

TEMPRA



FIAT

TEMPRA: DE BESTE MANI

De Tempra is het paradepaardje van Fiat in de middenklasse. Deze klassieke sedan is geheel gevormd naar de wensen en de behoeften van de moderne automobilist. Vanzelfsprekend heeft Fiat ruimschoots aandacht besteed aan de veiligheids- en milieu-aspecten.

Fiat gaat veel verder dan de wettelijke

eisen ten aanzien van de passieve veiligheid. Zo is de Tempra uitgerust met speciale kreukelzones, zijportieren die met buizen versterkt zijn en in hoogte verstelbare veiligheidsgordels. Als extra kunt u bovendien nog kiezen voor een airbag en gordelspanners voor de veiligheidsriemen. Het interieur van de Tempra is



ER VOOR VEILIG RIJDEN

luxueus, ergonomisch en uitzonderlijk ruim, terwijl de toepassing van geavanceerde technologie garant staat voor puur rijplezier en maximale veiligheid. Ook in milieu-opzicht is de Tempra een auto van deze tijd. Hij is het resultaat van moderne fabricageprocessen, 'ecologische' installaties met een zeer lage uit-

stoot van schadelijke stoffen en het gebruik van veel, recyclebare materialen en grondstoffen van de hoogste kwaliteit (70% van de carrosserie is gemaakt van gegalvaniseerd plaatstaal).

U kunt kiezen uit vele verschillende uitvoeringen, leverbaar met een benzine-motor of een dieselmotor.

TEMPRA	L	S	SX	SLX
1.4	●			
1.6		●	●	
1.6 Selecta		●	●	
1.8				●
2.0				●
2.0 Aut.			●	
1.9 D		●		
1.9 TD			●	



TEMPRA STATIONWAGON:

De Tempra StationWagon is de ideale auto voor vrije tijd, vakantie of sportieve activiteiten. Door zijn opvallende vormgeving en de geavanceerde technologie is de StationWagon bovendien 'n modern alternatief voor de klassieke 4-deurs. Het is 'n auto voor de veeleisende automobilist die prettig wil rijden, maar ook oog heeft voor veiligheid en de milieu-problematiek.

De Tempra StationWagon werd ontworpen voor multifunctioneel gebruik. Zonder dat daarbij concessies werden gedaan aan de elegante lijnvoering, de prestaties of het rijplezier. Het interieur van de Tempra S.W. is ergonomisch verantwoord en zeer comfortabel. De toepassing van de nieuwste technologie staat garant voor jarenlang betrouwbaar rijplezier.



COMPROMISLOZE RUIMTE

De Tempra S.W. is ook een uitermate veilige auto. Wat dacht u bijvoorbeeld van speciale kreukelzones, met buizen versterkte zijportieren en in hoogte verstelbare veiligheidsriemen? En dan hebben we het nog niet eens over extra's als een airbag of gordelspanners.

De kwaliteit van de Tempra S.W. is gegarandeerd door het gebruik van de allernieuwste ontwerp- en produktietech-

nologieën die Fiat in eigen huis ontwikkelde. In de fabricage worden uitsluitend hoogwaardige materialen toegepast. 70% van de carrosserie bestaat bijvoorbeeld uit gegalvaniseerd staal.

De Tempra S.W. kent vele verschillende uitvoeringen. En u kunt kiezen voor een dieselmotor of een benzinemotor.

TEMPRA S.W.	L	S	SX	SLX
1.4	●			
1.6		●	●	
1.6 Selecta			●	
1.8				●
2.0				●
2.0 Aut.			●	
1.9 D		●		
1.9 TD			●	



COMFORT

Ook aan comfort is alle aandacht besteed.

De Tempra biedt een zee van ruimte aan vijf passagiers en hun bagage. De comfortabele stoelen geven rondom steun en het veringsysteem vangt elk oneffenheidje in het wegdek op. De bestuurder heeft alle functies onder direct handbereik op het overzichtelijke bedieningspaneel. En het klimaat in de auto kunt u in elk seizoen aan uw eigen wensen aanpassen.

Het elegante, comfortabele en ruime interieur van de Tempra kan moeiteloos worden aangepast aan al uw transportbehoeften.



De Tempra laat zich heel licht en toch zeer nauwkeurig sturen. Alle uitvoeringen zijn uitgevoerd met stuurbekrachtiging.

Zelfs bij de keuze van de vulling voor de stoelen werd gelet op maximaal comfort. De stoelleuning is traploos verstelbaar en de veiligheidsriemen zijn in hoogte verstelbaar. (In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met lendesteun is vanaf SX standaard.)

Centrale deurvergrendeling en "one

Uiteraard levert ook de zeer geruisloze motor een belangrijke bijdrage aan het comfort van de Tempra.

Bij het ontwerp van het interieur was de ergonomie het uitgangspunt. Dat merkt u. Dankzij het in hoogte verstelbare stuur, het duidelijk afleesbare en compacte instrumentenpaneel en het gemakkelijk bereikbare bedieningspaneel voelt u zich al heel snel thuis in de Tempra.

Voor nog meer comfort is er een Tempra met automatische CVT (Continu Variabele Transmissie) of een 4-traps elektronisch geregelde, automatische versnellingsbak.



touch" elektrisch bedienbare voorruiters behoren vanaf de SX tot de standaarduitrusting.

Om de temperatuur in het interieur zo aangenaam mogelijk te houden zijn alle Tempra-modellen standaard uitgevoerd met een zogenaamd bi-level systeem met een gescheiden werking (koel hoofd, warme voeten).

Bij de Tempra S.W. is de laadruimte gescheiden van het zitgedeelte en makkelijk bereikbaar via de ruime achterklep die uit

twee delen bestaat. Het onderste gedeelte kan neergeklapt worden en is belastbaar tot maximaal 250 kg. Het interieur is snel en eenvoudig aan te passen voor extra laadcapaciteit. In plaats van 5 personen en 500 dm³ bagage biedt de S.W. dan ruimte aan 2 personen met 1550 dm³ volume. De achterbank is neerklapbaar, waardoor de laadruimte een lengte krijgt van 1,6 m. De S.W. is standaard uitgerust met een gedeeld neerklapbare achterbank.



Het instrumentarium weerspiegelt de vooruitstrevende dynamiek en compleetheid van de Tempra.

TEMPRA STATIONWAGON 4

De Tempra S.W. 4x4 is de ideale combinatie tussen gezins- en toerauto. Hij biedt u een combinatie van comfort en alle karakteristieken van een fantastische auto voor reizen en uitstapjes. Hij is bovendien veilig onder alle weersomstandigheden en biedt veel rijplezier. Het ruime en comfortabele interieur met het uitgebreide instrumentenpaneel zorgt ervoor dat u er in de S.W. 4x4 altijd met plezier op uit gaat: voor een weekend

naar het platteland of een avond in het mondaine uitgaansleven. De gestroomlijnde, elegante vormgeving en het eigen karakter maken de S.W. 4x4 geschikt voor elke gelegenheid.

De geavanceerde mechaniek van de S.W. 4x4 omvat onder meer een permanente 4-wielaandrijving, een door zes sensoren gestuurd ABS-systeem en een krachtige 2.0 liter motor met in tegengestelde richting draaiende balansassen.



X4: HET VEILIGE RIJPLEZIER

Deze zorgen bij de S.W. 4x4 voor prestaties die ongekend zijn in deze klasse. Ook wat de passieve veiligheid betreft, behoort de Tempra S.W. 4x4 tot de top. Wat dacht u bijvoorbeeld van speciale kreukelzones in de carrosserie, de versterkte portieren en de in hoogte verstelbare veiligheidsgordels?

En dit zijn slechts de standaardvoorzieningen. U kunt de Tempra 4x4 nog uitbreiden met extra's als een airbag

en veiligheidsgordelspanners. Daarnaast is er alles aan gedaan om de Tempra uiterst milieubewust te maken. Hij voldoet dan ook ruimschoots aan de gestelde Europese milieunormen. Bovendien bestaat hij voor een groot deel uit niet-vervuilende, recyclebare materialen.

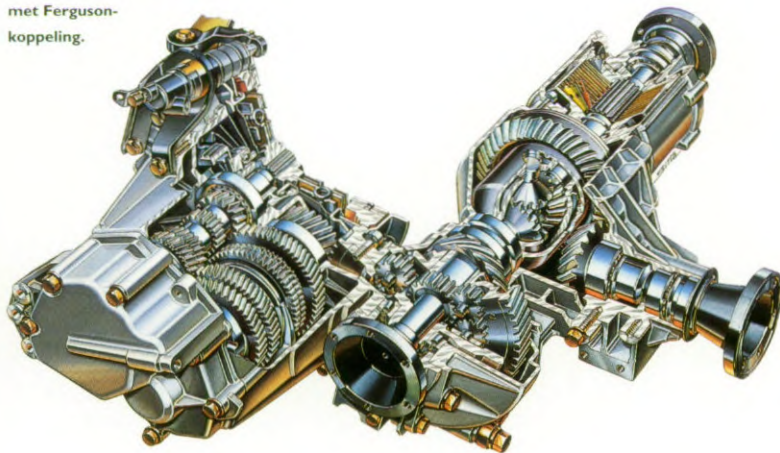


TECHNIEK 4x4

De bijzondere prestaties en veiligheidseigenschappen van de Tempra komen optimaal tot hun recht in de StationWagon 4x4 uitvoering, die beschikt over een zeer geavanceerd aandrijf- en remsysteem.

Het permanente vierwielaandrijvingsysteem van de Tempra staat garant voor maximale rijveiligheid. Zowel op de snelweg als op moeilijk begaanbare wegen. Bij hoge en bij lage snelheden. En bij slechte en goede weersomstandigheden. Het centrale differentieel brengt 56% van het koppel over op de voorwielen en 44% op de achterwielen. Het resultaat is een perfecte balans en voorkomt oversturen bij accelereren. Kortom, een uitstekend weggedrag.

Transmissie met vijfversnellingsbak, differentieel vóór en het centrale koppelverdelingsdifferentieel met Fergusonkoppeling.

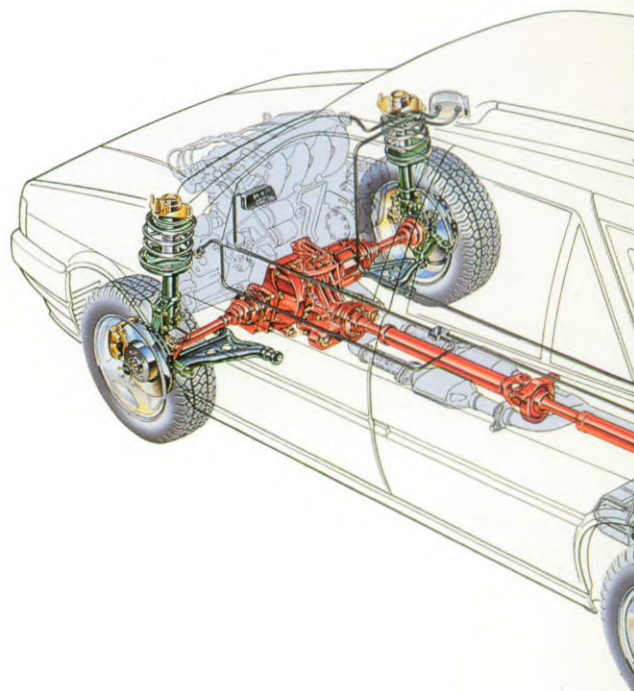


Aan de uitgang van het centrale differentieel zorgt een Ferguson visco koppeling voor de noodzakelijke verdeling van het koppel over de twee assen. Zo worden eventuele "grip"-verschillen



tussen voor- en achterwielen op de weg soepel en gelijkmatig gecompenseerd. En dat betekent dat u ook op gladde of besneeuwde wegen met de S.W. 4x4 uitstekend uit de voeten kunt.

Het achterdifferentieel heeft een elektro-pneumatische vergrendeling, waardoor



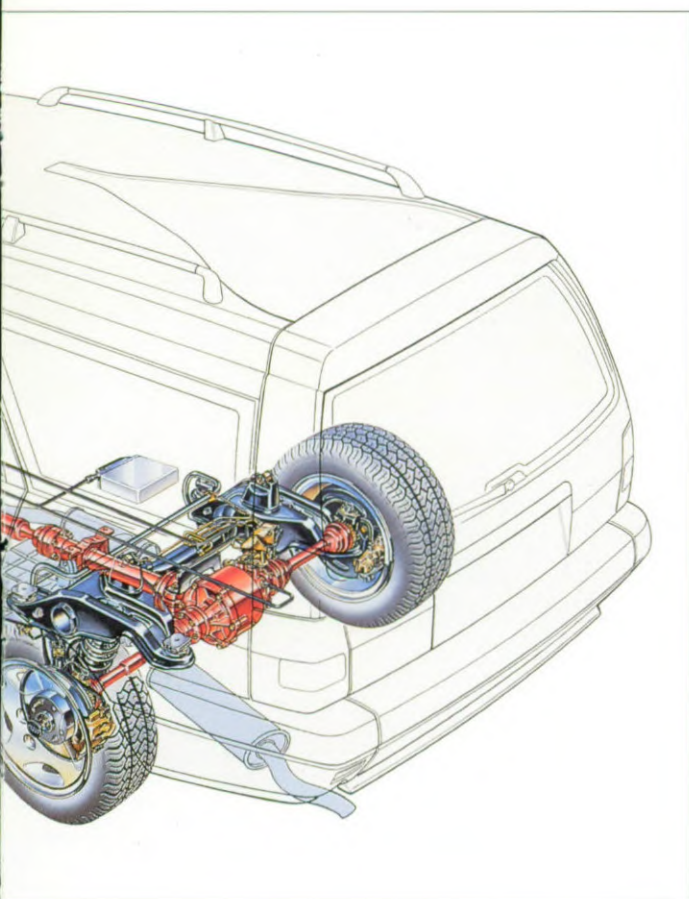
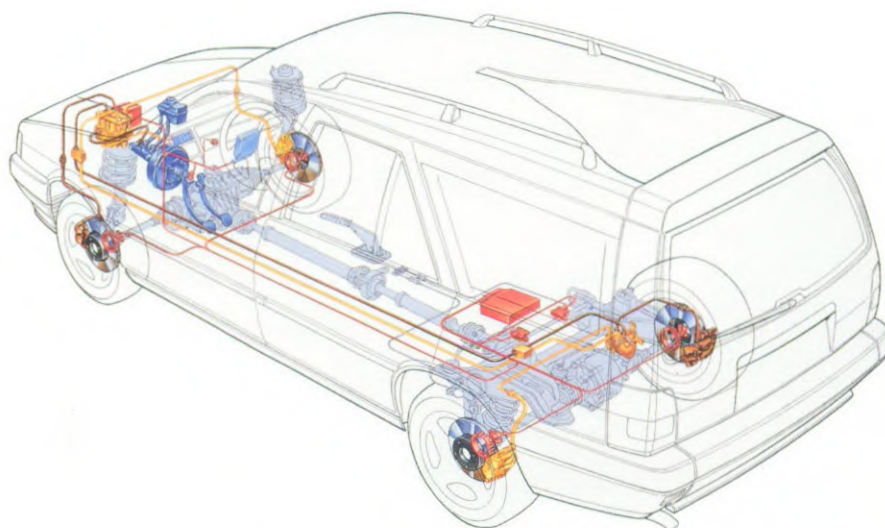
De mechaniek van de permanente vierwielaandrijving.

de auto gemakkelijk te corrigeren is op bijvoorbeeld modderige wegen. Als de vergrendeling het rijgedrag nadelig mocht beïnvloeden, heft een elektronisch systeem deze automatisch weer op. Onder zeer slechte weersomstandigheden zorgt het versterkte remsysteem voor extra veiligheid. De Tempra S.W. 4x4 met vier schijfremmen (geventileerd vóór) en een door 6 sensoren gestuurd ABS-systeem (dat speciaal werd ontworpen voor toepassing op vierwiel-aandrijving) zorgt ook onder de aller-slechtste weersomstandigheden voor extra veiligheid.

De twee extra sensoren van het ABS-systeem controleren zowel de acceleratie

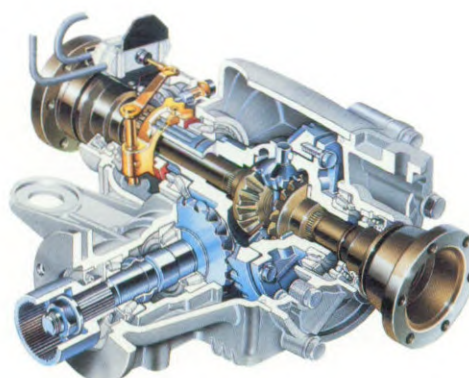
in de lengterichting als de acceleratie dwars op de auto in de bochten, zodat de bestuurder ook onder kritieke omstandigheden de auto onder controle kan hou-

4-schijfremmen
ABS-systeem
met 6 sensoren.



den. Dit komt bijvoorbeeld van pas bij een noodstop op een wegdek dat onder de rechterwielen anders is dan onder de linkerwielen. Of wanneer u remmend een gladde heuvel afrijdt.

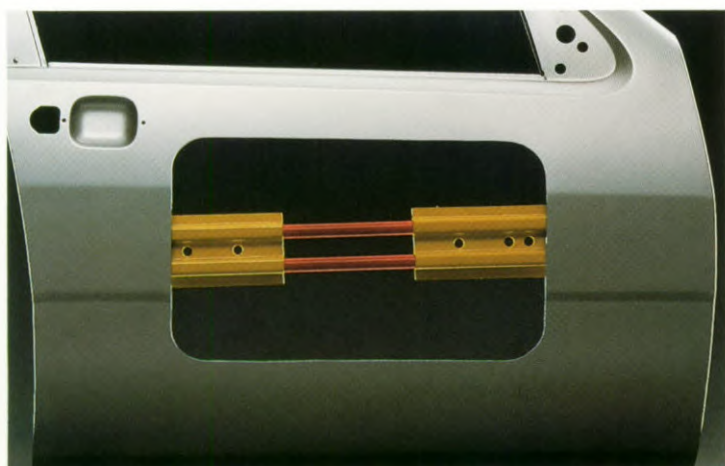
De uitstekende prestaties en sublieme veiligheidskenmerken van de S.W. 4x4 worden verhoogd door de 2.0 liter motor (113 pk) met in tegengestelde richting draaiende balansassen. Een zeer flexibele krachtbron. Eén brok temperament.



Differentieel achter met
elektronische differentieel-
vergrendeling.

VEILIGHEID

Fiat is voortdurend op zoek naar mogelijkheden om haar modellen nóg verder te verbeteren. De Tempra biedt dan ook veel meer veiligheid dan wettelijk vereist is. Dat geldt met name voor de actieve veiligheid (het voorkomen van ongelukken), wat resulteerde in de voorwielaandrijving met dwarsgeplaatste motor, het krachtige en zeer directe, diagonaal



De portieren zijn voorzien van versterkte staalconstructies om nóg meer flankbescherming te bieden bij aanrijdingen van opzij. Ook bij aanrijdingen van de voor- of achterkant is de weerstand van de deuren door deze constructie verbeterd.

gescheiden remsysteem (ook verkrijgbaar met **ABS: Anti BlokkeerremSysteem**), het ergonomisch gevormde interieur, het uitstekende zicht rondom, het comfort en het uiterst rustige rijgedrag. Mocht zich een ongeval voordoen, dan is het een geruststellende gedachte dat de Tempra uitstekend beveiligd is (passieve veiligheid). Kreukelzones, kooiconstructie en met buizen versterkte portieren vangen bij een ongeval de kracht van de botsing op. Alle inzitten-

den worden dus rondom beveiligd door een beschermende "schelp".

Maar nog waren de ontwerpers van de Tempra niet tevreden. Daarom rustten ze de Tempra tevens uit met in hoogte verstelbare veiligheidsgordels, een in hoogte verstelbaar stuurwiel met een schokabsorberende "impactor" en een afgerond, zacht dashboardoppervlak.

Bovendien is de Tempra ook verkrijgbaar met een airbag in het stuurwiel en gordelspanners bij de voorstoelen. Bij 'n botsing blaast de airbag zich automatisch in 50 milliseconden op tot een luchtkussen (van ca. 40 liter) dat het hoofd en de borst van de bestuurder beschermt. Tegelijkertijd nemen de gordelspanners de verslappening in de veiligheidsgordels van de bestuurder en voorpassagiers weg, waardoor de schok nog beter wordt opgevangen. De unieke gordelspanners-airbag

Het vierspaakstuur is uitgerust met een veiligheids-"impactor", een ingebouwde aluminium kreukelconstructie die het risico op letsel aanzienlijk beperkt.





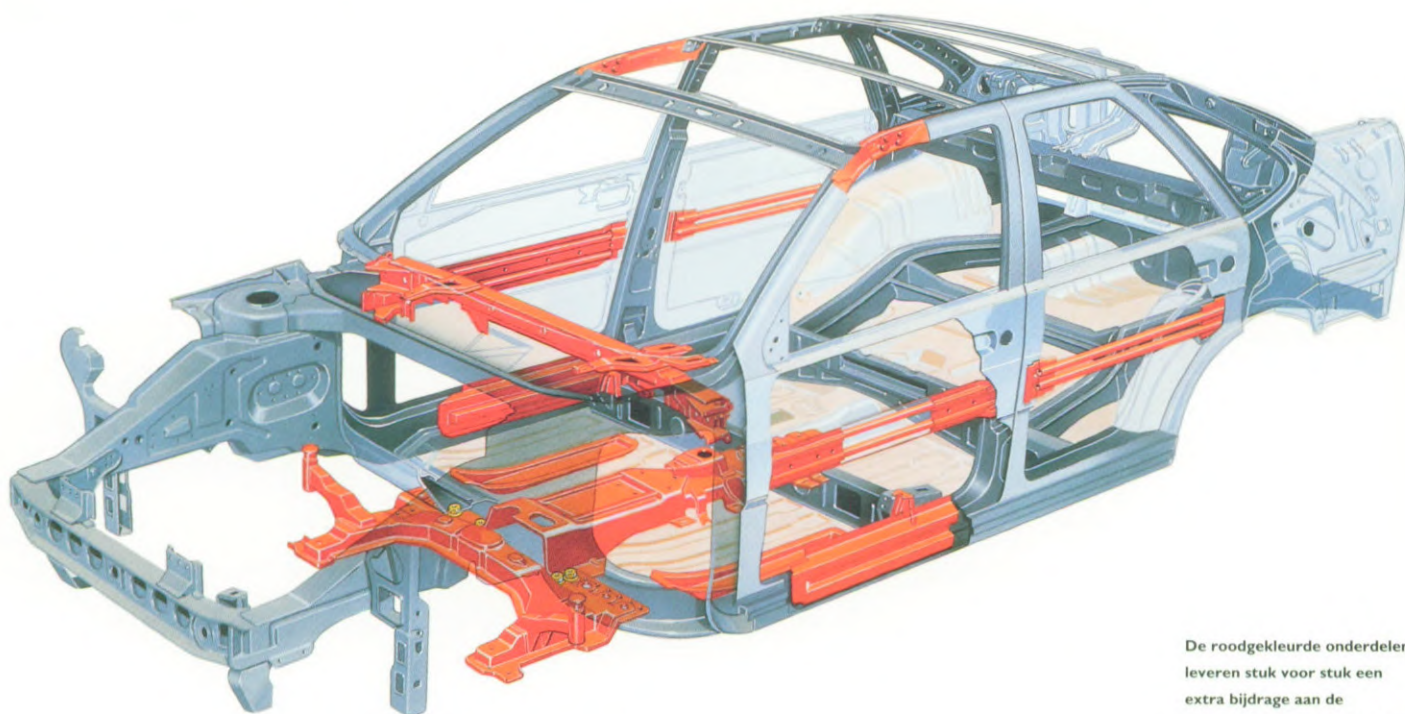
De airbag: extra beveiliging van de bestuurder bij een frontale botsing. In minder dan 15 milliseconden neemt de gordelspanner 70 tot 90 millimeter van de verslapping van de veiligheidsgordel weg om de voorwaartse beweging tot een minimum te beperken.

combinatie is op dit moment de best beschikbare passieve beveiliging. De zorg voor de veiligheid werd tot in de details doorgevoerd. De scharnieren van de stoelen zijn bijvoorbeeld extra versterkt en uit de afsluitbare opbergvakken kunnen bij een ongeval geen spullen vallen.



Stuurwiel met airbag.

En tenslotte kunnen kinderen van elke leeftijd veilig vervoerd worden. De Fiat accessoire-lijst biedt een complete range van beschermingsartikelen van de hoogste kwaliteit, die getest zijn volgens de geldende Europese normen.



De roodgekleurde onderdelen leveren stuk voor stuk een extra bijdrage aan de veiligheid van de inzittenden.

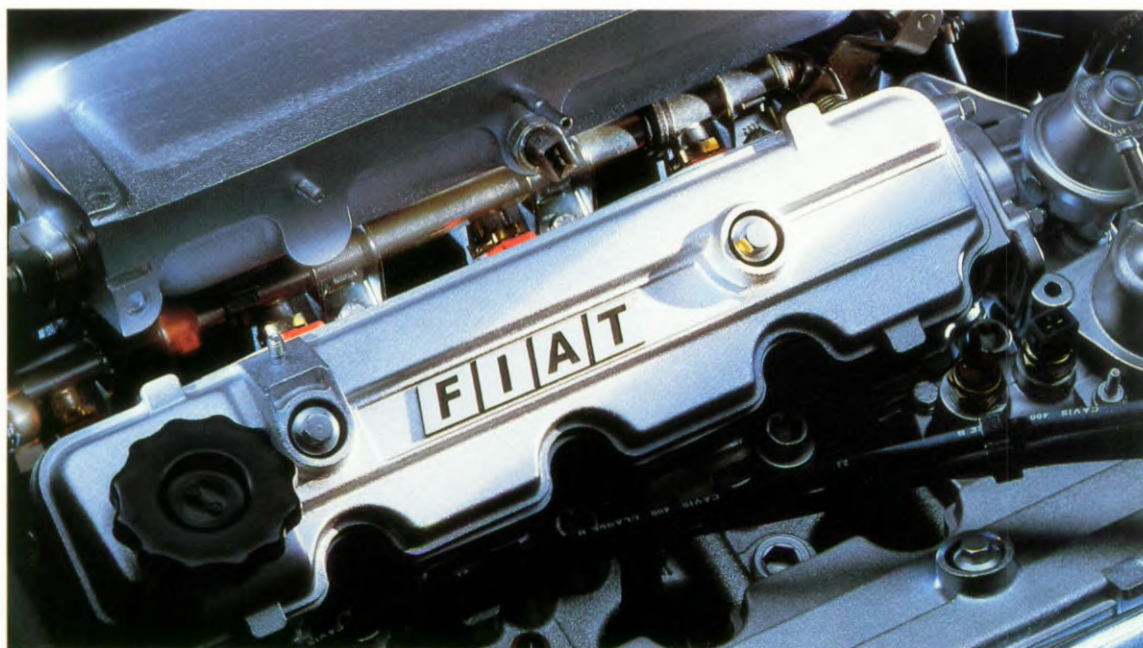
MOTOREN

Voor de Tempra is een groot aantal verschillende motoren ontwikkeld. Er is dus altijd wel een motor die bij uw rijstijl past. De benzinemotoren variëren van 1400 tot 2000 cc, met een vermogen van

Welke motor u ook kiest, u kunt rekenen op opvallende prestaties en veel extra vermogen, een zeer gunstig benzineverbruik en een lage uitstoot van schadelijke stoffen.

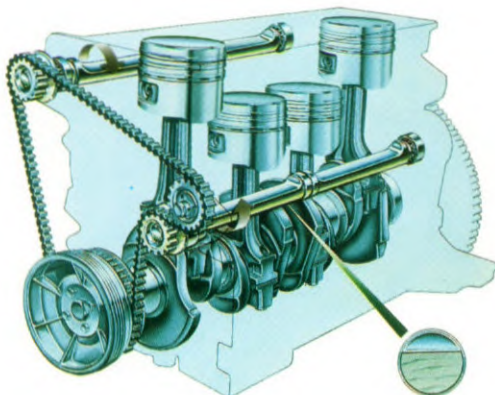
De benzinemotoren hebben een elektronisch injectiesysteem voor nóg betere prestaties. De 1.6 liter uitvoering is bovendien uitgerust met het zeer ge-

De 2.0 liter Tempra S.W. 113 pk krachtbron met zijn IAW Weber elektronisch motor management-systeem garandeert excellent rijgedrag, zelfs bij lage snelheid.



70 tot 113 pk. Er zijn ook 1900 cc diesel- en turbodieseluitvoeringen met een vermogen van 65 tot 90 pk.

De 1.8 en 2.0 liter motoren zijn uitgerust met in tegengestelde richting draaiende balansassen voor een zeer gelijkmatig verloop in elk toerengebied.



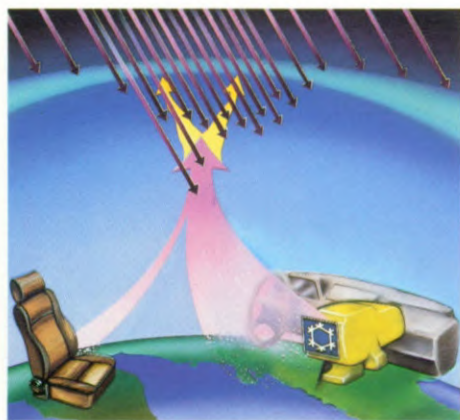
avanceerde Bosch monomotronic systeem.

De 1.8 en de 2.0 liter motoren zijn daarnaast uitgerust met in tegengestelde richting draaiende balansassen voor een zeer gelijkmatig verloop in elk toerengebied.

De toepassing van geavanceerde technologie doet de diesel en turbodieselmotoren gelijkmatig en geluidsarm lopen. Hun anti-vervuilingsystemen voldoen met gemak aan de strenge EG-eisen ten aanzien van het milieu.

MILIEU

Fiat heeft drie principes op het gebied van milieu: minder afval, minder vervuiling en een optimaal gebruik van grondstoffen. Deze principes werden ook bij de Tempra toegepast. Van de tekentafel tot de



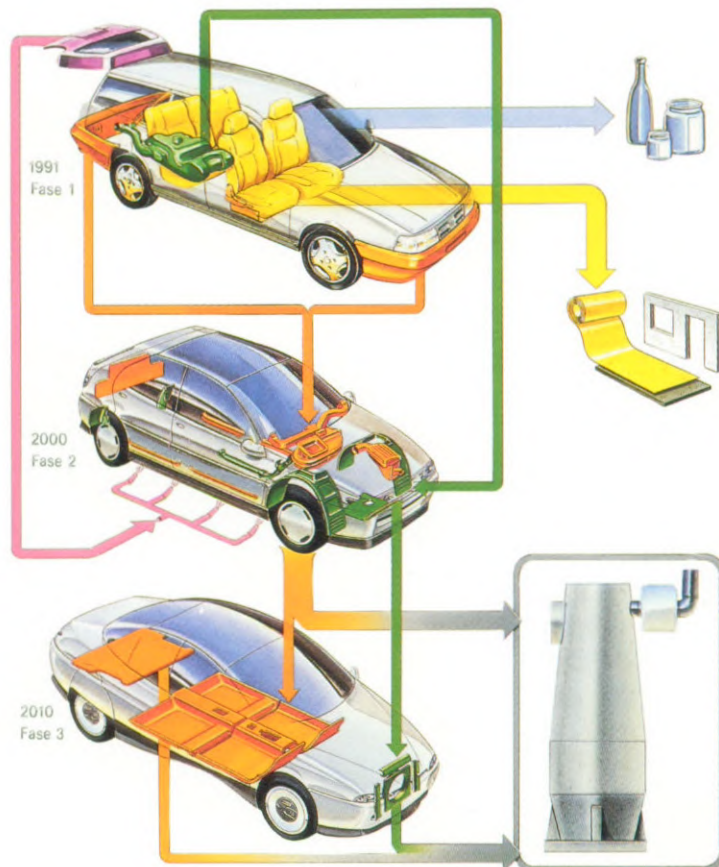
produktielijn. Van de eerste proefrit tot de laatste rit naar de sloop.

Deze 'eigen milieuwetten' van Fiat zijn probleemloos haalbaar door de gelimiteerde uitstoot van schadelijke stoffen en het gebruik van milieuvriendelijke of recyclebare materialen. Ook past Fiat een nieuw gas R 134A toe in de airconditioning in plaats van CFK's die de ozonlaag bedreigen.

Tenslotte heeft Fiat speciale procedures voor het ontmantelen en hergebruiken van plastic, stalen, glazen en thermoplastische onderdelen. Alle synthetische onderdelen die meer wegen dan 50 gram zijn gemerkt. Zo zijn ze een-

voudig traceerbaar voor hergebruik in het productieproces. De eerste concrete resultaten van deze werkwijze dateren uit september 1992, toen een experimentele recycling-installatie in gebruik werd genomen. Deze maakt onderdeel uit van het FARE (Fiat Auto Recycling) project.

De recyclebare materialen van Fiat. Fiat's recycling-programma streeft naar een optimaal hergebruik van afvalmaterialen in het fabricageproces. De resten die uiteindelijk overblijven, zullen door de staalindustrie worden gebruikt als brandstof voor de ovens.



Uitrustingsdetails.

Model	Tempra L/S.W.	Tempra S/S.W.	Tempra SX/S.W.	Tempra SLX/S.W.
Exterieur:				
Van binnen uit verstelbare buitenspiegels	●	●	●	●
Spiegels elektrisch verstelbaar, met verwarming	–	–	●	●
In kleur gespoten bumpers	–	●	●	●
Getint glas	●	●	●	●
Stootstrips	–	●	●	●
Glazen schuif/kanteldak (elektrisch)	E	E	E	E
Anti-blokkeer remsysteem	E	E	E	E
Lichtmetalen velgen en brede banden	–	–	E	●
Metallic lak	E	E	E	
Koplampsproeiers	–	–	–/E	–/E
Wisser achter	–/●	–/●	E/●	E/●
Dakrail StationWagon	E	E	●	●
Verlichting:				
Achteruitrijlampen	●	●	●	●
Mistachterlampen	●	●	●	●
Mistlampen vóór	–	E	●	●
Halogeen koplampen	●	●	●	●
Kofferruimteverlichting	●	●	●	●
Verlicht handschoenenkastje	–	–	●	●
Instrumenten:				
Analoog dashboard	●	●	–	–
Digitaal dashboard	–	–	●	●
Turbodrukmeter	–	–	T.ds.	–
Toerenteller	–	●	●	●
Aantal snelheden aanjager	4	4	4	4
Dagteller	●	●	●	●
Wissersnelheden	2	2	2	2
Intervalstanden	2	2	2	2
Checkpanel	–	–	●	●
Interieur:				
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●
Airbag bestuurderszijde	E	E	E	E
In hoogte verstelbaar stuur	●	●	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun	E	E	●	●
Centrale deur-, kofferklepvergrendeling	–	E	●	●
Elektrische ruitbediening voor	–	E	●	●
Elektrische ruitbediening achter	–	–	E	● (2.0.)
Veloursbekleding	●	●	●	–
Loricabekleding	–	–	–	●
Hoofdsteunen voor	●	●	●	●
Hoofdsteunen achter	–	E/●	●	●
Midden-armsteun voor	–	E	●	●
Make-up spiegel	●	●	●	●
Gordels vóór in hoogte verstelbaar	●	●	●	●
Gordels achter	●	●	●	●
Uurwerk	●	●	●	●
Middenconsole	●	●	●	●
Sigarette-aansteker	●	●	●	●
Asbakken achter	●	●	●	●
Midden-armsteun achter	–	–/●	●	●
Zonwering achter	–	E/–	●/–	●/–
Automatisch verwarmingssysteem	–	–	E	E
Airconditioning	–	E	E	E
Deelbare achterbank	–	E/●	●	●
Afdekscherm bagageruimte	–/●	–/●	–/●	–/●

● = Standaard – = Niet aanwezig E = Extra

CARROSSERIE KLEUREN

TEMPRA

Racing rood	
Wit	
Blauw	
Zwart	
Shiraz metallic rood	
Ming metallic rood	
Metallic petrol blauw	
Winchester metallic blauw	
Groen metallic	
Grijs metallic	
Zilver grijs metallic	



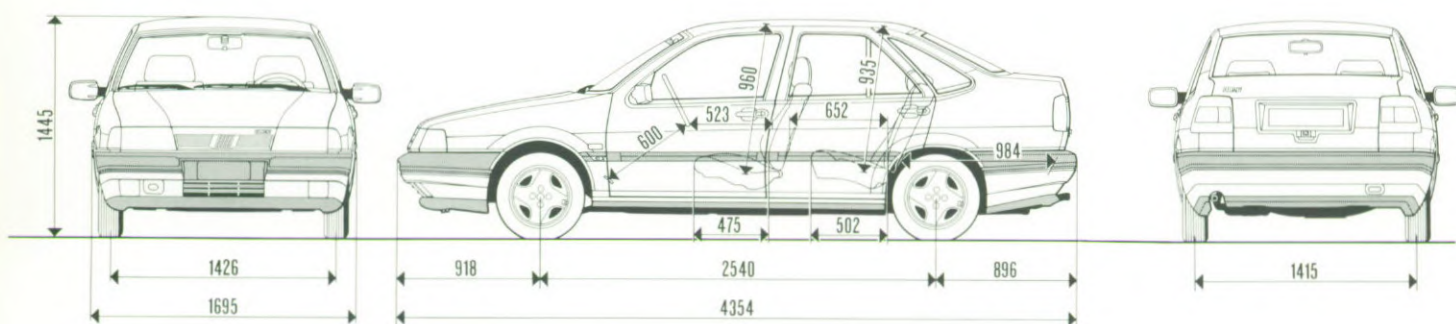
Elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak (als extra).



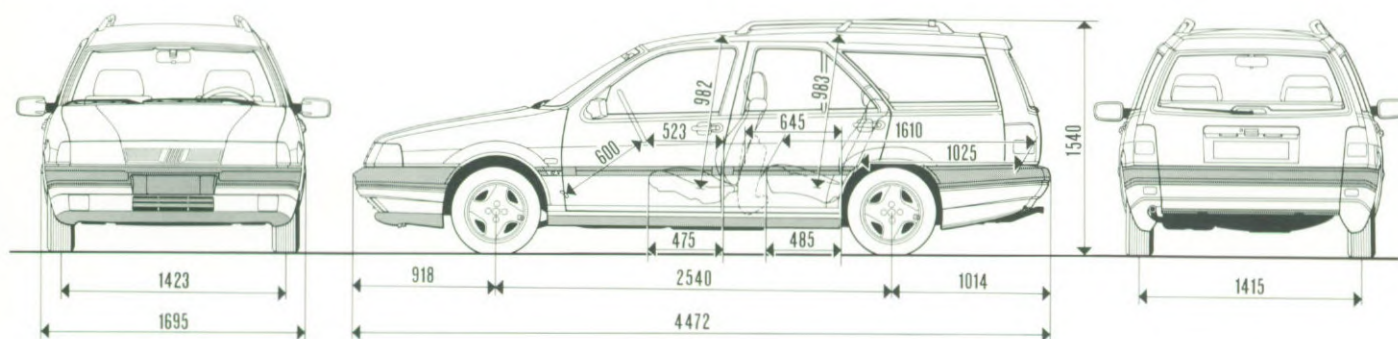
Geïntegreerde dakrail (S.W.), standaard v.a. SX.



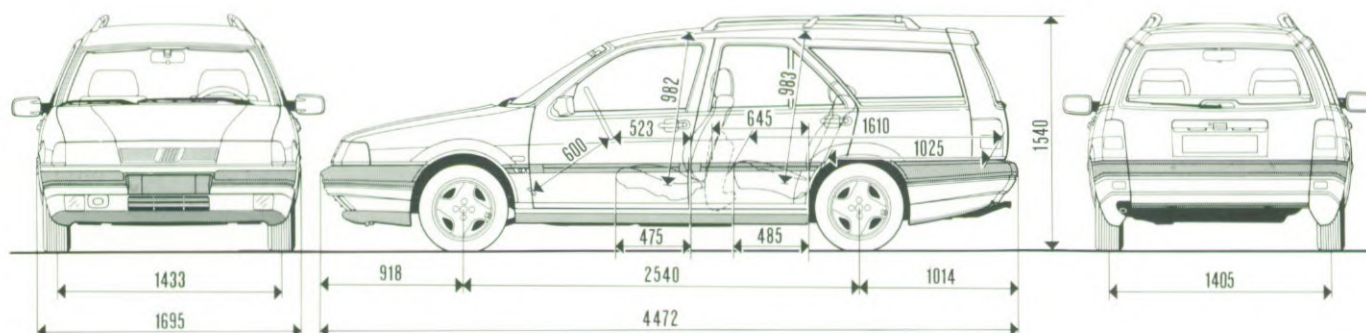
Airconditioning als extra (v.a. SX optioneel).



TEMPRA SEDAN



TEMPRA STATIONWAGON



TEMPRA STATIONWAGON 4X4

Technische gegevens Sedan uitvoering.

Model Uitvoering	1,4 i.e.	1,6 i.e.	1,8 i.e.	2,0 i.e.	1,9 D	1,9 T.ds.
Motor:	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel	Diesel
Type	4 cilinder lijnmotor, dwarsgeplaatst					
Cilinderinhoud (cm3)	1372	1581	1756	1995	1929	1929
DIN-vermogen kW/pk	51/70	55/75	77/105	83/113	48/65	66/90
t.p.m.	6000	6000	6000	5750	4600	4100
DIN-koppel Nm	106	124	137	156	119	186
t.p.m.	3000	3000	3000	3300	2000	2400
Brandstofsysteem	Bosch Single Point injectie	Bosch gecomb. motorman.	I.A.W. gecomb. motormanagement		Indirecte injectie	
Katalysator met Lambda-sonde (3-weg)	★	★	—		—	
Soort brandstof	Ongelode benzine/min. RON 95				Diesel	Diesel
Prestaties:	(Selecta)			(Aut.)		
Topsnelheid km/u	163	168 (160)	188	195 (185)	162	178
Acceleratie 0-100 km/u (sec.)	14,4	13,8 (16,0)	11,4	10,1 (12,9)	18,9	12,1
Brandstofverbruik:						
in liters per 100 km (ECE-norm):						
bij 90 km/u	5,4	5,8 (6,6)	6,7	6,8 (7,2)	4,5	4,9
bij 120 km/u	7,2	7,3 (8,6)	8,5	8,4 (8,9)	6,3	6,5
Stadsverkeer	9,3	10,3 (11,5)	10,3	11,4 (12,5)	6,4	6,5
Transmissie:						
Aantal versnellingen	5 (Als extra CVT of 4-trapsautomaat)					
Stuurinrichting:						
Type	Tandheugel, hydraulisch bekrachtigd					
Draaicirkel (m)	10,3					
Wielophanging:						
Vóór	Onafhankelijk. Type McPherson					
Achter	Onafhankelijk met schroefveren en stabilisator					
Banden:						
Bandenmaat (cm)	175/65 R14T	175/65 R14T	185/60 HR14	185/60 HR14	175/65 R14T	175/65 R14T
Remsysteem:						
Remschijven vóór	★	★	★	★	★	★
Remtrommels achter	★	★	★	(schijven)	★	★
Afmetingen (cm):						
Lengte	435,4					
Breedte	169,5					
Hoogte	144,5					
Wielbasis	254,0					
Gewichten (kg):						
Kentekengewicht	1043	1027 (1105)	1171	1171 (1179)	1119	1149
Max. aanhanggewicht geremd	1100	1200	1300	1300	1200	1300
Inhouden:						
Bagageruimte (dm3)	500					
Brandstoftank (l)	63					

Technische gegevens StationWagon uitvoering.

Model Uitvoering	1,4 i.e.	1,6 i.e.	1,8 i.e.	2,0 i.e./Aut.	1,9 D	1,9 T.ds.
Motor:	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel	Diesel
Type	4 cilinder lijnmotor, dwarsgeplaatst					
Cilinderinhoud (cm3)	1372	1581	1756	1995	1929	1929
DIN-vermogen kW/pk	51/70	55/75	77/105	83/113	48/65	66/90
t.p.m.	6000	6000	6000	5750	4600	4100
DIN-koppel Nm	106	124	137	156	119	186
t.p.m.	3000	3000	3000	3300	2000	2400
Brandstofsysteem	Bosch Single Point injectie	Bosch gecomb. motorman.	I.A.W. gecomb. motormanagement		Indirecte injectie	
Katalysator met Lambda-sonde (3-weg)	★	★	—		—	
Soort brandstof	Ongelode benzine/min. RON 95				Diesel	Diesel
Prestaties:	(Selecta)			(Aut.) (4x4)		
Topsnelheid km/u	160	165 (155)	183	190 (180) (182)	157	177
Acceleratie 0-100 km/u (sec.)	15,0	14,3 (16,8)	11,5	10,6 (13,3) (12,9)	17,4	12,5
Brandstofverbruik:						
in liters per 100 km (ECE-norm):	(Selecta)			(Aut.) (4x4)		
bij 90 km/u	5,5	5,9 (6,7)	6,8	6,8 (7,3) (7,7)	4,6	4,6
bij 120 km/u	7,4	7,5 (8,7)	8,7	8,4 (9,0) (9,6)	6,5	6,1
Stadsverkeer	9,3	10,3 (11,7)	10,3	11,4 (12,5) (12,5)	6,4	6,1
Transmissie:						
Aantal versnellingen	5, voorwielaandrijving					
Stuurinrichting:	als extra CVT of 4-trapsautomaat					
Type	tandheugel, hydraulisch bekrachtigd					
Draaicirkel (m)	10,3					
Wielophanging:						
Vóór	Onafhankelijk. Type McPherson					
Achter	Onafhankelijk met schroefveren en stabilisator, als extra niveauregeling					
Banden:						
Bandenmaat (cm)	175/65R14T	175/65R14T	185/60HR14	185/60HR14	175/65R14T	175/65R14T
Remsysteem:						
Remschijven vóór	★	★	★	★	★	★
Remtrommels achter	★	★	★	(schijven)	★	★
Afmetingen (cm):	Tempra S.W.			bagageruimte		
Lengte	447,0			102,0-160,5 (min./max.)		
Breedte	169,5			104,8 (tussen wielkasten)		
Hoogte	150,0			94,5		
Wielbasis	254,0					
Gewichten (kg):	(Selecta)			(Aut.) (4x4)		
Kentekengewicht	1093	1098 (1150)	1222	1220 (1200) (1343)	1166	1217
Max. aanhanggewicht geremd	1200	1200 (1100)	1300	1300 (1300) (1200)	1300	1300
Inhouden:						
Bagageruimte (dm3)	500-1550					
Brandstoftank (l)	63					

DE ZEKERHEDEN VAN FIAT.

GARANTIE. De garantie strekt zich uit over een periode van 12 maanden, ongeacht het aantal afgelegde kilometers.

PLAATWERKGARANTIE. De plaatwerkgarantie dekt het doorroesten van binnen naar buiten van alle originele plaatwerkdelen van de carrosserie gedurende een periode van 8 jaar.

LAKGARANTIE. De lakgarantie dekt alle lakschades die zijn ontstaan ten gevolge van onjuist spuiten gedurende een periode van 3 jaar.

VERVANGENDE AUTO. Indien de tijdsduur van een reparatie meer dan 24 uur omvat, heeft de eigenaar gedurende het eerste garantiejaar recht op een vervangende auto, welke verstrekt zal worden door de Fiat-dealer.

FIAT EUROPAS SERVICE. Via de Fiat EuroPas Service kunnen Fiat-rijders gedurende één jaar gratis gebruik maken van talrijke diensten. De Fiat EuroPas Service bestaat uit acht onderdelen, die van kracht zijn in geval van eventuele storing van de auto, in enkele gevallen tevens na een ongeval. Indien een storing aan de auto optreedt, heeft de EuroPas-gebruiker recht op: terugreis van de passagiers of voortzetting van de reis naar de oorspronkelijke bestemming. Overnachting in een hotel. Ophalen van de gerepareerde auto, nadat de storing is verholpen. Vervangend vervoer in het buitenland. Repatriëring bij verblijf in het buitenland. Bij een storing aan de auto, maar ook na een ongeval biedt de Fiat EuroPas Service daarnaast nog: bergingshulp en assistentie op de weg en thuis. Toezending van onderdelen. Financieel voorschot, ook in geval van diefstal. Informeer bij uw dealer.