

FORD CAPRI



De Capri heeft 'n onverbloemd sportief karakter. Van z'n slanke belijning tot z'n kompromisloze onderstel is het echt een auto voor die mensen, die plezier beleven aan het autorijden – in de stad of op de buitenweg.

Waarom ontleent de Capri z'n karakter?
Z'n wielophanging bijvoorbeeld, met gasdruk-schokdempers achter en torsie-stabilisatoren vóór en achter. Ontworpen met maar één doel: 'n optimale wegligging. Zo'n onderstel komt echter pas tot z'n recht

wanneer de besturing daarop is afgestemd: direct werkend en met een duidelijk gevoel in het stuur. Om die reden is gekozen voor tandheugelbesturing. Ook qua motorisering blijven geen wensen on vervuld: Keuze uit motoren van 1.3 tot

De sportieve Ford Capri: autorijden voor je plezier.



3.0 liter, die gemeen hebben, dat ze bij een hoog vermogen toch volop soepelheid hebben behouden. Brede staalgordel radiaalbanden waarborgen de grootst mogelijke wegvastheid. Servo-bekrachtigde remmen (245 mm grote schijven vóór) met gescheiden remcircuits zorgen ervoor dat het geheel ook weer veilig en zeker tot staan gebracht kan worden. Vier halogeën koplampen zorgen 's nachts voor adequate verlichting. Aerodynamisch gezien biedt de basisvorm van de Capri – lange voorzijde en vloeiend aflopende achterzijde – het best mogelijke uitgangspunt. Om te komen tot 'n luchtweerstandskoefficiënt van slechts 0.41 is onder de voorbumper een geïntegreerde spoiler opgenomen.

Interieur in overeenstemming met het karakter

De kuipstoelen bieden qua vorm en vering waarlijk Gran Turismo comfort. Hoofdsteunen en rolgordels vóór zijn natuurlijk standaard. De belangrijkste bedieningsorganen – voor verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers (2 snelheden

en interval) – bevinden zich onder direct handbereik op de stuurkolom. Het kleine sportstuur is dik bekleed met zacht materiaal, waardoor het extra stevig – en extra plezierig – in de hand ligt. De Capri-serie omvat 'n L-, GL-, S- en Ghia-uitvoering. Verderop in deze brochure vindt u alle bijzonderheden van elke uitvoering.

Motoren	Vermogen kW/DINpk	0–100 km/u sec.	Topsnelheid km/u
1.3 ltr. lijn	54/73	14.8	160
1.6 ltr. lijn	67/91	12.5	173
2.0 ltr. lijn	74/101	10.5	182
2.0 ltr. V-6	66/90	12.4	170
2.3 ltr. V-6	84/114	10.3	183
3.0 ltr. V-6	102/138	8.7	197

Ford Capri 2.3 S



Wanneer we de Capri een sportieve auto noemen dan is dat geen loze kreet. Vanaf het allereerste begin heeft de Capri over de hele wereld allerlei belangrijke wedstrijden gewonnen. Natuurlijk is 'n deel van die overwinningen met aanzienlijk gemodificeerde wagens behaald. Maar zeer zeker zijn ook

vele wedstrijden gewonnen met Capri's die vrijwel identiek waren aan de auto's die u zo kunt kopen (sommige wedstrijdorganisatoren eisen zelfs dat **niets** veranderd is aan de auto's). Om u een indruk te geven van de successen die in de afgelopen 3 jaar met Capri's werden behaald:

1978

Australië

Australisch Toerwagen-kampioenschap:
= eerste in het algemeen klassement.

België

24 uren race – Francorchamps voor toerwagen-race: eerste, groep 1.

'n Uiterst succesvolle karrière op de circuits.



Nationaal kampioenschap productie-
wagens:

= eerste in het algemeen klassement.

Duitsland

ONS Nationaal toerwagenkampioenschap:
eerste, groep 1.

Frankrijk

Frans Toerwagen-kampioenschap:
= eerste in het algemeen klassement.
Merkenkampioenschap.

1979

Australië

Rothmans 300 Race: eerste, klasse 2000-
3000 cm³.

België

Nationaal kampioenschap productie-
wagens: eerste, 2e, 3e, 5e en 6e
in het algemeen klassement.

24-uurs race Francorchamps: eerste
in het algemeen klassement.

Nationaal heuvelklim kampioenschap:
eerste, groep 2.

Frankrijk

Nationaal kampioenschap toerwagens:

4 uur Le Mans:

4 uur Paul Ricard:

= eerste in het algemeen klassement.

Duitsland

Nationaal kampioenschap productie-
wagens: eerste, klasse 2000-3000 cm³.

Nederland

Nationaal kampioenschap productie-
wagens: eerste, klasse boven 2500 cm³.

Engeland

Tri-Centrol RAC Brits kampioenschap
toerwagens: eerste, klasse 3000 cm³.

1980

België

Kampioenschap produktiewagens:

Marlboro-Cup:

Coupes de Spa Francorchamps:

Bekers de Toekomst, Zolder:

EEG-Trofee, Zolder:

Zolder GP Formule 1:

Coupes Benelux:

GP Zolder:

24-uurs Francorchamps:

= eerste in het algemeen klassement.

Duitsland

Jim Clark Race, Hockenheim:

Eifel-race, Nürburgring:

Luchthavenrace, Diepholz:

Hessen-Cup, Hockenheim:

Baden-Württemberg-prijs:

300 km race, Nürburgring:

Bilstein Supersprint:

= eerste in het algemeen klassement.

Engeland

Tri-Centrol kampioenschap toerwagens:

1e, 2e, 3e in klasse.

Fabrikantenprijs:

2e in het algemeen klassement.

Klasse tot 3500 cc: eerste in het algemeen
klassement.



Bij veel sportwagens is voorbijgegaan aan het feit dat, hoewel de belangstelling van de berijder primair uitgaat naar 'n stuk rijplezier, hij vaak ook ruimte nodig heeft voor 'n gezin en bagage. En dat hij evenmin voor de

prestaties die hij verlangt een vermogen wenst te betalen. Daarom is het sportieve ontwerp van de Capri praktisch gehouden; praktisch, comfortabel en economisch. Qua ruimte is het 'n

Verbazingwekkend hoe praktisch en economisch een zo sportieve auto kan zijn.



volwaardige 4-persoons auto met ook achterin voldoende ruimte voor twee volwassenen. De kofferruimte is makkelijk bereikbaar door de grote achterklep (met gasdruksteunen) en royaal bemeten: 260 nuttige bruikbare liters. Méér kan ook, wanneer dat nodig mocht zijn, want met de rugleuningen van de achterbank neergeklapt is 640 liter ruimte beschikbaar. Eventueel kan ook één helft van de leuning neergeklapt worden, waardoor extra laadruimte beschikbaar is terwijl toch 'n derde passagier plaats kan nemen.

Goede prestaties en toch zuinig

Dat prestaties niet gepaard hoeven gaan met een fors benzineverbruik toont het overzicht van de Capri wel aan. (cijfers zijn volgens de officiële ECE A70 norm)

Motoren	bij 90 km/u	bij 120 km/u	in stadsverkeer
1.3 ltr. lijn	1 : 15.4	1 : 11.2	1 : 9.8
1.6 ltr. lijn	1 : 15.2	1 : 11.5	1 : 9.4
2.0 ltr. lijn	1 : 14.3	1 : 11.4	1 : 8.4
2.0 ltr. V-6	1 : 13.2	1 : 10.2	1 : 7.6
2.3 ltr. V-6	1 : 13.2	1 : 10.0	1 : 8.2
3.0 ltr. V-6	1 : 11.2	1 : 9.0	1 : 7.1

Komfort en veiligheid

Het praktische karakter van de Capri strekt zich ook uit tot veiligheids- en comfort-aspekten. Stoffen bekleding, tapijt in passagierskompartment en in de bagageruimte, een afsluitbaar, verlicht handschoenenkastje, sigare-aansteker, regelbare instrumentenverlichting, allemaal standaard-komfort. En verwarming en ventilatie zijn

natuurlijk net zo uitgekiend effectief als in elke andere Ford.

De sterke kooikonstructie zorgt voor maximale bescherming van de inzittenden, terwijl de veiligheid in het algemeen gediend wordt met standaardvoorzieningen als 'n voorruit van gelaagd glas, veiligheidssloten, mistachterlicht, achterraitverwarming, om de hoeken doorlopende bumpers, etc.



Ford Capri 1.6 L. Alle details vindt u op
pag. 22 en 23.

Ford Capri L. Sportief, veelzijdig en aantrekkelijk geprijsd.



Volledig verstelbare stoelen bekleed met Concordstof en afgewerkt met vinyl. Hoofsteunen en rolgordels vóór zijn standaard.

De rugleuningen achter kunnen separaat neergeklapt worden: ruimte voor 'n passagier achterin en extra bagageruimte.

Verder omvat de standaarduitrusting o.m. een radio, getint glas, van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel, mistachterlicht en een afsluitbare tankdop. Radio met voorkeuzetoetsen.



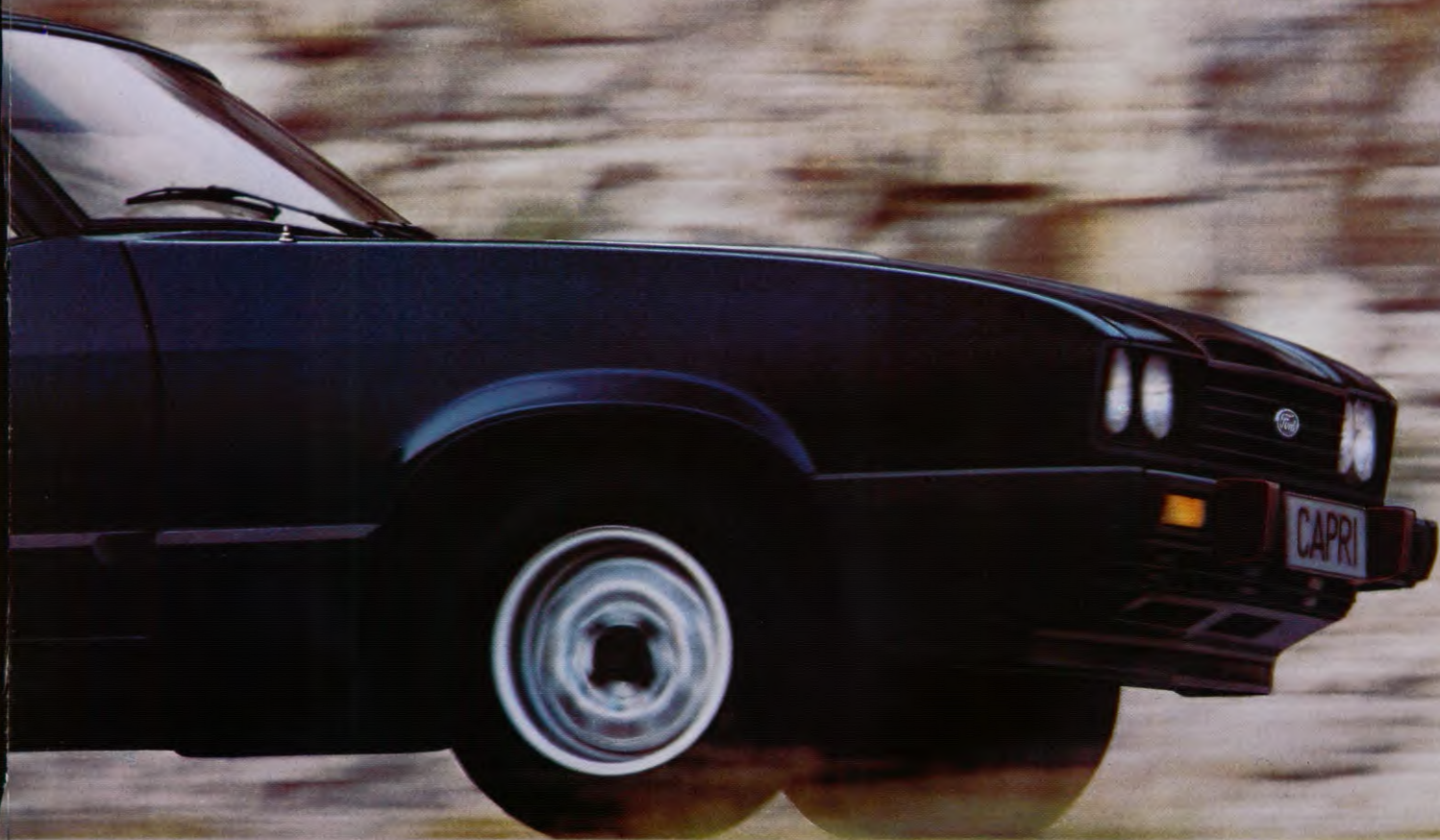
*Ford Capri 1.6 GL. Standaard met radio,
van binnenuit verstelbare buitenspiegel,
rechter buitenspiegel, bumperrozetten.*

Ford Capri GL. Sportief, maar met Grand Luxe comfort.



5½ RS-velgen met 165 SR 13 staalgordel
radiaalbanden.
De volledig verstelbare GL-stoelen zijn
bekleed met Windsor-stof en afgewerkt met

vinyl. Deurpanelen deels bekleed met tapijt.
In de midden-console bevindt zich 'n
Quartzklokje.



Standaard uitgerust met o.m. stuurbekrachtiging en een radio met voorkeuzetoetsen. Bekleding uitgevoerd in luxe Verona-stof. Voorstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen en aan de achterzijde van de rugleuningen opbergvakken voor tijdschriften e.d.

Ford Capri 2.3 Ghia. Automatische transmissie leverbaar tegen meerprijs.

Ford Capri Ghia. Gedistingeerde luxe ten top.



Tussen de voorstoelen een doorlopende midden-console met armsteun. Daaronder bevindt zich 'n praktische bergruimte. Het

instrumentarium van de Ghia omvat o.m.: toerenteller, oliedrukmeter, ampèremeter en dagteller.

Uiterlijk is de Ghia te herkennen aan de wis/was installatie op de achterraut, de fraaie lichtmetalen velgen van de uitklapbare zijruitjes achter. Met vinyl bekleed dak. Schuifdak met kantel-effekt.



Ford Capri 2.3 S.

Ford Capri S: Sportief in karakter en uitmonstering.



Sportieve 6" brede lichtmetalen velgen met 185/70SR 13 laagprofiel staalgordel radiaalbanden.

Een additionele spoiler achterop de Capri S zorgt bij zeer hoge snelheden voor 'n nog betere wegligging.

Wis/was installatie (tegen meerprijs).



***Ford Capri S.
'n Auto naar uw hand.***



Het dikke 3-spakig sportstuurkje ligt perfect in de hand. Het overzichtelijke instrumentarium omvat 'n toerenteller, oliedrukmeter, ampèremeter en dagteller. De sportstoelen bij uitstek: volledig verstelbare Recaro's met opengewerkte hoofdsteunen en bekleed met Alpine Plaid-stof.

Stereo/radio cassette (tegen meerprijs).



Ford Capri L.

1.3 ltr. 4 cil. lijnmotor (ook met 1.6 ltr. 4 cil. lijnmotor leverbaar)
 5.5 x 13 RS-velgen
 165 SR 13 staalgordel radiaalbanden
 Gasschokbrekers achter
 Bekrachtigd remsysteem
 Louvre grille met integrale spoiler
 Vier Halogeen koplampen
 Noodknipperlicht-installatie
 Handrem – en remdefekt waarschuwingslichtje
 Achteruitrijlampen
 Mistachterlicht
 Sleepogen vóór en achter
 Afsluitbare tankdop
 Getint glas rondom
 Voorruit van gelaagd glas
 Achterruitverwarming
 Veiligheidsportiersloten
 Met gasgevulde dempers op de achterdeur
 Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel
 Sierbies op de zijanten van de karrosserie
 Verstelbare rugleuningen
 Hoofdsteunen
 Stoelen bekleed met Concord stof
 3-Punts oprolbare veiligheidsgordels vóór
 Separaat neerklapbare rugleuningen van de achterbank
 Armsteunen vóór
 Handgrepen vóór en achter
 Afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje
 Twee asbakjes achter
 Tapijtvloerbedekking
 3-Spakig stuurwiel
 Drie aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles
 voor koplampen, groot- en dimlicht, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers
 Ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar
 Enkeltonige claxon
 Zwart instrumentenpaneel
 Verlicht verwarmingspaneel
 Interieurverlichting vóór
 Druknoprado
 Verwarmingsaanjager met 2 snelheden
 Twee ventilatie-roosters voor koele en warme lucht
 Sigare-aansteker
 Make-up spiegel op rechter zonneklep
 Niet verblindende achteruitkijkspiegel

Ford Capri GL.

1.6 ltr. 4 cil. lijnmotor (2.0 ltr. 4 cil. lijnmotor en 2.0 ltr. V-6 motor zijn eveneens leverbaar)
 5.5 x 13 RS-velgen
 165 SR 13 staalgordel radiaalbanden
 (185/70 SR 13 met 2.0 ltr. motoren)
 Gasschokbrekers achter
 Bekrachtigd remsysteem
 Louvre grille met integrale spoiler
Bumperrozetten
 Vier Halogeen koplampen
 Noodknipperlicht-installatie
 Handrem- en remdefekt waarschuwingslichtje
 Achteruitrijlampen
 Mistachterlicht
 Sleepogen vóór en achter
 Afsluitbare tankdop
 Getint glas rondom
 Voorruit van gelaagd glas
 Achterruitverwarming
 Met gasgevulde dempers op de achterdeur
 Veiligheidsportiersloten
 Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel
Rechter buitenspiegel
Beschermende sierlijsten op de zijanten van de karrosserie
Volledig verstelbare rugleuningen van de voorstoelen
 Hoofdsteunen
Stoelen bekleed met Windsor stof
 3-Punts oprolbare veiligheidsgordels vóór
 Separaat neerklapbare rugleuningen van de achterbank
Armsteunen met handgreep vóór
 Handgrepen vóór en achter
 Afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje
 Twee asbakjes achter
Tapijtvloerbedekking in harmoniërende kleur
 Zwart tapijt in de bagage-ruimte
Pakjesplank achter
 3-Spakig stuurwiel
 Drie aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles voor koplampen, groot- en dimlicht, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers
 Ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar
 Enkeltonige claxon
 Zwart instrumentenpaneel
 Verlicht verwarmingspaneel
Verlichting in bagage-ruimte
 Interieurverlichting vóór
 Druknoprado
Middenkonsole
Elektrische klok
 Sigare-aansteker
 Verwarmingsaanjager met 2 snelheden
 Ventilatie-roosters voor koele en warme lucht
 Make-up spiegel op rechter zonneklep
 Niet verblindende achteruitkijkspiegel

Ford Capri Ghia.

2.3 ltr. V-6 motor
5.5 inch lichtmetalen velgen
185/70HR 13 staalgordel radiaalbanden
 Gasschokbrekers achter
 Bekrachtigd remsysteem
 Louvre grille met integrale spoiler
 Bumperrozetten
 Vier Halogeen koplampen
 Noodknipperlicht-installatie
 Handrem – en remdefekt waarschuwingslichtje
 Achteruitrijlampen
 Mistachterlicht
Mistlampen vóór
 Sleepogen vóór en achter
 Afsluitbare tankdop
 Getint glas rondom
 Voorruit van gelaagd glas
Te openen ventilatie-ruitjes achter
 Achterruitverwarming
 Met gasgevulde dempers op de achterdeur
Wis/was installatie op de achterruit
 Veiligheidsportiersloten
 Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel
 Rechter buitenspiegel
 Beschermende sierlijsten op de zijanten van de karrosserie
Metalen schuifdak met kantel-effekt
Met vinyl bekleed dak
 Volledig verstelbare rugleuningen van de voorstoelen
Integrale hoofdsteunen op de stoelen vóór
Stoelen bekleed met Verona stof
 3-Punts oprolbare veiligheidsgordels vóór
 Separaat neerklapbare rugleuningen van de achterbank
 Armsteunen achter
 Armsteunen met handgreep vóór
 Afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje
 Twee asbakjes achter
Hoogpolig tapijtvloerbedekking in harmoniërende kleur
 Zwart tapijt in de bagage-ruimte
 Pakjesplank achter
2-Spakig met leer bekleed stuurwiel
 Drie aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles voor koplampen, groot- en dimlicht, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers
 Ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar
Dubbeltonige claxon
Zwart/grijs instrumentenpaneel
 Verlicht verwarmingspaneel
 Verlichting in de bagage-ruimte
 Interieurverlichting vóór
 Druknoprado
Middenkonsole met armsteun en opbergruimte
 Elektrische klok
 Sigare-aansteker
Toerenteller
Dagteller
Olief-drukmeter
Ampère-meter
 Verwarmingsaanjager met 2 snelheden
 Twee Ventilatie-roosters voor koele en warme lucht
 Make-up spiegel op rechter zonneklep
 Niet verblindende achteruitkijkspiegel

Ford Capri S.

1.6 ltr. 4 cil. lijnmotor (eveneens leverbaar met de 2.0 ltr. 4 cil. lijnmotor alsmede de 2.0 ltr. —, de 2.3 ltr. — en de 3.0 ltr. V-6 motoren)

6.0 inch lichtmetalen velgen

185/70 SR 13 staalgordel radiaalbanden (met de 2.3 en de 3.0 ltr. V-6 motoren 185/70 HR 13)

Verzwaarde wielophanging

Gasschokbrekers achter

Bekrachtigd remsysteem

Louvre grille met integrale spoiler

Bumperrozetten

Spoiler achter

Vier Halogeen koplampen

Noodknipperlicht-installatie

Handrem — en remdefekt waarschuwingslichtje

Achteruitrijlampen

Mistachterlicht

Mistlampen vóór

Sleepogen vóór en achter

Afsluitbare tankdop

Getint glas rondom

Voorruit van gelaagd glas

Achterrautverwarming

Met gasgevulde dempers op de achterdeur

Veiligheidsportiersloten

Van binnenuit verstelbare linker buiten-spiegel

Rechter buitenspiegel

Sportsierbies met „S”-embleem op de zij-kanten van de karrosserie

Volledig verstelbare „Recaro” stoelen

Unieke doorkijk hoofdsteunen

Stoelen bekleed met Alpine stof

3-Punts oprolbare veiligheidsgordels

Separaat neerklapbare rugleuningen van de achterbank

Armsteunen vóór

Handgrepen vóór en achter

Afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje

Twee asbakjes achter

Tapijtvloerbedekking in harmoniërende kleur

Zwart tapijt in de bagage-ruimte

Pakjesplank achter

3-Spakig stuurwiel

Drie aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles voor koplampen, groot- en dimlicht, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers

Ruitewissers met 2 snelheden en interval-schakelaar

Enkeltonige claxon

Zwart/grijs instrumentenpaneel

Verlicht verwarmingspaneel

Interieurverlichting vóór

Druknopradio

Middenkonsole

Elektrische klok

Sigare-aansteker

Toerenteller

Dagteller

Ampère-meter

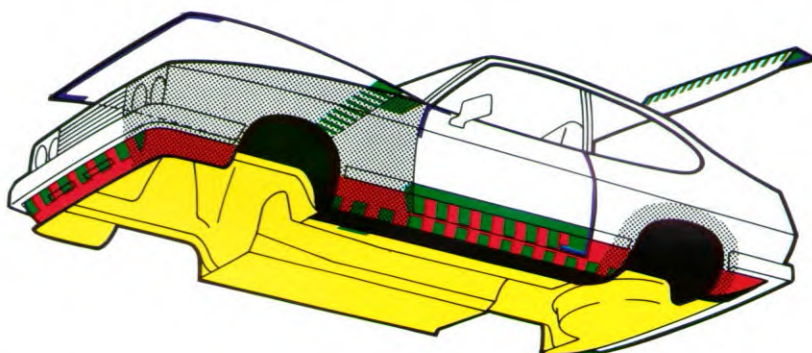
Olie-drukmeter

Verwarmingsaanjager met 2 snelheden

Twee ventilatie-roosters voor koele en warme lucht

Make-up spiegel op rechter zonnepijp

Niet verblindende achteruitkijkspiegel



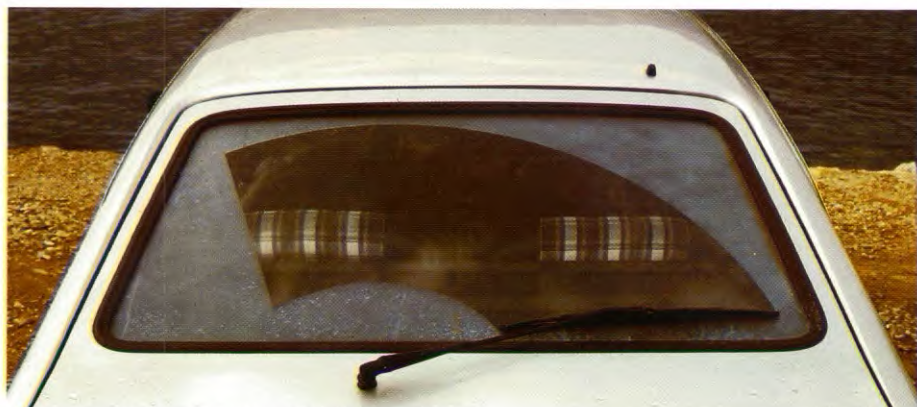
De Ford Capri wordt beschermd door een van de meest effectieve anti-korrosie systemen in de wereld.

Iedere Ford Capri wordt beschermd tegen karrosie door een procédé dat tot een van de beste kan worden gerekend die er vandaag de dag bestaan. De meest recentelijk toegevoegde behandelingen in dit in verschillende fasen uitgevoerde programma zijn o.a.:

1. De kant-en-klare karrosserie wordt eerst geprepareerd door onderdompeling in een zinkfosfaat bad om elk spoor van oxidatie te verwijderen. Dit wordt gevolgd door 'n wasbeurt met gedeïoniseerd water, dat onder hoge druk alle fosfaatresten wegspoelt om een sterke hechting van grondlak op het metaal te garanderen.
2. De aldus geprepareerde karrosserie ondergaat dan een behandeling waarbij langs elektrolytische weg 'n coating wordt aangebracht van polyester grondlak. Hiertoe wordt de gehele karrosserie ondergedompeld en het resultaat is dan dat de grondlak gelijkmatig op werkelijk iedere vierkante centimeter wordt aangebracht, met de name in randen, hoekjes en op onbereikbare oppervlakken.
3. Op de kwetsbare delen aan de onderzijde wordt een PVC-coating aangebracht als bescherming tegen steenslag. Om zeker te stellen dat alle oppervlakken volledig behandeld worden, geschiedt dit met de hand, zowel d.m.v. spuiten als met de kwast. Ook bij grote hitte wordt deze PVC-coating niet aangetast.
4. De PVC-laag wordt er in een speciale oven als het ware op het metaal vastgebakken. Vervolgens worden twee extra lagen grondlak aangebracht om een sterke ondergrond te verkrijgen voor de uiteindelijke glanslak, die in tenminste drie lagen wordt opgebracht.
5. Daarna ondergaat de kant-en-klare gelakte karrosserie een bijzonder proces: injectie van was in de holle ruimten. Daartoe worden speciaal ontworpen sproeilansen en flexibele buizen gebruikt, waarmee de doelgericht ontwikkelde was in alle holle ruimten — zoals deuren, kokerbalken en motorkapgeïnjecteerd kan worden, waardoor eventueel vocht wat zich daar verzamelt géén kans krijgt.
6. Tenslotte wordt de hele onderzijde met een zeer sterke wassoort ingespoten als bescherming tegen water, modder en in het bijzonder zout. Laag voor laag bevordert de Ford anti-korrosie behandeling de levensduur, aldus uw investering beschermend.

Bescherming wordt bij Ford ingebouwd, niet erop gesmeerd.

**Hoe uw Ford Capri nog
persoonlijker, sneller,
veiliger of zelfs luxueuzer
gemaakt kan worden.**



20 Wis/was installatie op de achterraut.



De nieuwste sportieve stoelen voor de Capri: Recaro.

	L	GL	Ghia	S
Extra's				
Met vinyl bekleed dak	E	E	S	E
Stalen schuifdak met kantel-effekt	E	E	S	E
Bumperrozetten	E	S	S	E
Koplampsproeiers	-	E	E	E
Koplampsproeiers icm bumperrozetten	E	-	-	-
Rechter buitenspiegel	E	S	S	S
Wis/was op de achterraut	E	E	S	E
Mistlampen vóór	E	E	S	E
Automatische transmissie*	E	E	S	E
Metaallak	E	E	E	E
Radio/cassette SRT 32	E	E	E	E
Lichtmetalen velgen	-	E**	S	S
Motoren				
1.3 ltr. 4cil. lijn motor	S	-	-	-
1.6 ltr. 4cil. lijn motor	E	S	-	S
2.0 ltr. 4cil. lijn motor	-	E	-	E
2.0 ltr. 6cil. V-motor	-	E	-	E
2.3 ltr. 6cil. V-motor	-	-	S	E
3.0 ltr. 6cil. V-motor	-	-	-	E

E = Extra (tegen meerprijs leverbaar) S = Standaard - = Niet leverbaar

*NIET leverbaar met 1.3 ltr. motor

**alleen leverbaar met 2.0 ltr. motor



Ford's kompakte automatische transmissie.



Mistlampen vóór.



Een grote keuze uit stereo radio's en cassettes.



Smaakvolle „RS" lichtmetalen wielen.



Schuifdak met kantel-effekt voor zon en frisse lucht.



Hoge-druk sproeiers houden de koplampen veilig schoon.

Versnelling

Achterwielaandrijving, enkele droge plaatkoppeling, 4-speed volledig gesynchroniseerde versnellingsbak. Op de vloer gemonteerde versnellingshandle.

Stuurinrichting

Tandheugel besturing. Draaicirkel 10.0 meter.

Remmen

Gescheiden, bekrachtigd remsysteem met schijfremmen (245 mm.) vóór en trommelremmen achter.

Op de vloer gemonteerde handremhandle werkend op de achterwielen.

Wielophanging

Vóór: onafhankelijk McPherson met hydraulisch werkende schokbrekers en stabilisatorstang.

Achter: semi-elliptische bladveren, gasschokbrekers en stabilisatorstang.

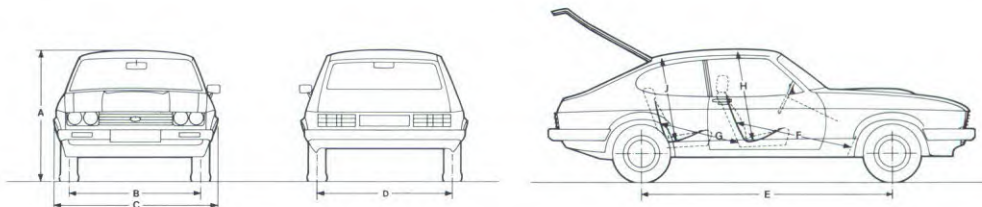
Wielen/Banden

Capri L:
5.5 inch RS-wielen met 165SR 13 staalgor-
del radiaalbanden.

Capri GL:

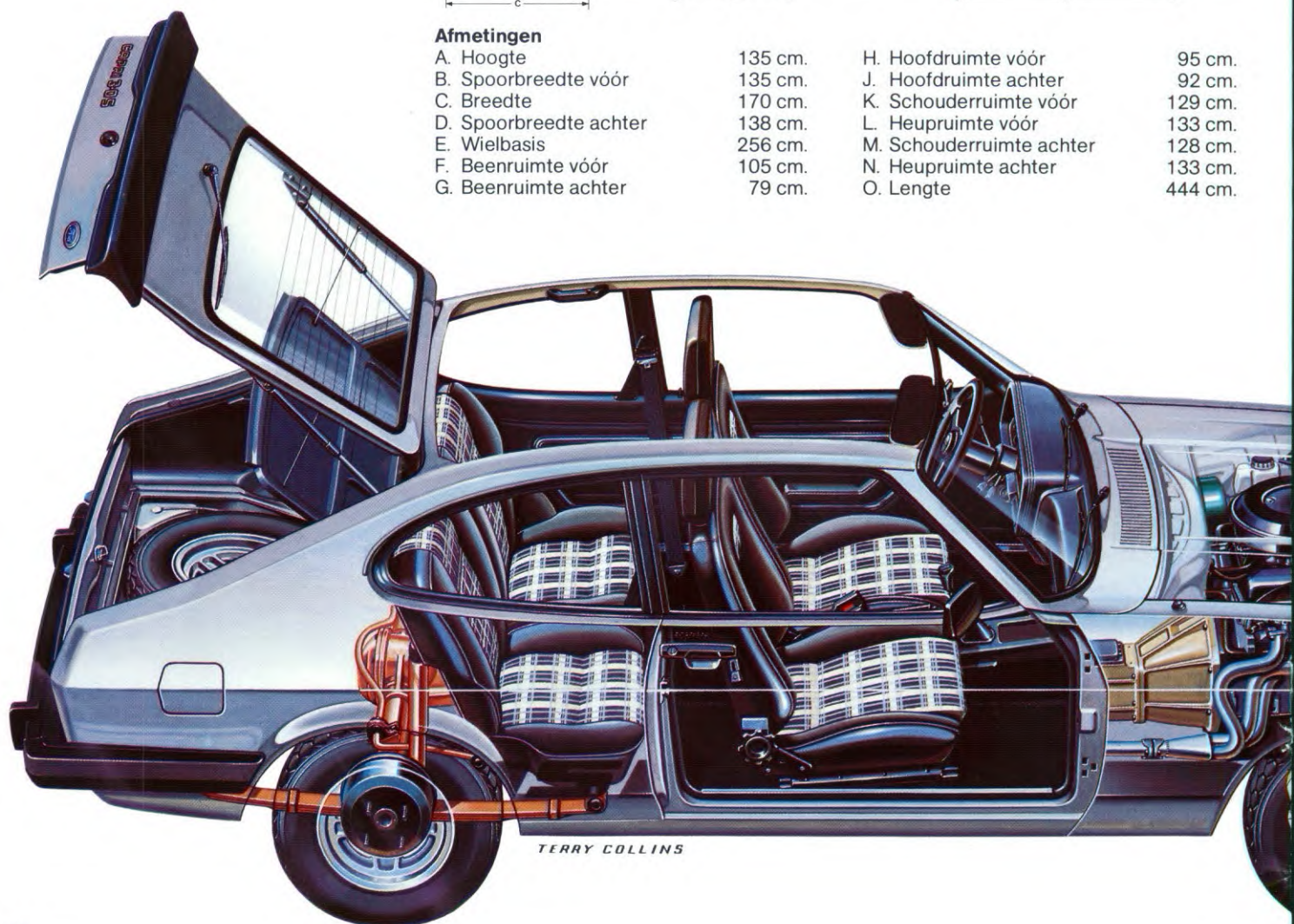
5.5 inch RS-wielen met 165SR 13 staalgor-
del radiaalbanden. (185/70SR 13 i.c.m.
2.0 ltr. motoren.)

Ford Capri: Technische Specificaties.*



Afmetingen

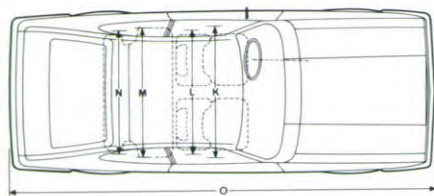
A. Hoogte	135 cm.	H. Hoofdruiimte vóór	95 cm.
B. Spoorbreedte vóór	135 cm.	J. Hoofdruiimte achter	92 cm.
C. Breedte	170 cm.	K. Schouderruimte vóór	129 cm.
D. Spoorbreedte achter	138 cm.	L. Heupruimte vóór	133 cm.
E. Wielbasis	256 cm.	M. Schouderruimte achter	128 cm.
F. Beenruimte vóór	105 cm.	N. Heupruimte achter	133 cm.
G. Beenruimte achter	79 cm.	O. Lengte	444 cm.



Capri Ghia:
5.5 inch lichtmetalen velgen met
185/70 HR 13 staalgordel radiaalbanden.

Capri S:
6 inch lichtmetalen velgen met 185/70SR 13
staalgordel radiaalbanden. (185/70 HR 13
met 2.3 ltr. en 3.0 ltr. motor.)

Motoren	4 cil. lijnmotor	4 cil. lijnmotor	4 cil. lijnmotor	6 cil. V-motor	6 cil. V-motor	6 cil. V-motor
Inhoud cm ³	1297	1593	1993	1998	2294	2993
Boring/slag mm.	81/63	88/66	91/77	84/60	90/60	94/72
Max. vermogen kW/DINpk.	54/73	67/91	74/101	66/90	84/114	102/138
Max. koppel Nm/DINmkg.	98/10.0	125/12.8	153/15.6	141/14.4	176/18.0	235/24.0
Compressie verhouding	9.2 : 1	9.2 : 1	9.2 : 1	8.2 : 1	8.75 : 1	9.0 : 1
Carburateur	Weber 2V	Weber 2V	Weber 2V	Solex 2V	Solex 2V	Weber 2V
Inhoud koelsysteem ltr.	4.65	5.76	6.13	7.8	7.8	9.32
Carter inhoud ltr.	3.25	3.75	3.75	4.25	4.25	5.00
Tankinhoud ltr.	alle motoren 58 liter					
Elektrisch systeem voor alle motoren	12 Volts/55 Amp.					



Draaicirkel	10 mtr.
Bagage-ruimte: als 4-zitter	260 liter
als 3-zitter	510 liter
als 2-zitter	640 liter

Alle sportieve wagens kunnen rekenen op een eerste klas service.

Ford heeft over heel Europa geschoolde technici om uw Capri in optimale konditie te houden.

Om hen daarbij behulpzaam te zijn, en de onderhouds- en reparatiekosten zo laag mogelijk te houden heeft de Ford Capri de volgende voordelen:

- Grote onderhoudsbeurten slechts om de 20.000 km. (of na elke 12 maanden).
- De eerste beurt bij 2.500 km. is kosteloos: zelfs olie ververset is niet nodig.
- Zelfstellende koppeling.
- Alle componenten van de assen, transmissie, wielophanging en stuurinrichting zijn levenslang gesmeerd.
- Een draadboom uit één geheel ter voorkoming van eventuele foutieve aansluitingen.
- Centraal geplaatste zekeringen en relais voor simpele controle.
- Transparente reservoirs voor de akku, remvloeistof, ruitensproeier- en koelsysteem waardoor in één oogopslag het vloeistofniveau gecontroleerd kan worden.

Ford en Motorcraft reserve-onderdelen

Strikte specificaties en zware normen opgesteld door de Ford ingenieurs zorgen er voor dat de hoge kwaliteit van Ford reserve-onderdelen konstant blijft.

De reeks Ford reserve-onderdelen is uitermate compleet en strekt zich uit van een gehele veiligheidskooi tot de knop van de versnellingshandle, van een complete motor tot het kleinste ringetje. Let verder op de merknaam Motorcraft. Dit is de naam voor een reeks produkten die door Ford ontworpen is voor alle populaire merken auto's. Motorcraft onderdelen worden origineel gemonteerd in alle Fords.

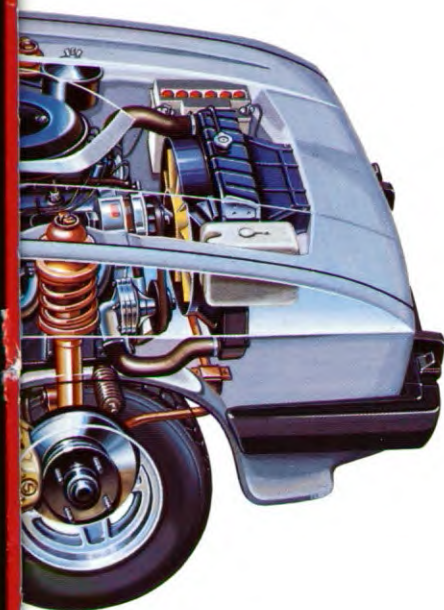
Ford en Motorcraft onderdelen zijn direct leverbaar via het uitgebreide Ford Dealersnet.

Zie er op toe dat Uw Ford altijd wordt voorzien van kwaliteitsonderdelen.

* Voorlopige gegevens.

Ford Nederland N.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen.



PN 380937/8102/6m/NED - Printed by F. W. Rohden, Bochum 6, West Germany

FORD. MEERWAARD OP DE WEG.

