

Uno.



FIAT

De Fiat Uno is er voor u.





Het succesvolle konsept van de Fiat Uno is al uit en te na belicht in de dagbladen, de internationale autotijdschriften, bij vergelijkende tests door onafhankelijke instellingen. Kompakt en karakteristiek gelijnd van buiten, wonderlijk ruim en comfortabel van binnen is de Fiat Uno het ideale voorbeeld van een geavanceerde autogeneratie. Een voorbeeld, dat nog eens een extra dimensie verkrijgt door de vooruitstrevende techniek, de voorbeeldige zuinigheid, het veilige rijgedrag en de moeiteloze bestuurbaarheid. De Fiat Uno is de auto zoals iedereen zich zou wensen - en vooral: zoals u zich die wenst. U stelt hoge eisen - die door de Fiat Uno volledig worden ingevuld. Vanaf de economische, pittige Uno 45, die uitgerust is met de unieke, geavanceerde FIRE-motor, tot en met de Fiat Uno Turbo i.e. die met z'n top van 200 km/u opmerkelijke prestaties levert. De Uno is er voor u - en de nieuwe serie Fiat Uno's vormt hiervoor het bewijs.

Welke Uno is uw Uno?

**Fiat Uno 45 -
FIRE-motor
999 cc - 44 DIN-pk.**

Basisuitvoering: 3 deurs,
vierversnellingsbak.
S-uitvoering: 3 deurs,
vijfversnellingsbak.

**Fiat Uno 60 -
1.116 cc motor - 58 DIN-pk.**

Basisuitvoering: 5 deurs,
vierversnellingsbak.
S-uitvoering: 3- en 5 deurs,
vijfversnellingsbak.

**Fiat Uno 70 SL -
1.301 cc motor - 65 DIN pk.**

5 deurs, vijfversnellingsbak.

**Fiat Uno 75 i.e.
1.498 cc motor - 55 DIN-pk.
met katalysator**

Basisuitvoering: 3 deurs
vijfversnellingsbak

**Fiat Uno 60 Diesel -
1697 cc motor - 60 DIN-pk.**

Basisuitvoering: 3 deurs,
vijfversnellingsbak.
S-uitvoering: 5 deurs,
vijfversnellingsbak.

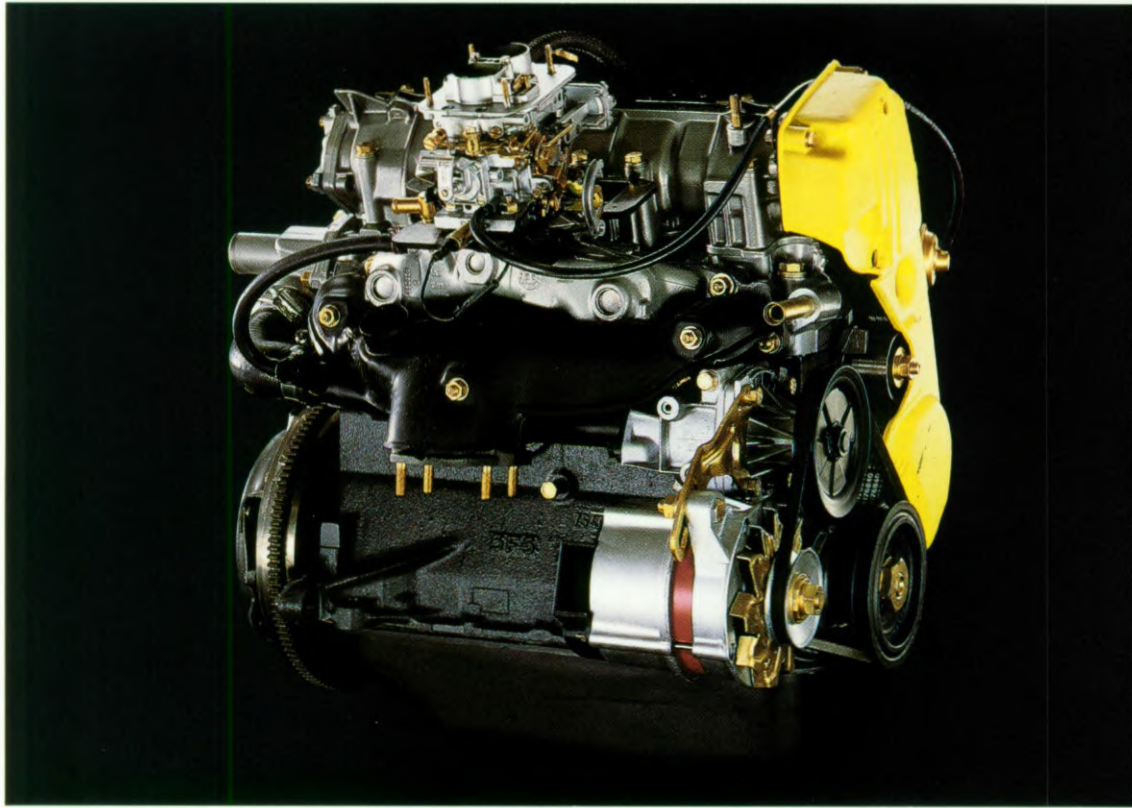
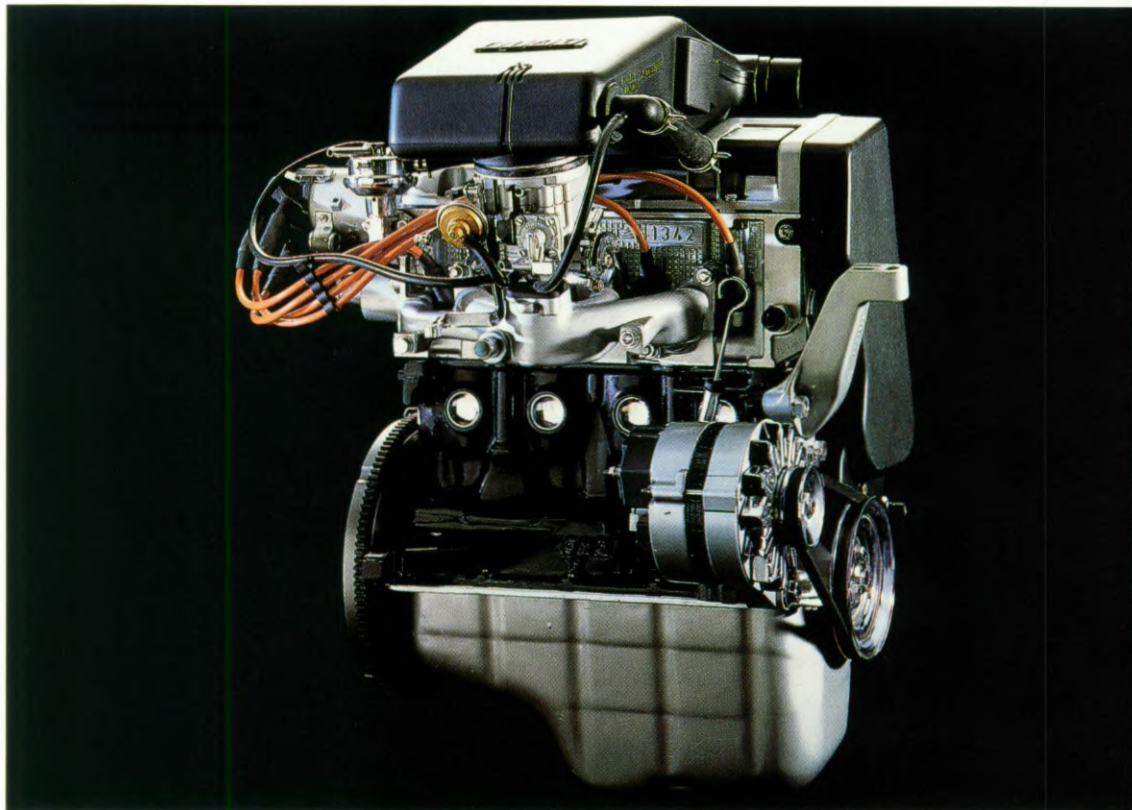




Fiat Uno Turbo i.e. -
1.301 cc Injektie-turbomotor
- 105 DIN pk.

3 deurs, vijfversnellingsbak.

Vijf unieke Uno-motoren.





Topsnelheid:

140 km/u



Acceleratie: van 0 tot 100 km/u in

16,2 seconden



Brandstofverbruik bij een konstante
snelheid van 90 km/u

vierde versnelling: 1 liter op 20,4 km

vijfde versnelling 1 liter op 22,2 km



Topsnelheid:

155/165 km/u.



Acceleratie van 0 tot 100 km/u:

15,0/11,5 seconden



Brandstofverbruik bij een konstante
snelheid van 90 km/u:

vierversnellingsbak: 1 liter op 19,6 km

vijfversnellingsbak:

1 liter op 20,8/20,4 km

Fiat Uno 45.

Revolutionair en totaal nieuw: dat is de unieke FIRE-motor waar de nieuwe Fiat Uno 45-serie mee is uitgerust.

Door een computer ontworpen voor eenvoud van konstruktie, minimaal onderhoud en optimale betrouwbaarheid.

De FIRE-motor met z'n cilinderinhoud van 999 cc biedt volgens de internationale autopers de grootste souplesse in zijn klasse.

Het forse vermogen van 44 DIN pk wordt reeds ontwikkeld bij een toerental van 5.000 t/min en het koppel bereikt de uitzonderlijk hoge, maximale waarde van 7,7 kgm bij 2.750 t/min.

De topsnelheid bedraagt 140 km/u en voor wat betreft het brandstofverbruik kunnen wij melden dat de Fiat Uno 45 bij een konstante snelheid van 90 km/u maar 1 liter brandstof nodig heeft om 20 kilometer af te leggen. De Fiat Uno 45 S, standaard uitgerust met een vijfversnellingsbak, legt op 1 liter brandstof 22 kilometer af.

Fiat Uno 60 en 70.

De efficiënte, krachtige 1.100 en 1.300 cc motoren van de Fiat Uno 60 en 70 zijn voorzien van elektronische, kontaktpuntloze ontsteking voor een optimale verbranding en hebben heel weinig onderhoud nodig.

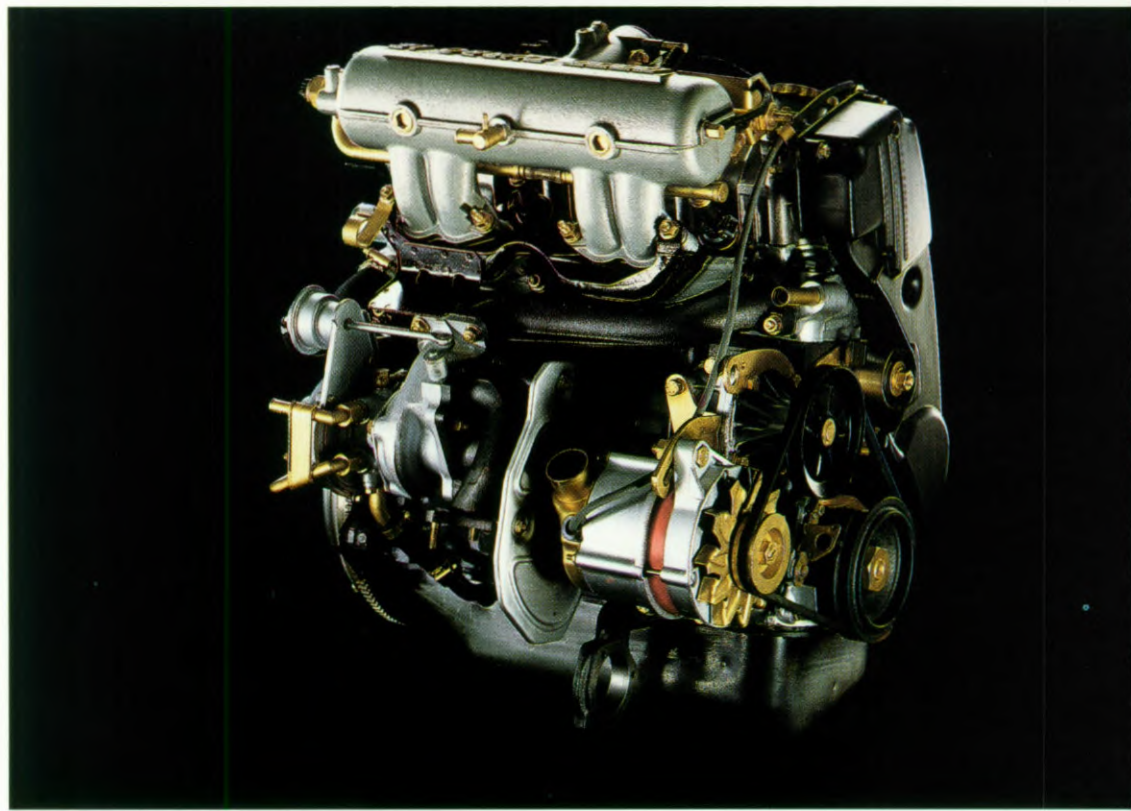
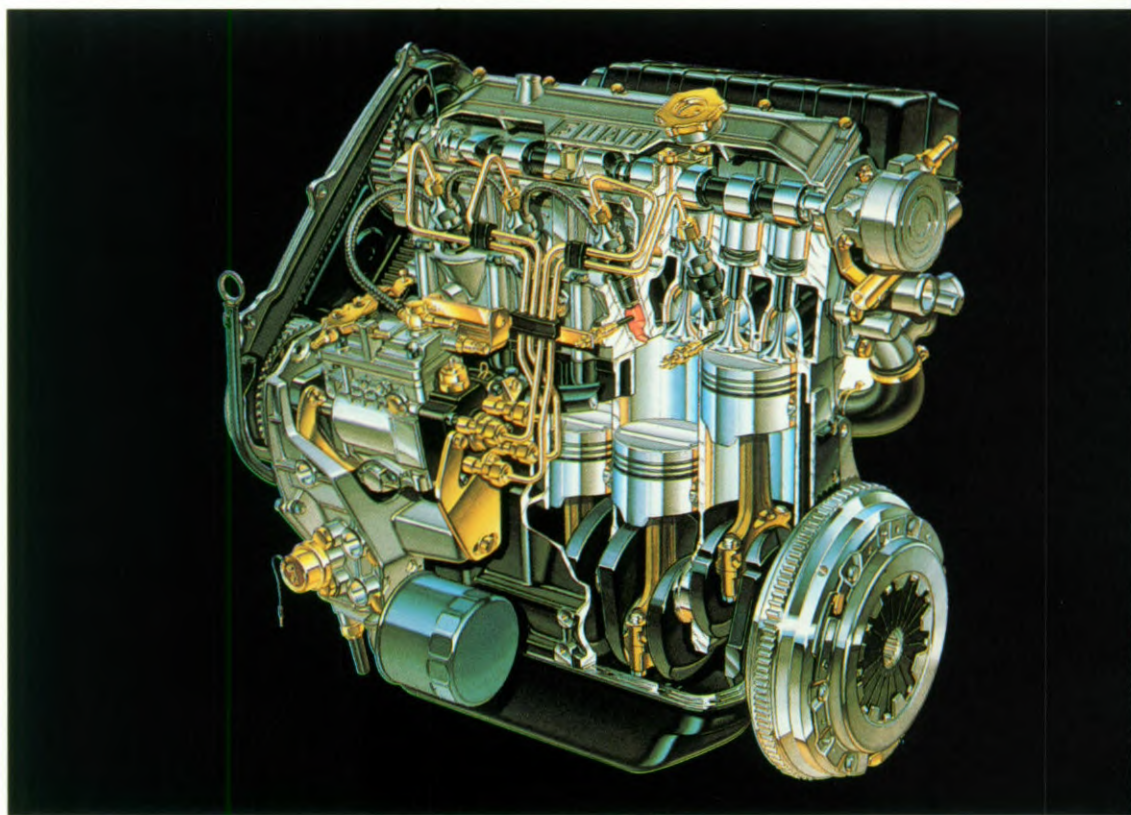
De dubbele karburateur is voorzien van een "cut-off" mechanisme dat de brandstof-toevoer afsluit als er gas terug wordt genomen. Het resultaat: een aanzienlijk lager brandstofverbruik met name in stadstrajekten.

NIEUW!

Fiat Uno 75 i.e.

Nieuw in de Uno-range is de 75 i.e. met een 1498 cc motor met elektronische ontsteking en katalysator.

Een paar apart . . .





Topsnelheid

155 km/u



Acceleratie van 0 tot 100 km/u in

15,0 seconden



Brandstofverbruik bij een konstante
snelheid van 90 km/u: 1 liter op

25,0 km

Fiat Uno 60 Diesel

De zakelijke Uno - de Uno Diesel. Een geavanceerde, economische 1.700 cc dieselmotor van 60 pk stuwt deze Uno snel naar een top van 155 km/u.

Deze snelle Uno blijft altijd zakelijk: bij een konstante snelheid van 90 km/u is een liter diesel voldoende om 25 km af te leggen. Dat betekent, dat de Uno Diesel-rijder met een volle tank maar liefst 840 kilometer ver kan komen. En dat in volmaakt comfort en met een minimum aan motorgeruis.



Topsnelheid:

200 km/u



Acceleratie van 0 tot 100 km/u:

8,3 seconden



Brandstofverbruik bij een konstante
snelheid van 90 km/u: 1 liter op

17,2 km

Fiat Uno Turbo.

Elektronische brandstofinspuiting, elektronische kontaktpuntloze ontsteking met "pingel"-sensor, watergekoelde turbokompressor met "intercooler": alles wat de moderne motortechniek aan geavanceerde constructies te bieden heeft is bij de Fiat Uno Turbo i.e. verwerkt om tot onvergelijkelijke prestaties te komen.

De topsnelheid van 200 km/u en de fenomenale acceleratie hebben echter geen enkele invloed op het blijvend rustige, veilige en zekere rijgedrag.

Een konstruktief hoogstand

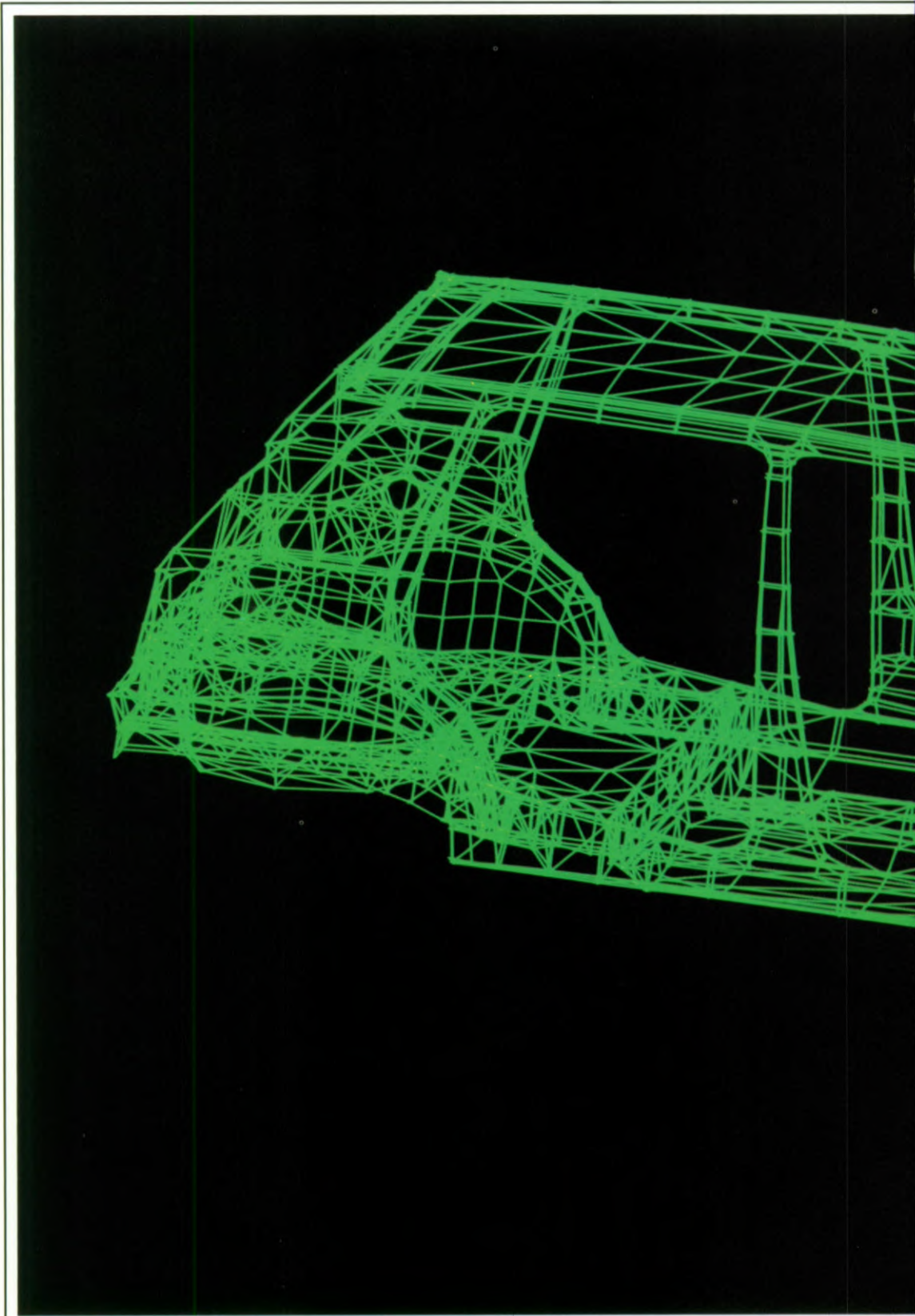
Hoe komt de Fiat Uno als een auto met kompakte buitenmaten aan een subliem lage luchtweerstandscoefficiënt van 0,33?

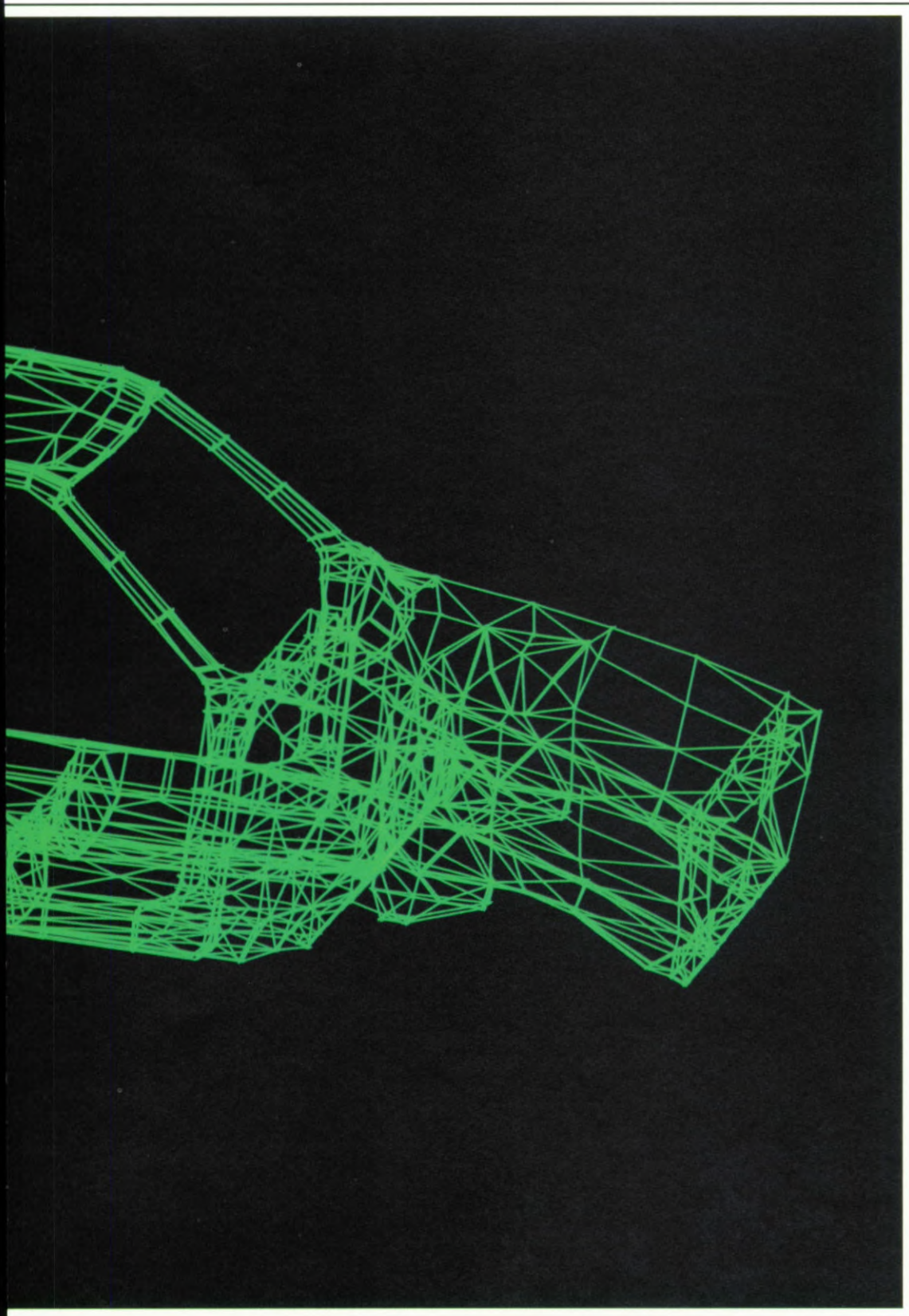
Door diepgaande studies, kostbare proefnemingen en eindeloos testen.

Uniek is daarbij de wijze waarop de Fiat konstruktors erin slaagden om een voorbeeldig lage luchtweerstandscoefficiënt effectief te combineren met een ruim, comfortabel en functioneel interieur.

Voor een veilig, zeker rijgedrag en extra comfort zorgen verder voorwiel-aandrijving, pittige, soepele en muisstille motoren en een vijfversnellingsbak (vierbak bij de Uno 45 en 60 in basisuitvoering) die direkt en perfekt schakelt.

Voorwielophanging volgens het befaamde MacPherson-systeem, onafhankelijke wielophanging achter en speciale schokdempers om voorover hellen van de karrosserie bij sterk remmen tegen te gaan maken het moderne konsept van de Fiat Uno compleet.





Het interieur is daarbij een verhaal apart. Zo zijn instrumenten en bedieningsschakelaars ergonomisch verantwoord gepositioneerd en gegroepeerd, de stoelen geven bij zachtverend comfort toch een stevige zit en goed houvast bij snel bochtenwerk en de bekledingsstoffen en kleurstellingen zijn met de grootst mogelijke zorgvuldigheid gekozen en gekombineerd. Besturing en remmen? Dit hoofdstuk wordt bij de Uno ingevuld met nauwkeurige, directwerkende tandheugelbesturing en een bekrachtigd remsysteem met schijven vóór- en achter bij de Turbo en op de overige uitvoeringen schijven vóór en trommelremmen achter, inclusief een remkrachtbegrenzer.

Uno luxe . . .





De Fiat Uno SL: auto-luxe die af is - met compleet, functioneel comfort.

De Fiat Uno SL is een echte Uno: automobieltechniek op z'n best, voor veel rijplezier bij een zo economisch mogelijk verbruik.

De Fiat Uno SL voegt hier echter nog een extra dimensie aan toe met geraffineerde luxe: zacht, wagenbreed tapijt, tweed-stoffering en zijpanelen die eveneens met een zachte stof zijn bekleed.

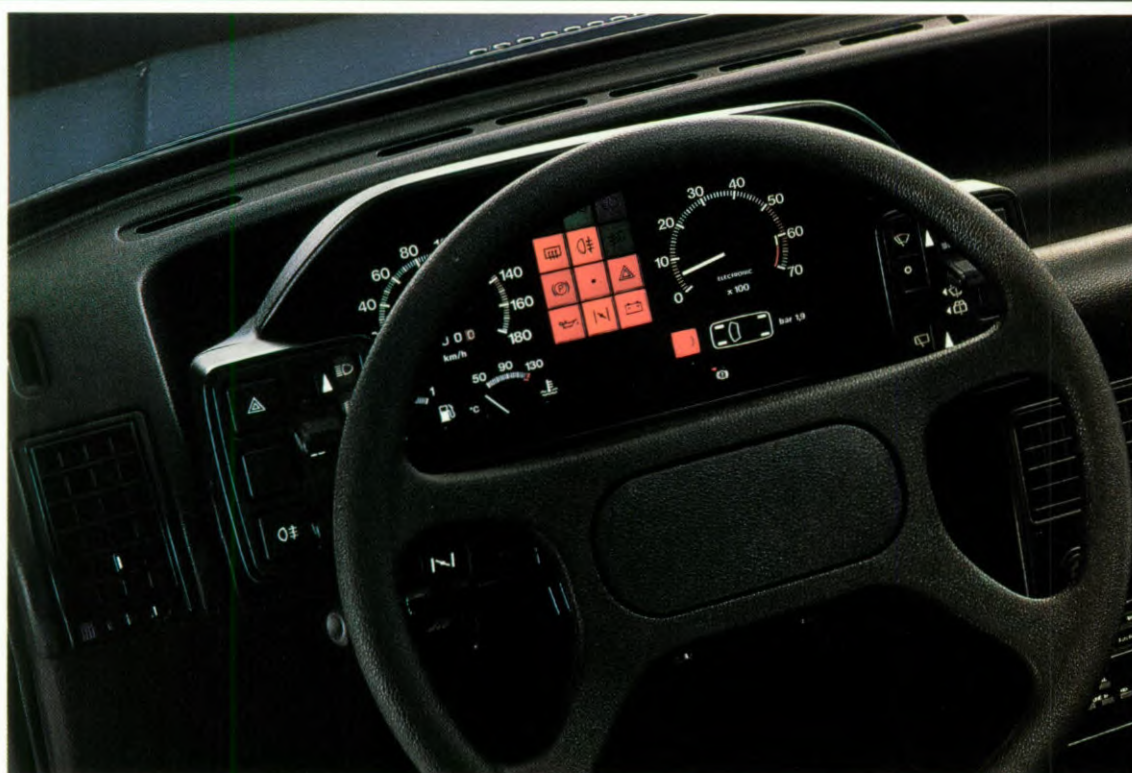
De Fiat Uno SL is in feite een comfortabele leefruimte, die u en uw gezin vlot en probleemloos vervoert in een atmosfeer van ontspanning en verfijnde smaak.



Fiat Uno 70 SL - 1.301 cc
5 deurs - vijfversnellingsbak

... en raffinement.

Het instrumentenpaneel van de Uno SL omvat de volgende standaarduitrusting: snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, toerenteller, koelvloeistof-temperatuurmeter, brandstofmeter. Verder zijn er waarschuwingslichtjes voor de alarmknipperlichtinstallatie, achterrautverwarming, mistachterlichten, handrem, oliedruk, laadstroom en choke. (Radio tegen meerprijs)

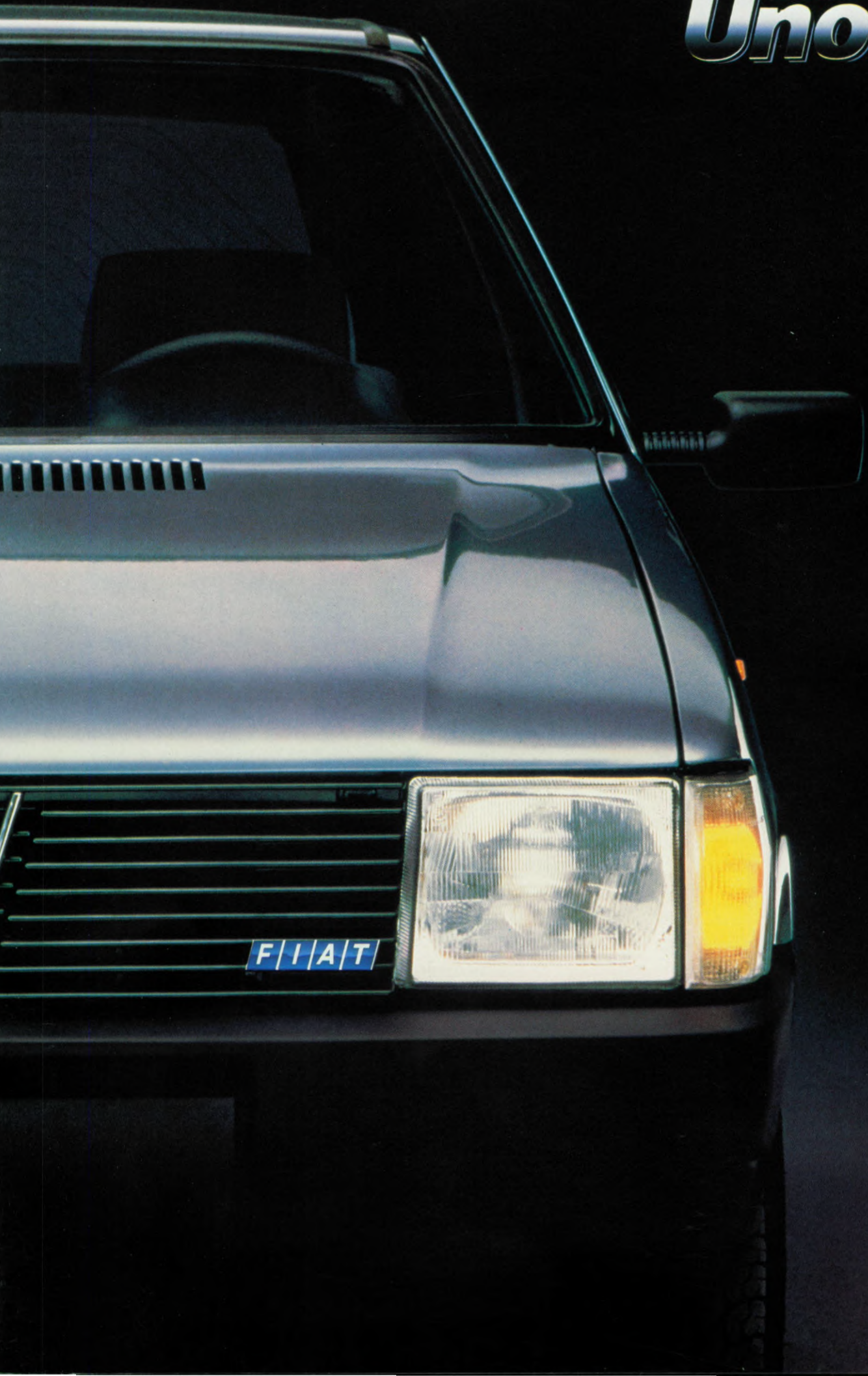


Direkt aan weerszijden achter het stuur twee satellieten met bedieningsknoppen die onder onmiddellijk bereik van de vinger-toppen liggen en die voorzien zijn van verlichte symbolen. Ook de schakelaars voor de lucht-verversings/verwarmingsinstallatie zijn voorzien van verlichting. Een elektronisch check-panel in combinatie met een tripcomputer is op de 70 SL als extra leverbaar en informeert u exakt over het funktionieren van de verschillende technische installaties en nuttige reisgegevens.



Standaard halogeen-koplampen vóór.

FIAT
Uno



De beste van de klas.

De Fiat Uno is de meest verkochte auto van Europa in z'n klasse. Terecht, want de Uno is heel zuinig en snel. En zelfs op topsnelheid heel comfortabel, want wind- en motorgeruis zijn ongehoord laag. Hij is gebouwd op duurzaamheid: de modernste techniek maakt 'm zeer economisch en onderhoudsarm. Daarbij is-ie ongeëvenaard compleet en verreweg de ruimste in z'n klasse. Niet verwonderlijk, dat de Uno al z'n klasgenoten ver achter zich laat. Want welke van de vele benzine- of dieseluitvoeringen u ook kiest . . . de Uno blijft de meest ideale gezinswagen. De Fiat Uno is leverbaar in veel uitvoeringen: 3- en 5-deurs; benzine, diesel, turbo, CVT automaat; basis en extra luxe uitvoeringen.





De Fiat Uno heeft - ondanks z'n kompakte buitenmaten - toch een ongelooflijk lage luchtweerstandscoefficiënt t.w.: 0,33.

Uniek is daarbij de wijze waarop de Fiat-konstruktors erin slaagden dit gegeven te combineren met een ruim, comfortabel en functioneel interieur.

Voor een veilig, zeker rijgedrag en extra comfort zorgen verder voorwiel-aandrijving, pittige, soepele en muisstille motoren en een vijfversnellingsbak (vierbak bij de Uno 45 in basis-uitvoering) die direkt en perfekt schakelt.

Voorwielophanging volgens het befaamde MacPherson-systeem, onafhankelijke wielophanging achter en speciale schokdempers om voorover hellen van de karrosserie bij sterk remmen tegen te gaan maken het moderne konsept van de Fiat Uno compleet.

Keuze uit 11 uitvoeringen...

Fiat Uno 45
FIRE-motor
999 cc - 44 DIN-pk.

*Basisuitvoering: 3-deurs,
vierversnellingsbak.
S-uitvoering: 3 deurs,
vijfversnellingsbak.*



Fiat Uno 60
1.116 cc motor - 58 DIN-pk.

*S-uitvoering: 3- en 5 deurs,
vijfversnellingsbak.*



Fiat Uno 60 Selecta
1.116 cc motor - 58 DIN-pk.

*S-uitvoering: 3- en 5 deurs,
Continu Variabele
Transmissie.*



Fiat Uno 75 SX i.e.
1.498 cc motor - 75 DIN-pk.
Katalysator.

*Uitvoering: 3- en 5 deurs,
vijfversnellingsbak.*



Fiat Uno 60 Diesel
1.697 cc motor - 60 DIN-pk.

*Basisuitvoering: 3 deurs,
vijfversnellingsbak,
S-uitvoering: 5 deurs,
vijfversnellingsbak.*

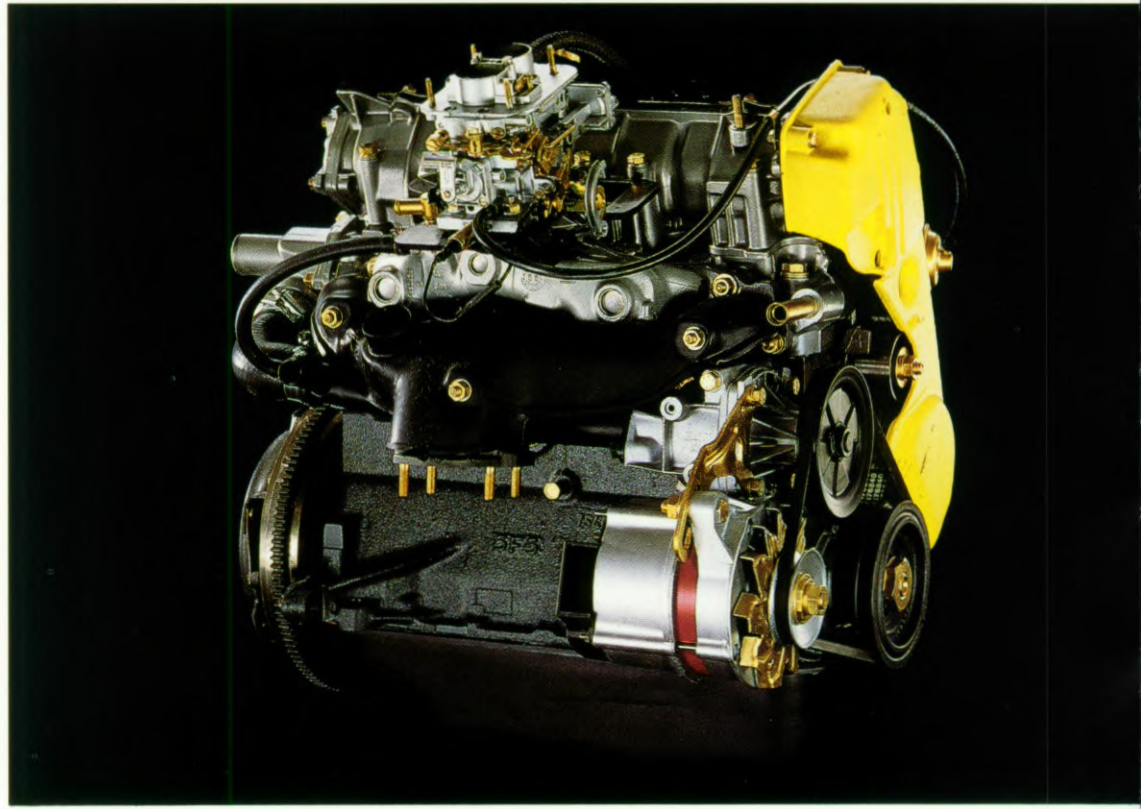
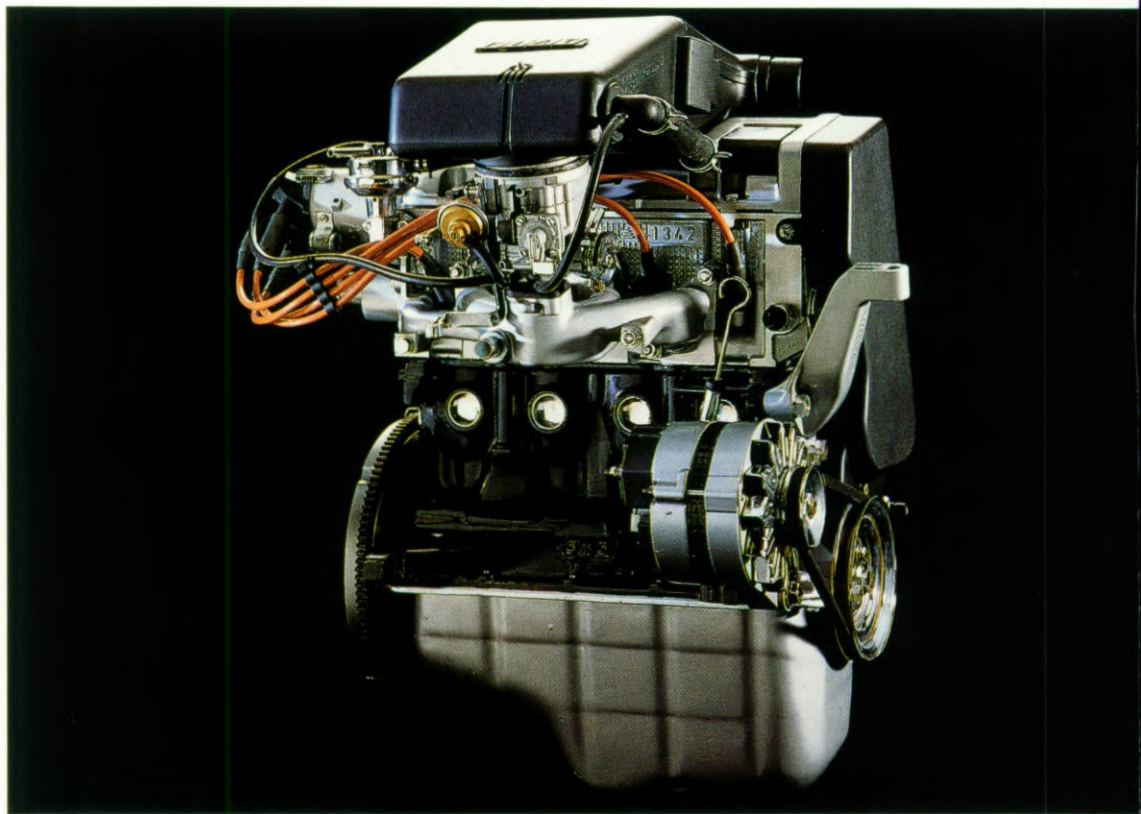




Fiat Uno Turbo i.e.
1.301 cc injectie-turbo-
motor - 105 DIN-pk.

Uitvoering: 3 deurs,
vijfversnellingsbak.

... drie benzinemotoren ...





UNO 45

Topsnelheid:

140 km/u



Acceleratie: van 0 tot 100 km/u in

16,2 sekonden



Brandstofverbruik bij een konstante
snelheid van 90 km/u

vierde versnelling:

1 liter op **20,4 km**

vijfde versnelling:

1 liter op **22,2 km**



UNO 60 / Selecta

Topsnelheid:

155/148 km/u



Acceleratie van 0 tot 100 km/u:

15,0/15,5 sekonden



Brandstofverbruik bij een konstante
snelheid van 90 km/u:

vijfversnellingsbak en Selecta:

1 liter op **20,8 km**

Fiat Uno 45.

*Revolutionair en totaal
nieuw:*

*dát is de unieke schone
FIRE-motor waar de nieuwe
Fiat Uno 45-serie mee is
uitgerust.*

*Door een computer
ontworpen voor eenvoud
van konstruktie, minimaal
onderhoud en optimale
betrouwbaarheid.*

*De FIRE-motor met z'n
cilinderinhoud van 999 cc
biedt volgens de
internationale autopers de
grootste souplesse in zijn
klasse.*

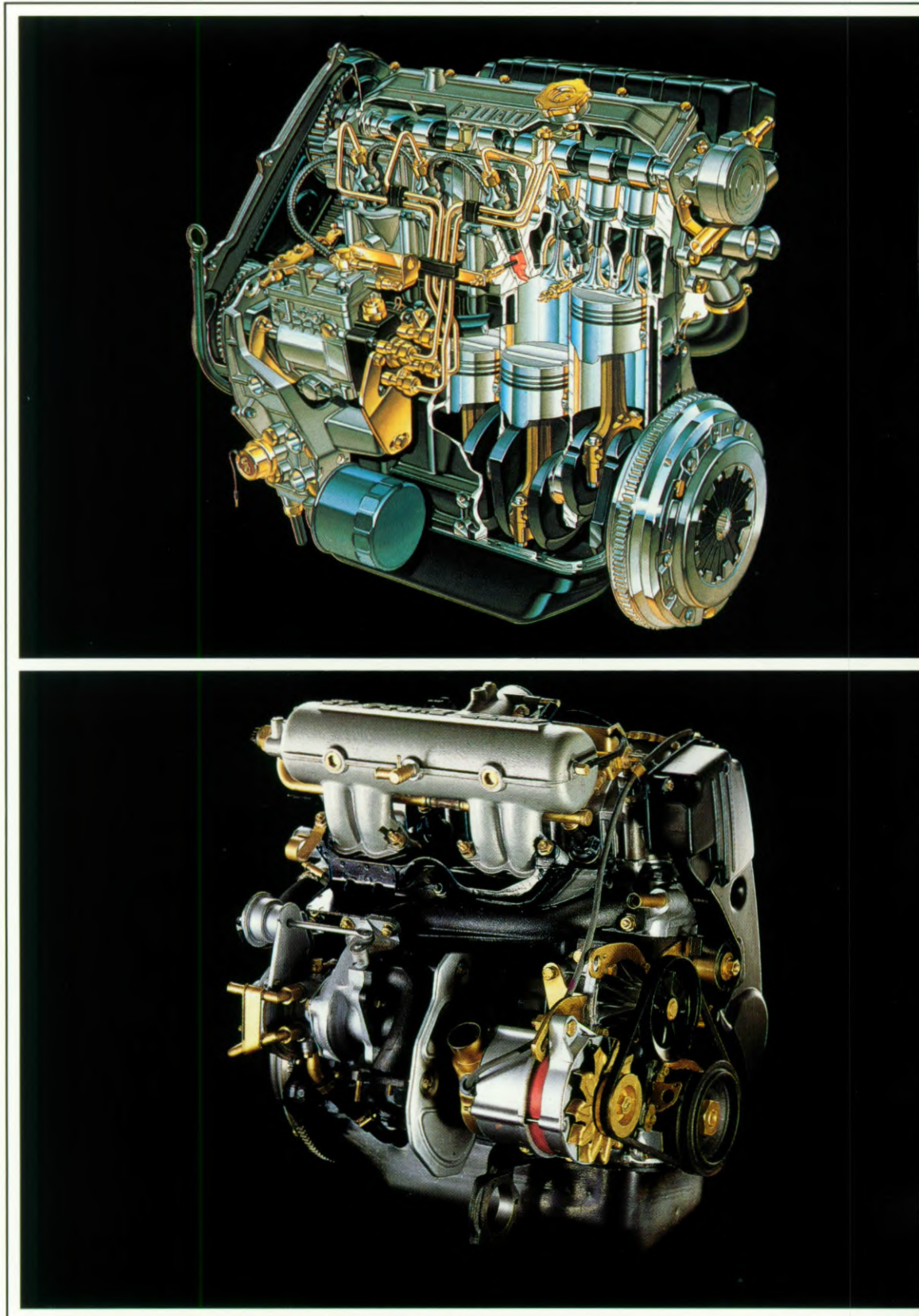
*Het forse vermogen van
44 DIN pk wordt reeds
ontwikkeld bij een toerental
van 5.000 t/m en het koppel
bereikt de uitzonderlijk
hoge, maximale waarde van
76 Nm bij 2.750 t/min.*

Fiat Uno 60 en 75

*De efficiënte en krachtige
motoren van de Uno 60 en
de Uno 75 SX i.e. (resp.
1116 en 1498 cc) zijn
voorzien van elektronische
kontaktpuntloze ontsteking
voor een optimale
verbranding en een snelle
start. De dubbele
karburateur van de Uno 60
is voorzien van een "cut-off"
mechanisme, dat de
brandstoftoevoer afsluit als
het gaspedaal wordt
losgelaten. Het resultaat:
een aanzienlijk lager
brandstofverbruik met name
in stadsverkeer. De Uno
75 SX is bovendien uitgerust
met een Single Point
Injektie-systeem en een
drie-weg katalysator met
lambda-sonde.*

*Topsnelheid: 170 km/u.
Acceleratie van 0-100 km/u.
in 11,5 sekonden.*

... een dieselmotor ...



... èn een turbo.



Topsnelheid:

155 km/u



Acceleratie van 0 tot 100 km/u in

15,0 seconden



Brandstofverbruik bij een
konstante
snelheid van 90 km/u:

1 liter op 25,0 km

Fiat Uno 60 Diesel

De zakelijke Uno - de Uno Diesel. Een geavanceerde, economische 1.700 cc dieselmotor van 60 pk stuwt deze Uno snel naar een top van 155 km/u.

Deze snelle Uno blijft altijd zakelijk: gemiddeld is het verbruik een liter diesel per 20 km. Dat betekent, dat de Uno Diesel-rijder met een volle tank maar liefst 840 kilometer ver kan komen. En dat in volmaakt comfort en met een minimum aan motorgeruis.



Topsnelheid:

200 km/u



Acceleratie van 0 tot 100 km/u:

8,3 seconden



Brandstofverbruik bij een
konstante
snelheid van 90 km/u:

1 liter op 17,2 km

Fiat Uno Turbo

Elektronische brandstofinspuiting, elektronische kontaktpuntloze ontsteking met "pingel"-sensor, watergekoelde turbokompressor met "intercooler": alles wat de moderne motortechniek aan geavanceerde constructies te bieden heeft is bij de Fiat Uno Turbo i.e. verwerkt om tot onvergelykelijke prestaties te komen.

De topsnelheid van 200 km/u en de fenomenale acceleratie hebben echter geen enkele invloed op het rustige, veilige en zekere rijgedrag.

Ruimte en comfort . . .





Wat is comfort?

In een auto is dat: volop ruimte en doordacht gedoseerde luxe en een zorgvuldig op elkaar afgestemde combinatie van bedieningsschakelaars en instrumenten die alle volgens ergonomische principes zijn vormgegeven en geplaatst.

Het interieur van de Uno S-uitvoering voldoet exakt aan dit gegeven - waarbij raffinement en een goede smaak nog een extra dimensie geven aan de perfecte techniek. Zeer volledige standaard-uitrusting, uitgekiend geplaatste instrumenten en bedieningsschakelaars, interieur-afwerking van hoogwaardige kwaliteit - dat is de Uno S-uitvoering.



*Fiat Uno 45 S - 999 cc
44 DIN-pk - 3 deurs*



*Fiat Uno 60 S - 1.116 cc
58 DIN-pk - 3/5 deurs*



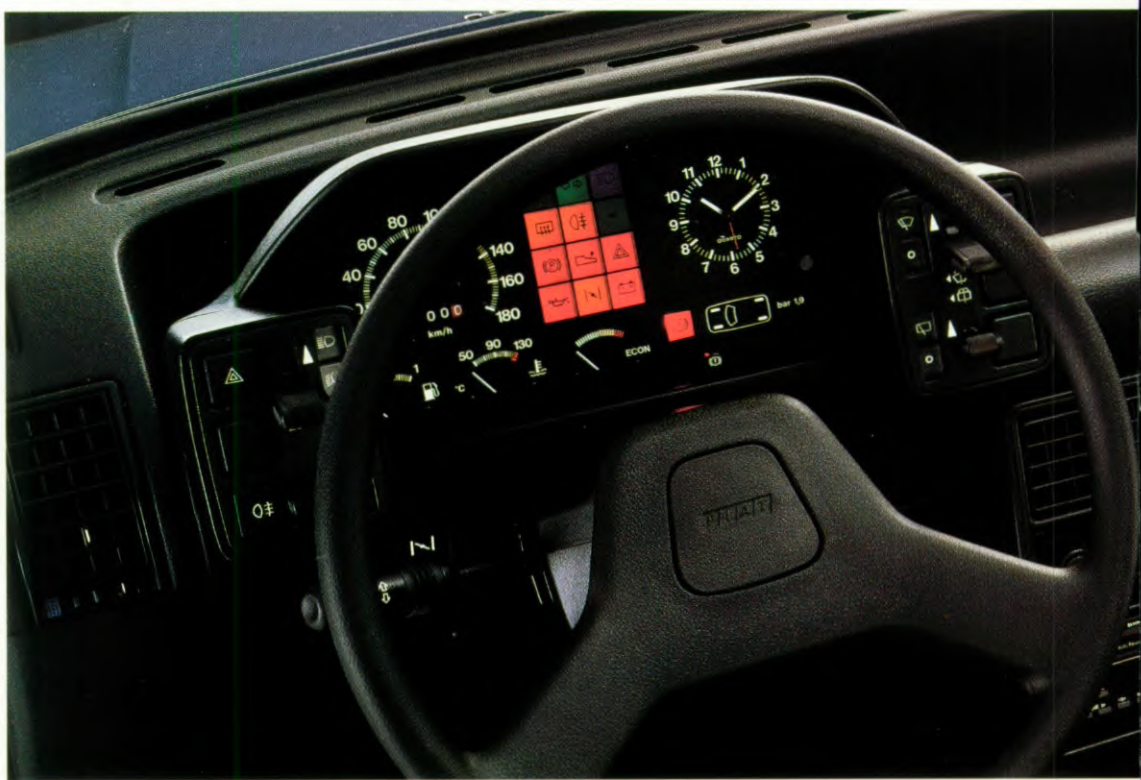
*Fiat Uno 60 DS - 1.697 cc
60 DIN-pk - 5 deurs*

... en compleetheid.

Het instrumentenpaneel van de Uno S-uitvoering is duidelijk en overzichtelijk uitgevoerd en voorzien van waarschuwingslampjes die u nauwkeurig informeren over de verschillende technische functies.

Het instrumentenpaneel is bovendien voorzien van een econometer op de benzine-uitvoeringen, voor een zo zuinig mogelijk brandstofverbruik, een quartz-klokje, een koelvloeistof-temperatuurmeter en een dagteller.

(Radio tegen meerprijs)



Een in twee gedeelten wegklapbare achterbank-leuning is als extra verkrijgbaar voor het vervoeren van grote bagagestukken met de volgende mogelijkheden: 2 personen plus bijna 1.000 liter bagageruimte, 3 personen plus 750 liter bagageruimte.

Met normale achterbank is het mogelijk de rugleuning met zitting weg te klappen. Bovendien is de rugleuning in 2 standen te verstellen om ruimte te bieden aan vijf personen met een bagageruimte van 225 resp. 250 liter.





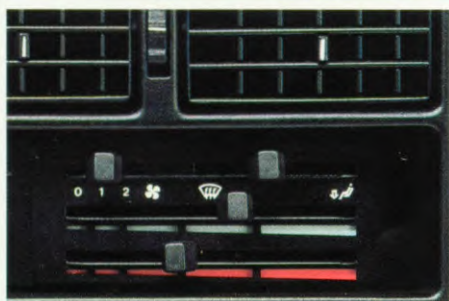
Afsluitbare tankdop.



De achterdeur kan van binnenuit met een hendel bij de bestuurdersstoel worden geopend.



Vijfversnellingsbak.



Ventilator met twee snelheden.

Funktionaliteit . . .





De Uno in basis-uitvoering: uw praktische, complete Uno voor de meest aantrekkelijke prijs. Met de essentiële eigenschappen die noodzakelijk zijn voor zorgeloos rijplezier en economisch gebruik. Gewoon een fijne auto voor mensen die bij vooruitstrevende, betrouwbare techniek prijs stellen op een huiselijk, comfortabel interieur met een uitstraling van rust en functionele luxe. De stoffen denim-bekleding is gemakkelijk schoon te houden en is speciaal gekozen voor een sportieve noot.



*Fiat Uno 45 - 999 cc
44 DIN-pk - 3 deurs*



*Fiat Uno 60 D - 1.697 cc
60 DIN-pk - 3 deurs*

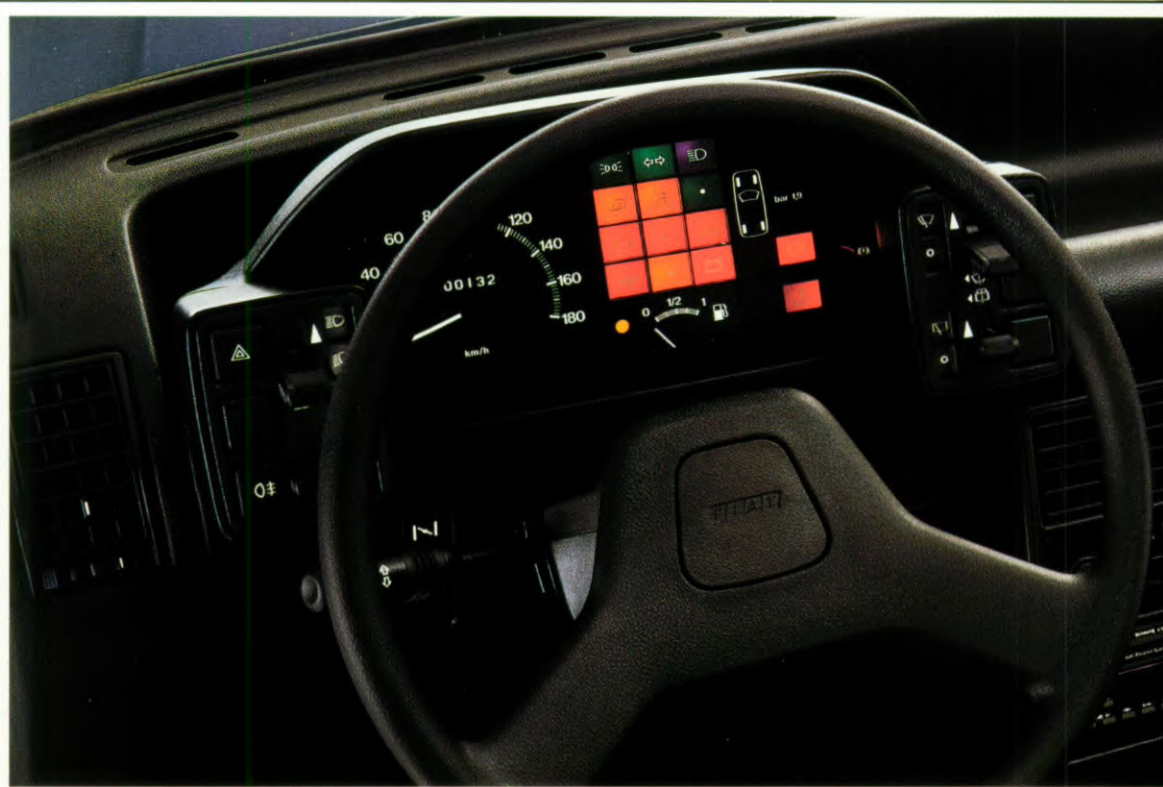
... en doordachte pluspunten.

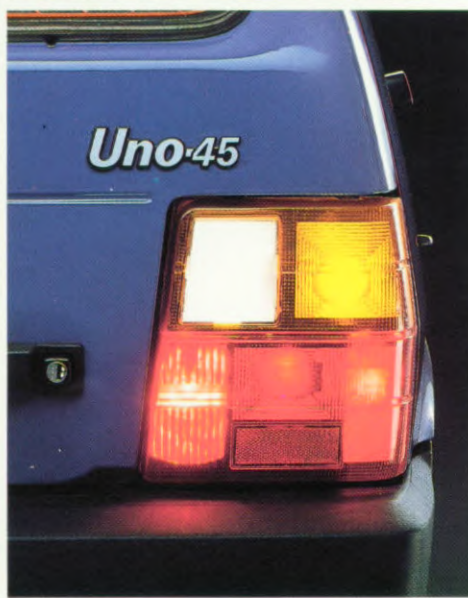
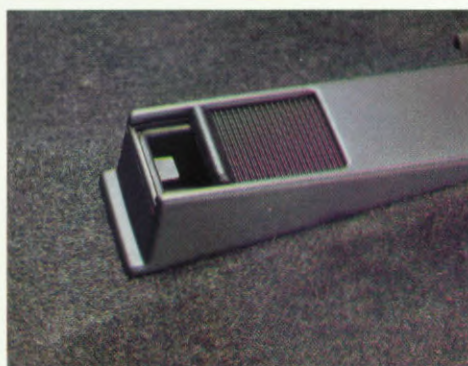
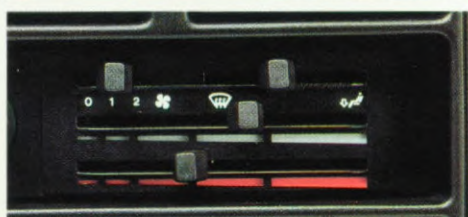
Het praktische dashboard van de Uno 45 en de Uno Diesel biedt volop ruimte voor allerhande spulletjes. Extra handig is de verschuifbare asbak (verwijderbaar voor niet-rokers).

Het instrumentenpaneel is duidelijk en overzichtelijk en geeft alle noodzakelijke informatie. De meest vitale bedieningsorganen zijn op twee satellieten geplaatst, direkt achter het stuurwiel. Daardoor kunt u ze bedienen zonder het stuurwiel los te laten.

De achterraitverwarming is zo uitgevoerd, dat de - als extra leverbare - ruitewisser direkt wordt ontdooid als deze bij vorst vast zou komen te zitten.

(Radio tegen meerprijs)





Bergruimte vindt u volop in de Uno 45 en Uno Diesel: op het dashboard, in het opbergvak van het dashboard en in de kaartentas van het voorportier aan bestuurderszijde.

De bedieningsknoppen voor de verwarmings/ventilatie-installatie zijn in één groep geplaatst in de middenconsole.

Achterpassagiers beschikken - behalve over een flinke been- en voetruimte - ook over hun eigen asbak.

Achteruitrijlampen en mistachterlichten zijn standaard bij de Uno 45 en Uno Diesel.

De comfortabele stoelen (met hoofdsteunen) zijn uitgevoerd met verstelbare rugleuningen en kunnen geheel naar voren worden geklapt voor een ruime instap t.b.v. de achterpassagiers.

Uno Selecta: de revolutionaire

De Uno Selecta heeft dezelfde motor en luxueuze uitrusting als de Uno 60 S, maar biedt toch heel veel extra. De Continu Variabele Transmissie: de CVT!

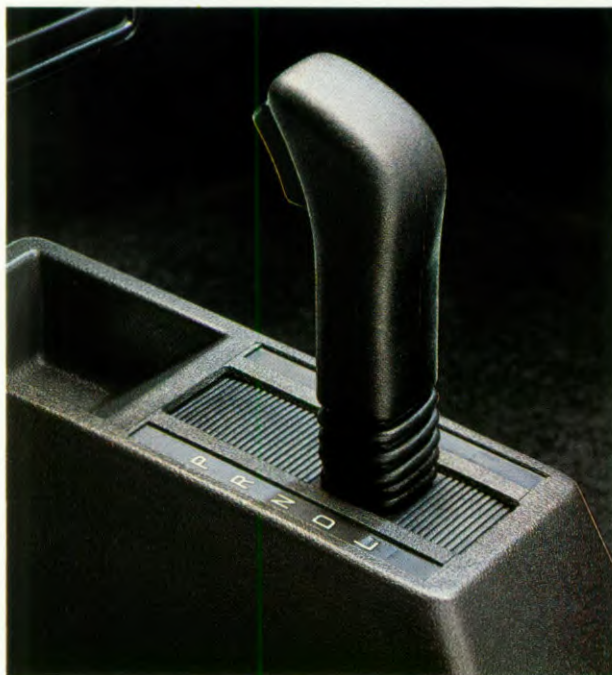
Een nieuwe, volcontinu en traploze overbrenging. Dat wil zeggen: een oneindig aantal versnellingen. En dus niet de 4 of 5 van een handgeschakelde bak, noch de 3 of 4 van de traditionele "automaten". Daardoor past de Uno Selecta zich bij elke rijstijl aan. Een revolutionair en uiterst comfortabel transmissiesysteem ontwikkeld door Van Doorne's Transmissie BV in ons eigen Tilburg.

Klimmen of dalen, stadsverkeer of snelweg, ontspannen of sportief rijden . . . de ideale overbrenging wordt automatisch gekozen uit een oneindig aantal mogelijkheden, traploos en schokloos.



Standen van de keuzehandle

- P = Parkeren
- R = Achteruit
- N = Vrijstaand
- D = Vooruit
- L = Low. Voor een betere motorremwerking op heuvelachtige en bergachtige trajecten.



vol-automaat.



Die altijd-ideale overbrengingsverhouding biedt veel voordelen: naast soepel en veiliger rijden ook een pittige acceleratie, beter gedoseerde trekkracht en een betere beheersing van de auto op natte, gladde of modderige wegen. Maar ook een zeer gunstig brandstofverbruik en een keuze tussen een normale en een sportieve rijstijl, zelfs inclusief "kickdown" (wegspuiten) en bergrijden dankzij de standen DRIVE en LOW.

In twee delen neerklapbare achterbank als extra leverbaar.



Fiat Uno Selecta - 1.116 cc
58 DIN-pk - 3 deurs

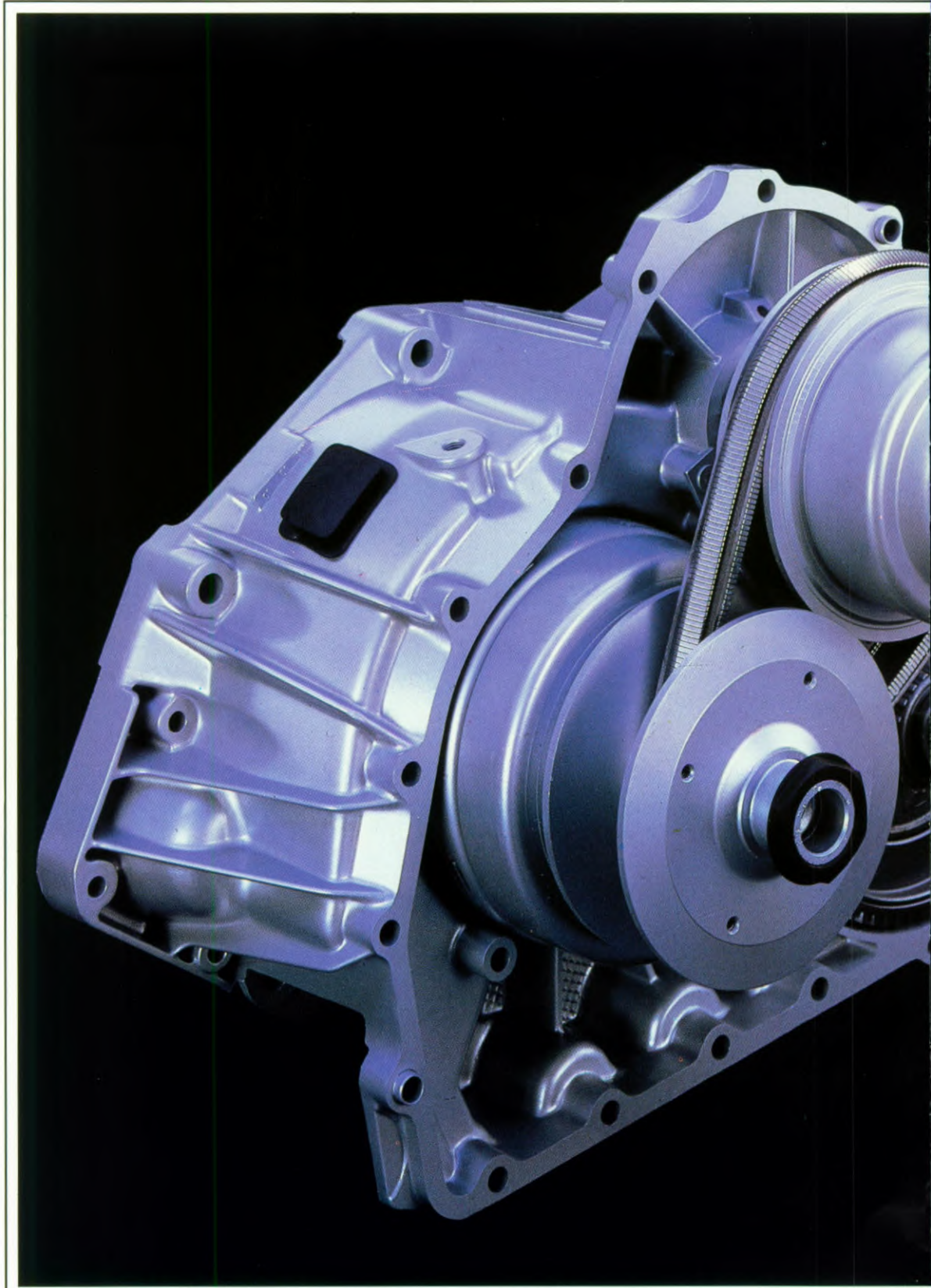


Fiat Uno Selecta - 1.116 cc
58 DIN-pk - 5 deurs

Uno Selecta: Continu Variabele

De CVT betekent een totaal nieuw transmissieconcept. Het systeem is een exclusieve technische innovatie en neemt een voorsprong op de traditionele transmissiesystemen, mechanische zowel als automatische, waarvan de CVT eigenlijk volledig afwijkt.

Het principe is in feite zeer functioneel, logisch en eenvoudig: de draaiende beweging van de motor wordt d.m.v. een hoogwaardig stalen duwband (het materiaal is ontwikkeld voor de ruimtevaart), twee poelies met variabele diameter en een differentieel overgebracht op de wielen. Vanaf de start tot aan de gewenste snelheid wijzigt de diameter van die poelies geleidelijk. Hierdoor ontstaat een "continu variabele" overbrengingsverhouding. Het openen en sluiten van de poelies wordt hydraulisch geregeld, afhankelijk van de stand van het gaspedaal, het motortoerental en de positie van de keuzehandle met als gevolg: op elk moment de meest ideale overbrengingsverhouding.



Transmissie (CVT).



Cilinderinhoud 1.116 cm³



Maximum vermogen: 58 DIN-pk



Maximum snelheid: 148 km/u



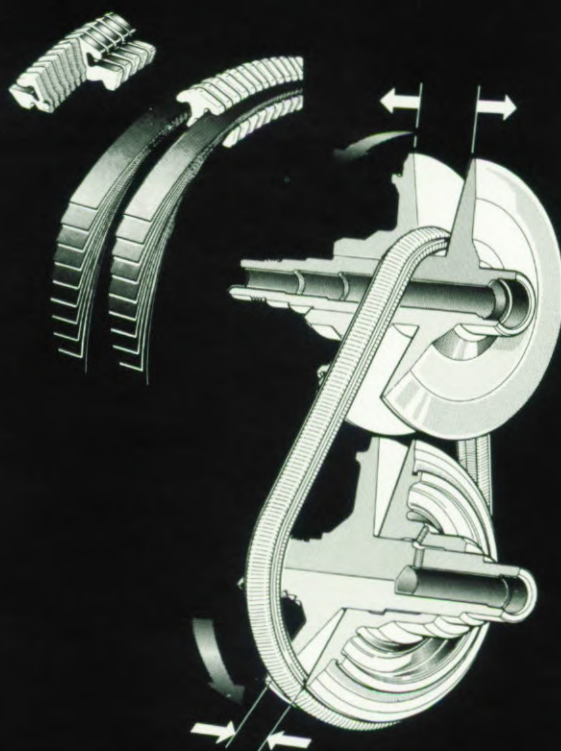
Acceleratie 0-100 km/u:

15,5 sek.



Brandstofverbruik bij 90 km/u:

1 liter op 20,8 km



De CVT (Continu Variabele Transmissie) garandeert een maximaal rendement van het motorvermogen. De topsnelheid van de Uno Selecta is 148 km/u; hij accelereert van 0 tot 100 km/u in 15,5 seconden en heeft een gemiddeld brandstofverbruik van 1 op 15,9.

Met het gaspedaal iets ingetrapt beschikt de transmissie over "lange" overbrengingsverhoudingen met een laag brandstofverbruik. Wordt meer vermogen gevraagd, dan nemen snelheid, acceleratie en trekkracht toe. Wordt het gaspedaal tot op de bodem ingetrapt (kick-down), dan krijgt de motor zijn maximale toerental terwijl de transmissie zelf de kortste overbrengingsverhouding kiest en een maximale trekkracht ontstaat. Vanaf 40 km/u verloopt de acceleratie van de Uno Selecta nog sneller dan die van de handgeschakelde Uno 60 S, omdat geen tijd verloren gaat met overschakelen met de daarbij behorende terugval in toerental bij het ontkoppelen.

Tenslotte is het rijden in de stad en in files uiterst comfortabel en rustig, omdat er niet steeds behoeft te worden geschakeld.

Rijden met de Uno Selecta is een compleet nieuwe en revolutionaire manier van autorijden.

Stand van de poelies in de kleinste overbrengingsverhouding

Uno SX i.e. met katalysator:

In z'n relatief korte leven is de Uno erin geslaagd de meest verkochte auto van Europa in z'n klasse te worden. En dat is geen wonder, want bij welke vergelijkbare auto vindt u zóveel ruimte, funktionaliteit, comfort, betrouwbaarheid, zuinigheid en stijl?

De nieuwe Uno SX i.e. gaat nóg een paar stappen verder en biedt z'n berijder het beste wat er in de Uno-klasse verkrijgbaar is: Een digitaal dashboard met elektronisch checkpanel. Een 1.498 cc motor, die met z'n 75 DIN-pk vermogen een top van 170 km/u levert. Met "single point injection" brandstofinspuiting, elektronische ontsteking en met een 3-weg katalysator met lambda-sonde, die 'm geschikt maakt voor loodvrije - dus milieuvriendelijke - Eurosuper (RON 95).



luxe in optima forma.



Ook in de standaarduitvoering:

- infrarode afstand-bediening voor het openen en sluiten van alle deuren
- luxe rib-velours bekleding
- halogeen koplampen
- in de voorbumper geïntegreerde mistlampen
- getint, warmtewerend glas rondom
- wis-was installatie op de achterraut
- digitaal klokje bij de plafondverlichting en kaartleesspot
- brede, laagprofielbanden: 165/65-SR 13
- aerodynamische wiel-doppen
- rechter buitenspiegel
- verchromde uitlaat
- kunststof spatscherm-verbreders
- 5-versnellingsbak
- elektrische ruitbediening vóór



Fiat Uno 75 SX i.e. - 1.498 cc
75 DIN-pk - 3 deurs



Fiat Uno 75 SX i.e. - 1.498 cc -
75 DIN-pk - 5 deurs

Uno Turbo i.e.: sportiviteit ten

Fiat Uno Turbo i.e.
Topsnelheid 200 km/u.
Acceleratie van 0-100 km/u
in 8,3 seconden.
Elektronische brandstof-
inspuiting, elektronische
ontsteking, turbo-
kompressor met intercooler,
schijfremmen rondom, maar
ook met een smaakvol
interieur: anatomisch
vormgegeven sportstoelen
voor een optimale steun en
houvast in snel genomen
bochten en een exclusieve
Turbo-bekleding.
Het instrumentarium is meer
dan compleet en zo
ingedeeld, dat een snelle en
akkurate aflezing van de
meters in één oogopslag
mogelijk is. Een toerenteller,
oliedrukmeter, olie-
temperatuurmeter en
turbodrukmeter behoren tot
de standaarduitvoering.
(Radio tegen meerprijs
leverbaar).



top.



De Uno Turbo i.e. heeft vóór een in de bumper geïntegreerde spoiler. In de voorbumper zijn verstralers opgenomen. Kunststof spatscherm-verbreders en zij-skirts en een kunststof spoiler boven de achterraut, geven de Uno Turbo i.e. net even dat kleine verschil in uiterlijk, dat hem zo apart maakt.

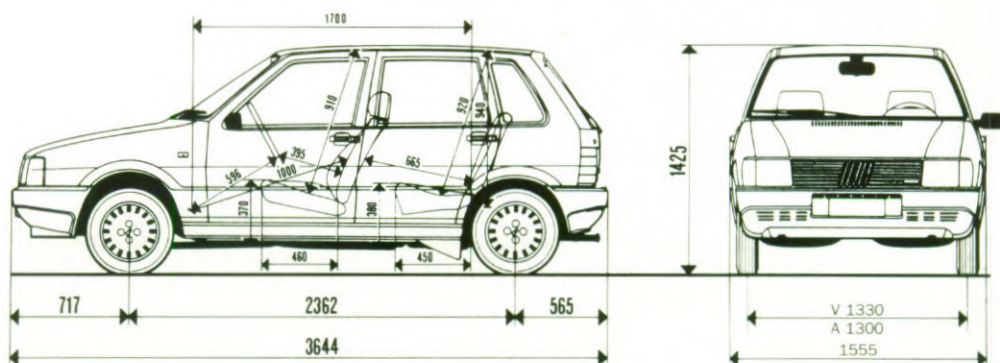
Een extra accent hierbij vormen de lichtmetalen velgen en de laagprofiel-banden.

Tegen meerprijs is een digitaal instrumentenpaneel leverbaar.



Fiat Uno Turbo i.e. - 1.301 cc
105 DIN-pk - 3 deurs

Afmetingen



TECHNISCHE GEGEVENS

model:	Uno FIRE	Uno	Uno	Uno	Uno	Uno
uitvoering:	45/S	60 S	Selecta	75 SX i.e. Kat.	Turbo i.e.	60 D/DS

motor:

type 4 cil./lijn	●	●	●	●	●	●
cilinderinhoud	999	1116	1116	1498	1301	1697
boring x slag	70 x 64,9	80 x 55,5	80 x 55,5	86,4 x 63,9	80,5 x 63,9	82,6 x 79,2
kompressieverhouding : 1	9,0	9,2	9,2	9,2	7,7	20,0
DIN-vermogen kW/pk	32/44	43/58	43/58	55/75	77/105	44/60
t.p.m.	5000	5700	5700	5500	5750	4500
DIN-koppel Nm	76	87	87	113	147	103
t.p.m.	2750	3000	3000	3000	3200	3000

brandstofsysteem:

automatische choke	—	—	—	●	●	—
soort brandstof	N	S	S	loodvrij S	S	D

brandstofverbruik ECE norm:

90 km/u	4,9/4,5	4,8	4,8	5,5	5,8	4,0
120 km/u	6,4/5,9	6,1	6,5	7,0	7,6	5,7
stadsverkeer	6,7/6,7	7,5	7,6	8,4	8,9	5,4
gemiddeld	6,0/5,7	6,1	6,3	7,0	7,4	5,0

prestaties:

topsnelheid	140	155	148	170	200	155
accel. 0-100 km/u sec.	16,2	15,0	15,5	11,5	8,3	15,0

elektrische installatie:

wisselstroom dynamo - A	45	45	55	65	65	55
Accu Ah.	30	30	30	40	45	55
ontsteking	ELEKTR.	ELEKTR.	ELEKTR.	ELEKTR.	MICROPLEX	N.V.T.

transmissie:

aandrijving	Voor	Voor	Voor	Voor	Voor	Voor
aantal versnellingen	4/5	5	CVT	5	5	5

onderstel:

onafh. wielophanging voor	●	●	●	●	●	●
onafh. wielophanging achter	●	●	●	●	●	●
stuurinrichting	T.H.	T.H.	T.H.	T.H.	T.H.	T.H.
remmen V/A	S/T	S/T	S/T	S/T	S/S	S/T
rembekrachtiger	●	●	●	●	●	●
remdruk begrenzer	●	●	●	●	●	●
bandenmaat	135 SR 13	155/70 SR 13	155/70 SR 13	165/65 SR 13	175/60 HR 13	155/70 SR 13
draaicirkel	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4

gewichten/tankinhoud:

kentekengewicht (kg)	703	740/750 (5drs.)	780/790 (5drs.)	790/800(5drs.)	838	838/848 (5drs.)
max. toelaatbaar gewicht (kg)	1200	1200	1200	1250	1280	1250
max. aanhangergew. geremd (kg)	800	800	800	800	900	900
tankinhoud (ltr.)	42	42	42	42	50	42

● = standaard / T.H. = tandheugel / S = schijfrem / T = trommelrem

Fiat Auto Nederland b.v.

Dalsteindreef 65-69
Gebouw Vijverdam
1112 XC Amsterdam/Diemen
Telefoon: 020-951851

Elke nieuwe Fiat heeft een volledige 6 jaar garantie tegen roesten van binnen uit, zonder extra vóór- of nabehandeling.

Fiat behoudt zich het recht voor om, zonder voorafgaande kennisgeving, de in deze brochure vermelde modellen en gegevens tussentijds te wijzigen.

UITRUSTINGDETAILS

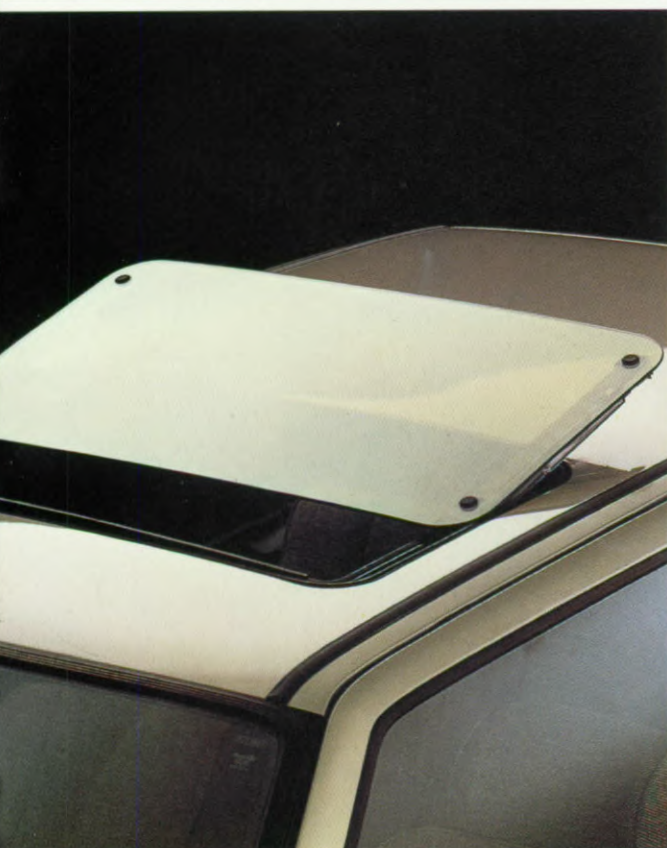
model:	Uno	Uno	Uno	Uno	Uno	Uno	Uno
uitvoering		S	Selecta	75 SX i.e. kat.	Turbo i.e.	60 Diesel	60 Diesel S
exterieur:							
kunststofbumpers	●	●	●	●	●	●	●
gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●	●
achterruitverwarming	●	●	●	●	●	●	●
tankdop met slot	—	●	●	●	●	—	●
getint glas	—	●	●	●	●	—	●
spoiler voor (met breedstralers)	—	—	—	●	●	—	—
spoiler achter	—	—	—	—	●	—	—
spatschermverbreeders	—	—	—	●	●	—	—
verlichting:							
achteruitrijlampen	●	●	●	●	●	●	●
mistachterlampen	●	●	●	●	●	●	●
kachelverlichting	●	●	●	●	●	●	●
halogeen koplampen	—	●	●	●	●	—	●
breedstralers	—	—	—	●	●	—	—
kaartleesspot	—	—	—	●	●	—	—
instrumenten:							
aanjager snelheden	1	2	2	2	2	1	2
dagteller	—	●	●	●	●	—	●
analoog/digitaal klok	—	●/—	●/—	—/●	—/●	—	●/—
watertemperatuurmeter	—	●	●	digitaal	●	●	●
sigaretteaansteker	—	●	●	●	●	—	●
toerenteller	—	—	—	digitaal	●	—	—
oliedruk/temperatuurmeter	—	—	—	—	●/●	●/—	●/—
benzineverbruik controle:							
cut-off systeem	—	●(60)	●	●	—	—	—
econometer	—	●	●	—	—	—	—
turbodrukmeter	—	—	—	—	●	—	—
ruitewissers:							
elektrische ruitsproeier	—	●	●	●	●	—	●
intervalstand	●	●	●	●	●	●	●
snelheden ruitewisser	1	2	2	2	2	1	2
ruitewisser en sproeier achter	E	●	●	●	●	E	●
checkpanel/contr.lampjes:							
oliedruk	●	●	●	●	●	●	●
laadstroom	●	●	●	●	●	●	●
remvloeistof	●	●	●	●	●	●	●
brandstofreserve	●	●	●	●	●	●	●
mistachterlichten	●	●	●	●	●	●	●
achterruitverwarming	●	●	●	●	●	●	●
grootlicht	●	●	●	●	●	●	●
watertemperatuur	●	—	—	—	—	—	—
handrem	—	●	●	●	●	—	●
choke	—	●	●	—	—	voorgloeit	voorgloeit
checkpanel	—	—	—	●	—	—	—
transmissie olietemperatuur	—	—	●	—	—	—	—
interieur:							
dimspiegel	●	●	●	●	●	●	●
asbak voor/achter	●	●	●	●	●	●	●
handgreep boven rechterportier	●	●	●	●	●	●	●
tapijtvloerbedekking	●	●	●	●	●	●	●
stoffen stoelbekleding	●	●	●	●	●	●	●
verstelbare rugleuningen vóór	●	●	●	●	●	●	●
wegklapbare voorstoelen (3drs.)	●	●	●	●	●	●	—
hoofdsteunen voor	●	●	●	●	●	●	●
hoedenplank	●	●	●	●	●	●	●
armleuning voor/achter	●/—	●	●	●	●	●/—	●
bergvakken in voorportieren	L	●	●	●	●	L	●
dashboardkastje met klep	—	●	●	●	●	—	●
make-up spiegel	—	●	●	●	●	—	●
L.zijspiegel van binnenuit verstelbaar	—	●	●	●	●	—	●
R.zijspiegel van binnenuit verstelbaar	—	●	●	●	●	—	●
uitklapbare ruiten achter (3drs.)	—	●	●	●	●	—	—
elektrische ruitbediening voor	—	—	—	●	E	—	—
centrale portiervergrendeling (infrarood)	—	—	—	●	—	—	—
achterklep van binnenuit te openen	—	●	●	●	●	—	●
middenconsole	—	—	—	●	●	—	—
gedeelte achterbank	—	E	E	E	E	—	E



Binnenverlichtingsarmatuur met digitaal klokje plus handig kaartleeslampje.



Elektrisch bediende ramen vóór met bedieningsschakelaars op de armsteunen.



Centrale portiervergrendeling: u sluit alle deuren af door slechts één van de voordeuren af te sluiten.



Lichtmetalen wielen zijn tegen meerprijs leverbaar op de 70 SL.

Sun-roof met wind-deflektor (als extra leverbaar).

Uno komfort . . .





Wat is comfort?

In een auto is dat: doordacht gedoseerde luxe en een zorgvuldig op elkaar afgestemde combinatie van bedieningschakelaars en instrumenten die alle volgens ergonomische principes zijn vormgegeven en gelokaliseerd.

Het interieur van de Uno S-klasse voldoet exakt aan dit gegeven - waarbij raffinement en een goede smaak nog een extra dimensie geven aan de perfecte techniek.

Zeer volledige standaarduitrusting, uitgekiend geplaatste instrumenten en bedieningsschakelaars, interieur-afwerking van hoogwaardige kwaliteit - dat is de Uno S-klasse.

De Uno voor ú.



Fiat Uno 45 S - 999 cc
3 deurs - vijfversnellingsbak.



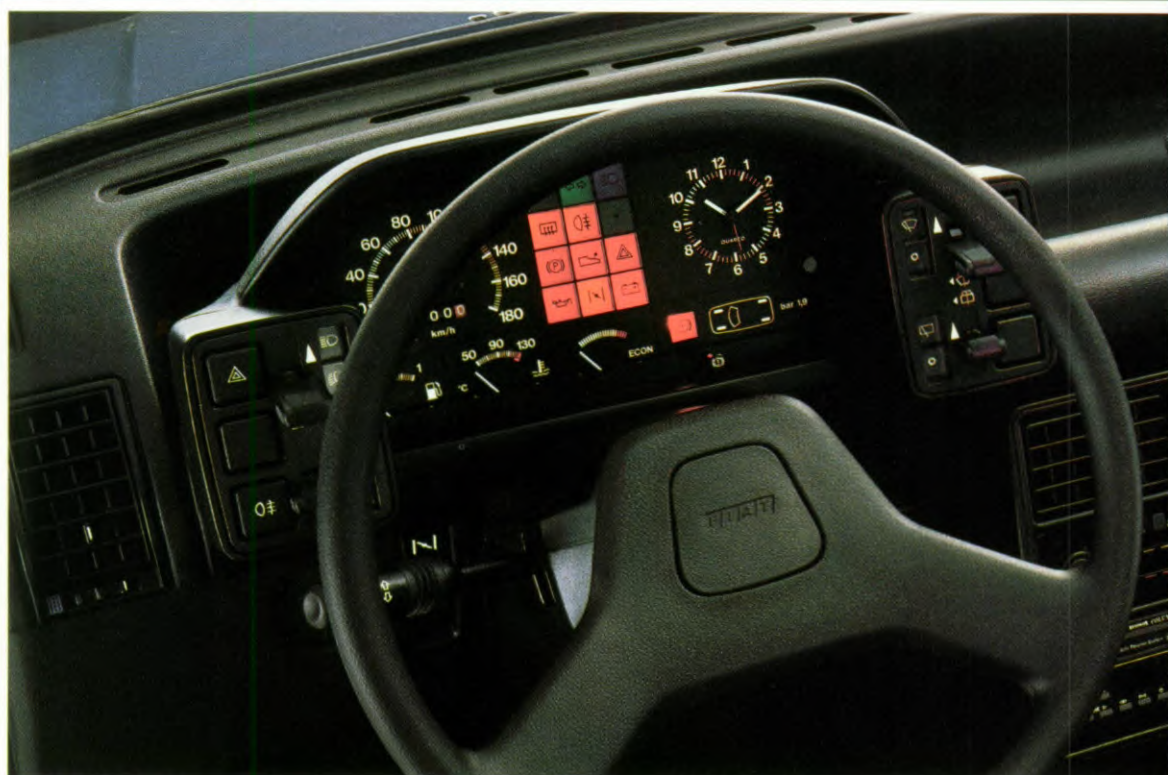
Fiat Uno 60 S - 1.116 cc
3- en 5 deurs - vijfversnellingsbak.



Fiat Uno 60 DS - 1697 cc
5 deurs - vijfversnellingsbak.

... en compleetheid.

Het instrumentenpaneel van de Uno S-klasse is duidelijk en overzichtelijk uitgevoerd en voorzien van waarschuwingslampjes die u nauwkeurig informeren over de verschillende technische functies. Het instrumentenpaneel is bovendien voorzien van een econometer op de 60 S uitvoering, voor een zo zuinig mogelijk brandstofverbruik, een quartz-klokje en een koelvloeistof-temperatuurmeter. (Radio tegen meerprijs)



Een in twee gedeelten wegklapbare achterbankleuning is als extra verkrijgbaar voor het vervoeren van grote bagagestukken met de volgende mogelijkheden: 2 personen plus bijna 1.000 liter bagageruimte, 3 personen plus 750 liter bagageruimte. Met normale achterbank is het mogelijk de rugleuning met zitting weg te klappen. Bovendien is de rugleuning in 2 standen te verstellen om ruimte te bieden aan vijf personen met een bagageruimte van 225 resp. 250 liter.





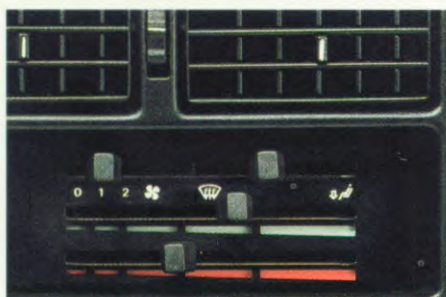
Afsluitbare tankdop.



De achterdeur kan van binnenuit met een hendel bij de bestuurdersstoel worden geopend.



Vijfversnellingsbak.



Verwarmingsventilator met twee snelheden.

De logische Uno . . .





De klasse-auto met de essentiële eigenschappen die noodzakelijk zijn voor zorgeloos rijplezier en economisch gebruik.

Gewoon een fijne auto voor mensen die bij vooruitstrevende, betrouwbare techniek prijs stellen op een huiselijk, comfortabel interieur met een uitstraling van rust en functionele luxe.

De stoffen denim-bekleding is gemakkelijk schoon te houden en is speciaal gekozen voor een sportieve noot.

De Uno in basis-uitvoering: uw praktische, complete Uno voor de meest aantrekkelijke prijs.



Fiat Uno 45 - 999 cc
3 deurs - vierversnellingsbak.



Fiat Uno 60 - 1116 cc
5 deurs - vierversnellingsbak



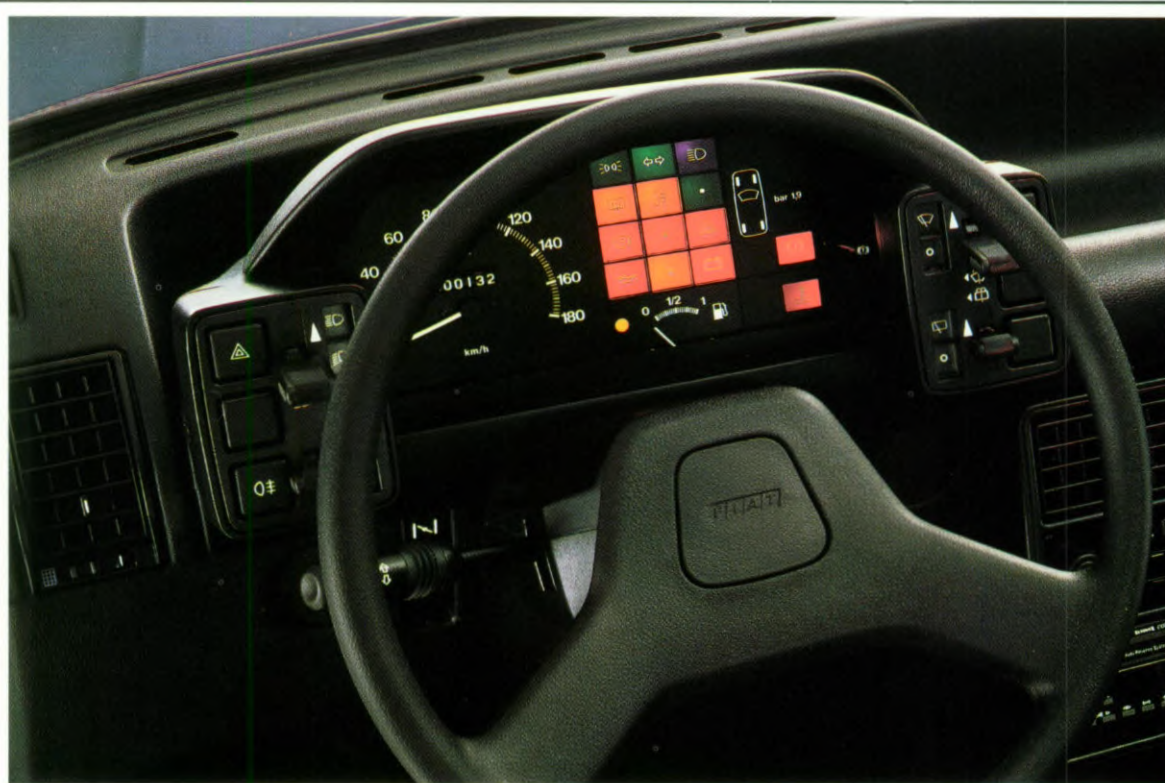
Fiat Uno 75 i.e. - katalysator
3 deurs - vijfversnellingsbak



Fiat Uno 60 D - 1697 cc
3 deurs - vijfversnellingsbak.

... en de praktische.

Bij het praktische instrumentenpaneel van de Uno 45, 60 en 75 i.e. heeft u alles in en bij de hand. (Radio tegen meerprijs)



De achterrautverwarming is dusdanig uitgevoerd, dat de - als extra leverbare - achterrautwisser, als deze bij vorst vast zou komen te zitten, direct wordt ontdooid.

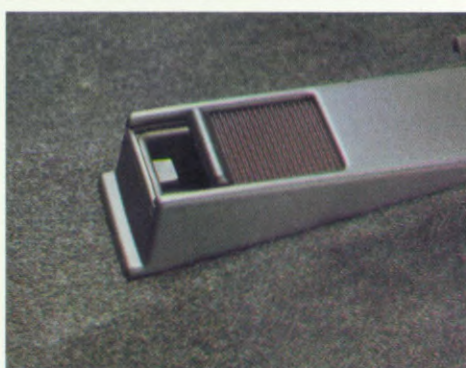




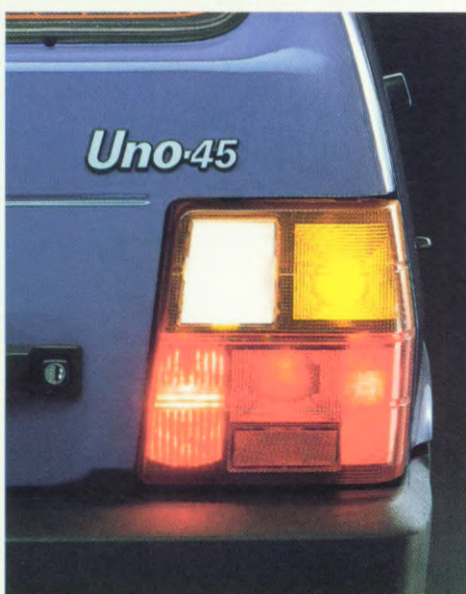
Praktisch is ook het grote opbergvak in het voorportier aan de bestuurderszijde en in het dashboard.



De bedieningsknoppen voor de verwarmings/luchtversingsinstallatie zijn bij elkaar geplaatst in de middenconsole.



De achterpassagiers beschikken behalve over een flinke beenruimte ook over hun eigen asbak.



Alle Uno's zijn standaard voorzien van achteruitrijlampen en mist-achterlichten.

De comfortabele, goed steungevende stoelen zijn tot slaapstand verstelbaar.

De uniekste Uno!

De Fiat Uno Turbo i.e. - de uniekste Uno.
Prestaties? 200 km/u,
acceleratie van 0 tot 100 km/u
in 8,3 seconden.

Instrumentarium?
Méér dan compleet met
nauwkeurige meters die
duidelijk zijn uitgevoerd voor
een snelle en akkurate aflezing
- en natuurlijk inclusief
toerenteller, oliedrukmeter,
olietemperatuurmeter en
turbodrukmeter.

(Radio tegen meerprijs)

Het interieur? Exclusieve sport-
stoelen die het lichaam exakt
steun en houvast geven voor het
best mogelijke comfort,
speciaal gekozen bekleding
voor praktisch gebruik en een
sportieve uitstraling.





Spoilers?
Vóór geïntegreerd in de
voorbumper en achter in de
achterklep die vervaardigd is
van kunststof voor een zo laag
mogelijk totaalgewicht.



Digitaal instrumentenpaneel
tegen meerprijs leverbaar.

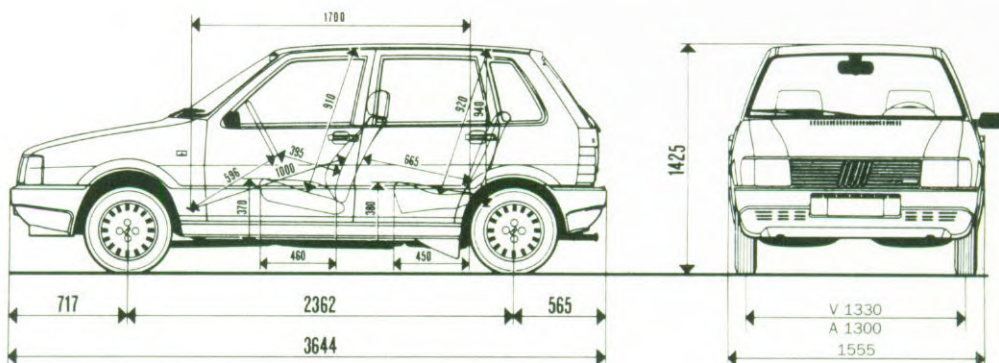


Wielen? Natuurlijk een exclusief
ontwerp van lichtmetaal en
voorzien van sportieve
laagprofielbanden.



Fiat Uno Turbo i.e. - 1.301 cc
105 pk - 200 km/u.

Afmetingen



TECHNISCHE GEGEVENS

model:	Uno FIRE 1000	Uno	Uno	Uno	Uno	Uno
ultvoerling:	45/S	60/S	70 SL	75 i.e. Kat.	Turbo i.e.	60 D/DS
motor:						
type 4 cil./lijn	●	●	●	●	●	●
cilinderinhoud	999	1116	1301	1498	1301	1697
boring x slag	70 x 64,9	80 x 55,5	86,4 x 55,5	86,4 x 63,9	80,5 x 63,9	82,6 x 79,2
kompressieverhouding : 1	9,0	9,2	9,5	8,5	7,7	20,0
DIN-vermogen kW/pk	32/44	43/58	48/65	55/75	77/105	44/60
t.p.m.	5000	5700	5600	5500	5750	4500
DIN-koppel Nm	76	87	100	108	147	103
t.p.m.	2750	3000	3000	3000	3200	3000
brandstofsysteem:						
automatische choke	—	—	—	—	—	—
soort brandstof	N	S	S	loodvrij N.	S	D
brandstofverbruik ECE norm:						
90 Km/u	4,9/4,5	5,1/4,8	4,9	5,5	5,8	4,0
120 Km/u	6,4/5,9	6,6/6,1	6,4	7,0	7,6	5,7
stadsverkeer	6,7/6,7	7,5/7,5	7,7	8,4	8,9	5,4
gemiddeld	6,0/5,7	6,4/6,1	6,3	7,0	7,4	5,0
prestaties:						
topsnelheid	140	155	165	170	200	155
accel. 0-100 Km/u sec.	16,2	15,0	11,5	11,5	8,3	15,0
elektrische installatie:						
wisselstroom gen. A.	45	45	45	65	65	55
Accu Ah.	30	30	40	40	45	55
ontsteking (conv. = conventioneel)	ELEKTR.	ELEKTR.	ELEKTR.	ELEKTR.	MICROPLEX	N.V.T.
transmissie:						
aandrijving V/A	V	V	V	V	V	V
aantal versnellingen	4/5	4/5	5	5	5	5
onderstel:						
onafh. wielophanging voor	●	●	●	●	●	●
onafh. wielophanging achter	●	●	●	●	●	●
stuurinrichting	T.H.	T.H.	T.H.	T.H.	T.H.	T.H.
remmen V/A (schijf/trommel)	S/T	S/T	S/T	S/T	S/S	S/T
rembekrachtiger	●	●	●	●	●	●
remdruk begr. A	●	●	●	●	●	●
bandenmaat	135 SR 13	135-155/70 SR 13	155/70 SR 13	155/70 SR 13	175/60 HR 13	155/70 SR 13
draaicirkel	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4
gewichten/tankinhoud:						
kentekengewicht (kg)	703	740/750 (5p)	761	790	838	838/848 (5p)
max. toelaatbaar gewicht (kg)	1200	1200	1250	1250	1280	1250
max. aanhang geremd (kg)	800	800	800	800	900	900
tankinhoud (litr.)	42	42	42	42	50	42

● = standaard / T.H. = tandheugel / S = schijfrem / T = trommelrem

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen.

Voor aanvullende gegevens dient de cliënt zich te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat Dealer.

Fiat Auto Nederland b.v.

Dalsteindreef 65-69
Gebouw „Vijverdam”
1112 XC Amsterdam/Diemen
Telefoon: 020-951851

Door continue kwaliteitsverbetering zijn alle Fiat automobielen afdoende beschermd tegen roest. Elke nieuwe Fiat heeft een volledige 6 jaar garantie tegen roesten van binnen uit, zonder extra vóór- of na-behandeling.

UITRUSTINGDETAILS

model:	Uno *	Uno	Uno	Uno	Uno	Uno
uitvoering:		S	SL	Turbo I.e.	60 Diesel	60 Diesel S
exterieur:						
kunststofbumpers	●	●	●	●	●	●
gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●
achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●
tankdop met slot	—	●	●	●	—	●
getint glas	—	●	●	●	—	●
spoiler voor	—	—	—	●	—	—
spoiler achter	—	—	—	●	—	—
verlichting:						
achteruitrijlampen	●	●	●	●	●	●
mistachterlampen	●	●	●	●	●	●
kachelverlichting	●	●	●	●	●	●
halogeenkoplampen	—	●	●	●	—	●
kaartleesspot	—	—	●	●	—	—
instrumenten:						
aanjager snelheden	1	2	2	2	1	2
dagteller	—	●	●	●	—	●
analoog/digitaal klok	—	●/—	—/●	—/●	—	●/—
watertemperatuurmeter	—	●	●	●	●	●
sigaretteaansteker	—	●	●	●	—	●
toerenteller	—	—	●	●	—	—
oliedruk/temp. meter	—	—	—	●	●/—	●/—
benzineverbruik controle:						
cut-off	● (60)	●	●	—	—	—
econometer	—	●	—	—	—	—
turbodrukmeter	—	—	—	●	—	—
ruitewissers:						
elektrische ruitesproeier	—	●	●	●	—	●
intervalstand	●	●	●	●	●	●
snelheden ruitewisser	1	2	2	2	1	2
ruitewisser en sproeier achter	E	●	●	●	E	●
checkpanel/contr. lampjes:						
oliedruk	●	●	●	●	●	●
laadstroom	●	●	●	●	●	●
remvloeistof	●	●	●	●	●	●
brandstofreserve	●	●	●	●	●	●
mistachterlichten	●	●	●	●	●	●
achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●
grootlicht	●	●	●	●	●	●
watertemperatuur	●	—	—	—	—	—
handrem	—	●	●	●	—	●
choke	—	●	●	—	voorgloeit	voorgloeit
checkpanel/tripcomputer	—	—	E	—	—	—
interieur:						
dimspiegel	●	●	●	●	●	●
asbak voor/achter	●	●	●	●	●	●
handgreep boven rechterportier	●	●	●	●	●	●
tapijtvloerbedekking	●	●	●	●	●	●
stoffen stoelbekleding	●	●	●	●	●	●
verstelbare rugleuningen vóór	●	●	●	●	●	●
wegklapbare voorstoelen (3P)	●	●	—	●	●	—
hoofdsteunen voor	●	●	●	●	●	●
hoedenplank	●	●	●	●	●	●
armleuning voor/achter	●/—	●	●	●	●/—	●
bergvakken in voorportieren	L	●	●	●	L	●
dashboardkastje met klep	—	●	●	●	—	●
make-up spiegel	—	●	●	●	—	●
L. zijspiegel van binnenuit verstelbaar	—	●	●	●	—	●
R. zijspiegel van binnenuit verstelbaar	—	●	●	●	—	●
uitklapbare ruiten achter (3P)	—	●	—	●	—	—
elektrische ruitbediening voor	—	—	●	E	—	—
centrale portiervergrendeling	—	—	●	—	—	—
gedeelde achterbank	—	E	E	—	—	E

● = standaard — = niet aanwezig E = extra

* De uitrusting van de Uno 75 i.e. kan op enkele details afwijken van de basisuitvoering (Uno 45). Standaard is de Uno 75 i.e. met katalysator uitgerust met een ruitewisser-sproeier achter, rechter buitenspiegel en uitzetbare achterzijruiten.

Uno.



FIAT

Uno 45S

Uno