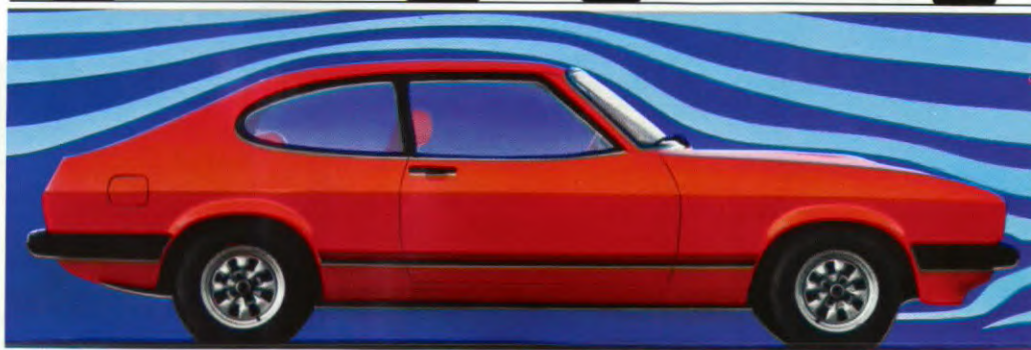




De sportief-nieuwe Ford Capri

De sportief-nieuwe Ford Capri

THEDINGA R.V.
OFFICIAL FORD DEALER
Emmen
Tel. 05910-14040



FORD CAPRI

Het uiterlijk van de nieuwe Ford Capri is drastisch gewijzigd. Zijn aerodynamische vormgeving, de strak gelijnde motorkap, de grille in 'jalouzie' stijl, de luchtweerstand verminderende voorspoiler en, op de Capri „S“, de integrale achterspoiler.

De Capri is verder verbeterd door de aangepaste wielophanging, de met gasgevulde schokbrekers achter en een ruime keuze uit diverse motoren; van de zuinige 1.3 ltr. 70 (DIN) pk. tot en met de krachtige 3.0 ltr. 138 (DIN) pk.

Tot de 'new look' van de nieuwe Ford Capri behoren o. a. ook de dubbele halogeen koplampen, de mat-zwarte rond doorlopende bumpers met ingebouwde richtingaanwijzers, de zwarte sierbies, portiergrepen en raamlijsten. Het voortreffelijke comfort en het gemak, van de neerklapbare rugleuningen achter alsmede de grote derde deur van de Capri, zijn onveranderd gebleven. Vier personen kunnen comfortabel plaatsnemen, of grote bagage-stukken kunnen worden meegenomen. En, natuurlijk zijn alle bekende Fords veiligheids-pluspunten ook standaard op de nieuwe Capri.

Ga het zelf ervaren bij uw Ford Dealer . . . de sportief-nieuwe Ford Capri nu nóg sportiever.



Het interieur van de Ford Capri L.

De Capri L is dan misschien wel de goedkoopste uitvoering, maar hij is toch goed voorzien van veel standaard gemonteerde extra's. Bijvoorbeeld: van buiten de sportwielen en een heel aparte sierbies. Van binnen, vindt u de met stof beklede stoelen, voorzien van verstelbare hoofdsteunen, die zijn aan te passen aan uw ideale rijhouding: zwart tapijt over het hele vloeroppervlak, een nuttige pakjesplank achter die uw bagage veilig uit het zicht houdt. Overzichtelijk ingedeeld instrumentenpaneel, een grijs dashboard en een sportief zacht aanvoelend drie-spakig stuurwiel. Drie op de stuurkolom bevestigde bedieningshandles kunnen

worden bediend zonder het stuurwiel los te laten. De Capri L heeft bovendien ruitewissers met twee snelheden en een intervalschakelaar, achterraitverwarming en een verwarmings/ventilatie-systeem waarmee u de temperatuur heel nauwkeurig kunt regelen. Standaard is de 1300 cc. 4 cilinder, 70 DIN pk. motor. Eveneens is leverbaar de 1600 cc. 88 DIN pk. motor. Geen enkele sportieve wagen in zijn klasse kan de Capri benaderen op het punt van „waar voor zijn geld”. Voor volledige gegevens zie de pagina's „Technische gegevens”.





De beschermende sierstrip op de Ford Capri GL.

De Capri GL biedt u alle sportiviteit van de Capri L, alleen met nog meer luxe. Open het portier, met zijn beschermende sierlijst en ontdek de luxe van de GL zoals de met stof beklede, volledig verstelbare voorstoelen met verstelbare hoofdsteunen en beklede armsteunen. Kijk om u heen, en u ziet al die snuffjes die het autorijden zoveel aangenamer maken: verlichting in de bagageruimte, een handige midden-konsole voor uw losse spulletjes, een klok en een in kleur harmoniërend interieur. De 1600 cc. 88 DIN pk. motor is standaard, doch de Capri GL is ook leverbaar met de 2000 cc. 6 cilinder V-motor goed voor 90 DIN. pk. Dit alles maakt, samen met de extra geluiddichtheid van de auto, de Capri GL tot een echte luxe toerwagen. Voor volledige gegevens zie de pagina's 'Technische gegevens'.

FORD CAPRI GL





Het luxe interieur van de Ford Capri GL.



De sportieve lichtmetalen velgen op de Ford Capri S.

Geheel in stijl met de nieuwe, sportieve lijn van de Capri heeft de „S” standaard een pittige en tóch zuinige 1.6 liter 88 DIN pk. motor. Mocht u meer vermogen wensen, dan is er de soepele, krachtige 2.0 liter 90 DIN pk. V6 en de adembenemende 2.3 liter 108 DIN pk. V6-motor, alsmede de 3.0 ltr. 138 DIN pk. V6-motor, die van 0 tot 100 km/uur optrekt in 8.6 seconden. De besturing is net zo fantastisch. De nauwkeurig afgestemde vering belooft u een voortreffelijke wegligging, zelfs in de scherpste bochten. Aerodynamische spoilers vóór en achter reduceren de luchtweerstand, vergroten de stabiliteit en geven een gunstiger brandstofgebruik. En, opdat niemand hoeft te twijfelen aan het feit dat u in de sportiefste Ford van Europa rijdt, heeft hij een sjieke, brede, sportieve „S”-zijstrip en naamsaanduiding achterop, bumperrozetten en lichtmetalen velgen. Alles aan deze Capri spreekt van sport met een grote „S”. Voor volledige gegevens zie de pagina's 'Technische gegevens'.

FORD CAPRI S





De Ford Capri S met achterspoiler.

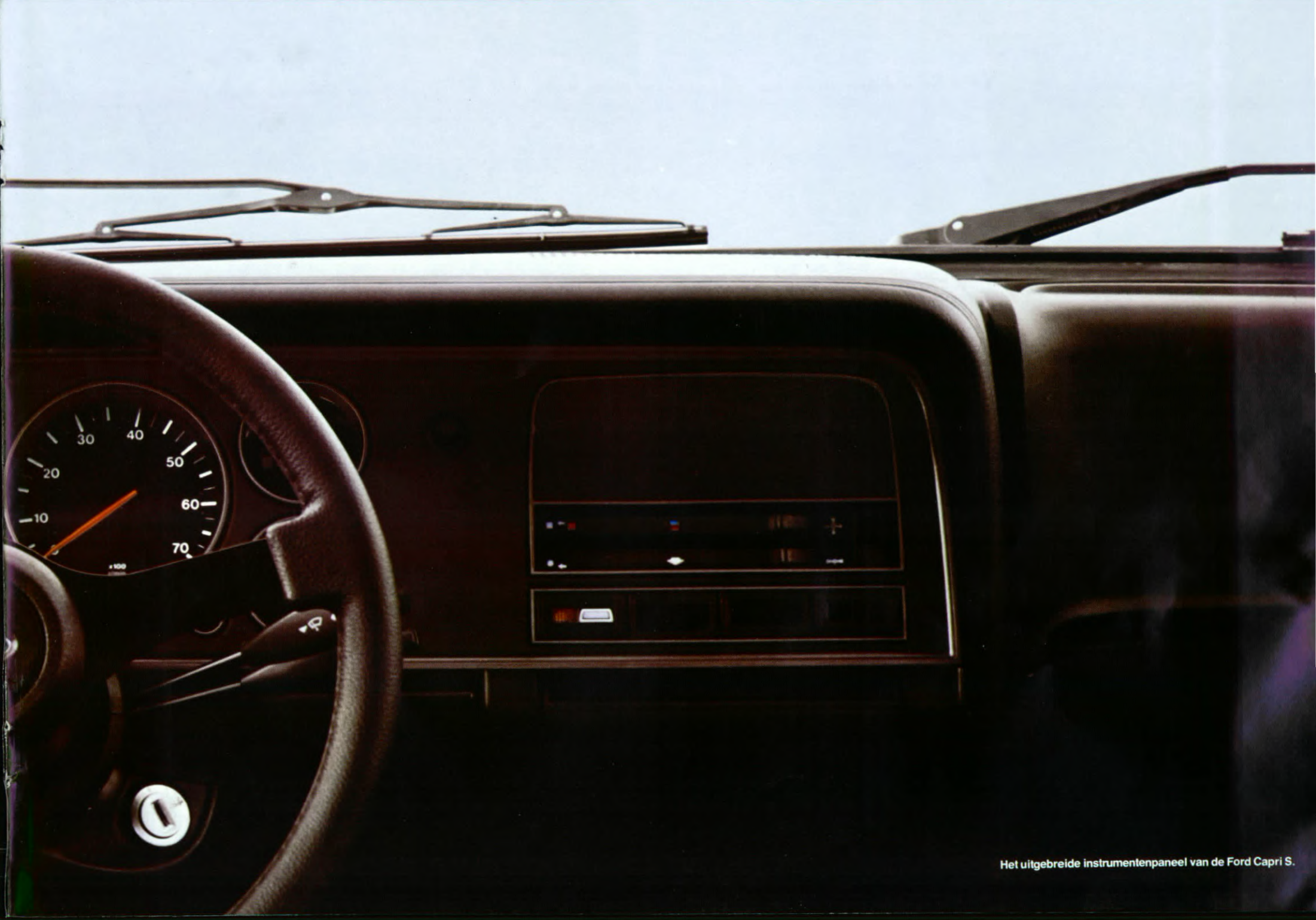


„Recaro“ – stoelen van de Ford Capri S.

Binnen heeft de Capri „S“ veelomvattende, niet-reflekerende instrumenten, waaronder een toerenteller, snelheidsmeter met dag-teller, meters voor watertemperatuur, oliedruk, brandstof en batterij-conditie. Dit alles is ondergebracht in een zwart veiligheidsdashboard. Om de „S“ nóg eksklusiever te maken, heeft hij Recaro kuipstoelen. Deze stoelen zijn speciaal ontworpen om betere steun in rug en lendenen te geven en de rugleuning kan volledig versteld worden. De opengewerkte verstelbare hoofdsteuken verbeteren het zicht naar achter.

FORD CAPRI S





Het uitgebreide instrumentenpaneel van de Ford Capri S.



Lichtmetalen velgen op de Capri Ghia.

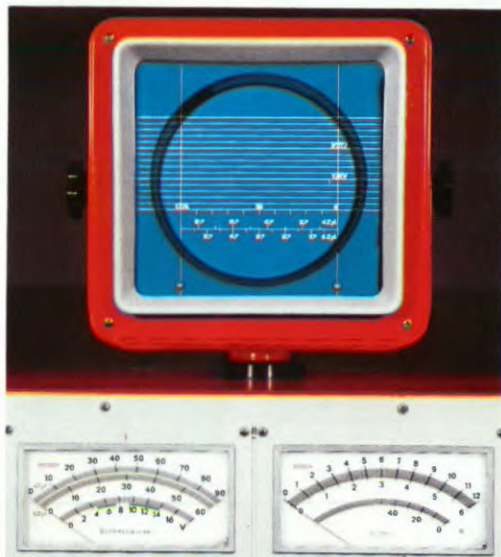
De invloed van de Turijnse ontwerper van de Ghia is bij deze Capri overduidelijk. Verfiningen zoals speciaal ontworpen, luxe stoelen met verstelbare integrale hoofdstoelen vóór, het meest volledige instrumentarium laten de zorgvuldigheid zien, waarmee het interieur is verzorgd. Een ruime midden-konsole met een klok vormt een gerieflijke armsteun tussen de vóórstoelen. Het met vinyl beklede dak, het metalen schuifdak met kantel-effect zijn mede bepalend voor het uiterlijk van de Capri Ghia. Ruitewisser/sproeier op de derde deur. Te openen ventilatieruitjes achter, tapijt in bijpassende kleur, zwart tapijt in de bagageruimte, luxe-beklede binnenpanelen en portieren, armsteunen achter en een met leer bekleed stuurwiel maken de luxe van de Ghia compleet. De Capri Ghia biedt „waar voor zijn geld”. Voor volledige gegevens zie de pagina's 'Technische gegevens'.

FORD CAPRI *Ghia*





Het luxueuze interieur van de Capri Ghia met Fords automatische transmissie (tegen meerprijs leverbaar).



De nieuwe sportieve Capri met verbeterd onderhoudskomfort . . .

Bij Ford betekent verbeterde prestatie meer dan alleen maar acceleratie- en topsnelheid – het betekent grotere betrouwbaarheid, groter reparatiegemak en groter onderhoudsgemak. Primaire doelstellingen voor de Ford-service bij de ontwikkeling van de nieuwe Capri. En wat nog belangrijker is, Uw nieuwe Ford Capri is zo ontworpen dat deze slechts een minimum aan onderhoud behoeft. De eerste inspectie beurt vindt

plaats bij 2.500 km. (of na 6 weken) en wordt **gratis** uitgevoerd. Na 6 maanden of 10.000 km. moet een tussen inspectie plaatsvinden, waarna de grote onderhoudsbeurt pas bij 20.000 km. of na 12 maanden moet worden uitgevoerd (al naar gelang het eerst wordt bereikt) enz. enz. Dit resulteert in geringere onderhoudskosten. En als u dan onderhoud nodig heeft, dan heeft u de zekere steun, deskundigheid en kwaliteit van de komplette Europese Ford Dealers organisatie met meer dan 30.000 in de fabriek geschoolde technici, die gebruik maken van de allernieuwste onderhoudsgereedschappen en uitrusting om echte Ford- en Motorcraftonderdelen aan te brengen.

Elke Capri is een zeer persoonlijke wagen, die u nóg persoonlijker kunt maken door toevoeging van de extra's, die passen bij de eisen die u aan autorijden stelt. Op de volgende bladzijde vindt u enkele van de meest gevraagde.

FORD CAPRI





Fords automatische transmissie verhoogt het rijkomfort zonder iets aan sportiviteit in te boeten.



Het met vinyl beklede dak. (std. op Ghia).



Schuifdak met kantel-effect (std. op Ghia).



Maak een keuze uit een groot assortiment radio's. Dat maakt het Capri rijden nóg plezieriger. (radio std. op Ghia).



Houdt uw achterraut helder met de ruitwischer/sproeier op de 3e deur van de Capri. (std. op Ghia).



Mistlampen vóór. (std. op S en Ghia).



* Technische gegevens

L



Motor	Versnelling	Remmen/Stuurinrichting	Wielophanging Wielen/Banden
4 Cil. in lijn, 1297 cc. 2 Venturi Weber carburateur Compressie 9.2:1 Max. vermogen 51 kW/(70 DIN pk.) Max. koppel 91 Nm/(9.3 mkg.) bij 4000 toeren. 12 Volts elektrisch systeem. 55 Amp. wisselstroom dynamo.	Achterwiel aandrijving enkele droge plaat kop- peling. 4-Speed versnellingsbak gesynchroniseerd.	Gescheiden, bekrachtigd remsysteem met schijf- remmen (245 mm.) vóór en trommelremmen (203 x 88 mm) achter. Op de vloer gemonteerde handremhandle werkend op de achterwielen. Stuurinrichting: tandheugel.	Voor: onafhankelijk McPherson met hydraulisch werkende schokbrekers en stabilisa- torstang. Achter: semi-elliptische bladveren, met gas gevulde schokbre- kers, stabilisatorstang. Wielen: 5.0 x 13 sportwielen. Banden: 165 SR x 13 staalgordel radiaalbanden.

GL



**4 Cil. in lijn 1593 cc. 2 Venturi Weber carburateur. Compressie 9.2:1 Max. vermogen 65 kW/(88 DIN pk.) Max. koppel 125 Nm/(12.7 mkg.) bij 4000 toeren.	Als de Capri L zie hierboven.	Als de Capri L zie hierboven.	Als de Capri L zie hierboven, echter de wielen met sierringen.
---	-------------------------------	-------------------------------	---

S



Als de Capri GL zie hierboven.	Als de Capri L zie hierboven.	Als de Capri L zie hierboven.	Als de Capri L zie hierboven echter met verzwaarde wielophanging en lichtmetalen velgen. Bij 2.3 ltr. en 3.0 ltr. motoren; 5.5 inch velgen met 185/70 x 13 staalgordel radiaalbanden.
-----------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--

Ghia



***6 Cil in V-vorm 2294 cc. 2 Venturi Solex carburateur Compressie 8.75:1 Max. vermogen 79 kW/(108 DIN pk.) Max. koppel 177 Nm/(18.0 mkg.) bij 3000 toeren.	Als de Capri L zie hierboven.	Als de Capri L zie hierboven.	Als de Capri L zie hierboven echter met 5.5 x 13 lichtmetalen velgen en 185/70 x 13 staalgordel radiaalbanden.
---	-------------------------------	-------------------------------	--

**Eveneens leverbaar op de Capri L

***Eveneens leverbaar op de Capri S

FORD CAPRI



Afmetingen/Inhoud		Prestaties	Standaarduitrusting	* Extra's
Wielbasis	256 cm.	Max. snelheid 157 km/u Acceleratie 0–100 km/u in 16.3 sec.	3-Deurs met omhoog scharnierende achterdeur voorzien van gasgevulde telescopische steunen. Separaat neerklapbare achterzittingen. Gekombineerd verwarmings/ventilatie systeem, aanjager met 2 snelheden. Verlicht verwarmingspaneel. Zwarte bumpers. Vierkante halogeen koplampen. Achteruitrij-lampen. Sierbies op de zijkanten carrosserie. Voorruit van gelaagd glas. Achterruit verwarming. Verstelbare rugleuningen van de voorstoelen. Verstelbare hoofdsteunen. Armsteunen aan de portieren. Tapijtvloerbedekking. Asbakjes achter. Snelheidsmeter, benzine- en watertemperatuurmeter. Verlicht instrumentenpaneel. 3 Spakig stuurwiel. Stuurslot. 3 bedieningshandles aan de stuurkolom gemonteerd. Sigare-aansteker. Afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje. 2 Zonnekleppen. Make-up spiegel. Enkeltonige claxon. Ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar. Anti-verblindings achter uitkijk spiegel. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Noodknipperlicht installatie. 3 Punts automatisch oprolbare veiligheidsgordels vóór. Waarschuwingslichtje voor remdefect en handrem.	Met vinyl bekleed dak. Stalen schuifdak met kantel-effect. Koplampsproeiers. Metallic lak. Getint glas. Ruitesproeier/wisser op de achterdeur. Mistlampen vóór. Mistachterlicht, in het achterlichthuis. 185 SR x 13 banden.
Spoorbreedte vóór	135 cm.			
Spoorbreedte achter	138 cm.			
Breedte	170 cm.			
Hoogte	135 cm.			
Lengte	437 cm.			
Draaicirkel	10 mtr.			
Bagageruimte	640 ltr.			
Tankinhoud	58 ltr.			
*Carter inhoud	3,25 ltr.			
Koelsysteem inhoud	4,65 ltr.			
*incl. filter.				
Als de Capri L zie hierboven echter:		Max. snelheid 173 km/u Acceleratie 0–100 km/u in 12.7 sec.	Als de Capri L en bovendien: Sierlijsten op de zijkanten carrosserie. GL-embleem. Volledig verstelbare voorstoelen. Armsteunen met handgreep. Tapijtvloerbedekking in harmoniërende kleur. Midden konsole. Klok. Verlichting in de bagageruimte. Extra geluiddempend materiaal.	Als de Capri L en bovendien: V-6 motor 1998 cc. Max. snelheid 170 km/u. Acceleratie 0–100 km/u in 12.6 sec. Automatische transmissie. Stuurbekrachtiging (alleen in combinatie met V-motoren).
*Carter inhoud	3.75 ltr. (4.25 ltr. 2.0 ltr.			
Koelsysteem inhoud	5.76 ltr. (7.8 ltr. V-6			
*incl. filter				
Als de Capri L zie hierboven echter:		Max. snelheid met V6 3.0 ltr. motor 200 km/u acceleratie 0–100 km/u in 8.6 sec.	Als de Capri L en bovendien: Bumperbeschermers. Speciale sierbies op de zijkanten carrosserie. Achterspoiler. S-embleem. Toerenteller, ampère- en oliedrukmeter. Midden konsole met klok. 2de Buitenspiegel (rechts). Mistlampen vóór.	Als de Capri GL zie hierboven. Bovendien leverbaar de: V6-motor 2993 cc. 2-venturi carburateur. Compressie 9.0:1. Max. vermogen 102 kW / (138 DIN pk.) bij 5000 toeren Max. koppel 235 Nm / (24 mkg.) bij 3000 toeren.
*Carter inhoud	3.75 ltr. (5.0 ltr. 3.0 ltr.			
Koelsysteem inhoud	5.76 ltr. (9.32 ltr. V-6			
*incl. filter				
bij V6. 2.0 ltr. motor zie hierboven.				
Als de Capri L zie hierboven echter:		Max. snelheid 180 km/u Acceleratie 0–100 km/u in 11.0 sec.	Als de Capri GL en bovendien: Bumperbeschermers. Volledig verstelbare voorstoelen met integrale verstelbare hoofdsteunen. Armsteunen achter. Tapijt in de bagageruimte. Toerenteller, ampère- en oliedrukmeter. Met leer bekleed stuurwiel. Midden konsole met armsteun en opbergruimte. Dubbeltonige claxon. Te openen ventilatieruitjes achter. Metalen schuifdak met kantel-effect. Met vinyl bekleed dak. Mistlampen vóór. Wis/was installatie op de achterdeur. Radio. Koplamp wis/was installatie.	Als de Capri GL zie hierboven. De V-6 motor 1998 cc. is echter niet op de Ghia leverbaar.
*Carter inhoud	4.25 ltr.			
Koelsysteem inhoud	7.8 ltr.			
*incl. filter				

* Voorlopige gegevens.

Ford Nederland N.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.
Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.
De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen.

*tegen meerprijs leverbaar.

