

Een uitgave van Fiat Auto Nederland B.V. - 1985

Fiat '85.

Inhoud van dit nummer o.a.:

De Kracht van een Goed Produkt

Een Auto speelt de Hoofdrol

De Droomfabriek

Een Fiat met een Knipoog

Auto's moeten Afzien

FIAT



...een te verwachten
lange levensduur
voor uw Fiat...

Blijvende verbetering: de kracht van een goed produkt.

In 1983 en 1984 heette de fabrikant die in Europa de meeste auto's verkocht: Fiat. Hoe komt het dat de moderne, kritische, goed geïnformeerde autokopers massaal voor Fiat kiezen? Omdat Fiat onderkent, dat een produkt alleen aan blijvende verbetering het predikaat 'goed' kan blijven ontlelen. Dat de produktie-methoden en -faciliteiten van Fiat tot de modernste in de wereld behoren, is al enige tijd bekend. De specialisten van Fiat spannen zich daarbij echter doorlopend in, de Fiat auto's op ieder punt steeds verder te verbeteren.

Het laatste resultaat van hun inspanningen: een dusdanig verfijnd en geavanceerd fabrikageproces, dat tectyleren van de karrosserie niet meer nodig is. *De hoogwaardige kwaliteit van dit fabrikageproces stelt Fiat in staat, u als onze cliënt een garantie van maar liefst 6 jaar tegen roesten van binnenuit te geven.* Bij deze garantie, waarvoor in de bepalingen geen nabehandeling wordt vereist, zijn alle karrosseriedelen onverkort gedekt.

Ook de tweede eigenaar van uw Fiat profiteert van deze garantie - omdat ze namelijk volledig overdraagbaar is. Een Fiat biedt dus nu behalve optimaal comfort, Italiaanse pit en sportiviteit, voorbeeldige zuinigheid en superieure wegligging voor een plezierig rijgedrag ook de keiharde garantie van een zeer lange te verwachten levensduur.

G. Greco,
Algemeen-Directeur Fiat Auto Nederland B.V.

FIAT

Auto's moeten afzien

Lange trajekten voorhistorisch aandoende keienwegen, pure snelheidscircuits, weggedeelten die onder 'n laag water staan, sproei-installaties die 'n fikse regenbui vele malen versterkt kunnen produceren - dat is het testterrein waar nieuwe Fiats dagen- en nachtenlang over worden voortgejaagd.

Een zwakke plek komt genadeloos aan het licht, een voor nog verdere verbetering in aanmerking komend konstruktiedetail wordt feilloos geopenbaard.

Eén en al afzien voor Fiat auto's, om voor u ideale gebruikseigenschappen en een lange levensduur te kunnen garanderen!



Een auto speelt de hoofdrol.



Lachen om z'n ruimte. . .



Lachen om z'n vele mogelijkheden. . .

Eén van 's werelds meest succesvolle reclamefilms begon z'n zegetocht in Nederland en veroverde van daaruit Luxemburg, België, Zweden, Ierland, Griekenland, ja zelfs een aantal landen in Zuid-Amerika. De hoofdrol in deze film werd gespeeld door een auto: de Fiat Panda.

Wie deze film heeft gezien, zal moeten



Lachen om z'n verbazingwekkende zuinigheid. . .

toegeven: de Fiat Panda is een sterk acteur! En dat vonden ook de andere spelers in deze vrolijke film, die alle sterkwaliteiten van de Fiat Panda op humoristische, maar toch indringende wijze belichtte. Zo kwamen de zuinigheid, de verbazingwekkende binnenruimte, de vele mogelijkheden en natuurlijk ook de fikse topsnelheid uitgebreid aan de orde.

Als we de Fiat Panda film nog weer eens bekijken, is het eigenlijk nauwelijks te geloven dat deze werd opgenomen in Florida in de Verenigde Staten. Het landschap doet in Florida op enige afstand van de kust echter zeer sterk aan Nederland denken. Voeg daarbij het zachte gelijkmatige klimaat en het ontbreken van de noodzaak van Nederlands sprekende acteurs en het is duidelijk waarom de keuze op deze Amerikaanse staat viel. Voor de regenscène op de camping -waarbij een aantal acteurs het beslist niet droog hielden- werd uiteraard even een krachtige sproei-installatie in stelling gebracht. Een aantal luchtpropellergedreven "air-boats", waarmee toeristen in Florida de ondiepe moerasen van de Everglades kunnen verkennen, zorgden daarbij voor de nodige stormwind. De snelweg met alle daarop rijdende auto's werd speciaal afgehuurd.

De film is in twee dagen opgenomen, maar ondanks deze korte tijd bezwoer de acteur die degene speelde, die met z'n Fiat Panda iedereen uitlachte, dat hij nooit meer zou lachen!



en lachen om z'n fikse topsnelheid!

Een Auto van het Jaar.



De Auto van het Jaar 1984, de Fiat Uno, zag in 1978 het levenslicht in de vorm van een paar snelle potloodlijnen op papier. Toch werd door deze paar vluchtige vegen een totaal nieuwe autogeneratie ingeleid. In de ontwikkelingsjaren van de Fiat Uno werd de wereld met een nieuwe, uitzonderlijke problematiek geconfronteerd.

Waren in het kielzog van de olie-crisis al tal van motortechnische vernieuwingen doorgevoerd, nu kwamen daar op gebied van milieubescherming, veiligheid en rijgedrag nog een aantal zeer stringente eisen bij.

De economische situatie vroeg daarbij om nog optimaler gebruik van grondstoffen bij een robuustere konstruktie voor een te verwachten lange levensduur. De onderhoudskosten moesten - ook al weer in het licht van de economische situatie - drastisch omlaag. De Fiat ingenieurs kwamen tot de konklusie, dat er maar één mogelijkheid was om aan dit omvangrijke pakket van unieke eisen te voldoen. En dat was een totaal nieuwe auto bouwen.

Dus werd "Obiettivo Uno" (Projekt 1) opgestart. Fiat reserveerde daartoe het zeer hoge bedrag van maar liefst 10 miljoen gulden. Een team van top-specialisten werd opgedragen hun lopende werkzaamheden te laten liggen en de handen in één te slaan voor het leveren van een topprestatie.

En die kwam inderdaad tot stand. In 1983 werd de Fiat Uno gepresenteerd aan het publiek, dat zich direkt massaal gewonnen gaf. Evenals de internationale autovakpers, die de Fiat Uno aanwees als Auto van het Jaar 1984, terwijl bij uitgebreide vergelijkende tests, die door gezaghebbende autobladen o.a. in Duitsland en Engeland werden uitgevoerd, de Fiat Uno steeds op de eerste plaats belandde en overtuigend won - door z'n sterke punten als optimale prestaties bij een zeer zuinig verbruik en natuurlijk z'n alles overtreffende binnenruimte.

De Fiat Uno: terecht een Auto van het Jaar!



Fiat Uno - één in zuinigheid!



Fiat Uno - één in ruimte!



Fiat Uno - één in komfort!



Fiat Uno - één in prestaties!

Fiat Ritmo. Ruim baan voor ruimte.

Een gezin van vijf personen plus een al dan niet uit de kluiten gewassen hond hebben ruimte nodig. Ruimte, die tot voor enkele jaren beslist niet in een kompakte middenklasse auto kon worden gevonden.

Tot de Fiat Ritmo ten tonele verscheen. Het autokopend publiek werd gekonfronteerd met een totaal nieuw autokonsept, dat de afgelopen jaren dan ook door veel autofabrikanten is nagevolgd door eveneens kompakte auto's te presenteren met toch een aanzienlijke binnenruimte. Zonder dat daarbij overigens het Ritmo konsept geheel werd geëvenaard.

Een goed voorbeeld van het unieke aanbod, dat de Fiat Ritmo in feite inhoudt, is de Fiat Ritmo Amico. Want deze Ritmo is met z'n Ritmo-eigenschappen en Ritmo-ruimte, plus nog eens standaard vijf deuren, een wel bijzonder aantrekkelijke propositie!



De Fiat Ritmo Amico - de Ritmo die u voor een vriendenprijs kunt kopen!

Het comfortabele, luxueuze interieur van de Ritmo biedt volop plaats aan een gezin van vijf personen. (Radio en veiligheidsgordels achter tegen meerprijs).

Vijfversnellingsbak voor extra economisch rijden (Ritmo ES).

De rugleuningen van de voorstoelen zijn volledig verstelbaar.

Verlichtingsarmatuur met kaartleesspotje (Ritmo 60 CL).

Het overzichtelijke en complete instrumentenpaneel (Ritmo ES). Radio tegen meerprijs.

De Droom fabriek.

Stelt u zich eens voor: in een aantal reus-achtige fabriekshallen rijden wagentjes met hoog opgestapelde auto-onderdelen af en aan, manoeuvreren, lossen hun vracht. Op produktiebanden worden carrosserie-onderdelen aangevoerd en gemonteerd. Lange rijen auto's krijgen zo gestalte. . . zonder dat er mensen aan te pas komen! De wagentjes zijn onbemand. De laswerktuigen worden gehanteerd door robots, die op hun beurt weer door komputers worden bestuurd.

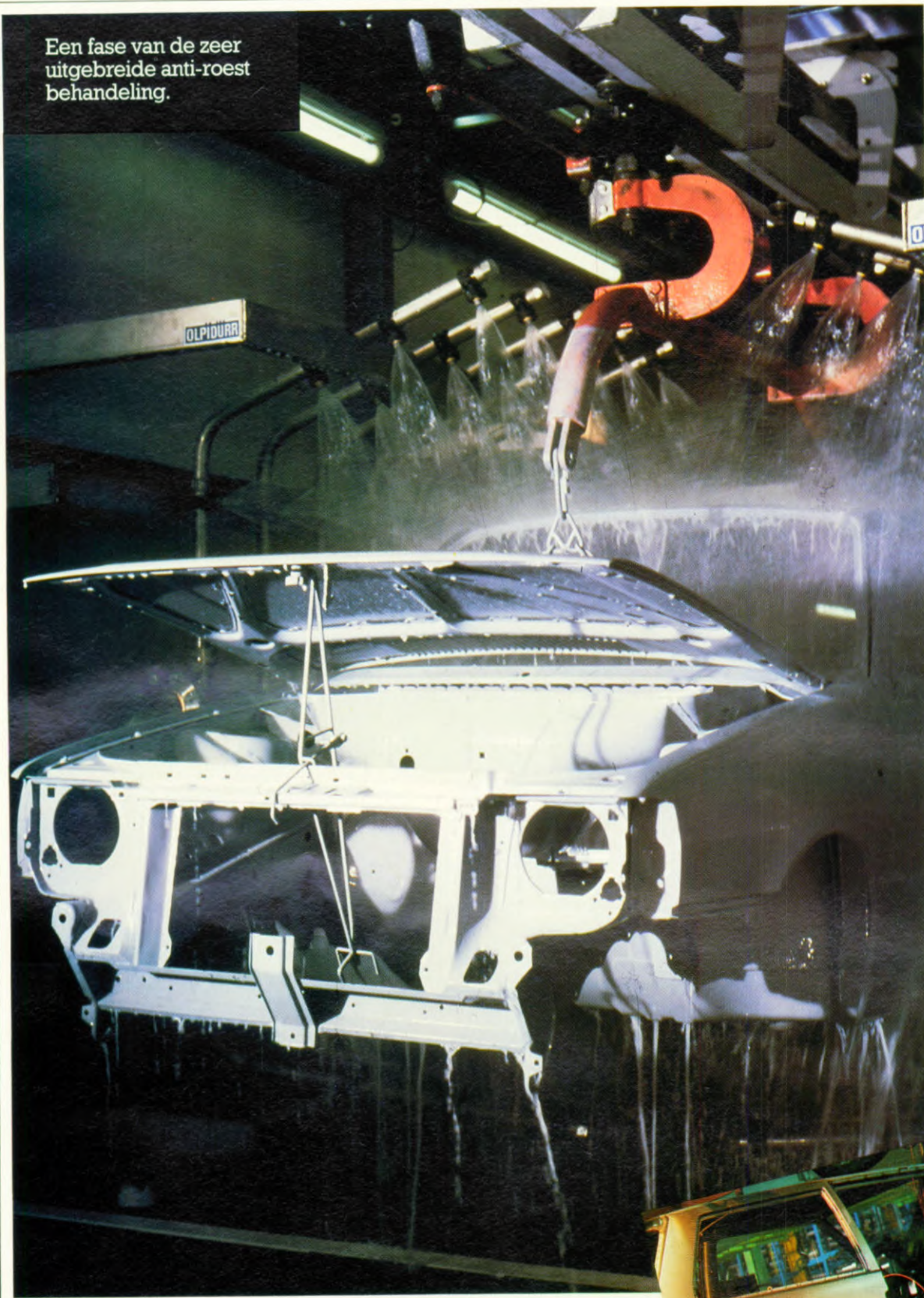
Zo worden Fiat auto's gebouwd - met een precisie en kwaliteit die met mensenhanden zelfs niet te benaderen is. Deze hypermoderne aanpak is het gevolg van een moedig besluit, dat de Fiat directie enkele jaren geleden nam: om van de grond af totaal nieuwe productie-faciliteiten op te bouwen. En niet, zoals bij veel andere autofabrikanten, het bestaande machinepark aan te passen en te moderniseren. Met altijd een kompromis-situatie als gevolg.

Fiat koos een andere weg en bouwde zo aan een toekomstbeeld, dat nu effectief wordt ingevuld. Met kwalitatief zeer hoogwaardige produkten, die de concurrerende merken in veel opzichten overtreffen.

Iedere Fiat carrosserie ondergaat een dompel-behandeling.



Een fase van de zeer
uitgebreide anti-roest
behandeling.



Een plaatje van een auto



FIAT

Een auto die over zoveel unieke en verrassende kwaliteiten beschikt, dat één kopregel boven een advertentie niet genoeg is.

Dat is de Fiat Regata. Waarover in de advertentie terecht wordt gezegd: 'Voor de coureurs onder de huisvaders' en: 'Voor de huisvaders onder de coureurs'.

En al die verrassende eigenschappen zoals ongeëvenaard comfort, flitsende sportiviteit, rotsvaste wegligging en alle ruimte, zowel voor passagiers als bagage, heeft men weten te verpakken in een wel bijzonder aantrekkelijke verschijning.

Daarom: zowel voor de Regata als de Regata Weekend, de stationcar uitvoering van de Regata -en natuurlijk ook de superzuinige, maar pittige ES, D en DS uitvoeringen- geldt: met recht plaatjes van auto's!



De Fiat Regata Weekend is duidelijk een ontwerp op zich: tot 1.495 liter laadruimte, verpakt in vloeiende Regata-styling!



Een Fiat met een knipoog.

Charme, raffinement, misschien zelfs wel een tikje ondeugend. Dat is de 127, de Fiat met een knipoog.

Als je deze kompakte auto met z'n aantrekkelijk, typisch Italiaanse vormgeving bekijkt, zou je niet zeggen dat er onder de vlakke neus een motor van maar liefst 50 pk schuilgaat, die bovendien is gekoppeld aan een sportieve 5-versnellingsbak.

De 127 is handzaam,

komt op z'n slofjes mee in het verkeer en gaat in het onmogelijkste parkeer-gaatje.

Wie echter in een 127 gaat zitten en 'm van binnen uit eens uitgebreid bekijkt zal plezierig verrast zijn door de zee van binnen- en bagageruimte.

Maar zo'n verrassing hoort natuurlijk eigenlijk best wel bij een auto met 'n knipoog.



127



Fiat Argenta. Een klasse apart.

De Fiat Argenta is een auto-aristokraat van het zuiverste water. Alles aan deze voorname Fiat ademt stijl en noblesse.

Het is een ervaring, om in de showroom van de Fiat Dealer eens achter het stuur - of achterin - te gaan zitten.

Als je in de zachte stoffering van zo'n autofauteuil wegzakt, krijg je meteen een gewaarwording van pure verwennen.

Die stemmige, modieuze tinten waarin het interieur is uitgevoerd, de luxe bekledingsstoffen - zelfs het stuur geeft een plezierig en comfortabel gevoel.

Ook de grote, goed afleesbare instrumenten op het dashboard en de forse versnellingspook met z'n gestikte hoes stralen voorname uit.

Een auto om in stijl mee te reizen. De Fiat Argenta - een klasse apart!



Het checkpanel houdt u perfect op de hoogte!



Sportieve vijfversnellingsbak.



Het stuur is traploos verstelbaar.

Model	Cilinder- inhoud (cc)	Aantal ver- snellingen	KW	Top- snelheid	Aantal deuren	Verbruik volgens ECE norm. (liter/100 km)		
						90 km/u	120 km/u	Stad
Panda 34/Shopping	843	4	25,0	125	3	5,0	—	7,3
Panda 4 x 4	965	5	35,0	130	3	5,9	7,9	7,9
Panda 45	903	4	33,0	140	3	5,0	7,0	7,1
Panda 45 Super	903	5	33,0	140	3	4,8	6,7	7,1
127	1.049	5	36,8	135	3	5,8	8,5	9,1
Uno 45	903	4	33,0	140	3	5,0	6,6	7,1
Uno 45 ES Super	903	5	33,0	140	3	4,3	5,8	6,4
Uno 55	1.116	4	40,5	150	5	5,1	6,8	7,8
Uno 55 Super	1.116	5	40,5	150	3	4,8	6,4	7,8
Uno 55 Super	1.116	5	40,5	150	5	4,8	6,4	7,8
Uno 70 Super	1.301	5	51,5	165	5	5,0	6,5	8,2
Uno Diesel	1.301	5	33,0	140	3	4,7	6,5	6,3
Uno Diesel Super	1.301	5	33,0	140	5	4,7	6,5	6,3
Ritmo 60	1.116	4	40,5	145	3	5,6	8,2	8,5
Ritmo 60	1.116	4	40,5	145	5	5,6	8,2	8,5
Ritmo 60 ES	1.116	5	40,5	150	3	5,0	6,6	7,4
Ritmo 60 ES	1.116	5	40,5	150	5	5,0	6,6	7,4
Ritmo 70	1.301	5	50,0	155	3	5,4	7,3	9,0
Ritmo 70 Automaat	1.301	—	50,0	150	3	6,5	8,6	8,6
Ritmo 70	1.301	5	50,0	155	5	5,4	7,3	9,0
Ritmo 70 Automaat	1.301	—	50,0	150	5	6,5	8,6	8,6
Ritmo 85 Super	1.498	5	60,3	165	5	5,4	7,4	9,2
Ritmo 85 Super Automaat	1.498	—	60,3	160	5	6,6	9,0	8,8
Ritmo 105 TC	1.585	5	77,2	180	3	6,3	8,4	9,9
Ritmo Abarth 130 TC	1.995	5	95,6	190	3	6,6	8,8	11,0
Ritmo Diesel	1.714	5	42,6	147	3	5,2	7,3	6,8
Ritmo Diesel	1.714	5	42,6	147	5	5,2	7,3	6,8
Regata 70	1.301	4	50,0	155	4	5,6	7,7	8,9
Regata 70 ES	1.301	5	47,8	155	4	5,2	7,0	7,4
Regata 70 Automaat	1.301	—	50,0	150	4	6,5	8,5	9,0
Regata 85	1.585	5	60,3	170	4	5,4	7,2	9,4
Regata 85 Super	1.585	5	60,3	170	4	5,4	7,2	9,4
Regata 85 Super Automaat	1.498	—	60,3	160	4	6,6	8,9	9,2
Regata 100 Super	1.585	5	73,5	180	4	5,9	7,9	10,4
Regata Diesel	1.714	5	42,7	150	4	5,2	7,3	7,1
Regata Diesel Super	1.929	5	48,0	155	4	4,5	6,5	7,1
Regata Weekend 70	1.301	5	50,0	155	5	5,5	7,1	9,1
Regata Weekend 85	1.585	5	60,3	170	5	5,4	7,4	9,6
Regata Weekend Diesel	1.714	5	42,7	150	5	5,1	7,2	7,3
Argenta 100	1.585	5	72,0	165	4	7,0	9,4	11,3
Argenta 100 Automaat	1.585	—	72,0	160	4	8,4	11,1	11,8
Argenta 110	1.995	5	83,0	170	4	7,7	10,1	12,8
Argenta 110 Automaat	1.995	—	83,0	165	4	8,5	11,0	12,3
Argenta 120 i.e.	1.995	5	90,0	175	4	7,2	9,0	10,5
Argenta 120 i.e. Automaat	1.995	—	90,0	170	4	8,3	10,3	11,9
Argenta Turbo Diesel	2.445	5	66,2	160	4	6,2	8,5	8,2

Wijzigingen voorbehouden

Kijk voor het adres van de dichtstbijzijnde Officiële Fiat Dealer in de Gouden Gids.
Er zijn in Nederland ruim 250 Officiële Fiat Dealers.