

ROVER



VERFIJND RIJGENOT



DE ROVER FILOSOFIE

Als merk met één van de langste tradities in de autoindustrie ter wereld heeft Rover altijd in elk opzicht borg gestaan voor een zeer speciale combinatie van vernieuwende techniek en kwaliteit.

De werkwijze van de ontwerpers en ingenieurs van Rover is altijd gekenmerkt door een vooruitziende blik en door oorspronkelijk denkwerk. Zij beïnvloedden eerder ontwikkelingen dan dat zij ze volgden - met een evenwichtige combinatie van

12HP 1938



futurisme en het beproefde. Nooit is men bij Rover bang geweest voor nieuwe ontwerpen. Rover staat erom bekend goed te anticiperen op toekomstige behoeften en auto's te ontwerpen, die aan eigentijdse eisen voldoen. Onder de Rover proefmodellen waren veel revolutionaire ontwerpen, zoals de eerste gasturbine auto in 1950, de vierwiel aangedreven T3 turbine coupé in 1956 en de P6BS sportwagen met middenmotor in 1968.



20HP 1907

De ervaring, die bij deze technische hoogstandjes opgedaan werd, kwam ten goede aan een succesvolle serie moderne auto's.

Deze ervaring, een nauwgezette werkwijze en aandacht voor het detail zorgden ervoor, dat Rover een respectabel merk werd.

Een volledige luxe uitrusting zonder overdaad en een stijl zonder uiterlijk vertoon.

Dat is de filosofie van

Rover om aan de wensen van kritische eigenaren te voldoen. De hedendaagse Rover



Jet 1 1950



T3 1956

2000 - 1963-1973



serie is de nieuwste in deze prominente reeks van aparte modelontwerpen.

DE NIEUWE GENERATIE ROVERS



De nieuwe generatie Rovers, waarvan de 3500 als eerste op de markt gebracht werd, bewees al snel het meest succesvolle en aantrekkelijke ontwerp te zijn in de geschiedenis van de onderneming. Het uiterlijk en de prestaties waren dynamischer dan die van zijn voorgangers. Niettemin belichaamde de nieuwe auto de traditionele aandacht van Rover voor het detail. Bovendien bood de auto veel meer gebruiksmogelijkheden met daarbij de uitrusting van een luxe saloon en van een zaakwagen, en een stijlvolle interpretatie van de achterkant met vijfde deur.

Op het 3500 acht-cilinder model volgden spoedig de 2300 en 2600 zes-cilinder uitvoeringen met een moderne motor met bovenliggende nokkenas.

Verbeteringen

Na de introductie van de nieuwe Rovers volgden natuurlijk verdere ontwikkelingen, werd de uitrusting nog meer verbeterd en werden de 1981 modellen op een belangrijk hoger niveau gebracht. Het nieuwste programma is echter het meest verrijkende tot nu toe; het bevat een aanzienlijk aantal verbeteringen t.a.v. het uiterlijk en de uitrusting en de terugkomst van één van de grote namen in de autowereld - de Rover 2000.

Het is begrijpelijk dat Rover terugkwam met de 2-liter uitvoering, omdat de oorspronkelijke Rover 2000 een belangrijke rol speelde bij de vorming van het imago van dit type auto. De nieuwe 2000 zal veel vrienden voor het merk winnen, vanwege zijn voor deze tijd geschikte combinatie van waarde, economie, comfort en stijl.

Onder de vele verbeteringen bij de nieuwste serie zijn verscheidene het wel overwogen resultaat van wensen van klanten, zoals bijvoorbeeld de diepere achterraut met een ruitesproeier/wisser, het traditionele gebruik van hout in het interieur bij sommige modellen en een nieuw dashboard/console.

De pittiger en krachtiger stijlvolle details van het exterieur leggen de nadruk op de tijdloze vormgeving van de Rover met voorzieningen zoals voorspollers in de kleur van de carrosserie, nieuwe vloeiend in de carrosserie opgenomen halogeen koplampen en nieuwe bumpers, die kleine aanrijdingen zonder problemen kunnen opvangen. Aan bijna ieder detail is aandacht geschonken, van de doelmatiger ruitesproeiers met waaivormige straal en de nieuwe elektronische snelheidsmeter tot de aantrekkelijke veiligheidsgordels, die qua kleur mooi bij het interieur passen. Behalve de nieuwe dingen is de verdere uitrusting van alle modellen op een hoger peil gebracht, waarbij verschillende vorige extra's nu tot de standaarduitrusting behoren. Uit de volgende pagina's blijkt duidelijk dat het eindresultaat bestaat uit de mooiste serie auto's, die ooit door Rover gebouwd werd.

ROVER 2000

ROVER 2300S

ROVER 2600S

ROVER 3500 VANDEN PLAS



RIJDEN IN ROVER - EEN BELEVENIS



Rover 2000

Rover 2600S



Rover 2300S



Rover 3500 Vanden Plas



MODERNE TECHNOLOGIE

KOERS BEPALEND

Rover is verplicht van de modernste technologie gebruik te maken, teneinde zijn vooraanstaande plaats in de markt te behouden.

Dit proces omvat elk facet van het ontwerp, de ontwikkeling en de fabricage; het houdt tevens in dat er steeds weer selectief geïnvesteerd moet worden in nieuwe apparatuur, zoals bijvoorbeeld hieronder afgebeeld is.

Het Nieuwe Gaydon Proefterrein

Het Gaydon proefterrein is ontwikkeld en wordt geleid door BL Technology Ltd, de afdeling Research en Ontwikkeling van de onderneming. Dit terrein biedt alle mogelijke speciale ontwikkelingsfaciliteiten. De uitgebreide testbanen, werkplaatsen en de verfijnde apparatuur voor het testen en registreren van gegevens geven de ingenieurs van Rover de nieuwste middelen in handen om verdere verbeteringen tot stand te brengen.

Een typisch voorbeeld hiervan is het rijdend laboratorium voor het verkrijgen van gegevens (hieronder afgebeeld), een Range Rover met een speciale carrosserie en met een uitrusting voor het registreren van testgegevens rechtstreeks van een rijdend proefmodel. Door gebruik te maken van de gegevens over het gedrag van het voertuig en zijn onderdelen kunnen de ingenieurs bepaalde aspecten zoals bediening, comfort en duurzaamheid verder verfijnen.

Servo Hydraulisch Test Laboratorium

Het BL Technology Servo Hydraulic Test Laboratory is één van de modernste laboratoria in zijn soort. Het beschikt over een door de computer gestuurde wegsimulator. Dit krachtige apparaat kan de harde realiteit nabootsen van 150.000 km rijden in slechts drie weken. Ook kan het elke gewenste beweging van de wielophanging nabootsen voor het bestuderen van maatregelen om trillingen te onderdrukken. De enorme tijdsbesparing, die dit indrukwekkende apparaat oplevert, betekent dat nieuwe of herziene onderdelen uiterst nauwkeurig maar toch snel getest kunnen worden, zodat het tempo waarmee verbeteringen tot stand komen, versneld is.

De Nauwkeurigheid Van Een Laserstraal

Een andere ultra-moderne voorziening, die dit maal te maken heeft met de kwaliteit van de fabricage, is het nieuwe Metrologisch (Meet) Centrum. In dit speciaal gebouwde centrum worden standaard meetmethoden toegepast volgens normen van het Nationaal Natuurkundig Laboratorium.

Hierdoor is het mogelijk uiterst nauwkeurige metingen te verrichten aan meetinstrumenten, mallen en onderdelen.



VOOR ROVER

Ultrasonische reinigingstechnieken worden gebruikt om onderdelen klaar te maken voor de metingen. De uitrusting bestaat onder meer uit een computer laser meetmachine, die de gladheid en de lengte van delen kan meten.

Metingen met de nauwkeurigheid van een vierde deel van een micron zijn een voorbeeld van de opmerkelijke nieuwe kwaliteitsnormen van Rover.

Nieuw Kathodisch Procédé

Rover was de eerste fabriek in Engeland, die de kale carrosserieën in de grondlak zette met behulp van het kathodische elektroforese systeem. Dit systeem werd voor het eerst toegepast bij de modellen van 1981; nu wordt het in een geheel nieuwe lakfabriek voor de nieuwste modellen gebruikt.

Het kathodische grondlak proces zorgt dat de vitale roestwerende fosfaatlaag, die voor de lak opgebracht wordt, beter hecht en beschermt. Ook kan de grondlak beter tot in de moeilijk bereikbare delen van de carrosserie doordringen.

De bescherming tegen roest is zelfs op zijn minst tweemaal zo goed als het voorgaande laksysteem. Direkt zichtbare voordelen zijn afkomstig van een ander technologisch nieuw lakprocédé, dat onlangs door Rover ingevoerd is - de afwerking met een speciale blanke laklaag.

Hierdoor ontstaat een prachtige diepe glans. Het nieuwe procédé is in feite de moderne versie van de klassieke afwerking, waarbij de kleur en de glans verfraaid werden door een transparante afdeklaag.

Bij het nieuwe procédé bestaat de blanke lak uit een speciaal ontwikkelde hars, die in twee lagen wordt opgebracht en die zich aan de er onder liggende metallic lak hecht. De lak van de carrosserie is aldus beschermt tegen ultraviolette stralen en andere milieu invloeden. Het resultaat is een buitengewoon fraai uiterlijk, dat heel lang zijn glans behoudt.

Gaydon Testbaan



Watertest te Gaydon



Wegsimulator



Metrologisch Centrum
Glanzende Metallic Lak

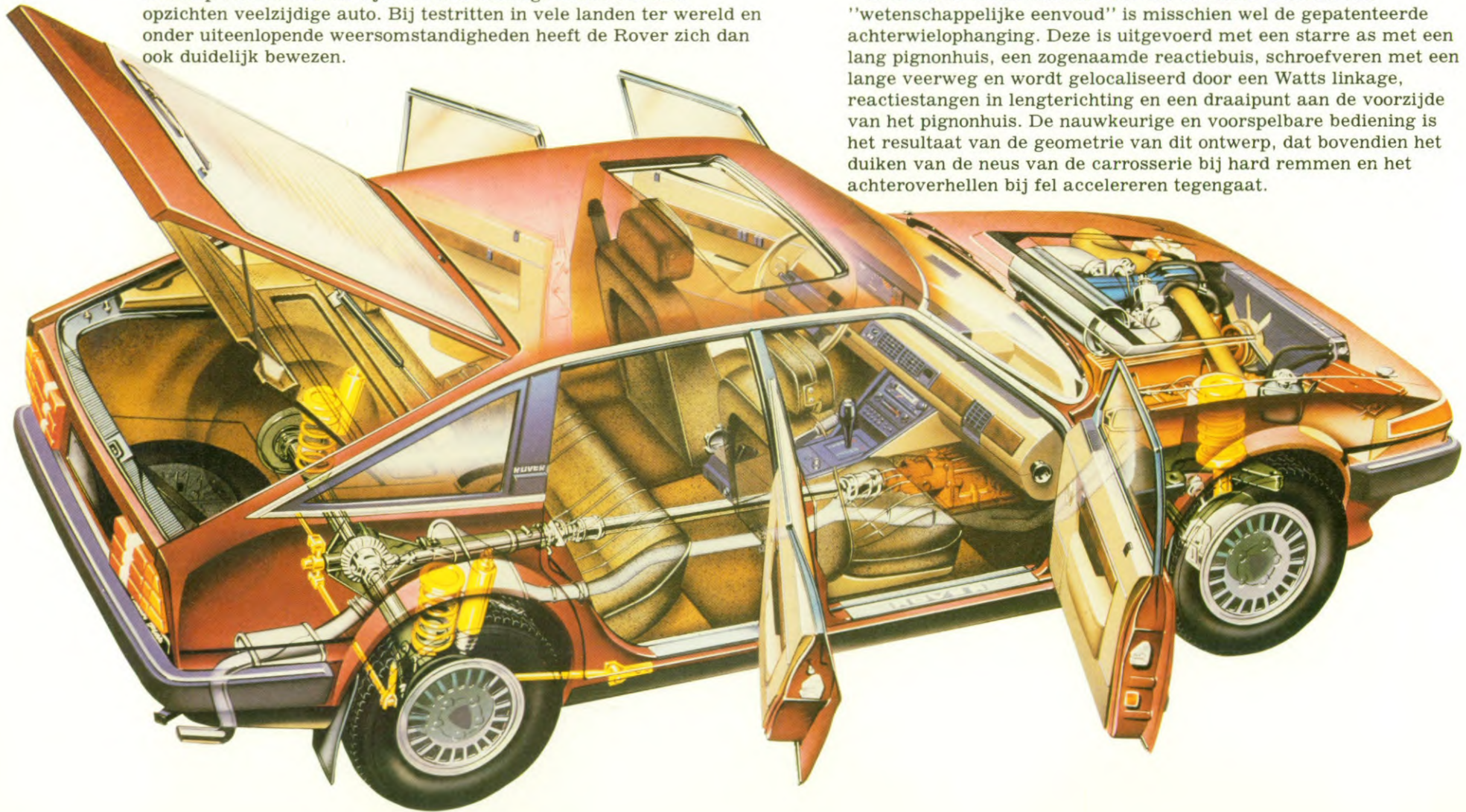


Kathodische Elektro Grondlak



ROVER - MODERN IN ONTWERP EN TECHNIEK

Voor het huidige Rover saloon ontwerp, ontwikkeld onder de code naam SD1, vatten de ingenieurs van Rover hun opvattingen over hun werk samen met het gezegde dat "eenvoud het kenmerk van het ware is". Door een combinatie van oorspronkelijk denken en een gedisciplineerde ontwikkeling werd het zogenaamd eenvoudige ontwerp van de SD1 verfijnd tot een buitengewone en in alle opzichten veelzijdige auto. Bij testritten in vele landen ter wereld en onder uiteenlopende weersomstandigheden heeft de Rover zich dan ook duidelijk bewezen.



De belofte, die het oorspronkelijke model inhield, werd na de introductie van de 3500 reeds waar gemaakt door de vele onderscheidingen en wordt nu ten volle vervuld door de nieuwste serie - van het 2000 basismodel tot de weelderige Vanden Plas.

Gepatenteerde Wielophanging

Eén van de beste voorbeelden van de Rover filosofie van "wetenschappelijke eenvoud" is misschien wel de gepatenteerde achterwielophanging. Deze is uitgevoerd met een starre as met een lang pignonhuis, een zogenaamde reactiebuis, schroefveren met een lange veerweg en wordt gelocaliseerd door een Watts linkage, reactiestangen in lengterichting en een draaipunt aan de voorzijde van het pignonhuis. De nauwkeurige en voorspelbare bediening is het resultaat van de geometrie van dit ontwerp, dat bovendien het duiken van de neus van de carrosserie bij hard remmen en het achteroverhellen bij fel accelereren tegengaat.

De 2600S en de Vanden Plas modellen hebben de verder gemoderniseerde niveauregelende schokdempers die een nagenoeg constante rijhoogte geven, ongeacht de belasting. Hierdoor worden comfort en besturing bij gebruikmaking van het enorme laadvermogen van de kofferruimte, vergroot. Er is niet minder dan 1,24 m³ laadruimte beschikbaar, wanneer de achterbank neergeklapt is. Het laadvermogen varieert per model, maar ligt rond de 500 kg. De automatische niveauregeling, de lange wielbasis en de grote spoorbreedte zorgen ervoor, dat de Rover een fantastische trekwagen is.

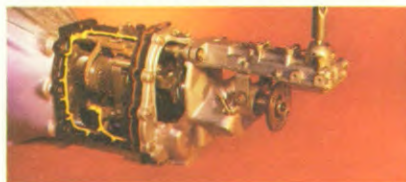
Hiervoor kreeg het oorspronkelijke 3500 model de CI* onderscheiding "Tow Car of the Year". Vele andere vernuftig eenvoudige en doelmatige onderdelen zitten verborgen achter de slanke aerodynamische lijnen van de Rover carrosserie. Allen voldoen aan de hoogste normen t.a.v. prestaties met een maximum aan duurzaamheid en een minimum aan onderhoud. Deze ontwerp filosofie is volmaakt in overeenstemming met de hedendaagse behoefte aan doelmatigheid en met de toekomstige behoefte aan duurzaamheid.

*Caravans International



Aerodynamische Carrosserie

Rover Onderscheidingen - Auto van het Jaar, AA Gouden Medaille, Stijlauto



Brandstof besparende 5-versnellingsbak



Veelzijdige kofferruimte



ROVER EN VEILIGHEID

In de hele wereld hebben wetsregels een gunstig effect gehad op de veiligheidsvoorschriften voor auto's. Rover is echter trots op haar reputatie veiligheidsnormen te hanteren, die vooruitlopen op de tegenwoordig gangbare. De erkenning van de toepassing van deze filosofie op het eerste ontwerp van de huidige serie kwam in de vorm van de "Don Safety Trophy" onderscheiding in 1977.

De ervaring in vele landen heeft de mening van de onafhankelijke veiligheidsexperts, die de Rover voor deze internationale onderscheiding uitkozen, bevestigd. Het ontwerp biedt niet alleen veel actieve veiligheidsvoorzieningen in termen van het voorkomen van een aanrijding, maar het heeft ook een aantal opmerkelijke passieve veiligheidsvoorzieningen, waaronder een hoge graad van bescherming tegen de gevolgen van een aanrijding hetgeen niet alleen bewezen is in het test laboratorium, maar ook in het dagelijkse leven.



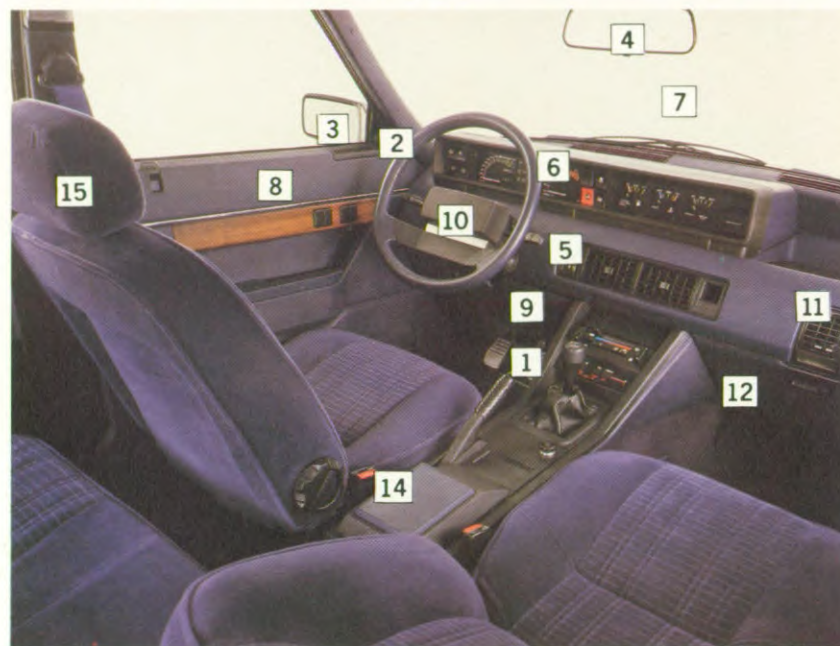
De Don Safety Award



Waarschuwinglampjes
in geopende portieren

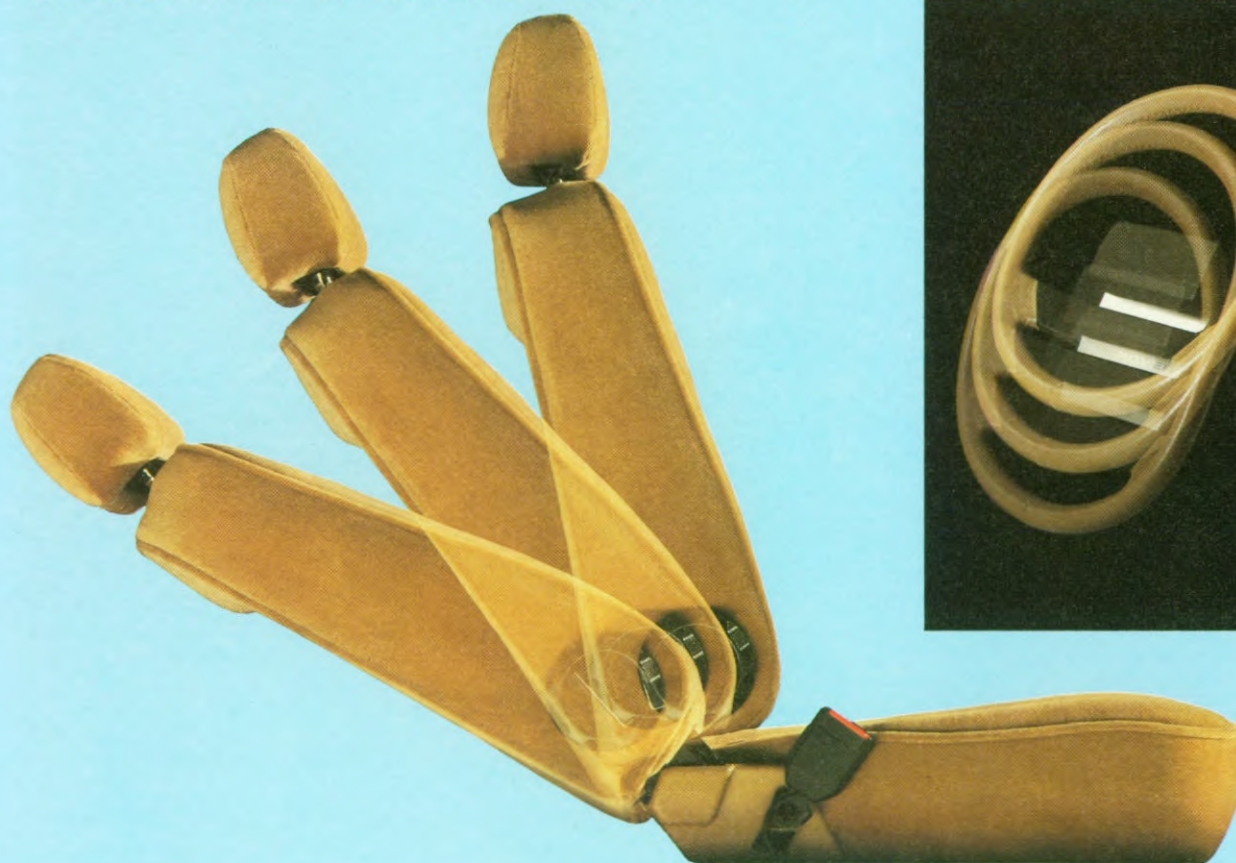
"Een keuze uit de veiligheidsvoorzieningen in elke nieuwe Rover".

1. Gescheiden remsysteem
2. Ontwaseming zijruiten
3. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels
4. Binnenspiegel met anti-verblindingsstand in veiligheidshouder
5. Lichte bediening van veiligheidsschakelaars
6. Controlelampen, waaronder remvloeistofpeil/storing remsysteem en defecte verlichting
7. Gelaagde voorruit, verlijmd met carrosserie
8. Beschermende samendrukbare constructie in portieren
9. Energie-absorberende stuurkolom
10. Dikke bekleding van stuurwielnaaf
11. Samendrukbare stalen structuur van dashboard met dikke veiligheidsbekleding
12. Kastjes onder dashboard met veiligheidsbekleding
13. Verzonken veiligheidsgordels met oprolautomaat
14. Onderste bevestigingspunten voor de gordels van de voorstoelen aan het stoelframe gemonteerd voor goede aansluiting aan lichaam
15. Hoofdsteunen



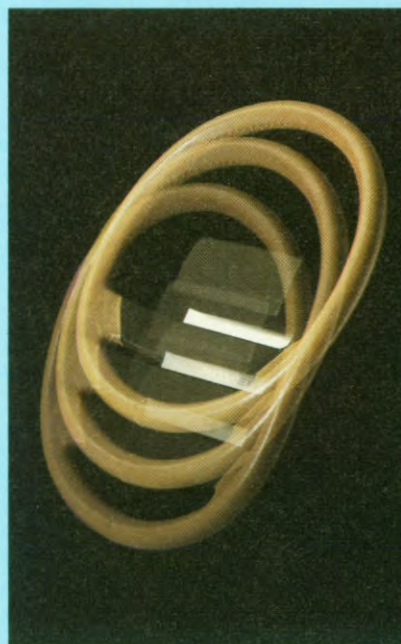
ERVAAR DAT COMPLETE RIJCOMFORT

Bij Rover staat comfort voorop. Zo is bijvoorbeeld het stuurwiel in hoogte- en in lengterichting verstelbaar. In combinatie met de grote verstelbaarheid van de stoelen en de draaiknop voor het verstellen van de rugleuning is met het verstelbare stuurwiel een groot aantal zitposities mogelijk, zodat comfort en veiligheid verzekerd zijn. Alle Rover modellen zijn voorzien van in hoogte verstelbare hoofdsteunen. Bovendien hebben alle Rovers vanaf de 2300S een ingebouwde verstelbare lendesteun in beide voorstoelen.



Al deze voorzieningen zijn aan het oog onttrokken door de luxueuze bekleding. De goed ontworpen zittingen zijn bekleed met een fluwelen pluche stof, behalve de weelderig met leer beklede Vanden Plas. Fluwelen bekleding met een lijnpatroon kan zonder bijkomende kosten in de Vanden Plas worden aangebracht.

Alle uitvoeringen van de Rover hebben een opklapbare middenarmsteun achter en een ingebouwde armsteun aan elk portier.



Rover's zorgvuldige aanpak van het comfort blijkt ook uit het uitgebreide verwarmings- en ventilatiesysteem. Het systeem heeft een grote capaciteit en is voorzien van een ventilator met twee snelheden voor frisse lucht en een recirculatiestand om verontreinigde lucht buiten te houden.

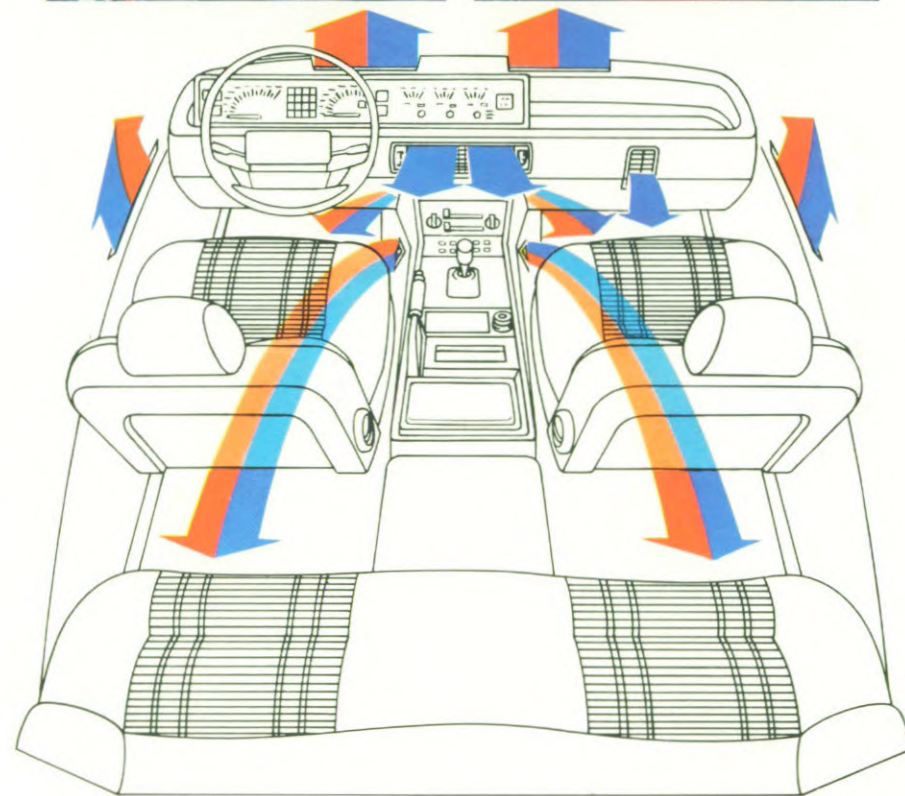
Door gebruik te maken van een ventilator met een grote diameter, die grote hoeveelheden lucht met een lage draaisnelheid kan verwerken, is dit systeem opmerkelijk stil. Koele, frisse lucht, onafhankelijk van de temperatuur van de verwarming, kan de wagen binnenkomen via drie roosters op gezichtshoogte.

De voorportieren zijn voorzien van een leiding voor ontwaseming van de zijruiten. Door middel van nieuwe schuifhendels en draaiknoppen is het verwarmings/ventilatiesysteem zeer nauwkeurig te bedienen. Voor een nog betere beheersing van het klimaat in de auto is een geheel in de carrosserie ingebouwde air-conditioning leverbaar in de 3500 Vanden Plas.

Stilte is ook zo'n comfortaspect, waaraan Rover altijd veel aandacht besteedde. De nieuwste Rovers zetten deze traditie voort. Zij zijn goed geïsoleerd tegen geluiden van de weg en hebben een nauwkeurig berekende acoustische isolatie.

Wanneer het op de meer subtiele en niet tastbare aspecten van het comfort aankomt, staat het Rover concept opnieuw op een hoog peil. Hoewel de wielophanging bijvoorbeeld een speciale veer karakteristiek heeft om soepel te rijden, is dit gecombineerd met een goed daarop afgestemde schokdemping en een stabiel chassis, zodat de passagiers zich bij elke snelheid echt veilig voelen.

Het uitgekende interieur met zijn comfortabele ruimte en doordachte details draagt bij tot de aangename indruk, dat men eerder gastvrijheid geniet dan dat men gewoon vervoerd wordt.





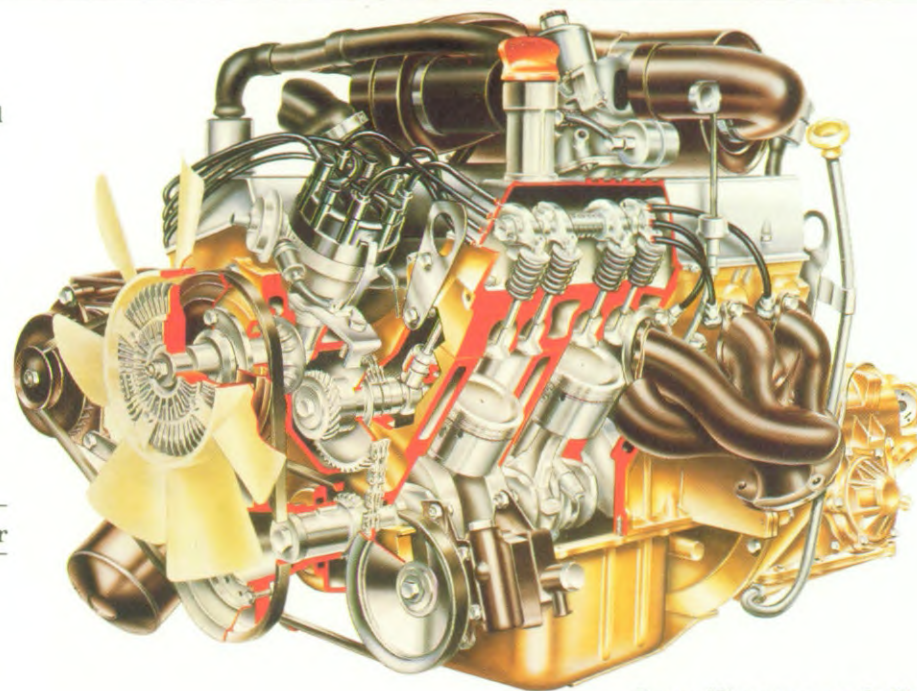
ROVER TECHNIEK EN PRESTATIES

Moeiteloos lange afstanden rijden zonder al te veel brandstofverbruik is al heel lang een sterk punt van Rover. De huidige Rover serie demonstreert deze combinatie van prestaties en economie nog duidelijker dan voorheen. Na grote prestaties geleverd te hebben bij onlangs verreden wedstrijden in de British Group 1, heeft de met een V8 motor uitgeruste Rover bewezen een sportieve en prettige wagen te zijn, die niettemin uiterst verfijnd en zuinig met brandstof is.

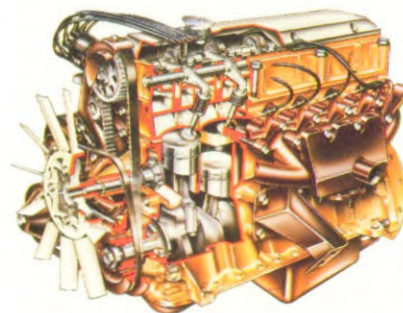
Het basismodel, de nieuwe Rover 2000, heeft een opmerkelijk gunstige economie en een verbruik van 8,6 liter per 100 km, zelfs bij een snelheid van 120 km/h. Toch blijven de prestaties levendig en soepel. Een lage luchtweerstandscoefficiënt, doelmatige motoren en transmissies met een hoge gearing zijn de sleutel tot de oplossing van het raadsel hoe goede prestaties en economie in ieder model gerealiseerd werden.

Brandstofverbruikscijfers

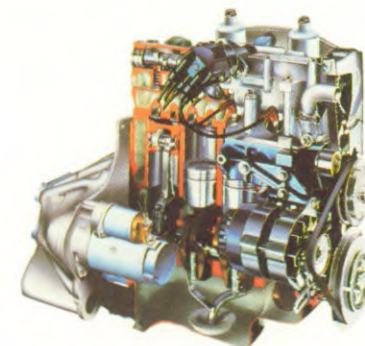
	90 km/h	120 km/h	Stadsverkeer
2000 Handgeschakeld	6,6	8,6	11,8
2300S Handgeschakeld	7,0	9,2	13,8
2600 S Handgeschakeld	6,9	9,1	14,9
2600S Automaat	7,6	10,1	14,0
Vanden Plas Handgeschakeld	7,3	10,1	16,7
Vanden Plas Automaat	8,9	12,0	15,3



Rover V8 motor van de Vanden Plas



Rover zes-cilinder motor van de 2300S en 2600S



Vier-cilinder motor met bovenliggende nokkenas van de Rover 2000

DE 167 KM/H ROVER 2000



Een nieuwkomer in de Rover serie is de 2000. Voor het eerst in vele jaren zijn de voordelen van een 2-liter motor nu ook beschikbaar voor diegenen, die Rover prestige, exclusiviteit, kwaliteit en prestaties op prijs stellen.

De prestaties zijn schitterend, op zijn zachtst uitgedrukt - 167 km/h en 0-100 km/h in nog geen 13 seconden. De kracht voor deze prestaties wordt geleverd door een moderne motor van 74 kW met bovenliggende nokkenas.

Het verbruik is al even opmerkelijk - bij 90 km/h verbruikt deze grote luxe 5-persoons auto slechts 6,6 liter/100 km!

De Rover 2000 heeft een energie-absorberend dashboard waarin twee handschoenenkastjes, een muntenvak, en heel gemakkelijk het zekeringenkastje zitten. Het bijpassende instrumentenpaneel is

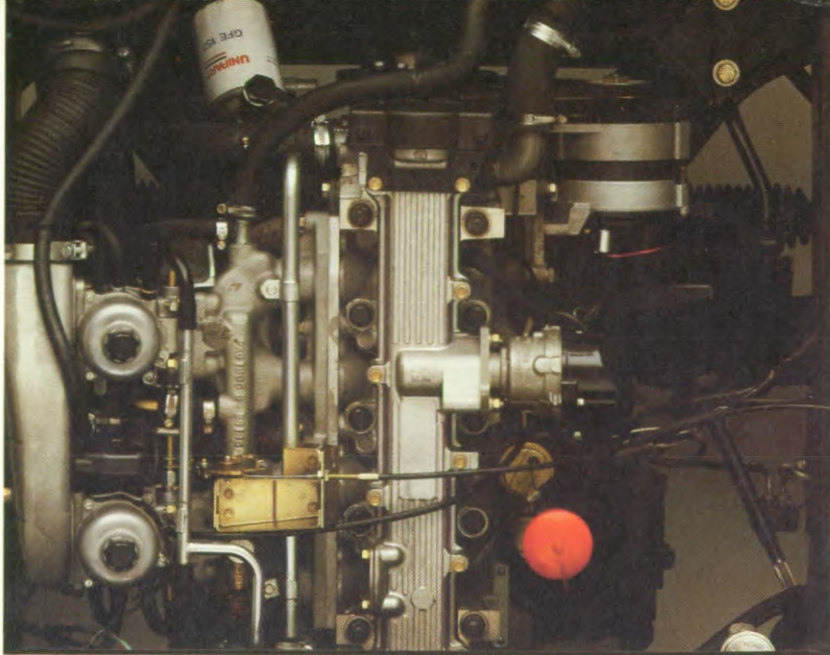
compleet uitgerust met instrumenten en meters - alle met regelbare verlichting - elektronische snelheidsmeter en toerenteller, meters voor oliedruk, brandstofvoorraad en watertemperatuur. In het instrumentenpaneel zijn ook de waarschuwingslampjes voor alle belangrijke functies opgenomen, en de verlichte schakelaars voor de minder belangrijke functies.

Aan beide zijden van de stuurkolom (in hoogte- en lengterichting verstelbaar) met zijn qua kleur bijpassende lederen stuurwielrand zitten twee hendels die naar internationale normen de tweetonige claxon, clignoteurs (met passeerstand), dimlicht, ruitewissers met twee snelheden en tip/wisstand en de ruitesproeier met waaivormige straal bedienen.



N.B. Stuurwiel van de Rover 2000 wordt geleverd in dezelfde kleur als het dashboard.





Rover 2000 motor



Handgeschakelde versnellingsbak met 5 versnellingen



Digitaal klok



Achterraut met ruitewisser/sproeier

De 2000 heeft een echt luxueus Rover interieur - ruim, modern en heel comfortabel met een elegante fluwelen bekleding. Er ligt vast tapijt op de vloer - en op de uitneembare hoedenplank. Op het middenconsole zitten de versnellingspook, asbakjes aan de voor- en achterzijde, een aansteker en een handig vakje voor kleinigheden. In het dashboard bevindt zich een digitaal klok, die als stopwatch te gebruiken is.

Het comfort van bestuurder en passagiers wordt verder vergroot door het verwarmings/ventilatiesysteem met een ventilator met twee snelheden. Bij druk verkeer hoeft men geen last te hebben van uitlaatgassen in het interieur, omdat recirculatie van lucht mogelijk is. Dit veelzijdige systeem geeft niet alleen ventilatieruimte ter hoogte van het gezicht, maar ontwasemt ook de zijruiten; de grote achterraut wordt elektrisch ontwasemd en heeft een eigen geprogrammeerde ruitewisser/sproeier.

Onder de motorkap van de Rover 2000 zit de krachtbron - de 1994 cm³ 4-cilinder motor met twee carburateurs, automatische choke, elektrische koelventilator en het bekroonde systeem voor regeling van de temperatuur van de inlaatlucht. Al even goed als de motor is de handgeschakelde versnellingsbak met vijf goed gekozen overbrengingsverhoudingen.

De nieuwe Rover 2000 kan pas echt gewaardeerd worden door middel van een proefrit. Alleen dan is het mogelijk te begrijpen wat bedoeld wordt met klassiek Rover 2000 rijden.

ROVER 2300S EN 2600S

UITZONDERLIJK LUXUEUS EN ECONOMISCH





Voorspoiler



Centraal vergrendelingssysteem



Met de hand te bedienen schuifdak

Kenmerkend voor de Rover filosofie van economie met luxe is dat de 2300S nog geen 12 seconden nodig heeft om op 100 km/h te komen - toch is het brandstofverbruik bijna gelijk aan dat van veel kleinere en langzamere auto's.

De topsnelheid bedraagt 183 km/h. Dit is te danken aan de doelmatigheid van de 2350 cm³ 6-cilinder motor van 88 kW, de efficiënte aerodynamische vormgeving en de voorspoiler, die de zijwind langs de carrosserie leidt. De kleur van de spoiler past uitstekend bij het glanzende lakwerk van de Rover.

Met zijn 2597 cm³ motor, die een vermogen heeft van 97 kW, biedt de in wezen identieke Rover 2600S nog meer prestaties (186 km/h en 0-100 km/h in nog geen 11 seconden voor de handgeschakelde versie) en bijzonder veel economie. Zo verbruikt hij slechts 6,9 liter/100 km bij 90 km/h constant en slechts 9,1 liter/100 km bij 120 km/h constant. Met de als extra leverbare automatische versnellingsbak is de Rover 2600S eveneens een zuinige wagen en verbruikt in stadsverkeer slechts 14,0 liter/100 km.

Ook kenmerkend voor de Rover is de uitgebreide specificatie van de 2300S en de 2600S met luxe voorzieningen zoals getinte ruiten, mistlampen vóór, stuurbeheersing en het gemak van een centraal vergrendelingssysteem op de vijf portieren. Het schuifdak, dat hierboven afgebeeld staat, is als extra leverbaar.

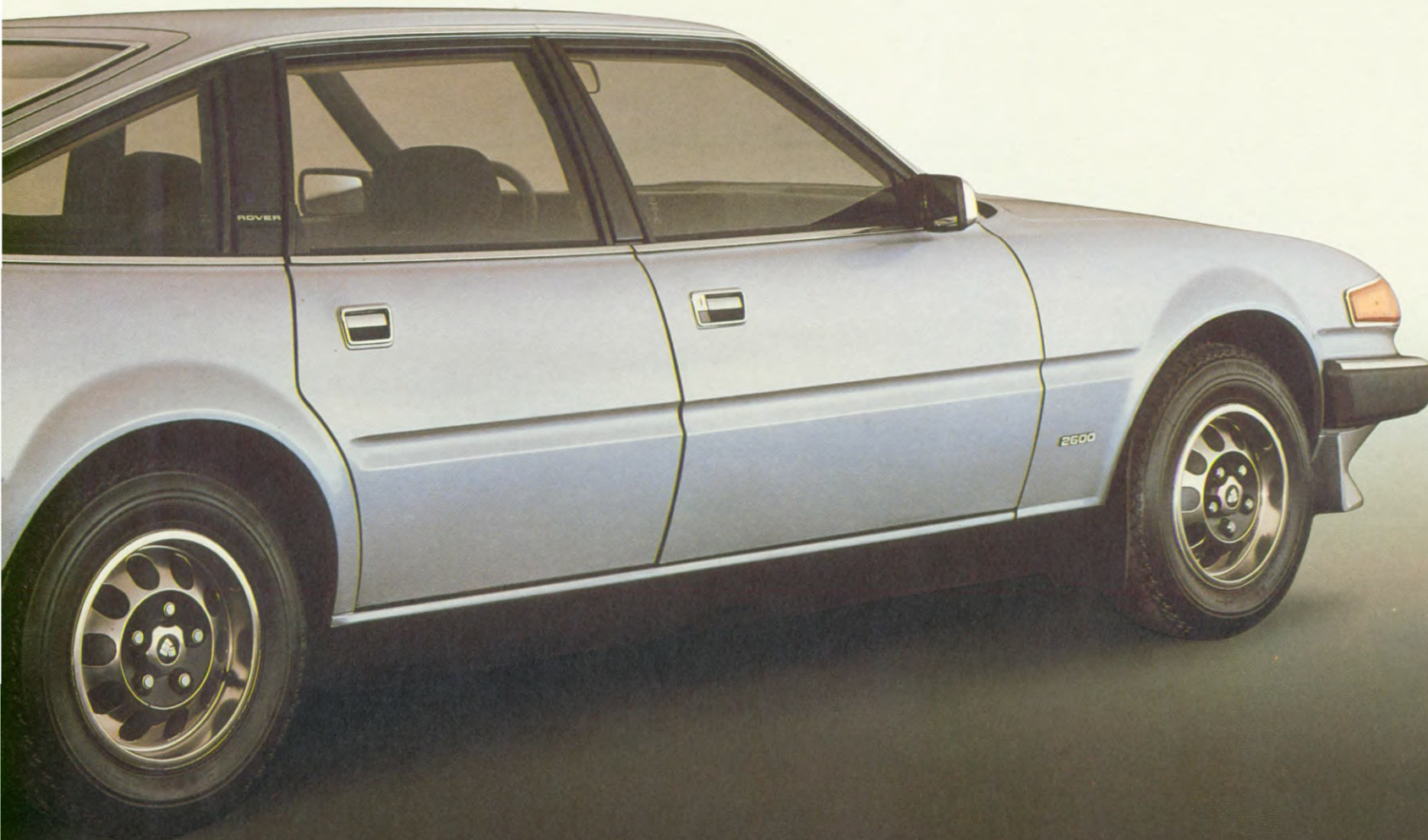
ROVER 2300S EN 2600S

Nieuw bij de Rover serie is de grote achterraut van de vijfde deur die bijzonder diep is, waardoor men een goed zicht naar achteren heeft - ook onder slechte weersomstandigheden blijft het zicht goed vanwege de grote ruitewisser. Let u ook eens op de mooie moderne type-aanduiding op de strip onder de achterlichten en de fraaie roestvrij stalen wioldoppen van de 2300S en 2600S.

De nieuwe Rovers hebben allemaal de rotsvaste wegligging en de bediening, die nodig zijn om grote prestaties te leveren en lange afstanden af te leggen. De nauwkeurige stuurinrichting met tandheugel en rondsel (met gevoelige maar toch stevige bekrachtiging), onafhankelijke voorwielophanging met dwarsstabilisator en de achteras met reactiebuis en met constante veer karakteristiek vormen een onverbrekkelijk geheel, dat voorspelbaar functioneert en onder alle omstandigheden betrouwbaar is. Bovendien heeft de Rover 2600S achterschokdempers met automatische niveauregeling, waardoor de wagen een nagenoeg constante rijhoogte heeft, ongeacht de belasting.



ECHTE ROVER STIJL EN KWALITEIT







Schakelaars voor de elektrisch bediende ruiten



Met hout afgewerkt portier

De stoffen bekleding is heerlijk comfortabel. De goed gevormde stoelen met volledig verstelbare rugleuning kunnen in iedere gewenste stand versteld worden. Bovendien hebben zij een verstelbare lendesteun, hetgeen betekent dat de rug goed gesteund wordt. Daardoor heeft men een maximum aan comfort en wordt men minder moe bij lange reizen.

Let u ook eens op de goede kwaliteit van de materialen in de Rover 2300S en 2600S - zoals de brush nylon hemelbekleding en de portieren, die met notenhout zijn afgewerkt. Op de portieren zitten de schakelaars voor de elektrisch bediende ruiten; nog een luxe voorziening die op deze twee modellen standaard is. Er is een speciale schakelaar om de bediening van de achterste zijruiten uit te schakelen, wanneer er kinderen achterin zitten.

De fluwelen bekleding van de zitplaatsen heeft een smal gestreept middengedeelte en in de kofferruimte ligt vast tapijt. De hele bekleding is qua kleur smaakvol afgestemd op de afwerking van het dashboard en van de portieren - kenmerkend voor de kwaliteit van de Rover.

Evenals bij de andere Rovers verdienen het dashboard en het instrumentenpaneel de speciale aandacht. De instrumenten zitten in een breed, smaakvol paneel, zijn uitgebreid en duidelijk en er is van de nieuwste technologie gebruik gemaakt. De snelheidsmeter bijvoorbeeld is elektronisch, er is dus geen mechanische kabel.

ROVER 3500 VANDEN PLAS

De Rover Vanden Plas heeft al de karakteristieke eigenschappen van de Rover serie; luxe, prestige en grote prestaties, toch is hij buitengewoon economisch.

Op het eerste gezicht vallen prestige en luxe op. De glanzende carrosserie, met een ruime keuze aan kleuren waaronder de nieuwe metallic lakken, is slank en doelmatig door de aerodynamische voorspoiler en de bumpers met brede chroom strip, die om de hoeken van de wagen lopen. Ook de kunststof beschermstrips langs de zijden en de verchromde uitlaat dragen bij tot de stijlvolle doelmatigheid van de carrosserie. De wagen wint verder aan klasse door de bronskleurig getinte ruiten en de voorruit met speciale zonwerende strook.

De prestaties van de Vanden Plas zijn al even indrukwekkend als het uiterlijk, dankzij de 3½ liter V8 motor van 116 kW, die de grote Rover op 100 km/h brengt in 9 seconden. De topsnelheid bedraagt 203 km/h. Toch is er ondanks zijn schitterende prestaties geen economischer wagen in deze klasse te vinden. Kenmerkende cijfers voor de handgeschakelde versie zijn 7,3 liter/100 km bij 90 km/h constant en 10,1 liter/100 km bij 120 km/h constant. De automaat is al net zo bijzonder; in stadsverkeer verbruikt hij slechts 15,3 liter/100 km en dat is voor een auto in deze klasse bepaald indrukwekkend.

Het leveren van echte prestaties is slechts één aspect van deze auto; bij een luxe wagen zoals de Rover Vanden Plas is de manier waarop deze prestaties verricht worden minstens zo belangrijk. Op dit punt scoort de Rover zelfs nog hoger. Door de goede aerodynamica en de uitstekende afwerking hebben bestuurder en passagiers weinig last van windgeruis; ook geluiden van de weg en de motor, trillingen en schokken worden teruggedrongen door het moderne ontwerp en door het uitgebreid gebruik van de nieuwste geluidwerende isolatiematerialen en technieken.

In deze sfeer van stilte en verfijning kunnen de inzittenden van de Rover Vanden Plas op hun gemak genieten van het prachtig luxueuze interieur (zie hiervoor de volgende pagina's).



UITERMATE VERFIJND RIJGENOT





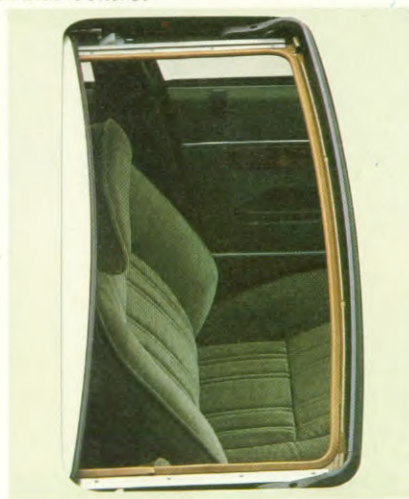
Koplampsproeier



Elektronische trip computer



Cruise Control



Elektrisch bediend schuifdak

Het interieur van de Rover Vanden Plas heeft zoveel comfort kenmerken, dat men amper weet waarmee men beginnen moet. Daar is het compleet uitgeruste dashboard, dat met gepolijst notenhout is afgewerkt en mooi past bij het hout van de portieren (hier zitten de schakelaars voor de elektrisch bediende ruiten), met de uitgebreide reeks duidelijke instrumenten, de verlichte schakelaars en een elektronische trip computer. De laatste heeft een drukknop voor het aflezen van de gemiddelde snelheid, aankomsttijd, het brandstofverbruik op het moment en gemiddeld, verstreken tijd en de afstand tot de plaats van bestemming.

De bekleding is uitermate luxueus; de zitplaatsen zijn bekleed met rijk Conolly leder en er zijn vóór en achter hoofdsteden met een afneembaar kussen. Aan de achterzijde van de rugleuning van de voorstoelen zitten kaarten tassen en voor de passagiers zijn er hoogpolige voettapijten.

Om het klimaat in de Rover volledig te kunnen beheersen zijn er naast het uitgebreide verwarmings/ventilatiesysteem en elektrisch bediend schuifdak, een air-conditioning als extra leverbaar.

De Rover Vanden Plas. Een waar kunststuk door zijn unieke combinatie van moderne doelmatigheid en traditionele luxe.



TECHNISCHE SPECIFICATIE

Motor en
Vernellingsbak

Stuurinrichting
Veren
Remmen

Wielen en Banden

Carrosserie en
Exterieur

Interieur

Instrumenten en
Electrische Installatie

ROVER 2000

1994 cm³, 4-cilinder motor van 74 kW met automatische choke, bovenliggende nokkenas, lichtmetalen cilinderkop. Compressieverhouding 9,0:1. Twee SU carburateurs, aansluiting voor l.e.d. ontstekings-tijdstipcontrole. Regeling van temperatuur van inlaatlucht. Uitschakeling benzine-toevoer bij wegvallen van oliedruk. Handgeschakelde vernellingsbak, vijf versnellingen vooruit. Elektrische koel-ventilator.

Stuurinrichting met tandheugel en rondsel, samendrukbare stuurkolom. Onafhankelijke voorwielophanging volgens het McPherson systeem en een dwarsstabilisator, achteras met reactiebuis en met variabele veer karakteristiek, telescopische schokdempers, schijfremmen vóór, zelfstellende trommelremmen achter, gescheiden remsysteem.

Wielen met 140 mm velgen, 175 HR-14 staalgordel radiaalbanden.

Vijfpersoons kooiconstructie, inwendige ventilatie onder druk van de verzinkte dorpels, met was ingespoten deurpanelen en carrosseriedelen, energie-absorberende constructie van portieren, op bitumen gebaseerde beschermingslaag op gehele onderzijde, elektroforetische roestwerende grondlak, alkyd glanslak, benzinetank voor achteras, tankdop met slot, gealuminiseerd uitlaatsysteem, zwarte bumpers die om de hoeken van de wagen lopen, gelaagde voorruit, achterruihverwarming en vergrote achterrui, brede grille, motorkap met chroom strips, elektrisch van binnenuit verstelbare buitenspiegels met chroom afwerking.

Voorstoelen met verstelbare rugleuning en hoofdsteun, neerklapbare rugleuning van achterbank met middenarmsteun, fluwelen bekleding, vast tapijt, beschermrand langs tapijt. Beklede hoedenplank en rubber mat in kofferruimte. Portierbekleding, brush nylon hemelbekleding, schokabsorberend dashboard met twee handschoenenkastjes, muntenvak, instrumentenpaneel en dashboard in bijpassende kleuren, zekeringen-kastje boven in dashboard, stuurwiel in hoogte- en lengterichting verstelbaar, stuurwielrand in bijpassende kleur. Middenconsole met vernellingspook, voor en achter asbakken, aansteker en vak voor kleinigheden. Digitaal klok. Verwarmings-systeem met draaiknoppen/schuifhendels en recirculatiestand, ventilator met twee snelheden, ventilatie op gezichtshoogte en ontwaseming van zijruiten. Zonnekleppen met kaartjesvak en make-up spiegel, binnen spiegel met anti-

Dubbele halogeen koplampen met parkeerlichten en clignoteurlichten. Achter clignoteurs, remlichten, achteruitrijlampen en mistachterlichten plus nummerplaatverlichting. Waarschuwinglampjes in geopende portieren, interieurverlichting met schakelaar op dashboard. Verlichting in kofferruimte, instrumenten met regelbare verlichting. Elektronische snelheidsmeter met kilometer teller en dagteller, toerenteller, oliedrukmeter, benzinemeter en watertemperatuurmeter, digitaal klok met stopwatch in dashboard, waarschuwinglampjes: clignoteurs, achterrui-verwarming, grootlicht, handrem, mistachter-lichten, veiligheids-gordels, defecte verlichting, storing remsysteem, ontsteking, slijtage remblokjes. Verlichte schakelaars, verlichte bediening van verwarming, waarschuwingssknipperlichten, achterrui met ruitewisser/sproeier, ruitewissers met twee

snelheden en tip/wisstand, ruitesproeier met waaivormige straal, afstelling en aanduiding van instrumenten en bedieningsorgaan volgens ISO normen, clignoteurs met passeerstand, tweetonige claxon.



verblindingsstand, verzonken veiligheids-gordels met oprol-automaat voor en achter, in bijpassende kleur, kindersloten.

	Motor en Versnellingsbak	Stuurinrichting Veren Remmen	Wielen en Banden	Carrosserie en Exterieur	Interieur	Instrumenten en Electrische Installatie
ROVER 2300S Meer- of vervangende uitrusting t.o.v. 2000.	2350 cm ³ , 6-cilinder motor van 88 kW met automatische choke, door riem aangedreven bovenliggende nokkenas, lichtmetalen cilinderkop. Compressieverhouding 9,25 : 1, twee SU carburateurs, diagnose- plug voor controle van ontstekingsafstelling, koelventilator met slipkoppeling.	Stuurbekrachtiging.	Roestvrij stalen wielsierringen.	Spatlappen. Bumpers met chroom strips, voorspoiler in bijpassende kleur. Sierlijn. Bronskleurig getinte ruiten.	Fluwelen bekleding met smal gestreept middengedeelte, voorstoelen met verstelbare lendesteun, stoffen bekleding op achterzijde van rugleuning van voorstoelen, tapijt in kofferruimte, roestvrij stalen beschermranden langs tapijt, centrale deurvergrendeling. Op het notehout van de portieren zitten de schakelaars van de elektrische ruitbediening.	Waarschuwinglampje voor oliepeil, ruitewissers met intervalstand en automatische ruitessproeier/wisser. Elektrisch bediende zijruiten met schakelaar voor blokkering van de bediening van de ruiten achter. Halogeen mistlampen vóór.
ROVER 2600S — Meer- of vervangende uitrusting t.o.v. 2300S.	2597 cm ³ , 6-cilinder motor van 97 kW. Overige details als 2300S.	Achteras met reactiebuis — en met constante veer karakteristiek en automatische niveauregeling.				



ROVER 3500 VANDEN PLAS Meer- of vervangende uitrusting t.o.v. 2600S.	3528 cm ³ , V8 motor van 116 kW, lichtmetalen cilinderkoppen en cilinderblok, hydraulische klepstoters, elektronische ontsteking, compressieverhouding 9,35 : 1.		Lichtmetalen wielen met 152 mm velgen.	Beschermstrip langs de zijden. Voorruit met zonwerende rand. Koplampsproeiers. Verchroomd uitlaat- sierstuk.	Lederen bekleding van zitplaatsen. Hoofdsteunen achter, vóór en achter kussens aan hoofdsteunen. Hoogpolig voetentapijt voor passagiers. Aansteker achter. Cassette box. Vier luidsprekers met balansknop. Met notehout afgewerkt dashboard en portieren.	Elektrisch bediend stalen schuifdak. Trip computer. Elektrische antenne. Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling. Verlichting in motorruimte. Leeslampen achter.



Kaartentassen aan
rugleuning van
voorstoelen. met tapijt
beklede strook aan
onderzijde van portieren.



uw dealer:

BL Nederland

Nieuwe Gouwe OZ 40
2803 RA Gouda, 01820-11122.

