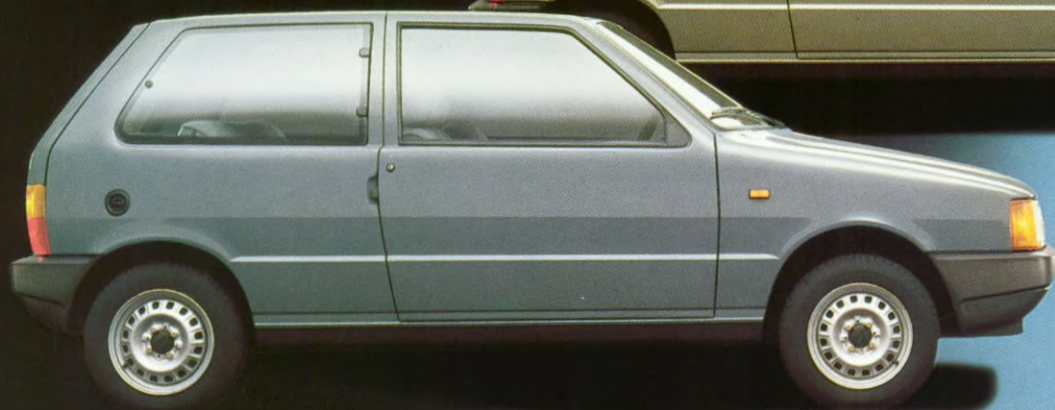
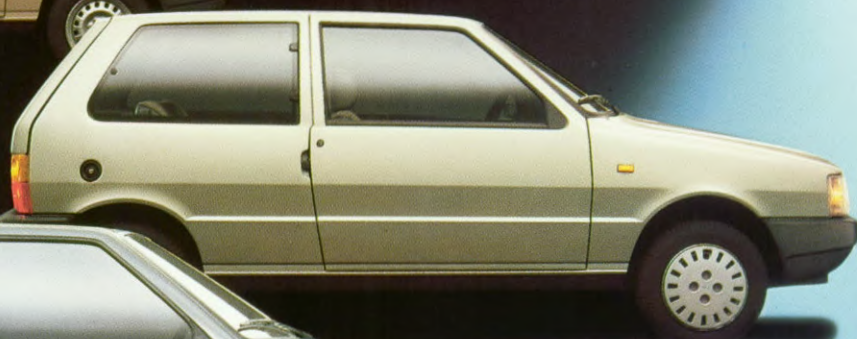


Uno!



Gekozen tot auto van
het jaar 1984

F I A T





Uno! Een nieuwe, opzienbarende Fiat.

Numero Uno door al z'n

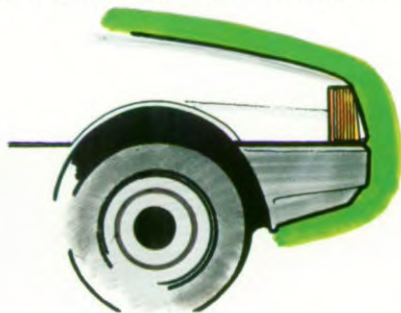
Uno! Door z'n aerodynamische vormgeving.



Cx-waarde: 0,34 (0,33 voor de Energy Saving uitvoering). Een absoluut rekord in deze klasse, dankzij z'n voortreffelijke aerodynamische vormgeving en de minutieuze aandacht voor zelfs het kleinste detail.

Minimale buitenafmetingen en aerodynamisch tòch perfect gelijnd. Dàt is de Uno!

Want de Italiaanse meesterkonstruktoren zijn erin geslaagd deze twee eigenschappen, die doorgaans

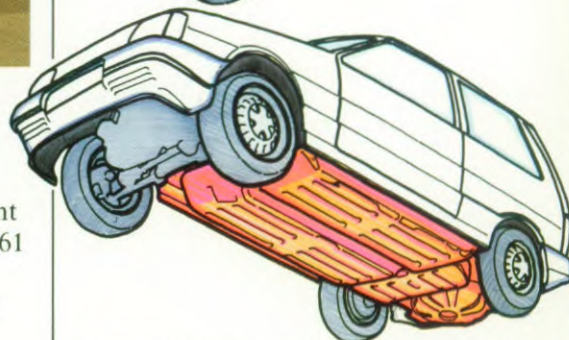
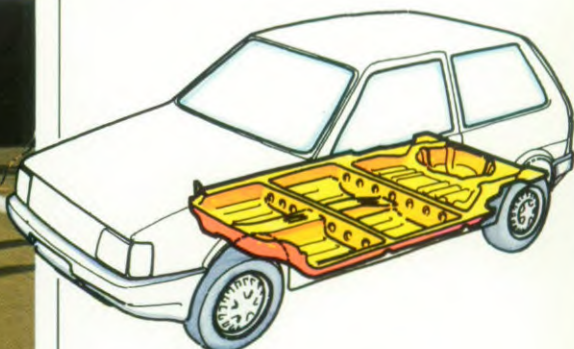


De koplampen en achterlichtgroepen vormen een harmonieus geheel met de aerodynamisch gelijnde karrosserie.

niet te combineren zijn, tot een sublieme synthese samen te vormen. De nieuwe Uno met zijn lengte van slechts 3,64 m bij 1,55 m breedte en een hoogte van 1,43 m heeft bij zijn uitzonderlijk kompakte buitenafmetingen tegelijkertijd een uitzonderlijk lage luchtweerstandscoefficiënt - Cx-waarde: 0,34 (0,33 voor de Energy Saving uitvoering).

Een dergelijke waarde is direct vergelijkbaar met die van een vlot gelijnde sportauto, die dan echter wel een heel wat grotere lengte dan 4 meter heeft.

Want als men de Cx-waarde van de Uno bekijkt, die wordt verkregen door de C-waarde met het frontoppervlak te vermenigvuldigen, komt daar het ongekend lage cijfer van 0,61 (0,59 voor de Energy Saving uitvoering) uit de bus. Een absoluut rekord, in deze klasse, dat kon worden bereikt door intensief ontwikkelingsonderzoek en minutieuze aandacht voor het kleinste detail. Zo is de vormgeving van de Uno een vloeiend samengaan van stylistische kwaliteiten en hoogwaardige aerodynamische eigenschappen. Vrijwel ieder onderdeel van de karrosserie heeft z'n eigen, aerodynamische functie. De motorkap, met z'n opvallende, aflopende lijn, de gebogen en sterk hellende voorruit, de naar boven toe afnemende breedtematen en details die zo op het oog onbeduidend lijken, zoals de koplampen die de wigvormige lijn van het front perfect



De bodemplaat van de Uno. Voor een zo aerodynamisch mogelijke vormgeving zijn alle dwars- en langsliggers naar binnen toe verzonden.



De volkomen vlak afsluitende portieren, de ruiten die gelijk liggen met de buitenzijde van de karrosserie, de binnenlangs lopende dakgootrand - bij de Uno draagt alles bij aan een zo gunstig mogelijke luchtweerstandscoefficiënt.

Uno! Door z'n gastvrije interieur.

De kompakte lengte van de Uno: 3 meter en 64 centimeter. Maar gaat u nu eens binnen kijken. Juist! Een



interieurruimte die u alleen bij een aanzienlijk grotere auto zou verwachten. Weer zo'n pluspunt van de Uno! Een interieur dat een summum aan ruimte biedt, door de uitgekende toepassing van een lange wielbasis bij een grote spoorbreedte en een wigvormig profiel.

Het wigvormige profiel, de zeer grote spoorbreedte en de lange wielbasis zorgen voor luxueus zitcomfort en meer ruimte voor de inzittenden en hun bagage.

pluspunten.

volgen en de achterlichtgroepen die in de stroomlijn van de karrosserie zijn geïntegreerd om lucht-wervelingen aan de achterzijde te minimaliseren.

Het is deze combinatie van technisch vooruitstrevende ideeën, waardoor de Uno luxueus zitcomfort biedt, bij een ergonomisch verantwoord vormgegeven interieur met een optimale 'leefsfeer'. Want werkelijk ieder interieurdetail is nauwlettend bekeken en getest om de inzittenden zo ontspannen en fit mogelijk op de bestemming te laten arriveren.



Bij de Uno kunt u makkelijk in- en uitstappen zonder dat u zich in allerlei bochten hoeft te wringen. Het resultaat van de praktische toepassing van ergonomische principes.

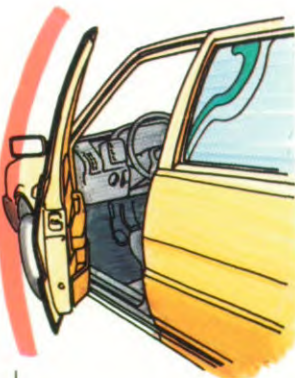
De illustraties op deze pagina spreken dan ook duidelijke taal en tonen onweerlegbaar aan hoe gedetailleerd



De verstelbare voorstoelen staan op 2 rails die niet op de vloer, maar opzij verankerd zijn.

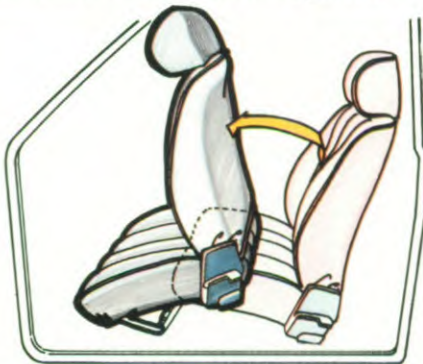


Hierdoor is de ruimte onder de voorstoelen geheel vrij en kunnen de achterpassagiers hun benen comfortabel uitstrekken.



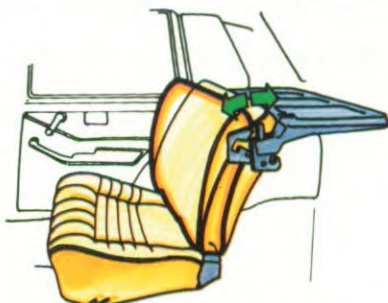
De van beneden tot geheel boven doorlopende portieren zorgen voor een makkelijke probleemloze instap.

het ontwikkelingswerk aan het interieur van de Uno is geweest. Het interieur van de Uno onderscheidt zich niet alleen door een royale ruimte, maar kenmerkt zich daarbij door een plezierige, ontspannen sfeer. Dat komt bijvoorbeeld door het sublieme zitcomfort van de nieuwe, perfect



Bij de 3-deurs modellen gaan de voorstoelen bij het naar voren klappen van de rugleuningen mee naar voren, voor een optimale instapruimte achter.

steungevende stoelen, die verstelbaar zijn voor een ergonomisch verantwoorde lichaamshouding. Dan is er de luchtverseringsinstallatie met een capaciteit, die doorgaans alleen bij grotere, veel duurdere auto's wordt aangetroffen: bij een snelheid van 90 km/h maar liefst 400 m³ per uur! En tenslotte, heel belangrijk: het



De rugleuningen van de achterbank is in twee verschillende standen verstelbaar voor extra zitcomfort en - bij een rechtop staande rugleuning - een aanzienlijke vergroting van de nuttige bagageruimte.

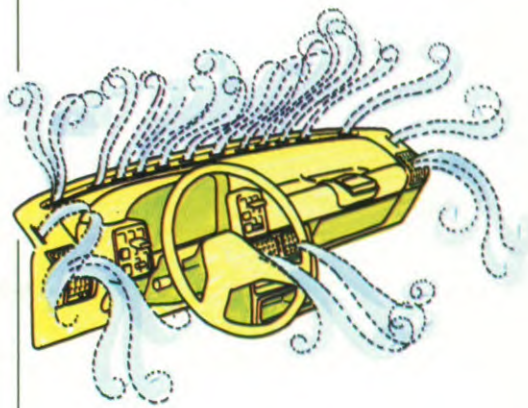
extreem lage geluidsniveau, dat zelfs bij hoge snelheden ruimschoots binnen de normen blijft. Voor autorijden in het luxueuze comfort van een rustig, stil interieur.



De achterbank kan letterlijk in een handomdraai in z'n geheel worden weggeklapt, waardoor een ongekend ruime laadvloer ontstaat.



De achterklep loopt geheel door tot aan de bumper en biedt dus optimaal laadgemak. Bij de super-versie wordt de achterklep vanuit het interieur geopend.

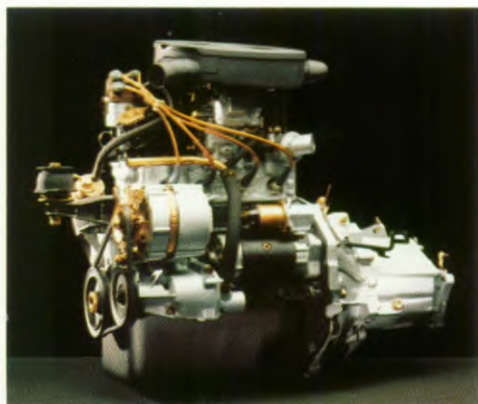


Bij de Uno is speciale aandacht besteed aan verwarming en ventilatie. Zo voorziet het systeem, met een ventilator met 1 of 2 snelheden, in een hele reeks uitstroomopeningen, waarvan 4 verstelbare openingen in het dashboard. Behalve de voorruit kunnen ook de zijruiten worden ontwasemd. Luchtverversing volgens het principe "koel hoofd, warme voeten" is eveneens mogelijk.

Uno!

Door z'n fikse prestaties bij een zuinig verbruik.

Een top van 165 km/h, een acceleratie van 0 tot 100 in 11,5 sek. en een verbruik van 1 op 20: dat is de Uno. Dus: fikse prestaties, maar dan wel bij een bijzonder laag verbruik. Alweer zo'n pluspunt van de Uno.



De Uno 900 motor. De Uno 100 en 1300 motor. Behalve de verbazingwekkende lage Cx-waarde van de Uno karrosserie vormt de technische perfectie van deze motoren een belangrijke bijdrage tot het extreem zuinige verbruik van de Uno.



De vijfde versnelling (met 'overdrive'-karakter voor zuinig verbruik en een relatief laag toerental bij kruisen en topsnelheid) is standaard op alle super-uitvoeringen.



Voor de Uno is een klein benzinepompje al voldoende! Want alle Uno's rijden gemiddeld zo'n 20 km op 1 liter benzine bij 90 km/h.

Maximum snelheden.

Uno 45	140 km/h
Uno 45 ES Super	140 km/h
Uno 55-55 Super	150 km/h
Uno 70 Super	165 km/h

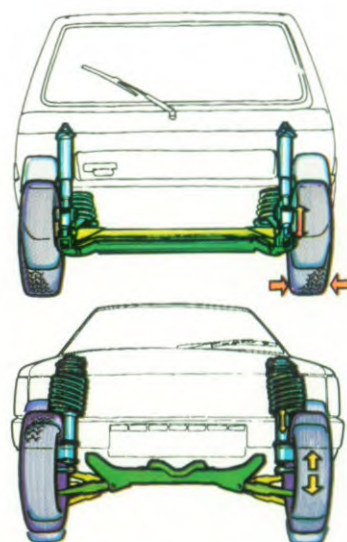
Verbruik bij 90 km/h konstant.

Uno 45	(4 versnell.)	20,0 km/l
Uno 45 ESS	(5 versnell.)	23,2 km/l
Uno 55	(4 versnell.)	19,6 km/l
Uno 55 S	(5 versnell.)	20,8 km/l
Uno 70 S	(5 versnell.)	20,0 km/l

Want in tegenstelling tot vele andere auto's, waarvan de fabrikanten met het verlagen van het brandstofverbruik ook de prestaties moesten verminderen, is het bij de Uno juist gelukt om - hoe ongelooflijk dat ook mag lijken - het verbruik te verminderen en tegelijkertijd de prestaties te verhogen. Het verbazingwekkende resultaat van grondig ontwikkelingsonderzoek, toepassing van de modernste technologie en het in ieder opzicht 'uitbuiten' van de aerodynamische vormgeving van de Uno.

Leest u de technische gegevens over verbruik en snelheid maar eens. Want deze cijfers spreken duidelijke taal!

Kompakt, uitnodigend, gastvrij. Gestroomlijnd, niet pretentieus, karaktervol. Rijden met de Uno is puur plezier. U voelt het meteen: een Uno heeft u helemaal in de hand. Door de sterk gebogen en hellende voorruit en de aflopende motorkap heeft u te allen tijde optimaal zicht op het verkeer en de weg. Ook bij slecht weer - want de unieke enkele ruitwischer heeft zo'n groot bereik, dat het zicht door de voorruit altijd geheel vrij blijft. De stoelen zijn speciaal ontwikkeld voor een perfecte steun en ergonomisch verantwoorde lichaamshouding. Welke



Bij de nieuwe voorwielophanging functioneren de veren en schokdempers ieder apart in hun eigen geometrische vlak. Voeg daarbij de gasgevulde achterschokdempers en u weet dat het Uno onderstel is gekonstrueerd volgens principes, die doorgaans alleen bij duurdere auto's worden toegepast.

lichaamslengte u ook heeft, de afstand tot de pedalen is altijd optimaal, omdat deze berekend is volgens exacte ergonomische wetten. Gaat u eens zitten en voel hoe de stoel zich naar uw lichaam vormt.

Uno ES: de zuinigheidskampioen.

Ruim 23 kilometer op 1 liter benzine. Dat is de ES uitvoering van de Uno, die het uitgekende Uno-zuinigheidsconcept nog eens extra onderstreept. Snelheid en acceleratievermogen van de Uno ES zijn praktisch identiek aan die van de andere Uno modellen met gelijke cilinderinhoud, maar het brandstofverbruik ligt maar liefst zo'n 12% lager! De Uno ES is het praktische resultaat van de subtiële toepassing van mechanische en aerodynamische principes en technieken met daarbij het gebruik van verfijnde elektronika. Zo werd het mogelijk om extreem zuinig te rijden bij een ongewijzigde, pittige rijstijl.

Uno!

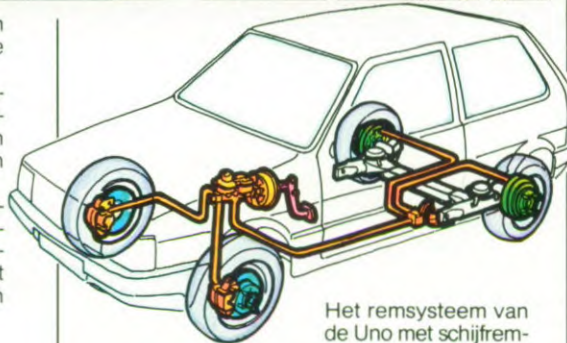
Door z'n pure rijplezier.



Het gevoel van volledige controle dat u bij het accelereren heeft, ervaart u ook bij de snelle, progressieve en soepele remwerking van de Uno. Ook al door de vering, die de natuurlijke duikneiging bij het remmen tegengaat.



De Uno is voorzien van tandheugelbesturing. Dat betekent: nauwkeurige besturing, soepele bediening, stabiliteit en goede rechthoek-eigenschappen. De compacte buitenafmetingen van de Uno geven hem een draaistraal van 4,70 meter.



Het remsysteem van de Uno met schijfremmen vóór en trommelremmen achter is dubbel uitgevoerd en voorzien van een automatische proportionele doseerinrichting. Alle 1100 en 1300 modellen zijn voorzien van een rembekrachtiging.



doseerinrichting, een extreem laag geluidsniveau - alles draagt bij aan een zekere, moeiteloze rijstijl en - zelfs bij een lange rit over slechte wegen en onder ongunstige weers- of andere omstandigheden - een ontspannen en rustige atmosfeer. Ook bij 165 km/h is er niets, dat uw rust verstoort. Want ook de remmen vormen bij de Uno een sterk punt. Zodat u met de Uno zowel in een oogwenk van 0 naar 100 kunt accelereren, maar binnen de kortste keren ook weer veilig tot stilstand komt.

Parkeergemak is bij de Uno ingebouwd! Want hij past ook in het kleinste plekje.



Autorijden in een atmosfeer van rust en ontspanning. Door de comfortabele zit en de perfecte geluidsisolatie.

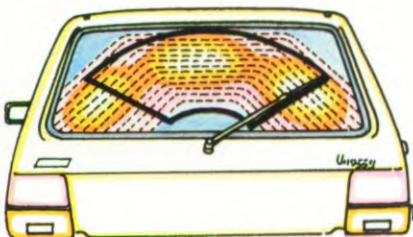
Bij de Uno bevinden de aanwijsinstrumenten zich direkt achter het stuur, in het onmiddellijke zicht.

De bedieningsschakelaars zijn echter gegroepeerd op 2 bedieningssatellieten aan weerszijden van het stuur, zodat bij het bedienen ervan de handen niet van het stuur behoeven te worden genomen.

De geavanceerde vormgeving van het instrumentenpaneel maakt aflezing in één oogopslag mogelijk. Alle bedieningsschakelaars bevinden zich direkt aan weerszijden van het stuur op twee bedieningssatellieten binnen het onmiddellijke bereik van de vingers.

Draai nu eens de sleutel om, rij en ervaar de perfectie van het Uno concept.

Voorwielaandrijving, pittige motor, soepele en nauwkeurige schakeling, lichte besturing, uiterst comfortabel en veilig weggedrag, remsysteem met automatische proportionele



De enkele in het midden geplaatste ruitewisser en de ruitewisser achter standaard op de super uitvoering met een bereik van 165° zorgen ook bij slecht weer voor een onbelemmerd zicht. De verwarmingselementen in de elektrisch verwarmde achterraut zijn in een speciaal patroon aangebracht voor een zo effectief mogelijke werking en snel ontdooien van de eventueel vastgevroren wisser.



Uno 45/Uno 55: een nieuwe autofilosofie

Kijkt u eens naar de Uno 45 en de Uno 55. Laat uw ogen eens gaan over de uitgesproken wigvorm van de karrosserie, de nauwkeurig sluitende karrosseriedelen, de perfect vormgegeven deuren en de harmonieuze onderlinge verhoudingen: werkelijk

een juweeltje van konstruktietechniek en een meesterlijk staaltje van vooruitstrevende styling. Maar ook de cijfers zijn het bekijken waard. Leest u even met ons mee?



heeft vorm gekregen.

Uno 45 - 900 cc, 45 DIN-pk, 3 deurs, 4 versnellingen,
140 km/h, 1 : 20
bij 90 km/h.

Uno 55 - 1100 cc, 55 DIN-pk, 5 deurs, 4 versnellingen,
150 km/h, 1 : 19,6
bij 90 km/h

En nu willen wij u graag een indruk geven, hoe het met het comfort en de gebruiksmogelijkheden van de Uno is gesteld.
Slaat u de bladzijde maar eens om!



Het ruime opbergvak boven het instrumentenpaneel, met een dikke, beklede veiligheidsrand.



De verstelbare zonnekleppen.



De dakhemel is bekleed met geluiddempend en warmte- en geluidsisolerend materiaal. In het midden de interieurverlichting.



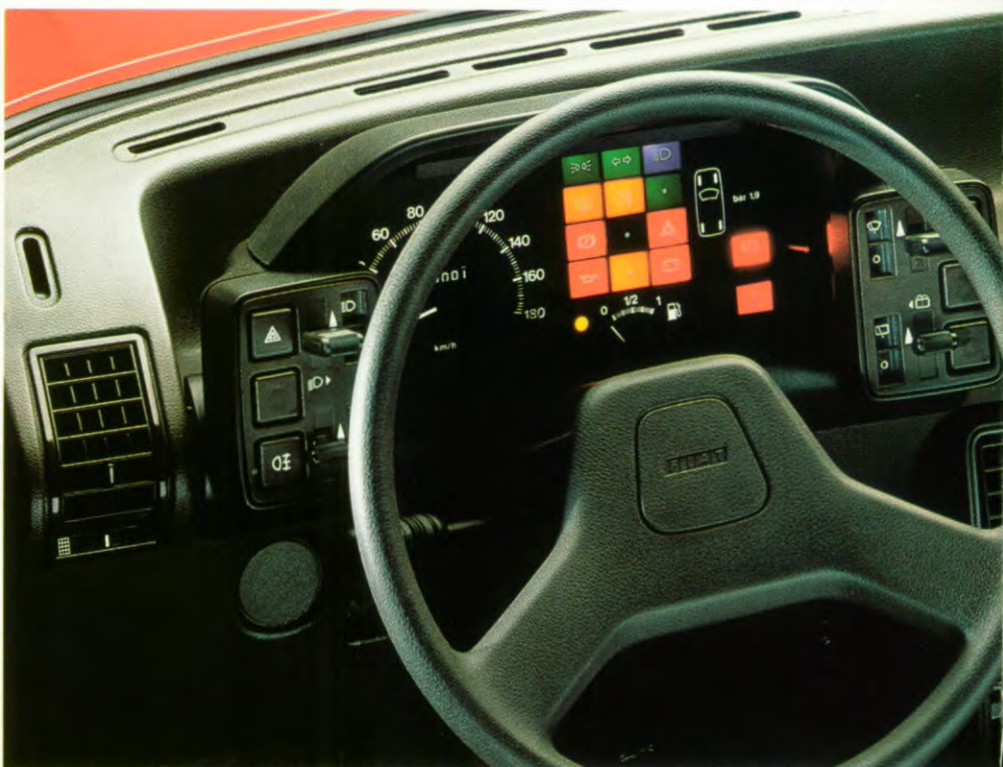
De deurpanelen zijn bekleed met luxueuze stof en zachte kunststof. Aan de bestuurderszijde zit een royale kaartenbak.



De ruiten sluiten exakt aan bij de buitenzijde van de karosserie. Bij de 3-deurs uitvoeringen zijn als extra uitklapbare zijruiten achter verkrijgbaar.



In het interieur van de Uno wordt u omgeven door een plezierige, ontspannen atmosfeer. Stapt u maar eens in, en gaat u lekker zitten. De perfect zittende stoelen ondersteunen u voor een ergonomisch korrekte lichaamshouding. Als u de autogordels omdoet zult u merken dat deze als

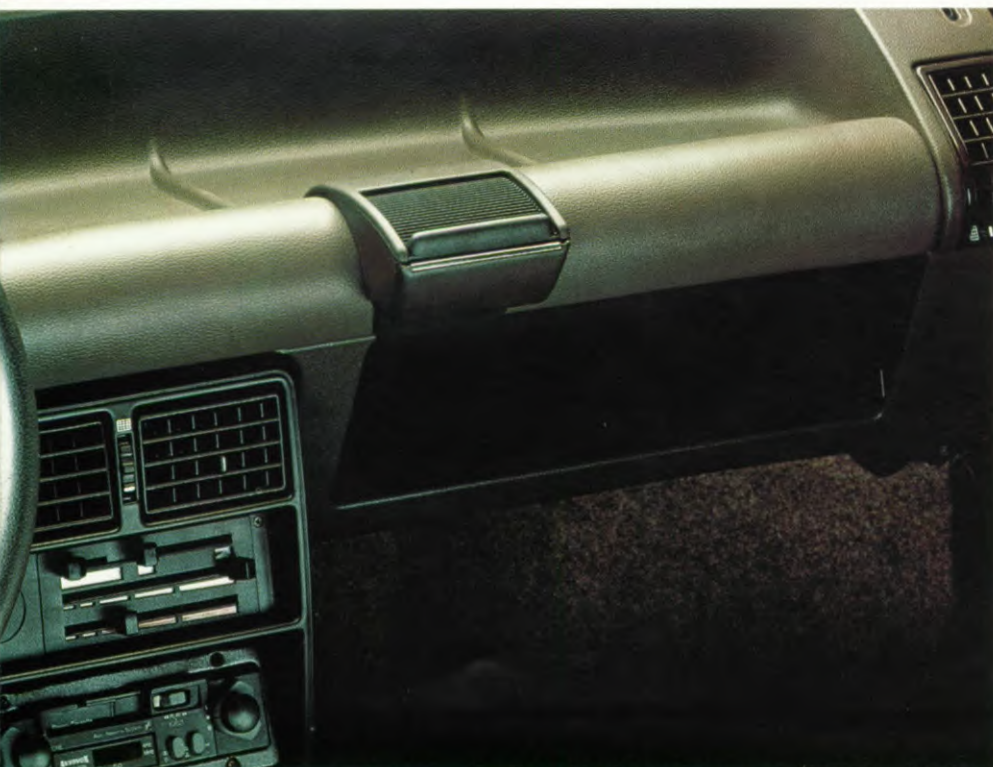


Het overzichtelijke instrumentenpaneel bevindt zich binnen het directe zicht van de bestuurder. Aan de zijkanten, binnen onmiddellijk handbereik, alle bedieningsorganen, die op twee bedienings-satellieten zijn gegroepeerd. De bedieningsknoppen voor de verwarming en de luchtverversingsinstallatie en de plaats voor de radio (niet standaard) bevinden zich in het midden van het

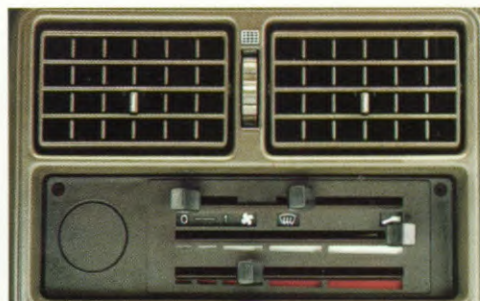


Het luxueuze, comfortabele interieur.

nieuwte aan de stoelen zijn bevestigd en dat u in geen enkel opzicht in uw bewegingsvrijheid wordt belemmerd. Zet de rugleuning in de voor u prettigste stand en strek uw benen uit - zo ver als u wilt. In de Uno heeft u de ruimte!



instrumentenpaneel, rechts van de bestuurder. Naast het instrumentenpaneel een royaal bergvak met de goed bereikbare en verschuifbare asbak. Daaronder een diep handschoenvak. Het gebruikte materiaal is slag- en kravaste, niet-reflekerende kunststof, dat gemakkelijk is schoon te houden.



De verwarming en luchtversinginstallatie. De capaciteit van het luchtversingssysteem is formidabel: 400 m3 per uur (90 km).



Regelbare sleuven opzij en de lucht-sleuf voor het ontwasemen van de zijruiten.



De praktische portiergreep is verzonken voor verminderde luchtweerstand.



Grote achterlichtgroepen voor extra veiligheid met parkeer-, rem-, mist- en achteruitrij-lichten en richtingaanwijzers.



De achterklep gaat ver naar boven open voor makkelijk in- en uitladen. (Ruitewisser extra).



Uno 55 S/Uno 70 S/Uno! Sportief, luxue

Bij de Uno 55S en 70S is de spreekwoordelijke Italiaanse sportiviteit bij wijze van spreken al ingebouwd. Bovendien passeren de Uno 55S en 70S alle andere auto's in hun klasse met ruim verschil

door hun luxe en comfort. De Super uitvoeringen van de Uno bieden om te beginnen de keuze tussen 3 of 5 deuren bij de 55S en het extra van standaard 5 versnellingen bij de 55S en de 70S.



is en comfortabel.

Op de volgende pagina's krijgt u een goed inzicht in wat de Uno Super modellen allemaal te bieden hebben, en zult u zien dat deze Uno's ten aanzien van luxe, comfort en exclusieve extra's niets meer te wensen overlaten.



Raffinement, verfijnde vormgeving, exclusieve snufjes. Dát vindt u in het interieur van de Super Uno's. De keuze van de materialen, de sublieme

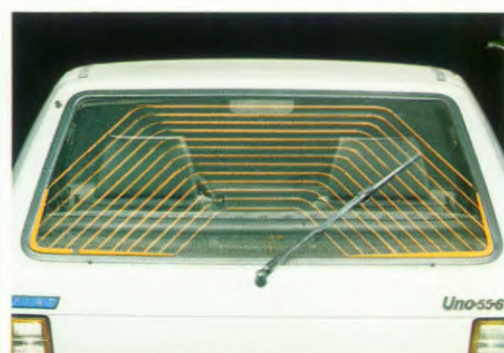
styling, de perfecte afwerking - alles ademt Italiaanse kunstzinnigheid en genialiteit. Het is dan ook duidelijk, dat vooraanstaande Italiaanse vormgevers



Armleuningen op alle deurpanelen en in de voorportieren royale opbergvakken.



Bij alle modellen achter een centraal geplaatste asbak.



De elektrisch verwarmde achterraut met de in een speciaal patroon geplaatste verwarmings-elementen. Ruitewisser standaard.



Subliem comfort, exclusieve luxe.

bij de ontwikkeling van de Super Uno's een behoorlijke vinger in de pap hebben gehad.



De kofferruimte is geheel bekleed. Zelfs uw bagage reist in Uno super comfort!



Hendel voor het van binnenuit openen van de achterklep.



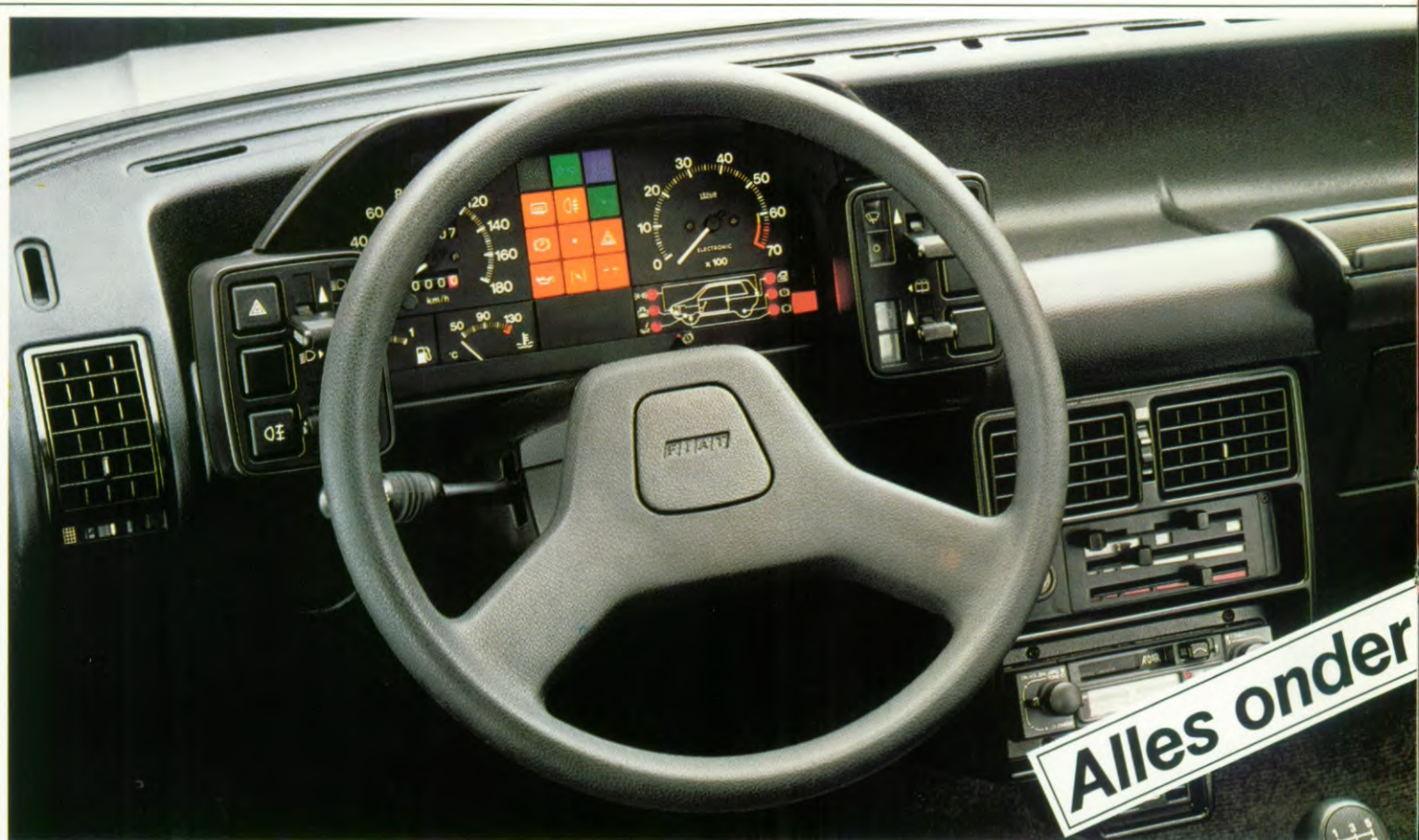
De exakt en soepel schakelende 5-versnellingsbak is standaard op de Super 55, de 70 en de 45 ES.



Alle Uno's met 1100 of 1300 cc motor zijn voorzien van rembekrachtiging.



De geheel naar boven openklappende achterklep biedt toegang tot de bagageruimte van 250 liter, die door het wegklappen van de achterbank wordt vergroot tot 968 liter!



Het meer dan complete instrumentarium en de extra's die voor uw Uno beschikbaar zijn geven u het gevoel van absolute controle over uw auto.

En dan de techniek: start uw Uno en hij slaat ogenblikkelijk aan - onder alle weersomstandigheden. Schakel in en u zult weer ontdekken hoe het



Het instrumentenpaneel is standaard voorzien van een snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, analoge kwartsklok, koelvloeistoftemperatuurmeter, benzinemeter, en controle-eenheid met verlichte blokjes voor alle functies. Aan weerszijden van het stuur de beide bedieningssatellieten.



Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller. De dagteller heeft een handige drukknop-nulverstelling.



Kontrole-eenheid met verlichte blokjes voor een ogenblikkelijk overzicht van alle functies.



Het grote opbergvak met daaronder het afsluitbare handschoenenvak.



Ruitesproeier met drie openingen voor gelijkmatige verdeling van de vloeistof.



is om van puur rijplezier te genieten. (Radio niet standaard).



Analoge kwartsklok.



De verlichte bedieningsknoppen van verwarming en luchtverseringsinstallatie met elektrische ventilator met 2 snelheden. Daarnaast de sigaretteaansteker, en daaronder de plaats waar de radio kan worden gemonteerd.



De van binnenuit verstelbare buitenspiegel links en rechts.

U kunt voor uw Uno kiezen uit verschillende accessoires, die normaal gesproken meestal niet voor een auto in deze klasse beschikbaar zijn. Deze luxueuze, maar ook bijzonder functionele extra's zorgen voor extra comfort, veiligheid en eventueel een zuiniger verbruik.



Extra verkrijgbaar: elektronische toerenteller en elektronische check control voor de remmen, slijtage van de remblokken, verlichting, oliepeil koelvloeistofnivo en portiersloten.



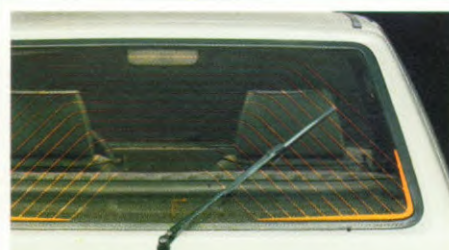
Extra: elektrische ramen voor.



Beklede, in hoogte verstelbare hoofdsteunen.



Extra verkrijgbaar: zonnedak met winddeflektor. (55 en 70 Super)



Achterrauitsproeier met ruitewisser.



Extra verkrijgbaar: Econometer om nóg zuiniger te rijden.



Extra verkrijgbaar: Elektrische portiervergrendeling voor gelijktijdig afsluiten voor de 4 deuren.



Extra verkrijgbaar: Digitaal klok.



Halogeen koplampen.



Getint glas.

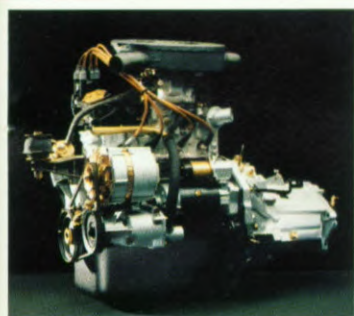


Uno 45 ES Super. De zuinigheidskampioen door z'n verbruik van 1 liter op 23 km.

Deze Uno heeft behalve z'n geavanceerde constructie-techniek en adembenemende vormgeving nog een extra kwaliteit: z'n werkelijk ongelooflijke zuinigheid.

De Uno 45 ES (voor: Energy Saving = energie besparing) verbruikt zelfs nog zo'n 12% minder brandstof dan de al zeer zuinige Uno 45. En dat zonder maar iets van z'n fikse prestaties in te leveren. Daarvoor zorgt de 900 cc high compression motor met z'n standaard 5e versnelling, elektronische Digiplex ontsteking en de geraffineerde "cut-off" voorziening, die de brandstoftoevoer afsluit als er gas teruggenomen wordt. Het instrumentenpaneel bevat op

de plaats waar bij de andere modellen het kwartsklokje is ingebouwd, een geheel nieuw ontwikkelde elektronische verbruiksmeter. De Uno ES is een karakteristieke, uitzonderlijke verschijning. Het resultaat van ver doorgevoerde aerodynamische voorzieningen die zijn toegepast om de toch al voorbeeldige Cx-waarde van de Uno nog verder te optimaliseren. De luchtweerstandscoefficiënt van de Uno 45 ES behaalt de onwaarschijnlijk lage waarde van 0,33. Maar alle andere getallen zijn net zo opzienbarend. Leest u maar even mee: Uno 45 ES Super, 900 cc, 45 DIN-pk, 3-deurs, 5 versnellingen, 140 km/h, 23 km/l bij 90 km/h.



De 900 cc motor van de Uno ES. Een krachtbron die voorgoed afrekenet met energieverspilling.



De elektronische verbruiksmeter. Een instrument met een dubbel uitgevoerde schaal dat zich instelt op de rijstijl van de bestuurder en deze met een verknikkerlicht waarschuwt om over te schakelen.



Klein, maar veelzeggend detail: de motorkap is volledig afgesloten door een rubber strip om elke extra luchtweerstand te elimineren.



De elektronische ontsteking optimaliseert verbruik en prestaties door continu nauwkeurige bepaling van het gunstigste ontstekingstijdstip.



De wielspoiler achter en vlakke wioldoppen: twee voorzieningen om luchtwervelingen te elimineren en dus de luchtweerstand te verlagen voor een beter aerodynamisch effect. Resultaat: een nóg lagere Cx-waarde van 0,33.



Uno D/Uno DS: alle ideale eigenschappen van de Uno, plus de economie van een diesel.

Het grote nieuws: er is nu ook een Fiat Uno voor de dieselrijder!

Met Uno-ruimte, Uno-kompleetheid en Uno-rijplezier.

En natuurlijk ook Uno-prestaties.

Want de 1300 cc dieselmotor van de Uno Diesel doet vrijwel niet in prestaties onder voor de benzine-uitvoering.

Zo heeft de Uno Diesel een maximum snelheid van maar liefst 140 km/u.

Met daarbij natuurlijk de plezierige bijkomstigheid van super-diesel-zuinigheid.

De Uno Diesel komt namelijk met slechts één liter dieselolie 21,3 kilometer ver, bij een snelheid van 90 km/u konstant.

Dat betekent met een volle tank bij een zelfde snelheid een bereik van 895 km!

Komfort? Ook voor wat dat betreft is de

Uno Diesel een echte Uno. Dieselrijders zullen verrast zijn door het ongeken-
de lage geluidsniveau in het interieur.

Het is duidelijk dat de nieuwe Uno Diesel een beste start maakt met kwaliteiten als

een 1300 cc dieselmotor, 45 DIN-pk, standaard vijf versnellingen, een top van 140 km/u en een verbruik van 1 op 21,3 bij 90 km/u konstant. De Uno Diesel is er in twee uitvoeringen: de Uno D (3-deurs) en de superluxe uitgeruste Uno DS (5-deurs).



De Uno Diesel is standaard voorzien van een vijfversnellingsbak.



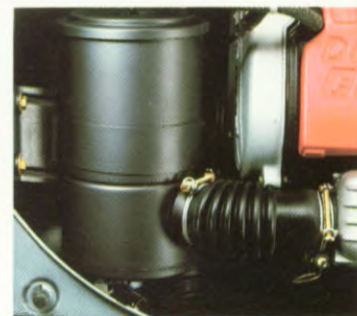
Cilinderkop en brandstofpomp zijn geheel ingekapseld voor een laag geluidsniveau.



De Uno Diesel is standaard voorzien van rembekrachtiging.



Aan het al uitgebreide instrumentarium van de Uno is bij de Diesel een controlelampje voor het voor-gloeien, en een oliedrukmeter toegevoegd.



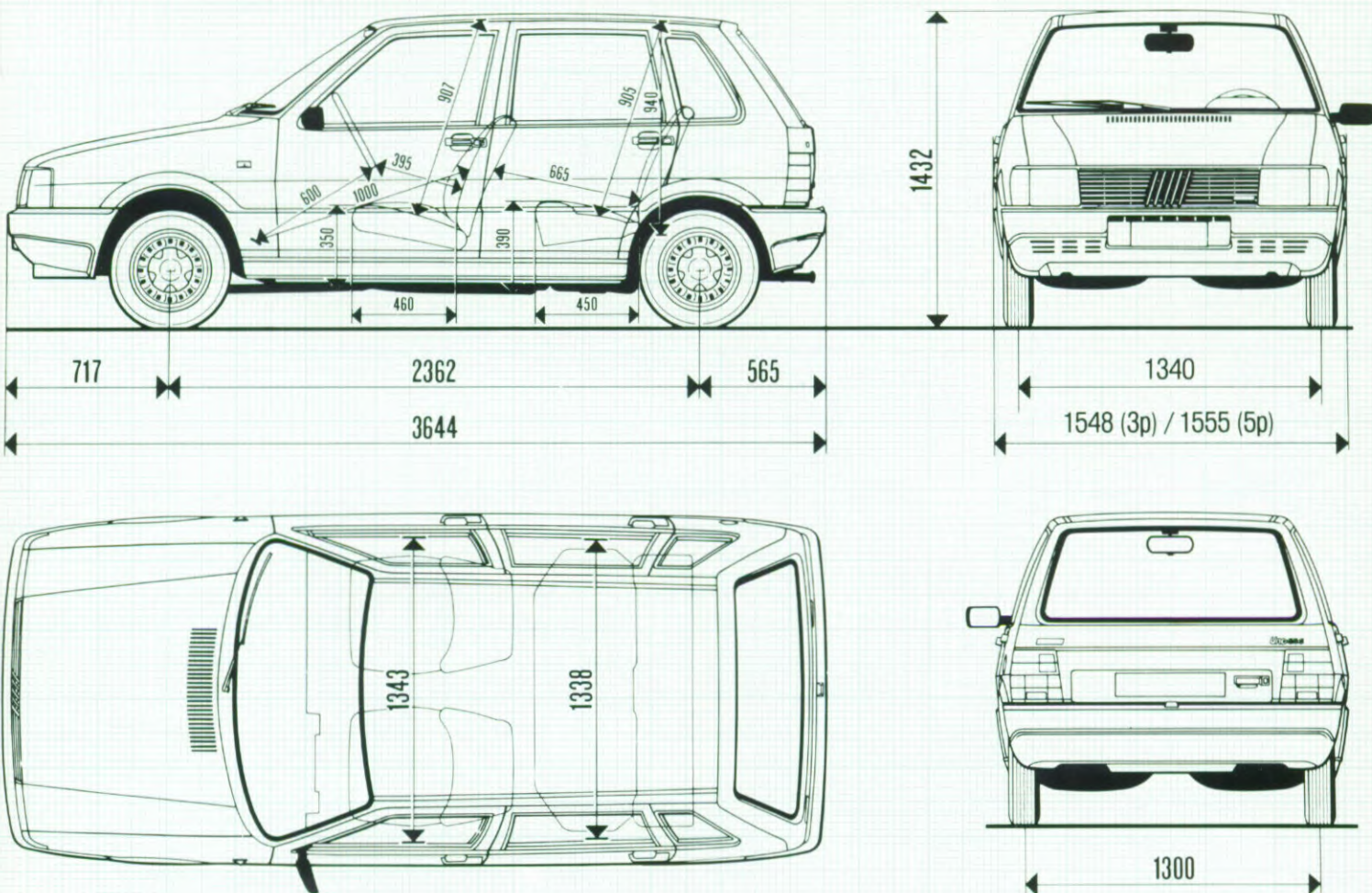
Het luchtfilter is van een extra grote capaciteit en speciaal aangepast voor een laag geluidsniveau.

De motorkap is geheel bekleed met geluiddempend materiaal.

Technische gegevens:

	Uno 45 —	Uno 45 ES Super	Uno 55 —/Super	Uno 70 Super	Uno Diesel —/Super
Motor:					
Type 4 cilinder/lijn	●	●	●	●	●
Cilinderinhoud	903	903	1116	1301	1301
Boring x slag	65 x 68	65 x 68	80 x 55,5	86,4 x 55	76,1 x 71,5
Compressieverhouding : 1	9,0	9,7	9,2	9,1	20,0
Max. vermogen PK/t.p.m.	45/5600	45/5600	55/5600	70/5700	45/5000
kW/t.p.m.	33/5600	33/5600	40,5/5600	51,5/5700	33/5000
Max. koppel Kgm/t.p.m.	6,8/3000	6,9/3000	8,8/2900	10,2/2900	7,6/3000
Nm/t.p.m.	67/3000	67,7/3000	86,3/2900	100/2900	74,5/3000
Transmissie:					
Aandrijving	voor	voor	—/Super voor	voor	voor
Aantal versnellingen	4	5	4/5	5	5
Stuurinrichting:					
Type	tandheugel	tandheugel	tandheugel	tandheugel	tandheugel
Draaicirkel	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4
Remsysteem:					
Rembekrachtiger	—	—	ja	ja	ja
Remkrachtverdelers	ja	ja	ja	ja	ja
Remmen - vóór	schijf	schijf	schijf	schijf	schijf
- achter	trommel	trommel	trommel	trommel	trommel
Wielophanging:					
Voor	onafhankelijk	onafhankelijk	onafhankelijk	onafhankelijk	onafhankelijk
Achter	onafhankelijk	onafhankelijk	onafhankelijk	onafhankelijk	onafhankelijk
Voor/achter	dubbelwerkende schokdempers	dubbelwerkende schokdempers	dubbelwerkende schokdempers	dubbelwerkende schokdempers	dubbelwerkende schokdempers
Afmetingen:					
Lengte	3 p. 364,4	3 p. 364,4	3/5 p. 364,4	5 p. 364,4	3/5 p. 364,4
Breedte	154,8	154,8	154,8/155,5	155,5	154,8/155,5
Hoogte	143,2	143,2	143,2	143,2	143,2
Wielbasis	236,2	236,2	236,2	236,2	236,2
Spoorbreedte - vóór	134,0	134,0	134,0	134,0	134,0
- achter	130,0	130,0	130,0	130,0	130,0
Inhoud bagageruimte dm	225/250	225/250	225/250	225/250	225/250
Idem met neergeklapte zitting	968	968	968	968	968
Elektrische installatie:					
Kapaciteit wisselstroomdynamo(a)	45	45	45	45	55
Accu (Ah.)	30	30	30	40	55
Wielen/Banden:					
Stalen velgen	4.50 B x 13" H	4.50 B x 13" H	4.50 B x 13" H	4.50 B x 13" H	4.50 B x 13" H
Bandenmaat	135 SR 13	135 SR 13	135 SR 13/ 155/70 SR 13	155/70 SR 13	155/70 SR 13
Gewichten:					
Kentekengewicht 3 p.	700	700	718	—	778
5 p.	—	—	728	731	801
Max. toelaatbaar totaal gewicht	1100	1100	1140	1150	1250
Max. aanhanggewicht geremd	800	800	800	800	900
Prestaties:					
Topsnelheid	140	140	150	165	140
Acceleratie (sec.) 0-100 km	17,5	17,5	15,0	11,5	20,6
Verbruik ECE-norm ltr/100 km:			4 bak/5 bak		
90 km/uur	5,0 (1 : 20,)	4,3 (1 : 23,3)	5,1 (1 : 19,6) 4,8 (1 : 20,8)	5,0 (1 : 20,0)	4,7 (1 : 21,3)
120 km/uur	6,6 (1 : 15,2)	5,8 (1 : 17,2)	6,8 (1 : 14,7) 6,4 (1 : 15,6)	6,5 (1 : 15,4)	6,5 (1 : 15,4)
Stadsverkeer	7,1 (1 : 14,1)	6,4 (1 : 15,6)	7,8 (1 : 12,8) 7,8 (1 : 12,8)	8,2 (1 : 12,2)	6,3 (1 : 15,9)

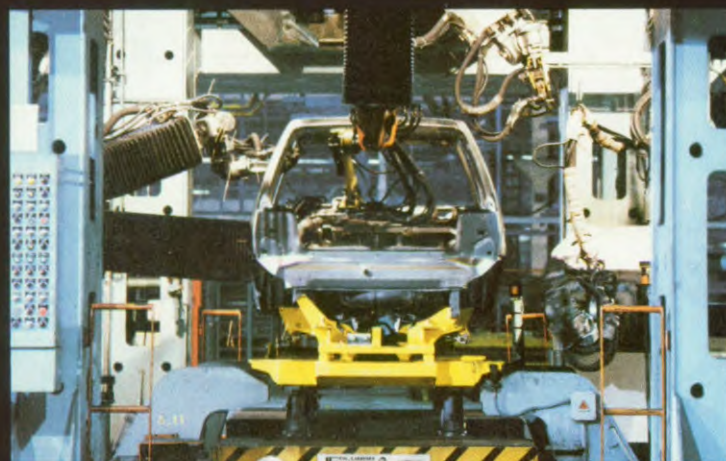
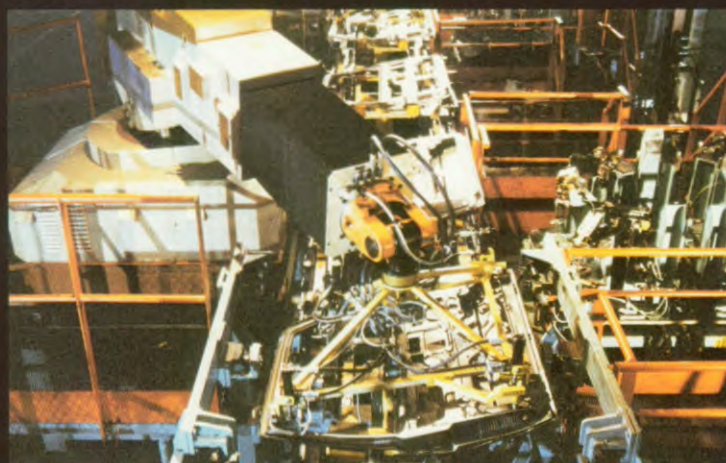
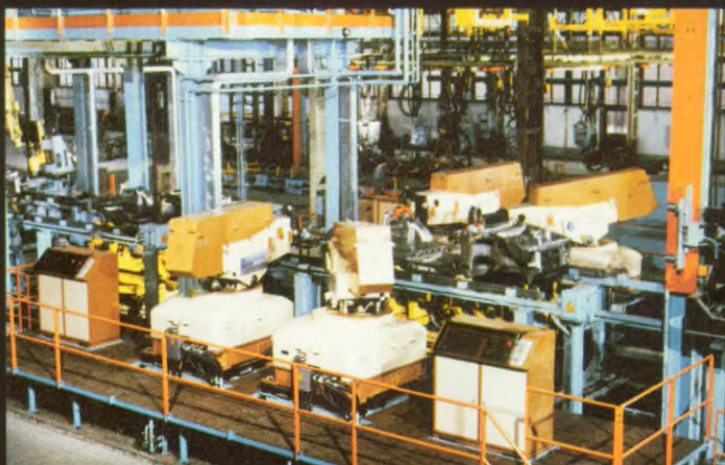
Afmetingen 3- en 5-deurs uitvoering



Standaard-uitrusting en extra's

- Aantal snelheden ruitewisser (1 interval)
- Aantal snelheden aanjager
- Achteruitrijlampen
- Achterrautverwarming
- Gelaagde voorruit
- Hoofdsteunen
- Kaartvakken in portieren
- Mistachterlichten
- Verlichte kachelbediening
- Verstelbare zonnekleppen
- Verstelbare rugleuning voorstoelen
- Verstelbare rugleuning achterbank
- Voorziening voor inbouw van radio
- Voorziening voor montage van 4 luidsprekers
- Waarschuwinglampje benzinevoorraad
- Afsluitbare tankdop
- Analoge kwartsklok
- Dagteller
- Controlelampje handrem
- Controlelampje choke
- Getint glas
- Halogeen koplampen
- Koelwatertemperatuurmeter
- Make up-spiegel
- Opening achterklep van binnenuit
- Sigaretteaansteker
- Zijspiegels van binnenuit verstelbaar
- Uitzetbare achterzijruiten in combinatie met ruitewisser achter (3p)
- Ruitewisser achter (5p)
- Zijspiegel rechts
- Elektrische ruitbediening vóór in combinatie met centrale portiervergrendeling (5p)
- Toerenteller in combinatie met digitaal klok en checkpanel
- Econometer (standaard op Energy Saving)
- Zonnedak 55/70 Super

Basis		Super
2		3
1		2
●		●
●		●
●		●
●		●
L		●
●		●
●		●
●		●
●		●
●		●
●		●
—		●
—		●
—		●
—		●
—		●
—		●
—		●
E		●
E		●
E		●
—		E
—		E
—		E



Uno! Een toekomstbeeld wordt werkelijkheid.

Met het ambitieuze "obiettivo Uno" (Projekt Uno) zette Fiat in een geweldige krachtsinspanning niet alleen z'n totale ontwerp- en ontwikkelingscapaciteit in, maar ook al het technologische vermogen, waarover bij het Fiat-concern kon worden beschikt. Het resultaat is er dan ook naar: de Fiat Uno, nieuw qua konsept, qua autotechnische filosofie, qua stilistisch inzicht, maar ook nieuw voor wat betreft de produktietechniek. Zo werd iedere fase van het produktieproces van de Uno nieuw ontwikkeld en kon door vergaande automatisering in feite een ideale produktievoortgang worden bereikt: van het voorbereiden van de bodengroepen en plaatmaterialen tot het

verplaatsen hiervan met op afstand bestuurd wagentjes, van de karrosseriekonstruktie met behulp van het geavanceerde Robogatesysteem tot volledig automatische lasprocedures, van het fosfateren door totale onderdompeling tot het elektroforetisch aanbrengen van zeer dikke laklagen, van het monteren van de motoren tot de voorassemblage van de onderstellen. Een nooit eerder bereikt niveau van automatisering en volledige standaardisatie voor een absoluut summum van kwaliteit. Een resultaat, dat weerspiegelt wordt in de onvergelykbare betrouwbaarheid, die voor iedere Fiat Uno onvoorwaardelijk wordt gegarandeerd.

Wijzigingen voorbehouden.

De Uno is evenals alle andere momenteel geproduceerde Fiat-auto's tegen roest beschermd door wasinspuiting in alle holle ruimten.

Fiat Auto Nederland b.v.

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen. Voor aanvullende gegevens dient de cliënt zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat-dealer.