



FORD CAPRI

Ford Capri

Het uiterlijk van de Ford Capri

Zijn aerodynamische vormgeving, de strak gelijnde motorkap, de grille in 'jalouzie' stijl, de luchtweerstand verminderende voorspoiler en, op de Capri „S”, de integrale achterspoiler.

De Capri met de aangepaste wielophanging, de met gasgevulde schokbrekers achter en een ruime keuze uit diverse motoren; van de zuinige 1.3 ltr. 54 kW tot en met de krachtige 3.0 ltr. 102 kW.

Tot de 'new look' van de Ford Capri behoren o. a. ook de dubbele halogeen koplampen, de mat-zwarte rond doorlopende bumpers met ingebouwde richtingaanwijzers, de zwarte sierbies, portiergrepen en raamlijsten. Het voortreffelijke comfort en het gemak, van de nee klapbare rugleuningen achter alsmede de grote derde deur van de Capri. Vier personen kunnen comfortabel plaatsnemen, of grote bagage-stukken kunnen worden meegenomen. En, natuurlijk zijn alle bekende Fords veiligheidspluspunten ook standaard op de Capri. Ga het zelf ervaren bij uw Ford Dealer . . . Ford Capri nu nóg sportiever.



FORD CAPRI



Het interieur van de Ford Capri L.

De Capri L is dan misschien wel de goedkoopste uitvoering, maar hij is toch goed voorzien van veel standaard gemonteerde extra's. Bijvoorbeeld: van buiten de sportwielen en een heel aparte sierbies. Van binnen, vindt u de met stof beklede stoelen, voorzien van verstelbare hoofdsteunen, die zijn aan te passen aan uw ideale rijhouding: zwart tapijt over het hele vloeroppervlak, een nuttige pakjesplank achter die uw bagage veilig uit het zicht houdt. Overzichtelijk ingedeeld instrumentenpaneel, een grijs dashboard en een sportief zacht aanvoelend drie-spakig stuurwiel. Drie op de stuurkolom bevestigde bedieningshandles kunnen

worden bediend zonder het stuurwiel los te laten. De Capri L heeft bovendien ruitewissers met twee snelheden en een intervalschakelaar, achterraitverwarming en een verwarmings/ventilatie-systeem waarmee u de temperatuur heel nauwkeurig kunt regelen. Standaard is de 1300 cm³ 4 cilinder, 54 kW motor. Eveneens is leverbaar de 1600 cm³ 67 kW motor. Geen enkele sportieve wagen in zijn klasse kan de Capri benaderen op het punt van „waar voor zijn geld”. Voor volledige gegevens zie de pagina's, „Technische gegevens”.





Overzichtelijke instrumenten van de Ford Capri GL.

De Capri GL biedt u alle sportiviteit van de Capri L, alleen met nog meer luxe. Open het portier, met zijn beschermende sierlijst en ontdek de luxe van de GL zoals de met stof beklede, volledig verstelbare voorstoelen met verstelbare hoofddeunen en beklede armsteunen. Kijk om u heen, en u ziet al die snufjes die het autorijden zoveel aangenamer maken: verlichting in de bagageruimte, een handige midden-konsole voor uw losse spulletjes, een klok en een in kleur harmoniërend interieur. De 1600 cm³, 67 kW motor is standaard, doch de Capri GL is ook leverbaar met de 2000 cm³ 6 cilinder V-motor goed voor 66 kW. Dit alles maakt, samen met de extra geluiddichtheid van de auto, de Capri GL tot een echte luxe toerwagen. Voor volledige gegevens zie de pagina's 'Technische gegevens'.

FORD CAPRI GL

Ford Capri GL







De sportieve Ford Capri S met achterspoiler.

Geheel in stijl met de sportieve lijn van de Capri heeft de „S” standaard een pittige en tóch zuinige 1.6 liter 67 kW motor.

Mocht u meer vermogen wensen, dan is er de soepele, krachtige 2.0 liter 66 kW V6, de 2.3 liter 84 kW V6-motor, alsmede de adembenemende 3.0 ltr. 102 kW V6-motor, die van 0 to 100 km/uur optrekt in 8.6 seconden. De besturing is net zo fantastisch. De nauwkeurig afgestemde vering belooft u een voortreffelijke wegligging, zelfs in de scherpste bochten. Aerodynamische spoilers vóór en achter reduceren de luchtweerstand, vergroten de stabiliteit en geven een gunstiger brandstofgebruik. En, opdat niemand hoeft te twijfelen aan het feit dat u in de sportiefste Ford van Europa rijdt, heeft hij een sjeke, brede, sportieve „S”-zijstrip en naamsaanduiding achterop, bumperrozetten en lichtmetalen velgen. Alles aan deze Capri spreekt van sport met een grote „S”. Voor volledige gegevens zie de pagina's 'Technische gegevens'.

FORD CAPRI S

De Ford Capri S







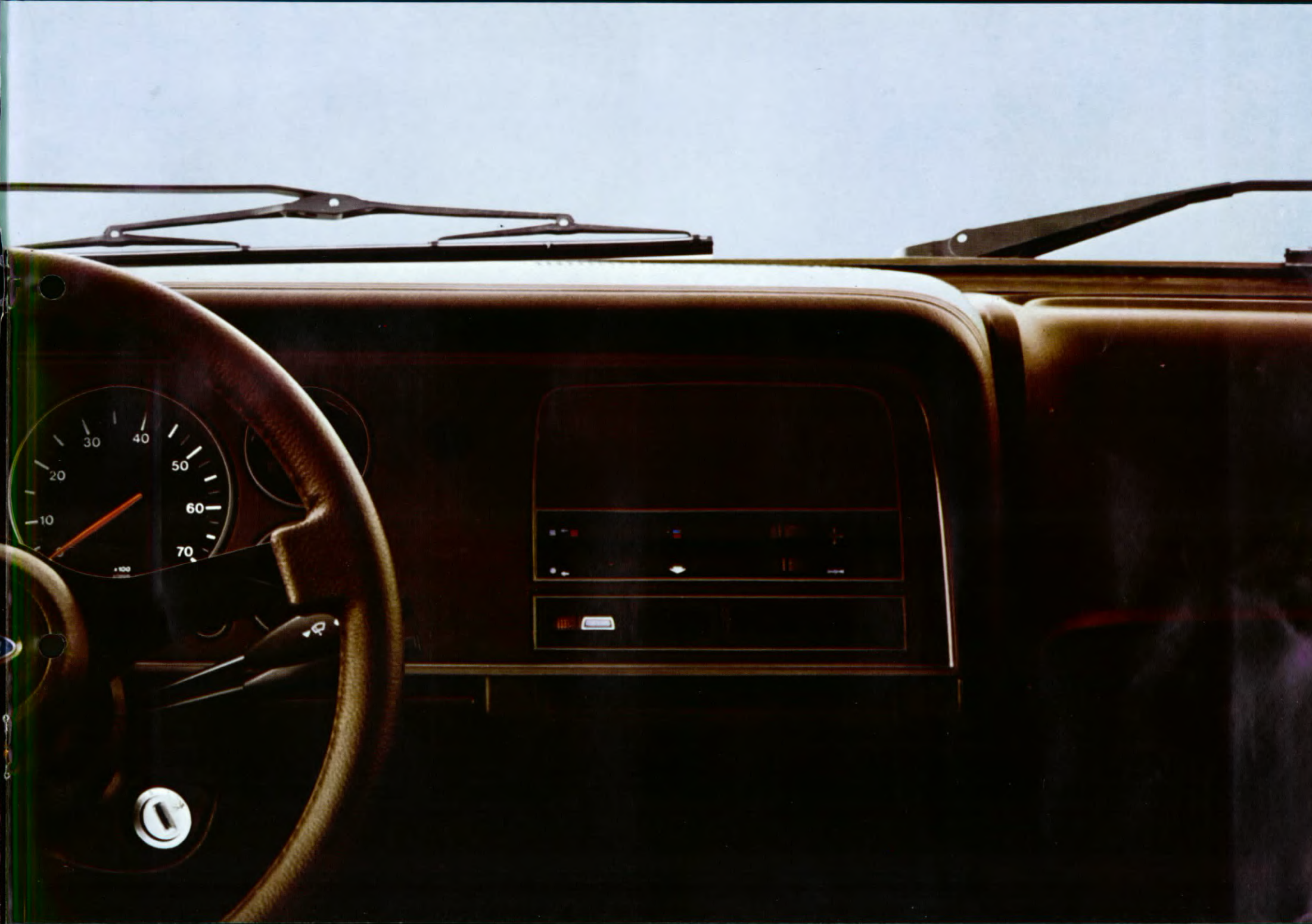
„Recaro“ – stoelen van de Ford Capri S.

Binnen heeft de Capri „S“ veelomvattende, niet-reflekerende instrumenten, waaronder een toerenteller, snelheidsmeter met dag-teller, meters voor watertemperatuur, oliedruk, brandstof en batterij-conditie. Dit alles is ondergebracht in een zwart veiligheidsdashboard. Om de „S“ nóg eksklusiever te maken, heeft hij Recaro kuipstoelen. Deze stoelen zijn speciaal ontworpen om betere steun in rug en lendenen te geven en de rugleuning kan volledig versteld worden. De opengewerkte verstelbare hoofdsteunen verbeteren het zicht naar achter.

FORD CAPRI S

Het uitgebreide
instrumentenpaneel
van de Ford Capri S.







Lichtmetalen velgen op de Capri Ghia.

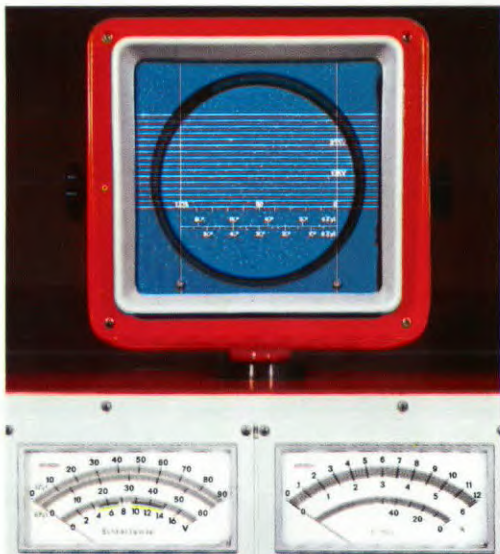
De invloed van de Turijnse ontwerper van de Ghia is bij deze Capri overduidelijk. Verfiningen zoals speciaal ontworpen, luxe stoelen met verstelbare integrale hoofdsteunen vóór, het meest volledige instrumentarium laten de zorgvuldigheid zien, waarmee het interieur is verzorgd. Een ruime midden-konsole met een klok vormt een gerieflijke armsteun tussen de vóórstoelen. Het met vinyl beklede dak, het metalen schuifdak met kantel-effect zijn mede bepalend voor het uiterlijk van de Capri Ghia. Ruitewisser/sproeier op de derde deur. Te openen ventilatieruitjes achter, tapijt in bijpassende kleur, zwart tapijt in de bagageruimte, luxe-beklede binnenpanelen en portieren, armsteunen achter en een met leer bekleed stuurwiel maken de luxe van de Ghia compleet. De Capri Ghia biedt „waar voor zijn geld”. Voor volledige gegevens zie de pagina's 'Technische gegevens'.

FORD CAPRI *Ghia*

Het luxueuze interieur
van de Capri Ghia
met Fords
automatische transmissie
(tegen meerprijs leverbaar).







De sportieve Capri met verbeterd onderhoudskomfort ...

Bij Ford betekent verbeterde prestatie meer dan alleen maar acceleratie- en topsnelheid – het betekent grotere betrouwbaarheid, groter reparatiegemak en groter onderhoudsgemak. Primaire doelstellingen voor de Ford-service bij de ontwikkeling van de nieuwe Capri. En wat nog belangrijker is, Uw Ford Capri is zo ontworpen dat deze slechts een minimum aan onderhoud behoeft. De eerste inspectiebeurt vindt plaats bij 2.500 km. (of na 6 weken) en wordt

gratis uitgevoerd. Na 6 maanden of 10.000 km. moet een tusseninspectie plaatsvinden, waarna de grote onderhoudsbeurt pas bij 20.000 km. of na 12 maanden moet worden uitgevoerd (al naar gelang het eerst wordt bereikt) enz. enz. Dit resulteert in geringere onderhoudskosten. En als u dan onderhoud nodig heeft, dan heeft u de zekere steun, deskundigheid en kwaliteit van de complete Europese Ford Dealers organisatie met meer dan 30.000 in de fabriek geschoolde technici, die gebruik maken van de allernieuwste onderhoudsgereedschappen en uitrusting om echte Ford- en Motorcraftonderdelen aan te brengen.

Elke Capri is een zeer persoonlijke wagen, die u nóg persoonlijker kunt maken door toevoeging van de extra's, die passen bij de eisen die u aan autorijden stelt. Op de volgende bladzijde vindt u enkele van de meest gevraagde.

FORD CAPRI





Automatische
transmissie



Het met vinyl beklede dak.
(std. op Ghia).



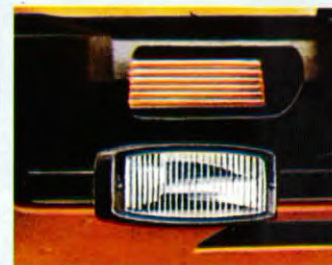
Schuifdak met kantel-effect
(std. op Ghia).



Maak een keuze uit een groot
assortiment radio's. Dat maakt het
Capri rijden nóg plezieriger.
(radio std. op Ghia).



Houdt uw achterrauit helder met de
ruitewisser/sproeier op de 3e
deur van de Capri. (std. op
Ghia).



Mistlampen vóór.
(std. op S en Ghia).



* Technische gegevens

L



Motor

4 Cil. in lijn,
1297 cm³
2 Venturi Weber carburateur
Compressie 9.2:1
Max. vermogen 54 kW/(73 DIN pk.)
bij 5750 toeren.
Max. koppel 98 Nm/(10.0 mkg.)
bij 4500 toeren.
12 Volts elektrisch systeem.
55 Amp. wisselstroom
dynamo.

Versnelling

Achterwielaandrijving
enkele droge plaatkop-
peling.
4-Speed versnellingsbak
gesynchroniseerd.

Remmen/Stuurinrichting

Gescheiden, bekrachtigd
remsysteem met schijf-
remmen (245 mm.) vóór en
trommelremmen
(229 x 43 mm) achter.
Op de vloer gemonteerde
handremhandle werkend
op de achterwielen.
Stuurinrichting: tandheugel.

Wielophanging Wielen/Banden

Voor: onafhankelijk McPherson
met hydraulisch werkende
schokbrekers en stabilisa-
torstang.
Achter: semi-elliptische bladveren,
met gas gevulde schokbre-
kers, stabilisatorstang.
Wielen: 5.0 x 13 sportwielen.
Banden: 165 SR x 13 staalgordel
radiaalbanden.

GL



**4 Cil. in lijn 1593 cm³
2 Venturi Weber carburateur.
Compressie 9.2:1
Max. vermogen 67 kW/(91 DIN pk.)
bij 5700 toeren.
Max. koppel 125 Nm/(12.7 mkg.)
bij 4000 toeren.

Als de Capri L zie hierboven.

Als de Capri L zie hierboven.

Als de Capri L zie hierboven, echter
de wielen met sierringen.

S



Als de Capri GL
zie hierboven.

Als de Capri L zie hierboven.

Als de Capri L zie hierboven.

Als de Capri L zie hierboven echter
met verzwaarde wielophanging en
lichtmetalen velgen.
Bij 2.3 ltr. en 3.0 ltr. motoren; 5.5 inch
velgen met 185/70 SR x 13 staalgordel
radiaalbanden.

Ghia



***6 Cil. in V-vorm
2294 cm³
2 Venturi Solex carburateur
Compressie 8.75:1
Max. vermogen 84 kW/(114 DIN pk.)
bij 5300 toeren.
Max. koppel 176 Nm/(18.0 mkg.)
bij 3000 toeren.

Als de Capri L zie hierboven.

Als de Capri L zie hierboven.

Als de Capri L zie hierboven echter
met 5.5 x 13 lichtmetalen velgen en
185/70 HR x 13 staalgordel radiaal-
banden.

**Eveneens leverbaar op de Capri L

***Eveneens leverbaar op de Capri S

FORD CAPRI

Afmetingen/Inhoud	Prestaties	Standaarduitrusting	* Extra's
Wielbasis 256 cm. Spoorbreedte vóór 135 cm. Spoorbreedte achter 138 cm. Breedte 170 cm. Hoogte 135 cm. Lengte 444 cm. Draaicirkel 10 mtr. Bagageruimte 640 ltr. Tankinhoud 58 ltr. *Carter inhoud 3,25 ltr. Koelsysteem inhoud 4,65 ltr. filter.	Max. snelheid 157 km/u Acceleratie 0-100 km/u in 16,3 sec.	3-Deurs met omhoog scharnierende achterdeur voorzien van gasgevulde telescopische steunen. Separaat neerklapbare achterzittingen. Gekombineerd verwarmings/ventilatie systeem, aanjager met 2 snelheden. Verlicht verwarmingspaneel. Zwarte bumpers. Vierkante halogeen koplampen. Achteruitrij-lampen. Sierbies op de zijkanten carrosserie. Voorruit van gelaagd glas. Achterruit verwarming. Verstelbare rugleuningen van de voorstoelen. Verstelbare hoofdsteunen. Armsteunen aan de portieren. Tapijtvloerbedekking. Asbakjes achter. Snelheidsmeter, benzine- en watertemperatuurmeter. Verlicht instrumentenpaneel. 3 Spakig stuurwiel. Stuurslot. 3 bedieningshandles aan de stuurkolom gemonteerd. Sigare-aansteker. Afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje. 2 Zonnekleppen. Make-up spiegel. Enkeltonige claxon. Ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar. Anti-verblindings achter uitkijk spiegel. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Noodknipperlicht installatie. 3 Puntjes auto-matisch oprolbare veiligheidsgordels vóór. Waarschuwing lichtje voor remdefect en handrem.	Vinyl bekleed dak. Stalen schuifdak met kantel-effect. Koplampsproeiers. Metallic lak. Getint glas. Ruitesproeier/wisser op de achterdeur. Mistlampen vóór. Mistachterlicht, in het achterlichthuis. 185/70 SR x 13 banden.
Als de Capri L zie hierboven echter: *Carter inhoud 3,75 ltr. (4,25 ltr. ↓ 2,0 ltr.) Koelsysteem inhoud 5,76 ltr. (7,8 ltr. ↓ V-6 *incl. filter	Max. snelheid 173 km/u Acceleratie 0-100 km/u in 12,7 sec.	Als de Capri L en bovendien: Sierlijsten op de zijkanten carrosserie. GL-embleem. Volledig verstelbare voorstoelen. Armsteunen met handgreep. Tapijtvloerbedekking in harmoniërende kleur. Midden console. Klok. Verlichting in de bagageruimte. Extra geluiddempend materiaal.	Als de Capri L en bovendien: V-6 motor 1998 cm³. 66 kW/ (90 DIN pk.) bij 5100 toeren. Max. snelheid 170 km/u. Acceleratie 0-100 km/u in 12,6 sec. Automatische transmissie. Stuurbekrachtiging (alleen in combinatie met V-motoren).
Als de Capri L zie hierboven echter: *Carter inhoud 3,75 ltr. (5,0 ltr. ↓ 3,0 ltr.) Koelsysteem inhoud 5,76 ltr. (9,32 ltr. ↓ V-6 *incl. filter bij V6. 2,0 ltr. motor zie hierboven.	Als de Capri GL zie hierboven. Max. snelheid met V6 3,0 ltr. motor. 200 km/u acceleratie 0-100 km/u in 8,6 sec.	Als de Capri L en bovendien: Bumperbeschermers. Speciale sierbies op de zijkanten carrosserie. Achterspoiler. S-embleem. Toerenteller, ampère- en oliedrukmeter. Midden console met klok. 2de Buitenspiegel (rechts). Mistlampen vóór.	Als de Capri GL zie hierboven. Bovendien leverbaar de: V6-motor 2993 cm³. 2-venturi carburateur. Compressie 9,0:1. Max. vermogen 102 kW / (138 DIN pk.) bij 5000 toeren Max. koppel 235 Nm/ (24 mkg.) bij 3000 toeren.
Als de Capri L zie hierboven echter: *Carter inhoud 4,25 ltr. Koelsysteem inhoud 7,8 ltr. *incl. filter	Max. snelheid 180 km/u Acceleratie 0-100 km/u in 11,0 sec.	Als de Capri GL en bovendien: Bumperbeschermers. Volledig verstelbare voorstoelen met integrale verstelbare hoofdsteunen. Armsteunen achter. Tapijt in de bagageruimte. Toerenteller, ampère- en oliedrukmeter. Met leer bekleed stuurwiel. Midden console met armsteun en opbergruimte. Dubbeltonige claxon. Te openen ventilatieruitjes achter. Metalen schuifdak met kanteffect. Met vinyl bekleed dak. Mistlampen vóór. Wis/was installatie op de achterdeur. Radio. Koplamp wis/was installatie.	Als de Capri GL zie hierboven. De V-6 motor 1998 cm³. is echter niet op de Ghia leverbaar.

* Voorlopige gegevens.

Ford Nederland N.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.

De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen.

*tegen meerprijs leverbaar.



© 2001 Ford Motor Company
All rights reserved.

