

ROVER

TOURER



SOMMIGE WAARDEN ZIJN NOU EENMAAL NIET AAN VERANDERING
ONDERHEVIG. ONMERKBAAR BEÏNVOEDEN ZE UW LEEFWIJZE.



ROVER-WAARDEN BEPALEN DAT UW AUTO ÁNDERS IS.
U MAG ZICH WEER ONDERSCHIEDEN. U U VERDIENT IMMERS EEN AUTO
DIE KWALITEIT UITSTRAALT EN UW GOEDE SMAAK WEERSPIEGELT.
EEN AUTO MET DYNAMISCHE EIGENSCHAPPEN.
ZOALS DE ROVER TOURER.
ONZE WAARDEN ZIJN IMMERS GELIJK AAN DE UWE.





*Bepaal uw eigen koers. Waarheen u ook gaat,
het exclusieve voorkomen van de Rover Tourer
zal bewondering oogsten.*

HET VERSCHIL TELT. VOOR U EN VOOR ONS.

*D*e Rover Tourer is een auto voor mensen die weten wat topkwaliteit waard is. Minder dan het beste is domweg niet goed genoeg. Daarom staat de afwerking van interieur en carrosserie op een ongeëvenaard hoog niveau. Zelfs voor Rover-begrippen is de Rover Tourer een onderscheidende auto. De sportief-elegante lijnen en de gedistingeerde grille dwingen al meteen respect af.

U en de overige inzittenden bevinden zich bovendien in een beschermd milieu. Een airbag in het stuurwiel is uiteraard standaard, evenals automatische gordelspanners voorin en solide beschermingsprofielen in de portieren.

Maar we hebben er in eerste instantie natuurlijk voor gezorgd dat de Rover Tourer een ongekende mate aan rijplezier biedt. Neem plaats in deze fraaie Rover en u begrijpt meteen wat we bedoelen...







*Het sportief-elegante design van de Rover Tourer
is onmiskenbaar Rover.*





SCHIJN BEDRIEGT
NIET



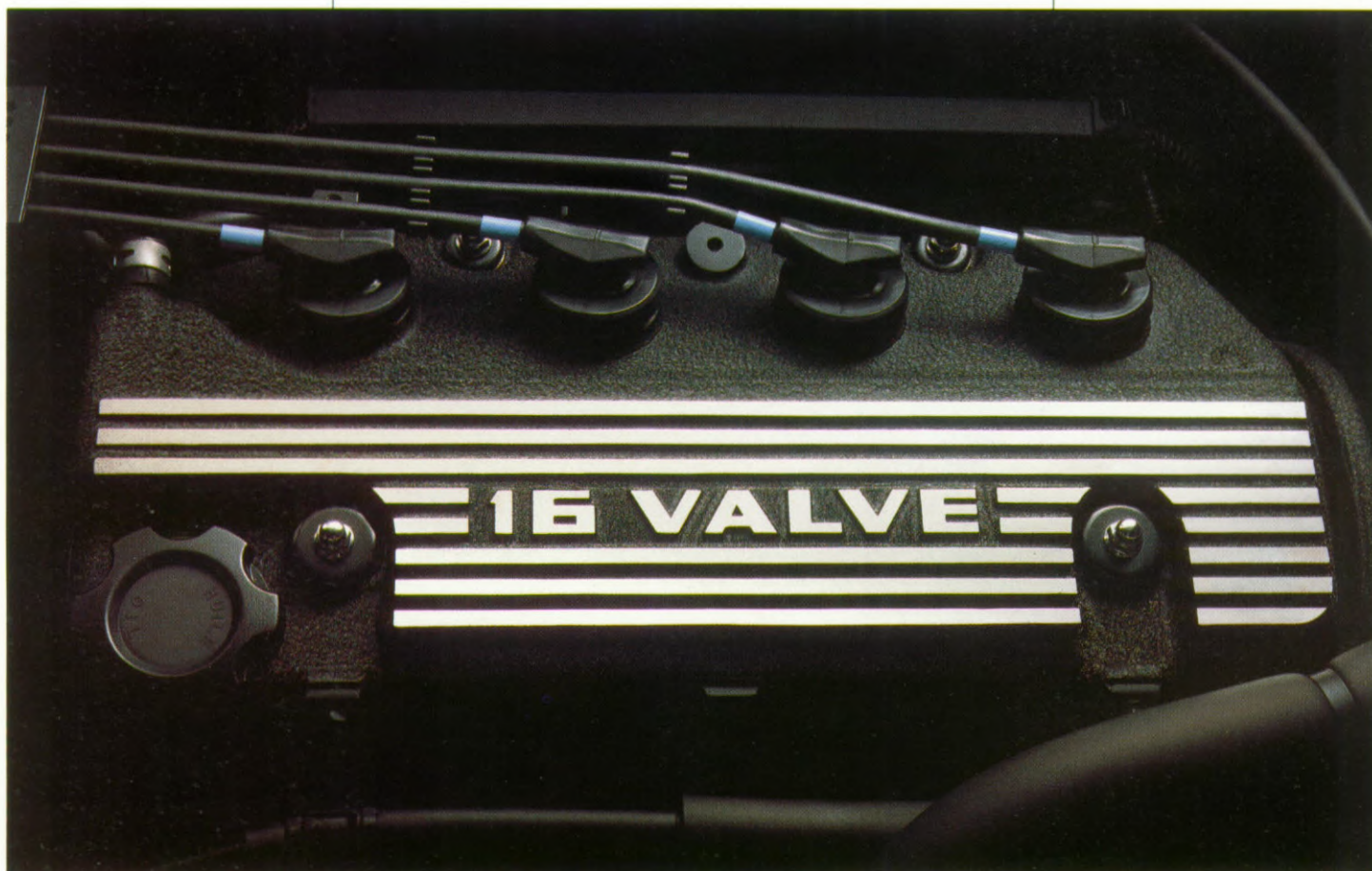
Aan elk detail, hoe klein ook, is traditiegetrouw meer dan gemiddelde aandacht besteed. Daarom is er zo'n groot onderscheid tussen de Rover Tourer en z'n concurrenten. En dat onderscheid is er óók in dynamisch opzicht. Voor de aandrijving staat een uiterst hoogwaardige, 1,6 liter zestienkleps inspuitmotor ter beschikking. De sportief ingestelde krachtbron levert 82kW, ofwel 111 paardekrachten. En dat is weer goed voor onderscheidende prestaties: de Rover Tourer accelereert bijvoorbeeld

in minder dan tien seconden naar een snelheid van 100 kilometer per uur.

Maar er is méér te melden dan louter cijfers. De 1,6 liter motor is niet alleen uiterst vermogend, maar bovendien een toonbeeld van souplesse. Het verfijnde motorkarakter is — zeker in z'n klasse — het overtuigende bewijs van z'n topniveau. Verfijning vindt u overigens terug in álle aspecten van de Rover Tourer. Het geavanceerde wielophangingssysteem maakt gebruik van een multi-link constructie aan

de achterzijde. De stabilisatorstangen zijn aangepast aan het hogere draagvermogen. Standaard is voorzien in stuurbekrachtiging en geventileerde schijfremmen vóór. Ook in dynamisch opzicht blijft er dus niets te wensen over.





*De 1,6 liter inspuitmotor levert zijdezachte kracht. De zestienkleps
krachtbron beschikt over alle denkbare technologie en is niet alleen krachtig
en soepel, maar tevens efficiënt en schoon.*

U komt niets te kort. Want bij voortreffelijke prestaties alléén blijft het niet. De handgeschakelde vijfversnellingsbak functioneert al even soepel als de motor; ze vormen samen een perfect team. Zo haalt u steeds het beste uit de op zich al superieure krachtbron.

Alle motoren die door Rover worden toegepast zijn ontwikkeld voor rijplezier op het hoogste niveau. Dat houdt in: relatief veel vermogen en altijd volop trekkracht. In alle rust kunt u genieten van hoogwaardige technologie, die garant staat voor een stille, gelijkmatige en effectieve vermogensafgifte. De 82kW (111pk) sterke motor is voorzien van geprogrammeerde brandstofinspuiting, die doorlopend de ideale waarden vaststelt voor de brandstoftoevoer en de timing van de ontsteking. Beide factoren bepalen niet alleen de hoeveelheid vermogen, maar ook een zo efficiënt en effectief mogelijke verbranding. Met

andere woorden: sportiviteit gaat hand in hand met een bescheiden verbruik.

Daar komt ook nog eens bij dat Rover er álles aan doet om de produkten een maatschappelijk verantwoord karakter mee te geven. Dat uit zich onder meer in de zeer lage emissiewaarden, waarmee de geheel uit lichtmetalen opgebouwde motor nu al vooruitloopt op toekomstige uitlaatgas-eisen.

Rover blijft aan de toekomst werken. Daarvan getuigt de technologie die niet alleen vooruitstrevend is, maar ook verantwoord met de beschikbare energiebronnen en grondstoffen omgaat. Daaraan voegt Rover een extra dimensie toe: een Rover blijft, óók in de toekomst, garant staan voor exclusief rijplezier. Het bewijs daarvan wordt wederom geleverd met de Rover Tourer.



Elektronisch geregeld anti-blokkeer remsysteem (ABS) is als extra leverbaar.







*N*eem rustig de tijd om van de verfijnde uitstraling van dit interieur te genieten. Let op de fraaie
"Windsor" bekledingsstof en de subtiele verwerking van wortelnotebout in
de deurpanelen. De Rover Tourer nodigt u uit voor een avontuur met smaak!





De bagageruimte is riant bemeten. De lage tildrempel vereenvoudigt het gebruik ervan. Uiteraard zijn niet alleen de laadvloer en de zijwanden bekleed, maar ook de achterzijde van de achterbankleuning. Immers, in een Rover reist óók uw bagage in stijl mee.



Het smaakvolle interieur is veelzijdig inzetbaar. De achterbank klapt desgeuenst in twee ongelijke delen neer (verbouding 60/40), zodat u de beschikbare ruimte steeds maximaal kunt benutten. De boedenplank kan worden opgevouwen of geheel worden verwijderd.

GEMAAKT VOOR U

*D*e Rover Tourer laat zien wat u waard bent. En dat is heel wat. U bent veelzijdig. Daarom kan de achterbank in twee ongelijke delen worden neergeklapt, voor het geval u extra laadruimte nodig hebt en toch met z'n drieën of vieren op pad gaat. Natuurlijk kan de achterbank ook geheel worden neergeklapt. In dat geval beschikt u over u een volledig vlakke laadvloer.

U bent zuinig op uw spullen. Daarom beschikt de Rover Tourer over een hoedenplank die kan worden weggevouwen als u over extra laadhoogte wilt beschikken. Wilt u de hoedenplank geheel uitnemen, dan staat daarvoor een opbergplaats direct achter de achterbank ter beschikking. Uiteraard is de verlichte bagageruimte voorzien van fraaie bekleding.

U zoekt verfijning. Ook in dit opzicht laat de Rover Tourer niets te wensen over.

Standaard is een elektrisch te bedienen zonne-/schuifdak gemonteerd, voorzien van een zonneschermbord. De voorste zijruiten zijn eveneens elektrisch te bedienen; die aan bestuurderszijde heeft zelfs een snelschakeling voor het openen. Ook de zijspiegels bedient u eenvoudig, middels een elektronisch mechanisme. Door de ingebouwde verwarmingselementen in de spiegels — die tegelijk met de achterrautverwarming worden geactiveerd — houdt u altijd maximaal zicht.

U zoekt kwaliteit. Een uiterst zorgvuldige afwerking is daarom vanzelfsprekend. Dat uit zich onder meer in een interieur dat, ongeacht de gebruiksomstandigheden, een aangename plaats is om in te toeven. U voelt zich altijd op uw gemak in de weldadige leefomgeving die alleen Rover u biedt.



*D*e antenne is aan de achterzijde van het dak gestueerd, voor een esthetisch verantwoorde, optimale ontvangst.



*S*tandaard: een elektrisch te bedienen schuif/kanteldak.





De standaard gemonteerde airbag aan bestuurderszijde biedt een volwaardige bescherming aan de bestuurder. Bij een ernstige, frontale botsing zal de luchtzak zich in een fractie van een seconde ontrouwen en daarna onmiddellijk weer leeglopen. Hierdoor wordt de kans op letsel aan borstkas en gezicht sterk gereduceerd.



In hoogte verstelbare voorgordels zorgen ervoor dat de gordel altijd op de meest comfortabele en veilige manier gedragen kan worden. Gordel-voorspanners halen de bewegingsruimte uit de gordel wanneer dat nodig is en reduceren het risico op letsel.

U EN UW AUTO ZIJN GOED BESCHERMD

*R*over wil dat u véél rijplezier beleeft aan de Rover Tourer. Dat willen we graag zo houden en daarom is er zeer veel aandacht besteed aan de bescherming van u en uw Rover.

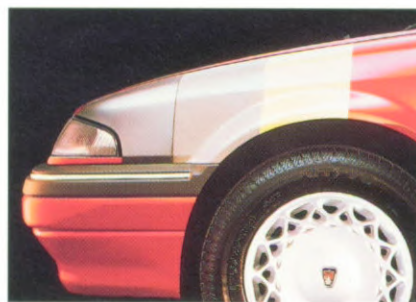
Een airbag aan bestuurderszijde is standaard. Bovendien zijn de voorgordels voorzien van gordelspanners. Samen bieden ze, in geval van een (semi)frontale botsing, een uiterst effectieve bescherming.

Om er zeker van te zijn dat de voorgordels optimaal hun werk kunnen verrichten, zijn ze bovendien in hoogte verstelbaar. Voorts is de sluiting direct aan de stoel verankerd zodat de gordel, ongeacht uw zithouding, steeds correct aanligt. En verder is het prettig te weten dat de portieren zijn voorzien van solide verstevigingsbalken.

Natuurlijk laat u uw auto niet graag onbeschermd achter. Om het dievengilde niet in de verleiding te brengen uw Rover ongevraagd te 'lenen', wordt de Rover Tourer standaard geleverd met een alarmsysteem. Deze gaat niet alleen af

wanneer één van de portieren, de motorkap of de achterklep worden geforceerd, maar het systeem registreert tevens veranderingen in het volume van het interieur, bijvoorbeeld wanneer een ruit wordt ingeslagen. Aan het systeem is een geavanceerde startonderbreking verbonden.

Het alarmsysteem wordt geactiveerd met behulp van de afstandsbediening van de centrale deurvergrendeling. Het maakt gebruik van steeds wisselende codes en is daarmee zelfs de meest pientere aspirant-dief steeds te slim af. Een extra preventieve werking gaat uit van het Vehicle Identification Number (V.I.N.), dat extreem moeilijk te verwijderen is.



Meer-lagenlak beschermt de carrosserie tegen de elementen.

CARROSSERIE



Uitgebreide anti-corrosiebehandeling met gebruik van verzinkt staal op kwetsbare panelen; naad-afdichting met corrosiebestendige kit; elektroforese grondlaag; wasinjectie in holle ruimtes en bodemplaat; tussenlaag van steenslagbestendige lak; anti-steenslaglaag tegen onderzijde bodemplaat. Zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, drie jaar garantie op de lak.

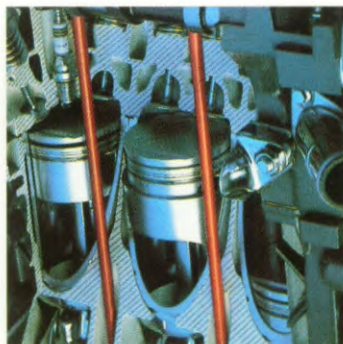
Zelfdragende constructie met veiligheidskooi voor de inzittenden, stalen verstevigingsprofielen in de portieren en kreukelzones vóór en achter. Dikkere staalsoorten op structureel kritieke plaatsen; langsliggers over de gehele lengte van de auto geven een maximale buigstijfheid van de carrosserie. Staal met een grote treksterkte wordt toegepast om extra stevigheid op kritieke punten en bestendigheid tegen deuken op kwetsbare carrosseriepanelen te geven.

Omvangrijke geluidsisolatie; een dubbel uitgevoerd deurrubbersysteem waarbij het eerste vuil en water tegenhoudt en het tweede wind- en riegeluiden weert; een groot aantal holle ruimtes is gevuld met schuimstoffen. Deurslot met acht tuimelaars en anti-diefstal mechanisme en een geharde staalplaat ter hoogte van het slot. Auto-identificatienummer (V.I.N.) achter demvoorruit.

Styling

Deurgrepen en van binnenuit verstelbare buitenspiegels uitgevoerd in carrosseriekleur. Groen getint glas met donkere band aan bovenzijde voorruit. Rover-grille met chromen omlijsting. Bumpers in carrosseriekleur met zwart afgewerkte bovenzijde; lichtgekleurde biezen in stootranden en bumpers. Spoiler aan bovenzijde achterklep. Dorpelbeschermers vóór en achter. Antenne op achterzijde dak.

MOTOR



82 kW (111 pk) 1,6 liter 16V-motor

Zestienkleps krachtbron met enkele, bovenliggende nokkenas en elektronische brandstof-inspuiting, geprogrammeerde ontsteking en een geregelde katalysator. Aluminium cilinderkop en -blok. Bobine en ontstekingsregelaar gecombineerd met de aan de nokkenas verbonden verdeler voor extra betrouwbaarheid.

ONDERSTEL



Wielophanging

Geheel onafhankelijke wielophanging. Vóór: MacPherson-veerpoten met schroefveren en stabilisatorstang. Achter: onafhankelijke langarmen met dubbele, dwarsgeplaatste draagarmen en schroefveren. De lagering van de achterwielophanging speelt een belangrijke rol bij het verbeteren van het weggedrag en de geluidsisolatie. De stabilisatorstang achter zorgt voor extrastabiliteit in bochten. Verzwaarde stabilisatorstangen vóór en achter.

Besturing

Tandheugel-stuurinrichting. Standaard 'Positive Centre Feel' stuurbekrachtiging die steeds precies de juiste verhouding tussen ondersteuning en gevoel biedt.

Remmen

Geventileerde schijfremmen vóór, trommelremmen achter met diagonaal gescheiden remcircuits en een automatisch slijtage-waarschuwingssignaal. Elektronisch antiblokkeer remsysteem (ABS) als extra leverbaar in combinatie met schijfremmen achter.

BEDIENING EN INSTRUMENTEN



In hoogte verstelbaar, driespaaks veiligheidsstuurwiel met airbag. Claxon aan weerszijden van het centrale deel waarin de airbag is gehuisvest. Snelheidsmeter met kilometer teller en dagteller. Brandstofmeter. Watertemperatuurmeter. Toerenteller. Waarschuwinglampjes voor richtingaanwijzers, groot licht, contact/geen laadstroom, remcircuit defect/laag niveau remvloeistof, handrem aangetrokken, lage oliedruk, achterklep open. Digitaal klokje in het dashboard. Twee hendels aan de stuurkolom. Links: verlichting, richtingaanwijzers, koplampen en lichtsignaal. Rechts: ruitewissers, was-installatie, tipstand en interval. Omvangrijk verwarmings- en ventilatiesysteem: aanjager met vier snelheden en re-circulatiestand, waarmee vervuilde buitenlucht kan worden geweerd terwijl de luchtstroom gehandhaafd blijft. Temperatuur en hoeveelheid van de toegevoerde lucht kunnen worden verdeeld over de openingen bij de voorruit, de voetenruimte, de voorste zijruiten en het achtercompartiment, via kanalen die onder de voorstoelen lopen. Vier verstelbare uitstroombopeningen in het dashboard. Achterklep en brandstofklep kunnen van binnenuit geopend worden. Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand.

ELEKTISCH SYSTEEM

INTERIEUR



Afstandsbediende, centrale deurvergrendeling met doorlopend wisselende beveiligingscode. Perimetrisch en volumetrisch anti-diefstal alarm met een geavanceerde startonderbreking en een LED-waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel.

Dubbel uitgevoerde halogeen koplampen. Dubbele achteruitrijlampen en mistachterlichten. Alarmverlichting. Zijclignoteurs. Achterruitverwarming met automatische uitschakeling.

Tweetonige claxon. Waarschuwingenzoemer voor nog brandende verlichting. Ruitewissers met twee snelheden, tipstand en interval. Ruitesproeiers. Wis-wasinstallatie op achterraut met intervalstand.

Verlichte schakelaars, bedieningsknoppen en aansteker. Verlichting in handschoenvakje. Binnenverlichting wordt geactiveerd bij openen van voor- en/of achterportieren. Instapverlichting.

Zacht afgewerkt en in kleur aangepast dashboard met handschoenvakje, muntenbakje en rubber mat. Middenconsole met asbak en aansteker. Notehouten afwerking van dashboard en deurpanelen. Geheel beklede deurpanelen met stoffen inleg en geïntegreerde armsteunen. Portierbakken vóór. Voorgevormde hemelbekleding. Twee wegklapbare zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierszijde en een opbergvak voor autopapieren aan bestuurderszijde. Lichtmetalen dorpelstrips bij de voorportieren. Hoog geplaatste middenconsole met geïntegreerde armsteun, cassettevak voor de voorinzittenden, asbak voor de achterpassagiers. Geheel beklede laadruimte. Hoedenplank opvouwbaar en verwijderbaar. Twee handgrepen achter. Kledinghaak achter aan bestuurderszijde. Zacht afgewerkte pookknop.

Voorstoelen met verstelmogelijkheden in lengterichting en verstelbare rugleuning. Verstelbare hoofdsteunen. In hoogte verstelbare voorgordels met voorspanners. Aan stoelframe bevestigde sluiting van de voorgordels voor een steeds correcte pasvorm. Voorstoelen met geïntegreerde dwarsbalk om te voorkomen dat men in geval van een aanrijding onder de gordel door naar voren kan schuiven. Gedeeld (60/40) neerklapbare achterbank. Twee rolgordels achterin en een centrale heupgordel. In de zitting verwerkte opbergruimte voor de achtergordels. Middenarmsteun, kaartenvakken in de achterzijde van de voorstoelen.



Windsor.



SPECIFICATIES

416 SLi

MOTOR & TRANSMISSIE

4 cilinders, 16 kleppen, 1.590 cm ³ , 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag: 75 x 79 mm, compressieverhouding 9.1:1, max. vermogen Kw/tpm (DIN pk) 82/6.300 (111), max. koppel Nm/tpm 138/5.200	■
Geregelde drijwegkatalysator	■
Geprogrammeerde ontsteking	■
Elektronisch multipoint injectiesysteem	■
Handbediende vijfversnellingsbak	■
Voorwielaandrijving	■

WIELOPHANGING

Voor: onafhankelijk, MacPherson-veerpoten met schroefveren en stabilisatorstang	■
Achter: onafhankelijke langsarmen met dubbele, dwarsgeplaatste draagarmen en schroefveren	

STUURINGRICHTING

Tandheugel en rondsel	■
Stuurbekrachtiging	■

REMMEN

Bekrachtigd diagonaal remsysteem	■
Voor: geventileerde schijfremmen	■
Achter: trommelremmen	■
ABS-remsysteem	□

VELGEN & BANDEN

Lichtmetalen velgen 185/55 x 15 VR	■
------------------------------------	---

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedieningshendels aan stuurkolom voor: clignoteurs, halogeen koplampen, dim-/grootlicht, grootlichtsignaal, ruitewissers met twee snelheden, ruitesproeiers, claxon, achteruitrijlampen en mistachterlicht	■
Ruitewissers met vaste interval	■
Verlichte schakelaars en bedieningsorganen	■
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening	■
Alarminstallatie met startonderbreking	■
Elektrische raambediening voor, bestuurderszijde met snelschakeling	■
Elektrisch te bedienen schuif/kanteldak	■

GELUIDSAPPARATUUR

4 luidsprekers	■
Antenne	■

INSTRUMENTEN

Snelheidsmeter met dagteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistof-temperatuurmeter	■
Waarschuwinglampjes voor: clignoteurs, lichten, grootlicht, ontsteking/spanning, remsysteem, laag remvloeistof-peil, handrem	■
Toerenteller	■
Digitale klok	■

INTERIEURVOORZIENINGEN

Dashbord in aangepaste kleur, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 4 snelheden	■
Interieur in aangepaste kleur, volledig beklede deurpanelen, portierbakken aan voorportieren, beklede hoedenplank, 2 zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierskant	■
Bagageruimte geheel bekleed	■
Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels	■
Anti-slipmat op dashboard	■
Voorstoelen verstelbaar in lengte met verstelbare rugleuning	■
Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun	■
Bestuurdersstoel met hoogteverstelling	■

■ Standaarduitrusting □ Optie.

SPECIFICATIES

416 SLi

INTERIEURVOORZIENINGEN

Wortelnotehouten afwerking van dashboard en portieren	■
Bekleding: Windsor/velours	■
Dorpelbeschermers	■
Rechter buitenspiegel	■
Achterrautverwarming	■
In hoogte verstelbaar stuurwiel	■
Van binnenuit te openen achterklep en brandstofvulopening	■
Achterbank in twee delen (60/40) neerklapbaar	■
Opvouwbaar en verwijderbare hoedenplank	■

EXTERIEURKENMERKEN

Uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar garantie en jaar lakgarantie	■
Groen getint glas met zonwerende strook in voorruit	■
Buitenspiegels in carrosseriekleur	■
Bumpers in carrosseriekleur	■
Spoiler aan bovenzijde achterklep	■
Chrome 'Rover style' grille	■
Vehicle Identification Number (V.I.N.) in voorruit	■

VEILIGHEID

Verstevigingsbalken in de portieren	■
Airbag bestuurderszijde	■
In hoogte verstelbare gordels voor	■
Gordel-voorspanners	■

PRESTATIES

Acceleratie: 0-100 km/h (s)	10,1
Max. snelheid (km/h)	190

MASSA'S

Massa rijklaar (kg)	1090
Aanhanger geremd (kg)	1000
Aanhanger ongeremd (kg)	500

BRANDSTOFVERBRUIK l/100 km (ECE-norm)

Bij 90 km/h	7,0
Bij 120 km/h	9,0
Stadsverkeer	9,8
Gemiddeld verbruik	8,6

BRANDSTOFTYPE

Euro 95 Ron (ongelood)	■
------------------------	---

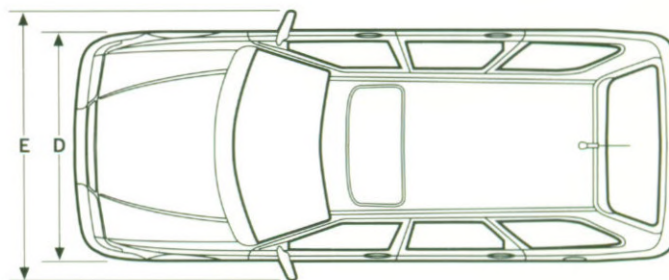
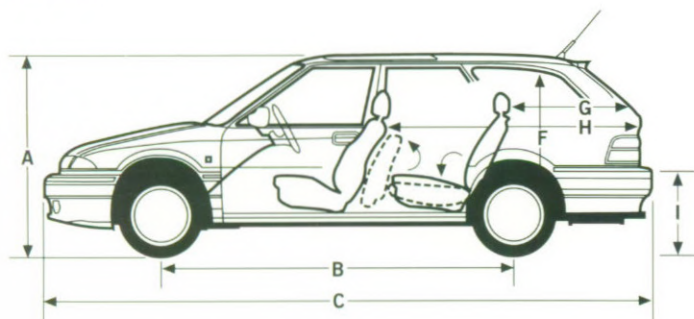
■ Standaarduitrusting



SPECIFICATIES

AFMETINGEN

- A Hoogte 1400 mm
B Wielbasis 2.550 mm
C Lengte 4.370 mm
D Breedte exclusief buitenspiegels 1940 mm
E Breedte inclusief buitenspiegels 1780 mm
F Hoogte bagageruimte 7000 mm
G Lengte bagageruimte 1010 mm
H Lengte bagageruimte met neergeklaptebank 1610mm
Draaicirkel 10,2 m
Tankinhoud 55 l.





De foto's in deze brochure zijn vervaardigd voor internationaal gebruik. Dat betekent dat de specificaties van de afgebeelde auto's in sommige gevallen kunnen afwijken van die van de Nederlandse uitvoeringen. Alle in deze brochure vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

Vianen, Januari 1995

ROVER NEDERLAND BV
Sportlaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 03473-66600
Telefax 03473-73456
Postbus 271
4130 EG Vianen
