

De nieuwe
Courier



De nieuwe Courier

Het stijlvolle, fraaie uiterlijk, de uitstekende rij-eigenschappen en het hoge comfortniveau maken samen met de praktische, uitgebreide gebruiksmogelijkheden de nieuwe Courier Vans en Kombi's tot uw ideale partner voor zowel werk als vrije tijd.

De moderne, maar robuuste styling van het front is effectief gecombineerd met een zeer praktische laadruimte, waardoor de Courier een karakteristieke verschijning is. Hij onderscheidt zich door de vloeiende lijn van de motorkap, de laag-profiel koplampen, de grote bumpers, de flankprofielen en de aantrekkelijke wieldeksels. Grote zijpanelen op de Courier Van zijn ideaal voor het aanbrengen van bestickering, waarmee hij een visitekaartje wordt voor uw bedrijf.

Het vloeiend gelijnde en bijzonder praktische dashboard omvat zowel nieuwe instrumenten als moderne bediening voor verwarming en ventilatie. Nieuwe 'Vision' stoelen met modieuze stoelbekleding, uitgebreide opbergmogelijkheden en de mogelijkheid van airconditioning en elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels maken een 'werkplek' mogelijk die niet alleen zeer comfortabel is, maar ook bijzonder efficiënt.

Voor de aandrijving is er keuze tussen een verfijnde Endura E benzinemotor en een 1,8-liter Endura DE diesel. Samen met de geavanceerde besturings-, wielophangings- en remsystemen zorgt dat voor een soepel rijgedrag en uitstekende handelbaarheid. Stuurbeheersing is als optie verkrijgbaar om uw rijplezier én uw produktiviteit verder te verhogen.

De nieuwe Courier beschikt over een uitgebreid programma veiligheids- en anti-diefstalvoorzieningen om u en uw lading in alle opzichten te beveiligen. Zo is een airbag voor de bestuurder standaard en kan een airbag voor de voorpassagier als extra worden besteld. De Courier kan ook worden geleverd met het nieuwste 4-kanaals ABS remsysteem, inclusief elektronische remkrachtverdeling (EBD) – een wereldprimeur in deze bedrijfswagenklasse.

Om uw auto en lading tegen diefstal te beveiligen kan de Courier worden uitgerust met een aantal voorzieningen, zoals centrale en dubbele vergrendeling, passief anti-diefstalsysteem (PATS) en achterdeuren zonder ruiten.





Inhoud

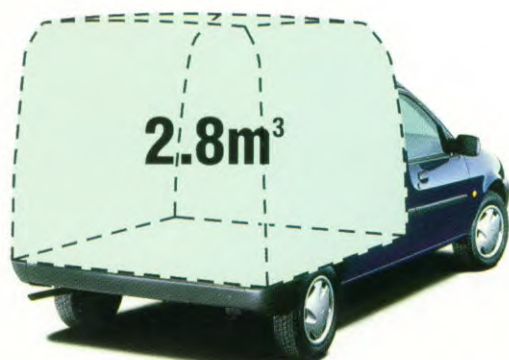
De nieuwe Courier	2-5
Comfortabel werken	6-9
Veiligheid en bescherming dankzij technologie	10-11
Rijkwaliteit aan het werk	12-13
De perfecte zakelijke partner	14-17
Kombi. Voor werk en vrijetijd	18-21
Speciale opties	22-23
Ford speciale voertuigen	24
Het Ford bedrijfswagenprogramma	25
Courier en Courier Kombi standaarduitvoering	26-29

De nieuwe **Courier**

Voor bedrijfsmatig gebruik zijn robuustheid, praktische bruikbaarheid en produktiviteit van het grootste belang – kwaliteiten waarom de vorige Courier al bekend stond en die ook voor het nieuwe model gelden.

De wielkasten dringen nauwelijks door in de laadruimte, waardoor er voldoende ruimte is voor een standaardpallet. Een laadruimlengte van 1700 mm en een inwendige hoogte van 1263 mm zorgen samen voor een royaal volume van 2,8 m³.

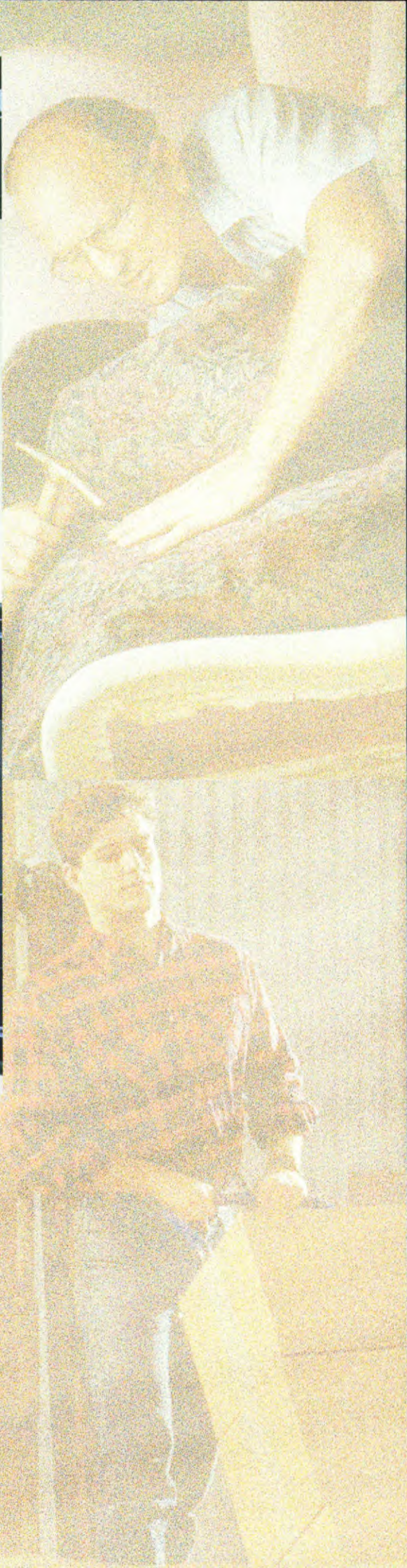
De brede dubbele achterdeuren zorgen voor een uitstekende toegang tot de laadruimte. Deze is voorzien van een stalen vloer over de volle lengte met een beschermende rubbermat en zes bevestigingsogen om de lading te verankeren. Een halfhoog of volledig tussenschot beschermt de bestuurder tegen schuivende lading.



De Courier is ontworpen voor veelzijdige gebruikstoepassingen. Zijn rechthoekige laadruimte met rechte wanden is zeer geschikt voor de montage van standaard of maatwerk inbouwsystemen, waardoor gebruiksgemak en totale produktiviteit toenemen.

De nieuwe Ford Courier – de perfecte keus voor uw bedrijf.





De nieuwe **Courier** Comfortabel werken.

Een veelzijdig instelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem, de als optie leverbare airconditioning en de audiosystemen met superieure geluidskwaliteit maken de Courier tot een auto waarin u gegarandeerd ontspannen en geconcentreerd kunt werken.

Werken In Een Goed Klimaat.

Hoe koud of warm het buiten ook is, de Courier biedt u onder alle omstandigheden een aangenaam en comfortabel interieurklimaat. Het verwarmings- en ventilatiesysteem kan nauwkeurig worden ingesteld en brengt het interieur in korte tijd op de gewenste temperatuur.

- De viertraps aanjager met draaiknop biedt de bestuurder optimaal bedieningsgemak en is akoestisch afgestemd op een rustig en aangenaam geluidsniveau.
- De twee centrale uitstroomopeningen bovenaan het dashboard, de twee uitstroomopeningen aan de buitenzijden en de ventilatieroosters voor de zijruiten geven een optimale luchtverdeling en snelle ontwaseming.
- De optionele luchtrecirculatie-functie zorgt dat eventuele vervuilde lucht, zoals bijvoorbeeld roet van vrachtwagens, buiten de auto blijft. Dat is vooral comfortabel in

druk stadsverkeer. Het drietraps MicronAir luchtfilter zuivert de binnenstromende lucht van stof en stuifmeel. En dat is wel zo prettig, zeker voor mensen met hooikoorts of astma.

- Airconditioning is leverbaar als optie, en vormt een extra comfortabele aanvulling op het standaard verwarmings- en ventilatiesysteem. Deze kan worden bediend met een enkele drukknop, en zorgt onder meer voor snelle koeling van het interieur. Airconditioning helpt tevens bij het tegengaan van condensvorming, en is daardoor in zomer en winter een extra veilig accessoire.

Audiosystemen Waar U Met Plezier Naar Luistert.

De Courier is leverbaar met keuze uit een uitgebreid programma aan hoogwaardige audiosystemen. Behalve een bijzonder hoge weergavekwaliteit en de modernste features op het gebied van car-audio bieden deze systemen tevens nog meer gebruiksgemak dankzij grotere bedieningsknoppen en een betere afleesbaarheid van het display.

Het nieuwe dashboard en het overzichtelijke instrumentenpaneel.





De als optie leverbare airconditioning van de Courier kan worden bediend met één enkele drukknop.



Speakergrilles in de voorportieren.



De Ford audiosystemen uit de 3000-serie bieden een perfecte geluidskwaliteit en bijzonder eenvoudige bediening.

Ford 3000 En 3000 Traffic Radio/Cassettespelers.

- Tweekanaals radio/cassettespelers met een uitgaand vermogen van 2 x 15 watt. Geheugen voor 24 voorkeuzezenders op FM en AM, elektronische zoekfunctie en automatisch geheugen.
- Verlichting in de bedieningsknoppen; LCD-scherm met zwarte letters/cijfers tegen een groen verlichte achtergrond.
- De uitvoering 3000 Traffic heeft dezelfde kwaliteiten en eigenschappen als de 3000, maar biedt bovendien het voordeel van RDS: dit Radio Data System stemt automatisch af op het sterkste signaal voor de gekozen zender en schakelt indien gewenst automatisch over naar verkeersinformatie.

De nieuwe **Courier**

Comfortabel werken.

Het interieur van de Courier biedt in zijn klasse een ongekend hoog niveau van comfort, stijl en gebruiksgemak. Zoals de stevige stoelen die perfecte ondersteuning bieden, de aantrekkelijke nieuwe bekledingsstoffen en een royale comfortuitrusting. Daarin kunt u ontspannen en efficiënt aan het werk.

De nieuwe Vision stoelen geven het lichaam optimale ondersteuning en zitten bijzonder prettig. Dankzij de stijlvolle bekleding met aantrekkelijke nieuwe stoffen passen ze bijzonder goed bij de verdere afwerking in het interieur. Daardoor ontstaat een zeer ruime en uitnodigende werkplek.

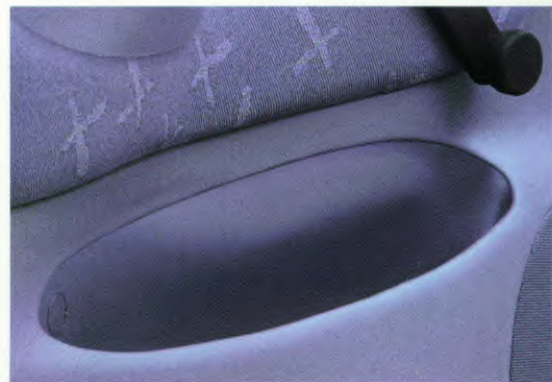
De Courier is ontwikkeld met het oog op comfort en gebruiksgemak voor de inzittenden. Daarbij mag praktische opberg ruimte in het interieur niet ontbreken. Dus heeft de Courier onder meer een dashboardkastje met een inhoud van maar liefst acht liter. In de klep van het dashboardkastje zijn twee voorgevormde bekerhouders aangebracht, inclusief een penhouder en een handige clip voor papieren. Er is zelfs volop opberg ruimte boven de voorruit. En ten slotte is er onder de rechters voorstoel een ruime opberglade aangebracht.

Ergonomie Aan Het Werk.

Het soepel glooiende design van het dashboard en het instrumentenpaneel verzekert u van duidelijke informatie over rijgegevens en over de werking van de auto. De talloze ingenieuze technologische extra's van de Courier zijn bijzonder eenvoudig te bedienen met ergonomisch geplaatste schakelaars en hendels. Alles zit letterlijk onder handbereik.



Het verlichte dashboardkastje heeft een deksel met ingebouwde bekerhouders, penhouders en een clip voor papieren.



Handige opberg ruimte in de portieren.

De Courier heeft standaard aantrekkelijke, comfortabele Vision stoelen die het lichaam optimaal ondersteunen.



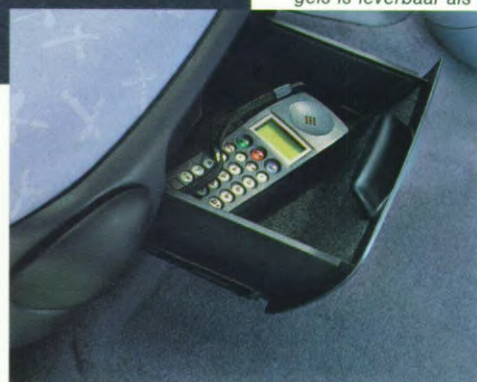
De versnellingsbak werkt soepel en met veel gevoel.



Elektrische verstelling en verwarming van de buitenspiegels is leverbaar als optie.



Verrassend veel extra ruimte, dankzij onder meer een royaal aflegvak boven de voorruit.



Ruime opberglade onder de rechtersetel.

De nieuwe Courier

Veiligheid en bescherming dankzij technologie.

In het kader van Ford's streven naar inzittendenbescherming, beschikt de Courier over een indrukwekkende lijst van actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen. Een uitgebreide serie anti-diefstalmaatregelen helpt bij de beveiliging van de Courier en zijn lading.

Nieuwe generatie ABS remsysteem, inclusief elektronische remkrachtverdeling (EBD).

Veiligheid dankzij technologie blijkt bij de Courier bijvoorbeeld uit het feit dat het één van de eerste kleine bestelwagens ter wereld is, waarbij een dergelijk modern elektronisch remsysteem mogelijk is.

- ABS voorkomt het blokkeren van wielen en daardoor slippen bij hard remmen – met name bij nat of glad wegdek. Het systeem verbetert stabiliteit, tractie en remgedrag.
- In omstandigheden waarbij ABS nog niet ingrijpt, zorgt EBD voor een vermindering van de achterwielslip, waardoor de remstabiliteit verbeterd en de bestuurder de auto beter onder controle kan houden.

Airbag.

De Courier is standaard uitgerust met een airbag voor de bestuurder. Deze beschermt bij een onverhoopt ongeval hoofd en bovenlichaam. De voorstoelen zijn voorzien van gordelspanners en gordelklampen. Een airbag voor de voorpassagier is als optie verkrijgbaar. De activering van de airbags geschiedt onafhankelijk van de veiligheidsgordels.

- De airbag wordt alleen bij zware frontale botsingen geactiveerd – tussen geheel frontaal en circa 30° raakhoek.

Veiligheidsgordels.

Veiligheidsgordels vormen in de Courier de eerste verdedigingslinie tegen ongelukken, ze zijn bijzonder effectief bij het reduceren van letselrisico bij frontale, achterwaartse en zijdelingse aanrijdingen en bij over-de-kop-slaan.

Gordelklampen.

Bij hard remmen of in het geval van een botsing activeren sensoren aan de voorste veiligheidsgordels een blokkeersysteem dat de gordel vastklemt om te voorkomen dat de gordel uitloopt.

Gordelspanners.

Deze werken in combinatie met de gordelklampen om de effectiviteit van de veiligheidsgordels nog verder te verhogen. In het geval van een aanrijding worden de gordelsloten automatisch naar beneden getrokken om speling in heup- en schoudergordels te elimineren.

Veiligheidsstoelen.

De voorstoelen zijn van het zogenoemde 'anti-submarine'-type. Hierbij zorgt een wigvorm van de zitting ervoor dat de persoon bij een aanrijding niet onder de gordel doorschuift.

Airbags.

De geavanceerde elektronische sensor van het systeem is ontworpen om de vertraging van de auto te meten, zodat het airbagsysteem alleen in het geval van een zware botsing wordt geactiveerd.

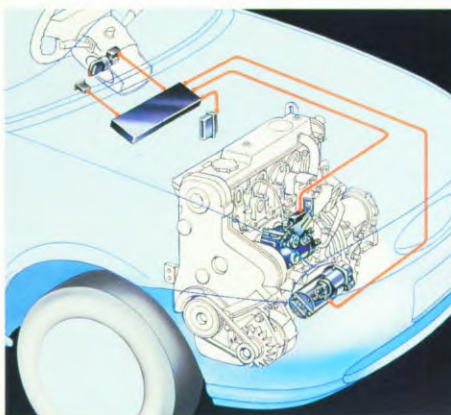
- In het geval van een ongeval ontvangen de airbags een signaal van de sensor, blazen op en lopen vervolgens leeg om de schok te absorberen – dat alles geschiedt in ongeveer 0,1 seconde.

Structurele integriteit

De voorste kreukelzone van de Courier is ontworpen om tijdens een botsing progressief te vervormen, waardoor letselrisico voor de inzittenden wordt gereduceerd. Extra veiligheidsvoorzieningen omvatten:

- Een nieuwe, aan de middentunnel bevestigde dwarsbalk voor het absorberen en geleiden van krachten bij een zijdelingse aanrijding.
- Zeer sterke buizen en gevormde, structurele schuimstukken in de portieren als extra bescherming bij een zijdelingse aanrijding.





Zichtbaar chassisnummer (VIN). Het chassisnummer is bovenop het dashboard bevestigd en is een effectief afschrikmiddel voor potentiële dieven.



Audiosystemen. Alle apparatuur is voorzien van een unieke viercijferige pincode. Dit werkt diefstalremmend want het maakt gebruik na diefstal onmogelijk.

- Een gewijzigde constructie van de achterpartij en de brandstoftank ten behoeve van een betere bescherming bij een aanrijding van achteren.

Courier anti-diefstalbeveiliging.

De eerste bescherming tegen diefstal wordt gevormd door het slotsysteem van de Courier.

- Alle sloten worden met kabels bediend en zijn afgeschermd om openbreken moeilijker te maken.
- De Courier kan tegen meerprijs worden geleverd met centrale vergrendeling op alle portieren (inclusief de achterdeuren), en dubbele vergrendeling (op de voorportieren) die helpt voorkomen dat de portieren worden geopend nadat bijvoorbeeld een ruit is ingeslagen.

De Courier is verkrijgbaar met een elektronische wegrijbeveiliging PATS (passief anti-diefstalsysteem). Met PATS kan de motor alleen worden gestart met een gecodeerde contactsleutel; bij gebruik van de verkeerde sleutel zal de motor niet aanslaan. Bij diefstal of verlies zorgt uw dealer voor een nieuwe gecodeerde sleutel. De oude sleutel wordt dan onbruikbaar.

Andere anti-diefstalvoorzieningen zijn een goed zichtbare chassisnummer (VIN) achter de voorruit, audiosystemen met afneembare frontpanelen en de mogelijkheid van ruitloze achterdeuren.

De nieuwe **Courier**

Rijkwaliteit aan het werk.



Geavanceerde stuurgeometrie zorgt voor hoge koersvastheid en uitstekende remstabiliteit.

Met een Courier rijdt u plezierig. Er is keuze uit een Endura E benzinemotor en een Endura DE diesel. Deze combineren uitstekende rijkwaliteiten met economisch verbruik en lage emissies. Ze beschikken over TRA-motorsteunen (Torque Roll Axis) voor soepel lopen en minder geluid. Alle motoren zijn gecombineerd met een gewijzigde en speciaal verbeterde handgeschakelde versnellingsbak voor soepeler, efficiënter schakelen.

1.3 44 kW (60 pk) Endura E.

- High Compression Swirl (HCS), aangepast om te voldoen aan de jongste EEC '96 (Fase 2) emissienorm, zorgt voor een hoog rendement.
- Sequentiële Elektronische brandstofinspuiting (SEFI) voor een efficiëntere mengselvorming.
- Minder wrijving voor soepeler loop.

1.8 44 kW (60 pk) Endura DE.

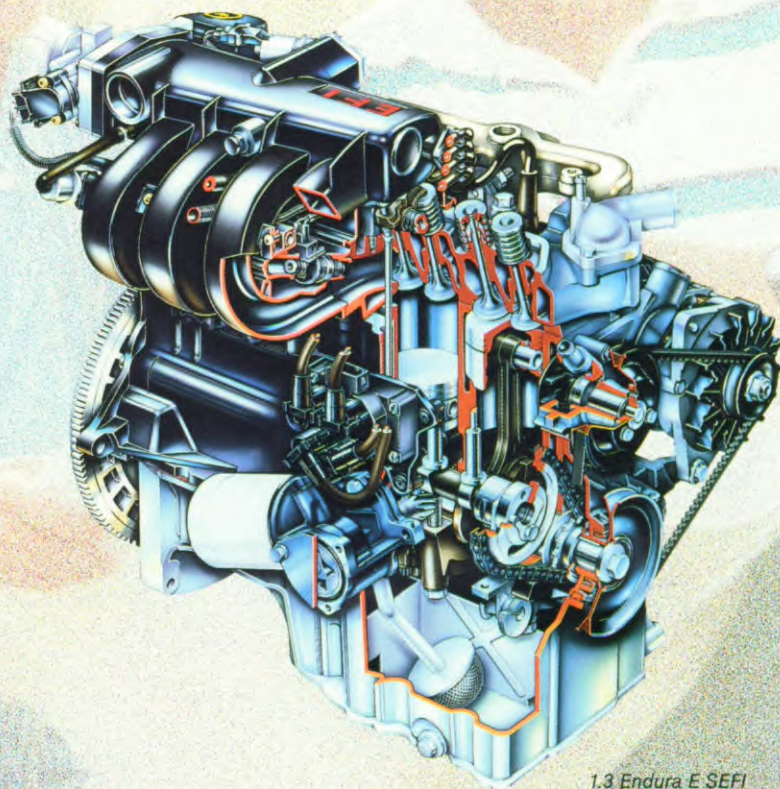
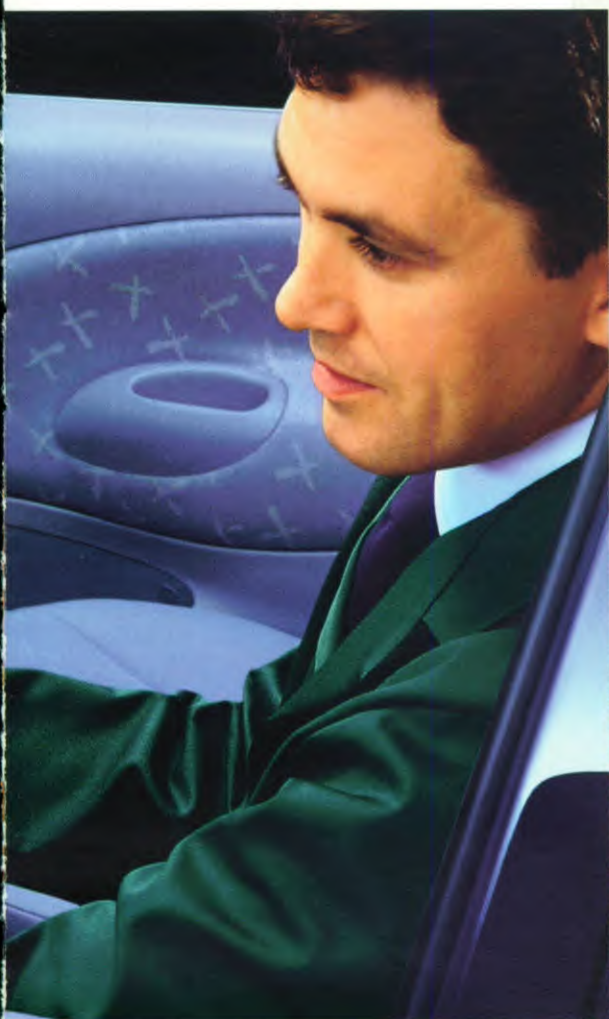
- Nieuwe atmosferische versie van Ford's OHC indirect ingespoten dieselmotor.
- Gietijzeren cilinderkop voor laag geluidsniveau.

- Een efficiënte combinatie van hoge prestaties en veel koppel in het middelste toereengebied.
- Laag geluidsniveau, weinig trillingen, soepele loop.

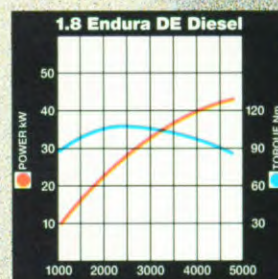
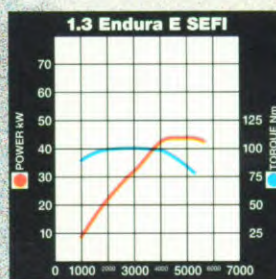
Nieuwe generatie EEC V motormanagement computer.

De EEC V in de Courier wordt eveneens gebruikt in Ford's wereldkampioenschap winnende Zetec R Formule 1-motoren. Het systeem biedt een nieuw niveau van motormanagement.

- Regeling van brandstofinspuiting, ontsteking, bougies, verschillende sensoren en bedieningsorganen voor betere prestaties en economisch verbruik.
- Regelt de startonderbreker PATS (passief anti-diefstal-systeem).
- Zeer uitgebreide geheugencapaciteit – 3 keer groter dan de EEC IV module die hij vervangt.
- Meer dan 12 geïntegreerde circuits verwerken meer dan een miljoen commando's per seconde.
- Gemakkelijk te onderhouden door uw eigen Ford dealer.



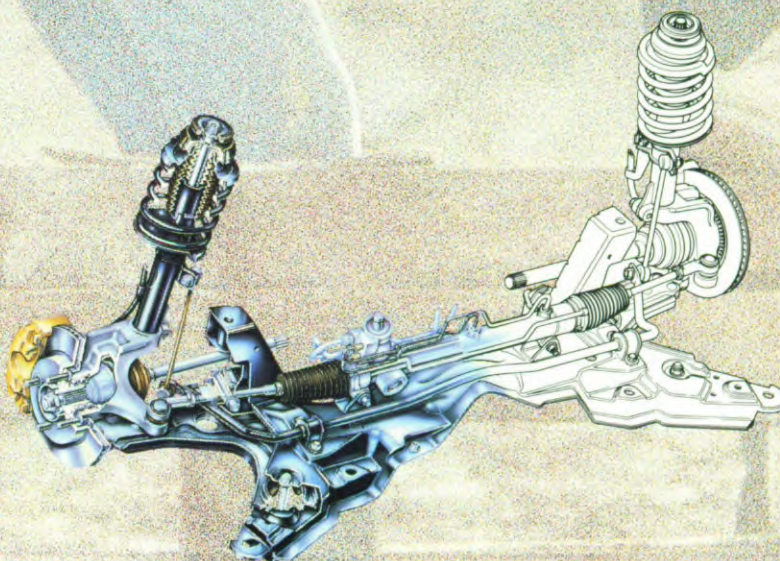
1.3 Endura E SEFI



Geavanceerde systemen voor wielophanging en besturing.

De nieuw ontworpen lay-out van de voorwielophanging met McPherson veerpoten biedt een uitstekende rijkwaliteit en handelbaarheid. Remstabiliteit en respons zijn verbeterd door een stabilisatorstang vóór en een gewijzigde geometrie van het onderstel.

De verbeterde besturing biedt een positieve controle in combinatie met uitstekende stuurprecisie en -gevoel. De lage stuurkracht en het hoge manoeuvreergemak van stuurbekrachtiging is verkrijgbaar als optie.



De nieuwe voorwielophanging verbetert rijcomfort en handelbaarheid.

De nieuwe
Courier

De perfecte zakelijke partner.



Hieronder volgt een overzicht van de beschikbare motoren en transmissies en een beschrijving van de belangrijkste details. De complete specificatie van de Courier Van vindt u op pagina 34-39.

MOTOREN

- 1.3 36 kW (50 pk) Endura E benzinemotor met handgeschakelde vijfversnellingsbak.
- 1.8 44 kW (60 pk) Endura DE dieselmotor met handgeschakelde vijfversnellingsbak.

UITERLIJK

- Grote, kunststof bumpers.
- Grote hoekstukken op de achterbumper.
- Elliptische stootstrippen.
- Kuipen in de voorste wielkasten.
- Grote wieldeksels.
- Versterkte 165/70 R 13 banden op 13" x 5" stalen wielen.



ONDERSTEL

- A-arm voorwielophanging en versterkte torsie-achteras met progressieve veeraanslagen.
- Stabilisatorstang vóór.

FUNKTIONEEL

- Afgeschermdde, veiligheids-portiersloten.
- Afsluitbare tankdop achter klep.
- 42 liter brandstoftank.
- Gelaagde voorruit.

- Ruitewissers met twee snelheden en interval.
- Brandstoftoevoerafsluiters op alle benzinemodellen.
- Verwarmde achterruiten.

Het optieprogramma omvat:

- Antiblokkeer remsysteem (ABS).
- Stuurbekrachtiging.
- Veiligheidspakket:
 - centrale/dubbele vergrendeling met lampje in contactsleutel;
 - perimeter alarm met afstandsbediening.
- Goed zicht-pakket:
 - 'Quickclear' elektrisch verwarmde voorruit;
 - getint glas.

De nieuwe Courier

De perfecte zakelijke partner.

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste details. De complete specificatie van de Courier vindt u op pagina 34-39.

VEILIGHEID

- Airbag voor de bestuurder.
- Gordelklampen.
- Gordelspanners.
- 'Anti-submarine' voorstoelen.
- Automatische driepunts veiligheidsgordels met gordel-slot aan de stoel en in hoogte verstelbaar schouderpunt.
- Veiligheidsprofielen in de voorportieren.

LAADRUIMTE

- 2,8 m³ laadruimte.
- Laadruimte met stalen vloer over de hele lengte, beschermende rubbermat en bevestigingsogen.
- Halfhoog laadschot.
- Lampje in de laadruimte.
- Achterdeuren te openen over 90° en 165° voor gemakkelijk in- en uitladen.

COMFORT

- Nieuwe 'Vision'-stoelen met 'Contact/Paros'-bekleding.
- Rugleuning van voorstoelen te verstellen.
- Zijdelings wendbare zonnekleppen.
- Bergruimte over de hele breedte aan de voorzijde.
- Interieur-deurgreep voor de achterdeuren.
- Waarschuwingssignaal voor brandende lichten.
- Dashboard met opbergvak aan bestuurderszijde, verlichte bediening van verwarming/ventilatie en asbak.
- Dashboardkastje met deksel, inclusief pen-, beker- en papierhouders.

Het optieprogramma omvat:

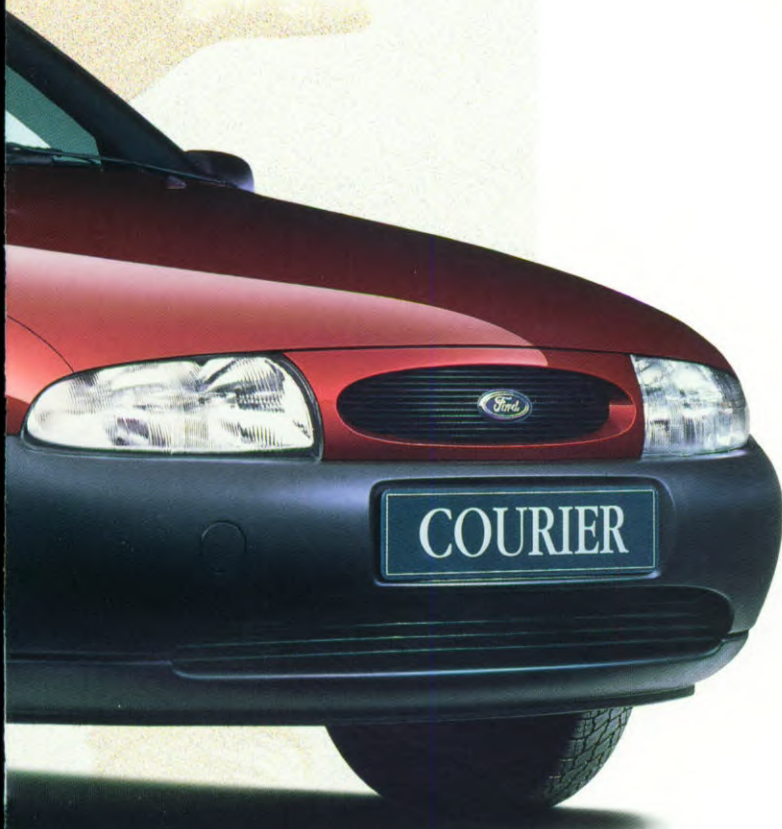
- Airbag voor de voorpassagier.
- Rasterhek boven standaard schot.
- Airconditioning.
- Vinyl stoel- en portierbekleding.
- Ford 3000 Traffic audiosysteem.
- Comfort-pakket 2:
 - Hoekverstelling voor bestuurdersstoel.
 - Kaartleeslampje.
 - Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels.
 - Luchtre circulatie en MicronAir filter.







De nieuwe
Courier
Kombi.
Voor werk en vrijetijd.



Hieronder volgt een overzicht van de beschikbare motoren en transmissies en een beschrijving van de belangrijkste details.

De complete specificatie van de Courier Kombi vindt u op pagina 34-39.

- 1.3 36 kW (50 pk) Endura E benzinemotor met handgeschakelde vijfversnellingsbak.
- 1.8 44 kW (60 pk) Endura DE dieselmotor met handgeschakelde vijfversnellingsbak.
- Grote kunststof bumpers.
- Grote hoekstukken op de achterbumper.
- Elliptische flanklijsten.
- Kuipen in de voorste wielkasten.
- Grote wieldeksels.
- Versterkte 165/70 R 13 banden op 13, x 5" stalen wielen.
- A-arm voorwielophanging en versterkte torsie-achteras met progressieve veeraanslagen.
- Stabilisatorstang vóór.
- Afgeschermd, veiligheids-portiersloten.
- Afsluitbare tankdop achter klep.
- Gelaagde voorruit.
- Ruitewissers met twee snelheden en interval.
- Brandstoftoevoer afsluiter op benzinemodel.
- Verwarmde achterrauiten.
- 42 Liter brandstoftank.

Het optieprogramma omvat:

- Antiblokkeer remsysteem (ABS).
- Stuurbechrachting.
- Veiligheidspakket:
 - centrale/dubbele vergrendeling met lampje in contactsleutel;
 - passief anti-diefstalsysteem (PATS).
- Goed zicht-pakket:
 - 'Quickclear' elektrisch verwarmde voorruit;
 - getint glas.

De nieuwe **Courier**

Kombi.

Voor werk en vrijetijd.

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste details. De complete specificatie van de Courier Kombi vindt u op pagina 34-39.

VEILIGHEID

- Airbag voor de bestuurder.
- Gordelklampen.
- Gordelspanners.
- 'Anti-submarine' voorstoelen.
- Automatische driepunts veiligheidsgordels met gordelslot aan de stoel en in hoogte verstelbaar schouderpunt.
- Veiligheidsgordels achterin.

COMFORT

- Nieuwe 'Vision'-stoelen met 'Contact/Paros'-bekleding.
- Naar voren klapbare voorstoelen.
- Naar voren klapbare bestuurdersstoel en klap-/schuifbare voorpassagiersstoel.
- Tassen aan de rugleuningen van de voorstoelen.
- Omklapbare achterbank met gedeeld omklapbare rugleuning (50/50).
- Zijdelings wendbare zonnekleppen.
- Bergruimte over de hele breedte aan de voorzijde.
- Waarschuwingssignaal voor brandende lichten.
- Dashboard met bergvak aan bestuurderszijde, verlichte bediening van verwarming/ventilatie en asbak.
- Dashboardkastje met deksel, inclusief pen-, beker- en papierhouders.
- Handgreep voor de voorpassagier.
- Sigare-aansteker.

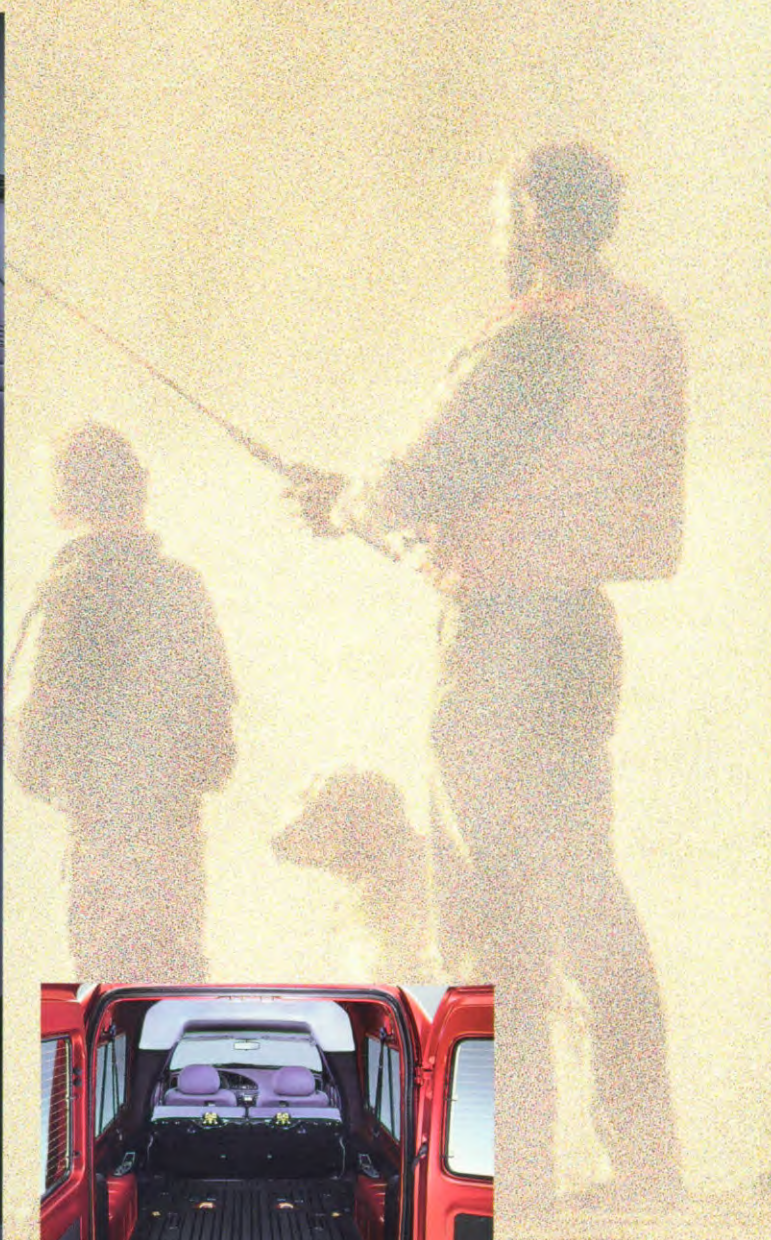
LAADRUIMTE

- Laadruimte met stalen vloer over de hele lengte, beschermende rubbermat en bevestigingsogen.
- Lampje in de laadruimte.
- Achterdeuren te openen over 90° en 165° voor gemakkelijk in- en uitladen.



Het optieprogramma omvat:

- Airbag voor de voorpassagier.
- Airconditioning.
- Ford 3000 Traffic audiosysteem.
- Comfort-pakket 3:
 - Hoekverstelling voor bestuurdersstoel.
 - Kaartleeslampje.
 - Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels.
 - Luchtrecirculatie en MicronAir filter.
 - Hoofdsteunen op de achterbank.



De nieuwe Courier

Speciale opties.

Het unieke en veelzijdige plezier dat u beleeft van de nieuwe Courier, kunt u naar eigen smaak uitbreiden dankzij een uitgebreid assortiment opties.

De speciale Ford accessoires zijn op maat gemaakt voor de Courier, en voldoen aan de Worldwide Customer Requirements (WCR). Deze richtlijnen garanderen dat elk accessoire beantwoordt aan de zelfde hoge eisen als uw Ford.

Ze zijn ontwikkeld volgens de hoogste eisen aan materiaal, veiligheid, esthetische kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid. Daaruit spreekt de toewijding van Ford om te zorgen dat alle accessoires van dezelfde hoge kwaliteit zijn als uw Ford.

Veilige En Duurzame Dakdragers.

De dakdraagsystemen van Ford zijn praktisch in gebruik, eenvoudig te monteren en bijzonder duurzaam.

- De duurzaamheid en de stabiliteit zijn uitgebreid getest in het laboratorium.
- Aanvullende tests zijn verricht op verschillende soorten wegdek en onder uiteenlopende weersomstandigheden.
- De perfecte pasvorm en de corrosiebestendigheid worden eveneens streng getest voordat de systemen worden goedgekeurd voor gebruik op uw Ford.

Deze zware tests zijn ontwikkeld om te verzekeren dat de dakdraagsystemen onder alle omstandigheden perfect voldoen aan uw wensen. Dus ook tijdens lange reizen, bij hoge snelheden en bij noodstops.

Een uitgebreid aanbod van dakdraagsystemen is leverbaar, inclusief:

- Imperiaal.
- Skihouders.
- Fietsendrager.
- Kombi Box.

Trekhaken Waarop U Kunt Vertrouwen.

De trekhaken van Ford worden geproduceerd volgens de strengste Europese kwaliteits- en veiligheidsnormen. Zelfs onder de meest extreme omstandigheden kunt u er volledig op vertrouwen.

- Steekproefsgewijs worden trekhaken van de productielijn gehaald om een zwaar testprogramma te doorstaan.
- Elke onderzochte trekhaak wordt blootgesteld aan zo'n twee miljoen trek- en duwbewegingen om te testen op mogelijke zwakheden of haarscheurtjes.
- Ook na het in productie nemen worden alle gebruikte materialen regelmatig getest; alle onderzoeksresultaten worden bewaard.



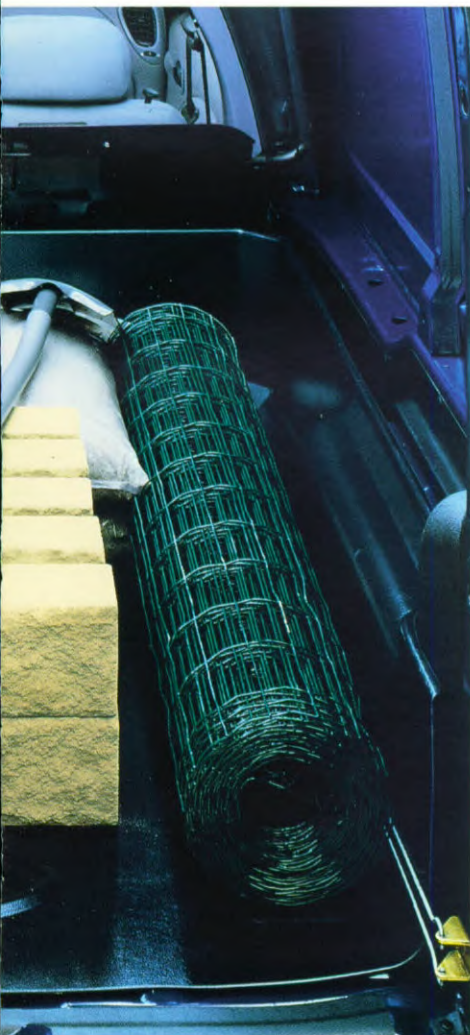
De voorspoiler geeft de Courier extra karakter en herkenbaarheid.



De laadruimtebekleding biedt duurzame bescherming van het interieur.



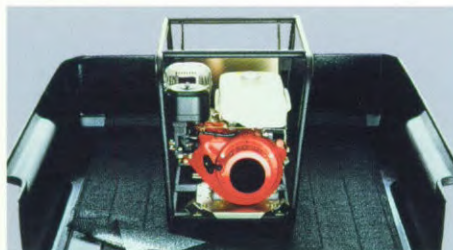
Lichtmetalen wielen: modern design, de hoogste kwaliteit en prachtig om te zien.



Dakdragers.



Fietsendrager.



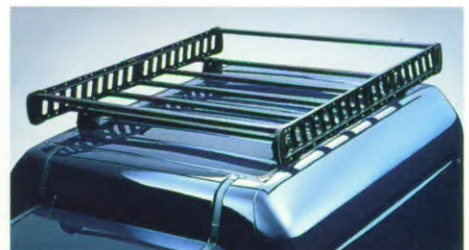
Rubberen anti-slip mat.



Velours vloermatten, perfect op maat voor de Courier.



Skihouders.



Imperiaal.

Ford speciale voertuigen.

Maatwerk-oplossingen voor al uw bedrijfstoeepassingen.

Ford kan in principe inspelen op elke speciale toepassing die u maar heeft. Naast ons uitgebreide programma bedrijfsvoertuigen en de standaard opties, kunt u kiezen uit meer dan 400 speciale-voertuig-opties. Hiervan kunnen vele op de normale productielijn – en binnen de normale levertijd – worden ingebouwd.

Ford heeft een uitgebreide ervaring bij het 'op maat' maken van bedrijfswagens. In de meeste gevallen heeft Ford al eerder de door u gewenste variant gebouwd – hoe specifiek uw eisen ook zijn. Enkele voorbeelden: koel- en winkelvoertuigen, mobiele dierenartspraktijk, speciale uitvoeringen voor loodgieters en dergelijke bedrijven met speciale rekken, auto's met speciale kleurstellingen.

In sommige gevallen kan Ford voor uw bedrijf zelfs een unieke oplossing ontwikkelen. Daarbij maken we gebruik van onze ruime ervaring en zorgen we via uw Ford dealer en een carrosseriebedrijf voor de uitrusting of ombouw van het door u gekozen model.

Wat uw wensen ook zijn, informeer eerst bij uw Ford dealer. Bij ons is bijna alles mogelijk.



Het Ford bedrijfswagenprogramma.

In het uitgebreide Ford bedrijfswagenprogramma vindt u vast en zeker het model dat het beste aansluit op uw bedrijfs-toepassingen.



Escort Van

Modieus, sterk en betrouwbaar. De Escort Van is geschikt voor ladingen tot 710 kg en biedt tussen de wielkasten ruimte voor pallets van meer dan een meter breed.



Escort Wagon Van.

De fraaie styling en de prestaties en de luxe van een personenauto maken de Escort Wagon Van de ideale bedrijfsauto voor iedereen die geen concessies wil doen aan comfort.



Mondeo Van.

Met zijn unieke combinatie van veiligheid, uitstekende rijeigenschappen, comfort en bedieningsgemak is het niet verwonderlijk dat de Auto van het Jaar 1994 de Zakenauto van het Jaar 1995 is. Ook als de Mondeo voorzien is van een grijs kenteken, zal de zakelijke rijder deze kwaliteiten weten te waarderen.



Transit Van.

Moderne vormgeving, uitstekende rij-eigenschappen en een betrouwbare reputatie maken de Transit tot de beste keuze in het middelzware bedrijfs-wagensegment. Transit Vans en chassis-cabines zijn beschikbaar in verschillende wielbasis' en GVW's tot 4 ton.

Courier en Courier Kombi standaarduitvoering

	Courier Van	Courier Kombi
Exterieur Door en door gekleurde bumpers Zwarte radiatorgrille Lage halogeen koplampen met ingebouwde richtingaanwijzers Vlak ingebouwde knipperlichten in de voorspatborden Afgeronde zwarte portiergrepen Volledige, zilverkleurige wieldeksels – Van – Kombi Stootstrips op de flanken, gekleurd en elliptisch uitgevoerd Dakantenne, in het midden geplaatst Achterbumper met hoekstukken tot de wielkasten Dubbele achterdeuren, openingshoek 165° met tussenstop op 90° Hi-cube laadruimte/zitruimte achter – met schuiframen opzij Getint glas	● ● ● ● ● ● – ● ● ● ● ● – ○	● ● ● ● ● ● – ● ● ● ● ● ● ●
Interieur – zitplaatsen Vision stoelen – Contact/Paros bekleding in koepeldesign – Contact/Paros bekleding in kelkdesign In lengterichting verstelbare voorstoelen met tot slaapstand verstelbare rugleuning Bestuurdersstoel met naar voren klapbare rugleuning Voorpassagiersstoel met naar voren klapbare rugleuning Voorpassagiersstoel met naar voren klapbare rugleuning gecombineerd met naar voren schuivende zitting Achterbank 50/50 gedeeld neerklapbaar en naar voren vouwbaar Beklede hoofdsteunen – voorin, in hoogte verstelbaar – achterin, vast	● – ● ● ● – – – ● – ● –	– ● ● ● – ● ● ● ○
Interieur – opbergruimte Dashboard met opbergvak aan bestuurderszijde Dashboardkastje (volume 8 dm ³) met houders voor drink- en schrijfgerei Opbergruimte in hemelbekleding Compacte console met ingebouwd opbergvak Opberglade onder voorpassagiersstoel Portiervakken Opbergkasten aan achterzijde voorstoelrugleuningen Opbergvakken in zijpanelen achter	● ● ● ● ● ● – –	● ● ● ● – ● ● ●
Interieur – comfort Omlaag en opzij klapbare zonnekleppen Asbak met ingebouwde, verlichte sigareaansteker Voorbereiding inbouw audiosysteem: bedrading, storingsfilter, dakantenne, luidsprekerroosters Luidsprekers achterin in zijpanelen Hemelbekleding voorin	● ● ● – ●	● ● ● – ●
Interieur – beveiliging Stuurslot Afgeschermd, extra stevige portiersloten Afsluitbare tankdop, achter een klepje Zichtbaar geplaatst chassisnummer (VIN)	● ● ● ●	● ● ● ●
Interieur – bediening Instrumentarium met strijkverlichting – meters voor koelvloeistoftemperatuur en brandstofniveau, snelheidsmeter, kilometer teller en dagteller – toerenteller Controle- en waarschuwinglampjes – grootlicht, laadstroom, oliedruk, knipperlichten, remvloeistof/handrem, functioneren katalysator, voorgloeien (diesel) Digitaal LCD-klokje 4-traps aanjager met verlichte draaiknopbediening MicronAir interieurluchtfilter en luchtrecirculatiestand Vier trommelvormige luchtuitstroomopeningen op het dashboard en twee zijruitontwasemingsroosters Interieurverlichting met aan/uitschakelaar en schakeling over beide portieren Waarschuwingenzoemer voor 'vergeten' verlichting Twee bedieningshendels aan de stuurkolom voor: – (links) verlichting, dimlicht, grootlicht, lichtsignaal en richtingaanwijzers – (rechts) ruitwissers en -sproeiers	● – ● ● ○ ● ● ● ● ● ●	● – ● ● ○ ● ● ● ● ●



Diamond White



Ontario Blue



Radiant Red



Nouveau Red



Moondust Silver



State Blue

Individuele opties	Courier Van	Courier Kombi
PATS startblokkering	○	○
Airbag voor voorpassagier	○	○
Antiblokkeer-remsysteem (ABS)	○	○
Airconditioning	○	○
Halfhoog laadschot	○	—
Laadschot over gehele hoogte	○	—
Stuurbechrachting	○	○
Kunstleren bekleding op stoelen en portierpanelen	○	—
Audiosysteem 3000 Traffic	○	○
Getint glas	—	—
Achterdeuren zonder ruiten	○	—
Afdekking bagageruimte achter achterbank	—	—

Optiepakketten

Van

Beveiligingspakket

Centrale vergrendeling
Dubbele vergrendeling
Sleutel met verlichting
Perimeter alarm inclusief afstandsbediening

Goed zicht-pakket

Elektrische voorruitverwarming
Getint glas

Comfortpakket 1

Kantelbare zitting bestuurdersstoel
Kaartleeslampjes
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
MicronAir interieurluchtfILTER
Luchtrecirculatiestand

Kombi

Beveiligingspakket

Centrale vergrendeling
Dubbele vergrendeling
Sleutel met verlichting
Perimeter alarm inclusief afstandsbediening

Goed zicht-pakket

Elektrische voorruitverwarming
Getint glas

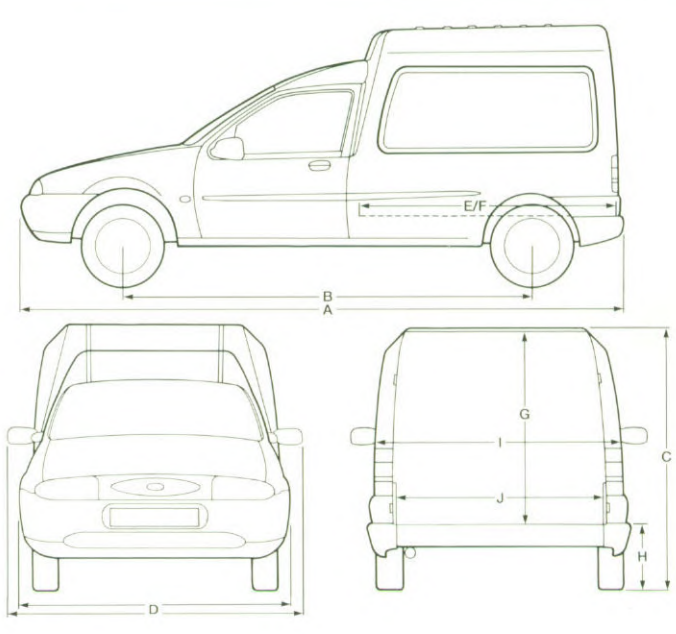
Comfortpakket 2

Kaartleeslampjes
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
MicronAir interieurluchtfILTER
Luchtrecirculatiestand
Hoofdsteunen achterin

- = niet leverbaar
- = als optie leverbaar
- = standaard

Belangrijkste motorgegevens	1.3 Endura E SEFI	1.8 Endura DE Diesel
Ontsteking	elektronisch, verdelerloos	n.v.t.
Materiaal kop	gietijzer	gietijzer
Materiaal blok	gietijzer	gietijzer
Kleppen	8V, OHV	8V, SOHC

Prestaties en brandstofverbruik	1.3 Endura E SEFI, H5	1.8 Endura DE Diesel, H5
Topsnelheid (km/h)	140	140
Acceleratie (s)		
0-100 km/h	18,1	19,4
50-100 km/h in IV	19,4	20,6
Brandstofverbruik (l/100 km)		
bij 90 km/h constant	6,2	5,2
bij 120 km/h constant	9,1	7,8
ECE-15 stadscyclus	8,0	6,4
ECE-mix	7,8	6,5
Draaicirkel tussen stoepranden (m)	10,7	10,7
tussen muren (m)	11,2	11,2

Afmetingen (mm)		
A Lengte	4115	
B Wielbasis	2699	
C Hoogte onbeladen	1840	
D Breedte		
(inclusief buitenspiegels)	1901	
(exclusief buitenspiegels)	1649	
E Lengte laadvloer Van	1700	
F Lengte laadvloer Kombi met weggevouwen achterbank	1505	
G Hoogte laadruimte	1263	
H Tildrempel	550	
I Breedte laadruimte (gemeten onder de zijruiten)	1480	
J Breedte tussen de wielkasten	1160	
K Achterdeuropening		
– breedte	1200	
– hoogte	1198	

Gewichten en volumes	Van (benzine)	Van (diesel)	Kombi (1.3 benzine)	Kombi (diesel)
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1625	1715	1625	1715
Leeggewicht (kg)	1030	1116	1055	1139
Netto laadvermogen (kg)	595/520 ^b	607/532 ^b	570/495 ^b	576/501 ^b
Laadvolume (m ³)				
DIN	2,5	2,5	2,5	2,5
bruto	2,8	2,8	2,7	2,7
met vijf zitplaatsen	–	–	1,3	1,3
Inhoud brandstoftank (l)	42	42	42	42
Maximum gewicht aanhanger (kg)	700	700	700	700

^b inclusief/exclusief 75 kg voor de bestuurder

Kleuren en bekledingskeuze								
	Interieur bekleding	Exterieur aankleding	Lakkleuren			Metallic lakken		
			Diamond White	Ontario Blue	Radiant Red	Nouveau Red	Moondust Silver	State Blue
Van Kombi	Contact/Paros Contact/Paros	Warm Blue Warm Blue	● ●	● ●	● ●	● ●	● –	● ●

	Courier Van	Courier Kombi
Ruitewissers met twee snelheden, tip-wiscontact en intervalschakeling	●	●
Achteruitkijkspiegel met antiverblindingsstand	●	●
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	●	●
Achterrautverwarming in achterdeuren	●	●
Interieur – veiligheid		
Zacht bekleed stuurwiel	●	●
Airbag voor de bestuurder	●	●
Airbag voor de voorpassagier	○	○
Wigvormige voorstoelzittingen	●	●
Gordelspanners voorin	●	●
Gordelklampen voorin	●	●
Hoogteverstelling van bovenste ophangpunt rol gordels voorin	●	●
Gordelsloten voorin bevestigd aan stoelrails	●	●
Twee driepunts gordels en een heupgordel achterin	—	●
Veiligheidsbalken in voorportieren	●	●
Schokabsorberende schuimblokken in voorportieren	●	●
Gelaagde voorruit, verlijmd in carrosserie	●	●
Brandstoftoevoeronderbreking bij aanrijding (benzine-motoren)	●	●
Samendrukbare, telescopische stuurkolom	●	●
Claxonbediening op het stuurwiel	●	●
Alarmknipperlichten	●	●
Handgreep voor voorpassagier	●	●
Interieur – laadruimte/zitruimte achter		
Stalen laadvloer over gehele lengte	●	●
Rubberen vloermat	●	●
Zes bevestigingsogen (4 in kombi)	●	●
Verlichting tegen voorrand dak	●	●
Bekledingspanelen tegen zijwanden	●	●
Functioneel/mechanisch		
McPherson voorwielophanging met laag geplaatste L-arm	●	●
Stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding	●	●
Stuurbekrachtiging	○	○
Stabilisatorstang vóór	●	●
Laag gebouwde torsie-as achter	●	●
Zelfventilerende schijfremmen voor, trommelremmen achter	●	●
Belastingafhankelijke remkrachtverdelers	●	●
Versteigde 165/70 R 13 BSW banden, 13" x 5" stalen velgen	●	●
Kunststof binnenschermen in wielkasten	●	●
Hydraulisch bediende koppeling	●	●
42-liter brandstoftank	●	●
Afneembaar trekoog en vastzetmogelijkheid	●	●

Courier en Kombi specificaties

Motor en transmissiekeuze	Courier Van	Courier Kombi
1.3 Endura E SEFI, H5	●	●
1.8 Endura DE Diesel, H5	●	●

Belangrijkste motorgegevens	1.3 Endura E SEFI	1.8 Endura DE Diesel
Motor type	4 cilinder in lijn	4 cilinder in lijn
Cilinderinhoud (cm ³)	1299	1753
Uitlaatgasreinigingsnorm	96 EC	96 EC
Vermogen (kW/pk)	44/60	44/60
bij tpm	5000	4800
Maximum koppel (Nm)	103	105
bij tpm	2500	2500
Boring (mm)	73,9	82,5
Slag (mm)	75,4	82,0
Compressieverhouding (:1)	9,5	21,5
Brandstofinspuiting	SEFI	multi-point
Motormanagement	EEC V	mechanisch

Deze brochure is bestemd voor de Nederlandse markt. Het is echter mogelijk dat de illustraties, voorwaarden of omschrijvingen verwijzen naar uitvoeringen, standaarduitrusting of opties die in Nederland niet beschikbaar zijn. Daarnaast is het aanbod in uitvoeringen en accessoires groter dan in deze brochure staat vermeld. Raadpleeg daarom uw Ford Dealer, voor de meest nauwkeurige en actuele informatie. Aangezien Ford voortdurend nieuwe verbeteringen doorvoert in zijn modellenprogramma, kunnen specificaties, prijzen en kleuren afwijken van hetgeen in deze brochure is vermeld. De afgebeelde opties die op de verschillende modellen in deze brochure staan afgebeeld, zijn originele Ford accessoires en zijn tegen meerprijs leverbaar bij uw Ford Dealer.

