



FORD CAPRI





Verbazingwekkend hoe praktisch en economisch zo'n sportieve auto kan zijn.

Bij veel sportwagens is voorbijgegaan aan het feit dat, hoewel de belangstelling van de berijder primair uitgaat naar 'n stuk rijplezier, hij vaak ook ruimte nodig heeft voor 'n gezin en bagage. En dat hij evenmin voor de prestaties die hij verlangt te veel wenst te betalen.

Daarom is het sportieve ontwerp van de Capri praktisch gehouden; praktisch, comfortabel en economisch. Qua ruimte is het 'n volwaardige 4-persoons auto met ook achterin voldoende ruimte voor twee volwassenen. De kofferruimte is makkelijk bereikbaar door de grote achterklep (met gasdruksteunen) en royaal bemeten: 260 nuttige bruikbare liters. Méér kan ook,

wanneer dat nodig mocht zijn, want met de rugleuningen van de achterbank neergeklapt is 640 liter ruimte beschikbaar.

Eventueel kan ook één helft van de leuning neergeklapt worden, waardoor extra laadruimte beschikbaar is terwijl toch 'n derde passagier plaats kan nemen.

Goede prestaties en toch zuinig

Dat de prestaties van de Capri niet gepaard hoeven gaan met een fors benzineverbruik toont het overzicht wel aan.

(Cijfers zijn volgens de officiële ECE A70 norm)

Komfort en veiligheid

Het praktische karakter van de Capri heeft ook betrekking op veiligheids- en comfort-

aspecten. Stoffen bekleding, tapijt in passagierskompartiment en in de bagageruimte, een afsluitbaar, verlicht handschoenenkastje, sigare-aansteker, regelbare instrumentenverlichting, allemaal standaardcomfort. De verwarming en ventilatie zijn natuurlijk net zo uitgekend effectief als in elke andere Ford.

De sterke kooikonstructie zorgt voor maximale bescherming van de inzittenden, terwijl de veiligheid in het algemeen gediend wordt met standaardvoorzieningen als 'n voorruit van gelaagd glas, veiligheidssloten, mistachterlicht, achterrautverwarming, om de hoeken doorlopende bumpers, etc.

Brandstofverbruik vlg. ECE-norm.

Motoren	bij 90 km/u	bij 120 km/u	in stadsverkeer
1.6 ltr. lijn	1 : 15.2	1 : 11.5	1 : 9.4
2.0 ltr. lijn	1 : 14.3	1 : 11.4	1 : 8.4
2.3 ltr. V-6	1 : 13.2	1 : 10.0	1 : 8.2
2.8 ltr. V-6 Injection	1 : 13.5	1 : 10.6	1 : 6.6



Ford Capri 2.8 Injection. 2 Kleuren uitvoering tegen meerprijs.

Capri 2.8 ltr. Injection. Kampioen.

De Ford Capri 2.8 Injection is een bijzonder opmerkelijke auto. Een auto voor mensen die het begrip autorijden anders zien dan alleen als een vervoersmethode.

De Ford Capri 2.8 Injection verbindt op volstrekt unieke wijze flitsende sportiviteit met luxueus comfort. Royale, soepele kracht met optimale brandstofeconomie. En degelijke robuustheid met slanke, aerodynamische vormgeving. 118 kW (160 pk), gekontroleerd door de 5-speed versnellingsbak, stuwen u in 8.3 seconden van 0 naar 100 km/h.

De Capri put dat temperament uit een 2.8 liter V-6-motor met Bosch K-Jetronic benzine-inspuiting.

En reken maar, dat al dit geweld effectief en zeker op de weg komt.

Door een straf afgeveerde wielophanging. Door extra dikke stabilisatorstangen voor en achter.

Door speciale gasgevulde schokdempers. En door 7" brede, lichtmetalen sportvelgen met superbrede 205/60 VR-13 staalgordel radiaalbanden.

Overigens zit de Ford Capri 2.8 Injection niet alleen ruim in z'n pk's, maar ook in z'n – functionele – luxe.

Zo is de Capri voorzien van een „Long Life” uitlaatsysteem.

En als U in het interieur kijkt, ziet U daar een zeer compleet uitgerust instrumentenpaneel. Een radio met voorkeuzetoetsen. En Recaro sportstoelen vóór.

De Ford Capri 2.8 Injection. Omdat er altijd kampioenen zullen zijn.



Ford Capri L.

Ford Capri GL.

3 Jaar lang, maximaal 100.000 kilometer, geen grote, onverwachte reparatiekosten?

Dit kan door Garantie Extra!

Garantie Extra, een nieuwe Ford formule, die de gebruikelijke Ford garantie van één jaar aanvult. Wat zijn de voordelen van Garantie Extra?

1. Aansluitend op de gebruikelijke garantie termijn van één jaar wordt, tot maximaal 100.000 kilometer, gedurende 2 jaar een groot aantal onderdelen en componenten gegarandeerd.
2. Geen eigen risico: de reparatienota is voor rekening van Ford.
3. Het voor Uw Garantie Extra-kontrakt te betalen bedrag kan bij de aankoop van Uw nieuwe Ford mee gefinancierd worden.
4. In Nederland worden eventuele sleepkosten naar de dichtstbijzijnde Ford Dealer geheel vergoed.
5. Ook eventuele reparatiekosten tijdens reizen in Europa worden U teruggbetaald.
6. Ford staat erachter!

Hoe werkt Garantie Extra?

Garantie Extra werkt zo: U sluit bij de aankoop van Uw nieuwe Ford een Garantie Extra kontrakt af en betaalt daarvoor eenmalig een bepaald bedrag. Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden dienen bij een Official Dealer te worden uitgevoerd. En dan krijgt U, met een totaal maximum van 100.000 kilometer, 2 jaar extra garantie op de volgende onderdelen en componenten: motor, stuurinrichting, (automatische) versnellingsbak, achteras, elektrische installatie, wielophanging, aandrijf(as)en, differentieel, remmen en nog veel meer. Het is natuurlijk duidelijk, dat bepaalde aan slijtage onderhevige onderdelen zoals schokbrekers, remvoeringmateriaal e.d. van deze garantie zijn uitgesloten.

Garantie Extra biedt alleen maar voordelen.

Garantie Extra betekent voor U: zoveel mogelijk probleemloze kilometers voor zo weinig mogelijk geld. Maar daarmee houden de voordelen van Garantie Extra nog niet op. Want Uw Garantie Extra-kontrakt hoort bij Uw auto: als U Uw Ford voor het einde van de looptijd van het kontrakt verkoopt draagt U ook Uw Garantie Extra-kontrakt over. De inruilwaarde van Uw Ford valt dus altijd extra hoog uit! Voor meerdere informatie dient U zich te richten tot de Official Ford Dealer ter plaatse.



Een verbeterde anti-roest behandeling is een logische stap op de weg naar een auto met een gegarandeerd lange levensduur.

De anti-korrosie beschermingen van een karrosserie hangt af van het ontwerp, het fabricageproces, de verschillende lakbehandelingen, het milieu waarin en de manier waarop een auto wordt gebruikt, waarbij uiteraard ook het weer en de wijze waarop de auto wordt onderhouden een rol spelen.

Die nieuwe anti-roest beschermingssysteem, zoals die nu bij Ford worden toegepast, hebben zowel in het laboratorium als in praktijktests hun waarde bewezen.

De totale behandeling omvat o.a. de volgende bijzonder waardevolle onderdelen:

- een betere grondlak, een completere dekking en een sterkere aflaklaag
- bescherming tegen steenslag door een elastische grondlaag op zichtbare, kwetsbare plaatsen en dikke PVC-lagen binnenin de wielkasten
- bescherming tegen roest van binnenuit door wasinjecties, en volledige wasbehandeling van de totale onderzijde van de auto

De geavanceerde technologie vormt een garantie voor een langere levensduur van Uw nieuwe Ford.

Vandaag 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

Geen extra kosten. Geen nabehandeling. Volledig overdraagbaar.

1.6 ltr. 4 cil. lijnmotor

5.5 inch X 13 RS-velgen

165 SR 13 staalgordel radiaalbanden

Gasschokbrekers achter

Bekrachtigd remsysteem

Louvre grille met integrale spoiler

Vier Halogeen koplampen

Noodknipperlicht-installatie

Handrem – en remdefekt waar-

schuwingslichtje

Achteruitrijlampen

Mistachterlicht

Sleepogen vóór en achter

Afsluitbare tankdop

Getint glas rondom

Voorruit van gelaagd glas

Achterrautiverwarming

Veiligheidsportiersloten

Met gasgevulde dempers op de achter-

deur

Van binnenuit verstelbare linker buiten-

spiegel

Sierbies op de zijanten van de

karrosserie

Verstelbare rugleuningen

Hoofdsteunen

3-Punts oprolbare veiligheidsgordels

vóór

Separaat neerklapbare rugleuningen van

de achterbank

Armsteunen vóór

Handgrepen vóór en achter

Afsluitbaar en verlicht handschoenen-

kastje

Twee asbakjes achter

Tapijtvloerbedekking

3-Spaking stuurwiel

Drie aan de stuurkolom gemonteerde

bedieningshandles

voor koplampen, groot- en dimlicht,

richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers

Ruitewissers met 2 snelheden en interval-

schakelaar

Enkeltonige claxon

Zwart instrumentenpaneel

Verlicht verwarmingspaneel

Interieurverlichting vóór

Drukknopradio

Verwarmingsaanjager met 2 snelheden

Twee ventilatie-roosters voor koele en

warne lucht

Sigare-aansteker

Make-up spiegel op rechter zonneplek

Niet verblindende achteruitkijkspiegel

1.6 ltr. 4 cil. lijnmotor (2.0 ltr. 4 cil. lijnmotor
eveneens leverbaar)

5.5 inch X 13 RS-velgen

165 SR 13 staalgordel radiaalbanden

(185/70 SR 13 met 2.0 ltr. motoren)

Gasschokbrekers achter

Bekrachtigd remsysteem

Louvre grille met integrale spoiler

Bumperrozetten

Vier Halogeen koplampen

Noodknipperlicht-installatie

Handrem- en remdefekt waarschuwings-

lichtje

Achteruitrijlampen

Mistachterlicht

Sleepogen vóór en achter

Afsluitbare tankdop

Getint glas rondom

Voorruit van gelaagd glas

Achterrautiverwarming

Met gasgevulde dempers op de achterdeur

Veiligheidsportiersloten

Van binnenuit verstelbare linker buiten-

spiegel

Rechter buitenspiegel

Beschermende sierlijsten op de zijanten

van de karrosserie

Volledig verstelbare rugleuningen van de

vóórstoelen

Hoofdsteunen

3-Punts oprolbare veiligheidsgordels vóór

Separaat neerklapbare rugleuningen van de

achterbank

Armsteunen met handgreep vóór

Handgrepen vóór en achter

Afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje

Twee asbakjes achter

Tapijtvloerbedekking in harmoniërende

kleur

Zwart tapijt in de bagage-ruimte

Pakjesplank achter

3-Spaking stuurwiel

Drie aan de stuurkolom gemonteerde

bedieningshandles voor koplampen, groot-

en dimlicht, richtingaanwijzers, claxon en

ruitewissers

Ruitewissers met 2 snelheden en interval-

schakelaar

Enkeltonige claxon

Zwart instrumentenpaneel

Verlicht verwarmingspaneel

Verlichting in bagage-ruimte

Interieurverlichting vóór

Drukknopradio

Middenconsole

Elektrische klok

Sigare-aansteker

Verwarmingsaanjager met 2 snelheden

Ventilatie-roosters voor koele en warme

lucht

Make-up spiegel op rechter zonneplek

Niet verblindende achteruitkijkspiegel

Voorlopige gegevens.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten werkmethode te verbeteren behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

Neem contact op met Uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen.

De sportieve Ford Capri: autorijden voor je plezier.

De Capri heeft 'n onverbloemd sportief karakter. Van z'n slanke belijning tot z'n compromisloze onderstel is het echt een auto voor die mensen, die plezier beleven aan het autorijden – in de stad of op de buitenweg.

Waarom ontleent de Capri z'n karakter?

Z'n wielophanging bijvoorbeeld, met gasdruk-schokdempers achter en torsie-stabilisatoren vóór en achter. Ontworpen met maar één doel: 'n optimale wegligging. Zo'n onderstel komt echter pas tot z'n recht wanneer de besturing daarop is afgestemd: direkt werkend en met een duidelijk gevoel in het stuur. Om die reden is gekozen voor tandheugelbesturing.

Ook qua motorisering blijven geen wensen on vervuld: Keuze uit motoren van 1.6 tot

2.8 liter, die gemeen hebben, dat bij een hoog vermogen toch volop soepelheid behouden blijft. Brede staalgordel radiaalbanden waarborgen de grootst mogelijke wegvastheid.

Servo-bekrachtigde remmen (245 mm grote schijven vóór) met gescheiden remcircuits zorgen ervoor dat het geheel ook weer veilig en zeker tot staan gebracht kan worden. Vier halogeen koplampen zorgen voor adequate verlichting.

Aerodynamisch gezien biedt de basisvorm van de Capri – lange voorzijde en vloeiend aflopende achterzijde – het best mogelijke uitgangspunt. Om te komen tot 'n luchtweerstandskoefficiënt van slechts 0.41 is onder de voorbumper een geïntegreerde spoiler opgenomen.

Interieur in overeenstemming met het karakter

De kuipstoelen bieden qua vorm en vering waarlijk Gran Turismo comfort, Hoofdsteu-nen en rolgordels vóór zijn natuurlijk standaard. De belangrijkste bedieningsorganen – voor verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers (2 snelheden en interval) – bevinden zich onder direkt handbereik op de stuurkolom. Het kleine sportstuur is dik bekleed met zacht materiaal, waardoor het extra stevig – en extra plezierig – in de hand ligt. De Capri-serie omvat 'n L-, GL-, S-, Ghia- en 2.8 Injection uitvoering.

Prestaties.

Motoren	Vermogen kW/DINpk	0-100 km/u sec.	Topsnelheid km/u
1.6 liter, lijn	67/91	12.5	173
2.0 liter, lijn	74/101	10.5	182
2.3 liter, V-6	84/114	10.3	183
2.8 liter, V-6 Injection	118/160	8.3	210



Ford Capri 2.3 Ghia. Automatische transmissie leverbaar tegen meerprijs.

Ford Capri Ghia.

2.3 ltr. V-6-motor

5.5 inch lichtmetalen velgen

185/70 HR 13 staalgordel radiaalbanden

Gasschokbrekers achter
Bekrachtigd remsysteem
Louvre grille met integrale spoiler
Bumperrozetten
Vier Halogeen koplampen
Noodknipperlicht-installatie
Handrem- en remdefekt waarschuwings-
lichtje

Achteruitrijlampen

Mistachterlicht

Mistlampen vóór

Sleepogen vóór en achter

Afsluitbare tankdop

Getint glas rondom

Voorruit van gelaagd glas

Te openen ventilatie-ruitjes achter

Achterrautverwarming

Met gasgevulde dempers op de achterdeur

Wis/was installatie op de achterraut

Veiligheidsportiersloten

Van binnenuit verstelbare linker buiten-
spiegel

Rechter buitenspiegel

Beschermende sierlijsten op de zijkanten
van de karrosserie

Metalen schuifdak met kantel-effekt

Met vinyl bekleed dak

Volledig verstelbare rugleuningen van de
voorstoele

Integrale hoofdsteunen op de stoelen vóór

3-Punts oprolbare veiligheidsgordels vóór

Separaat neerklapbare rugleuningen van de
achterbank

Armsteunen achter

Armsteunen met handgreep vóór

Afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje

Twee asbakjes achter

Hoogpolig tapijtvloerbedekking in harmoniserende kleur

Zwart tapijt in de bagage-ruimte

Pakjesplank achter

2-Spakig met leer bekleed stuurwiel

Drie aan de stuurkolom gemonteerde
bedieningshandles voor koplampen, groot-
en dimlicht, richtingaanwijzers, claxon en
ruitwissers

Ruitwissers met 2 snelheden en interval-
schakelaar

Dubbeltonige claxon

Zwart/grijs instrumentenpaneel

Verlicht verwarmingspaneel

Verlichting in de bagage-ruimte

Interieurverlichting vóór

Drukknopradio

Middenkonsole met armsteun en opbergruimte

Elektrische klok

Sigare-aansteker

Toerenteller

Dagteller

Olie-drukmeter

Ampère-meter

Verwarmingsaanjager met 2 snelheden

Twee ventilatie-roosters voor koele en
warme lucht

Make-up spiegel op rechter zonnep
Niet verblindende achteruitkijkspiegel

Ford Capri S.

1.6 ltr. 4 cil. lijnmotor (eveneens leverbaar
met de 2.0 ltr. 4 cil. lijnmotor alsmede de
2.3 ltr. V-6-motor)

6.0 inch lichtmetalen velgen

185/70 SR 13 staalgordel radiaalbanden

(met de 2.3 V-6-motor 185/70 HR 13)

Verzwaarde wielophanging

Gasschokbrekers achter

Bekrachtigd remsysteem

Louvre grille met integrale spoiler

Bumperrozetten

Spoiler achter

Vier Halogeen koplampen

Noodknipperlicht-installatie

Handrem- en remdefekt waarschuwings-
lichtje

Achteruitrijlampen

Mistachterlicht

Mistlampen vóór

Sleepogen vóór en achter

Afsluitbare tankdop

Getint glas rondom

Voorruit van gelaagd glas

Achterrautverwarming

Met gasgevulde dempers op de achterdeur

Veiligheidsportiersloten

Van binnenuit verstelbare linker buiten-
spiegel

Rechter buitenspiegel

Sportsierbies met 'S'-embleem op de zij- kanten van de karrosserie

Volledig verstelbare 'Recaro' stoelen

Unieke doorkijk hoofdsteunen

3-Punts oprolbare veiligheidsgordels vóór

Separaat neerklapbare rugleuningen van de
achterbank

Armsteunen vóór

Handgrepen vóór en achter

Afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje

Twee asbakjes achter

Tapijtvloerbedekking in harmoniserende
kleur

Zwart tapijt in de bagage-ruimte

Pakjesplank achter

3-Spakig stuurwiel

Drie aan de stuurkolom gemonteerde
bedieningshandles voor koplampen, groot-
en dimlicht, richtingaanwijzers, claxon en
ruitwissers

Ruitwissers met 2 snelheden en interval-
schakelaar

Enkeltonige claxon

Zwart/grijs instrumentenpaneel

Verlicht verwarmingspaneel

Interieurverlichting vóór

Drukknopradio

Middenkonsole

Elektrische klok

Sigare-aansteker

Toerenteller

Dagteller

Ampère-meter

Olie-drukmeter

Verwarmingsaanjager met 2 snelheden

Twee ventilatie-roosters voor koele en
warme lucht

Make-up spiegel op rechter zonnep
Niet verblindende achteruitkijkspiegel

Ford Capri 2.8 Injection

2.8 ltr. V-6 met Bosch-K-Jetronic

benzine inspuiting en kontaktpuntloze
elektronische ontsteking

5-speed versnellingsbak

7.0 inch lichtmetalen velgen

205/60 VR 13 staalgordel radiaalbanden

Gasschokbrekers rondom

Bekrachtigd remsysteem

Spoiler vóór en achter

Bumperrozetten

Koplampensproeiers

Vier halogeen koplampen

Noodknipperlicht-installatie

Handrem- en remdefekt

waarschuwingslichtje

Achteruitrijlampen

Mistachterlicht

Mistlampen vóór

Sleepogen vóór en achter

Afsluitbare tankdop

Getint glas rondom

Voorruit van gelaagd glas

Te openen ventilatie-ruitjes achter

Achterrautverwarming

Met gasgevulde dempers op de achterdeur

Wis/was installatie op de achterraut

Veiligheidsportiersloten

Van binnenuit verstelbare linker
buitenspiegel

Van binnenuit elektrisch verstelbare rechter buitenspiegel

Buitenspiegels in karrosserie-kleur

Dubbele sierbies op de zijkanten van de karrosserie

Metalen schuifdak met kantel-effekt

Volledig verstelbare rugleuningen van de
voorstoele

Integrale hoofdsteunen op de stoelen vóór

Recaro stoelen

3-Punts oprolbare veiligheidsgordels vóór

Separaat neerklapbare rugleuningen van
de achterbank

Armsteunen achter

Armsteunen met handgreep vóór

Afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje

Twee asbakjes achter

Velours tapijtvloerbedekking ook in de bagage-ruimte

Pakjesplank achter

3-Spakig sportstuurwiel

Drie aan de stuurkolom gemonteerde
bedieningshandles voor koplampen,
groot- en dimlicht, richtingaanwijzers,

claxon en ruitwissers

Ruitwissers met 2 snelheden en
intervalschakelaar

Dubbeltonige claxon

Matzwart instrumentenpaneel

Verlicht verwarmingspaneel

Verlichting in de bagage-ruimte

Interieurverlichting vóór

Drukknopradio

Middenkonsole met armsteun en
opbergruimte

Elektrische klok

Sigare-aansteker

Toerenteller

Dagteller

Olie-drukmeter

Ampère-meter

Verwarmingsaanjager met 2 snelheden

Twee ventilatie-roosters voor koele en
warme lucht

Make-up spiegel op rechter zonnep



Ford Capri. Technische Specificaties.

Motoren	4 cil. lijnmotor	4 cil. lijnmotor	6 cil. V-motor	6 cil. V-motor Injection
Inhoud cm ³	1593	1993	2294	2792
Boring/slag mm.	88/66	91/77	90/60	93/69
Max. vermogen kW/DINpk.	67/91	74/101	84/114	118/160
Max. koppel Nm/DINmkg.	125/12.8	153/15.6	176/18.0	220/22.4
Compressie verhouding	9.2 : 1	9.2 : 1	8.75 : 1	9.2 : 1
Carburateur	2V	Weber 2V	Solex 2V	—
Inhoud koelsysteem ltr.	5.76	6.13	7.8	10.2
Carter inhoud ltr.	3.75	3.75	4.25	4.25
Tankinhoud ltr.	alle motoren 58 liter			
Elektrisch systeem voor alle motoren, 123 Volts/55 Amp.				

Wielophanging

Vóór:
onafhankelijk McPherson met hydraulisch
werkende schokbrekers en stabilisator-
stang.

Achter:
semi-elliptische bladveren, gasschok-
brekers en stabilisatorstang.

Stuurinrichting

Tandheugel besturing. Draaicirkel
10.0 meter.

Versnelling

Achterwielaandrijving, enkele droge
plaatkoppeling, 4-speed volledig gesyn-
chroniseerde versnellingsbak. Op de vloer
gemonteerde versnellingshandle.
5-speed versnellingsbak i.c.m. 2.8 Injectie
motor.

Remmen

Gescheiden, bekrachtigd remsysteem met
schijfremmen (245 mm.) vóór en trommel-
remmen achter.

Op de vloer gemonteerde handremhandle
werkend op de achterwielen.

Wielen/Banden

Capri L:
5.5 inch RS-wielen met 165 SR 13
staalgordel radiaalbanden.

Capri GL:
5.5 inch RS-wielen met 165 SR 13
staalgordel radiaalbanden. (185/70 SR 13
i.c.m. 2.0 ltr. motor.)

Capri Ghia:
5.5 inch lichtmetalen velgen met
185/70 HR 13 staalgordel radiaalbanden.

Capri S:
6 inch lichtmetalen velgen met
185/70 SR 13 staalgordel radiaalbanden.
(185/70 HR 13 met 2.3 ltr. motor.)

Capri 2.8 Injection:
7 inch lichtmetalen velgen met
205/60 VR 13 staalgordel radiaalbanden.



FORD. MEER WAARD OP DE WEG.

