

**DE FIAT
UNO TURBO I.E.**

**EEN NIEUWE
MIJLPAAL
IN EEN SPORTIEVE
TRADITIE.**

Fiat en autosport: twee begrippen die altijd onverbrekkelijk met elkaar verbonden zijn geweest.

Al is het dan al enige tijd geleden dat Fiat zelf als merk aan de grote autoraces meedeed, de Ferrari's van de Fiat Groep schitteren evenzo goed op de circuits met de beroemde namen, en de met Fiat motoren uitgeruste Lancia's gooien hoge ogen bij zware, internationale rally's.

De sportieve traditie wordt bij Fiat steeds weerspiegeld in de normale modellen zoals op dit moment bijvoorbeeld de Fiat Ritmo 105 TC en 130 TC Abarth.

En nu is er een wel zeer bijzondere mijlpaal bereikt in de traditie van het Fiat autosportgebeuren.

De Fiat Uno Turbo i.e. Enkele cijfers: 200 km/u, 105 pk, van 0 tot 100 km/u in 8,3 seconden. De Fiat Uno Turbo i.e. is een zeer bijzondere toevoeging aan het Fiat programma.

Anders dan bij veel van z'n concurrenten is de Fiat Uno Turbo i.e. uitgerust met een nieuw ontwikkelde motor, die in feite rond het gegeven "uitlaatgasgedreven turbocompressor" is ontwikkeld.

Alleen dit feit maakt al duidelijk, dat Fiat het met de Uno Turbo i.e. zeer serieus meent.

De in deze brochure verder nog vermelde bijzonderheden en technische gegevens van de Fiat Uno Turbo i.e. zullen u dit heel duidelijk maken!

EEN FIAT UNO - MAAR WAT VOOR ÉÉN!

De Grand Prix van Brazilië, in april 1985 verreden op het circuit van Jacarepaqua, vormde het decor voor de introductie van de Fiat Uno Turbo i.e.

De Formule 1, de top van de autosport, was in feite een perfecte achtergrond om de nieuwe Fiat-telg aan de internationale autosporters voor te stellen.

Wat in eerste instantie opzien baarde, was het feit dat de Fiat Uno Turbo i.e. zich afgezien van een aantal, meest onderhuidse, modificaties nauwelijks van de andere, meer "civielere" Uno-uitvoeringen onderscheidt.

Een extra bewijs van de kracht van het oorspronkelijke Uno-koncept.

Het is in feite ook geen wonder, dat van de ideale Fiat Uno binnen een relatief korte produktietijd nu al meer dan 1.000.000 exemplaren zijn vervaardigd - een rekord dat nog door geen enkele andere Fiat werd geëvenaard.

En nu is de Uno-lijn nog completer. Met een Uno-uitvoering die niet anders dan als een publiekstrekker eerste klas kan worden gezien!

DE FIAT UNO TURBO I.E. EEN SPORTIEVE MACHINE IN EEN MODIEUS PAK.

De Fiat Uno Turbo i.e., zoals de naam van de nieuwe Fiat-telg voluit luidt, heeft een be-





langrijk streepje voor op z'n directe concurrenten.

De al ideale Cx-waarde van de Uno-karosserie maakt het volplakken van de auto met "skirts", vleugels, grote spoilers en wat dies meer zij overbodig.

De fraaie, karakteristieke lijn van de Fiat Uno wordt dus niet ontsierd door deze accessoires.

Aan de andere kant is de Fiat Uno Turbo i.e. met zijn exclusieve lichtmetalen wielen, iets uitgebouwde wielkasten en aangepaste - verbrede - bumpers onderscheidend genoeg om voor de sportieve automobilist extra aantrekkelijk te zijn.

De wijzigingen ten opzichte van de andere Uno-uitvoeringen hebben betrekking op de volgende punten:

- aangepaste voorbumper met extra luchtinlaat-openingen, geïntegreerde spoiler en mistlampen,
- wielkastverbreeders rondom voor de brede Pirelli P6 banden (175/60 HR 13),
- bredere achterbumper voor aansluiting op de bredere wielkasten,
- beschermingsstrips langs de dorpels van wielkast tot wielkast,
- grille met Uno Turbo i.e. logo, aansluitend aan de koplampen,
- lichtmetalen 13" wielen,
- zwaardere drukveer op wisinstallatie vóór,
- geïntegreerde kunststof dakspoiler achter,
- Uno Turbo i.e. logo op achterklep.

Enkele van deze wijzigingen zijn aangebracht om de door de bredere banden toegenomen luchtweerstand weer omlaag te brengen.

Dat dit uitstekend gelukt is, bewijst het feit dat de luchtweerstandskoefficiënt van de Fiat Uno Turbo i.e. 0,33 bedraagt (ten opzichte van 0,34 bij de andere Uno-uitvoeringen).

De Fiat Uno Turbo i.e. is leverbaar in de volgende kleuren: • rood 112 • zwart 601 • wit 224 • groen metallic 461 • grijs metallic 683.

BINNENIN MODIEUZE LUXE IN TURBO-STIJL

Hetgeen de buitenzijde van de nieuwe Fiat Uno Turbo i.e. qua styling belooft, wordt door het interieur volledig waargemaakt.

Zo omvat de volledig vernieuwde uitrusting:

- kuipstoelen vóór met extra zijdelingse steun en voorzien van zgn. open hoofdsteunen,

- nieuwe achterzittingen,
- zittingen en zijpanelen bekleed met zwarte stof, waarin het Fiat logo in rood verwerkt,
- rode moquette vloerbekleding,
- 4-spaaks sportstuurwiel,
- doorlopende middenconsole,
- speciale versnellingshendelknop,
- extra groot gaspedaal voor "heel and toe"-bediening,
- nieuwe hemelbekleding,
- met stof beklede hoedenplank.

Voor extra rijkomfort is op ruime schaal gebruik gemaakt van geluidsisolerend materiaal.

Het instrumentenpaneel is eveneens volledig vernieuwd en uitgerust met de volgende meters en controlevoorzieningen:

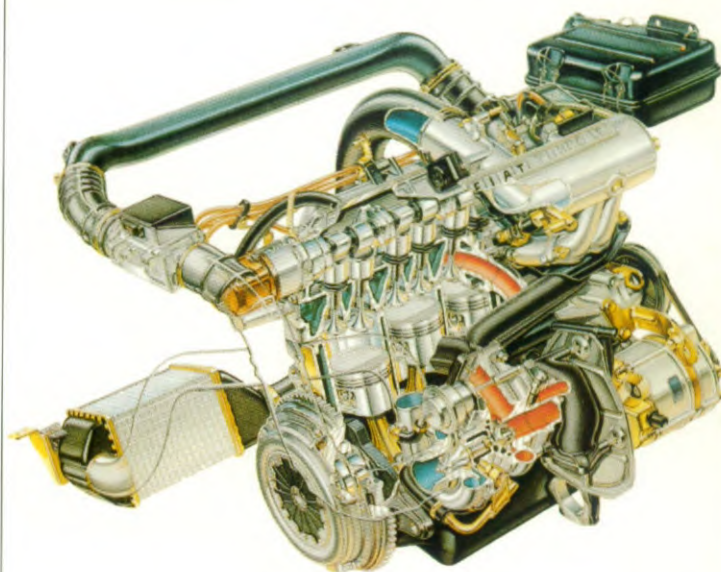
- snelheidsmeter met kilometer- en dagteller,
- turbo-drukmeter
- toerenteller,
- benzinemeter,
- koelvloeistof-temperatuurmeter,
- olietemperatuurmeter,
- oliedrukmeter,
- verschillende controlelampjes.

Tegen meerprijs verkrijgbaar:

- elektrisch bedienbare zijruiten,
- metaal kleur.

DE NIEUWE TURBO I.E.-MOTOR.

De motor van de Fiat Uno Turbo i.e. is



ontworpen rond het gegeven "uitlaatgasgedreven turbokompressor".

De zeer geavanceerde motor is de enige in de Uno-klasse die voorzien is van elektronische brandstofinspuiting en "Microplex" elektronische ontsteking met anti-detonatie (anti-klop)-sensor.

De turbolader is voorzien van waterkoeling plus intercooler.

Technische gegevens van de nieuwe Uno Turbo i.e.-motor:

- 4-cilinder in lijn, cilinderinhoud 1.301 cc,
- snaargedreven enkelvoudige bovenliggende nokkenas,
- boring x slag 80,5 x 63,9 mm,



- kompressieverhouding 7,7:1,
- watergekoelde turbolader,
- intercooler,
- "Bosch" elektronische brandstofinspuiting,
- "Marelli Microplex" elektronische ontsteking voorzien van anti-detonatie-sensor,
- oliekoeler,
- maximum vermogen 77 kW (105 DIN-pk) bij 5.750 t/min.,
- specifiek vermogen 80,7 DIN-pk per liter cilinderinhoud,
- maximum koppel 147 Nm (15 kgm) bij 3.200 t/min.

De waterkanalen in het gietijzeren cilinderblok zijn ontworpen om een optimale koeling rond de cilindervoeringen te garanderen.

De verbrandingskamers in de licht-metalen cilinderkop, die per cilinder met 5 kopbouten aan het motorblok is bevestigd, zijn van een nieuw ontworpen vorm.

Voor de koppakking is gebruik gemaakt van speciaal materiaal. De uitlaatkleppen zijn natriumgekoeld, de klepzittingen bestaan uit zeer hoogwaardig - gesinterd - materiaal.

Het spruitstuk waaraan de turbolader is bevestigd is van een geheel nieuw ontwikkeld type en gegoten in een speciale gietijzer legering.

De smering van de nieuwe Fiat Uno Turbo i.e.-motor is geheel aangepast aan de hogere eisen die het gebruik van een turbolader met zich meebrengt.

Zo is er standaard een van een thermostaat voorziene oliekoeler gemonteerd en heeft de oliepomp een grotere capaciteit.

Bovendien zijn voor koeling en smering van de zuigers speciale oliesproeijs toegepast.

DE TURBOLADER - HET HART VAN DE NIEUWE UNO- MOTOR.

De in de nieuwe Fiat Uno Turbo i.e. toegepaste turbolader is voorzien van een zgn. "wastegate".

Deze zorgt ervoor dat de uitlaatgassen direkt naar de uitlaat worden afgeblazen als de turbodruk de maximale waarde overschrijdt.

Door de toegepaste koeling blijft de smering van de turbolader zelfs bij de meest extreme temperaturen altijd optimaal.

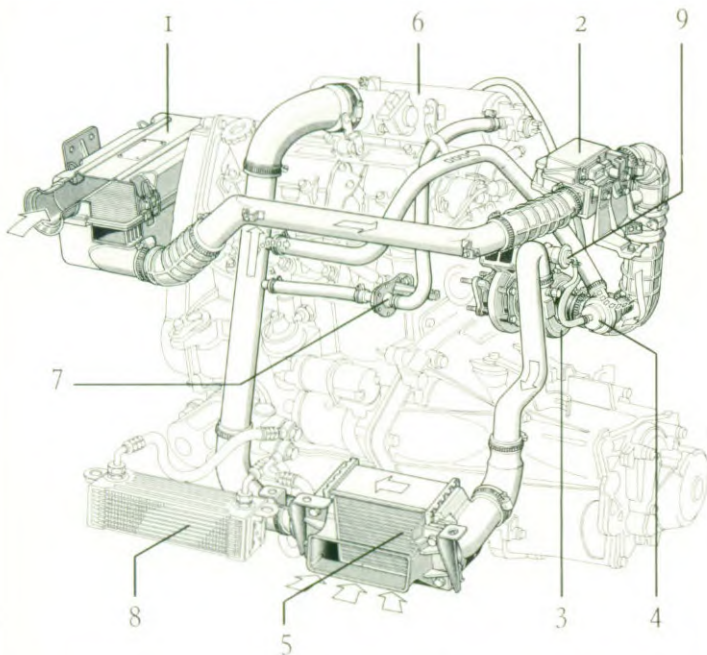
Zoals bekend, brengt het komprimeren van lucht altijd verhitting van de betreffende luchthoeveelheid met zich mee.

En verwarmde lucht zet uit, zodat de zuurstofvulling per cm³ minder wordt, wat weer resulteert in een minder volledige verbranding.

Om dit negatieve effect tegen te gaan en de toename van het vermogen dat door toepassing van een turbolader wordt verkregen extra positief te beïnvloeden, is in het turbosysteem van de nieuwe Fiat Uno Turbo i.e. een "intercooler" opgenomen.

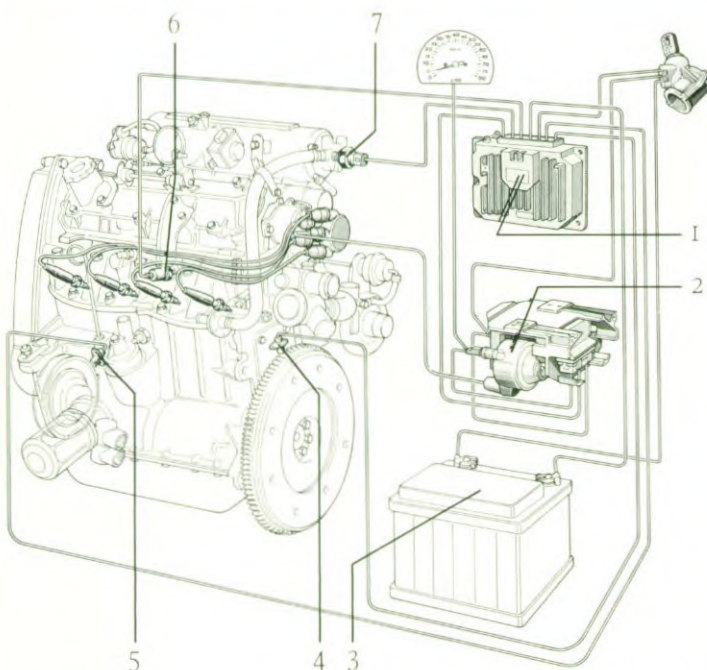


HET TURBOSYSTEEM VAN DE NIEUWE FIAT UNO TURBO I.E.



- | | |
|---|----------------------------|
| 1. luchtfilter | 4. by-pass ventiel |
| 2. lucht volumemeter t.b.v. de besturing van het elektronische brandstofinjectionssysteem | 5. intercooler |
| 3. turbolader | 6. inlaatspruitstuk |
| | 7. koude start installatie |
| | 8. oliekoeler |
| | 9. wastegate |

"MARELLI MICROPLEX" ELEKTRONISCHE ONTSTEKING.



- | | |
|--|---|
| 1. elektronische stuur-eenheid | 5. sensor voor bepaling van het bovenste dode punt van de zuigers |
| 2. bobine | 6. anti-detonatie sensor |
| 3. accu | 7. vacuüm-sensor |
| 4. sensor voor bepaling van het motortoerental | |

De bij de nieuwe Fiat Uno Turbo i.e. toegepaste "Marelli Microplex" ontsteking is geheel elektronisch gestuurd en zorgt onder alle omstandigheden voor het juiste ontstekings-tijdstip.

Het systeem is als volgt samengesteld:

- elektronische stuur-eenheid,
- sensor voor bepaling van het bovenste dode punt,
- sensor voor bepaling van het motortoerental,
- anti-detonatie sensor voor aanpassing van het vervroegingstijdstip van de ontsteking.

Deze laatste voorziening, die de "Microplex" ontsteking van de bestaande "Digi-plex" ontsteking van Marelli onderscheidt, maakt het mogelijk het ontstekings-tijdstip juist voor het moment van spontane zelfontbranding van het lucht/brandstofmengsel in de cilinder te laten plaatsvinden.

Het vermogen van de motor wordt hierdoor gunstig beïnvloed, terwijl het brandstof-verbruik wordt verlaagd.

PRESTATIES EN VERBRUIKSCIJFERS VAN DE FIAT UNO TURBO I.E.

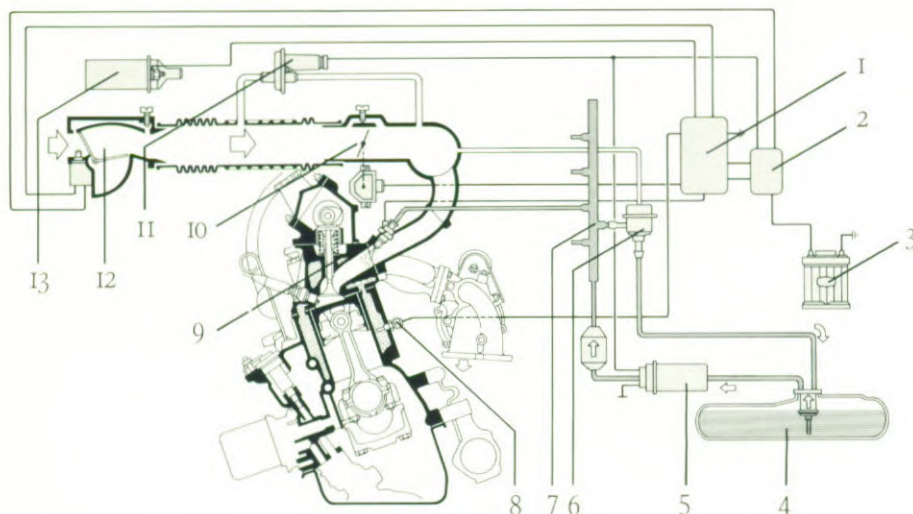
Topsnelheid in vijfde versnelling	200 km/u
Acceleratie van 0 tot 100 km/u	8,3 sek.
0 tot 1.000 m	29,8 sek.
Brandstofverbruik (vlgs. ECE-norm in ltr./100 km)	
bij 90 km/u	5,8 ltr.
bij 120 km/u	7,6 ltr.
in stadsverkeer	8,9 ltr.
gemiddeld	7,4 ltr.

"BOSCH" ELEKTRONISCHE BRANDSTOFINSPUITING.

Bij de nieuwe motor van de Fiat Uno Turbo i.e. wordt brandstofinspuiting van het merk "Bosch", type LE-2 Jetronic toegepast.

Samen met de turbolader vormt deze voorziening een unieke combinatie, waarover niet één van de concurrenten van de Fiat Uno Turbo i.e. beschikt.

Het "Bosch"-systeem zorgt voor een optimale lucht/brandstof-verhouding, die onder alle omstandigheden gehandhaafd blijft.



1. elektronische stuureenheid
2. relais
3. accu
4. brandstoftank
5. elektrische benzinepomp
6. benzinedrukmeter
7. injectiespruitstuk
8. sensor voor koelvloeistof-temperatuur
9. elektrisch inspuitsstuk
10. smoorklep (gaspedaal)
11. koude start-inrichting
12. luchtvolumemeter
13. bobine

BIJZONDERE VOORZIENINGEN BIJ DE NIEUWE FIAT UNO TURBO I.E.

Remsysteem. Bij de nieuwe Fiat Uno Turbo i.e. zijn rondom schijfremmen gemonteerd, waarbij de voorste exemplaren geventileerd zijn.

Het remsysteem is gescheiden in een voor- en achtercircuit. De diameter van de rembekrachtiger, die normaal 6" bedraagt, is bij de Fiat Uno Turbo i.e. vergroot tot 7". Voor het verkrijgen van een lagere pedaaldruk is bovendien de hoofdremcilinder aangepast.

Stuurinrichting. De Fiat Uno Turbo i.e. is voorzien van een speciale tandheugelbesturing voor 'n meer directe overbrenging. Het aantal stuur-omwentelingen van links naar rechts bedraagt 3,5.

Wielophanging. Is in principe konform de overige Uno-modellen. Bij de Fiat Uno Turbo i.e. zijn echter zwaardere voor- en achterveren toegepast terwijl ook de schokdempers aangepast zijn aan de hogere snelheden die met de nieuwe Fiat Uno Turbo i.e. kunnen worden bereikt.

De MacPherson wielophanging vóór is verder voorzien van een stabilisatorstang.

Versnellingsbak. Bij de nieuwe Fiat Uno Turbo i.e. is een nieuw type versnellingsbak gemonteerd. De overbrengingsverhoudingen van deze vijfversnellingsbak wijken af van die van de vijfversnellingsbakken, die in andere Uno-modellen worden toegepast.

De diameter van de enkelvoudige droge plaatkoppeling is vergroot tot 190 mm.



DE NIEUWE FIAT UNO TURBO I.E. VERGELEKEN MET DE KONKURRENTIE.

merk:	FIAT	PEUGEOT	CITROËN	FORD	RENAULT
type: uitvoering:	UNO TURBO I.E.	205 GTI	VISA GTI	FIESTA XR 2	5 GT TURBO
motor:					
type: 4 cil./lijn	●	●	●	●	●
cilinderinhoud cc	1301	1580	1580	1597	1397
boring x slag	80,5 x 63,9	83 x 73	83 x 73	80 x 80	76 x 77
comp. verh. : 1	7,7	10,2	9,8	9,5	7,9
vermogen kW/pk	77/105	76/105	76/105	71/96	85/115
t.p.m.	5750	6250	6250	6000	5750
koppel Nm	147	132	132	133	165
t.p.m.	3200	4000	4000	4000	3000
turbo	●	—	—	—	●
intercooler	●	—	—	—	●
injectie	●	●	●	—	—
microplex ontsteking	●	(electr.)	(trans.)	(trans.)	(electr.)
transmissie:					
aandrijving v/a	V	V	V	V	V
aantal versnellingen	5	5	5	5	5
prestaties:					
topsnelheid	200	190	188	180	201
acceler. 0-100 km/h sec.	8,3	9,5	9,1	9,9	8,0
benzineverbruik:					
90 km/h	5,8	5,6	5,9	5,7	5,6
120 Km/h	7,6	7,3	7,6	7,5	7,7
stadsverkeer	8,9	8,7	8,7	9,1	8,7
gemiddeld	7,4	7,2	7,4	7,4	7,3
remsysteem:					
schijven v/a	●/●	●/—	●/—	●/—	●/●
banden:					
afmeting	175/60-13	185/60-13	185/60-13	185/60-13	175/60-13
type	HR	HR	HR	HR	HR
afmetingen (cm):					
lengte	364,4	370,5	372,0	364,8	359,1
breedte	156,0	157,2	160,0	154,9	159,6
hoogte	137,0	137,0	137,0	132,7	136,7
wielbasis	236,2	242,0	242,0	228,8	240,7
prijs (f):	29.200	29.095	27.300	26.151	29.095

FIAT. UNIEK IN PRIJS EN PRESTATIE. **FIAT**