

TIPO



FIAT

TIPO. STERK EN MOOI VAN BUITEN, V

De Tipo is een compacte gezinsauto die volledig beantwoordt aan de wensen van de moderne automobilist. Niet alleen ten aanzien van de veiligheid en het rijplezier, maar ook wat betreft de zorg voor het milieu.

De Tipo is leverbaar in twee modellen: de sportieve 3-deurs uitvoering en een zeer comfortabele 5-deurs.

Beide typen zijn praktisch in het gebruik

en bieden opvallend veel ruimte en comfort. Veilig rijplezier wordt gegarandeerd door de geavanceerde technieken die zijn toegepast. Die leiden tot een scala aan bijzondere voorzieningen. Zoals de carrosserie met kreukelzones, de verstevigde portieren, de in hoogte verstelbare veiligheidsgordels en speciale extra's als de airbag en de gordelspanners.

Daarnaast is er ook alles aan gedaan om



EILIG EN COMFORTABEL VAN BINNEN

de Tipo uiterst milieubewust te maken. Hij voldoet dan ook ruimschoots aan de gestelde Europese milieunormen. Bovendien bestaat hij voor een groot deel uit niet-vervuilende, recyclebare materialen.

De Tipo is het produkt van de allernieuwste design- en produktiemethoden.

Hij is samengesteld uit eersteklas materialen die onder de zwaarste omstandig-

heden blijven functioneren. 70% van het plaatwerk van de carrosserie is bijvoorbeeld verzinkt. Zo verkreeg de Tipo een gegarandeerd lange levensduur.



Tipo S

3-deurs	1.4		1.7 D
5-deurs	1.4	1.6	1.7 D

Tipo SX

3-deurs	1.6			
5-deurs	1.4	1.6	1.9 D	1.9 TD
			1.6 Selecta	

Tipo SLX

5-deurs	2.0	2.0 Aut.
---------	-----	----------

Tipo GT

3-deurs	1.8	1.9 TD
---------	-----	--------

Tipo 16V

3-deurs	2.0
---------	-----

COMFORT

Ook aan het comfort is alle aandacht besteed. De Tipo biedt een zee van ruimte aan vijf passagiers en hun bagage. De comfortabele stoelen geven rondom steun en het veringsysteem vangt elk on-effenheidje in het wegdek op. Op het overzichtelijke bedieningspaneel heeft

en het gemakkelijk bereikbare bedieningspaneel voelt u zich al heel snel thuis in de Tipo. De Tipo laat zich licht en toch zeer nauwkeurig sturen. Alle Tipo's zijn uitgevoerd met stuurbekrachtiging. Zelfs bij de keuze van de vulling voor de stoelen werd gelet op maximaal comfort. De stoelleuning is traploos naar achteren te verstellen en de veiligheids-



1.8 GT. In een oogopslag heeft u alles onder controle. Het dashboard ademt de moderne dynamiek van de Tipo.

de bestuurder alle functies onder direct handbereik. En het klimaat in de auto kunt u in elk seizoen zelf aan uw eigen wensen aanpassen. Uiteraard levert ook de zeer geruisloze motor een belangrijke bijdrage aan het comfort van de Tipo. Bij het ontwerp van het interieur was de ergonomie het uitgangspunt. En dat merkt u. Dankzij het in hoogte verstelbare stuur (vanaf SX), het duidelijk afleesbare en compacte instrumentenpaneel

riemen zijn in hoogte verstelbaar. (In hoogte verstelbare stoel met lendesteun vanaf SX standaard.)

Centrale deurvergrendeling en "one touch" elektrisch bedienbare voorruiters behoren vanaf de SX-versie tot de standaarduitrusting.

Het geluidsarme, krachtige verwarmings/ventilatiesysteem is uitgevoerd met een 4-traps centrifugale aanjager met een gescheiden werking (koel hoofd,

warme voeten). Als u dan nog meer comfort wenst, kunt u bijvoorbeeld airconditioning als extra bestellen.

Het spreekt voor zich dat de Tipo is voorzien van mooi afgewerkte bekleding, waarbij u de keuze heeft uit een groot aantal verschillende stoffen.



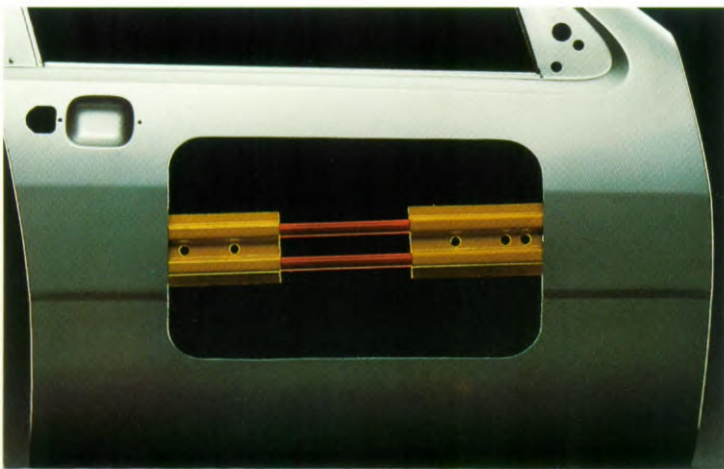
1.8 GT. Sportief, ruim en nauwgezet afgewerkt.
De 3-deurs GT special is gecreëerd voor de sportieve rit.
Op verzoek zijn Recaro anatomisch gevormde stoelen met
uitschuifbare stoelranden leverbaar.



Voor nog meer comfort is er een Tipo met automatische CVT (Continu Variabele Transmissie) of een 4-traps elektronisch geregelde, automatische versnellingsbak.

VEILIGHEID

Fiat is voortdurend op zoek naar mogelijkheden om haar modellen nóg verder te verbeteren. De Tipo biedt dan ook veel meer veiligheid dan wettelijk vereist is. Dat geldt met name voor de actieve veiligheid (het voorkomen van ongelukken) hetgeen resulteerde in de voorwiel-aandrijving met dwarsgeplaatste motor, het krachtige en zeer directe diagonaal



De portieren zijn voorzien van verstevigde staalconstructies om nóg meer bescherming te bieden tegen aanrijdingen van opzij. Ook bij aanrijdingen van de voor- of achterkant is de weerstand van de deuren door deze constructie verbeterd.

gescheiden remsysteem (ook verkrijgbaar met **ABS: Anti BlokkeerremSysteem**), het ergonomisch gevormde interieur, het ruime blikveld rondom, het comfort en het uiterst rustige rijgedrag. Mocht zich een ongeval voordoen, dan is het een geruststellende gedachte dat de Tipo uitstekend beveiligd is (passieve veiligheid). Kreukelzones, kooiconstructie en met buizen versterkte portieren van gen bij een ongeval de kracht van de botsing op. Alle inzittenden worden dus rondom beveiligd door een beschermende "schelp".

Maar daarmee waren de ontwerpers van de Tipo nog niet tevreden. Daarom rustten ze de Tipo ook nog eens uit met in hoogte verstelbare veiligheidsgordels, een in hoogte verstelbaar stuurwiel met een schokabsorberend middengedeelte en een afgerond, zacht dashboardoppervlak.

De Tipo is ook verkrijgbaar met een airbag in het stuurwiel en gordelspanners op de voorstoelen. Bij een botsing blaast de airbag zich automatisch in 50 milliseconden op tot een luchtkussen (van ca. 40 liter) dat het hoofd en de borst van de bestuurder beschermt. Tegelijkertijd neemt de gordelspanner de verslapping in de veiligheidsgordels van de bestuurder en voorpassagiers weg, waardoor de schok nog beter wordt opgevangen. De unieke gordelspanner-airbag combinatie is op dit moment de best be-

Het vierspaakstuur is uitgerust met een veiligheids-"impactor", een ingebouwde aluminium kreukelconstructie die het risico op letsel aanzienlijk beperkt.





De airbag: extra beveiliging van de bestuurder bij een frontale botsing. In minder dan 15 milliseconden neemt de gordelspanner 70 tot 90 millimeter van de verslapping van de veiligheidsgordel weg om de voorwaartse beweging tot een minimum te beperken.



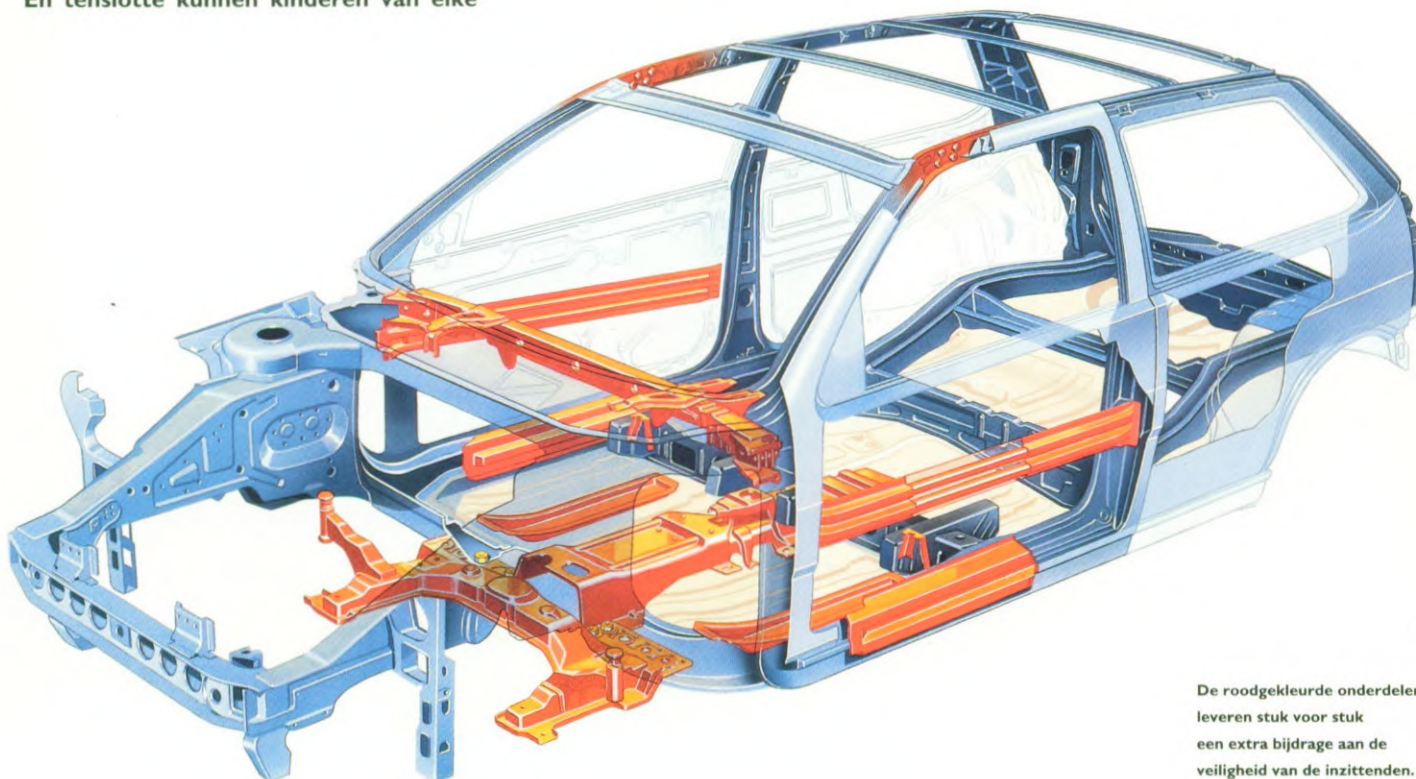
Stuurwiel met airbag.

schikbare passieve beveiliging. De zorg voor de veiligheid werd tot in de details doorgevoerd. De scharnieren van de stoelen zijn bijvoorbeeld extra versterkt en uit de afsluitbare opbergvakken kunnen bij een ongeval geen spullen vallen.

En tenslotte kunnen kinderen van elke

leeftijd veilig vervoerd worden.

De Fiat accessoire-lijn biedt een complete range van beschermingsartikelen van de hoogste kwaliteit, die getest zijn volgens de geldende Europese normen.



De roodgekleurde onderdelen leveren stuk voor stuk een extra bijdrage aan de veiligheid van de inzittenden.

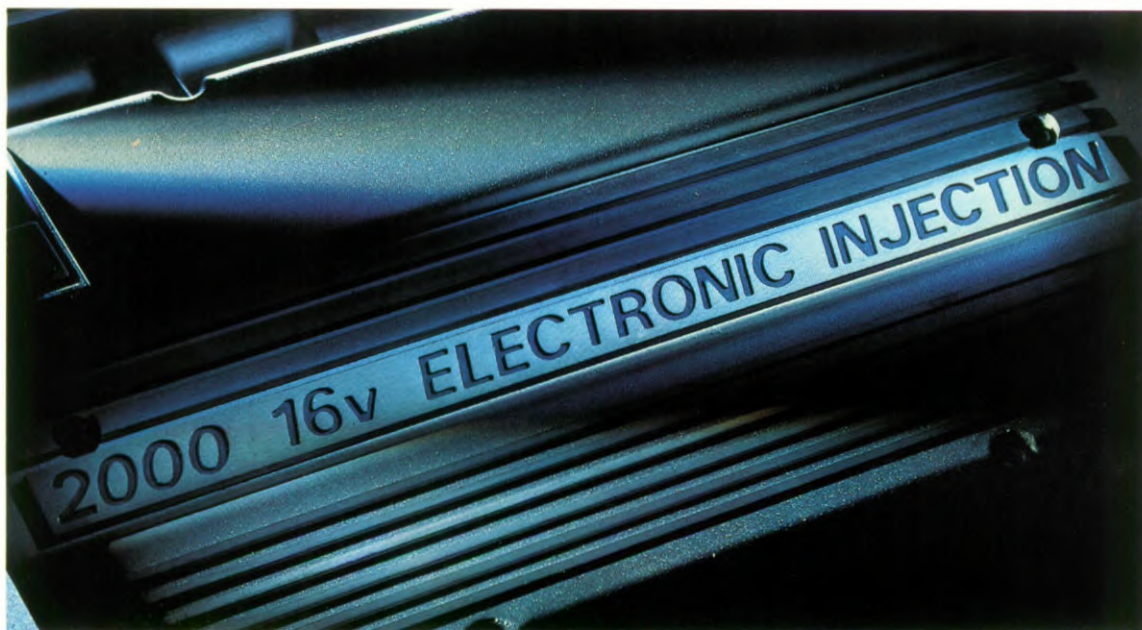
MOTOREN

Voor de Tipo zijn een groot aantal verschillende motoren ontwikkeld. Er is dus altijd wel een motor die bij uw rijstijl past. De benzinemotoren variëren van 1400 tot 2000 cc, met een vermogen van 70 tot 142 PK. Er zijn drie dieselluitvoeringen van

De benzinemotoren hebben een elektronisch injectiesysteem voor nóg betere prestaties. De 1,6 l uitvoering is uitgerust met het geavanceerde Bosch monomotoronic systeem.

De 1.8 l en de 2.0 l motoren zijn daarnaast uitgerust met in tegengestelde richting draaiende balansassen voor een zeer gelijkmatig verloop in elk toerengebied.

De 2.0 liter van de Tipo 16V met 142 pk, ook gebruikt door de kampioen van de Formule 3, levert grote prestaties en veel comfort, zelfs bij lage snelheden.



1700, 1900 cc en een 1900 cc TD, met een vermogen van 58 tot 90 pk.

Welke motor u ook kiest, u kunt rekenen op opvallende prestaties en veel extra vermogen, een gunstig brandstofverbruik en een lage uitstoot van schadelijke stoffen.

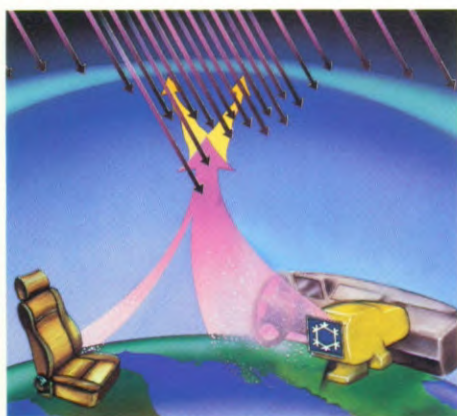
Door de toepassing van de nieuwste technologie lopen de diesel en turbo-diesel motoren mooi gelijkmatig en geluidsarm. Hun anti-vervuilingssystemen voldoen met gemak aan de strenge EG-eisen ten aanzien van het milieu.



De 2.0 16V-uitvoering van de Tipo heeft zijn bijzondere prestaties al ruimschoots bewezen. Deze unieke krachtbron biedt zeer veel rijplezier. Niet alleen op de snelweg, maar ook in het drukke stadsverkeer.

MILIEU

Fiat heeft drie principes op het gebied van milieu: minder afval, minder vervuiling, optimaal gebruik van grondstoffen. Deze principes werden ook bij de Tipo toegepast. Van de tekentafel tot de productielijn. Van de eerste proefrit tot de laatste rit naar de sloop.



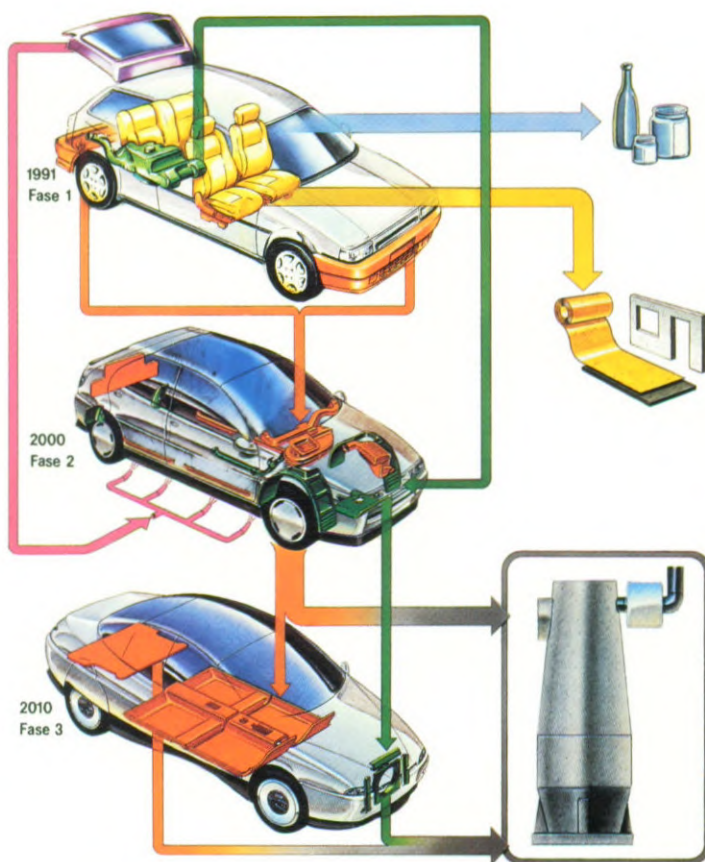
CFK's zijn zeer schadelijk voor de ozonlaag en worden daarom niet meer in de airconditioning en in het schuim van de stoelbekleding gebruikt.

Deze 'eigen milieuwetten' van Fiat zijn probleemloos haalbaar door de gelimiteerde uitstoot van schadelijke stoffen en het gebruik van milieuvriendelijke of recyclebare materialen. Ook past Fiat een nieuw gas R 134A toe in de airconditioning in plaats van CFK's die de ozonlaag bedreigen.

Tenslotte heeft Fiat speciale procedures voor het ontmantelen en hergebruiken van plastic, stalen, glazen en thermoplastische onderdelen. Alle synthetische

onderdelen die meer wegen dan 50 gram zijn gemerkt. Zo zijn ze eenvoudig traceerbaar voor hergebruik in het productieproces. De eerste concrete resultaten van deze werkwijze dateren uit september 1992, toen een experimentele recycling-installatie geopend werd. Deze maakt onderdeel uit van het FARE (Fiat Auto Recycling) project.

Fiat's recycling programma: materialen worden diverse malen gebruikt voor het produceren van componenten, zodat hun levensduur verlengd wordt. Als dit niet langer mogelijk is, worden de restmaterialen gebruikt als brandstof voor de ovens.



Uitrustingsdetails.

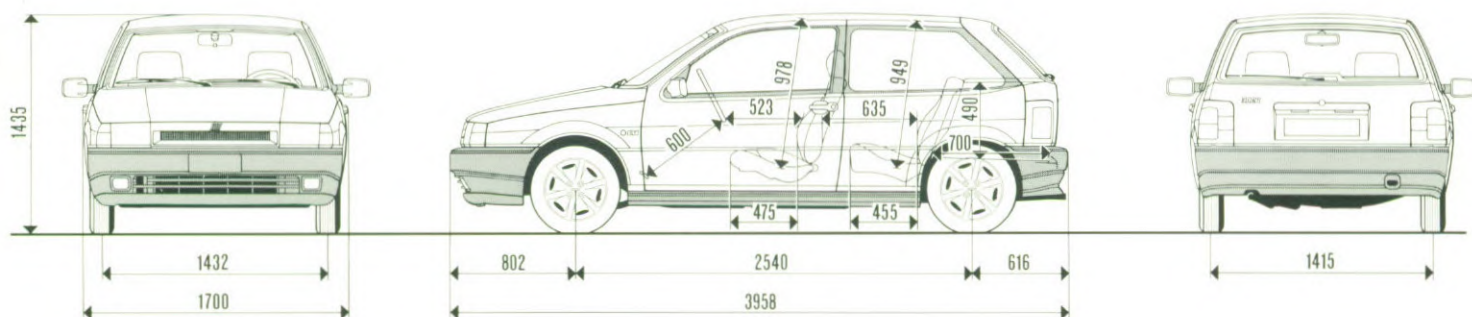
MODEL UITVOERING	TIPO S	TIPO SX	TIPO SLX	TIPO GT	TIPO 16V
EXTERIEUR:					
verzinkte carrosserie	●	●	●	●	●
buitenspiegel L/R	●	●	●	●	●
spiegels in kleur	—	●	●	●	●
gelaagde voorruit	●	●	●	●	●
tankdop met slot	●	●	●	●	●
vlakke aerodynamische wioldoppen	●	●	—	—	—
lichtmetalen velgen	—	E	●	●	●
zijskirts	—	—	—	—	●
bumpers, gedeeltelijk in carrosseriekleur	—	●	●	●	—
getint glas	E	●	●	●	●
koplampsproeiers	E	E	●	E	E
VERLICHTING:					
mistlampen vóór	—	●	●	●	●
halogeen koplampen	●	●	●	●	●
kofferruimteverlichting	●	●	●	●	●
kaartleesspot	—	●	●	●	●
mistachterlampen	●	●	●	●	●
verlichting stuurkolomschakelaars	●	●	●	●	●
verlichting in dashboardkastje	—	●	●	●	●
INSTRUMENTEN:					
aanjagersnelheden	4	4	4	4	4
dagteller	●	●	●	●	●
sigaretteaansteker	●	●	●	●	●
watertemperatuurmeter	●	●	●	●	●
uurwerk	●	●	●	●	●
toerenteller	—	●	●	●	●
turbodrukmeter	—	T.ds.	—	T.ds.	—
oliedrukmeter	—	—	—	●	●
olietemperatuurmeter	—	—	—	—	●
CONTROLELAMPJES/CHECKPANEL:					
controlelampjes					
achterrautverwarming	●	●	●	●	●
alarmknipperlichten	●	●	●	●	●
brandstofreserve	●	●	●	●	●
grootlicht	●	●	●	●	●
handrem	●	●	●	●	●
laadstroom	●	●	●	●	●
mistachterlampen	●	●	●	●	●
oliedruk	●	●	●	●	●
remblokken	●	●	●	●	●
remvloeistofniveau	●	●	●	●	●
richtingaanwijzer	●	●	●	●	●
verlichting ingeschakeld	●	●	●	●	●
checkpanel	—	●	●	●	●
(functies: defecte verlichting, portieren en/of achterklep niet goed gesloten)					
Lambda-sonde (katalysator)	Benz.	Benz.	●	Benz.	●
SPI (injectie)/MPI	Benz.	Benz.	●	Benz.	●
turbodruk	—	T.ds.	—	T.ds.	—
voorgloeitijd	Diesel	Diesel	—	T.ds.	—
RUITEWISSERS:					
aantal snelheden ruitewissers	2	2	2	2	2
aantal intervalstanden	2	2	2	2	2
tipwis	●	●	●	●	●
ruitewisser en sproeier achter	●	●	●	●	●
INTERIEUR:					
midden armleuningen voor	—	5p	●	—	—
asbak voor/achter	●	●	●	●	●
bergvakken in voorportieren	●	●	●	●	●
dimspiegel	●	●	●	●	●
gordels achter	●	●	●	●	●
gordels vóór in hoogte verstelbaar	●	●	●	●	●
hoofdsteunen vóór	●	●	●	●	●
airbag bestuurderszijde	E	E	E	E	E
spiegels van binnenuit verstelbaar	●	●	●	●	●
idem, elektrisch bedienbaar met verwarming	—	E	●	E	●
stuurbekschraking	●	●	●	●	●
in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	—	●	●	●	●
met verstelbare lendesteun	—	●	●	●	●
centrale portier-achterklepvergrendeling	E	●	●	●	●
doorlopende middenconsole	—	●	●	●	●
elektrische ruitbediening vóór	E	●	●	●	●
idem met one-touch bediening	—	●	●	●	●
in hoogte verstelbaar stuur	—	●	●	●	●
gedeelde achterbank	E	●	●	●	●
veloursbekleding	—	—	—	—	—
sportstoelen	—	—	—	●	●

● = aanwezig, — = niet mogelijk, E = als extra tegen meerprijs leverbaar.

Technische gegevens

MODEL UITVOERING		TIPO 1.4	TIPO 1.6/Selecta	TIPO 1.8	TIPO 2.0/Aut.	TIPO 2.0 16V	TIPO 1.7 D	TIPO 1.9 D	TIPO 1.9 T.ds.
MOTOR:	Cilinderinhoud	Benzine 1.372	Benzine 1.581	Benzine 1.756	Benzine 1.995	Benzine 1.995	Diesel 1.697	Diesel 1.929	Diesel 1.929
	Boring x slag	80,5 x 67,4	86,4 x 67,4	84 x 79,2	84 x 90	84 x 90	82,6 x 79,2	82,6 x 90	82,6 x 90
	Compressieverhouding:1	9,2	9,2	9,5	9,5	10,5	20	21	19,2
	DIN-vermogen kW/pk	51/70	55/75	77/105	83/113	105/142	42/58	48/65	66/90
	t.p.m.	6.000	6.000	6.000	5.750	6.250	4.600	4.600	4.100
	DIN-koppel Nm	106	125	140	156	186	98	119	186
	t.p.m.	3.000	3.000	3.000	3.300	4.500	2.900	2.000	2.400
	bovenliggende nokkenas(sen)	1	1	2	2	2	1	1	1
	injectie	● SPI	● SPI	● MPI	● MPI	● MPI	●	●	●
	turbo met intercooler	—	—	—	—	—	—	●	—
	katalysator (3-weg)	●	●	●	●	●	—	—	—
	met Lambda-sonde	—	—	—	—	—	—	—	—
	soort brandstof	EURO	EURO	EURO	EURO	EURO	DIESEL	DIESEL	DIESEL
PRESTATIES:	topsnelheid km/u	161	170/158	183	190/180	202	150	160	175
	acceleratie 0 tot 100 km/u (sec.)	13,0	12,4/15,8	12,0	10,1/12,5	9,8	17,8	16,5	12,0
BRANDSTOFVERBRUIK (ECE-norm):	bij 90 km/u	5,4	6,1/6,3	6,9	7,0/8,5	7,0	4,9	4,9	5,0
	bij 120 km/u	7,3	7,7/8,3	8,5	8,5/10,0	8,5	6,7	6,9	6,8
	stadsverkeer	8,9	10,5/10,8	11,0	11,0/12,0	11,5	6,7	6,5	6,9
	gemiddeld	7,2	7,9/8,5	8,8	8,8/10,2	9,0	6,1	6,1	6,2
ELEKTRISCHE INSTALLATIE:	capaciteit dynamo (A)	55	55	65	65	65	55	55	65
	accu (Ah)	40	40	60	60	55	60	60	65
TRANSMISSIE:	voorwielaandrijving	●	●	●	●	●	●	●	●
	5-versnellingen	●	● /CVT	●	● /Aut.4-trap	●	●	●	● ●
STUURINRICHTING:	tandheugel met ronsel	●	●	●	●	●	●	●	●
	stuurbekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●	●
	draaicirkel (m)	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3
WIELOPHANGING:	voor:	onafhankelijk type McPherson							
	achter:	stabilisatorstang/negatieve schuurstraal onafhankelijk. stabilisatorstang/geplaatst op langsdragers.							
BANDEN:	bandenmaat	165/65R14	165/65SR14	185/60HR14	185/60HR14	195/50VR15	165/65SR14	165/65SR14	175/65SR14
REMSYSTEEM:	rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●	●
	diagonaal gescheiden systeem	●	●	●	●	●	●	●	●
	remschijven voor	●	●	●	●	●	●	●	●
	remschijven achter	—	—	—	●	●	—	—	—
	remtrommels achter	●	●	●	—	—	●	●	●
	ABS-systeem	E	E	E	E	●	—	E	E
AFMETINGEN (cm):	lengte	395,8							
	breedte	170,0							
	hoogte	144,5							
	wielbasis	254,0							
GEWICHTEN (kg):	kentekengewicht	3p/5p 975/985	3p/5p 1) 987/997	3p 1082	5p/Aut. 1090/1132	3p 1150	3p/5p 1015/1025	5p 1068	3p/5p 1106/1116
	max. toelaatbaar gewicht	1530/1530	1550/1580	1650	1650/1660	1710	1560	1610	1660
	max. aanhanggewicht geremd	1100/1100	1100	1200	1200	1300	1100	1200	1200
	max. daklast	80/80	80	80	80	80	80	80	80
INHOUDEN (dm3):	bagageruimte min./max.	350-1100							
	brandstoftank	52	52	52	52	52	52	52	52

1) Selecta-uitvoering 10 kg zwaarder



DE ZEKERHEDEN VAN FIAT.

GARANTIE. De garantie strekt zich uit over een periode van 12 maanden, ongeacht het aantal afgelegde kilometers.

PLAATWERKGARANTIE. De plaatwerkgarantie dekt het doorroesten van binnen naar buiten van alle originele plaatwerkdelen van de carrosserie gedurende een periode van 8 jaar.

LAKGARANTIE. De lakgarantie dekt alle lakschades die zijn ontstaan ten gevolge van onjuist spuiten gedurende een periode van 3 jaar.

VERVANGENDE AUTO. Indien de tijdsduur van een reparatie meer dan 24 uur omvat, heeft de eigenaar gedurende het eerste garantiejaar recht op een vervangende auto, welke verstrekt zal worden door de Fiat-dealer.

FIAT EUROPAS SERVICE. Via de Fiat EuroPas Service kunnen Fiat-rijders gedurende één jaar gratis gebruik maken van talrijke diensten. De Fiat EuroPas Service bestaat uit acht onderdelen, die van kracht zijn in geval van eventuele storing van de auto, in enkele gevallen tevens na een ongeval. Indien een storing aan de auto optreedt, heeft de EuroPas-gebruiker recht op: terugreis van de passagiers of voortzetting van de reis naar de oorspronkelijke bestemming. Overnachting in een hotel. Ophalen van de gerepareerde auto, nadat de storing is verholpen. Vervangend vervoer in het buitenland. Repatriëring bij verblijf in het buitenland. Bij een storing aan de auto, maar ook na een ongeval biedt de Fiat EuroPas daarnaast nog: bergingshulp en assistentie op de weg en thuis. Toezending van onderdelen. Financieel voorschot, ook in geval van diefstal. Informeer bij uw dealer.