



De sportief-nieuwe Ford Capri

De sportief-nieuwe Ford Capri



FORD CAPRI

Het uiterlijk van de nieuwe Ford Capri is drastisch gewijzigd.

Zijn aerodynamische vormgeving, de strak gelijkende motorkap, de grille in 'jalouzie' stijl, de luchtweerstand verminderende voorspoiler en, op de Capri „S“, de integrale achterspoiler.

De Capri is verder verbeterd door de aangepaste wielophanging, de met gasvulde schokbrekers achter en een ruime keuze uit diverse motoren; van de zuinige 1.3 ltr. 70 (DIN) pk. tot en met de krachtige 2.3 ltr. 108 (DIN) pk. Tot de 'new look' van de nieuwe Ford Capri behoren o. a. ook de dubbele halogeen koplampen, de zwarte rond doorlopende bumpers met ingebouwde richtingaanwijzers, de zwarte sierbies, portiergrepen en raaml ijsten. Het voortreffelijke comfort en het gemak, van de neerklapbare rugleuningen achter alsmede de grote derde deur van de Capri, zijn onveranderd gebleven. Vier personen kunnen comfortabel plaatsnemen, of verrassend grote stukken kunnen worden meegenomen. En, natuurlijk zijn alle bekende Fords veiligheidspluspunten ook standaard op de nieuwe Capri.

De Capri is leverbaar in L, GL, S en Ghia uitvoering. Niet alle typen staan in deze folder afgebeeld, uitgebreide technische gegevens treft u op de achterzijde aan.

De Capri GL biedt u alle sportiviteit van de Capri L, alleen met nog

meer luxe; o. a. beschermende sierlijsten op de zijkanten, met stof beklede volledig verstelbare voorstoelen met verstelbare hoofdsteunen. Verlichting van de bagageruimte, een handige midden-console voor uw losse spulletjes, een klok en een in kleur harmoniërend interieur. Samen met het extra geluiddempend materiaal van de auto, maakt dit de Capri GL tot een echte luxe toerwagen.

Bij de Capri Ghia is de invloed van de Turijnse ontwerper

overduidelijk; verfijningen zoals speciaal ontworpen luxe stoelen met verstelbare hoofdsteunen vóór, het meest volledige instrumentarium, laten de zorgvuldigheid zien waarmee het interieur is verzorgd. Een ruime midden-console met klok vormt een gerieflijke armsteun tussen de vóórstoelen.

Het met vinyl beklede dak, het metalen schuifdak met kantel-effect zijn mede bepalend voor het uiterlijk van de Capri Ghia. Ruite/wisser sproeier op de derde deur. Te openen ventilatieruitjes achter, tapijt in bijpassende kleur, zwart tapijt in de bagageruimte, luxe-beklede binnenpanelen en portieren, armsteunen achter en een met leer bekleed stuurwiel maken de luxe van de Ghia compleet. De Capri Ghia biedt 'waar voor zijn geld'.

Ga het zelf ervaren bij uw Ford Dealer . . . de sportief nieuwe Ford Capri nu nog sportiever.



De sportieve lichtmetalen velgen op de Ford Capri S.

Geheel in stijl met de nieuwe, sportieve lijn van de Capri heeft de „S” standaard een pittige en tóch zuinige 1.6 liter motor. Mocht u meer vermogen wensen, dan is er de soepele, krachtige 2.0 liter V6 en de adembenemende 2.3 liter 108 DIN pk V6-motor, die van 0 tot 100 km/uur optrekt in 11.0 seconden. De besturing is net zo fantastisch. De nauwkeurig afgestemde vering belooft u een voortreffelijke wegligging, zelfs in de scherpste bochten. Een aerodynamische spoiler vóór en achter reduceert de luchtweerstand, vergroot de stabiliteit en geeft een gunstiger brandstofgebruik. En, opdat niemand hoeft te twijfelen aan het feit dat u in de sportiefste Ford van Europa rijdt, heeft hij een sjeke, brede, geleidelijk oplopende „S”-zijstrip en naamsaanduiding achterop, bumperrozetten en lichtmetalen velgen. Alles aan deze Capri spreekt van sport met een grote „S”.

FORD CAPRI S



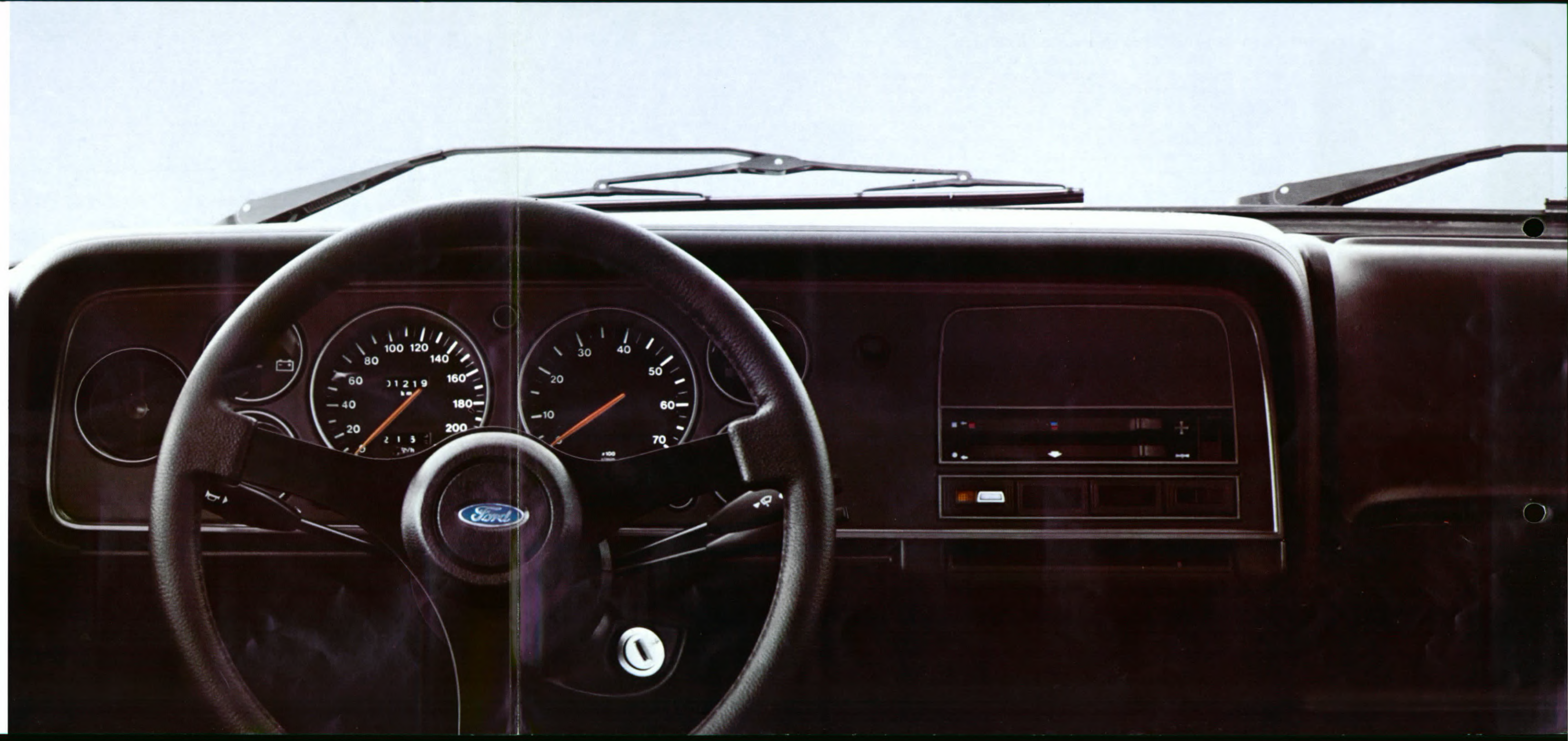
Ford Capri S met achterspoiler.





„Recaro“ — stoelen van de Ford Capri S.

Binnen heeft de Capri „S“ veelomvattende, niet-reflekterende instrumenten, waaronder een toerenteller, snelheidsmeter met dag-teller, meters voor watertemperatuur, oliedruk, brandstof en batterijconditie. Dit alles is ondergebracht in een zwart veiligheidsdash-board. Om de „S“ nóg aparter te maken, heeft hij Recaro kuipstoelen. Deze stoelen zijn speciaal ontworpen om betere steun in rug en lendenen te geven en de rugleuning kan eindeloos versteld worden. De opengewerkte hoofdsteunen verbeteren het zicht naar achter.



FORD CAPRI S

Het uitgebreide instrumenten-
paneel van de Ford Capri S.



Het interieur van de Ford Capri L.

De Capri L is dan misschien wel de goedkoopste uitvoering, maar hij is toch goed voorzien van veel standaard gemonteerde extra's. Bijvoorbeeld: van buiten de sportwielen en een heel aparte sierbies. Van binnen vindt u de met stof beklede stoelen, voorzien van hoofdsteunen, die zijn aan te passen aan uw ideale rijhouding: zwart tapijt over het hele vloeroppervlak, een nuttige pakjesplank achter die uw bagage veilig uit het zicht houdt. Overzichtelijk ingedeeld instrumentenpaneel, een grijs dashboard en een sportief zacht aanvoelend drie-spakig

stuurwiel. Drie op de stuurkolom bevestigde bedieningshendels kunnen worden bediend zonder het stuurwiel los te laten. De Capri L heeft bovendien ruitewissers met twee snelheden en een intervalschakelaar, achterrautverwarming en een verwarmings/ventilatie-systeem waarmee u de temperatuur heel nauwkeurig kunt regelen. Geen enkele sportieve wagen in zijn klasse kan de Capri benaderen op het punt van „waar voor zijn geld”.

* Technische gegevens



Motor

4 Cil. in lijn, 1297 cc.
2 Venturi Weber carburateur
Compressie 9.2:1
Max. vermogen 51 kW/(70 DIN pk.)
Max. koppel 91 Nm/(9.3 mkg.) bij 4000 toeren.
12 Volts elektrisch systeem.
55 Amp. wisselstroom dynamo.

Versnelling

Achterwiel aandrijving enkele droge plaat koppeling.
4-Speed versnellingsbak gesynchroniseerd.

Remmen/Stuurinrichting

Gescheiden, bekrachtigd remsysteem met schijfremmen (245 mm.) vóór en trommelremmen (203 x 88 mm.) achter.
Op de vloer gemonteerde handremhandle werkend op de achterwielen. Stuurinrichting: tandheugel.

Wielophanging Wielen/Banden

Voor: onafhankelijk McPherson met hydraulisch werkende schokbrekers en stabilisatorstang.
Achter: semi-elliptische bladveren, met gas gevulde schokbrekers, stabilisatorstang.
Wielen: 5.0 x 13 sportwielen.
Banden: 165 SR x 13 staalgordel radiaalbanden.

Afmetingen/Inhoud

Wielbasis 256 cm.
Spoorbreedte vóór 135 cm.
Spoorbreedte achter 138 cm.
Breedte 170 cm.
Hoogte 135 cm.
Lengte 437 cm.
Draaicirkel 10 mtr.
Bagageruimte 640 ltr.
Tankinhoud 58 ltr.
*Carter inhoud 3.25 ltr.
Koelsysteem inhoud 4.65 ltr.
*incl. filter.

Prestaties

Max. snelheid 157 km/u
Acceleratie 0-100 km/u in 16.3 sec.

Standaarduitrusting

3-Deurs met omhoog scharnierende achterdeur voorzien van gasgevulde steunen. Separaat neerklapbare achterzittingen. Gekombineerd verwarmings/ventilatie systeem, aanjager met 2 snelheden. Verlicht verwarmingspaneel. Zwarte bumpers. Vierkante halogeen koplampen. Achteruitrijlampen. Sierbies op de zijanten carrosserie. Voorruit van gelaagd glas. Achterrautverwarming. Verstelbare rugleuningen van de voorstoelen. Hoofdsteunen. Armsteunen op de portieren. Tapijtvloerbedekking. Asbakjes achter. Snelheidsmeter, benzine-, oliedruk- en watertemperatuurmeter. Verlicht instrumentenpaneel. 3 Spakig

stuurwiel. Stuurslot. 3 Bedieningshandles aan de stuurkolom gemonteerd. Sigare-aansteker. Afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje. 2 Zonnekleppen. Make-up spiegel. Enkeltonige claxon. Ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar. Anti-verblindings achteruitkijk spiegel. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Noodknipperlicht installatie. 3 Puntjes automatisch oprolbare veiligheidsgordels vóór. Waarschuwingsschijf voor remdefect en handrem.

* Extra's

Met vinyl bekleed dak.
Stalen schuifdak met kanteffect.
Koplampsproeiers.
Metallic lak.
Getint glas.
Ruitesproeier/wisser op de achterdeur.
Mistlampen.
185 SR x 13 banden.
*tegen meerprijs leverbaar.



Motor

**4 Cil. in lijn 1593 cc.
2 Venturi Weber carburateur.
Compressie 9.2:1
Max. vermogen 65 kW/(88 DIN pk.)
Max. koppel 125 Nm/(12.7 mkg.) bij 4000 toeren.

**Leverbaar op de Capri L

Versnelling

Als de Capri L

Remmen/Stuurinrichting

Als de Capri L

Wielophanging Wielen/Banden

Als de Capri L echter de wielen met sierringen.

Afmetingen/Inhoud

Als de Capri L echter:
*Carter inhoud 3.75 ltr.
Koelsysteem inhoud 5.76 ltr.
*incl. filter.

Prestaties

Max. snelheid 173 km/u
Acceleratie 0-100 km/u in 12.7 sec.

Standaarduitrusting

Als de Capri L en bovendien:
Sierlijsten op de zijanten carrosserie. GL-embleem.
Volledig verstelbare voorstoelen. Armsteunen met handgreep. Tapijtvloerbedekking in harmoniserende kleur.
Midden console. Klok. Verlichting in de bagageruimte.
Extra geluiddempend materiaal.

Extra's

Als de Capri L en bovendien:
V-6 motor 1998 cc. Max. vermogen 66 kW/(90 DIN pk.), max. koppel 149 Nm/(15.2 mkg.). Max. snelheid 170 km/u.
Acceleratie 0-100 km/u in 12.6 sec. Automatische transmissie.
Stuurbekrachtiging (alleen in combinatie met V-motoren).



Motor

Als de Capri GL

Versnelling

Als de Capri L

Remmen/Stuurinrichting

Als de Capri L

Wielophanging Wielen/Banden

Als de Capri L echter met verzwaaarde wielophanging en lichtmetalen velgen.

Afmetingen/Inhoud

Als de Capri L echter:
*Carter inhoud 3.75 ltr.
Koelsysteem inhoud 5.76 ltr.
*incl. filter

Prestaties

Als de Capri GL

Standaarduitrusting

Als de Capri L en bovendien:
Bumperbeschermers. Speciale sierbies op de zijanten carrosserie. Achterspoiler. S-embleem. Toerenteller, ampère- en oliedrukmeter. Midden console met klok. 2de Buitenspiegel (rechts). Mistlampen vóór. Recaro stoelen.

Extra's

Als de Capri GL



Motor

***6 Cil. in V-vorm 2294 cc.
2 Venturi Solex carburateur.
Compressie 8.75:1
Max. vermogen 79 kW/(108 DIN pk.)
Max. koppel 177 Nm/(18.0 mkg.) bij 3000 toeren.

***Leverbaar op de Capri S

Versnelling

Als de Capri L

Remmen/Stuurinrichting

Als de Capri L

Wielophanging Wielen/Banden

Als de Capri L echter met 5.5 x 13 lichtmetalen velgen en 185/70 HR x 13 banden.

Afmetingen/Inhoud

Als de Capri L echter:
*Carter inhoud 4.25 ltr.
Koelsysteem inhoud 7.8 ltr.
*incl. filter

Prestaties

Max. snelheid 180 km/u
Acceleratie 0-100 km/u in 11.0 sec.

Standaarduitrusting

Als de Capri GL en bovendien:
Bumperbeschermers. Volledig verstelbare voorstoelen met integrale hoofdsteunen. Armsteunen achter. Tapijt in de bagageruimte. Toerenteller, ampère- en oliedrukmeter. Met leer bekleed stuurwiel. Midden console met armsteun en opbergruimte. Dubbeltonige claxon. Te openen ventilatieruities achter. Metalen schuifdak met kanteffect. Met vinyl bekleed dak. Mistlampen vóór. Wis/was installatie op de achterdeur.

Extra's

Als de Capri GL
De V-6 motor 1998 cc. is echter niet op de Ghia leverbaar.

De nieuwe Ford Capri serie is zo ontworpen dat deze slechts een minimum aan onderhoud behoeft. De eerste inspectie beurt vindt plaats bij 2500 km. (of na 6 weken) en wordt gratis uitgevoerd. Na 6 maanden of 10.000 km. moet een tussen inspectie plaatsvinden, waarna de grote onderhoudsbeurt pas na 20.000 km. of na 12 maanden moet worden uitgevoerd (al naar gelang het eerst wordt bereikt) enz. enz. Dit resulteert in geringere onderhoudskosten.

* Voorlopige gegevens.

Ford Nederland N.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren behoudt zich allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen.

