

ALSTU
BLIETT
DRIE
UNIOS
SPECIAL

FIAT

Geloof het of niet, maar tijdelijk mag u zich al voor minder dan twintigduizend gulden eigenaar noemen van een spiksplinternieuwe Fiat Uno: de Uno Start. **Z**odat u meteen al begint met een flinke voorsprong op de concurrentie. Het aanbod wordt alleen nog maar aantrekkelijker wanneer u bedenkt dat er inmiddels ruim 4 miljoen

Uno's verkocht zijn.

De Uno is onder meer auto van het jaar geworden. En uitgerekend in

Duitsland is deze ras-Italiaan meerdere malen uitgeroepen tot "Auto der Vernunft".

Bovendien heeft de auto in de loop der jaren een complete facelift ondergaan. Wat niet alleen

geleid heeft tot een verbluffend fraaie lijn. Maar ook tot een Cw-waarde van slechts 0,30. **W**aarmee de Fiat Uno de meest aërodynamische auto is in z'n klasse. Iets dat weer een gunstig effect heeft op het brandstofverbruik en zorgt voor een minimum aan windgeruis.



De Fiat Uno Start is verkrijg-

baar met een pittige en zuinige 1.1 injectiemotor met geregelde driewegkatalysator. En heeft een

WORDT HET EEN V

uitrusting zoals je die alleen bij Italianen aantreft.

Zo kunt u onder meer rekenen op extra's als

speciale binnenbe-

kleding, een schok-

absorberend stuur-

rolgordels achter, achterraitverwarming en achter-

ruitwisser met sproeier, twee van binnenuit



verstelbare buiten-

spiegels, brede ban-

den en speciale wiel-

doppen. **K**ortom,



wiel, een middenconsole, portierpanelen

met luxe armsteunen, handgreep en kaartvak,

in de startblokken. Zeker nu. Want normaal

gesproken komt de Fiat

Uno 1.1 i.e. 3-deurs inclu-

sief al deze extra's op

f 21.200,-. **V**oor de Fiat

Uno Start geldt tijdelijk

een speciale prijs van

f 19.950,-. Dat levert u zo-

maar even een besparing op van f 1.250,-.

LIEGENDE START...

Autorijden wordt binnenkort weer een hobby

van u. Althans, wanneer u kiest voor de Fiat Uno

Hobby. Een auto die u wel heel

veel extra's te bieden heeft.

Bij deze versie kunt u kiezen

uit een 1.1 en een 1.4 benzinemotor met elektroni-

sche injectie. De 1108 cc injectiemotor is goed voor

een top van 152 km/h en een brandstofverbruik van

bijna 1 op 21 bij 90 km/h. De 1372 cc versie is geklokt

op 165 echte kilometers en verbruikt ongeveer 1 op



18 bij 90 km/h. **K**ortom, stuk voor stuk motoren

die een grote zuinigheid met aanzienlijke prestaties

weten te combineren. **O**ok wat wegligging betreft

laat de Uno weinig te wensen over. **A**an de ene

kant door de onafhankelijke McPherson vóór-

wielophanging, die zorgt voor extra rijcomfort. **E**n

aan de andere kant door de semi-onafhankelijke

achterwielophanging, die zorgt



voor optimale koersstabiliteit. **E**n dat dit een

Hobby is waarop u niet snel uitgekeken raakt, staat

...EEN COMPLEET

op voorhand al vast. **W**ant de Uno Hobby heeft

alles wat de Uno Start heeft. En nog veel meer.

3-zitscombinatie met bijpassende vloerbedekking.

En mochten we volgend jaar weer eens een echte

zomer krijgen, dan bent u daar

als geen ander op voor-

bereid. Want de Uno



Hobby is uitgerust met getint glas, een speciaal

klapdak en uitklapbare achterzijruitjes. **N**u denkt

u natuurlijk dat een luxe Hobby als deze wel erg

duur zal zijn. Maar dat is momenteel zeker niet het

geval. Normaal gesproken komt de Fiat Uno 1.1 i.e.

3-deurs inclusief al deze extra's op f 23.500,-. **T**ijde-

lijk betaalt u voor de compleet



Zo zorgen

uitgeruste Fiat Uno Hobby

de dakrails en de gescheiden neerklapbare achter-

de speciale prijs van f 21.500,-. Dat levert u

bank dat u alles in één keer mee kunt nemen.

maar liefst een voordeel op van f 2.000,-. **K**iest u

Of dat nu in of op de auto is. **H**et interieur is

voor de Uno Hobby 3-deurs met 1.4 injectiemotor,

voorzien van een speciaal gestoffeerde 2- en

dan betaalt u de speciale prijs van f 23.200,-.

NIEUWE HOBBY

Als u bijzonder gesteld bent op luxe en comfort,

moet u absoluut een suite nemen: de Fiat Uno Suite

wel te verstaan. **H**et beproefde McPherson veer-

systeem levert zoals gezegd een belangrijke bijdrage

toepassing van geluidsisolerende materialen, door

de geruisarme motoren en het uitgekiende uitlaat-

systeem, heerst er binnenin een aangename stilte.



En dan hebben we het

nog niet eens gehad over de luxe die u in de Suite

aantreft. **Z**o is het interieur ingericht met een

speciaal gestoffeerde Lorica 2- en 3-zitscombinatie

met bijpassende vloerbedekking. **T**ot de extra's

behoren verder een leren stuur en een leren

aan de uitermate comfortabele wegligging. **D**oor

de aërodynamische vormgeving is de auto geen

windvanger, maar blikvanger. En door de uitgebreide

...OF EEN PERMA

versnellingspookmanchet. **D**e Suite is voorzien

van elektrisch bedienbare ramen vóór en centrale

nemen. Want normaal gesproken komt de Fiat

Uno 1.1 i.e. met al deze extra's op f 26.150,-.



deurvergrendeling. **T**erwijl ook

de metallic lak, de van binnenuit verstelbare buiten-

spiegels in carrosseriekleur, de mistlampen en de

luxe velgen onmiskenbaar voor de nodige uitstraling

De prijs van de speciale Fiat Uno

Suite bedraagt tijdelijk f 23.550,-. Dat levert u een

besparing op van maar liefst f 2.600,-

Voor de Uno Suite 3-deurs met 1.4 injectie-

motor betaalt u de speciale prijs van



zorgen. **O**verigens valt de prijs van zo'n Suite

f 25.250,-. **T**erwijl u voor een meerprijs van f 950,-

reuze mee. Zelfs als u besluit 'm permanent te

de trotse eigenaar van een 5-deurs versie bent.

ANENTE SUITE?

TECHNISCHE GEGEVENS FIAT UNO**UITVOERING**

	1.1 I.E.	1.4 I.E.
cilinderinhoud in cc	1108	1372
boring x slag	70 x 72	80.5 x 67.4
compressieverhouding	9.6 : 1	9.2 : 1
din-vermogen kW/pk	37/50	51/70
t.p.m. max. vermogen	5250	6000
max. koppel Nm/t.p.m.	84/3000	106/3000
brandstofsysteem	single point injection	
3-weg katalysator (us'83)	*	*
soort brandstof	euro	euro
ontsteking	elektr. breakerless	digiplex

TRANSMISSIE

soort	handgeschakeld	
aantal versnellingen	5	5

PRESTATIES

topsnelheid km/h	152	165
0 - 100 km/h (sec)	16.0	12.4
Cw-waarde	0,30	0,30

BRANDSTOFVERBRUIK

in liters/100 km (ECE)		
bij 90 km/h	4.8	5.6
bij 120 km/h	6.5	7.2
bij stadsverkeer	7.7	9.4
gemiddeld	6.3	7.4

CHASSIS

onafh. wielophanging voor/achter	*/*	*/*
draaicirkel (m)	9.4	9.4
bandenmaat	155/70 sr 13	155/70 sr 13
remmen v/a (schijf/trommel)	s/t	s/t

AFMETINGEN

lengte/breedte/hoogte (m)	3.69/1.56/1.42	
wielbasis (mm)	2362	2362
spoorbreedte voor/achter (mm)	1343/1300	1343/1300
gewicht (kg) 3-deurs	750	802
gewicht (kg) 5-deurs	765	817
max. aanhangwagengew. geremd (kg)	800	900
max. toelaatbaar gewicht (kg)	1220	1270
inhoud bagageruimte (dm ³)	271/968	271/968
inhoud brandstoftank (l)	40	40

FIAT UNO UITRUSTINGSGEGEVENS**UITVOERING**

	START 1.1	HOBBY 1.1/1.4	SUITE 1.1/1.4
EXTERIEUR			
achterrautverwarming	*	*	*
gelaagde voorruit	*	*	*
getint glas	-	*	*
bumpers in carrosseriekleur	-	-	*
spiegels in kleur gespoten	-	-	*
spiegels v.b.u. verstelbaar	L/R	L/R	L/R
achterrauten uitzetbaar 3d	-	*	*
tankdop met slot	-	-	*
skirts	-	-	*
wieldoppen	*	*	*
mistachterlichten	*	*	*
mistlampen voor	-	-	*
sportieve dakrail	-	*	-
glazen klapdak	-	*	-
metaallak	525,-	525,-	*
5-deurs uitvoering	-	-	950,-

INSTRUMENTEN

aanjagersnelheden	2	2	3
aansteker	-	-	*
dagteller	-	-	*
toerenteller	-	-	*
digitaal klokje	-	-	*
intervalstand ruitewissers	*	*	*
wisser en sproeier achter	*	*	*
elektrische ruitesproeier	*	*	*

INTERIEUR

hoofdsteunen voor	*	*	*
bergvak portieren	1	2	2
met stof beklede portieren	-	*	*
leren stuur en versnellingspook	-	-	*
centrale vergrendeling	-	-	*
elektrische ruitbediening voor	-	-	*
dashboardklepje	*	*	*
middenconsole	*	*	*
hoedenplank	*	*	*
achterklep v.b.u te openen	-	-	*
deelbare achterbank	-	*	*
hoogteverstelling gordels voor	*	*	*

Wijzigingen voorbehouden. Consumentenprijs incl. BTW/BPM, excl. kosten rijklaar maken.

Elke Fiat Uno heeft 12 maanden volledige garantie, 8 jaar carrosseriegarantie en 3 jaar lakgarantie. Bovendien maakt u in het eerste jaar gratis gebruik van de unieke Fiat EuroPas Service, die u door heel Europa hulp biedt in geval van een onverhoopte storing of een ongeval.

- = niet leverbaar

* = standaard

