

FIAT
Uno



Uno

Wat een lijn!

Van de Fiat Uno zijn bijna 4 miljoen exemplaren geproduceerd en daarmee is hij één van de succesvolste auto's aller tijden. Ook in andere opzichten is de Uno succesvol. Zo werd de Uno uitgeroepen tot Auto van het Jaar 1984 en was hij meermalen Auto der Vernunft in West-Duitsland. Met behoud van het unieke concept is de Uno geheel vernieuwd. En is hij meer dan enige concurrent de compacte 'grote auto' voor de jaren negentig. Een auto met een verbluffend fraaie lijn en met de beste aerodynamica in zijn klasse. Wat zou u zeggen van een luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,30?





Wat een stijl!

De Fiat Uno heeft een karakteristiek design en munt tegelijkertijd uit door een hoge mate van functionaliteit. Compact van buiten, vorstelijk ruim van binnen. Een auto van aangename, harmonieuze proporties en met een comfortabel, stijlvol interieur.

Wat een auto!

De Fiat Uno verenigt techniek, comfort en rijplezier op een manier die tot nu toe alleen mogelijk was in auto's van een beduidend duurdere klasse. En hij levert prestaties die in zijn klasse tamelijk ongebruikelijk zijn.

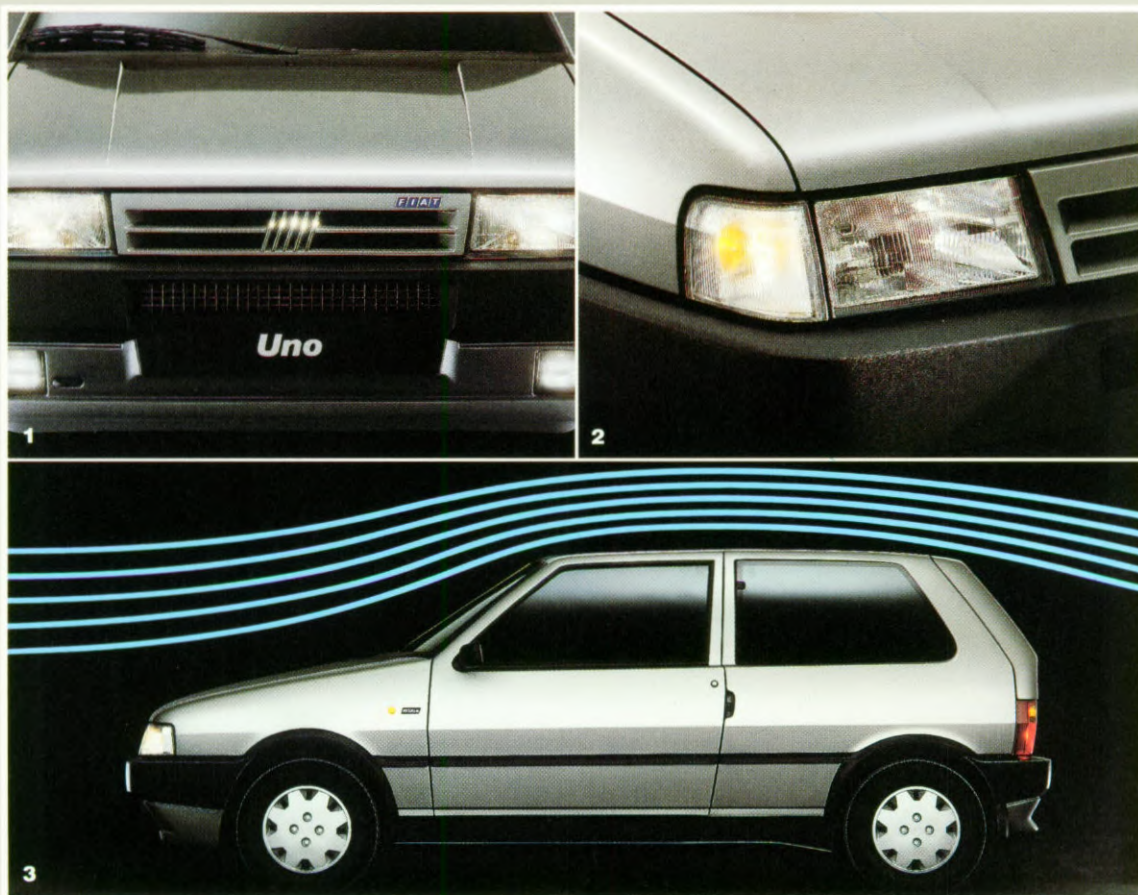


Wat een design!

De compacte 'grote auto'.

De logica van de doelmatigheid.

Men kan de Uno stijl definiëren als een combinatie van elegantie en doelmatigheid. Het opvallende, aerodynamische front vertoont moderne ronde vormen. De grille is gespoten in de kleur van de carrosserie. De verlichtingsgroepen zijn verzonken en vormen één geheel met de richtingaanwijzers, waardoor een prachtige, vloeiende lijn ontstaat. De rondomlopende bumper met geïntegreerde spoiler bevat een extra grille voor koeling van de motor en biedt tevens plaats



1. Voorzijde met luchtinlaat voor de motor. De verschillende onderdelen van het front sluiten 'naadloos' op elkaar aan om de luchtweerstand zo laag mogelijk te houden.

2. Geïntegreerde verlichtingsgroepen voor, die in lijn liggen met de carrosserie ten gunste van het aerodynamische profiel.

3. Zorgvuldige aerodynamische belijning van de carrosserie met naar onderen en opzij afgeronde bumpers en vlakliggende wieldooppen.

aan de mistlampen. De ruime ventilatie-inlaat op de motorkap, onderaan de voorruit, onttrekt drie onderdelen aan het gezicht: het rooster voor het ventilatiesysteem, het aansluitpunt voor de ruitewisser en de driestraals sproeier. De Uno heeft de uitstekende luchtweerstandscoefficiënt van 0,30; een topwaarde voor een auto van dergelijke compacte afmetingen. Dit is het resultaat van een uitgekiend testprogramma in de windtunnel.



Wat een design!

De logica van de doelmatigheid.

Ook als men de achterkant bekijkt, toont de Uno een uitgesproken persoonlijkheid. Karakteristiek zijn de nieuwe geprononceerde lijn van de achterklep en de grote achterlichtgroepen. De achterklep van dubbel verzinkt plaatwerk heeft een wijde openingshoek en grijpt als het ware om de carrosserie heen, waardoor men uiterst gemakkelijk toegang tot de bagageruimte heeft. Het ontsluitingsmechanisme wordt bediend met een handgreep in het midden. Twee



1. Achterklep van dubbel verzinkt plaatwerk, met wijde openingshoek en in evenwicht gehouden door hydraulische dempers.



2. Grote en desondanks elegante achterlichtgroepen van het rood-smoke type.

hydraulische dempers zijn aangebracht om het sluiten te vergemakkelijken. De in de achterraut geïntegreerde ruitewisser bestrijkt een hoek van 180°. De bagageruimte wordt afgedekt door een hoedenplank.



Wat een comfort!

Compact van buiten,
vorstelijk ruim van binnen.

Het Uno interieur is luxueus, compleet uitgerust en fraai gedetailleerd. En daarbij zo comfortabel en functioneel als geen van de andere compacte auto's uit deze categorie. Het dashboard bevat 'n middenconsole met opbergvak. De rechterzijde van het dashboard is ontworpen als een grote open opbergruimte, met een extra bergruimte daaronder. Het vierspakige stuurwiel is er in diverse uitvoeringen, alle even fraai van design.



Uiterste zorg is besteed aan het comfort en de functionaliteit van de zitplaatsen. 't Instrumentarium, met onder meer ronde analoge klokken, is geconcentreerd onder de anti-reflexkap en is duidelijk afleesbaar.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem wordt bediend met precisie-draaiknoppen. En de hendels voor de voornaamste bedieningsfuncties zijn geplaatst op de stuurkolom, direct achter het stuurwiel.



Het interieur is comfortabel en tot in de details verzorgd, met kwaliteitsstoffen en -materialen in aangename dessin- en kleurcombinaties. Het dashboard is geheel geïsoleerd van de carrosserie door tussenvoeging van elastische elementen op de bevestigingspunten.

De voorstoelen zijn gemaakt volgens een nieuw concept en bevatten kussens met een dikke schuimvulling van variërende zachtheid.



Wat een comfort!

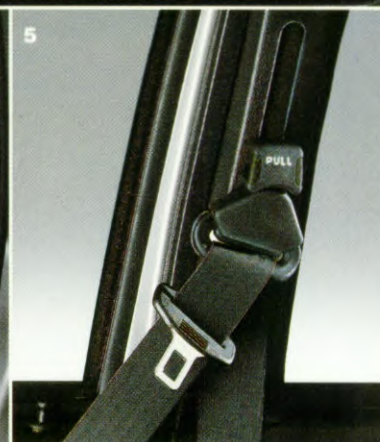
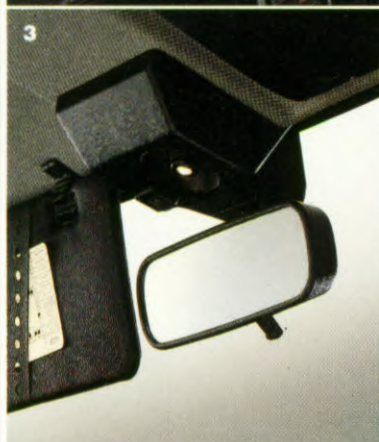
Ingenieus gebruik van de ruimte.

Ondanks zijn geringe buitenafmetingen beschikt de Uno over een uitzonderlijk ruim interieur. Uit de kleinste details blijkt dat er gestreefd is naar een hoge mate van doelmatigheid en comfort. Enkele voorbeelden: alle modellen zijn voorzien van deurpanelen met armsteun, handgreep en kaartenvak. Bij de driedeursmodellen is het ontkoppelingsmechanisme voor het naar voren klappen van de voorstoelen hoog in de zijkant van de rugleuning aangebracht. De rugleuning van de

1. Elegant monobloc dashboard met middenconsole en inbouwmogelijkheid voor luidsprekers.

2. In de duurere modellen zijn de portieren voorzien van luxeuze panelen, bekleed met dezelfde stof als die van de stoelen.

3. Het plafond is bekleed met geluidsisolierend materiaal. De voorzijde is voorzien van een leesspotje en een ruimte om de zonnekleppen in weg te klappen.



4. De voorstoelen zijn voorzien van een hoofdstaun. De hendel voor het naar voren klappen zit hoog in de zijkant van de rugleuning.

5. Alle versies zijn uitgerust met in hoogte verstelbare veiligheids gordels voor.



achterbank kan in twee verschillende standen gezet worden. Alle modellen hebben een zeer uitgebreide standaarduitrusting, die naar individuele wens verder uitgebreid kan worden. Daartoe is er een rijke keus aan extra's beschikbaar. Ter verhoging van het comfort is het uitlaatsysteem vernieuwd, zijn de motoren nu geruisarmer en zijn het mechanische gedeelte en de carrosserie van doeltreffende geluidsisolatie voorzien.

Door de uitgebreide toepassing van geluidsisolerende materialen en door de geruisarme motoren en het nieuwe uitlaatsysteem heeft de passagiersruimte van de Uno een voor deze klasse uitzonderlijk laag geluidsniveau.



Checkpanel en radio tegen meerprijs.

Wat een techniek!

De motoren. Een combinatie van hoge prestaties en zuinigheid.

De motoren van de Uno zijn al even geavanceerd als zijn uitrusting, comfort en vormgeving.

Er zijn 4 benzinemotoren, alle met elektronische injectie en geregelde driewegkatalysator, waarvan één bovendien met turbocompressor.

Er is een krachtige dieselmotor met een cilinderinhoud van 1697 cc en een vermogen van 44 kW/60 DIN pk, die een grote zuinigheid combineert met aanzienlijke prestaties.

De 999 cm³ FIRE benzinemotor.

Uitgevoerd met singlepoint injectiesysteem. Maximum vermogen 33 kW/45 DIN pk. Topsnelheid 145 km/u. Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 17,7 sec. Brandstofverbruik bij resp. 90 km/u, 120 km/u en in stadsverkeer 4,6/6,4/6,7 L/100 km.

145 km/u Topsnelheid

17,7 sec. Acceleratie 0-100 km/u

4,6 L/100 km Brandstofverbruik bij 90 km/u

De 1697 cm³ dieselmotor.

Uitgevoerd met multipoint injectiesysteem. Maximum vermogen 44 kW/60 DIN pk. Topsnelheid 155 km/u. Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 15,9 sec. Brandstofverbruik bij resp. 90 km/u, 120 km/u en in stadsverkeer 4,4/6,2/6,0 L/100 km.

155 km/u Topsnelheid

15,9 sec. Acceleratie 0-100 km/u

4,4 L/100 km Brandstofverbruik bij 90 km/u

De 1498 cm³ benzinemotor.

Uitgevoerd met singlepoint injectiesysteem. Maximum vermogen 55 kW/75 DIN pk. Topsnelheid 171 km/u. Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 11,2 sec. Brandstofverbruik bij resp. 90 km/u, 120 km/u en in stadsverkeer 5,5/7,0/8,4 L/100 km.

171 km/u Topsnelheid

11,2 sec. Acceleratie 0-100 km/u

5,5 L/100 km Brandstofverbruik bij 90 km/u

De 1372 cm³ benzinemotor.

Uitgevoerd met singlepoint injectiesysteem. Maximum vermogen 51 kW/70 DIN pk. Topsnelheid 165 km/u. Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 12,4 sec. Brandstofverbruik bij resp. 90 km/u, 120 km/u en in stadsverkeer 5,6/7,2/9,4 L/100 km.

165 km/u Topsnelheid

12,4 sec. Acceleratie 0-100 km/u

5,6 L/100 km Brandstofverbruik bij 90 km/u

De 1301 cm³ Turbo benzinemotor.

Uitgevoerd met multipoint injectiesysteem. Maximum vermogen 74 kW/100 DIN pk. Topsnelheid 192 km/u. Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 8,9 sec. Brandstofverbruik bij resp. 90 km/u, 120 km/u en in stadsverkeer 6,0/7,8/9,2 L/100 km.

192 km/u Topsnelheid

8,9 sec. Acceleratie 0-100 km/u

6,0 L/100 km Brandstofverbruik bij 90 km/u

De 1498 cm³ benzinemotor (Selecta).

Uitgevoerd met singlepoint injectiesysteem. Maximum vermogen 55 kW/75 DIN pk. Topsnelheid 163 km/u. Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 13,0 sec. Brandstofverbruik bij resp. 90 km/u, 120 km/u en in stadsverkeer 6,0/7,6/9,0 L/100 km.

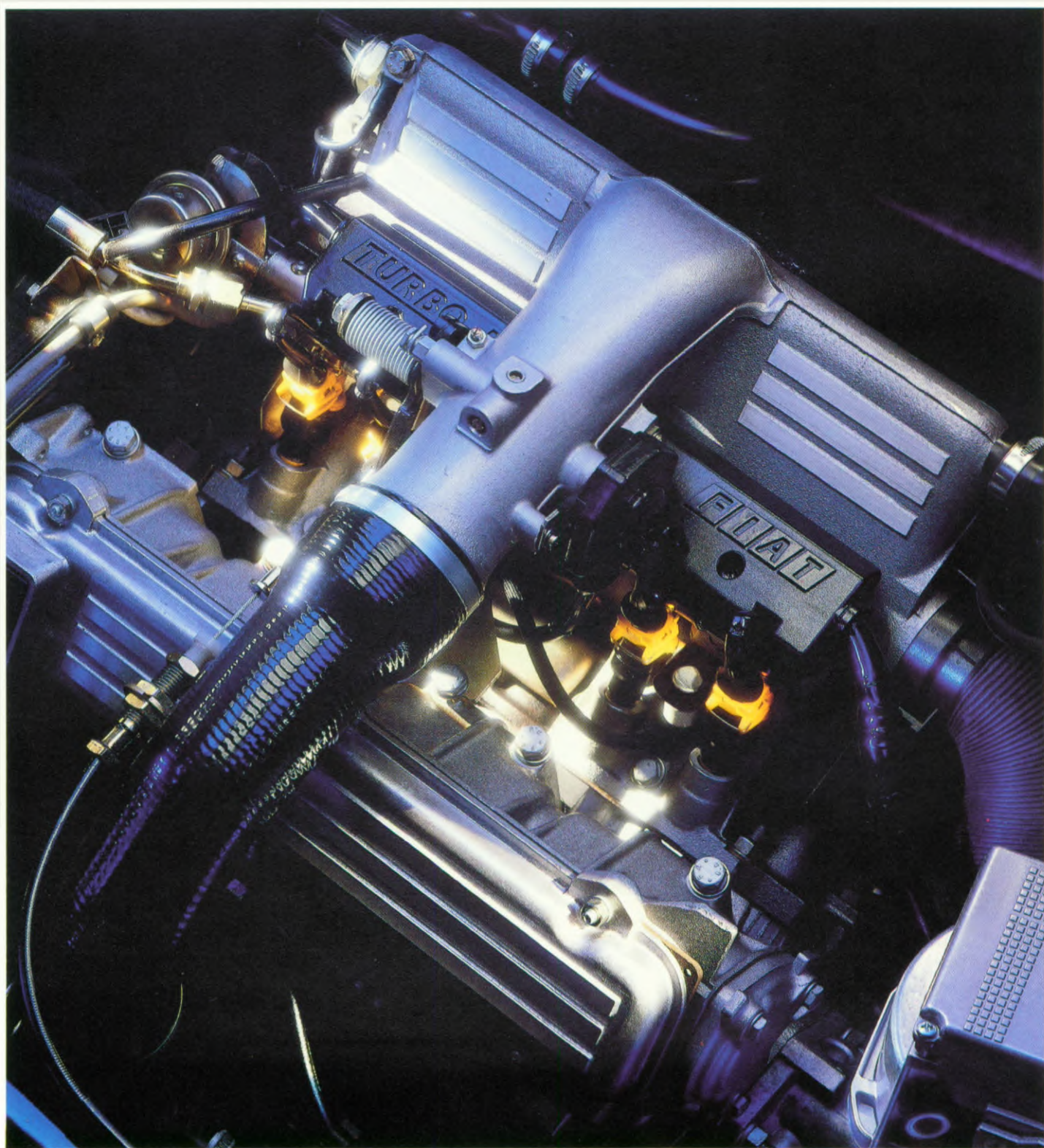
163 km/u Topsnelheid

13,0 sec. Acceleratie 0-100 km/u

6,0 L/100 km Brandstofverbruik bij 90 km/u

Uitzonderlijk is de FIRE 999 cc injectiemotor met geregelde driewegkatalysator van de Uno 1.0/1.0 S. FIRE staat voor Fully Integrated Robotized Engine. De productie van deze motor is volledig geautomatiseerd. Elk exemplaar ondergaat een zware functioneringsproef op de testbank.

De FIRE motor wordt dan ook gekenmerkt door een hoge en constante kwaliteit en veel onderhoudsgemak en vormt de absolute top wat techniek en betrouwbaarheid betreft.

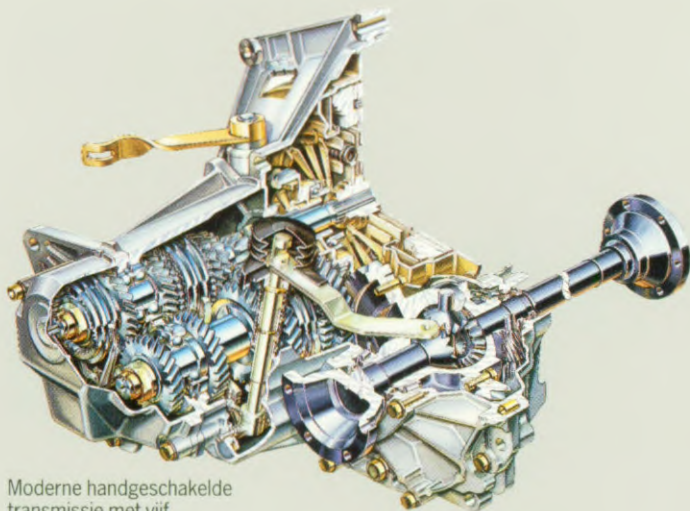


Wat een techniek!

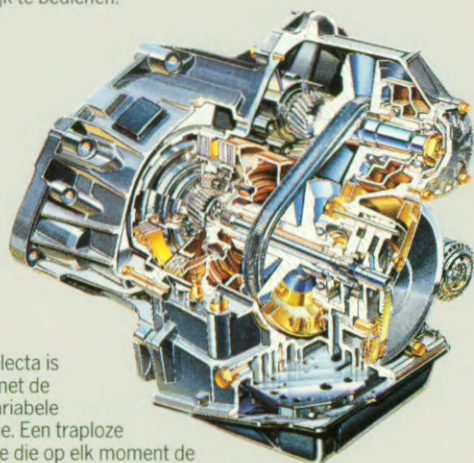
Mechanische meesterstukjes.

Ook de transmissie en het onderstel worden gekenmerkt door geavanceerde technologie.

Naast de moderne mechanische, geluidloze en soepele transmissie met 5 versnellingen, is er nog een ander type versnelling beschikbaar. De Uno Selecta is namelijk uitgerust met de Continu Variabele Transmissie, een geheel traploze versnelling die op ieder moment de meest ideale overbrengingsverhouding kiest.

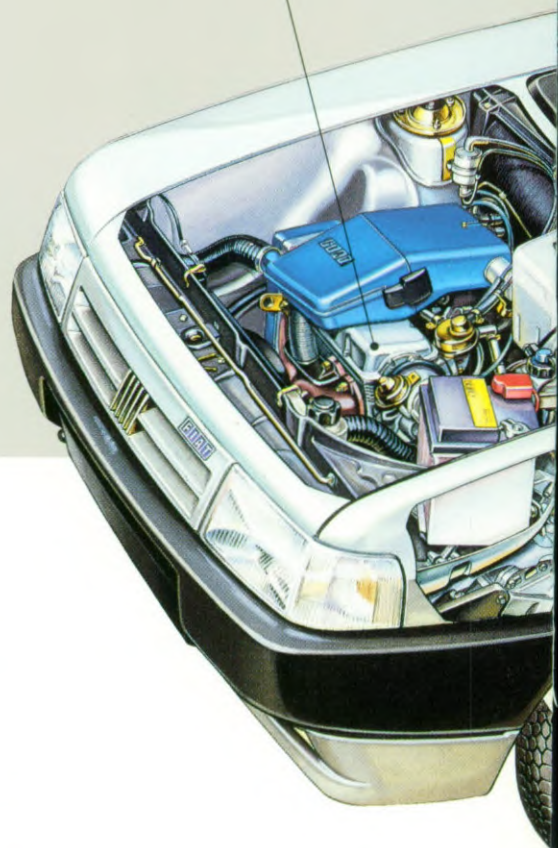


Moderne handgeschakelde transmissie met vijf versnellingen. Soepel en gemakkelijk te bedienen.



De Uno Selecta is uitgerust met de Continu Variabele Transmissie. Een traploze transmissie die op elk moment de ideale overbrengingsverhouding kiest.

Dwarsgeplaatste motor met vijfversnellingsbak of automatische Continu Variabele Transmissie (CVT).



Dit betekent een nieuwe dimensie in autorijden: de berijder geniet maximaal comfort en rijplezier zonder dat dit ten koste gaat van rijprestaties of verbruik.

Als onderstel heeft de Uno het beproefde model met onafhankelijke McPherson voorwielophanging.

De achterwielophanging volgt het systeem van langsdragers op een torsiebrug. Dit resulteert in een uitstekende wegligging en een aangenaam comfort.

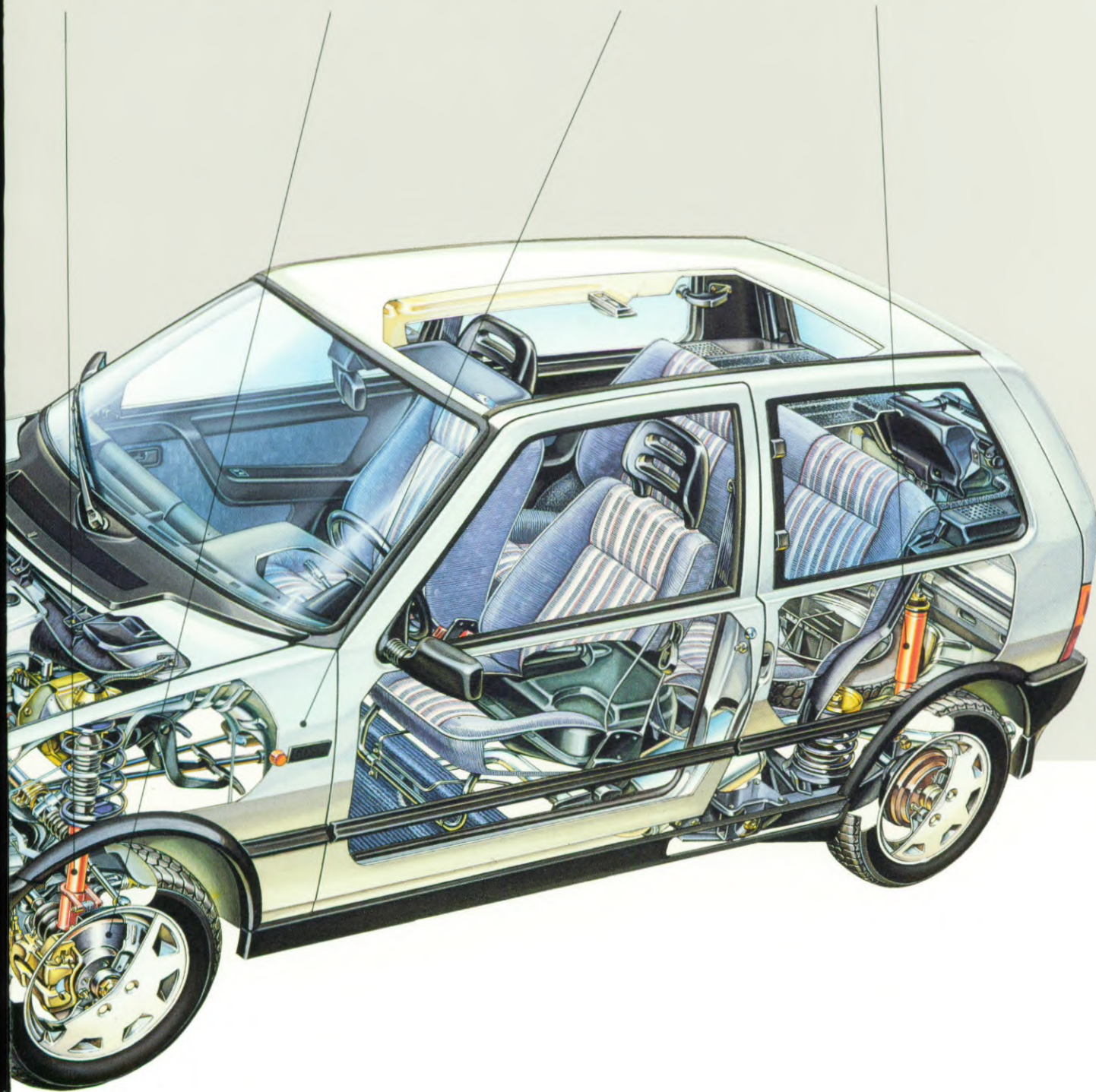
De Uno heeft schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen achter. De turboversie is uitgerust met vier schijfremmen, waarvan de voorste zijn geventileerd.

Onafhankelijke voorwielophanging volgens het McPherson type met stabilisatorstang.

Krachtige schijfremmen (op de turboversie geventileerd).

Geluids- en warmte-isolerende panelen tussen motorruimte en interieur.

Semi-onafhankelijke achterwielvering. Garantie voor optimale koersstabiliteit.



Wat een keuze!

Maar liefst 12 versies.

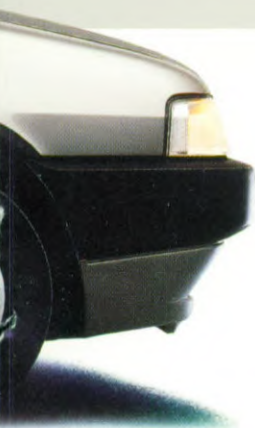
De Uno komt in 12 versies. In driedeurs- of vijfdeursuitvoering.

Met benzine-injectiemotor of dieselmotor. Meer of super luxueus. En met een keur aan extra's naar keuze.

De solide en verfijnde basis is een produkt dat qua concept en produktietechnologie zijn gelijke niet kent. Een auto die als een referentie- en oriëntatiepunt dient in de belangrijkste Europese automarkten.



De Uno is compact van buiten, maar vorstelijk ruim van binnen. Elegant en tegelijkertijd jong en sportief. Met het prijsniveau van een compacte auto, maar met het comfort en rijgenot van een grote auto. Handig in de stad en pittig op de grote weg. Ideaal om dagelijks mee te forenzen, maar ook om mee op vakantie te gaan. De Uno mag dan ook met recht de compacte 'grote auto' genoemd worden.



UNO. Wat een temperament!

De logica van de eenvoud.

De Uno is de auto voor iedereen die gespitst is op doelmatigheid en stijl, zonder het comfort en de persoonlijkheid van een echte middenklasser te willen opgeven. De Uno komt in een drie-deurs- en vijf-deursuitvoering en met drie soorten motoren: benzine-injectie, turbo-injectie en diesel.

De console heeft een ruimte voor de autoradio. De stoelbekleding is van aangename stof met een kunstleren rug.

Deurpanelen zijn voorzien van armsteun en handgreep; aan



Uno

de kant van de bestuurder bevindt zich bovendien een kaarten-
vak. Het plafond is bekleed met isolerend materiaal en
voorzien van uitsparingen voor de zonnekleppen en hand-
grepen voor de passagiers.

Standaard is onder meer: achterrautverwarming, achterraut-
sproeier/wisser en brede banden. Verder: voorstoelen met
verstelbare rugleuning en hoofdsteun, in hoogte verstelbare
veiligheidsgordels voor en automatische gordels achter.



Radio tegen meerprijs.



1. Vierspakig stuurwiel met
claxon in het midden.

2. Bedieningspaneel met draai-
knoppen voor de verwarming
en de ventilatie.

3. Rondlopende bumpers
en velgen met elegante
wieldoppen.

4. Prima toegankelijke en
royale bagageruimte.

Uno 1.0: 3-deurs,
1000 cc FIRE motor.
Topsnelheid 145 km/u.

Uno 1.4: 3-deurs,
1400 cc motor.
Topsnelheid 165 km/u.

Uno 60 D: 3-deurs,
1700 cc dieselmotor.
Topsnelheid 155 km/u.



UNO S. Wat een temperament!

S staat voor extra comfort.

Het S model biedt meer dan de standaarduitvoeringen.

Carrosserie en interieur zijn rijker uitgevoerd.

De elegante integrale wielplaten hebben een sleufmotief. Het dashboard is voorzien van een middenconsole tot aan de vloer (niet op de 1.0 S benzine) en een opbergvak aan de passagierskant. Instrumentarium met onder meer klokje, dagteller en watertemperatuurmeter. De stoelen zijn bekleed met geruite stof. Bijpassende stof op de deurpanelen met



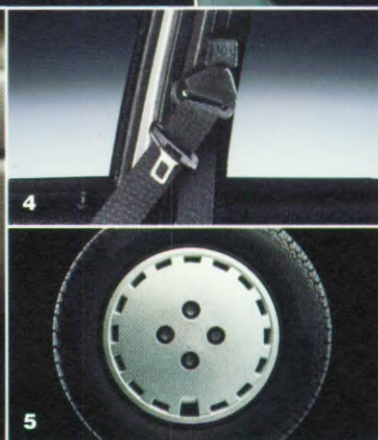
Uno S

kaartenvakken aan weerszijden. Standaard zijn verder: achterruitverwarming en voorstoelen met verstelbare rugleuning, hoofdsteunen, getint glas, van binnenuit verstelbare buitenspiegels en veiligheidsgordels achter. Plus uitzetbare zijruiten achter op de driedeursmodellen. Tegen meerprijs zijn verkrijgbaar: lichtmetalen velgen, centrale portiervergrendeling, elektrische zijraambediening voor, gedeelde achterbank, schuifdak en metallic lak.



1. Instrumentarium compleet met dagteller en watertemperatuurmeter.

2. Deurpanelen met armsteunen, handgrepen en kaartenvakken links en rechts.



3. Inbouwvoorziening voor autoradio in de middenconsole. Radio tegen meerprijs.

4. In hoogte verstelbare gordels bij de voorstoelen.

5. Velgen met integrale aerodynamische wielplaten met sleufmotief.

6. Een in twee delen neerklapbare achterbank is tegen meerprijs verkrijgbaar.

Uno 1.0 S: 3- en 5-deurs,
1000 cc FIRE motor.
Topsnelheid 145 km/u.

Uno 1.4 S: 5-deurs,
1400 cc motor.
Topsnelheid 165 km/u.

Uno 60 DS: 5-deurs,
1700 cc dieselmotor.
Topsnelheid 155 km/u.



UNO SX. Wat een temperament!

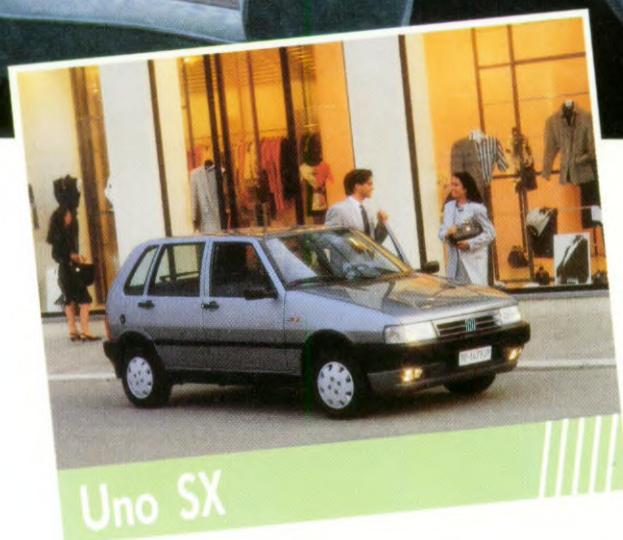
Het genot van luxe.

De SX is de meest luxueuze Uno, met een maximum aan comfort, een uitgebreide uitrusting en een motor die aantoont dat schone uitlaatgassen niet ten koste gaan van hoge prestaties. De Uno SX beschikt namelijk over een 1498 cc

benzine-injectiemotor met geregelde driewegkatalysator. Z'n top ligt op 171 km/h en z'n acceleratie is al even indrukwekkend: van 0 tot 100 km/h in 11,2 sec.

Het exterieur wordt gekenmerkt door: gedeeltelijk in de kleur van de carrosserie gespoten bumpers, in de voorbumpers geïntegreerde mistlampen, zijskirts en siervelgen met een robuust spaakmotief.

Het interieur biedt overvloedige luxe: dashboard met opbergvak en console tot aan de vloer, karakteristiek vierspakig stuurwiel,



Uno SX

instrumentenpaneel met elektronische toerenteller en watertemperatuurmeter, luxueuze velours stoelbekleding met streepmotief, deurpanelen met harmoniërende bekleding, lees-spot in plafond vóór, verlichte bagageruimte. Standaard zijn ook centrale portiervergrendeling met afstandsbediening, elektrisch bediende zijruiten vóór, achterrautverwarming en achterrautesproeier/wisser, getint glas, halogeen koplampen en voorstoelen met verstelbare rugleuning en hoofdsteun. Plus uitzetbare zijruiten achter op het drie-deursmodel.

Tegen meerprijs zijn onder meer verkrijgbaar: automatisch geregelde verwarming, checkpanel, lichtmetalen velgen en verstelbare lendesteun op de voorstoelen. Plus een in twee delen neerklapbare achterbank, open dak en metallic lak.



Checkpanel tegen meerprijs.

1. Bijzonder uitgebreid instrumentarium met elektronische toerenteller en checkpanel tegen meerprijs.

2. Tegen meerprijs: automatisch geregelde verwarming met instelbare gewenste temperatuur tussen 18°C en 28°C.

3. Tegen meerprijs: bestuursstoel met verstelbare lendesteun.



4. Bumpers waarvan het onderste gedeelte in de kleur van de carrosserie is gespoten, geïntegreerde mistlampen, laag-profielbanden.

5. Verlichte bagageruimte en centrale vergrendeling van de portieren met afstandsbediening.



Uno 1.5 SX: 3- en 5-deurs.
1500 cc motor.
Topsnelheid 171 km/u.



UNO SELECTA. Wat een temperament!

De traploze versnelling.

De Uno Selecta is uitgerust met de exclusieve automatische transmissie met traploze overbrengingsverhoudingen: de Continu Variabele Transmissie (CVT). Een Nederlands produkt. Dit is een belangrijke technische vernieuwing, die van grote invloed is op de manier van autorijden. De CVT maakt een ongekend soepele en geruisloze rijstijl mogelijk, met als



Uno Selecta

bijkomend voordeel een laag brandstofverbruik.

De auto kan zijn topsnelheid bereiken met een lager motor-toerental dan mogelijk is met een handgeschakelde vijf-versnellingsbak. Tussen de kortste en de langste overbrengings-verhouding ligt een oneindig aantal variaties, die automatisch gekozen worden overeenkomstig de aard van het traject en

de manier van rijden, of die nu toeristisch is of meer sportief.

De CVT verhoogt het comfort voor de bestuurder en de passagiers door de uitzonderlijke soepelheid en het lage geluidsniveau.



1. Instrumentenpaneel met analoge klokken, identiek aan dat van de S modellen. Radio tegen meerprijs.

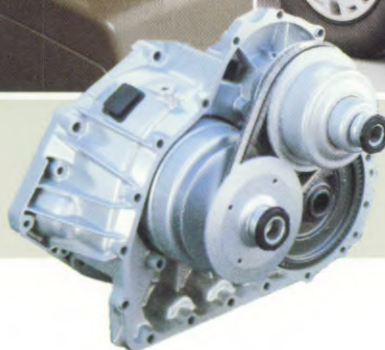
2. Handig opbergvak.

3. De bedieningshendel van de Continu Variabele Transmissie, met vijf positiekeuzes.

4. Vlakliggende wielplaten van een zeer elegant ontwerp.



Continu Variabele Transmissie (CVT). De traploze versnelling die op elk moment de ideale overbrengingsverhouding kiest.



Uno 1.5 Selecta: 3-deurs,
1500 cc motor.
Topsnelheid 163 km/u.



UNO Turbo i.e. Wat een temperament!

De sportieve top.

Dit sportiefste model uit de Uno serie is alleen leverbaar met drie deuren. De prestaties zijn opmerkelijk te noemen: een acceleratie van 0 tot 100 km in minder dan 9 sec. en een (op de Nederlandse weg theoretische) topsnelheid van bijna 200 km/h.

De Uno Turbo heeft een 1301 cc benzine-injectiemotor met turbocompressor en intercooler en een geregelde drieweg-katalysator. Een auto als deze heeft uiteraard rondom schijfremmen, waarvan die op de voorwielen zijn geventileerd. Het sportieve karakter van de Turbo i.e. wordt benadrukt door de rode bies op de bumpers, de zwart/rode striping en het logo 'Turbo i.e.' op de zijflanken.

De uitrusting wordt gecompleteerd door in de voorbumper geïntegreerde mistlampen, zijskirts, lichtmetalen sportvelgen



en een verchroomde uitlaatpijp.

De opvallendste kenmerken van het interieur zijn: het sportieve driespakige, met leer beklede stuurwiel met het Fiat beeldmerk centraal op de stuurkolom, instrumentarium met o.a. olie-temperatuurmeter/-drukmeter en turbodrukmeter, sportieve stoelen met een bekleding van geruite stof, deurpanelen met bijpassende bekleding, kaartleesspot en verlichte bagageruimte.

Standaard zijn: centrale portiervergrendeling, rechter buiten-

spiegel, achterrautverwarming en achterrautesproeier/wisser, getint glas, halogeen koplampen, lichtmetalen velgen, spat-schermverbreeders, voorstoelen met verstelbare rugleuning en hoofdsteun en uitzetbare zijruiten achter.



1. Sportief driespakig met leer bekleed stuurwiel.

2. De console reikt tot aan de vloer en bevat een ruim opbergvak (radio tegen meerprijs).

3. Hogedruk-koplampsproeiers tegen meerprijs verkrijgbaar.



4. Voorbumper met extra luchtinlaat en rode bies. In de spoiler geïntegreerde halogeen mistlampen.

5. Standaard lichtmetalen velgen in een sportief design met vier spaken en laag-profielbanden.

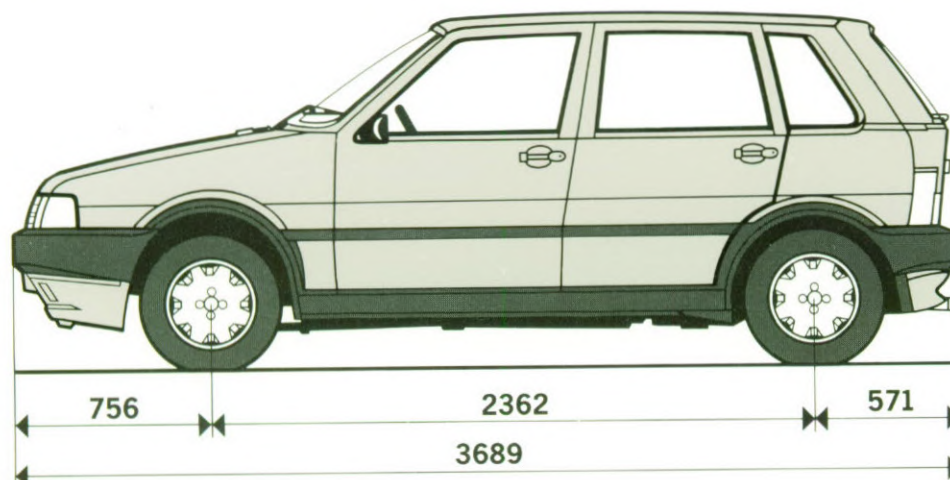
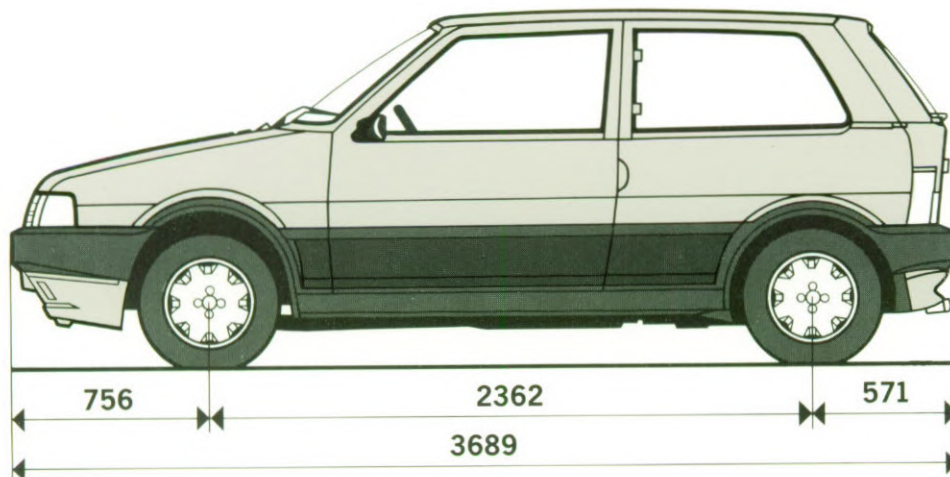
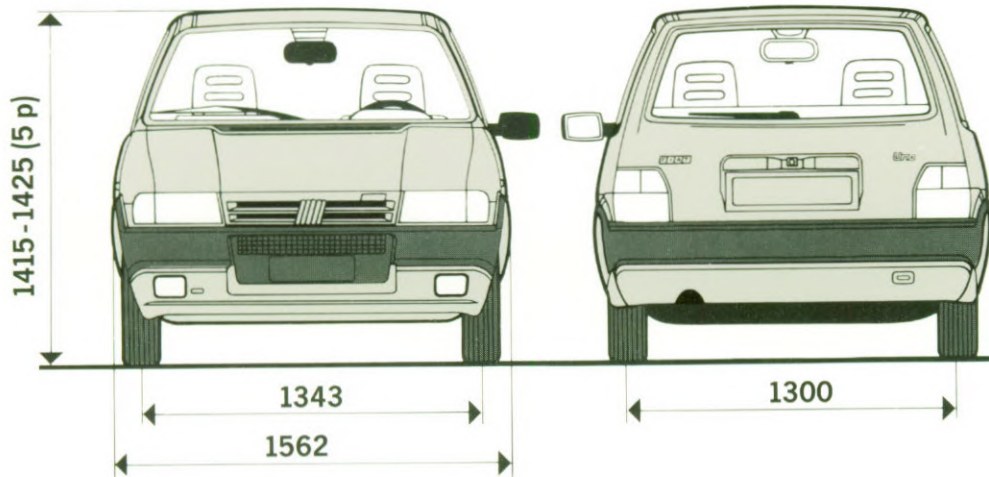
6. Felrode achterlicht-groepen.

Uno Turbo i.e.: 3-deurs,
1301 cc turbomotor.
Topsnelheid 192 km/u.



Wat een uitvoeringen!

Technische en
uitrustingsgegevens.



technische gegevens

Uitvoering	1.0/S	1.4/S	1.5 SX	1.5 SELECTA	Turbo	Diesel
motor						
	4-cilinder lijnmotor, dwarsgeplaatst					
cilinderinhoud cm ³	999	1372	1498	1498	1301	1697
boring x slag	70 x 64,9	80,5 x 67,4	86,4 x 63,9	86,4 x 63,9	80,5 x 63,9	82,6 x 79,2
compressieverhouding : 1	9,0	9,2	9,2	9,2	7,7	20,0
DIN-vermogen kW/pk	33/45	51/70	55/75	55/75	74/100	44/60
t.p.m.	5250	6000	5600	5600	6000	4500
DIN-koppel Nm	74	106	113	113	142	100
t.p.m.	3250	3000	3000	3000	3000	2900
single point injection	•	•	•	•	multipoint	
3-wegkatalysator (USA-83 norm)	•	•	•	•	•	
brandstof/verbruik						
soort brandstof	euro	euro	euro	euro	euro	diesel
tankinhoud/liters	38	38	38	38	46	38
verbr. 90 km/h (ECE-norm)	4,6	5,6	5,5	6,0	6,0	4,4
verbr. 120 km/h (ECE-norm)	6,4	7,2	7,0	7,6	7,8	6,2
stad (ECE-norm)	6,7	9,4	8,4	9,0	9,2	6,0
gemiddeld (ECE-norm)	5,9	7,4	7,0	7,5	7,7	5,5
prestaties						
topsnelheid	145	165	171	163	192	155
0-100 km/h sec	17,7	12,4	11,2	13,0	8,9	15,9
elektrische installatie						
wisselstroom generator	55	65	65	65	65	55
accu Ah	40	40	40	55	45	55
elektronische ontsteking	•	•	•	•	•	compressie
transmissie						
aantal versnellingen	5	5	5	cvt	5	5
chassis						
onafhankelijke wielophanging vóór	•	•	•	•	•	•
onafhankelijke wielophanging achter	•	•	•	•	•	•
remmen voor/achter*	S/T	S/T	S/T	S/T	S/S	ST
rembekrachtiging	•	•	•	•	•	•
remdrukbegrenzer achter	•	•	•	•	•	•
bandenmaat	155/70	155/70	165/65	165/65	175/60 HR	155/70
velgmaat in inch	13	13	13	13	13	13
draaicirkel in meters	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4
gewichten (in KG)						
kentekengewicht 3-d	729	802	823	835	920	860
kentekengewicht 5-d	744	817	838	—	—	875
max. toelaatb. gewicht	1220	1270	1270	1295	1360	1320
max. aanh. gew. geremd	800	900	900	900	1000	900

• = standaard - *S = schijfremmen - *T = trommelremmen

uitrustingsgegevens

Uitvoering	Base	S	SX	Turbo
exterieur				
gelaagde voorruit	•	•	•	•
getint glas	–	•	•	•
uitzetruitjes achter 3-deurs	E	•	•	•
bumpers in kleur carrosserie	–	–	•	•
grille in kleur carrosserie	•	•	•	•
vlakke wioldoppen	•	•	•	–
lichtmetalen velgen	–	E	E	•
spatschermverbreeders	–	–	•	•
spiegel rechts	E	•	•	•
spiegel(s) van binnen uit verstelbaar	• (1)	• (2)	• (2)	• (2)
zijskirts	–	–	•	•
tankdop met slot	–	•	•	•
verlichting				
halogeen koplampen	–	•	•	•
mistlampen voor	–	–	•	•
mistachterlichten	•	•	•	•
schakelaars verlicht	•	•	•	•
kaartleesspot	–	–	•	•
kofferruimteverlichting	–	–	•	•
instrumenten				
aanjagersnelheden	2	3	3	3
aansteker	–	•	•	•
dagteller	–	•	•	•
ruitewissersnelheden	1	2	2	2
intervalstand	•	•	•	•
elektrische ruitesproeier	•	•	•	•
wisser/sproeier achter	•	•	•	•
digitaal uurwerk	–	•	•	•
toerenteller	–	–	•	•
turbodrukmeter	–	–	–	•
watertemperatuurmeter	D	•	•	•
interieur				
armleuning voor/achter	voor	voor	•	•
hoofdsteunen voor	•	•	•	•
stoffen bekleding	•	•	•	•
stoffen deurbekleding	–	•	•	•
bergvak portieren	1	2	2	2
centrale vergrendeling	–	E	•	•
elektrisch bediende ruiten voor	–	E	•	E
dashboardklepje	–	•	•	•
middenconsole doorlopend	1.4/D	1.4 S/DS	•	•
make-up spiegel	–	•	•	•
hoedenplank	•	•	•	•
van binnen uit te openen achterklep	–	•	•	•
tapijt vloerbedekking	•	•	•	•
gordels achter	•	•	•	•
voorgordels in hoogte verstelbaar	•	•	•	•
checkpanel	–	–	E	–
automatische temperatuurinstelling	–	–	E	E

• = standaard – – = niet aanwezig – E = extra af fabriek – D = diesel

De zekerheden van Fiat.

GARANTIE

De garantie strekt zich uit over een periode van 12 maanden ongeacht het aantal afgelegde kilometers.

PLAATWERKGARANTIE

De plaatwerkgarantie dekt het doorroesten van binnen naar buiten van alle originele plaatwerkdelen van de carrosserie gedurende een periode van 6 jaar.

LAKGARANTIE

De lakgarantie dekt alle lakschades die zijn ontstaan ten gevolge van onjuist spuiten gedurende een periode van 3 jaar.

VERVANGENDE AUTO

Indien de tijdsduur van een reparatie meer dan 24 uur omvat, dan heeft de eigenaar gedurende het eerste garantiejaar recht op een vervangende auto, welke verstrekt zal worden door de Fiat dealer.

FIAT EUROPAS SERVICE

Via de Fiat EuroPas Service kunnen Fiat rijders gedurende één jaar gratis gebruik maken van talrijke diensten. De Fiat EuroPas Service bestaat uit zeven onderdelen, die in

enkele gevallen van kracht zijn in geval van eventuele storing van de auto, in enkele gevallen tevens na een ongeval.

— Indien een storing aan de auto optreedt heeft de EuroPas gebruiker recht op:

- ★ Terugreis van de passagiers of voortzetting van de reis naar de oorspronkelijke bestemming.
- ★ Overnachting in een hotel.
- ★ Ophalen van de gerepareerde auto, nadat de storing is verholpen.
- ★ Vervangend vervoer in het buitenland.

— Bij 'n storing aan de auto, maar ook na een ongeval biedt Fiat EuroPas daarnaast nog:

- ★ Bergingshulp en assistentie op de weg en thuis.
- ★ Toezending van onderdelen.
- ★ Financieel voorschot, ook in geval van diefstal.

Informeer bij uw dealer.

Alle met benzinemotor uitgevoerde types zijn voorzien van een driewegkatalysator met Lambda-sonde. Hiermee voldoen alle door Fiat in Nederland verkochte personenauto's op benzine aan de strenge USA-'83 milieunorm.

FIAT

