

FIAT
Tipo.





Tipo. De auto die breekt met alle clichés.

TIPO. Italiaans voor type. Niet zomaar een naam. Want 'type' staat voor nogal wat zaken. Zoals bijvoorbeeld: individueel karakter, grondvorm en soort. Wie een auto zo durft te noemen, heeft dus wel wat waar te maken.

TIPO. De eerste van 'n nieuw soort auto's. Neem het koetswerk. Al het staal dat met de buitenlucht in aanraking komt is verzinkt. Zo krijgt roest geen kans. Neem de achterklep. Geheel van kunststof vervaardigd. Neem het interieur. Zo ruim en comfortabel hebt u nog nooit in een middenklasser gezeten. En neem de vormgeving. Zeer eigenzinnig, maar wel met een Cw-waarde van 0,31.



Tipo. Je kunt wel zien dat-ie uit één van de modernste windtunne



s in de wereld komt.



Tipo. Over tien jaar vindt u 'm nog mooi.





Tipo. Elke rit wordt een ruimtereis.



Radio tegen meerprijs.



Tipo. Uitgerust met de modernste digitale elektronische technolo



logie.

Radio en airconditioning tegen meerprijs.

Het leveringsprogramma.

TIPO, Tipo DGT, GT, Selecta en Tipo T.ds. Dat zijn de aanduidingen die wij de verschillende Tipo uitvoeringen meegeven. Om de eenvoudige reden dat de Tipo, door z'n verregaande vernieuwingen in produktieproces en uitvoering, in geen enkel hokje past en dus met geen enkele andere auto te vergelijken valt.

Eén ding. Welke Tipo u ook kiest, het zal altijd een 5-deurs hatchback worden met dwars voorin-geplaatste motor, vijfversnellingsbak of automatische transmissie en voorwielaandrijving. Voor 't overige is de keus aan u. Tipo DGT, GT en T.ds. Uitgerust met een digitaal instrumentarium, checkpanel, economy-meter (uitvoeringen met benzinemotor), toerenteller en turbodrukmeter (turbodieselversie). In hoogte verstelbaar stuurwiel, elektrisch te bedienen zijruiten vóór, centrale deurvergrendeling voor vijf deuren, hoofdsteunen vóór en stuurbekrachtiging (niet op 1.4 DGT). Tipo. Standaard o.a. uitgevoerd met dagteller, temperatuurmeter, analoge klok, economy-meter (benzine-uitvoeringen), twee hendels aan de stuurkolom voor het regelen van de belangrijkste functies, voorstoelen met verstelbare rugleuning, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, achterrautverwarming en wis-was-installatie op de achterraut.



1. Tipo 1.4 DGT. 70 pk/51 kW.

1372 cm³ benzinemotor met elektronische benzine-injectie en elektronische, contactpuntloze ontsteking. Maximum snelheid 161 km/u.

2. Tipo 1.6 DGT. 78 pk/57 kW.

1581 cm³ benzinemotor met elektronische ontsteking en benzine-injectie. Stuurbekrachtiging, maximum snelheid 170 km/u.

3. Tipo T.ds. 90 pk/66 kW.

1929 cm³ dieselmotor met turbo en intercooler. Stuurbekrachtiging, maximum snelheid 175 km/u.

4. Tipo DGT ds. 65 pk/48 kW

1929 cm³ dieselmotor. Stuurbekrachtiging, maximum snelheid 160 km/u.

5. Tipo 2.0 GT. 113 pk/83 kW.

1995 cm³ benzinemotor. Stuurbekrachtiging, maximum snelheid 195 km/u.

Tipo en Tipo DGT. 5 Motoren, 9 versies.



6. Tipo 1.4 DGT Selecta. 70 pk/51 kW.

1372 cm³ benzinemotor met elektronische benzine-injectie en elektronische, contactpuntloze ontsteking. Continu Variabele Transmissie, maximum-snelheid 155 km/u.

7. Tipo 1.4. 70 pk/51 kW.

1372 cm³ benzinemotor met elektronische benzine-injectie en elektronische, contactpuntloze ontsteking. Maximum snelheid 161 km/u.

8. Tipo 1.6. 78 pk/57 kW.

1581 cm³ benzinemotor met elektronische ontsteking en benzine-injectie. Maximum snelheid 170 km/u.

9. Tipo D. 58 pk/42 kW.

1697 cm³ dieselmotor met indirecte inspuiting en roterende brandstofpomp. Maximum snelheid 150 km/u.

Tipo. DGT/GT/T.ds.

NIET zonder trots wijzen wij u op de originele en innovatieve lijn, die nog eens wordt geaccentueerd door de schuin oplopende derde zijruit en de op de hoeken geplaatste achterlichten.

Verder wordt de Tipo gekenmerkt door een uitzonderlijk lange wielbasis en de op de vier hoeken geplaatste wielen.

Van buiten heeft de Tipo dus compacte afmetingen. Van binnen echter is hij ruim genoeg om met veel grotere auto's te concurreren.

Z'n buitengewoon royale been-, schouder- en hoofdruimte heeft de Tipo te danken aan z'n opmerkelijke breedte (1,70 m), z'n zeer lange wielbasis (2,54 m) en z'n opmerkelijke hoogte (1,44 m). Extra beenruimte voor de achterpassagiers werd verkregen door de hoge en zijwaartse plaatsing van de stoelrails voorin.

Voor gemakkelijke toegankelijkheid zorgen de vier portieren die onder een hoek van 80° opengaan.



Koplampwissers tegen meerprijs.

DGT 1372 cc

DGT 1581 cc/GT 1995 cc

1.9 DGT Ds./T.ds. 1929 cc



Tipo DGT. Onderscheid moet er zijn.



In de DGT en GT wordt de functionele vooruitstrevendheid nog eens onderstreept door het elektronische digitale instrumentarium. Na uitgebreide tests, waarbij steeds werd gekeken naar ergonomische aspecten, werd het uitstekend leesbare en uiterst nauwkeurige digitale systeem (snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, economy-meter*, elektronisch checkpanel, klokje) gecombineerd met streepjesdisplays die sneller zijn af te lezen: toerenteller*, brandstofvoorraad, motor-temperatuur.

De leesbaarheid van deze instrumenten wordt nog versterkt door het groene licht tegen een donkere achtergrond te plaatsen.

Twee nieuwe hendels op de stuurkolom vervangen niet alleen de normale hendel, maar ook de schakelaars die gewoonlijk op het dashboard zitten. Deze hendels laten zich bedienen met de handen veilig aan het stuur.

De in de Tipo DGT en GT standaard gemonteerde centrale deurvergrendeling sluit ook de vijfde deur af. Deze van kunststof vervaardigde deur, die is voorzien van dubbele, gasgevulde dempers, zwaait buitengewoon ver open. In combinatie met de brede bagageruimte maakt dit het in- en uitladen bijzonder eenvoudig. Gordels op de achterbank zijn standaard.

* Niet op 1,9 DGT Ds.

Digitaal instrumentarium.



Radio tegen meerprijs.



Tipo DGT. Onderscheid moet er zijn.



1.

1. Aan de buitenkant lijkt de Typo op een auto uit de middenklasse. Van binnen kan hij qua ruimte en afwerking de vergelijking met veel grotere en duurdere auto's aan.

2.3. Uit oogpunt van ergonomie werd een tweedelige, met de handen aan het stuur te bedienen hendel ontworpen waarmee, dank zij geavanceerde elektronika, verlichting, ruitewissers, sproeiers en achterrautverwarming worden bediend.



2.



3.



4.

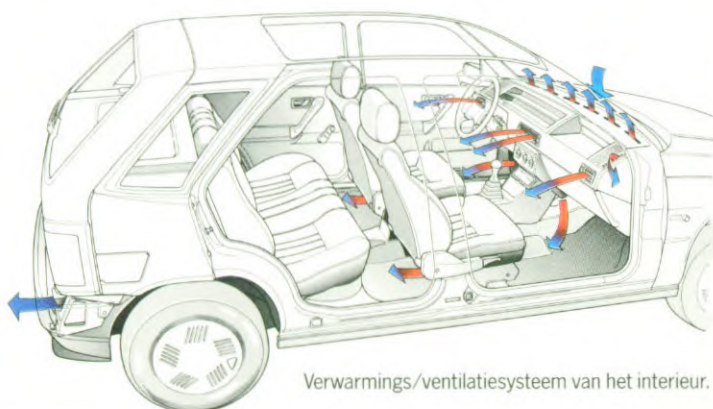


5.

4.5. Dank zij de grote, om de hoeken sluitende achterklep is de bagageruimte makkelijk toegankelijk. De diepe, grote vloer is het resultaat van een nieuwe achterwielophanging, die kleinere wielkasten mogelijk maakte. De hoedenplank, die de bagageruimte afdekt, gaat samen met de achterklep omhoog. Door het neerklappen van de achterbank is de bagageruimte op eenvoudige wijze te vergroten.

Standaarduitrusting en extra's.

HET interieur van de Tipo is natuurlijk geheel in overeenstemming met z'n bijzondere buitenkant. Elegant dus. Verfijnd ook. En perfect afgewerkt. Maar van de Tipo DGT en GT mag u meer verwachten. Een in hoogte verstelbaar stuurwiel. Een verstelbaar leeslampje. Centrale deurvergrendeling. Zonwerende, getinte ruiten. Elektrisch te bedienen zijruiten vóór. Verstelbare hoofdsteunen. Traploze verstelling van de rugleuning van de voorstoelen. Twee hendels met symboolverlichting. Buitenspiegels die van binnenuit verstelbaar zijn. Digitaal instrumentarium. Veel in de Tipo is origineel. Maar vóór alles rationeel en ergonomisch verantwoord. Voor wie het interieur nog geraffineerder en comfortabeler wil, zijn als extra's leverbaar: in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, asymmetrisch in twee delen neerklapbare achterbank. Andere extra's zijn: metallic lak, open dak (eventueel elektrisch te bedienen) en wissers en sproeiers op de koplampen. Bovendien kan de T.ds. worden uitgerust met het ABS-remsysteem en met in de voorbumper ingebouwde mistlampen.



Tipo DGT. Onderscheid moet er zijn.



4



5



6



10



11



12



13



17

1. Middenconsole met praktisch aflegbakje en asbak voor de achterpassagiers.
2. Verlichtingsunit met binnenverlichting en verstelbaar leeslampje.
3. Het 4-spakige, in hoogte verstelbare stuurwiel is bekleed met zacht, schokabsorberend materiaal.
4. De anatomisch gevormde stoelen zijn voorzien van hoofdsteunen en een traploos verstelbare rugleuning. De bekleding is van gestreept velours.
5. Geïntegreerde weldoppen voor een betere aerodynamica.
6. Grote, geheel van kunststof vervaardigde achterklep met dubbele, gasgevulde dempers.
7. Grote achterlichten, compleet met twee mist- en twee achteruitrijlampen.
8. Verlichte bagageruimte.
9. In de armsteunen van de voorportieren ingebouwde en verlichte schakelaars voor de elektrische bediening van de voorportierramen.
10. Verwarmde achterruit met 180° draaiende ruitwisser/sproeier.
11. Afsluitbaar handschoenenkastje met binnenverlichting.
12. Open dak (evt. elektrisch te bedienen) met veiligheidsrookglas en zonnescrm (als extra verkrijgbaar).
13. Asymmetrisch gedeelde achterbank (als extra leverbaar).
14. Elektronisch checkpanel voor controle van alle vitale functies.
15. Portierpanelen met geïntegreerde armsteun, kaartenvak en van binnen uit verstelbare buitenspiegels.
16. Middenconsole met bediening van verwarming en ventilatie, asbakje en plaats voor het inbouwen van geluidsapparatuur. Radio tegen meerprijs.
17. De Tipo T.ds. is uitgerust met geïntegreerde luchtinvoer voor koeling van de radiator, oliekoeler en intercooler. Koplampwissers en mistlampen als extra leverbaar.

Tipo.

DE Tipo bewijst dat niet alle door de windtunnel vormgegeven auto's op elkaar hoeven te lijken.

Want ondanks z'n onwaarschijnlijk lage Cw-waarde, met 0,31 de laagste voor een 5-deurs van deze lengte, heeft de Tipo van z'n ontwerpers een uiterst karakteristiek voorkomen meegekregen.

De Tipo dankt z'n aerodynamische kwaliteiten aan de lage motorkap met afgeronde hoeken, de wigvormige lijn van de auto en z'n 'hatchback' achterkant. Het eindresultaat werd nog gestroomlijnder door een aantal details als: vlakke onderkant (lengte- en dwarsbalken zijn in de bodemplaat zelf verzonken), de deels achter de motorkap verzonken ruitewissers, de vormgeving van de bumpers en de buitenspiegels, de wielkasten die in één lijn staan met de banden en de optimale luchtstroom onder de motorkap.

Hoeveel toekomstvisie er ook in de Tipo zit, bij het ontwerpen van de constructie zijn de Fiat ingenieurs ouderwets degelijk te werk gegaan. Zij stelden stevigheid boven gewichtsbesparing, hetgeen resulteerde in een geheel door de computer doorerekende zelfdragende carrosserie met een buitengewone torsiestijfheid en weerstand tegen buiging voor een optimale passieve veiligheid.

Om de torsiestijfheid van de carrosserie nog te verhogen zijn de voorruit, de achterste zijruiten en de

ruit in de achterklep gelijmd. Om te voorkomen dat de Tipo zwakke plekken zou gaan vertonen, is 70% van de carrosserie (dat zijn alle onderdelen die aan bedreiging van buitenaf blootstaan) verzinkt. Tot nu toe waren het slechts enkele auto's die op deze wijze tegen corrosie werden behandeld. Extra protectie biedt kunststofbescherming in de



voorwielkuipen. En met behulp van 'n speciale, door Fiat ontwikkelde technologie werd de achterklep gefabriceerd van thermohardende polyester. De bumpers, scharnieren van portieren en motorkap, de sloten en deurvangers zijn zo ontworpen dat ze parkeerstoten tot zo'n 5 km/u zonder schade kunnen weerstaan.

Karakteristiek aan de Tipo is de uitvoering van het Fiat beeldmerk. De vijf schuine strepen, kleiner dan voorheen, zijn opgenomen in de gestroomlijnde grille, die in dezelfde kleur als de carrosserie is gespoten.

1372 cc

1581 cc

1697 cc diesel



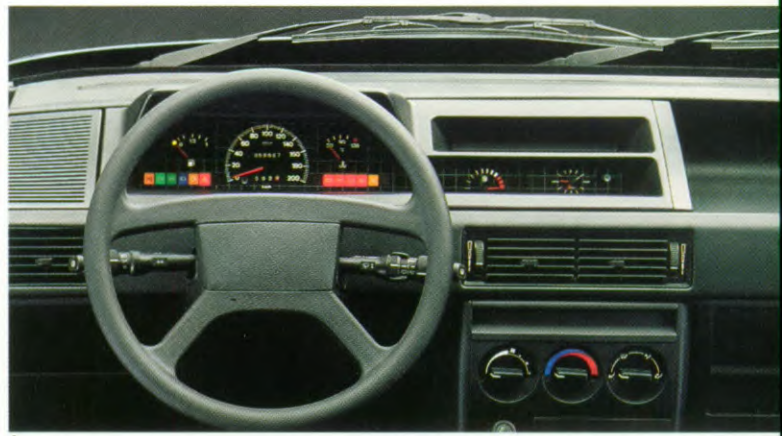
Tipo. De vormgegeven functionaliteit.



Andere typische Tipo kenmerken zijn de derde zijruit, die de wigvorm onderstreept en het uitzicht vergroot, de ver naar boven en opzij doorlopende vijfde deur en de twee achterlichtunits. Deze laatste doen tevens dienst als stilistische verbinding tussen zijkanten en achterklep.

De nauwgezette aanpak van het ontwerp blijkt ook uit het buitengewoon ruime karakter van de Tipo. De beslissing om in verhouding tot de totale lengte van de auto (3,96 m) 'n hele lange wielbasis (2,54 m) te nemen en de hoogte naar 1,44 m te brengen, heeft geleid tot een overvloed aan been-, schouder- en hoofdruimte. De cijfers wijzen het uit: zowel de afstand tussen het gaspedaal en de rugleuning van de achterbank (1,77 m) als de breedte op schouderhoogte (1,45 m voorin, 1,46 m achterin) zijn aanzienlijk groter dan bij andere auto's in deze klasse. De geweldige ruimte is nog geoptimaliseerd door het perfectioneren van de inwendige uitrusting. Zo accentueert het vlakke dashboard zonder uitstekende delen de indruk van ruimte en comfort. En de vormgeving van de achterkant van de Tipo geeft een extra ruimtedimensie aan de achterpassagiers. Deze laatsten genieten, dank zij de hoge en zijwaartse plaatsing van de stoelrails voorin, van opmerkelijk veel beenruimte.

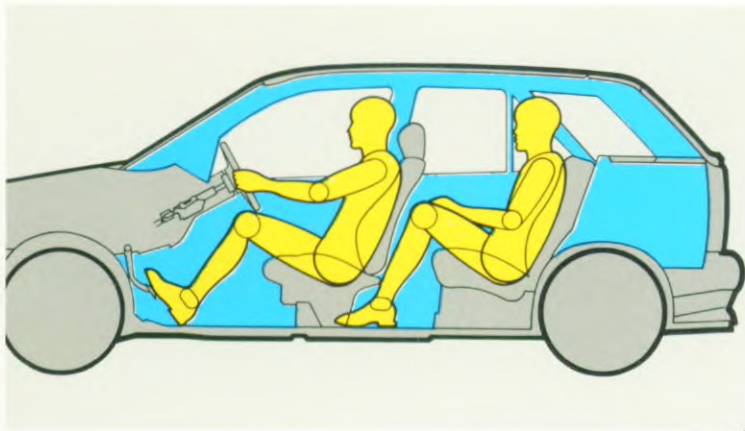
Analoog instrumentarium.



1.



Tipo. De vormgegeven functionaliteit.



2.

1. Het dashboard bestaat uit een hoofdunit met in het midden de snelheidsmeter, kilometerteller en dagteller en een naar het midden van de auto verlopend verlengstuk, waarin de economy-meter en het klokje zijn geplaatst.

2. In relatie tot de compacte buitenafmetingen biedt de Tipo een uitzonderlijk grote inwendige ruimte. Dit is o.a. te danken aan de lange wielbasis, de dwarsgeplaatste motor voorin, de compacte achterwielophanging, de opmerkelijke breedte en het raffinement van de totale uitrusting.

3. Behalve de ruimte, het comfort en de perfecte afwerking van het interieur zijn het de kleine details als een opbergvak onder het dashboard aan bestuurderszijde, een aflegvak naast de handrem, grote portiervakken voorin en de luxueuze bekleding van de stoelen die het verblijf in de Tipo zo plezierig maken. Radio tegen meerprijs.



3.

Standaarduitrusting en extra's.

DE Tipo is standaard uitgerust met een geheel nieuw ontworpen, buitengewoon geruisloze en gemakkelijk te bedienen vijfversnellingsbak. Ook standaard zijn laagprofielbanden, ruitewissers met intervalschakelaar, gescheiden verwarmings- en ventilatiesysteem, achterraitverwarming, ruitewisser/sproeier achter en van binnen uit verstelbare buitenspiegels en een economy-meter*.

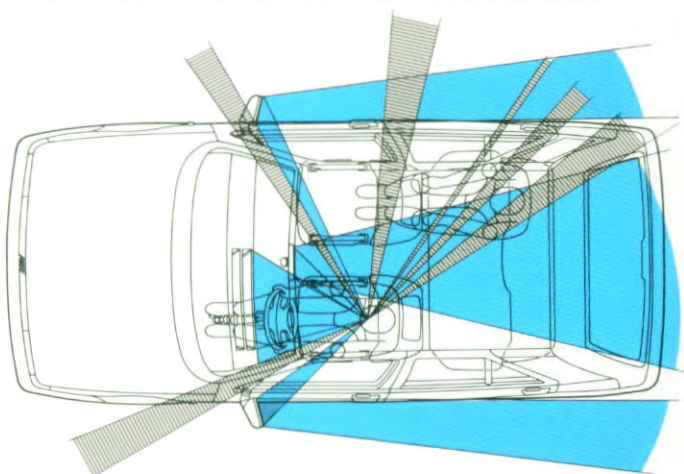
Voorts: open hoofdsteunen vóór, verlichting in de bagageruimte en optimaal geplaatste ruimtes voor de montage van luidsprekers.

De voorstoelen hebben, net als vliegtuigstoelen, een traploos verstelbare rugleuning. De bekleding van de stoelen harmonieert perfect met de hoogwaardige kunststof materialen die verder in het interieur werden toegepast.

Als extra's zijn leverbaar: een asymmetrische (eenderde, tweederde) gedeelde achterbank, open dak met veiligheidsrookglas en zonnescerm en keuze uit een groot aantal metallic kleuren.

* Niet op dieselluitvoeringen.

Het grote raamoppervlak zorgt voor een ruim uitzicht naar alle kanten.



Tipo. De vormgegeven functionaliteit.



1. De bagageruimte is door de speciaal geconstrueerde achterklep heel toegankelijk.

2. Door de achterbank weg te klappen kan de normale inhoud van de bagageruimte worden vergroot tot 1100 liter.

3. De twee bedieningshendels aan de stuurkolom zijn het resultaat van een uitgebreide studie op het gebied van ergonomie. Dank zij elektronische microcircuits konden de hendels klein blijven.

4. De verwarmde achterruit heeft een ruitewisser/sproeier die met een wisvlak van 180° wist.

5. Het dashboard biedt de passagiers aan de bovenkant een praktisch handschoenvakje en aan de onderkant een grote bergruimte. Radio tegen meerprijs.

6. De aerodynamische integraalwieldoppen zijn voorzien van een elegant motief en radiale sleuven.

7. Dank zij dubbele synchronisatie schakelt de standaard vijfversnellingsbak soepel en exact.

8. De middenconsole heeft een voor alle inzittenden te bereiken aflegbakje en een asbak voor de achterpassagiers.

9. De achterlichtunits bevatten ook ieder een mistachterlamp en achteruitrijlamp.

10. Standaard is ook een van binnen uit verstelbare buitenspiegel aan de rechterkant.

11. De afwezigheid van dakgoten en de toepassing van een gelijkijnde voorruit, achterruit en achterste zijruiten die praktisch in het profiel van de carrosserie zijn opgenomen, optimaliseren de stroomlijn van de Tipo.

12. De anatomisch gevormde voorstoelen met maximale zijdelingse steun zijn bekleed met een comfortabele stof die perfect met de overige bekleding en portierpanelen harmonieert.

13. Als extra wordt de Tipo geleverd met een schuifdak van getint glas en binnenscherm voor het wegnemen van direct zonlicht.

14. De portierpanelen zijn met een elegante stof bekleed, die fraai bij de bekleding van de stoelen aansluit.

15. De bedieningsknoppen voor verwarming en ventilatie, de aansteker, de asbak en de ruimte voor inbouw van geluidsapparatuur zijn in een compacte console in het dashboard ondergebracht. Radio tegen meerprijs.

16. De Tipo is uitgerust met praktische deurgrepen met drukknop.

17. De tankdop is standaard uitgerust met slot. De tankklep met veer, die de dop afdekt, is voorzien van een houder om tijdens het tanken de dop in te plaatsen.

18. Comfortabel, functioneel en typisch Tipo is ook de uitzonderlijk grote openingshoek – 80° – van de portieren.

De motoren.

DE Tipo is leverbaar met schone benzinemotoren van 1372, 1581 en 1995 cm³, die voldoen aan de strenge USA-83 milieunormen. De motoren zijn daarvoor uitgerust met elektronische benzine-injectie en driewegkatalysatoren met Lambda-sonde. Verder zijn er 3 dieselmotoren van 1697 en 1929 cm³ en een 1929 cm³ met turbo.

Zoals van een auto als de Tipo mag worden verwacht, gaat het hier om motoren die zijn ontworpen en gebouwd volgens de allerlaatste stand van de techniek. Een motor is zo sterk als zijn zwakste schakel. Dus heeft Fiat alle zwakke schakels geëlimineerd. Bijvoorbeeld door voor het elektrische systeem voor bedrading te kiezen die tot nu toe uitsluitend in zeer luxueuze auto's werd toegepast. En door alle belangrijke circuits in de Tipo van waterdichte aansluitingen te voorzien.

Alle handgeschakelde benzine-uitvoeringen hebben standaard een vijfversnellingsbak. Ook is de Tipo 1.4 DGT leverbaar als Selecta, met Continu Variabele Transmissie (CVT).

De 1372 cm³ benzinemotor.

Uitgevoerd met benzine-injectie en elektronische ontsteking. Maximum vermogen 51 kW/70 pk. Topsnelheid 161 km/u. Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 13,0 sec. Brandstofverbruik bij resp. 90 km/u, 120 km/u en in stadsverkeer 5,3/7,2/8,5 l/100 km (ECE-norm).

161 km/u Topsnelheid

13,0 sec. Acceleratie 0-100 km/u

5,3 l/100 km Brandstofverbruik bij 90 km/u

De 1581 cm³ benzinemotor.

Uitgevoerd met elektronische ontsteking, benzine-inspuiting en geregelde driewegkatalysator. Maximum vermogen 57 kW/78 pk. Topsnelheid 170 km/u. Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 12,4 sec. Brandstofverbruik bij resp. 90 km/u, 120 km/u en in stadsverkeer 6,3/7,9/10,5 l/100 km (ECE-norm).

170 km/u Topsnelheid

12,4 sec. Acceleratie 0-100 km/u

6,3 l/100 km Brandstofverbruik bij 90 km/u

De 1697 cm³ dieselmotor.

Uitgevoerd met indirecte inspuiting en roterende brandstofpomp. Maximum vermogen 42 kW/58 pk. Topsnelheid 150 km/u. Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 17,8 sec. Brandstofverbruik bij resp. 90 km/u, 120 km/u en in stadsverkeer 4,9/6,7/6,7 l/100 km (ECE-norm).

150 km/u Topsnelheid

17,8 sec. Acceleratie 0-100 km/u

4,9 l/100 km Brandstofverbruik bij 90 km/u

De 1929 cm³ dieselmotor.

Een van de zeer betrouwbare dieselmotoren van Fiat. Maximum vermogen 48 kW/65 pk. Topsnelheid 160 km/u. Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 16,5 sec. Brandstofverbruik bij resp. 90 km/u, 120 km/u en in stadsverkeer 4,9/6,9/6,5 l/100 km (ECE-norm).

160 km/u Topsnelheid

16,5 sec. Acceleratie 0-100 km/u

4,9 l/100 km Brandstofverbruik bij 90 km/u

De 1372 cm³ benzinemotor met Continu Variabele Transmissie.

Uitgevoerd met benzine-injectie en elektronische ontsteking. Maximum vermogen 51 kW/70 pk. Topsnelheid 155 km/u. Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 16,0 sec. Brandstofverbruik bij resp. 90 km/u, 120 km/u en in stadsverkeer 5,8/7,9/8,9 l/100 km (ECE-norm).

155 km/u Topsnelheid

16,0 sec. Acceleratie 0-100 km/u

5,8 l/100 km Brandstofverbruik bij 90 km/u

De 1995 cm³ benzinemotor.

Uitgevoerd met elektronische ontsteking, benzine-inspuiting en geregelde driewegkatalysator. Maximum vermogen 83 kW/113 pk. Topsnelheid 195 km/u. Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 10,1 sec. Brandstofverbruik bij resp. 90 km/u, 120 km/u en in stadsverkeer 6,8/8,4/11,4 l/100 km (ECE-norm).

195 km/u Topsnelheid

10,1 sec. Acceleratie 0-100 km/u

6,8 l/100 km Brandstofverbruik bij 90 km/u

De 1929 cm³ turbo dieselmotor.

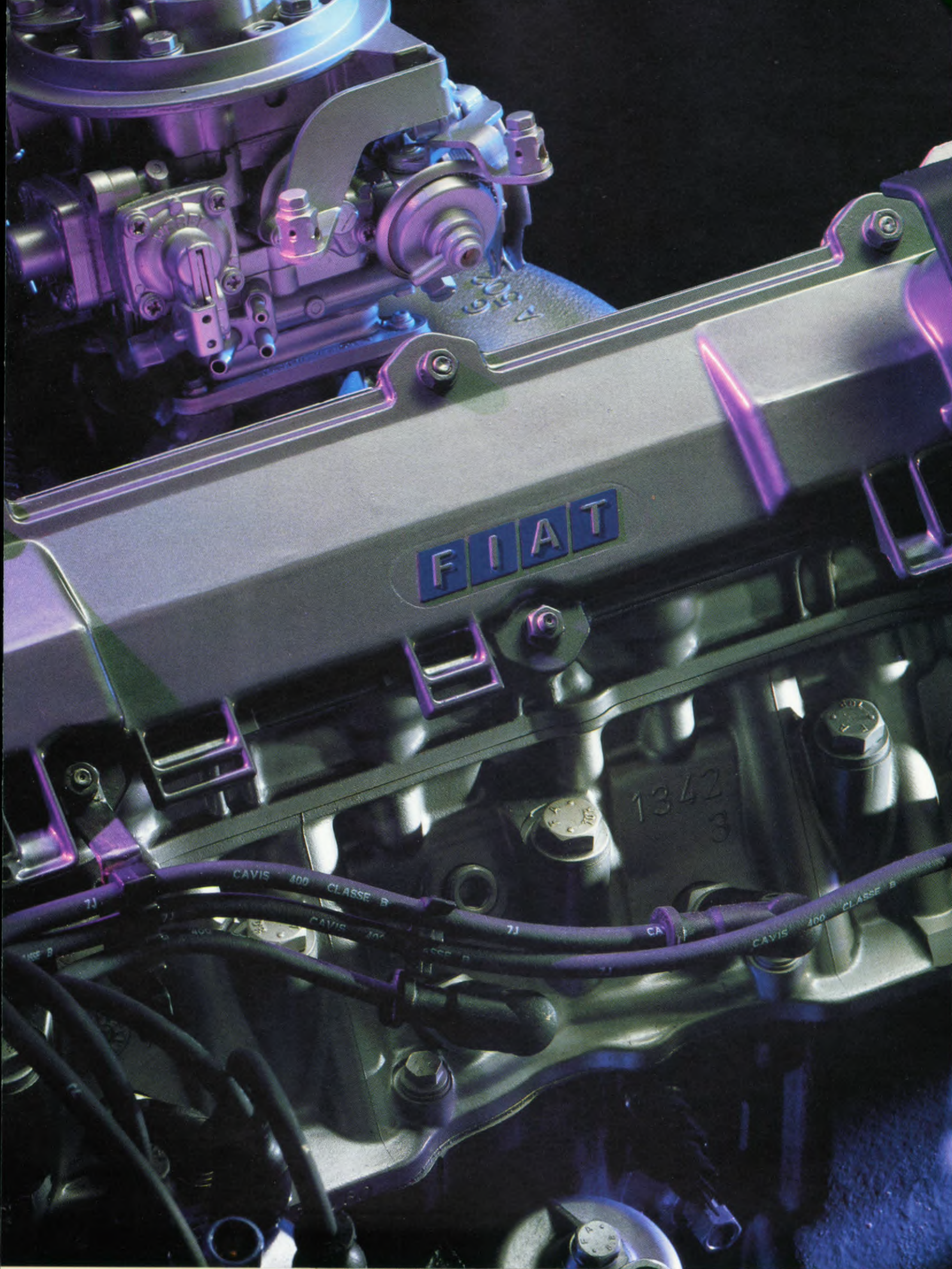
Uitgevoerd met turbo en intercooler. Maximum vermogen 66 kW/90 pk. Topsnelheid 175 km/u. Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 12,0 sec. Brandstofverbruik bij resp. 90 km/u, 120 km/u en in stadsverkeer 4,9/6,6/6,2 l/100 km (ECE-norm).

175 km/u Topsnelheid

12,0 sec. Acceleratie 0-100 km/u

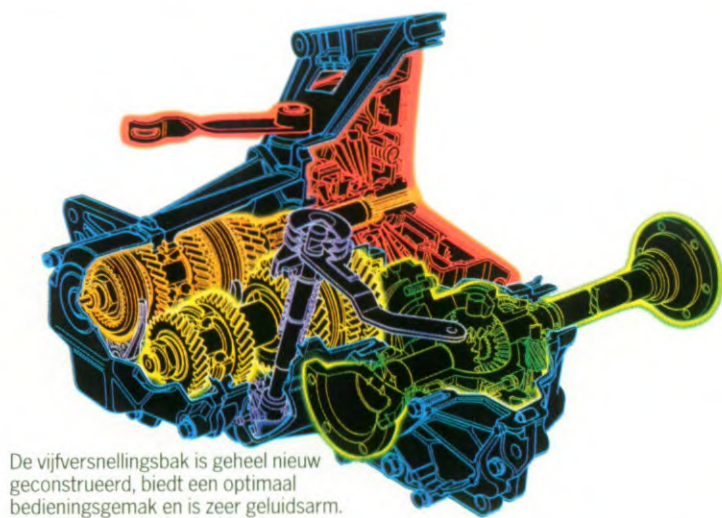
4,9 l/100 km Brandstofverbruik bij 90 km/u

Tipo. Eén brok temperament.

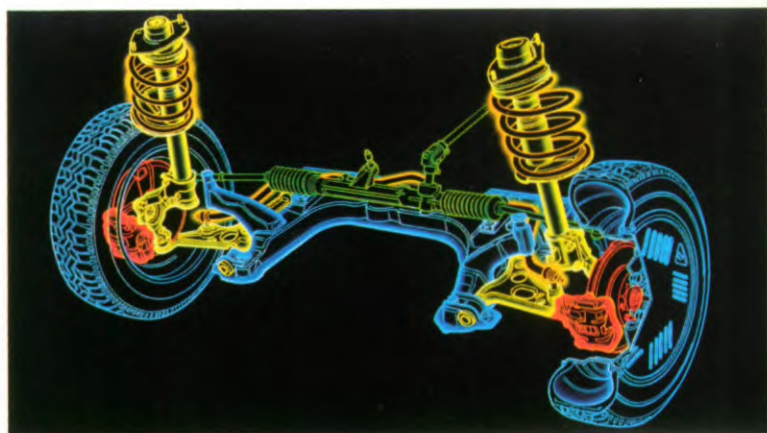


Mechanische onderdelen volgens de laatste stand van de techniek.

DE Tipo, de nieuwe vijfdeurs hatchback voor de jaren '90, moest de beste middenklasser worden op het gebied van rijgemak, prestaties, comfort, veiligheid en duurzaamheid. Dus is de Tipo, haast vanzelfsprekend, uitgerust met een dwars vooringeplaatste en gekantelde motor voor grotere interieurruimte, beter stuurbedrag, superieure aandrijfeigenschappen en een stabiele, rustige en veilige wegligging. Bij het ontwikkelen van de zelfdragende carrosserie stonden torsiestijfheid en weerstand tegen buiging voorop. Zo vormen vloerplaat en zijkanten een stijf geheel en zijn de wielen opgehangen aan een rechthoekig stalen frame, dat op zijn beurt aan de carrosserie is verankerd om zo een buitengewoon robuust geheel te vormen. Om een perfecte wegligging te realiseren, werd de rondom onafhankelijke wielophanging geheel nieuw ontworpen. Tevens voorkomt deze het naar voren duiken van de auto bij krachtig remmen.



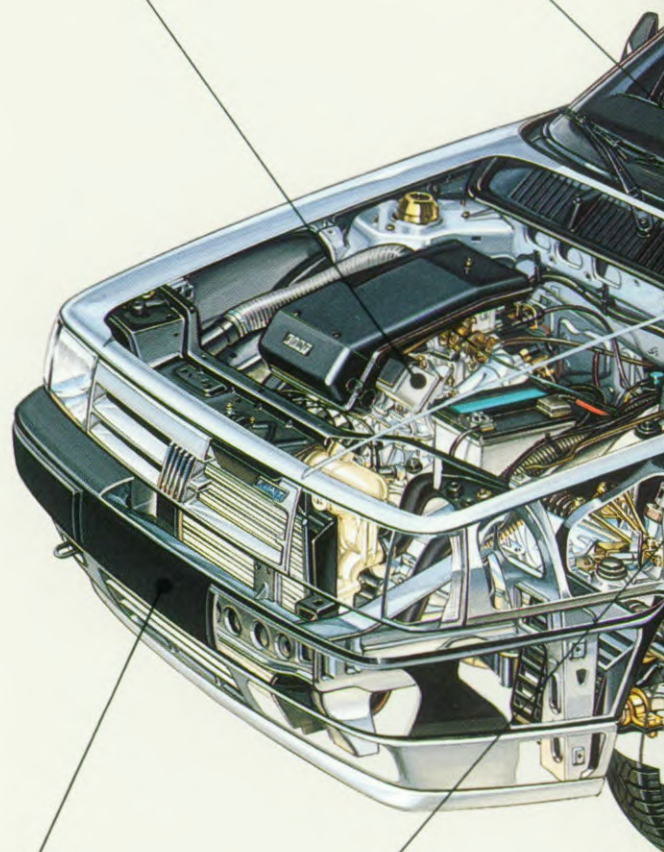
De vijfversnellingsbak is geheel nieuw geconstrueerd, biedt een optimaal bedieningsgemak en is zeer geluidsarm.



1.

Voorwielaandrijving en dwars vooringeplaatste motor, die één geheel vormt met versnellingsbak en differentieel.

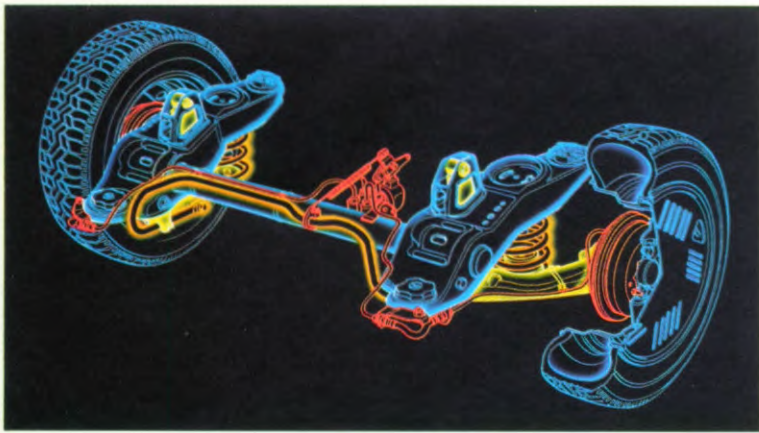
Zeer modern dashboard met digitaal elektronisch instrumentarium op de Tipo DGT en Tipo T.ds.



Schildvormige, om de hoeken doorlopende kunststof bumpers met stalen frame.

Voorwielophanging van het beproefde McPherson-type.

Typo. Veiligheid en comfort.



1. Onafhankelijke voorwielophanging van het McPherson-type met schuin geplaatste schroefveren voor buitengewoon plezierig rijgedrag.

2. Onafhankelijke achterwielophanging met langsdragers, anti-roll stabilisatorstang voor perfecte wegligging en soepel opvangen van oneffenheden in het wegdek.

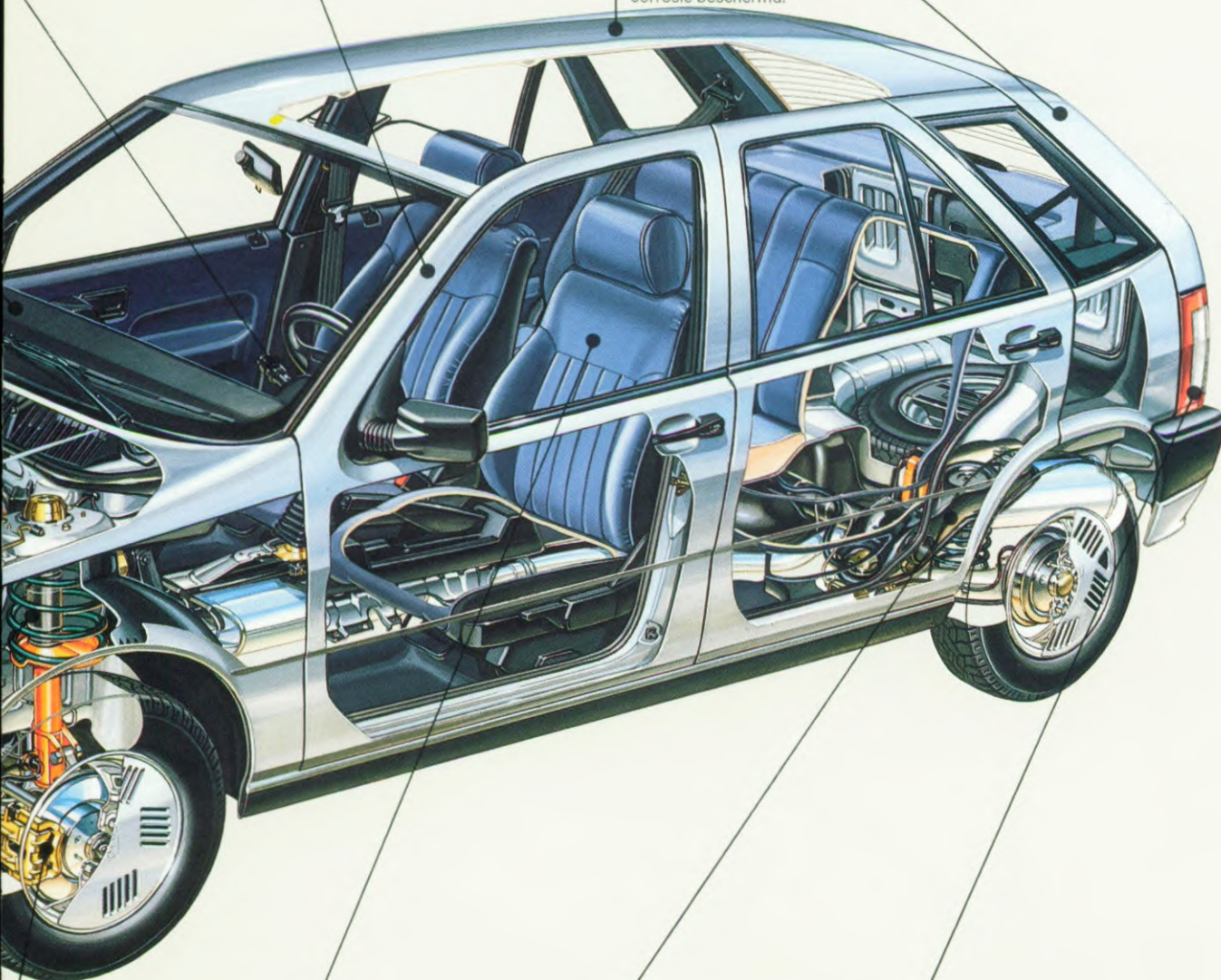
2.

Stuurkolomschakelaar met twee hendels, elektronische circuits en verlichting van de functiesymbolen.

Voorbeeldige aerodynamica (Cw-waarde 0,31), o.a. dank zij de vlakliggende, met de carrosserie verlijmdde ramen en het ontbreken van dakgoten.

De met een CAD/CAM-computer berekende carrosserie is, door verzinking van alle aan de buitenlucht blootgestelde delen, zo optimaal mogelijk tegen corrosie beschermd.

Geheel van kunststof vervaardigde achterklep die een extreem grote opening en grote openingshoek toelaat.



Diagonaal gescheiden, dus veilig, remcircuit met schijfremmen vóór op alle uitvoeringen.

Anatomisch gevormde voorstoelen met hoofdsteunen; als extra ook verkrijgbaar met hoogteregeling op de bestuurdersstoel op de DGT, GT en T.ds.

Compacte onafhankelijke achterwielophanging met uiterst lage verticale uitsteekhoogte. De geometrie van de wielophanging is zo ontworpen dat duikneigingen bij het remmen worden tegengegaan.

Grote achterlichtunits met mistachterlichten en achteruitrijlampen.

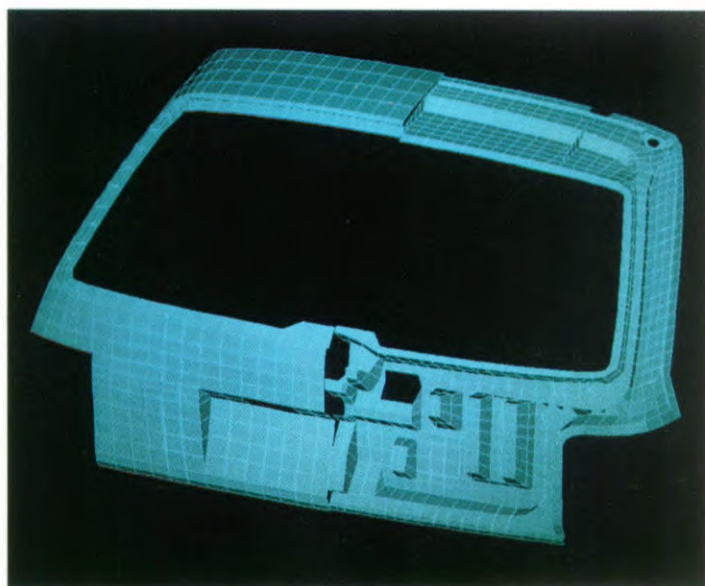
Eén brok robuustheid.

BIJ het ontwerpen van de Tipo hechtte Fiat veel belang aan een robuuste constructie. Om dit doel te bereiken werd gebruik gemaakt van een CAD/CAM-computerreken- en vormgevingsprogramma, dat de mogelijkheid bood – voor tot produktie werd overgegaan – de auto aan veel meer en veel zwaardere proefnemingen in het laboratorium, op de testbaan en op de weg te onderwerpen.

Dit alles resulteerde in een carrosserie en een onderstel van uitzonderlijke stevigheid. De Fiat ingenieurs trokken zich niets aan van een mogelijke gewichtsbesparing op dragende onderdelen, maar legden – door middel van optimale voorzieningen tegen buiging en wringing – de nadruk op zowel de passieve veiligheid (kreukelzones met variabele weerstand) als de actieve veiligheid (perfect rijgedrag).

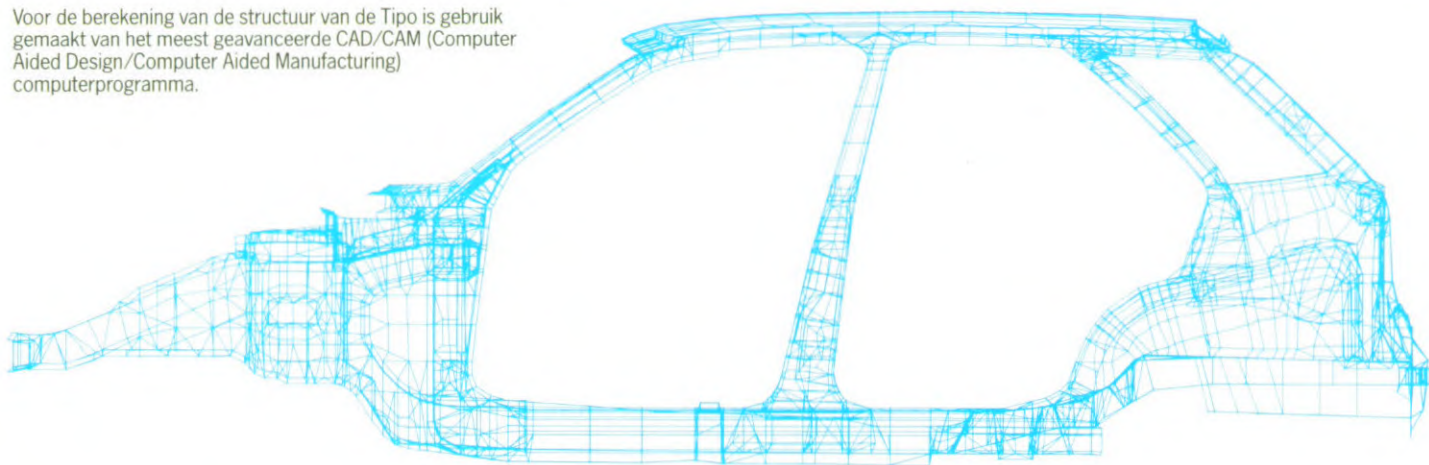
Door een pakket aan conserverende maatregelen blijft de Tipo ook na jaren nog in perfecte staat. Zo wordt ter bescherming tegen corrosie liefst 70% van de carrosserie – dat zijn alle onderdelen die aan

bedreiging van buitenaf blootstaan – verzinkt. Een maatregel die tot nu toe uitsluitend aan enkele zeer luxueuze auto's was voorbehouden. Maar Fiat deed nog meer om roest tot iedere prijs uit te bannen.

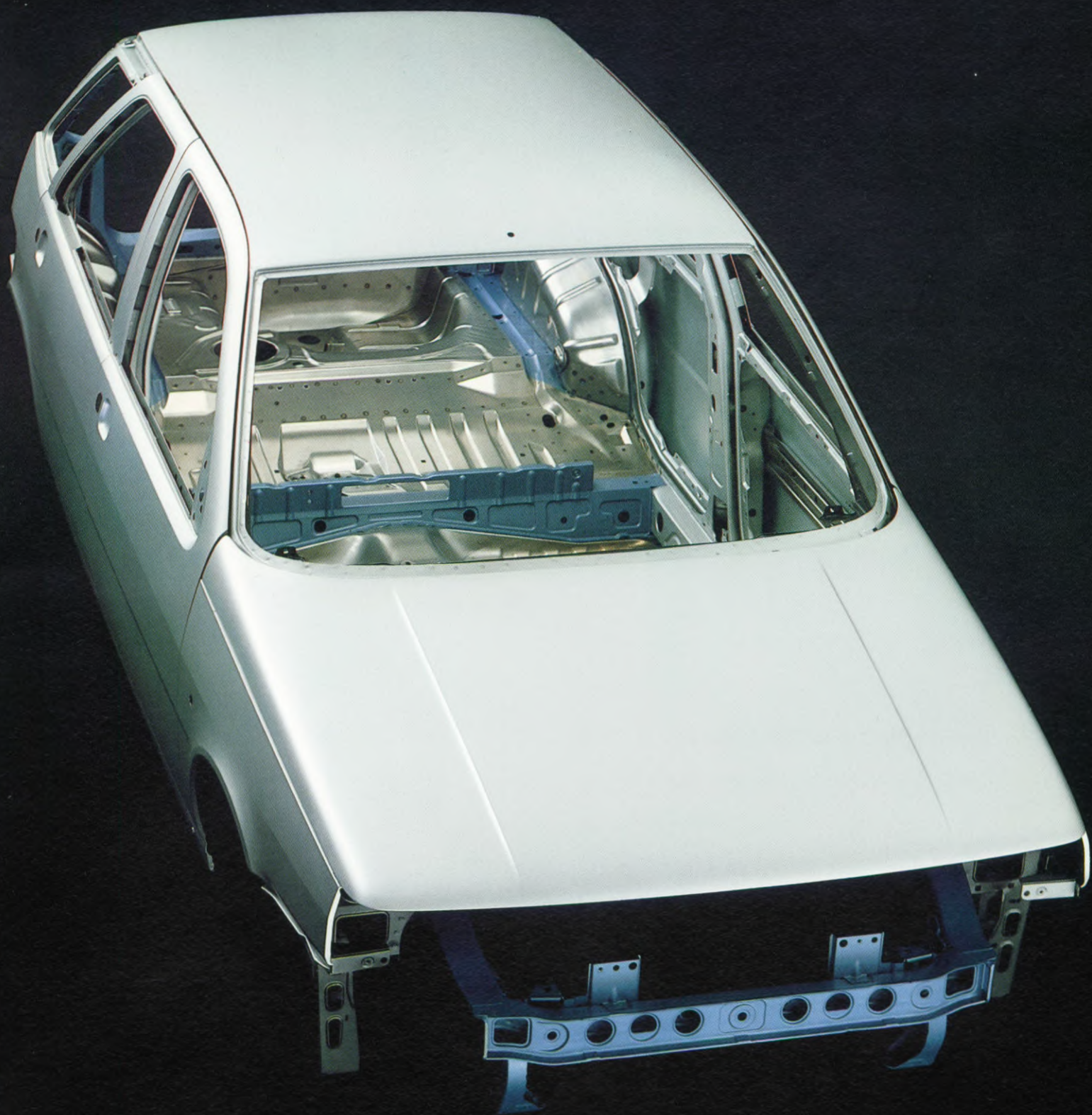


Door het vervaardigen van vele delen van de carrosserie van hoogwaardige kunststof. Door het toepassen van robot-aangebrachte kunststoffen en van was in alle samengestelde onderdelen. En niet in de laatste plaats door een nieuw lakproces dat o.a. totale onderdompeling en hechting omvat.

Voor de berekening van de structuur van de Tipo is gebruik gemaakt van het meest geavanceerde CAD/CAM (Computer Aided Design/Computer Aided Manufacturing) computerprogramma.



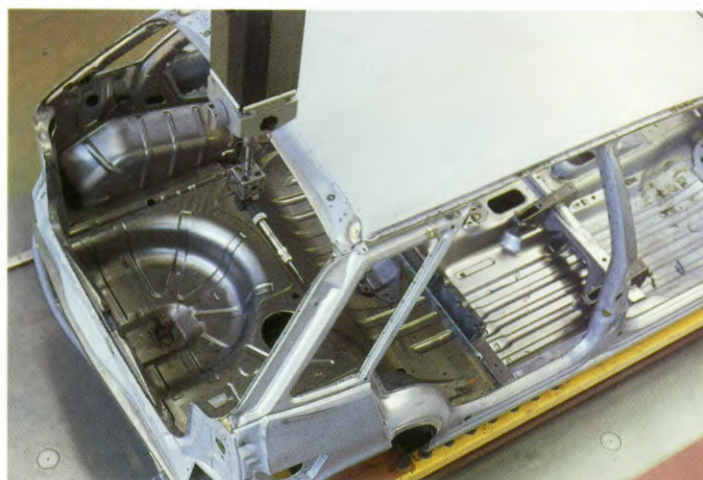
Tipo. Eén brok temperament.



Robots hebben geen ochtendhumeur.

ALS er in de dagelijkse praktijk problemen met een auto zijn, zijn die voor een groot deel op menselijke fouten terug te voeren die tijdens het productieproces zijn gemaakt. Om aan het hoogst mogelijke kwaliteits- en betrouwbaarheidsniveau te kunnen voldoen, heeft Fiat in de constructietechnologie voor het gebruik van de nieuwste geautomatiseerde systemen gekozen. Veel van de toegepaste oplossingen zijn exclusief en vernieuwend te noemen. Het gehele productieproces van de Tipo is dus in hoge mate geautomatiseerd. Opvallend is de rol die robots spelen bij de montage van wielophanging, motor, dashboard, ramen, stoelen, reservewiel en accu. Deze worden door elektronisch bestuurd machines in elkaar gezet of op hun plaats gebracht. Ondertussen controleren andere robots door middel van laserstralen constant de maatvoering (tot 1/100 mm nauwkeurig) van alle belangrijke componenten. Voor sommige werkzaamheden bij de fabricage van de Tipo wordt zelfs gebruik gemaakt van ziende – met een tv-camera uitgeruste – robots. Deze testen en controleren bijvoorbeeld het instrumentenpaneel, het plaatsen van de voor- en achterwielophanging, wielvlucht en sporing, uitlijnen van de voorwielen en het richten van de koplampen. Tenslotte worden – ook weer met behulp van robots – de subcomponenten samengebouwd en daarna tot een complete auto samengevoegd.

Ter controle worden er aan het eind van de assemblage auto's steekproefgewijs uit de rij gehaald voor een integraal onderzoek.



1.



2.



3.



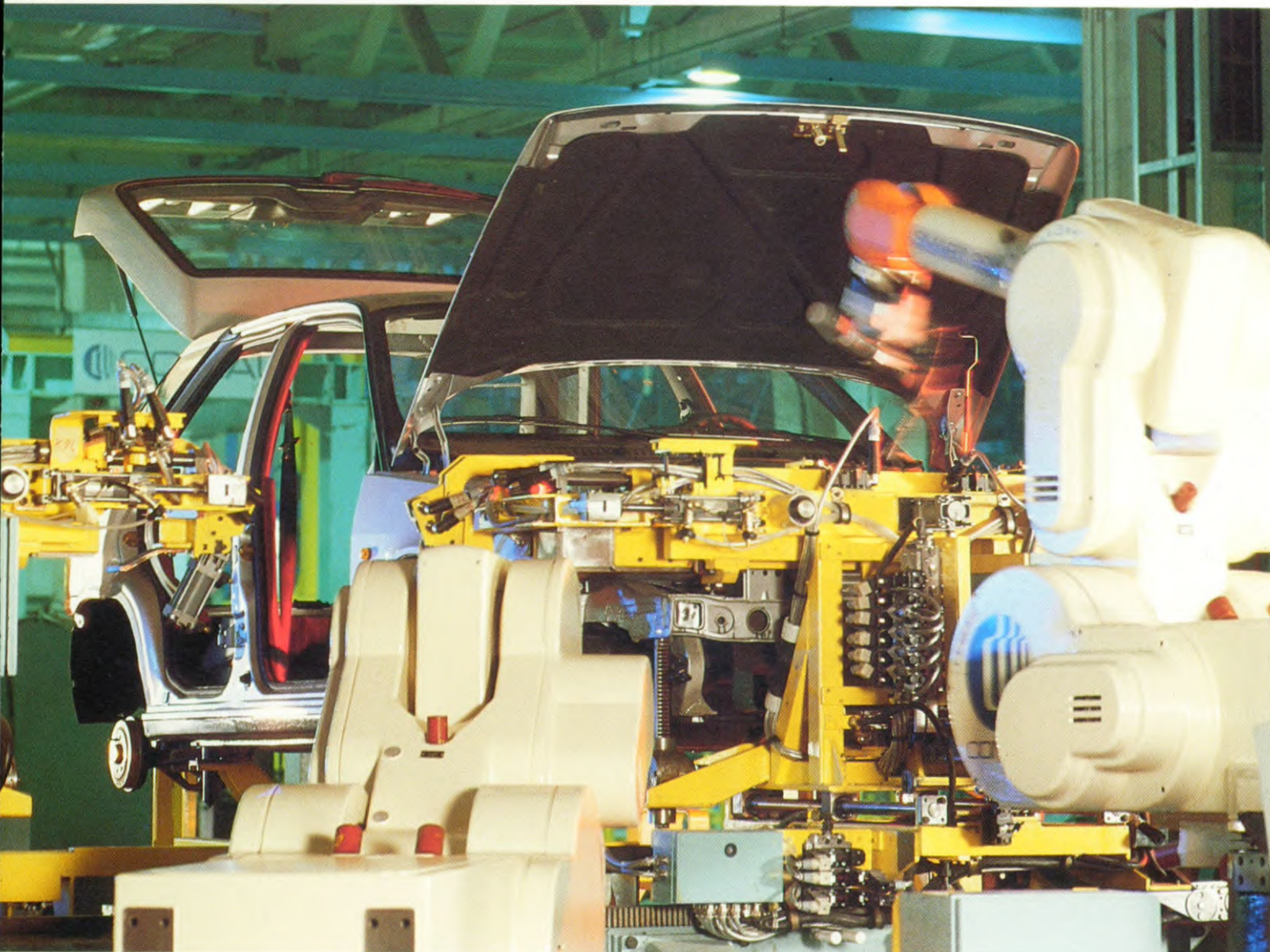
4.

Tipo. Eén brok temperament.



5.

1. De gehele carrosserie wordt automatisch gecontroleerd op maatafwijkingen. Deze metingen worden volledig automatisch uitgevoerd en door de computer geregistreerd.
2. Vrijwel alle laspunten worden door robots uitgevoerd.
3. Zelfs de bumpers worden automatisch gemonteerd.
4. De achterklep van de Tipo, bestaande uit thermohardend polyester, wordt door robots geassembleerd.
5. Een 'ziende' robot controleert het gehele instrumentarium voor inbouw.



6.

6. Voorbeeld van inbouw van een van de componenten: sub-frame, compleet met motor, transmissie en voorwielophanging.
7. Een van de vele tests die de Tipo ondergaat voor hij de fabriek verlaat.

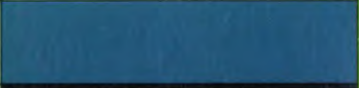
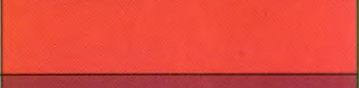
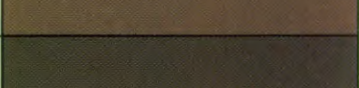
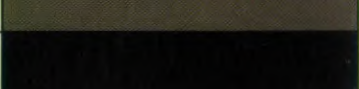
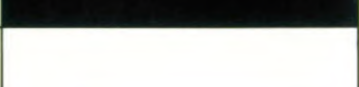


7.

Uitrustingsdetails.

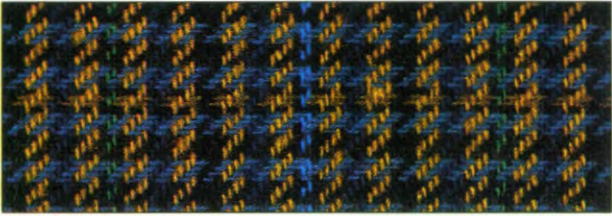
MODEL UITVOERING	TIPO BENZINE EN DIESEL	TIPO DGT 1.4/Selecta	TIPO DGT 1.6/2.0 GT	TIPO T.ds./DGT ds.
EXTERIEUR:				
verzinkte carrosserie	●	●	●	●
buitenspiegel L/R	●	●	●	●
gelaagde voorruit	●	●	●	●
tankdop met slot	●	●	●	●
vlakke aerodynamische wieloppen	●	●	●	●
kunststof bumpers	●	●	●	●
idem, gedeeltelijk in carrosseriekleur	—	●	●	●
getint glas	E	●	●	●
VERLICHTING:				
achteruitrijlampen	●	●	●	●
halogeen koplampen	—	●	●	●
kofferruimteverlichting	●	●	●	●
kaartleesspot	—	●	●	●
mistachterlampen	●	●	●	●
verlichting stuurkolomschakelaars	●	●	●	●
regelbare dashboardverlichting	—	●	●	●
verlichting in dashboardkastje	—	●	●	●
INSTRUMENTEN:				
aanjagersnelheden	4	4	4	4
dagteller	●	●	●	●
economy-meter	Benz.	●	●	—
sigaretteaansteker	●	●	●	●
watertemperatuurmeter	●	●	●	●
analoog/digitaal klok	Analoog	Digitaal	Digitaal	Digitaal
digitaal instrumentenpaneel	—	●	●	●
toerenteller	—	●	●	T.ds.
turbodrukmeter	—	—	—	T.ds.
CONTROLELAMPJES/CHECKPANEEL:				
controlelampjes	●	●	●	●
achterrautverwarming	●	●	●	●
alarmknipperlichten	●	●	●	●
brandstofreserve	●	●	●	●
grootlicht	●	●	●	●
handrem	●	●	●	●
laadstroom	●	●	●	●
mistachterlampen	●	●	●	●
oliedruk	●	●	●	●
remblokken	●	●	●	●
remvloeistofniveau	●	●	●	●
richtingaanwijzer	●	●	●	●
verlichting ingeschakeld	●	●	●	●
checkpanel:	—	●	●	●
(functies: defecte verlichting, portieren en/of achterklep niet goed gesloten)				
Lambda-sonde (katalysator)	Benz.	●	●	—
SPI (injectie)	Benz.	●	●	—
turbodruk	—	—	—	●
voorgloeitijd	Diesel	—	—	●
RUITEWISSERS:				
aantal snelheden ruitwissers	2	2	2	2
aantal intervalstanden	2	2	2	2
tipwis	●	●	●	●
ruitewisser en sproeier achter	●	●	●	●
INTERIEUR:				
armleuningen voor/achter	●	●	●	●
asbak voor/achter	●	●	●	●
bergvakken in voorportieren	●	●	●	●
dimspiegel	●	●	●	●
gordels achter	●	●	●	●
gordels vóór in hoogte verstelbaar	●	●	●	●
hoofdsteunen vóór (dicht op DGT/GT)	●	●	●	●
spiegels van binnenuit verstelbaar	●	●	●	●
traploos verstelbare rugleuningen vóór	●	●	●	●
centrale portier-achterklepvergrendeling	—	●	●	●
dashboardkastje met klep	—	●	●	●
doorlopende middenconsole	—	●	●	●
elektrische ruitbediening vóór	—	●	●	●
in hoogte verstelbaar stuur	—	●	●	●
EXTRA'S:				
ABS-remsysteem	—	—	—	T.ds.
gedeelte achterbank	E	E	E	E
in hoogte verstelbare linkerstoel	—	E	E	E
koplampwissers	—	E	E	E
metallic lak	E	E	E	E
mistlampen vóór	—	—	—	T.ds.
open dak - met rookglas en zonnescherm	E	E	E	E

● = aanwezig, — = niet mogelijk, E = als extra tegen meerprijs leverbaar.

Carrosseriekleuren	
102 Donkerrood	
210 Wit	
402 Marineblauw	
438 Donkerblauw	
140 Rood	
128 Rood metallic	
305 Groen metallic	
407 Lichtblauw metallic	
433 Blauw metallic	
445 Zeegroen metallic	
610 Grijs metallic	
620 Lichtgrijs metallic	
630 Blauw/grijs metallic	
649 Quartz metallic	
681 Donkergrijs metallic	
601 Zwart	
	

Interieurbekleding

Tipo.



344 Blauw

Tipo DGT en T.ds



344 Blauw



366 Grijs



Kleurencombinaties.

CARROSSERIEKLEUR	INTERIEURKLEUREN			
	Tipo		Tipo DGT/T.ds.	
	344 BLAUW	366 GRIJS	344 BLAUW	366 GRIJS
102 DONKERROOD		■		■
210 WIT	■		■	
402 MARINEBLAUW	■		■	
438 DONKERBLAUW	■		■	
140 ROOD		■		■
128 ROOD METALLIC		■		■
305 GROEN METALLIC	■			■ (DGT)
407 LICHTBLAUW METALLIC	■		■	
433 BLAUW METALLIC	■		■	
445 ZEEGROEN METALLIC	■			■
610 GRIJS METALLIC		■		■
620 LICHTGRIJS METALLIC	■		■	
630 BLAUW/GRIJS METALLIC	■		■	
649 QUARTZ METALLIC	■		■	
681 DONKERGRIJS METALLIC		■		■ (DGT)
601 ZWART		■		■

Technische gegevens.

MODEL UITVOERING		TIPO 1.4/Selecta	TIPO 1.6	TIPO 2.0	TIPO 1.7 D	TIPO 1.9 D	TIPO 1.9 T.ds.
MOTOR:	cilinderinhoud	BENZINE 1.372	BENZINE 1.581	BENZINE 1.995	DIESEL 1.697	DIESEL 1.929	DIESEL 1.929
	boring x slag	80,5 x 67,4	86,4 x 67,4	84 x 90	82,6 x 79,2	82,6 x 90	82,6 x 90
	compressieverhouding : 1	9,2	9,2	9,5	20	21	19,2
	DIN-vermogen kW/pk	51/70	57/78	83/113	42/58	48/65	66/90
	t.p.m.	6.000	6.000	5.750	4.600	4.600	4.100
	DIN-koppel Nm	106	124	156	98	119	186
	t.p.m.	3.000	3.000	3.300	2.900	2.000	2.400
	bovenliggende nokkenas(sen)	1	1	2	1	1	1
	injectie	●	●	●	●	●	●
	turbo met intercooler	—	—	—	—	—	●
PRESTATIES:	katalysator met Lambda-sonde (3-weg)	●	●	●	—	—	—
	soort brandstof (euroloodvrij/diesel)	●/—	●/—	●/—	—/●	—/●	—/●
PRESTATIES:	topsnelheid km/u	161/155	170	195	150	160	175
	acceleratie 0-100 km/u (sec.)	13,0/16,0	12,4	10,1	17,8	16,5	12,0
BRANDSTOFVERBRUIK (ECE-NORM):	bij 90 km/u	5,3/5,8	6,3	6,8	4,9	4,9	4,9
	bij 120 km/u	7,2/7,9	7,9	8,4	6,7	6,9	6,6
	stadsverkeer	8,5/8,9	10,5	11,4	6,7	6,5	6,2
	gemiddeld	7,0/7,5	8,2	8,9	6,1	6,1	5,9
ELEKTRISCHE INSTALLATIE:	capaciteit dynamo (A)	55	55	65	55	55	65
	accu (Ah)	40	40	55	60	60	65
TRANSMISSIE:	ontsteking		digiplex			compressie	
	voorwiel aandrijving	●	●	●	●	●	●
STUURINRICHTING:	5-versnellingen	●/CVT	●	●	●	●	●
	tandheugel met rondsel	●	●	●	●	●	●
WIELOPHANGING:	stuurbevestiging	—/●	DGT	●	—	●	●
	draaicirkel (m)			10,3			
BANDEN:	voor:			onafhankelijk type McPherson			
	achter:			stabilisatorstang/negatieve schuurstraal			
REMSYSTEEM:	diagonaal gescheiden systeem			onafhankelijk			
	remtrommels achter			stabilisatorstang/geplaatst op langsdragers			
AFMETINGEN (CM):	ABS-systeem	—	—	—	—	—	E
	lengte			398,5			
GEWICHTEN (KG):	breedte			170,0			
	hoogte			144,5			
INHOUDEN (dm³):	wielbasis			254,0			
	kentekengewicht	980/1000	1000	1130	1015	1065	1125
INHOUDEN (dm³):	max. toelaatbaar gewicht	1490	1520	1680	1550	1590	1660
	max. aanhanggewicht geremd	1100	1100	1200	1100	1200	1200
INHOUDEN (dm³):	max. daklast	80	80	80	80	80	80
	bagageruimte min.-max.	55	55	55	55	55	55
INHOUDEN (dm³):	brandstoftank						

De zekerheden van Fiat.

GARANTIE

De garantie strekt zich uit over een periode van 12 maanden ongeacht het aantal afgelegde kilometers.

PLAATWERKGARANTIE

De plaatwerkgarantie dekt het doorroesten van binnen naar buiten van alle originele plaatwerkdelen van de carrosserie gedurende een periode van 6 jaar.

LAKGARANTIE

De lakgarantie dekt alle lakschades die zijn ontstaan ten gevolge van onjuist spuiten gedurende een periode van 3 jaar.

VERVANGENDE AUTO

Indien de tijdsduur van een reparatie meer dan 24 uur omvat, dan heeft de eigenaar gedurende het eerste garantiejaar recht op een vervangende auto, welke verstrekt zal worden door de Fiat dealer.

FIAT EUROPAS SERVICE

Via de Fiat EuroPas Service kunnen Fiat rijders gedurende één jaar gratis gebruik maken van talrijke diensten. De Fiat EuroPas Service bestaat uit zeven onderdelen, die in

enkele gevallen van kracht zijn in geval van eventuele storing van de auto, in enkele gevallen tevens na een ongeval.

— Indien een storing aan de auto optreedt heeft de EuroPas gebruiker recht op:

★ Terugreis van de passagiers of voortzetting van de reis naar de oorspronkelijke bestemming.

★ Overnachting in een hotel.

★ Ophalen van de gerepareerde auto, nadat de storing is verholpen.

★ Vervangend vervoer in het buitenland.

— Bij 'n storing aan de auto, maar ook na een ongeval biedt Fiat EuroPas daarnaast nog:

★ Bergingshulp en assistentie op de weg en thuis.

★ Toezending van onderdelen.

★ Financieel voorschot, ook in geval van diefstal.

Informeer bij uw dealer.

Alle met benzinemotor uitgevoerde types zijn voorzien van een driewegkatalysator met Lambda-sonde. Hiermee voldoen alle door Fiat in Nederland verkochte personenauto's op benzine aan de strenge USA-'83 milieunorm.

