



FORD CAPRI

Ford Capri '76 – Over de hele linie méér Capri



Gewone auto's zijn noodzakelijkerwijs altijd compromissen. Voor wie een betere wagen wil en zich wil onderscheiden van de grote massa, is de Ford Capri '76 een interessante aanbieding.

Voor ondernemende mensen is de nieuwe Capri een auto die bij hun levensstijl past, want alles is gericht op praktische sportiviteit. Hij biedt meer, en niet alleen onder de motorkap, maar ook: beter bedieningsgemak, zit-comfort en een gerieflijker passagiersruimte. En alles met een **aangepaste, perfect werkende vering**.

De sportief-praktische uitvoering, die gestalte gekregen heeft in alle Capri '76 modellen, betekent nóg meer waar voor uw geld. De Ford Capri bewijst eens te meer dat hij een klasse op zich is.

Van buiten gekenmerkt door zijn sportvelgen. Van binnen nu ook door aparte, neerklapbare achterbankrugleuningen, waardoor er 3 verschillende bagageruimte combinatiemogelijkheden zijn.

De Capri „L”

De uiterst doelmatige verwarming stelt u in staat om elke gewenste temperatuur te kiezen – dank zij een nieuw lucht-mengsysteem. Verder verbeterde bereikbaarheid van alle bedienings-

handles. De voornaamste functies zijn gecombineerd via op de stuurkolom, gemonteerde handles, zodat de bestuurder zijn handen aan het stuur kan houden, terwijl hij richtingaanwijzer, claxon, lichtsignaal, koplampen en/of

ruitewissers kan bedienen. De ruitewisser met twee snelheden en het elektrische ruitesproeiersysteem zijn gecombineerd met een interval ruitewisser-schakelaar.

Het uitgebreide veiligheidspakket, als standaard uitrusting, is een typisch kenmerk van Ford. Een voorruit van gelaagd glas. 3-Punts automatisch oprolbare veiligheids gordels voor. Achterruit verwarming, antiverblindings achteruitkijkspiegel, rembekrachtiging, schijfremmen vóór, en staalgordel radiaalbanden (165 SR 13).

De Capri „L” '76 heeft nu ook tapijt in de bagageruimte.

De trend naar de auto met het individuele cachet is verder doorgevoerd door Ford. De Capri „L” is verkrijgbaar met twee verschillende motoren.

De 1,3 liter motor met cross-flow cilinderkop en vijf maal gelagerde krukas ontwikkelt 57 DIN pk. Als extra verkrijgbaar: 1,6 liter motor goed voor 72 DIN pk.





De Capri GL



De Capri „GL” spreekt de individualist aan doordat hij

voldoet aan zeer individuele eisen. De Capri „GL” beantwoordt de behoefte aan een hoger peil van sportiviteit en comfort: aparte geheel neerklapbare voorstoelen met voortreffelijke zijsteun en hoofdsteunen. En een weelde aan kleine maar zeer belangrijke snufjes, die een wagen extra waarde verleent. In de Ford Capri „GL” is geen enkel afwerkingsdetail verwaarloosd. Met inbegrip van een klok, handrem-waarschuwingslichtje en bagageruimteverlichting. Tapijt vloerbedekking in harmoniërende kleur.

De uiterlijke vormgeving, zoals sportvelgen met wielsierringen is aangevuld met het veiligheidspak-



ket. De sierstrips op de flanken met rubber inleg van de Capri „GL” zijn niet alleen een lust voor het oog maar beschermen in de eerste plaats de wagen. Zo wordt ook meer veiligheid verkregen door de halogeen koplampen, die zorgen voor betere verlichting van de weg vóór u. Er is ook meer kracht onder de motorkap. Afgezien van de voor de Capri „L” leverbare 1,6 liter motor kunt u voor uw Capri „GL” nu ook een interessante nieuwe aanvulling krijgen op de Capri '76 serie de vernieuwde 2,0 liter V6 motor die 90 DIN pk. ontwikkelt. Deze 6-cilinder motor is één van de weinige in de 2,0 liter-klasse. Neem zelf eens de proef op de som. Vraag uw Ford Dealer om een proefrit — vandaag nog.



De Capri S

S

Topprestatie op vier wielen — een goede manier om de Capri met S-uitrusting te beschrijven. Op z'n krachtigst: de

2,3 liter V6 motor die 108 DIN pk. ontwikkelt, brengt de auto in 11,2 sec. van 0—100 km./uur. Het verbluffende koppel van 18,0 mkg. wordt geleverd bij 3000 omv./min.

Een dergelijke prestatie is doorgaans voorbehouden aan sportcoupé's voor nagenoeg de dubbele prijs. En de vergelijking valt al even verbazingwekkend uit voor de unieke 1,6 liter 2-venturi motor, die standaard geleverd wordt in de Capri „S”.

De ophanging is volledig afgestemd op de maximum prestatie van de 2,3 liter motor. De enigszins stugere vering zorgt voor een betere wegligging en dus voor beter bochtenwerk. De met gas gevulde schokdempers houden de achteras volledig onder controle. De voórspoiler houdt de vooras bij hoge snelheden daadwerkelijk op de weg. De 5½ inch lichtmetalen sportvelgen verminderen het niet afgeveerde gewicht. Al deze technologie staat op een solide basis dank zij de staalgordel-radiaalbanden uit de 70-serie, maat 185/70 HR 13.

De halogeen koplampen en twee matzwarte buitenspiegels zorgen voor een zicht dat past bij de geweldige prestaties.

De Capri in S-uitvoering geeft u nèt even een voorsprong op anderen, en brengt u dus ontspannen sportiviteit.

De sportieve vormgeving van de Capri „S”

wordt ook binnenin consequent doorgevoerd: strikt functionele cockpit, u hebt het allemaal volledig in de hand, snel en veilig, in één oogopslag.

Ronde, niet-verblindende instrumenten voor toerental, koelwatertemperatuur, oliedruk, brandstof en acculading. Kilometer teller met

dagteller, 3 spakig, met leer bekleed sportstuurwiel, kort versnellingspookje met leren knop.

En uiteraard zijn de voornaamste bedieningshandles van de Capri „S” aan de stuurkolom gemonteerd — de handen hoeven niet van het stuur genomen te worden. Bij de Capri „S” betekent „sportiviteit” geen gemis aan comfort. De speciale sportstoelen met hoofdsteunen zijn zó gevormd, dat ze onder alle omstandigheden optimale steun geven. De anti-slip stoelbekleding kleurt uitstekend bij het functionele zwart van de cockpit.

Het veelomvattende veiligheidspakket van de '76-serie vormt één geheel met de Capri „S”.

De nieuwe Capri in S-uitvoering is in ieder opzicht een absolute uitdaging — tot vergelijking. Wie deze uitdaging aanneemt, zal meer te weten komen bij zijn Ford Dealer. Zo zal dat overstappen naar deze prestatieklasse niet worden belet door het prijskaartje.





De Capri Ghia



Als luxe uitvoering en sportieve prestaties op de ideale wijze gekombineerd worden, is het resultaat beslist een exclusief type waarvan men er maar één kan aantreffen: de Capri Ghia.

De interieurafwerking is afkomstig van de beroemde ontwerpstudio Ghia in Italië. Geraffineerde details, zoals de geheel inzinkbare hoofdsteunen op de voorstoelen of de weggewerkte automatisch opklapbare 3-punts veiligheidsgordels, illustreren de zorg die aan het ontwerp besteed is. De console tussen de voorstoelen dient tevens als armsteun. Het hele interieur is in harmoniërende kleur afgewerkt, met inbegrip van het met leer beklede stuurwiel, de exclusieve tapijt vloerbedekking, stoel- en hemelbekleding.

Er is een klok, kaartentassen achter op de voorstoelen.

Tot meerdere luister van de Capri Ghia hebben we de wagen voorzien

van een instrumentenpaneel afgewerkt met echt hout, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel en bumperrozetten. Een logische aanvulling

is de wis/was-installatie op de achterrait. Het ongekennde rijcomfort wordt nog verder verhoogd door de met gasgevulde schokdempers,



die op de achteras zijn aangebracht. De 5½ inch lichtmetalen sportvelgen, een snufje dat duidelijk strookt met het totale ontwerp.

De uiterste proeve van luxe-klasse-rijden wordt geboden door het soepele vermogen van de Capri Ghia 6-cilinder motoren: 2,0 liter motor die 90 DIN pk. levert en, tegen geringe meerprijs, een 2,3 liter V6 motor goed voor 108 DIN pk.

Wis/was-installatie op de koplampen tegen meerprijs leverbaar.





Capri extra's*

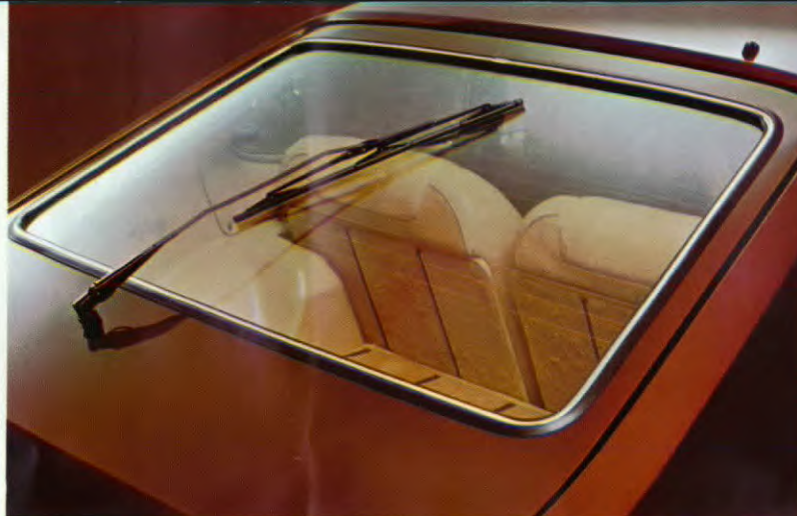
Iemand, die een Capri koopt, is iemand die 'm uitsluitend koopt, omdat de auto hem helemaal bevalt. Hij neemt nooit genoegen met dingen, die op één na het beste zijn of met imitatie. Hij is een individualist. Hij weet precies wat voor soort prestaties hij van z'n auto verwacht en hij weet dat hij dit allemaal krijgt bij de Capri.

Uw Ford Dealer heeft een enorme voorraad Ford accessoires, die ontworpen zijn om aan al uw autowensen te voldoen, het hele jaar door, in alle weersomstandigheden.

Een aantrekkelijke brochure ligt klaar bij uw Ford Dealer, waarin alle inlichtingen staan over extra koplampen, bagage- en ski-rekken, grote keus aan autoradio's, accessoires voor pech onderweg, alles voor het onderhoud, enz. enz.

Uw Dealer kan u bovendien alle gewenste informatie geven over Ford antivries, die twee jaar meegaat, Ford motorolie, Ford reserve-onderdelen en het hele assortiment Motorcraft onderdelen, die hij in voorraad heeft om u te helpen het prestatievermogen en het uiterlijk van uw auto in topconditie te houden.

* extra's tegen meerprijs



Capri II. Gericht op kwaliteit...

Alles wat de kwaliteit kan verhogen wordt toegepast in de Capri II. Zo worden alle zittingen onderworpen aan een speciale test in een machine die 150.000 „lichaamsstoten” geeft, om er zeker van te zijn dat ze in het gebruik hun vorm en comfort behouden. Dat is maar één voorbeeld want alle delen en onderdelen van uw Capri II worden even streng getest. Niet alleen vóórdat ze worden goedgekeurd voor produktie, maar ook tijdens het gehele produktieproces. Zo krijgt de Capri b.v. zijn weerbestendige lak: het gereinigde metaal-oppervlak krijgt eerst een fosfaat behandeling en wordt dan in het elektro-dompelbad van een solide grondlaag voorzien. Daarna wordt weer volgens een elektrostatische methode een roestwerende laag opgebracht. De vierde en laatste laag — de kraswerende, lichtbestendige acrylic-lak — voltooid de weerbestendigheid van de Capri. De Capri II wordt gebouwd onder het kritisch toezicht van Ford controleurs, die dagelijks de produktie van alle modellen volgen. Elke Capri motor heeft uitgebreid proefgedraaid, voordat hij wordt ingebouwd. Versnellingsbak, remmen en het materiaal van alle onderdelen worden getest. Ford wil dat u langdurig plezier hebt van uw investering. In elk opzicht, van daar ook een jaar garantie ongeacht het aantal kilometers dat u rijdt.

Service is iets zeer speciaals . . .

Zo consciëntieus als de Capri werd ontwikkeld, getest en gebouwd, zo consciëntieus wordt hij bij uw Ford Dealer ook onderhouden. De moderne Ford „Diagnostic Service” werkt met moderne elektronische meet- en controlesystemen. Die instrumenten zijn niet te bedriegen. Het resultaat wordt neergelegd in een nauwkeurig conditierapport en aan de eigenaar van de wagen voorgelegd. Hij kent dan precies de conditie van zijn auto. En mocht er werkelijk eens een onregelmatigheid blijken, dan bepaalt de eigenaar wat hij er dadelijk aan gedaan wil hebben . . . of wat nog een paar kilometer de tijd heeft. Ford Diagnostic-Service dat is, om zo te zeggen, gecontroleerde controle.



Technische gegevens*

Motoren:	1300 OHV	1600 OHC	1600 OHC	2000 V6	2300 V6
Inhoud	1297 cc	1593 cc	1593 cc	1998 cc	2294 cc
Carburateur	1 Venturi	1 Venturi	Weber 2 Venturi	Solex 2 Venturi	Solex 2 Venturi
Compressie verh.	9.2:1	9.2:1	9.2:1	8.75:1	8.75:1
Max. vermogen	57 DIN pk bij 5500 t/min	72 DIN pk bij 5200 t/min	88 DIN pk bij 5700 t/min	90 DIN pk bij 5000 t/min	108 DIN pk bij 5000 t/min
Max. koppel	9.3 kgm. bij 3000 t/min	12.0 kgm. bij 2700 t/min	12.7 kgm. bij 4000 t/min	15.2 kgm. bij 3000 t/min	18.0 kgm. bij 3000 t/min
Acceleratie 0-100 km/u	21.1 sec	16.4 sec	13.5 sec	13.4 sec	11.2 sec
Transmissie:	4 Speed versnellingsbak gesynchroniseerd. Ford automatische transmissie, (tegen meerprijs) leverbaar behalve met 1300 cc motor. Enkele droge plaatkoppeling.				
Aandrijving:	Op de achterwielen.				
Wielophanging:	Voor: onafhankelijk, McPherson systeem met hydraulische schokbrekers en stabilisatorstang. Achter: half-elliptische langsveren met hydraulische schokbrekers en stabilisatorstang.				
Stuurinrichting:	Tandheugel type. Draaicirkel 10 m.				
Remmen:	Gescheiden remsysteem. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Servo bekrachtigd. Op de vloer gemonteerde handrem werkend op de achterwielen. Controle-lampje voor remsysteem.				
Wielen en Banden:	Stalen sportwielen 5.0" x 13". Licht metalen sportwielen 5.5" x 13" op S en Ghia. 165 SR x 13 radiaal banden. Op de Ghia 185/70 HR x 13.				
Afmetingen:	Lengte 4.29 m	Spoorbreedte voor 1.35 m			
	Hoogte 1.36 m	Spoorbreedte achter 1.38 m			
	Breedte 1.70 m	Kofferruimte 0.23 m ³			
	Wielbasis 2.56 m	Kofferruimte achterbank neer 0.64 m ³			
CAPRI L Extérieur:	3 Deurs Coupé met 3e deur achter, bumpers met zwart rubber inleg, rechthoekige koplampen, achteruitrij-lampen, geschilderde bies op de zijanten, sierslijsten rond portieren, rond achter zij-ramen en rond voor- en achterraut. Voorruit van gelaagd glas.				
Interieur:	Op slede gemonteerde voorstoelen (bucket-type) met verstelbare en vergrendelbare rugleuningen, Hoofdsteunen. Achterbank rugleuningen gescheiden neerklapbaar. Stoffen bekleding. Niet verblindende binnenspiegel, buitenspiegel van binnenuit verstelbaar. Zonnekleppen; aan de passagiers zijde voorzien van make-up spiegel. Verwarming met aanjager (2 snelheden). 1 Asbak vóór, 2 asbakjes achter, sigare-aansteker. Afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting. Zwart tapijt vloerbedekking. 2 Interieur lampen. Armsteunen met handgrepen op de portieren. Zwart tapijt in de kofferruimte. Bagage afdekhoes. Verlichting van instrumenten- en verwarmingspaneel. 2 Spakig veiligheidsstuurwiel. Aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles voor verlichting, richtingaanwijzers, claxon en lichtsignaal. Ruitwissers met interval schakelaar. Noodknipperlicht installatie. Achterraut-verwarming. 3 Punts automatisch oprolbare veiligheids gordels vóór.				
CAPRI GL Extérieur:	Als Capri L en bovendien: matzwart gespoten achterpaneel. Sierstrip op de zijanten en achterdeur met rubber inleg. Halogeen koplampen.				
Interieur:	Volledig verstelbare rugleuning van de voorstoelen. Console. Klok. Tapijtvloerbedekking in harmoniërende kleur ook in de kofferruimte. Verlichting in bagageruimte.				
CAPRI S Extérieur:	Als Capri L en bovendien: halogeen koplampen. Mistlampen. Vóórspoiler. Met gas gevulde schokbrekers achter. Sport decoratie op de zijanten. Zwarte buitenspiegel links en rechts. Licht metalen sportwielen.				
Interieur:	Volledig verstelbare rugleuningen van de voorstoelen. Zwart vinyl en stof bekleding. Zwart instrumentenpaneel. Console. Klok. Sport versnellingshandle knop. 3 Spakig sport stuurwiel.				
CAPRI GHIA Extérieur:	Als Capri GL en bovendien: licht metalen sportwielen, rubber bumperbeschermers, uitklapbare achter zijramen, met gas gevulde schokbrekers achter. Vinyl bekleed dak. Stalen-schuifdak. Ruitesproeier/wisser op de 3e deur. Mistlampen. Kaartentassen in achterzijde van rugleuning van de voorstoelen. Verstelbare hoofdsteunen, speciaal ontworpen zonnekleppen. Extra hoogpolig tapijtvloerbedekking in harmoniërende kleur, stuurwiel met leer bekleed en zacht bekleed instrumentenpaneel. Handgrepen en armsteunen achter. Ghia-console tot de achterzitting, sport versnellingshandle knop, tapijt vloerbedekking in de bagageruimte. Radio.				
Interieur:					

* Voorlopige gegevens.

De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen.

Ford Nederland N.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en of modellen reeksen.

