afgegeven.

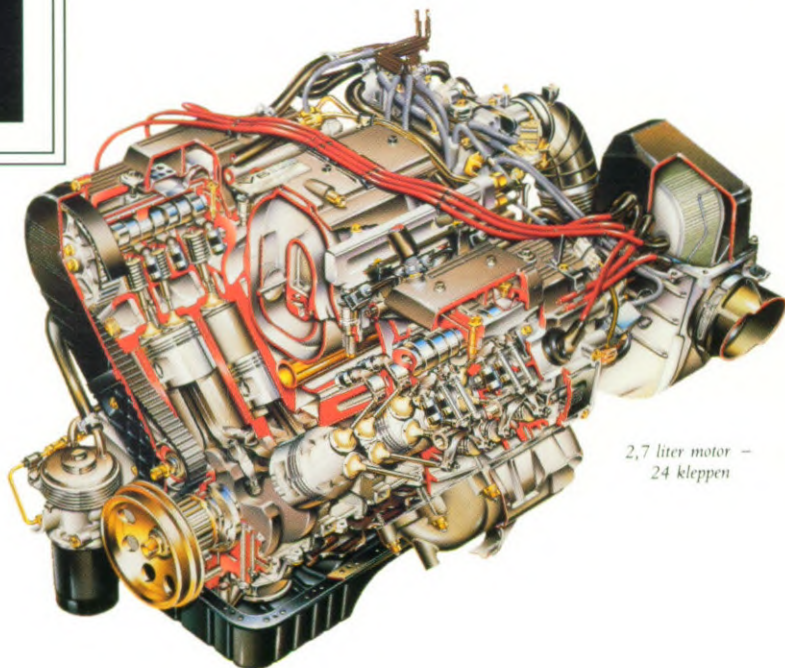
De 4-cilinder lijn-motor met dubbel bovenliggende nokkenassen en 16 kleppen heeft een inhoud van 2 liter en is in technisch opzicht even verfijnd. Hij is speciaal voor de Rover 800 ontworpen.

De van een single-point injectiesysteem voorziene motor van de 820e geeft een maximum vermogen van 88 kW (120 pk); terwijl het multi-point





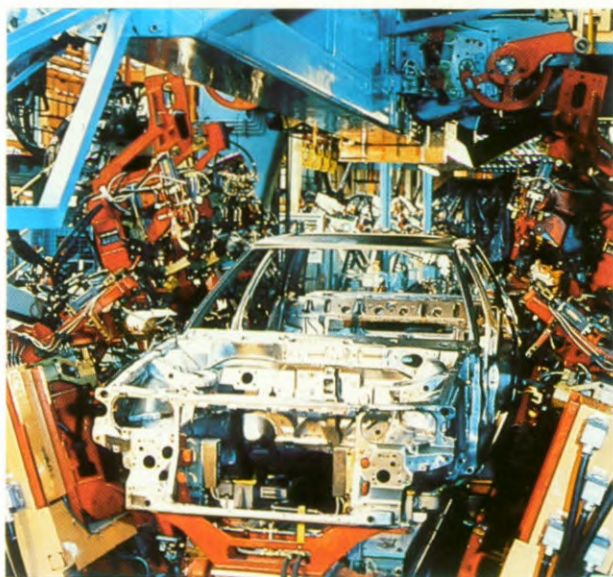
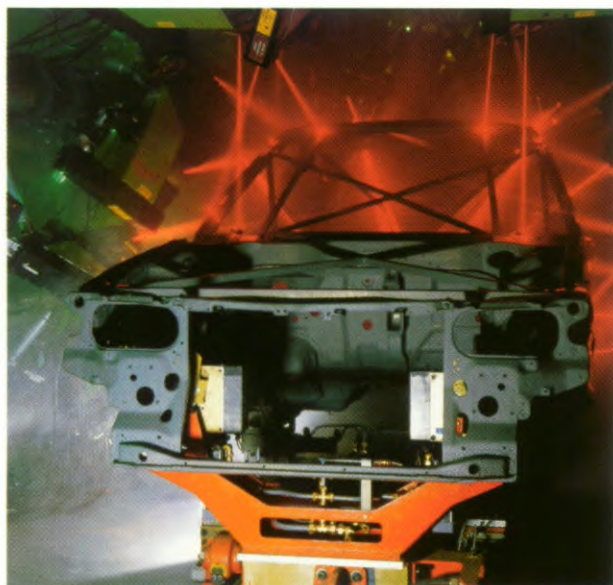
2,0 liter motor –
16 kleppen



2,7 liter motor –
24 kleppen

injectiesysteem van de 820Si, dat iedere cilinder apart van brandstof voorziet, een nog hoger vermogen realiseert nl. 98 kW (133 pk).





Terwijl de carrosserie en het interieur van de Rover 800 modellen zich kenmerken door traditioneel vakmanschap en moderne fabricagetechnieken, kenmerken de krachtbronnen zich door hun geavanceerde technologie. De motoren zijn het resultaat van constante ontwikkeling, in veel gevallen op de racecircuits van Europa.

Op het gebied van prestaties en afwerking heeft Rover een naam

op te houden. De hoge graad van perfectie van de 800 serie heeft deze reputatie nog verder versterkt.

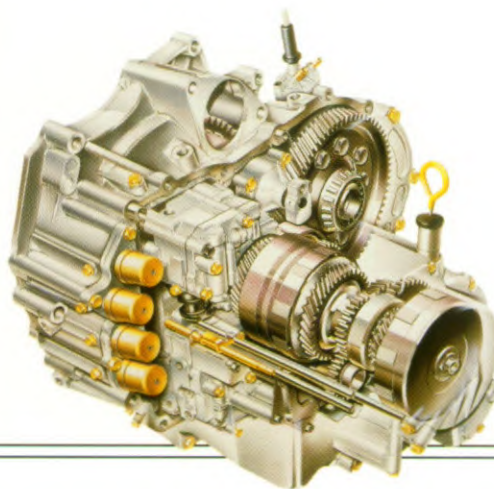
Deze kritische kwaliteitsbenadering vindt men dan ook terug bij de moderne motoren, die met de auto's een volmaakte eenheid vormen.

Het vermogen om prestaties te leveren is nauwkeurig in evenwicht met een zo gunstig

Een ander voorbeeld van Rover's moderne ontwerpfilosofie is de geheel nieuwe, elektronische automatische vierversnellingsbak, die als optie leverbaar is op alle V6 modellen. Het is de eerste automatische versnellingsbak die kan voldoen aan de eisen van een bepaalde rijstijl en/of wisselende rijomstandigheden.

Bij de versnellingsbak kan men kiezen uit een cruise-stand en een sportstand. Dat hangt ervan af of de bestuurder een ontspannen rijstijl wil aanhouden of dat hij de voorkeur geeft aan sportievere, dynamischer prestaties.

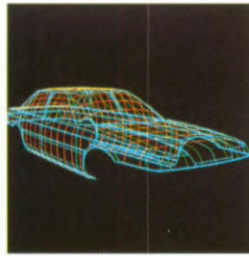
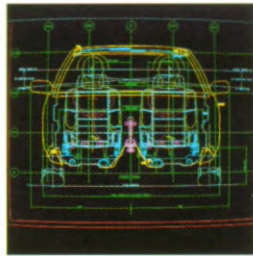
In cruise-stand rijdt de wagen rustig en heeft een gunstig brandstofverbruik. In de sportstand schakelt de bak eerder terug naar een lagere versnelling en later op naar een hogere. Hierdoor reageert de motor direkter en zijn de prestaties beter. Een S4 schakelaar laat u de keuze om de 4^e versnelling in of uit te schakelen, uitsluitend in de sportstand.



mogelijk brandstofverbruik. De bestuurder kan er altijd op vertrouwen dat er voldoende extra vermogen en snelheid in reserve is.

Rustig of snel accelererend, de kracht van de motor komt via de goed gekozen overbrengingsverhoudingen van de transmissie altijd volledig tot zijn recht.

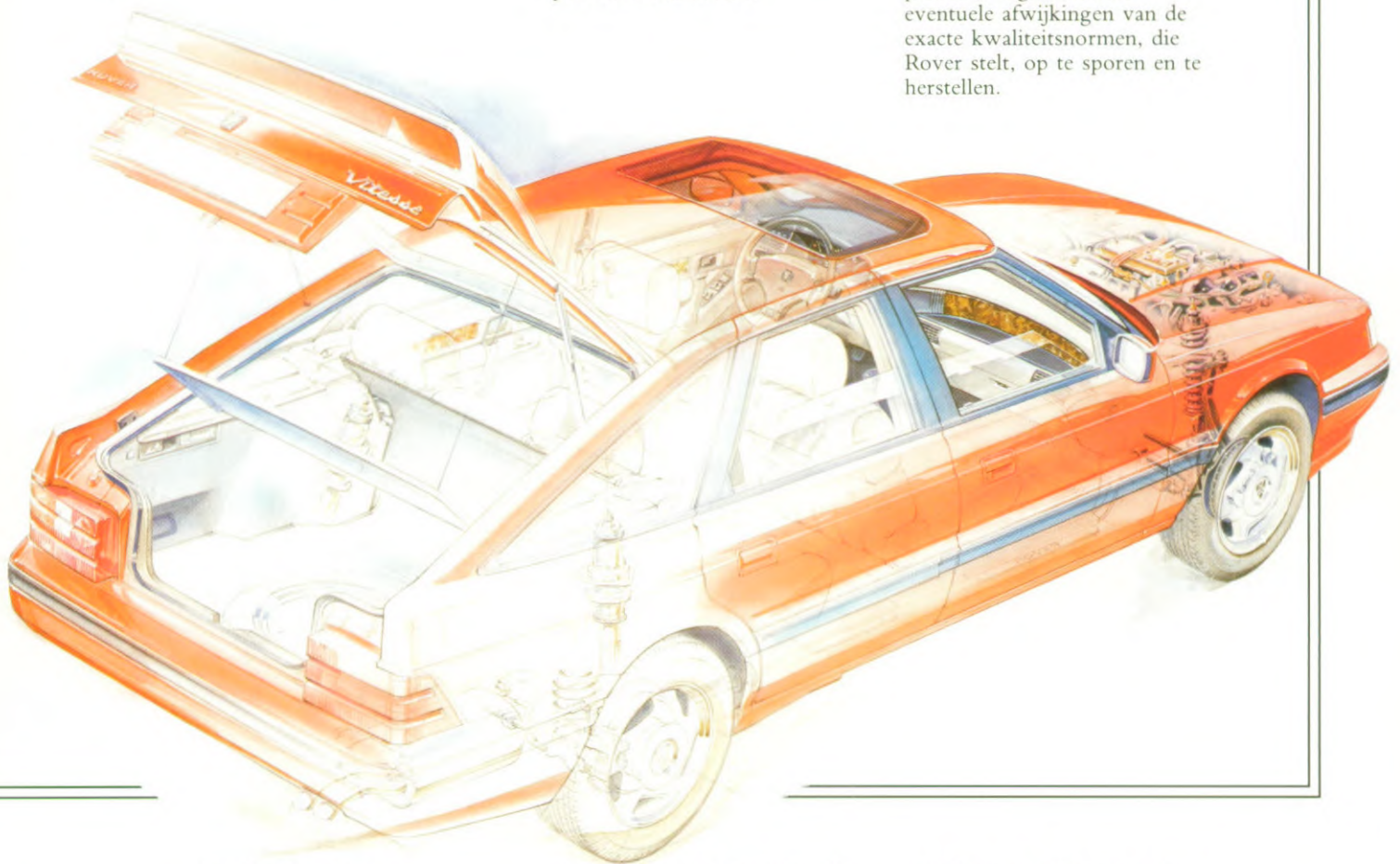
Ook dit onderstreept dat Rover auto's bouwt die uitmunten door



Austin Rover heeft nu 330 werkplekken waar Computer Aided Design wordt toegepast. Hier wordt de creativiteit van de ontwerpers vertaald in technische perfectie in de productie.

De zorg en aandacht in de productie garanderen dat de zuiverheid van het ontwerp volledig tot zijn recht komt. Auto's kunnen nu binnen uitzonderlijk kleine toleranties worden gebouwd, hetgeen alleen mogelijk is met geautomatiseerde productie-installaties.

Ook bij het testen worden dezelfde strenge precisienormen gehanteerd. Er zijn 900 tests voor portieren, dashboards, stoelen en complete voertuigen. Ook hier zijn computers ingeschakeld om iedere fase van het productie- en assemblageproces te registreren en eventuele afwijkingen van de exacte kwaliteitsnormen, die Rover stelt, op te sporen en te herstellen.



hun kwaliteiten en rijke eigenschappen.

De Rover 800 serie – het prestige van echte klasse. Vanaf het ontwerp tot het moment dat de auto productie gereed was, is steeds gestreefd naar de allerbeste prestaties. De vloeiende lijnen van de carrosserie maken de auto tot een aparte verschijning. In het interieur is beenruimte

voldoende voor alle inzittenden, verder is er een zee van ruimte voor bagage en andere zaken.

De carrosserie van iedere auto wordt royaal behandeld met een roestwerende beschermingslaag.

Er zijn vlakke portierhendels en gestroomlijnde buitenspiegels om de luchtweerstand te verkleinen. Om dezelfde reden zijn de voor- en achterbumper geïntegreerd in de carrosserievorm. Alles in of

aan de auto is doelmatig en kenmerkt zich door een groot gevoel voor stijl.



SPECIFICATIES

TYPE	820e FASTBACK	820Si FASTBACK	VITESSE FASTBACK	820e SALOON	820Si SALOON	827Si SALOON	STERLING SALOON
MOTOR & TRANSMISSIE							
4 cilinders in lijn, 1994 cm ³ , 16 kleppen, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag: 84,4 x 89 mm, compressieverhouding 10,0:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 88/5600 (120), max. koppel Nm/tpm 162/3500, elektronisch single-point injectie-systeem	■	—	—	■	—	—	—
4 cilinders in lijn, 1994 cm ³ , 16 kleppen, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag: 84,4 x 89 mm, compressieverhouding 10,0:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 98/5900 (133), max. koppel Nm/tpm 178/4500, elektronisch multi-point injectie-systeem	—	■	—	—	■	—	—
6 cilinders in V, 2675 cm ³ , 24 kleppen, 2 bovenliggende nokkenassen, boring x slag: 87,0 x 75,0 mm, compressieverhouding 9,0:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 124/5900 (169), max. koppel Nm/tpm 225/4500, elektronisch multi-point injectie-systeem	—	—	■	—	—	■	■
Geregelde (3-weg) katalysator	—	■	■	—	■	■	■
Voorwielaandrijving	■	■	■	■	■	■	■
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	■	■	■	■	■	■	■
Automatische transmissie met programmeerbare keuze mogelijkheid	—	—	□	—	—	□	□
WIELOPHANGING							
Voor: onafhankelijk, dubbele dwarsdraagarmen met schroefveren en telescopische schokdempers. Dwarsstabilisator. Achter: onafhankelijk, veerpoten met dwarsdraagarmen, langsgeplaatste verbindingen, schroefveren en telescopische schokdempers. Dwarsstabilisator.	■	■	■	■	■	■	■
Sportafstelling: gemodificeerde dempers/stabilisatoren	—	□	■	—	—	—	—
Automatische niveau-regeling	—	—	—	—	□	□	■
STUURINRICHTING							
Tandheugel en rondsel, stuurbechrachtiging	■	■	—	■	■	—	—
Tandheugel en rondsel, snelheidsafhankelijke stuurbechrachtiging	—	—	■	—	—	■	■
REMMEN							
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem	■	■	—	■	■	■	—
Voor: geventileerde schijven; achter: schijven	■	■	■	■	■	■	■
Anti-Blokkeer-Systeem	□	□	■	□	□	□	■
VELGEN & BANDEN							
Stalen velgen/wieldekels: 6J x 14"	■	—	—	■	—	—	—
Stalen velgen/wieldekels: 6J x 15"	—	■	—	—	■	■	—
Lichtmetalen velgen: 6J x 15"	□	□	■	□	□	□	■
Bandenmaat:							
195/70 HR 14	■	—	—	■	—	—	—
195/65 VR 15	—	■	—	—	■	■	■
205/60 VR 15	—	—	■	—	—	—	—
ELEKTRISCHE INSTALLATIE							
Bedieningshendels aan stuurkolom voor: clignoteurs, koplampen, dim/grootlicht, grootlichtsignaal, parkeerlichten, ruitewissers met 2 snelheden met variabele intervalregeling. Halogeen koplampen. Waarschuwingssnipperlichten. Twee achteruitrijlampen, twee mistachterlichten. Verlichting in handschoenenkastje. Verlichting in kofferruimte. Clignoteurs aan zijkant. Dubbeltonige klaxon. Aansteker. Verlichte schakelaars en bedieningsorganen. Elektrisch van binnenuit te openen kofferklep	■	■	■	■	■	■	■
Ruitewisser met sproeier en interval op achterraut.	■	■	■	—	—	—	—
Centrale portiervergrendeling	■	■	■	■	■	■	■
Infrarood zender voor ver- en ontgrendeling van portieren	—	■	■	—	■	■	■
Elektrisch bediende zijruiten vóór met snelschakeling aan bestuurderszijde	■	■	■	■	■	■	■
Uitstapverlichting/waarschuwingsslampje bij geopend portier	—	—	—	—	—	—	■
Elektrisch bediende zijruiten achter	—	■	■	—	■	■	■
Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels	—	■	■	—	■	■	■
Achterrautverwarming met automatische uitschakeling	■	■	■	■	■	■	■
Koplampsproeiers	—	□	■	—	□	□	■
Geprogrammeerde ruitewissers/sproeiers	—	■	■	—	■	■	■
Voor en achter interieurverlichting	■	■	■	■	■	■	■
Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling	—	■	■	—	■	■	■
Verstelbare leeslampjes voor	—	■	■	—	■	■	■
Verstelbare leeslampjes achter	—	—	■	—	—	—	■
Verlichting in voetenruimte	—	■	■	—	■	■	■
Aansteker achter	—	—	■	—	—	—	■
Anti-diefstal alarm systeem	■	■	■	■	■	■	■
GELUIDSAPPARATUUR							
4 luidsprekers	—	—	—	■	—	—	—
6 luidsprekers	■	■	■	—	■	■	■
2 hoge toon luidsprekers (tweeters) in voorportieren	■	■	■	■	■	■	■
Antenne in achterraut	■	■	■	■	■	■	■



TYPE	820e FASTBACK	820Si FASTBACK	VITESSE FASTBACK	820e SALOON	820Si SALOON	827Si SALOON	STERLING SALOON
INSTRUMENTEN							
Snelheidsmeter met dagteller, toerenteller, benzinemeter, koelvloeistof-temperatuurmeter, oliedrukmeter en voltmeter. Waarschuwinglampjes voor: clignoteurs, grootlicht, parkeerlichten, ontsteking, storing remsysteem/laag remvloeistofpeil, handrem, slijtage remblokken, lage oliedruk, laag brandstof peil en hoge motortemperatuur	■	■	■	■	■	■	■
Boordcomputer met 10 functies (tijd, datum, stopwatch, dagteller, momenteel/gemiddeld/totale brandstofverbruik, gemiddelde snelheid, nog af te leggen kilometers, vermoedelijke aankomsttijd)	—	—	■	—	—	—	■
Voertuig conditie monitor (pictogram). Visuele en akoestische waarschuwingssignalen voor: niet goed gesloten portieren, open kofferdeksel, brandende verlichting, storing remlichten, lage buitentemperatuur, laag oliepeil, laag koelvloeistofpeil, laag ruitespoierreservoirpeil.	—	—	■	—	—	—	■
Digitaal klok	■	■	—	■	■	■	—
INTERIEURVOORZIENINGEN							
Dashboard in aangepaste kleur van interieur met afsluitbaar handschoenenkastje, muntenvakje, uitgebreid verwarmings/ventilatie-systeem, ventilator met 3 snelheden, asbak met aansteker en opbergruimte	■	■	■	■	■	■	■
Geheel beklede portieren met fluweel afgewerkt, portierbakken, stoffen hemelbekleding, make-up spiegel	■	■	■	■	■	■	■
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	■	—	—	■	—	—	—
Van binnenuit te ontgrendelen tankdopklep	■	■	■	■	■	■	■
Afsluitbare ontgrendeling van binnenuit van kofferruimte	■	■	■	■	■	■	■
Voorstoelen: geheel verstelbaar in hoogte en in lengte met verstelbare rugleuningen en lendesteun (bestuurdersstoel)	■	■	■	■	■	■	■
Verstelbare hoofdsteunen	■	■	■	■	■	■	■
Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel	—	—	■	—	—	—	■
Kaartentassen aan rugleuningen	—	—	■	—	—	—	■
Achterbank:							
Neerklapbaar	■	■	■	—	—	—	—
Verstelbaar	—	—	—	—	—	—	■
Hoofdsteunen	—	■	■	—	■	■	■
Middenarmsteun	■	■	■	■	■	■	■
Bekleding:							
Plain velvet	■	—	—	■	—	—	—
Chalkstripe/plain velvet	—	■	—	—	■	■	—
Lightning/plain velvet	—	—	■	—	—	—	—
Diagonal/plain velvet	—	—	—	—	—	—	■
Walnoten houten afwerking van dashboard	■	■	■	■	■	■	■
portieren	—	■	■	—	■	■	■
console	—	—	■	—	—	—	■
In hoogte verstelbaar stuurwiel	■	■	■	■	■	■	■
Met leer bekleed stuurwiel	—	—	■	—	—	—	■
Anti-slipmat op dashboard	—	■	■	—	■	■	■
In hoogte verstelbare bevestigingspunten van veiligheidsgordels	■	■	■	■	■	■	■
Veiligheidsgordels achter	■	■	■	■	■	■	■
EXTERIEURKENMERKEN							
Uitgebreide anti-roestbehandeling	■	■	■	■	■	■	■
Warmtewerend glas. Gelaagde voorruit	■	■	■	■	■	■	■
Schuifdak — handbediend	□	—	—	□	—	—	—
— elektrisch bediend	—	□	■	—	□	■	■
Sierbies	—	■	■	—	■	■	■
Stootstrip — zwart met rode sierstrip	■	■	—	—	—	—	—
— zwart met zwarte sierstrip	—	—	■	—	—	—	—
— zwart met verchroomde sierstrip	—	—	—	■	■	■	■
Buitenspiegels in carrosseriekleur	■	■	■	■	■	■	■
Bumpers in carrosseriekleur — met rode sierstrip	■	■	—	—	—	—	—
— met zwarte sierstrip	—	—	■	—	—	—	—
— met verchroomde sierstrip	—	—	—	■	■	■	■
Verchroomde uitlaatpijpen	—	—	■	—	—	—	■
Verchroomde grill	—	—	—	—	—	—	■
Voorspoiler/achterspoiler in carrosseriekleur	—	—	■	—	—	—	—
Windeflectoren	—	—	■	—	—	—	—

TYPE	820e FASTBACK	820Si FASTBACK	VITESSE FASTBACK	820e SALOON	820Si SALOON	827Si SALOON	STERLING SALOON
INHOUDEN (l)							
Benzinetank: 68							
Kofferruimte: 471 tot 1405 Fastback 445 Saloon							
MASSA'S (kg)							
Massa rijklaar – handgeschakeld	1300	1310	1360	1290	1300	1350	1350
– automatische transmissie	—	—	1380	—	—	1375	1375
max. laadvermogen	550	540	550 (530)	495	485	550 (525)	550 (525)
max. dakbelasting 70							
aanhanger ongeremd (max.) 500							
geremd (max.) 1500							
BRANDSTOFVERBRUIK l/100 km (ECE-norm)							
bij 90 km/u	6,0	6,6	8,2 (9,1)	6,0	6,6	8,2 (9,1)	8,2 (9,1)
120 km/u	7,8	7,9	9,3 (10,2)	7,8	7,9	9,3 (10,2)	9,3 (10,2)
stadsverkeer	10,5	11,8	12,9 (14,0)	10,5	11,8	12,9 (14,0)	12,9 (14,0)
OCTAANGETAL (RON)							
Ongelood	95	95	91	95	95	91	91
PRESTATIES							
Topsnelheid (km/u)	193	202	215 (212)	191	199	212 (209)	212 (209)
Acceleratie: 0–100 km/u (s)	11,0	10,4	8,4 (9,2)	11,0	10,4	8,4 (9,2)	8,4 (9,2)
Snelheid bij 1000 t.p.m. in hoogste versnelling (km/u)	36,2	36,2	36,4 (33,9)	36,2	36,2	36,9 (34,3)	36,9 (34,3)
AFMETINGEN (mm)							
Exterieur:	Interieur:						
hoogte : 1398	breedte op schouderhoogte voor: 1395						
wielbasis: 2759	achter: 1379						
lengte : 4694	comfortmaat : 1047						
breedte : 1720/1970*	beenruimte achter : 924						
spoorbreedte voor : 1492							
spoorbreedte achter: 1450							
Draaicirkel: 11,1 m							
*exclusief/inclusief spiegels							
■ standaard							
□ optie							
— niet leverbaar							
(automatische transmissie tussen haakjes)							

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



ROVER 820e SALOON

Belangrijke opmerkingen:

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.

© Austin Rover Group Limited 1988.

AUSTIN ROVER NEDERLAND B.V.
Nieuwe Gouwe O.Z. 40 - Postbus 204 - 2800 AE Gouda
Tel: 01820-11122



ROVER 820e SALOON

Printed in England by CBE design & print Ltd, Birmingham

EO 552 Dutch



De 820e, een auto met de luxe en distinctie van het merk Rover.

In de wagen is het dashboard met zijn wortelnotehouten afwerking, dat gevormd en gepolijst is door ervaren vakmensen, een lust voor het oog. De comfortabele, goed gevormde zitplaatsen zijn met fluweel bekleed en op de vloer ligt geschoren tapijt.

Aan het gemak van de bestuurder is alle aandacht besteed. Zo is de linker stoel in hoogte verstelbaar en voorzien van een verstelbare lendesteun en is ook het stuurwiel in hoogte verstelbaar. Dit garandeert een ideale zitpositie, temeer daar ook de veiligheidsgordels in hoogte verstelbaar zijn.

Geheel in de stijl van Rover heeft de 820e een bijzonder uitgebreide uitrusting. De centrale deurvergrendeling werkt d.m.v. de contactsleutel en de elektrisch bediende zijruiten vóór

gaan open of dicht d.m.v. een lichte druk op de knop. Ook zijn er van binnenuit verstelbare buitenspiegels. Bij warm weer zorgt het warmtewerende glas voor een aangenaam koel interieur.

Andere gemakken zijn o.a. de handige ontgrendeling van binnenuit van kofferdeksel en tankdop.

De mooie, grote wioldoppen en de banden met breed profiel accentueren de zuivere, slanke lijnen van de Rover 820e. Voordat de lak op de carrosserie wordt aangebracht, zijn er veel roestwerende behandelingen aan vooraf gegaan. Dit wordt bevestigd met zes jaar carrosseriegarantie.

Het rijden in de 820e met zijn 2,0 liter motor met 16 kleppen en dubbel bovenliggende nokkenassen is een exclusief genoegen. De Rover 820e is niet alleen een chique saloon maar zeker ook een snelle reiswagen voor de lange afstand.



De afgebeelde radio/cassette-recorder is leverbaar als optie.



ROVER 820Si SALOON

Belangrijke opmerkingen:

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.

© Austin Rover Group Limited 1988.

AUSTIN ROVER NEDERLAND B.V.
Nieuwe Gouwe O.Z. 40 – Postbus 204 – 2800 AE Gouda
Tel: 01820-11122

EO 556 Dutch



ROVER 820Si SALOON



Met zijn 98 kW (133 pk), 16 kleppen motor met dubbel bovenliggende nokkenassen is de Rover 820Si een luxueuze saloon, waarbij de nadruk sterk op prestaties ligt. Het is een auto voor iemand die van rijden houdt en niet van zich van A naar B te begeven.

Deze 16 kleppen motor, die voorzien is van een modern brandstofinspuitsysteem, is tot uitzonderlijke prestaties in staat. De hoge prestaties gaan vergezeld van de traditionele luxe en aandacht voor het detail, zo kenmerkend voor Rover. De bestuurder van de Rover 820Si voelt zich dadelijk thuis achter het in hoogte verstelbare stuurwiel en in zijn in hoogte verstelbare stoel met verstelbare lendesteun.

Het interieur is onmiskenbaar een Rover interieur met zijn wortelnotchhouten afwerking van het dashboard en de "Chalkstripe" fluwelen zitplaatsbekleding. Andere voorzieningen zijn onder meer de elektrisch bediende zijruiten vóór en achter, de elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, die ook bij koud

weer een goed zicht garanderen en hoofdsteunen op de achterbank.

Naast de vele blikken van echt Brits vakmanschap zal de bestuurder van een Rover 820Si ook zeker onder de indruk zijn van de moderne technologie in de auto. De portieren kunnen worden afgesloten of ontgrendeld met een druk op de knop van de infrarood afstandbediening.

Het geluidssysteem is superieur. Er is een radio-voorbereiding die bestaat uit 6 speakers, 2 tweeters en een antenne, die verwerkt is in de achterraut.

Met zijn 15 inch wielen met banden met breed profiel ligt de wagen als een blok op de weg. Dit alles plus het beschikbare motorvermogen maken deel uit van het plezier dat u te wachten staat in deze heel bijzondere sportsaloon.

Deze Rover is tevens leverbaar met de 6-cilinder motor van de Rover Sterling. Voor het exacte uitvoeringsniveau van deze Rover 827Si, raadpleeg het specificatie-overzicht.



De afgebeelde lichtmetalen velgen zijn leverbaar als optie.



De afgebeelde radio/cassette-recorder is leverbaar als optie.



ROVER STERLING SALOON

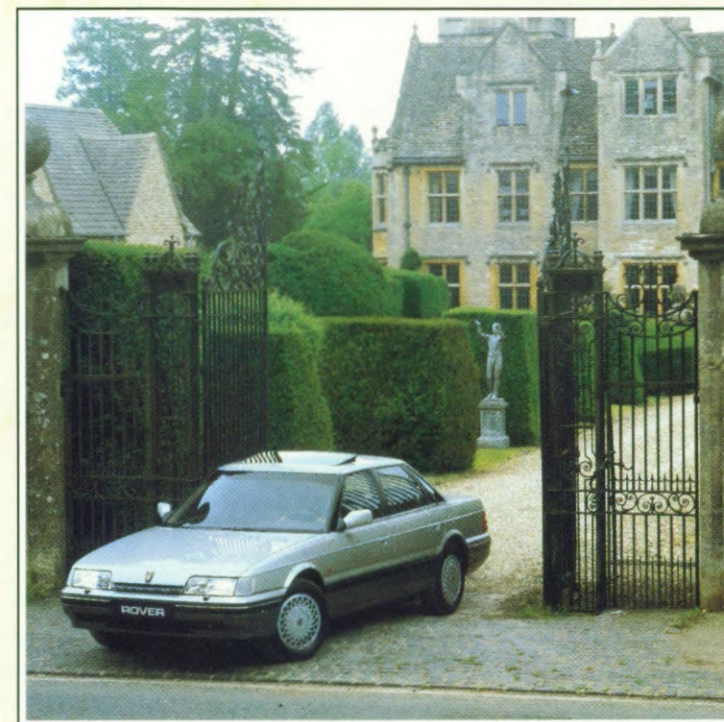
Belangrijke opmerkingen:

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.

© Austin Rover Group Limited 1988.

AUSTIN ROVER NEDERLAND B.V.
Nieuwe Gouwe O.Z. 40 - Postbus 204 - 2800 AE Gouda
Tel: 01820-11122

EO 563 Dutch



ROVER STERLING SALOON



Uit de luxe van de Sterling blijkt, waartoe Rover allemaal in staat is; het is een auto voor die mensen die op alle gebieden het beste eisen en verdienen.

De Rover Sterling is te herkennen aan de aantrekkelijke lichtmetalen sportwielen met banden met breed profiel.

Een modern Bosch anti-blokkeersysteem geeft samen met de grote schijfremmen vóór en achter de benodigde remkracht. De wielophanging met automatische niveauregeling zorgt voor optimale rijeigenschappen en een uitstekende wegligging, ook als de wagen maximaal is beladen.

In de wagen zal ook de meest kritische bestuurder geïmponeerd zijn door de vele luxe blijken van vakmanschap. De zitplaatsen zijn bekleed met fluweel, het dashboard, de deuren en console zijn afgewerkt met de natuurlijke pracht van wortelnotenhout. In de voetruimtes van de passagiers ligt dik tapijt.

Wanneer u op uw gemak achter het met leer beklede stuurwiel zit kunt u de stoel en de buitenspiegels elektrisch in de juiste stand verstellen.

Met de moderne elektronische instrumenten bent u goed geïnformeerd en heeft u alles onder controle. De multi-functionele boordcomputer geeft u de tijd en de datum en heeft een stopwatch. Verder registreert hij het brandstofverbruik, de

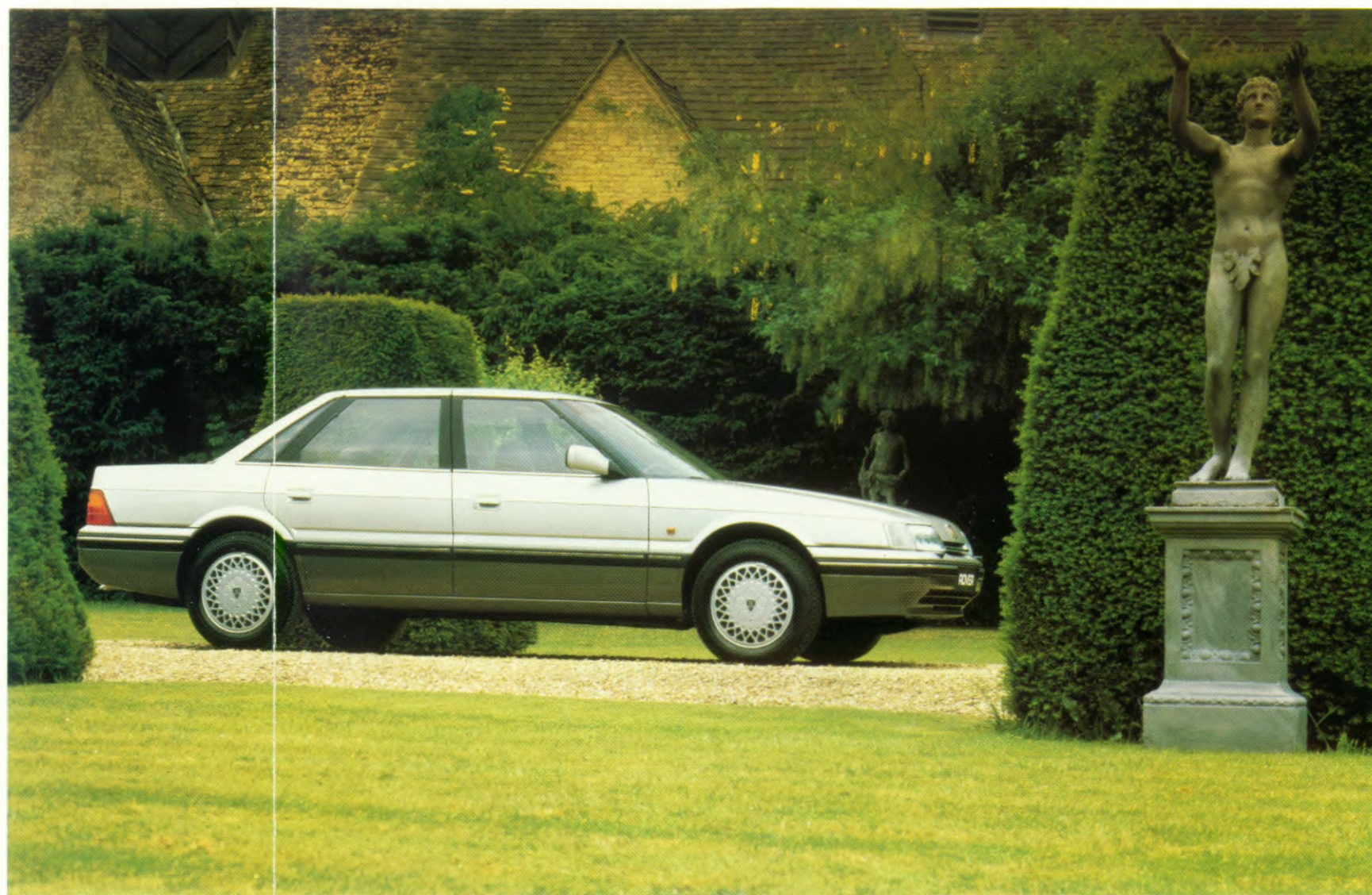
gemiddelde snelheid en de nog af te leggen afstand. Bovendien zit in het instrumentenpaneel een schematische afbeelding van de auto – het zogenaamde pictogram – dat u visueel informeert over alle belangrijke functies van de auto.

Ook aan de overige inzittenden is alle aandacht besteed. De rechter voorstoel en achterbank zijn volledig verstelbaar. Achterin zijn verstelbare hoofdsteunen, aparte leeslampjes en een aansteker.

Met de nieuwe elektronische automatische transmissie kunt u uw rijstijl optimaliseren. Deze transmissie maakt sportieve prestaties mogelijk, maar ook een ontspannen rijstijl als van een limousine.

De Rover Sterling heeft er niet de minste moeite mee grote prestaties te leveren. De 2.7 liter, 24 kleppen V6 motor heeft een fenomenaal vermogen van 124 kW (169 pk). Ook hier weer zorgt o.a. het multi-point brandstofinspuitsysteem voor vlekkeloze rijeigenschappen, vanaf staande start tot de top van 212 km/uur. De Rover Sterling, rijk aan luxe, rijk aan prestaties. De Rover Sterling voor mensen met hoge criteria.

De Rover 827Si is technisch identiek aan de Rover Sterling en qua uitrustingsniveau gelijk aan een Rover 820Si. Raadpleeg voor de exacte uitvoering van deze snelle saloon het specificatie-overzicht.



Duo-tone metallic is leverbaar als optie.



De afgebeelde radio/cassette-recorder is leverbaar als optie.



ROVER 820e FASTBACK

Belangrijke opmerkingen:

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.

© Austin Rover Group Limited 1988.

AUSTIN ROVER NEDERLAND B.V.
Nieuwe Gouwe O.Z. 40 - Postbus 204 - 2800 AE Gouda
Tel: 01820-11122

EO 570 Dutch



ROVER 820e FASTBACK

Printed in England by CBE design & print Ltd, Birmingham



Het gedistingeerde en speciale van het Rover rijden krijgt met de Fastback een extra sportieve dimensie.

De hoge kwaliteit van het ontwerp en de afwerking zijn duidelijk af te lezen aan de Fastback. Hij is uitgerust met een lage voorspoiler, heeft met de carrosserie verlijmdde ruiten, die warmtewerend zijn en heeft goede aerodynamische eigenschappen.

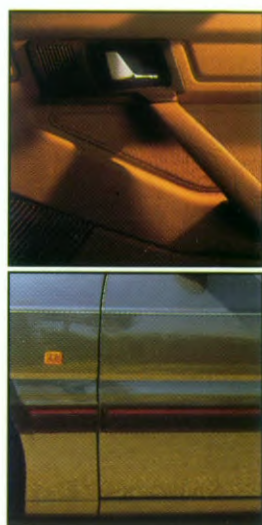
De 2,0 liter krachtbron met 16 kleppen en single-point injectiesysteem van de 820e heeft een vermogen van 88 kW (120 pk). Met gemak trekt hij op naar hoge kruissnelheden en naar de top van 193 km/uur.

Wanneer u via de centrale deurvergrendeling de portieren heeft geopend, wacht u dat geheel eigen en voorname Rover interieur. Naast luxe en comfort

heeft de bestuurder van de Fastback een hele reeks doordachte voorzieningen tot zijn beschikking; wanneer u bijvoorbeeld het kofferdeksel open wilt doen, kan dat vanuit in uw stoel – via de elektrische ontgrendeling. Ook de voorste zijruiten worden elektrisch bediend.

Typisch een voorbeeld van hoe Rover de zaken aanpakt. Ook het interieur getuigt hiervan. De zitplaatsen zijn met luxueus fluweel en velours bekleed en de wortelnotchhouten afwerking van het dashboard toont aan dat met de hand vervaardigd vakwerk bij Rover nog niet heeft afgedaan.

De geheel beklede kofferruimte is buitengewoon royaal. De achterbank kan gemakkelijk naar voren worden geklapt d.m.v. handig geplaatste hendels, waardoor nog meer laadruimte ontstaat.



De afgebeelde radio/cassette-recorder is leverbaar als optie.



ROVER 820Si FASTBACK

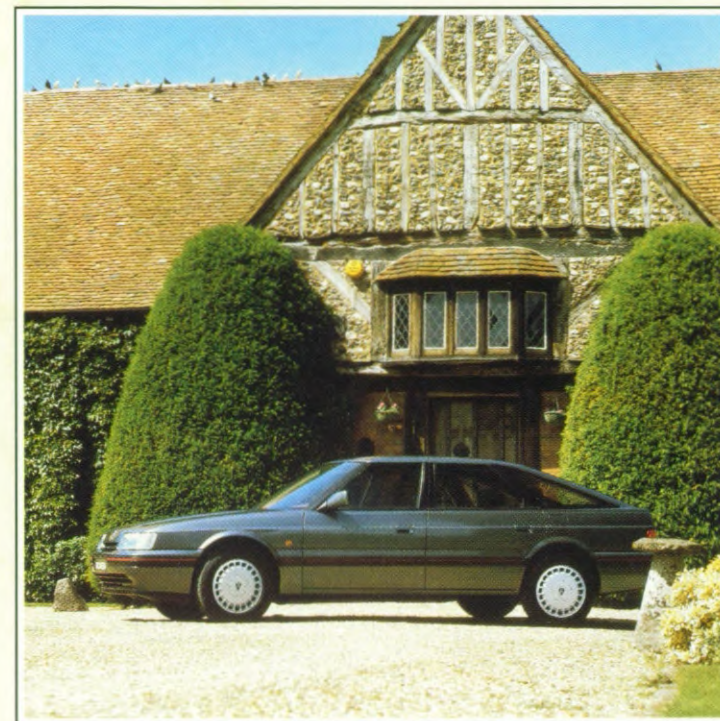
Belangrijke opmerkingen:

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.

© Austin Rover Group Limited 1988.

AUSTIN ROVER NEDERLAND B.V.
Nieuwe Gouwe O.Z. 40 - Postbus 204 - 2800 AE Gouda
Tel: 01820-11122

EO 574 Dutch



ROVER 820Si FASTBACK



Veel luxe en grote prestaties vormen een perfecte combinatie in de Rover 820Si Fastback.

De grondslag voor deze prestaties is de uiterst verfijnde motor: een lichtmetalen, 16 kleppen krachtbron met multi-point inspuitsysteem en dubbel bovenliggende nokkenassen. Het indrukwekkende vermogen van 98 kW (133 pk) zorgt via de handbediende 5-versnellingsbak voor opwindende prestaties zoals de top van boven de 200 km/uur.

Bij zo'n topsnelheid horen uitstekende rijeigenschappen. In de 820Si Fastback heeft u alles goed onder controle dankzij de geheel onafhankelijke wielophanging, die onder alle omstandigheden de oneffenheden in het wegdek soepel opvangt. De stuurbekrachtiging werkt degressief; dat betekent dat het stuur licht draait bij het parkeren en voor voldoende wegcontact zorgt bij hoge snelheden.

De 820Si Fastback heeft banden met breed loopvlak en schijfremmen rondom (de voorste zijn geventileerd). Met vertrouwen kunt u de weg op met deze wagen in de wetenschap dat de veiligheid op een even hoog peil staat als de prestaties.

In deze auto is alles harmonisch op elkaar afgestemd.

De 820Si Fastback is ontworpen om u het leven een stukje makkelijker te maken; u wordt dan ook omringd door een keur van elektronische uitrusting: elektrische bediening van de zijruiten en buitenspiegels, achterklepontgrendeling en de infrarood afstandsbediening van de centrale deurvergrendeling.

U moet echter zelf in de Rover 820Si Fastback gaan zitten om met eigen ogen de pracht van het wortelnotenhout van portieren en dashboard te zien en het luxueuze comfort te voelen van de fluwelen bekleding van de zitplaatsen.



De afgebeelde lichtmetalen velgen zijn leverbaar als optie.



De afgebeelde radio/cassette-recorder is leverbaar als optie.



ROVER VITESSE FASTBACK

Belangrijke opmerkingen:

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.

© Austin Rover Group Limited 1988.

AUSTIN ROVER NEDERLAND B.V.
Nieuwe Gouwe O.Z. 40 - Postbus 204 - 2800 AE Gouda
Tel: 01820-11122

EO 580 Dutch



ROVER VITESSE FASTBACK



Door zijn uitgekende combinatie van comfort en kracht, van verfijning en rijgenoege kan men aan het rijden in de Vitesse de hoogste eisen stellen. Hij zal nooit tekenen van vermoeidheid tonen, integendeel hij zal in onnavolgbare stijl alert reageren op de wensen van de ervaren automobilist.

De Vitesse is standaard uitgerust met het Bosch anti-blokkersysteem. Om de lichtmetalen velgen zijn lage, brede banden gemonteerd. Voor bestuurders die tot het uiterste van het vermogen willen gaan staat de speciale wielophanging met sportafstelling garant. Een uitstekende handelbaarheid en een rotsvaste wegligging zijn verzekerd.

De carrosserie van de Vitesse is voorzien van een grote achterspoiler om de luchtstroom over de carrosserie optimaal te geleiden. De achterspoiler, winddeflectoren en de verlaagde voorspoiler zijn alle in de kleur van de carrosserie gespoten.

De topprestaties van de Rover Vitesse zijn te danken aan de nieuwe 2,7 liter, 24 kleppen V6 motor met twee bovenliggende nokkenassen, die een maximum vermogen heeft van 124 kW (169 pk). Zijn brandstof krijgt de motor door het multi-point injectie-systeem. De handgeschakelde 5-versnellingsbak zorgt dat het enorme vermogen soepel en progressief wordt afgegeven. Een elektronische automatische versnellingsbak is als optie leverbaar.

De V6 motor reageert flexibel bij alle motortoerentallen. Het maximum koppel is 225 Nm bij 4500 toeren per minuut, maar ook bij lage toerentallen is voldoende trekkracht aanwezig.

Luxe van niveau en voorname stijl bepalen de inrichting van de Vitesse.

In het interieur maakt het Vitesse logo duidelijk dat dit een auto met een sportief karakter is. De zitplaatsen hebben een "Lightning" sportbekleding van fluweel en velours. De boordcomputer en het pictogram informeren de bestuurder over de bedieningsorganen, functies, prestaties, brandstofverbruik en reisaftanden. Zelfs de buitentemperatuur wordt vermeld.

Vanzelfsprekend wordt u in de Vitesse verwend met het gemak van de elektrisch bediende uitrusting: klap/schuifdak, ruiten, spiegels en kofferdeksel. De enige knop die u dient in te drukken als u de auto verlaat is die van de infrarood afstandsbediening van de centrale deurvergrendeling.

De Rover Vitesse heeft een uitgebreide radio-voorbereiding: 6 speakers, 2 tweeters en een antenne die verwerkt is in de achterraut.

In de Vitesse zijn gratie en doelmatigheid, topprestaties en een uitstekende handelbaarheid tot een volmaakte eenheid samengesmeed. De Vitesse Fastback staat op eenzame hoogte. Maar dat is eigenlijk vanzelfsprekend voor een auto die het trotse Rover logo draagt.





Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.

© Austin Rover Group Limited



Belangrijke opmerkingen:

AUSTIN ROVER NEDERLAND B.V.
 Nieuwe Gouwe O.Z. 40 – Postbus 204 – 2800 AE Gouda
 Tel: 01820-11122