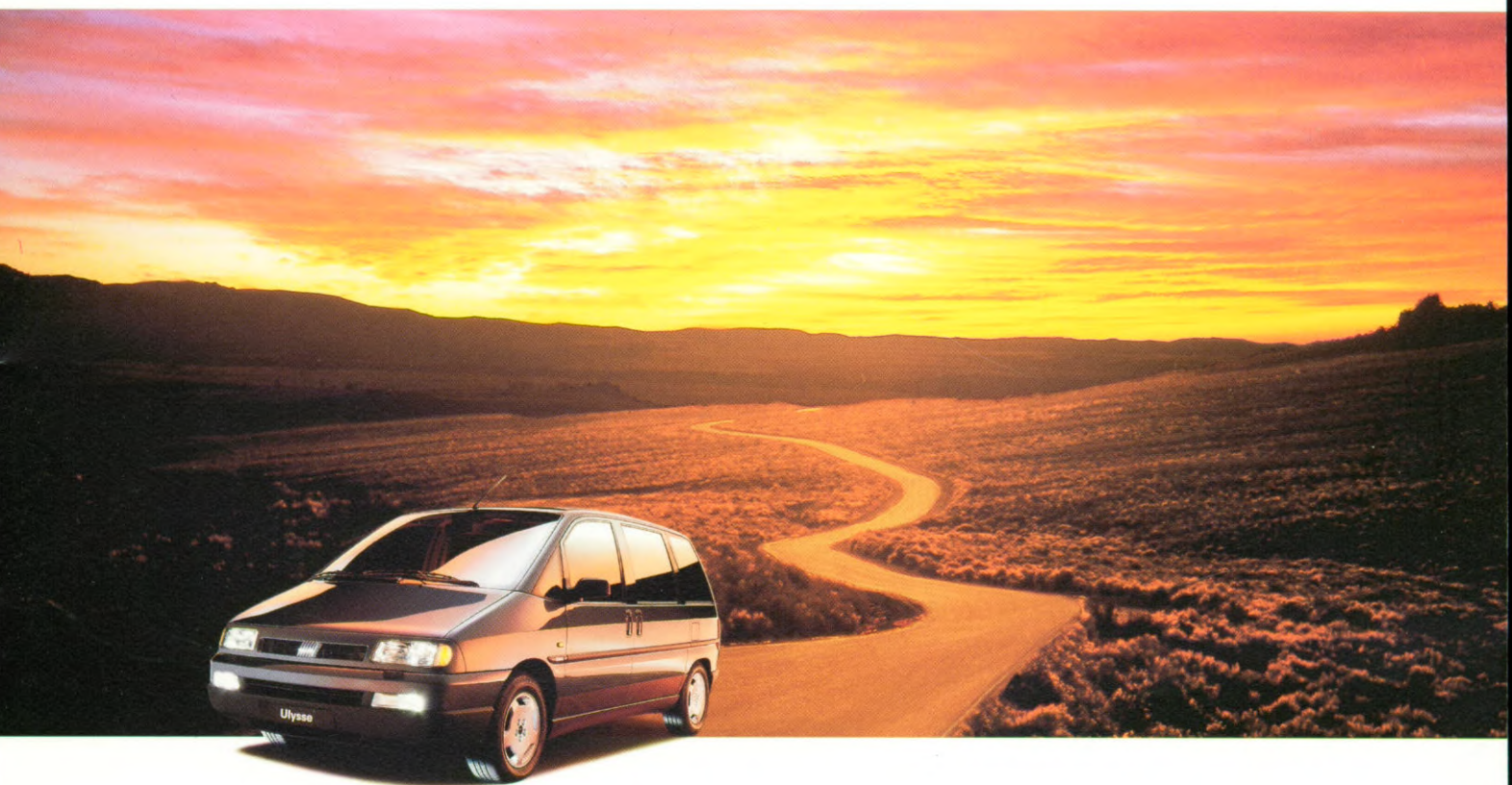


ULYSSE



FIAT

ULYSSE. ONTDEK DE NIEUWE DIMENSIE

Een nieuwe dimensie in automobilititeit. De Ulysse is een veelzijdige en comfortabele reiswagen om nieuwe horizonten mee te ontdekken.

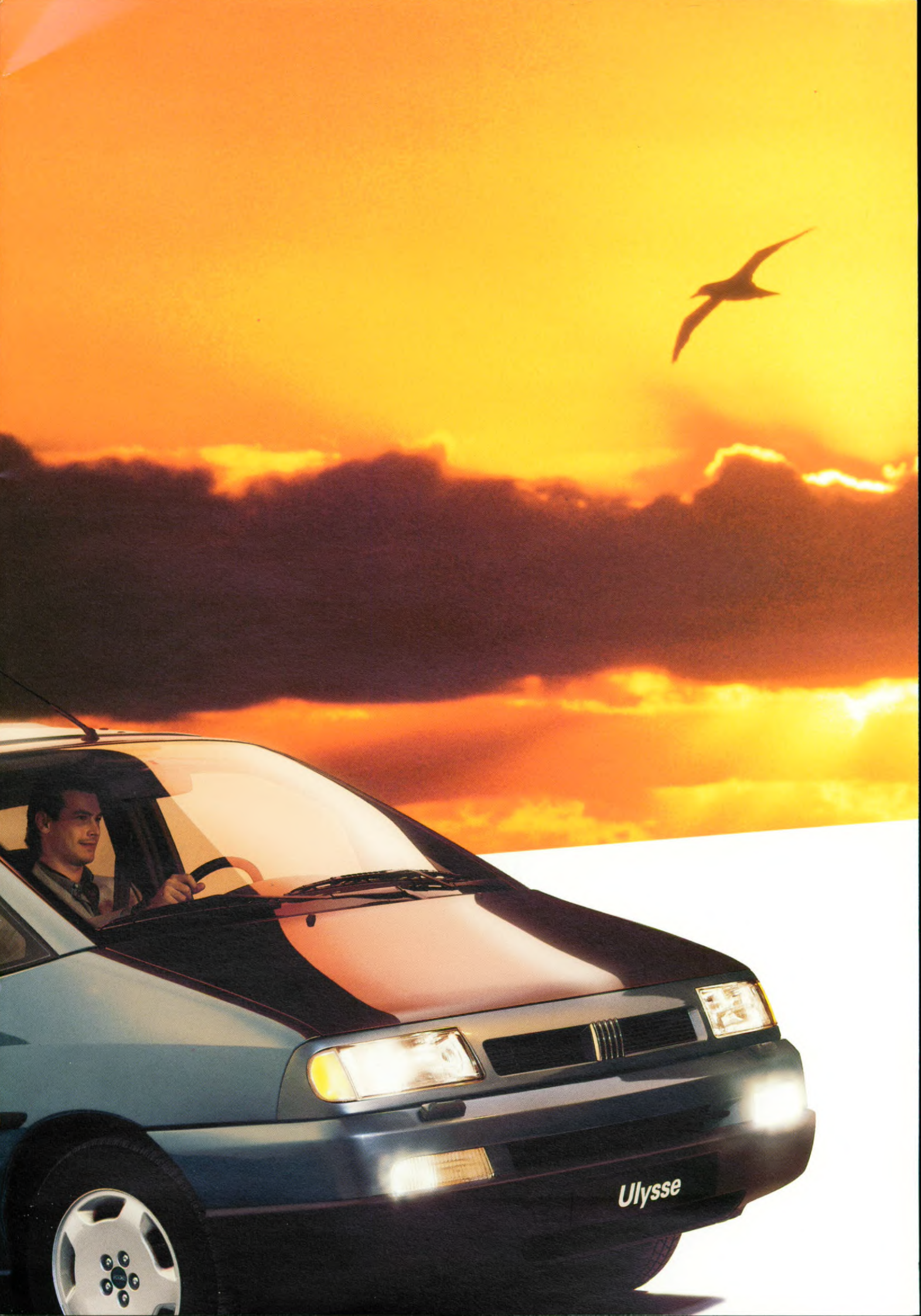
Een nieuwe dimensie in stijl. Uiterlijk onderscheidt de Ulysse zich door zijn harmonieuze design dat raffinement en elegantie uitstraalt.

Een nieuwe dimensie in comfort. Het ruime, modulaire interieur biedt comfortabel plaats aan 5 tot 8 personen.

Een nieuwe dimensie in rijplezier. De Ulysse is een auto die uitblinkt in prestaties, veiligheid en respect voor het milieu.

Ulysse. Ontdek de nieuwe dimensie.





Ulysse

HET REISPLEZIER BEGINT...





...MET DE KWALITEIT VAN HET LEVEN AAN BOORD.





GROOT IN RUIMTE

De Ulysse komt voort uit een geheel nieuwe interpretatie van het ruimte-wagenconcept, waarbij een optimaal evenwicht is bereikt tussen interieur-ruimte en buitenmaten.

De stijl van de Ulysse is verfijnd en elegant. De vloeiende lijnen met het schuine front en de sterk hellende voorruit, de grote ruitoppervlakken

plus de afwezigheid van scherpe hoeken zorgen voor een harmonieuze vormgeving.

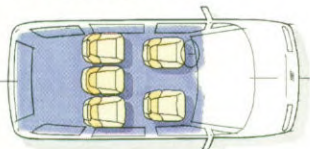
Het interieur ademt de sfeer en de klasse van een limousine en biedt ongekend veelzijdige toepassingsmogelijkheden. Door een rationeel ruimtegebruik kan de Ulysse maximaal 8 personen in alle rust en comfort ontvangen.

De Ulysse S is in basisuitvoering voorzien van 5 zitplaatsen. Als optie zijn versies met 7 en 8 zitplaatsen leverbaar. De Ulysse EL en de Ulysse HL kunnen worden uitgevoerd met 5, 6 of 7 zitplaatsen.

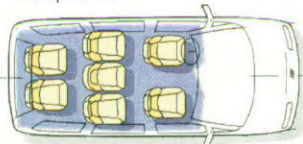
De 7-zits configuratie biedt de mogelijkheid om een slaapzone te creëren door de rugleuningen van de voorstoelen en de tweede rij stoelen neer te klappen. De 8-zits configuratie van de Ulysse heeft een geriefelijke 3-zits bank voor de derde rij zitplaatsen. De bank is niet alleen gemakkelijk uitneembaar en neerklapbaar maar kan ook in een handomdraai tot een kinderbedje worden getransformeerd.

De bekleding is uitgevoerd in fleurige stof (Ulysse S) of in elegant velours (Ulysse EL en HL). Op bestelling is op de Ulysse EL en HL een exclusieve

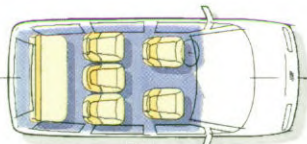
ULYSSE 2.0 S



5 zitplaatsen

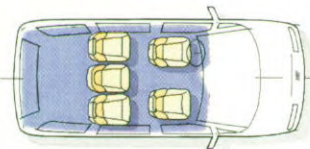


7 zitplaatsen (5 + 2 als optie)

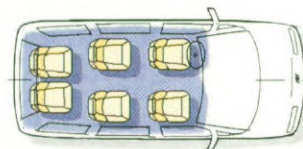


8 zitplaatsen (5 + 3 als optie)

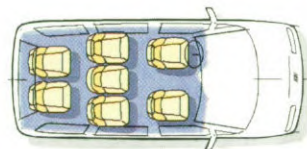
ULYSSE 2.0 EL / 2.0 Turbo EL / 2.0 Turbo HL



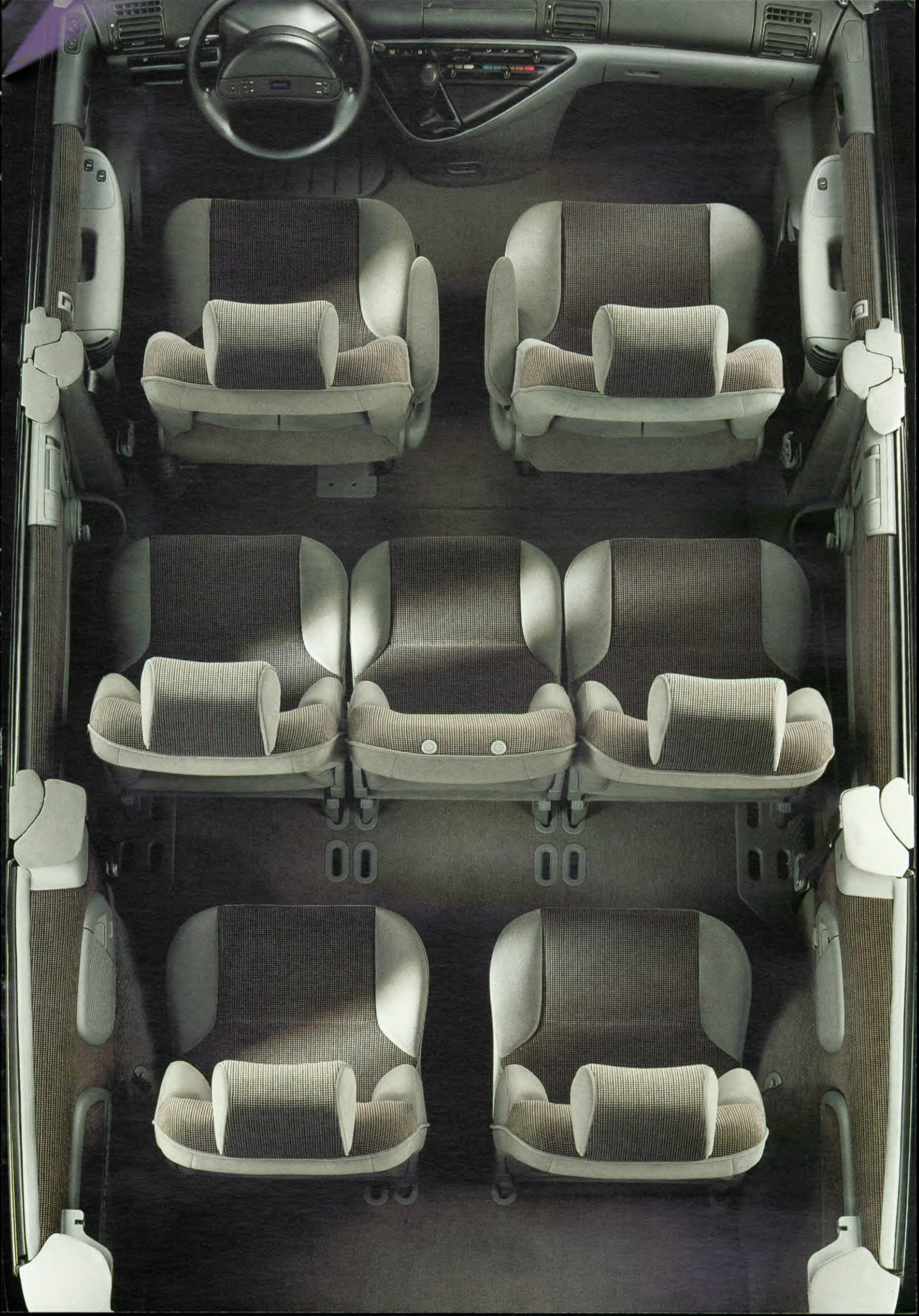
5 zitplaatsen



6 zitplaatsen



7 zitplaatsen



Lorica® bekleding leverbaar. De Ulysse HL is daarnaast verkrijgbaar met een chique leren bekleding.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem heeft een ongeëvenaard grote luchtopbrengst (binnen 23 seconden kan alle lucht in het interieur worden ververst) en is uitgerust met een recirculatiefunctie. Speciale kanalen in de vloer en in de armsteunen van de voorportieren zorgen voor een gelijkmatige verdeling van de lucht, ook in het ach-

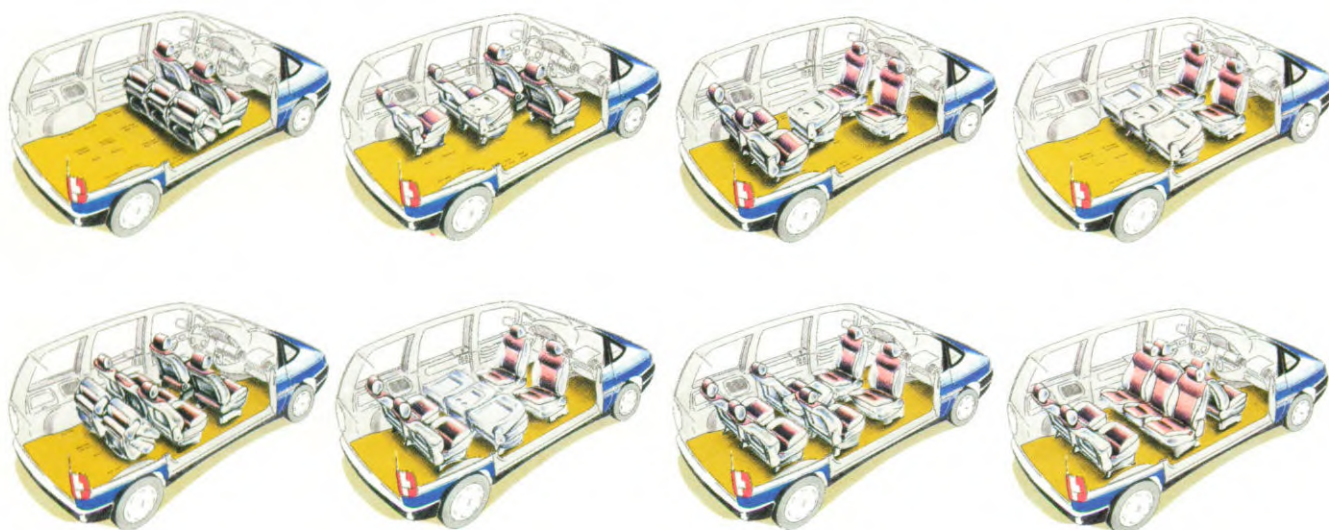
terste deel van het interieur.

Alle versies hebben ruiten van warmtewerend glas. Een airconditioning-systeem is op bestelling leverbaar.

Het leven aan boord wordt door tal van handige details veraangenaamd. Door de rugleuning van de middelste stoel van de tweede rij neer te klappen, ontstaat bijvoorbeeld een praktisch tafeltje met uitsparingen voor flessen en bekers. Verder zijn de twee zijschuifdeuren voorzien van opbergvakken en



STOELCONFIGURATIES MET 5 EN 7 ZITPLAATSEN



Uittrekbare bekerhouder en bedieningsschakelaar van elektrisch uitzetbare achterste zijruit (standaard op HL) ter hoogte van de derde rij zitplaatsen.

De rugleuning van de middelste stoel van de tweede rij kan als praktisch tafeltje fungeren.

Hemelbekleding met bedieningsorganen van het dubbele zonnedak (handbediening vóór, elektrische bediening achter), twee kaartleeslampen en een praktische brillehouder.

flessehouders. En ter hoogte van de tweede en de derde rij zitplaatsen zijn uittrekbare bekerhouders in de zijpanelen aangebracht.

Door de grote openingshoek van de voorportieren, de royale afmetingen van de beide zijschuifdeuren en de breed openende achterklep met gasveren zijn alle zitplaatsen in de Ulysse uitstekend toegankelijk.



De twee zijschuifdeuren garanderen een optimale toegankelijkheid, ook in smalle ruimtes.



GROOT IN

Het originele, sierlijk gewelfde dashboard van de Ulysse bestaat geheel uit schokabsorberend materiaal dat in twee kleurtinten is uitgevoerd. Het bovenste deel bevat de instrumenten, de luchtroosters en een opbergkastje. In het onderste deel bevinden zich de secundaire schakelaars, de bedienings-toetsen van de klimaatregeling, de versnellingspook en een tweede opbergkastje waarvan de klep aan de binnenzijde voorzien is van bekerhouders.

De bestuurdersplaats is volgens de nieuwste ergonomische criteria ontworpen, zoals bijvoorbeeld blijkt uit de unieke korte versnellingspook op het dashboard. Deze bevindt zich direct binnen handbereik en maakt een vrije doorgang mogelijk tussen de voorstoelen onderling en tussen de voor- en achterstoelen.

Dankzij de standaard gemonteerde stuurbekrachtiging laat de Ulysse zich zelfs op de kleinste plekjes moeiteloos manoeuvreren, terwijl op hogere snelheden een nauwkeurig en prompt reagerende besturing is gegarandeerd. De anatomisch gevormde voorstoelen zijn voorzien van hoofd- en armsteunen. De uitvoering met 6 zitplaatsen

heeft luxe fauteuils van het type 'Royal Class' met dubbele armsteunen. De Ulysse EL en HL beschikken over draaibare voorstoelen, terwijl de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar is en van een instelbare lendesteun is voorzien. Op bestelling zijn elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen verkrijgbaar.



RIJGEMAK

Alle versies kunnen op bestelling worden voorzien van een geavanceerde 'Philips for Fiat' stereo-installatie met afneembaar front, acht luidsprekers en bedieningsschakelaars op het stuurwiel; daarbij kan een keuze worden gemaakt uit een radio/cassettecombinatie of een radio/CD-combinatie met wisselaar voor zes CD's.



GROOT IN

De Ulysse levert prestaties die tot de top van zijn klasse kunnen worden gerekend. Het temperament wordt gekoppeld aan uitgesproken soepele draaieigenschappen, zodat ook in het stadsverkeer een optimum aan rijplezier is gegarandeerd.

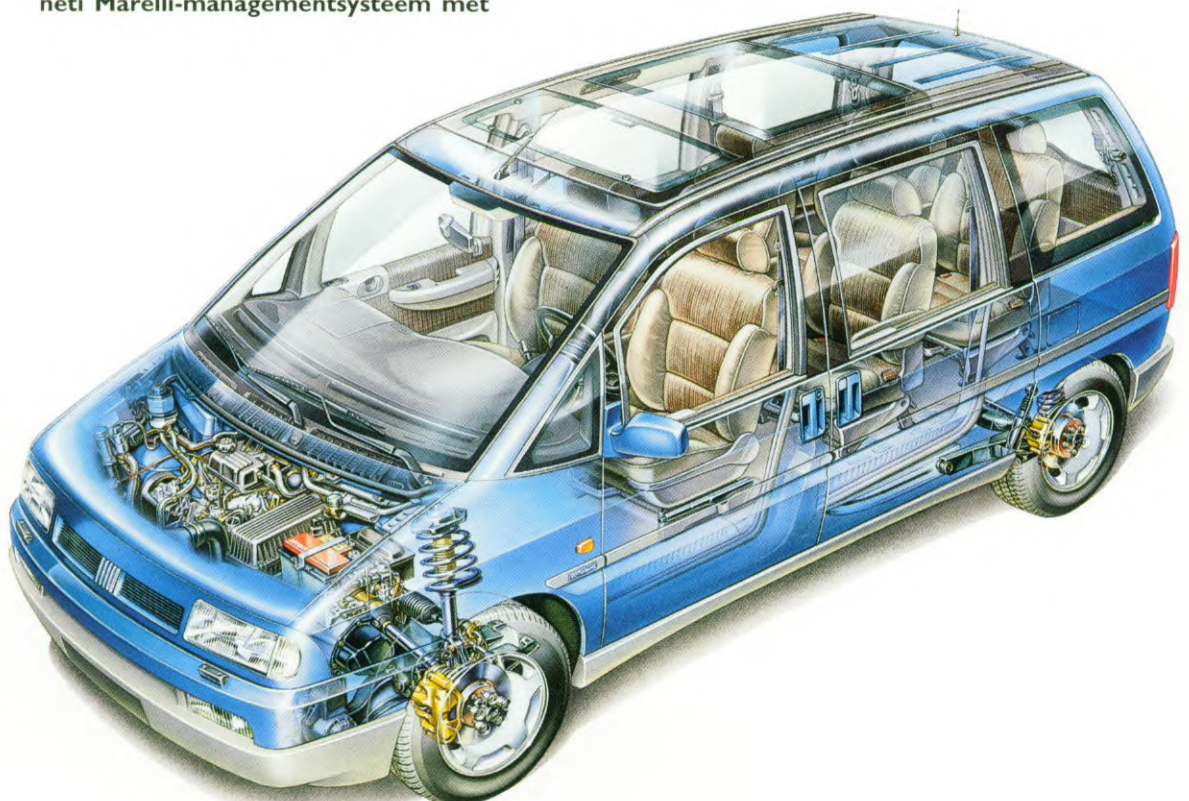
De Ulysse is leverbaar met twee typen benzinemotoren: de ene met en de andere zonder turbo. Beide hebben een inhoud van twee liter en zijn uitgevoerd als een viercilinder-lijnmotor met een bovenliggende nokkenas en een elektronisch managementsysteem voor de geïntegreerde regeling van de ontsteking en de benzine-injectie.

De 2.0 motor is uitgerust met een Magneti Marelli-managementsysteem met

pingelsensor. Dit stelt de krachtbron in staat om vlotte prestaties te combineren met een bescheiden verbruik.

De 2.0 Turbo motor beschikt over een Bosch MP 3.2-managementsysteem met pingelsensor en automatische vuldrukregeling. De turbocompressor met interkoeler verhoogt het motorrendement, wat vooral tot uiting komt in het koppel dat hoog en gelijkmatig is. De Ulysse stoelt op een geavanceerd technisch concept met voorwielaandrijving, vijfversnellingsbak, onafhankelijke wielophanging en een krachtig diagonaal gescheiden remsysteem.

De versnellingsbak wordt bediend via



PRESTATIES



dubbele bowdenkabels die de overdracht van mechanische trillingen naar het interieur verhinderen en een soepele en exacte schakeling garanderen. De voorwielloophanging van het McPherson-type is voorzien van gedeseaxeerde schroefveren en een stabilisatorstang. De achterwielloophanging is uitgevoerd met een torsie-as, langsdraagarmen en een Panhard-stabilisatorstang. Deze combinatie geeft een perfecte wegligging en adhesie in iedere rijomstandigheid. De bijzondere achterasgeometrie, met licht naar achteren hellende veren en schokdempers, biedt de mogelijkheid om de sporing van de wielen zodanig te controleren dat een licht meesturend effect wordt verkregen. Dit heeft een gunstig effect op de 'handling' van de auto.

Het remsysteem, met dubbele vacuumbekrachtiger, is bij de versies met 2.0 motor uitgevoerd met schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen op de achterwielen. De versies met 2.0 Turbo motor hebben rondom schijfremmen. Een ABS-systeem is standaard op de Ulysse HL en kan als optie worden geleverd op de overige versies.

2.0 motor

Cilinderinhoud 1998 cm³; max. vermogen 121 DIN pk (88 kW) bij 5750 t/min; max. koppel 170 Nm bij 2650 t/min; geïntegreerde elektronische regeling van ontsteking en multipoint-injectie.

2.0 Turbo motor

Cilinderinhoud 1998 cm³; max. vermogen 147 DIN pk (108 kW) bij 5300 t/min; max. koppel 235 Nm bij 2500 t/min; drukvulling d.m.v. turbocompressor en intercooler; geïntegreerde elektronische regeling van ontsteking, multipoint-injectie en vuldruk.

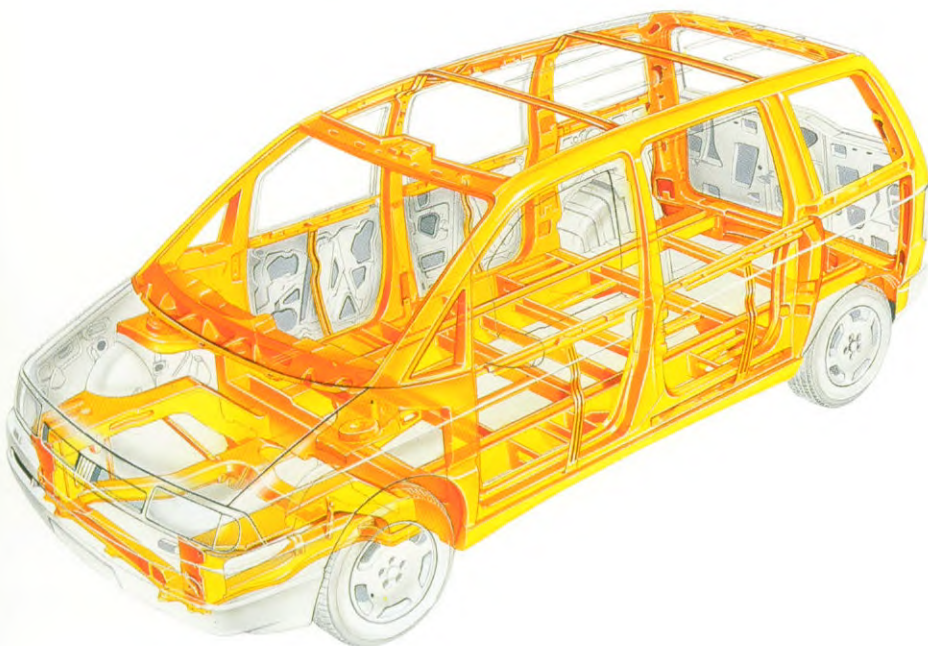
GROOT IN

De Ulysse voldoet aan de hoogste normen op het gebied van de preventieve, actieve en passieve veiligheid.

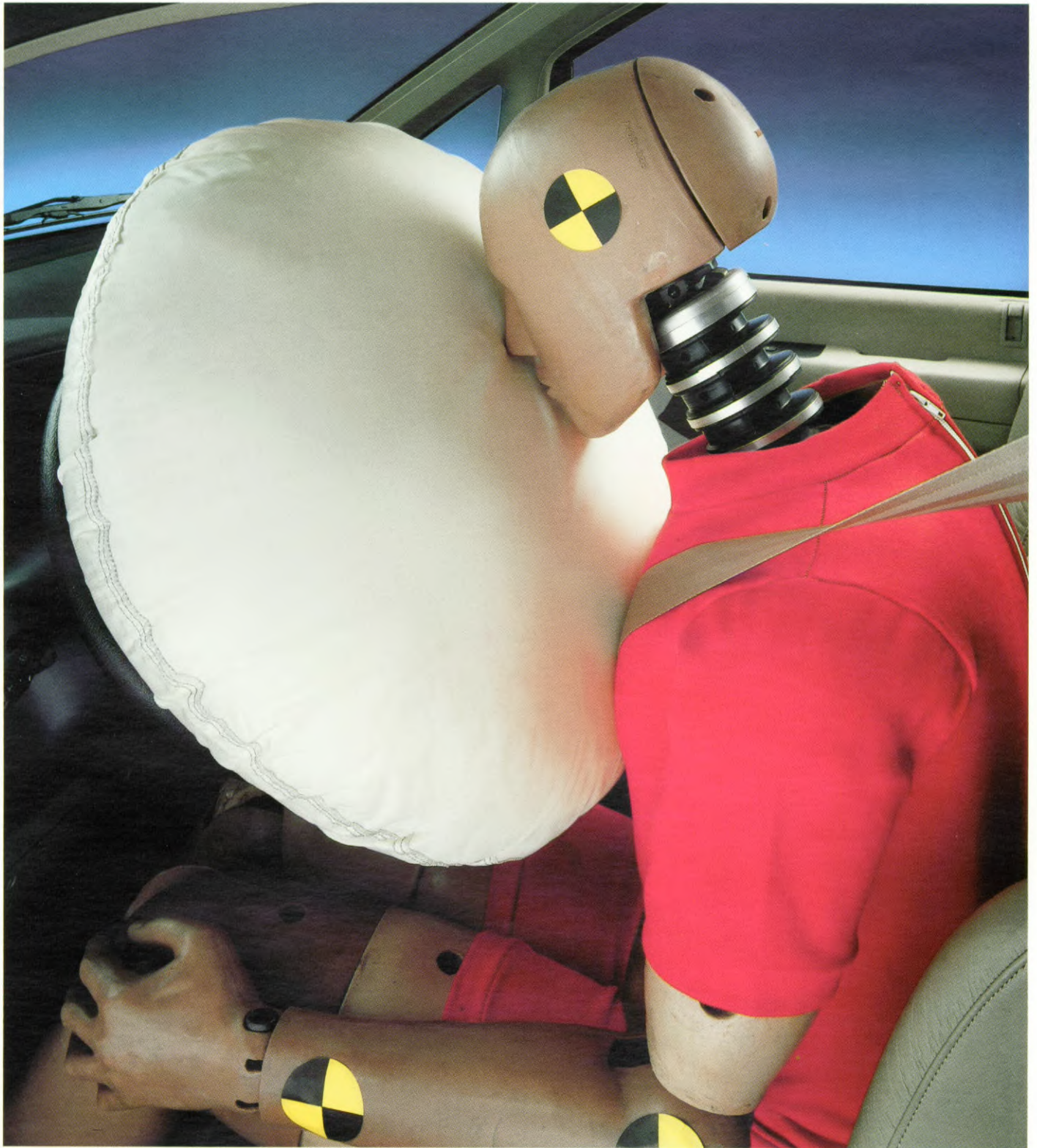
Preventieve veiligheid. De Ulysse heeft een ruim en licht inzittendencompartiment, wat een ideale omgeving is om ontspannen te reizen. De ergonomische bestuurdersplaats kan perfect worden afgestemd op bestuurders van elk postuur en het royale ruitoppervlak garandeert een optimaal zicht op de weg. Op bestelling is een dubbel uitgevoerd zonnedak verkrijgbaar met een zeer groot glasoppervlak en een afknelbeveiliging.

Actieve veiligheid. De actieve veiligheidsaspecten van de Ulysse vloeien direct voort uit de hoogontwikkelde ondersteltechniek waaraan de auto zijn evenwichtige weggedrag ontleent.

Passieve veiligheid. De Ulysse is er van meet af aan op ontworpen om de inzittenden een maximale bescherming te bieden bij een ongeval. Het voorste gedeelte van de carrosserie is als nauwkeurig geprogrammeerde kreukelzone uitgevoerd en de flanken zijn structureel versterkt. Daarnaast beschikt de Ulysse over de modernste veiligheidsvoorzieningen, zoals een samendrukbare stuurkolom, een energie-absorberend stuurwiel met airbag, anatomisch gevormde hoofdsteunen en in hoogte verstelbare veiligheidsgordels - met spanners - op de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen achterin. Het brandpreventiesysteem (FPS) vormt momenteel de meest geavanceerde voorziening tegen brandgevaar. Het systeem bestaat uit een inertie-schakelaar en twee terugslagkleppen in de toevoer- en retourleidingen van het brandstofcircuit; deze voorzieningen zorgen dat bij een botsing onmiddellijk de benzinepomp wordt uitgeschakeld en de leidingen worden afgesloten. Een anti-lekklep op de tankvulhals voorkomt dat benzine kan wegstromen als de auto over de kop mocht slaan.



VEILIGHEID



ULYSSE S

De Ulysse S is uitgerust met de 2.0 motor en wordt standaard geleverd met 5 zitplaatsen. Op bestelling zijn versies met 7 en 8 zitplaatsen leverbaar die nog veelzijdiger gebruiksmogelijkheden bieden.

De economische Ulysse S is de ideale ruimtewagen voor werk en vrije tijd die zich zowel in de stad als op de grote weg uitstekend thuisvoelt en onder alle omstandigheden z'n betrouwbaarheid en veiligheid bewijst.

De twee grote zijschuifdeuren geven toegang tot een licht en gastvrij interieur dat op functioneel-sportieve wijze is ingericht en met moderne lichtgrijze stof is bekleed.

De reeds zeer complete standaarduitrusting is met diverse 'maatwerk-opties' uit te breiden. Zo kan de Ulysse S naar wens worden voorzien van onder meer **ABS**, airconditioning, lichtmetalen wielen + extra brede banden, geïntegreerde dakrelingen, een dubbel zonnedak en een startblokkeersysteem met codebeveiliging.



	2.0
Cilinderinhoud (cm ³)	1998
Vermogen in DIN pk (kW) bij t/min	121 (88)/5750
Koppel in Nm bij t/min	170/2650
Topsnelheid (km/h)	177
Acceleratie van 0 - 100 km/h (sec)	13,1
Verbruik bij 90 km/h (l/100 km)	7,2



STANDAARD-UITRUSTING

- Flankbescherming.
- Elektrisch bedienbare ruiten, vóór.
- Centrale vergrendeling (portieren + achterklep + klepje van tankvuldop).
- Afstandsbediening voor centrale vergrendeling.
- Klimaatregeling met luchtrecirculatie.
- Hoofdsteunen, vóór.
- Stuurbekrachtiging.
- In hoogte verstelbaar stuurwiel.
- Voorbereidingen voor inbouw autoradio.
- Achterruit met verwarming + wis/wasinstallatie.
- Ruiten van warmtewerend glas.
- Achterste zijruiten met de hand uitzetbaar.
- Groot bagage-afdek-scherm (voor 5-persoons versie).



Het lichte en gastvrije interieur van de standaardconfiguratie met 5 zitplaatsen.



15

13



Het fraaie interieur is voorzien van een stoelbekleding in weelderig velours.



ULYSSE EL

De Ulysse EL is leverbaar met twee motoren: 2.0 (zonder drukvulling) en 2.0 Turbo. Verder kan het model worden uitgevoerd met 5, 6 of 7 zitplaatsen.

De Ulysse EL onderscheidt zich door de exclusieve elegantie van z'n interieuraankleding. Het interieur vormt een gastvrije salon die bij het openen van de zijschuifdeuren automatisch wordt verlicht door de instapverlichting met vertraagde uitschakeling. De bekleding is uitgevoerd in behaaglijk velours of, op bestelling, in exclusief Loricar[®].

De bestuurdersstoel is voorzien van hoogte- en lendesteunverstelling en beide voorstoelen zijn 180 graden draaibaar. De lichtsterkte van de instrumentenverlichting is regelbaar.

De elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels zijn tevens inklapbaar en garanderen een perfect zicht naar achteren.

De achterstoelen, met regelbare rugleuning en in hoogte verstelbare hoofdsteeunen, bieden reiscomfort à la Pullman.

De rijke standaarduitrusting kan met enkele prestigieuze toebehoren worden gecombineerd.

STANDAARD-UITRUSTING

- Flankbescherming.
- Elektrisch bedienbare ruiten, vóór.
- Centrale vergrendeling (portieren + achterklep + klepje van tankvuldop).
- Afstandsbediening voor centrale vergrendeling.
- Klimaatregeling met mogelijkheid van luchtrecirculatie.
- Hoofdsteeunen, vóór en achter.
- Stuurbekrachtiging.
- Mistlampen (Turboversie).
- In hoogte verstelbaar stuurwiel.
- Achterruit met verwarming + wis/wasinstallatie.
- Ruiten van warmtewerend glas.
- Achterste zijruiten met de hand uitzetbaar.
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel + draaibare voorstoelen.
- Hoogteregeling koplampen.
- Geïntegreerde dakrelingen.
- Berglade onder voorpassagiersstoel.
- Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels (tevens inklapbaar).

	2.0	2.0 Turbo
Cilinderinhoud (cm ³)	1998	1998
Vermogen in DIN pk (kW) bij t/min	121 (88)/5750	147 (108)/5300
Koppel in Nm bij t/min	170/2650	235/2500
Topsnelheid (km/h)	177	195
Acceleratie van 0 - 100 km/h (sec)	13,1	10,1
Verbruik bij 90 km/h (l/100 km)	7,2	7,6

ULYSSE HL

De Ulysse HL is uitgerust met de 2.0 Turbo motor en is leverbaar in uitvoeringen met 5, 6 of 7 zitplaatsen.

De Ulysse HL is in veel opzichten ver-

gelijkbaar met een topklasse-sedan. Bijvoorbeeld qua prestaties van de tweeliter-turbomotor, die tot de hoogste in deze categorie behoren, maar ook wat betreft de uitzonderlijk rijke standaarduitrusting die o.a. een trip-computer, ABS, mistlampen en licht-



metalen wielen omvat.

Het interieur van de Ulysse HL straalt luxe en elegantie uit en is tot in de finesses perfect afgewerkt. De uitvoering met 6 zitplaatsen heeft comfortabele

fauteuils van het type 'Royal Class' met dubbele armsteunen. De bekleding is uitgevoerd in behaaglijk velours, terwijl op bestelling een bekleding leverbaar is in exclusief Lorica® of in chic leder.

Als optie zijn verder o.a. verkrijgbaar: een inbouwset voor een autotelefoon, elektrisch verstel- en verwarmbare stoelen, een startblokkering met code-beveiliging, een elektronische alarminstallatie en een autoradio met CD-speler.

	2.0 Turbo
Cilinderinhoud (cm ³)	1998
Vermogen in DIN pk (kW) bij t/min	147 (108)/5300
Koppel in Nm bij t/min	235/2500
Topsnelheid (km/h)	195
Acceleratie van 0 - 100 km/h (sec)	10,1
Verbruik bij 90 km/h (l/100 km)	7,6

STANDAARD-UITRUSTING

- Flankbescherming.
- Elektrisch bedienbare ruiten, vóór.
- Centrale vergrendeling (portieren + achterklep + klepje van tankvuldop).
- Afstandsbediening voor centrale vergrendeling.
- Hoofdsteunen, vóór en achter.
- Stuurbekrachtiging.
- Mistlampen.
- In hoogte verstelbaar stuurwiel.
- Voorbereidingen voor inbouw autoradio (antenne en kabels).
- Achterruit met verwarming + wis/wasinstallatie.
- Ruiten van warmtewerend glas.
- Achterste zijruiten met de hand uitzetbaar.
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel + draaibare voorstoelen.
- Hoogteregeling koplampen.
- Geïntegreerde dakrelingen.
- Berglade onder voorpassagiersstoel.
- Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels (tevens inklapbaar).
- ABS.
- Lichtmetalen wielen.
- Elektrisch bedienbare portierruiten, vóór en achter, plus elektrisch uitzetbare achterste zijruiten.
- Tripcomputer.

Het exclusief ingerichte interieur met 'Royal Class' fauteuils. De lederen bekleding is tegen meerprijs leverbaar.

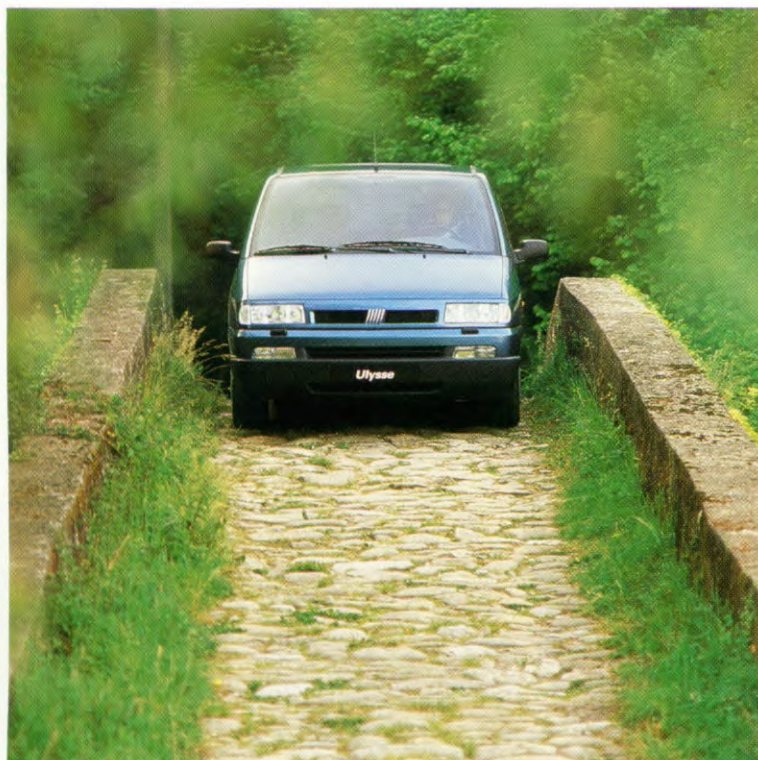


GROOT IN HET RESPECT VOOR HET MILIEU

Bij het ontwerpen van de Ulysse is een nauwkeurige afweging gemaakt van alle milieu-aspecten, variërend van materiaalkeuze en produktietechnologie tot energiegebruik en recyclingmogelijkheden. Daarbij stonden drie doelstellingen voorop: niet verspillen, niet vervuilen en een optimaal gebruik van grondstoffen en restmaterialen. Deze aanpak heeft geleid tot een systematische uitbanning van alle milieuschadelijke stoffen uit zowel het produkt als de fabricageprocessen. Door research en de toepassing van nieuwe technolo-

gieën zijn alternatieve oplossingen gevonden die het milieu minder belasten. Zo is de Ulysse geheel vrij van CFK-gassen. Op alle traditionele toepassingsgebieden, zoals bijvoorbeeld de airconditioning, zijn ze vervangen door gassen die de ozonlaag niet aantasten.

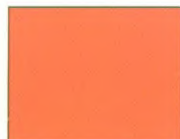
Verder is de constructie van de Ulysse gericht op de terugwinning en het hergebruik van alle materialen die in de auto worden toegepast. Bij elk component is ernaar gestreefd om in de toekomst een zo efficiënt mogelijke recycling van de materialen mogelijk te maken, zonder de totale ecologische balans te verstoren. Uitgangspunt van Fiat is dat bij het recyclen geen residuen overblijven. Met het oog op de recycling hebben de ontwerpers ervoor gezorgd dat de Ulysse aan het einde van z'n lange leven gemakkelijk te demonteren is. Bovendien zijn alle kunststof onderdelen met een gewicht van meer dan 50 gram naar materiaalsoort gemerkt om snel het juiste verwerkingsproces te kunnen bepalen. Het respect voor het milieu strekt zich ook uit tot de fabrieken, waar strenge normen gelden om de productie op ecologisch verantwoorde wijze te laten plaatsvinden.



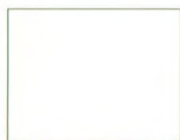
LAKKLEUREN

INTERIEURBEKLEDING

EFFEN



172 Lichtrood

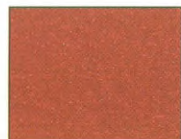


249 Wit



455 Imperial blauw

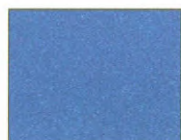
METALLIC



136 Donkerrood



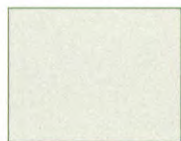
356 Aspen groen



424 Royal blauw



445 Zeeblauw



655 Lichtgrijs

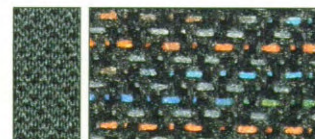


658 Chateau grijs



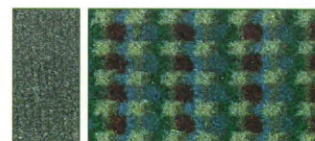
660 Basaltgrijs

STOF

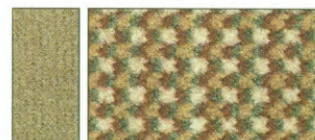


160 Grijs

VELOURS



130 Groen

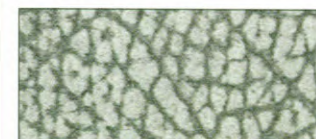


150 Beige



166 Grijs

LORICA®



906 Grijs

LEDER



405 Beige



406 Donkergrijs

LAKKLEUR- EN BEKLEDINGS- COMBINATIES

	EL - HL						
	S	Velours			Lorica		HL
	Stof	Grijs	Groen	Beige	Grijs	Grijs	Leder
		160	130	150	166	906	Beige 405 Donkergrijs 406
Effen kleuren							
172 Lichtrood	•			•	•	○	○
249 Wit	•		•		•	○	○
455 Imperial blauw	•			•	•	○	○
Metallic kleuren							
136 Donkerrood	•			•	•	○	○
356 Aspen groen	•			•		○	○
424 Royal blauw	•			•	•	○	○
445 Zeeblauw	•		•			○	○
655 Lichtgrijs	•			•	•	○	○
658 Chateau grijs	•		•		•	○	○
660 Basaltgrijs	•			•	•	○	○

• = Standaardbekleding

○ = Tegen meerprijs leverbare bekleding

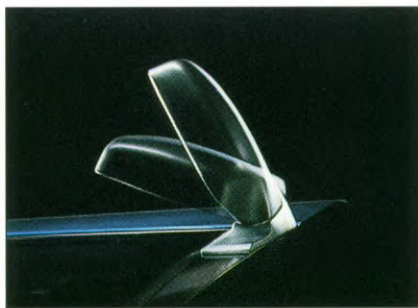
EXTRA UITRUSTING

	2.0 S	2.0 EL 2.0 Turbo EL	2.0 Turbo HL
ABS	○	○	●
Handbediende airconditioning	○	○	○
Hoogteregeling koplampen	—	●	●
Derde rij zitplaatsen (7 plaatsen totaal) met hoedenplank	○	○	○
Derde rij zitplaatsen (8 plaatsen totaal) met hoedenplank	○	—	—
Mistlampen	○	○/●	●
Koplampsproeiers	○	○	○
Lichtmetalen wielen	—	○	●
Lichtmetalen wielen + extra brede banden	○	—	—
Metallic lak	○	○	○
Vorbereidingen voor inbouw van autotelefoon	—	○	○
Elektrisch bedienbare portierruiten, achter, plus elektrisch uitzetbare achterste zijruiten	—	○	●
Startblokkering met codebeveiliging	○	○	○
Elektronische alarminstallatie	○	○	○
Geïntegreerde dakrelingen	○	●	●
Elektrisch verstel- en verwarmbare stoelen	—	○	○
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel + draaibare voorstoelen	○	●	●
Twee elektrisch verstel-, verwarm- en inklapbare buitenspiegels	○	●	●
Airbag voor bestuurder	●	●	●
Autoradio met afneembaar front en bedieningstoetsen op stuurwiel + 8 luidsprekers	○	○	○
Autoradio/CD-combinatie met afneembaar front en bedieningstoetsen op stuurwiel + CD-wisselaar + 8 luidsprekers	—	○	○
Dubbel uitgevoerd zonnedak	○	○	○
Lorica® bekleding	—	○	○
Lederen bekleding (alleen versies met 6 zitplaatsen)	—	—	○

● = standaard — = niet leverbaar ○ = optie, tegen meerprijs



Stuurwiel met airbag en geïntegreerde bedieningstoetsen van radio



Elektrisch verstel-, verwarm- en inklapbare buitenspiegels



Dubbel uitgevoerd zonnedak



Elektrisch verstel- en verwarmbare stoelen



Elektronische alarminstallatie met startblokkering d.m.v. codebeveiliging



Lichtmetalen wielen

TECHNISCHE GEGEVENS

2.0		2.0 Turbo
MOTOR		
Aantal cilinders, plaatsing motor	viencilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst	
Boring x slag (mm)	86 x 86	
Cilinderinhoud (cm³)	1998	
Compressieverhouding	9,5 : 1	8,5 : 1
Max. vermogen in DIN pk (kW) bij t/min	121 (88) / 5750	147 (108) / 5300
Max. koppel in Nm bij t/min	170 / 2650	235 / 2500
Distributie	enkele bovenliggende nokkenas, bediend door getande riem	
Brandstoftoevoer	elektronisch geregelde multipoint injectie	elektronisch geregelde multipoint injectie met turbo + intercooler
Ontsteking	elektronische verdelerloze ontsteking, geïntegreerd met injectiesysteem	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12V)		
Capaciteit accu (Ah) met airconditioning	50	70
Dynamo: maximum laadstroomsterkte (A)	80	90
TRANSMISSIE		
Aandrijving	op voorwielen	
Versnellingsbak, overbr.verhoudingen:		
1e versnelling	3,455 : 1	3,417 : 1
2e versnelling	1,870 : 1	1,818 : 1
3e versnelling	1,280 : 1	1,250 : 1
4e versnelling	0,951 : 1	0,969 : 1
5e versnelling	0,745 : 1	0,767 : 1
achteruit	3,333 : 1	3,154 : 1
Eindreductie (aantal tanden pignon/kroonwiel)	4,529 : 1 (17/77)	4,214 : 1 (14/59)
WIELEN		
Banden	195/65 R 15 T - 205/65 R 15 T (EL)	205/65 R 15 H
STUURINRICHTING		
Type	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	
Diameter van draaicirkel tussen trottoirs (m)	10,8	
WIELOPHANGING		
Voor	onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste driehoeksdraagarmen en stabilisatorstang	
Achter	torsie-as met langsdraagarmen en Panhard-stang	
REMSYSTEEM		
Type	diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem met dubbele bekrachtiger, inwendig geventileerde schijfremmen op voorwielen en trommelremmen (2.0) of schijfremmen (2.0 Turbo) op achterwielen; vierkanaals ABS standaard op Ulysse HL en tegen meerprijs op Ulysse S en EL	
AFMETINGEN		
Lengte/breedte (mm)	4454 / 1834	
Hoogte, leeg (mm)	1714	
Wielbasis (mm)	2824	
Spoorbreedte, voor/achter (leeg, in mm)	1534 / 1540	
GEWICHTEN - INHOUDEN		
Inhoud brandstoftank (liter)	80	
Rijklaar gewicht (kg)	1478	1543
Maximum aanhangwagengewicht (kg)	1300	
PRESTATIES		
Topsnelheid (km/h)	177	195
Acceleratie: 0 - 100 km/h (sec)	13,1	10,1
(2 personen + 20 kg) 0 - 1000 m (sec)	34,7	32
BRANDSTOFVERBRUIK volgens ECE-norm (l/100 km)		
bij 90 km/h	7,2	7,6
bij 120 km/h	9,4	9,8
stadscyclus	11,8	12,8

DE ZEKERHEDEN VAN FIAT.

ALGEMENE GARANTIE. De garantie strekt zich uit over een periode van 12 maanden, ongeacht het aantal afgelegde kilometers.

SUPERGARANTIE. De algemene garantie kan met 2 jaar worden verlengd tot maximaal 3 jaar.

PLAATWERKGARANTIE. De plaatwerkgarantie dekt gedurende een periode van 8 jaar alle schades die zijn ontstaan ten gevolge van het van binnenuit doorroesten van originele plaatwerkdelen van de carrosserie.

LAKGARANTIE. De lakgarantie dekt gedurende een periode van 3 jaar alle lakdefecten die zijn ontstaan ten gevolge van onvolkomenheden in het spuitwerk.

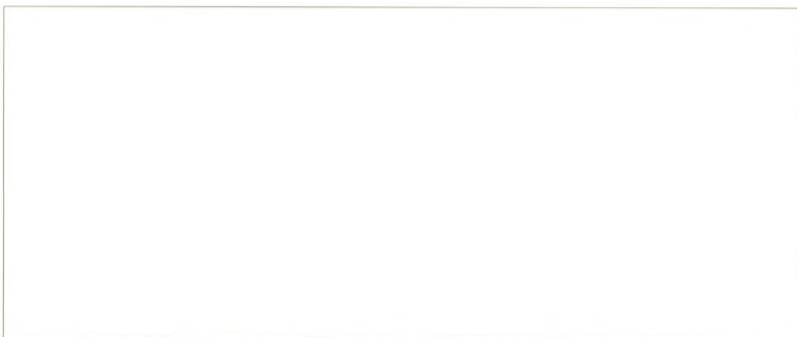
VERVANGENDE AUTO. Indien een reparatie langer dan 24 uur in beslag neemt, heeft de eigenaar gedurende het eerste jaar na aankoop recht op een vervangende auto, die verstrekt zal worden door de Fiat-dealer.

FIAT EUROPAS SERVICE. De Fiat EuroPas Service biedt Fiat-rijders de mogelijkheid om gedurende één jaar gratis gebruik te maken van talrijke diensten. De Fiat EuroPas Service omvat 6 hulpdiensten, waarop een beroep kan worden gedaan bij een eventuele storing van de auto.

Indien een defect aan de auto optreedt, heeft de EuroPas-houder recht op: 1) Vervoer van de auto naar de dichtstbijzijnde dealer. 2) Vervangend vervoer gedurende maximaal 3 dagen, indien de reparatie niet op dezelfde dag kan plaatsvinden. 3) Terugreis van de passagiers of doorreis naar de oorspronkelijke bestemming resp. overnachting in een hotel. 4) Ophalen van de auto nadat deze is gerepareerd.

Wanneer de storing zich in het buitenland voordoet, geeft de EuroPas daarnaast nog recht op: 5) Financieel voorschot. 6) Toezending van onderdelen.

Voor verdere informatie wordt verwezen naar de Fiat-dealers.



Fiat Auto Nederland B.V., Hullenbergweg 1-3, 1101 BW Amsterdam-Zuidoost.

Fiat behoudt zich het recht voor om te allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen aan te brengen in de modellen en hun uitrusting. Bestelnr. 0046249085, september 1994.