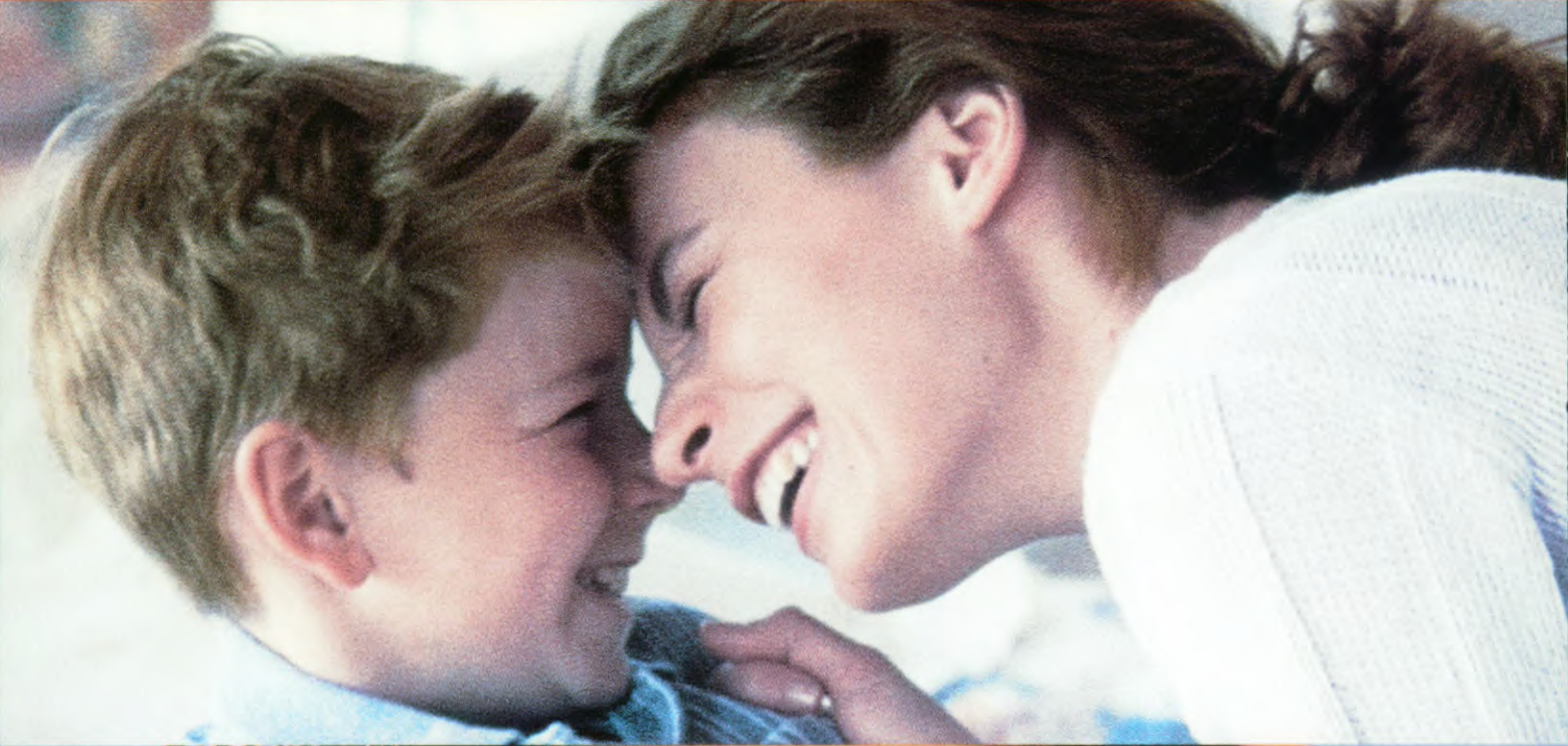


FIAT SEICENTO



FIAT



GEDREVEN DOOR PASSIE.

Voor ons is de auto een passie. Maar voordat we een auto ontwerpen, denken we altijd eerst aan de bestuurder. En natuurlijk ook aan wie er meerijden. Omdat iedere Fiat uit een ontwerpcultuur stamt waarbij de kwaliteit van het leven voorop staat. Dus voordat we u iets over onze auto's vertellen, willen we het graag even hebben over de waarden van het leven.

VEILIGHEID

Dit is een aspect dat iedere Fiat onderscheidt. Bij ons begint de veiligheid met de best mogelijke rij- en stureigenschappen, waardoor ongevallen veelal actief kunnen worden voorkomen. Maar ook op het gebied van de passieve veiligheid beschikt een Fiat over uitstekende papieren. Laten we volstaan met u een paar voorzieningen te noemen. Versterkte carrosserie met robuuste veiligheidskooi rondom het inzittendencompartiment. Bescherming tegen flankbotsingen. Brandpreventiesysteem. Eén of twee airbags. ABS leverbaar.

VERTROUWEN

Met de aankoop van een Fiat heeft u niet alleen recht op een uitgebreide garantie, maar ook op diverse aanvullende diensten. Daarnaast biedt Fiat u de mogelijkheid om gebruik te maken van aantrekkelijke onderhouds- of financieringsregelingen.

MILIEU

We respecteren de natuur. Onze auto's voldoen

aan de strengste Europese normen op het gebied van de uitlaatemissies. Verder hebben we de schadelijke stoffen uit het productieproces geweerd en is iedere Fiat aan het einde van zijn lange leven gemakkelijk te recyclen. Hiervoor heeft Fiat zelfs een speciaal programma opgezet, genaamd F.A.RE (Fiat Auto REcycling). Dit beoogt om de auto's zo efficiënt mogelijk te demonteren en zo veel mogelijk materialen opnieuw te gebruiken. Om dit te bereiken, wordt al bij het ontwerp terdege rekening gehouden met de toekomstige recycling. Dit gebeurt door een aangepaste constructie van de componenten, door een zorgvuldige materiaalkeuze en door een goede herkenbaarheid van de verschillende soorten materialen.

VRIJHEID

De individuele mobiliteit is een van de belangrijkste grondrechten van de mens. En de auto is het instrument bij uitstek van deze vrijheid. Maar miljoenen mensen in de wereld zijn hiervan uitgesloten door een lichamelijk handicap. De Fiat-modellen zijn van huis uit voorbereid om ook door mensen met een dergelijk probleem te worden bestuurd.

Een keuze voor Fiat betekent dat u over de waarden van het leven – en over auto's – net zo denkt als wij. Vanaf vandaag hebben wij iets gemeen.

We worden gedreven door passie.



ODE AAN DE VERBEELDING.

Probeert u zich eens een ultracompacte auto voor te stellen die anders is dan alle andere. U heeft iets meer dan drie meter ruimte en u krijgt precies genoeg tijd om deze bladzijde helemaal door te lezen. Welke eigenschappen interesseren u het meest? Laten we u een beetje helpen.

Elegante en harmonieuze vormgeving. Uw voorkeur gaat uit naar een evenwichtige, maar toch prettig ogende lijn. Een modern en attractief Italiaans design dat voortkomt uit een unieke ontwerpcultuur.

Temperamentvolle prestaties. Onmisbaar om aan de dagelijkse sleur te ontsnappen. Briljante maar zuinige motoren als garantie voor dynamisch rijplezier. Een modern en betrouwbaar onderstel voor een flitsende wendbaarheid in de stad en volop sportief reiscomfort op de buitenweg.

Veiligheid. Omdat het belangrijk is je rondom beschermd te voelen. Versterkte carrosserie met geprogrammeerde kreukelzones. Ingebouwde veiligheidskooi rondom het inzittendencompartiment. Brandpreventiesysteem (FPS). Fiat Code startblokkering. Beschikbaarheid van ABS en airbags voor bestuurder en voorpassagier.

Spelenderwijs hebben we samen het ontwerp en het ontstaan van een unieke ultracompacte auto opnieuw beleefd. In werkelijkheid is er bij dit soort spelletjes weinig ruimte voor improvisatie. Al zestig jaar houden we ons intensief met ultracompacte auto's bezig. Het idee, dat nog van de legendarische Topolino stamt, is voortdurend geëvolueerd en geperfectioneerd. Dankzij deze voorsprong zijn onze ultracompacte auto's anders dan alle andere. Ook ons nieuwste model in deze lange traditie getuigt weer van inventiviteit en originaliteit.

Fiat Seicento. Een ode aan de verbeelding.

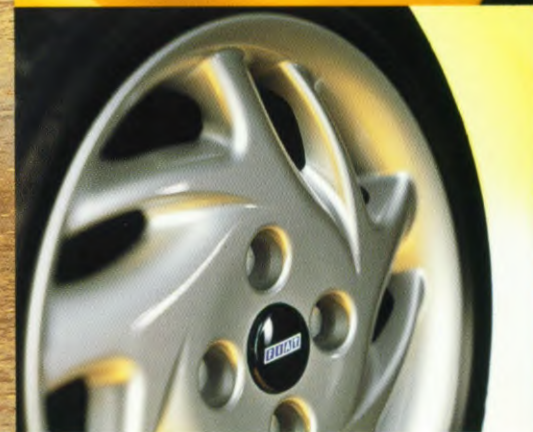






**EEN STIJL
DIE BIJ U PAST.**

Voordat u instapt, vragen we u even rond de Fiat Seicento te lopen. Bekijk hem eens goed. Zoals u ziet, legden we onszelf slechts één beperking op: de buitenafmetingen moesten zeer compact blijven. Ondanks dat is in nauwelijks drie meter een ideale synthese van stijl, comfort en ruimte be-



reikt. Bij dit alles ontbreekt het de auto bepaald niet aan originaliteit en karakter, zoals vooral de Fiat Seicento Sporting aantoont. Hiermee past het concept perfect in de rijke ontwerp- en productietraditie van Fiat.

De Fiat Seicento wordt gekenmerkt door vloeiende, zachte

lijnen. Deze geven de auto een jeugdige en sympathieke uitstraling. Opvallende details zijn de korte, afgeronde neus met de amandelvormige koplampen en de volkomen vlak uitgevoerde flanken. Aan de achterkant wordt het ontwerp gedomineerd door de grote, enigszins bolle

achterraut waarvan de onderrand licht naar binnen buigt. Een stijl-element dat de carrosserie op elegante wijze 'afbakt' en tegelijk het zicht naar achteren bevordert. De achterlichtunits zijn op een beschermde plaats vlak boven de bumper in het plaatwerk geïntegreerd.



HET PLEZIER OM JE THUIS TE VOELEN.

Welkom aan boord van de Fiat Seicento. Neem plaats en laat u niet van uw stuk brengen door zoveel ruimte. We zijn gewend de dingen groot te zien, ook als we aan een ultracompacte auto werken. Het interpreteren, indelen en inrichten van de ruimte is altijd onze specialiteit



geweest. Dat de kwaliteit van het leven niet in centimeters wordt uitgedrukt, bewijst het gastvrije, lichte en geluidsarme interieur van de Fiat Seicento.

De anatomisch gevormde stoelen met traploos verstelbare rugleuningen bieden veel comfort en geven volop zijdelingse

steun bij een sportieve rijstijl.

De geheel of gedeeltelijk neerklapbare achterbank maakt het mogelijk om de beschikbare ruimte in het achtercompartiment optimaal voor passagiers of bagage te benutten.

Als één van de kleine genoegens in dit leven, is gastvrij-

heid niet meer weg te denken uit onze ontwerpvisie. Al jaren beogen onze ergonomische studies precies dat ene doel: u het gevoel geven dat u thuis bent. Daarom heten wij u welkom. Doe alsof u thuis bent.



DE BESTUURDER CENTRAAL

Het hele interieur van de Fiat Seicento is ontworpen rondom u. Bij de uitvoering van elk detail hebben de wensen en behoeften van de bestuurder centraal gestaan. In het sterk in de breedte opgezette dashboard worden de vloeiende vormen van de carrosserie herhaald. Het ontwerp vertoont geen scherpe of uitspringende delen en is aan passagierszijde voorzien van een praktisch handschoenenkastje. De sportiefste versie van de Fiat Seicento, de Sporting, is uitgerust met een toerenteller bovenop de middenconsole. Een onconventionele, maar buitengewoon functionele en tegelijk fraaie oplossing. Alle versies beschikken over een complete standaarduitrusting met o.a. Fiat Code startblokkering, een effectief verwarmings- en ventilatiesysteem met een 3- of 4-traps aanjager, gordelspanners vóór, elektrische hoogteregeling voor de koplampen en derde remlicht.

Het dashboard van de Fiat Seicento Sporting is uitgerust met een toerenteller op de middenconsole.

Bij de Fiat Seicento Sporting is de knop van de versnellingspook met leer bekleed.

Instrumentenpaneel met grijs metallic wijzerplaat op de Fiat Seicento Sporting.

Geheel of gedeeltelijk neerklapbare achterbank.

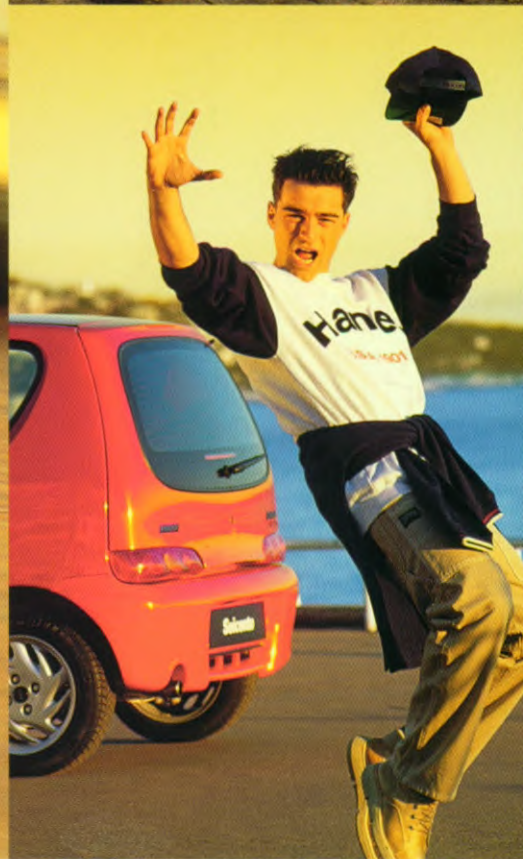
Op bestelling is een airbag aan passagierszijde leverbaar.





**MOTOREN:
TEMPERAMENTVOL
EN ZUINIG.**

De Fiat Seicento is verkrijgbaar met motoren van 900 en 1100 cm³. Beide leveren vlotte prestaties en kunnen bogen op een hoge mate van betrouwbaarheid. Maar ze zijn ook economisch: ze verbruiken weinig en nemen met een minimum aan onderhoud genoeg. De motoren



zijn uitgerust met een 'Digiplex' elektronisch managementsysteem dat de verdelerloze ontsteking en de centrale benzine-inspuiting regelt. Op de weg komt dit technisch raffinement tot uitdrukking in pittige prestaties, gekoppeld aan een verbazingwekkend laag brandstofverbruik. Zo hebben de

HET FIAT SEICENTO-GAMMA

SPORTING	(1108 cm ³ , 54 pk/40 kW, 150 km/h)
SUITE	(1108 cm ³ , 54 pk/40 kW, 150 km/h)
CITYMATIC	(899 cm ³ , 39 pk/29 kW, 140 km/h)
SX	(899 cm ³ , 39 pk/29 kW, 140 km/h)
S	(899 cm ³ , 39 pk/29 kW, 140 km/h)
ELETTRA*	(asynchrone elektromotor, 100 km/h)

* Leverbaar op speciale bestelling

versies met 900 cm³ motor een topsnelheid van 140 km/h, maar verbruiken ze volgens de officiële Europese norm gemiddeld slechts 6,1 liter per 100 km, ofwel 1 op 16,3! En voor wie het milieu een warm hart toedraagt, is er de Seicento Elettra met schone en stille elektro-aandrijving.

EEN ONDERSTEL DAT OP COMFORT EN RIJ- PLEZIER IS AFGESTEMD

Het rijden in de vlotte, temperamentvolle Fiat Seicento is een fascinerende ervaring. Dit is vooral te danken aan het moderne concept waarop de auto is gebaseerd: voorwielaandrijving, rondom onafhankelijke wielophanging en diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem met bekrachtiger.

De wielophanging heeft een 'anti-duik' geometrie. Dit betekent dat bij krachtig remmen de neus van de auto nauwelijks omlaag wordt gedrukt, wat de stabiliteit ten goede komt. Vóór wordt gebruik gemaakt van een McPherson-ophanging met schroefveren, hydraulische schokdempers en een stabilisatorstang (op de Seicento Sporting). De achterwielophanging is uitgevoerd met 'getrokken' draagarmen die op flexibele wijze bevestigd zijn aan een subframe. Deze constructie draagt bij tot een maximale stabiliteit tijdens het remmen.

Het remsysteem omvat schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen op de achterwielen. De twee diagonaal gescheiden hydraulische bedieningscircuits waarborgen een doeltreffende remwerking onder alle omstandigheden. Zelfs als er een circuit defect

raakt, kan de auto nog veilig tot stilstand worden gebracht. ABS is als optie leverbaar. Het betreft hier een ultramodern Bosch 5.3-systeem, dat voorzien is van actieve sensoren en een geïntegreerde elektronische remkrachtverdelers (EBD). Dankzij de actieve sensoren, die voor het eerst op een auto in deze klasse worden



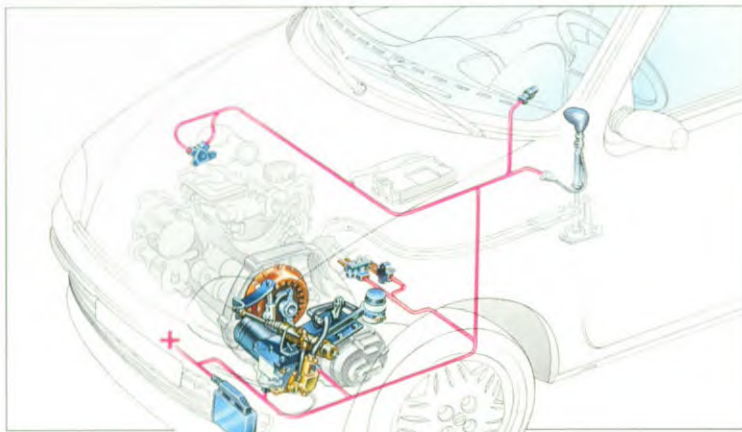
toegepast, reageert het systeem sneller en efficiënter. De geïntegreerde EBD-functie verdeelt de remkracht al naar gelang de adhesie van de banden op het wegdek.

900

**Cilinderinhoud 899 cm³
39 pk (29 kW) bij 5500 t/min
65 Nm bij 3000 t/min**

*Viercilinder-lijnmotor met hydraulische klepstoters.
Dwars voorin geplaatst.
Centrale benzine-inspuiting en verdelerloze ontsteking, op geïntegreerde wijze bestuurd door elektronisch managementsysteem.*





zich uitstekend lenen voor een sportieve rijstijl.

De Fiat Seicento is niet alleen veilig en betrouwbaar, maar ook innovatief. Zo is de Seicento Citymatic uitgerust met een unieke automatische koppeling. Een ideale oplossing voor in de stad, waar doorgaans veelvuldig moet worden geschakeld. Bij dit systeem wordt de koppeling automatisch bediend door middel van het gaspedaal en de versnellingspook. Het koppelingspedaal is komen te vervallen. Om weg te rijden, hoeft de bestuurder alleen de eerste versnelling in te schakelen en het gaspedaal in te drukken. Het schakelen tijdens het rijden gebeurt uitsluitend door het bedienen van de pook.

De versnellingsbak wordt bediend door een dubbele bowdenkabel die borg staat voor een snelle, nauwkeurige schakeling en een geruisloze werking. De versie voor de Seicento Sporting heeft kortere overbrengingen die



1.100 Fire

Cilinderinhoud 1108 cm³
54 pk (40 kW) bij 5500 t/min
85 Nm bij 3250 t/min

Viercilinder-lijnmotor met enkele bovenliggende nokkenas.

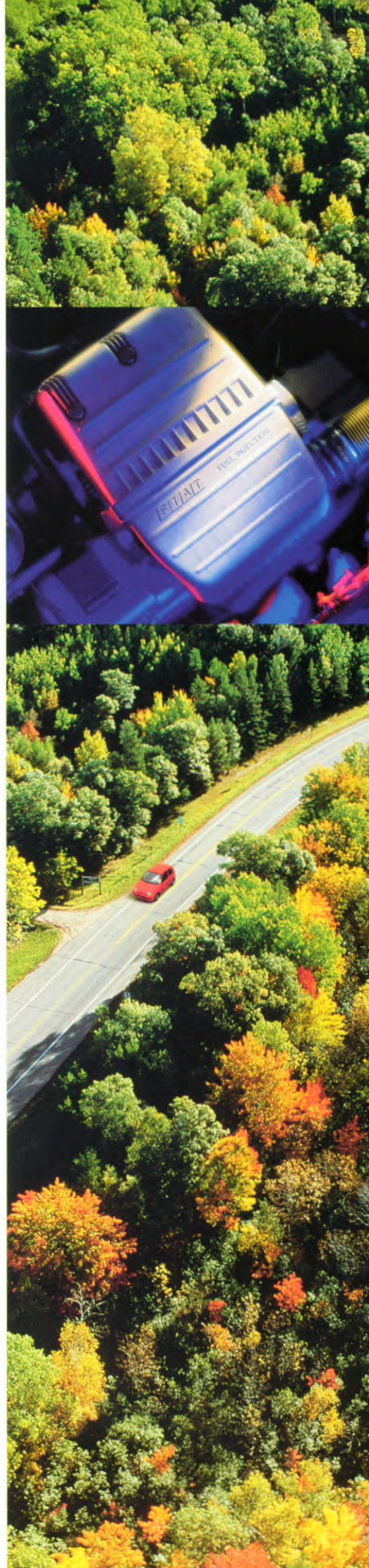
Dwars voorin geplaatst.

Centrale benzine-inspuiting en verdelerloze ontsteking, op geïntegreerde wijze bestuurd door elektronisch managementsysteem.

Het onderstel van de Fiat Seicento: voorwielaandrijving, rondom onafhankelijke wielophanging en diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem met bekrachtiger.

De automatische koppeling van de Seicento Citymatic.

De 1100 Fire-motor.





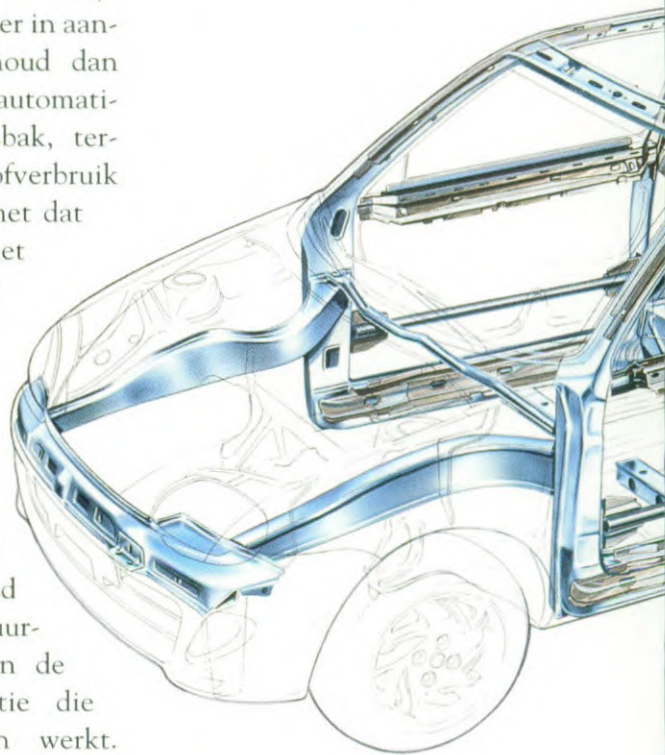
Een elektronische regelenheid zorgt dat het aangrijpen en lossen van de koppeling steeds op de juiste wijze wordt gedoseerd. De elektronica beschermt ook de mechanische componenten tegen verkeerde bedieningshandelingen.

En wanneer bij het afremmen de auto bijna tot stilstand is gekomen, wordt automatisch ontkoppeld om te voorkomen dat de motor afslaat. De Citymatic is voordeliger in aanschaf en onderhoud dan een traditionele automatische versnellingsbak, terwijl het brandstofverbruik vergelijkbaar is met dat van een auto met

een gewone handgeschakelde versnellingsbak. De Fiat Seicento is tevens als optie leverbaar met EPAS (Electrical Power Assisted Steering), een stuurbekrachtiging van de nieuwste generatie die geheel elektrisch werkt. Vergeleken met een traditionele hydraulische bekrachtiging functioneert een elektrisch systeem efficiënter, omdat het alleen energie verbruikt wanneer dat nodig is. Bovendien is EPAS zo afgeregeld dat het bekrachtigingseffect omgekeerd evenredig is aan de snelheid. Dit resulteert in een aangenaam lichte besturing bij parkeermanoeuvres en een exacte, directe besturing bij hogere snelheden.

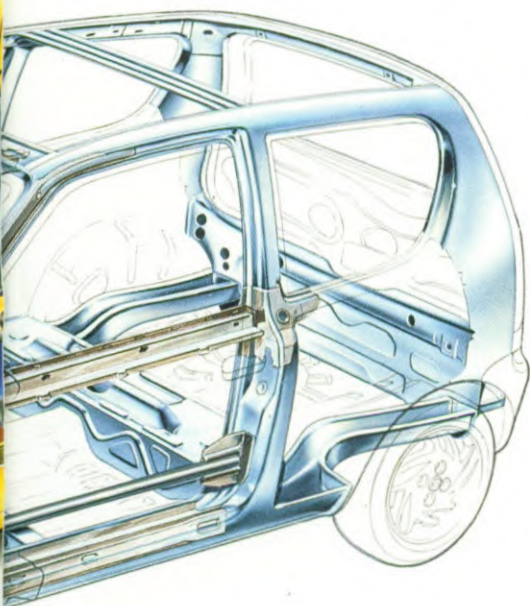
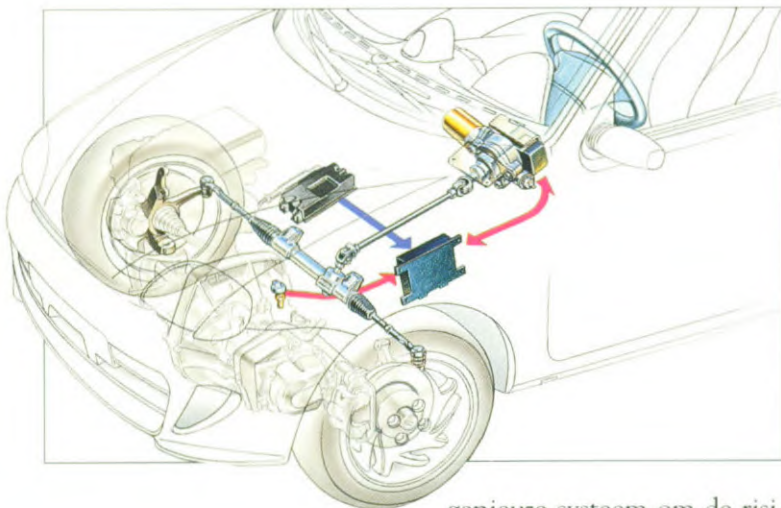
RIJDEN IN ALLE VEILIGHEID

De Fiat Seicento heeft een versterkte carrosserie met geprogrammeerde kreukelzones. Dit betekent dat de structuur op bepaalde punten 'meegeeft' en op andere punten juist extra sterk is uitgevoerd om schokken doeltreffend op te vangen. De inzittenden worden omgeven door een onvervormbare veiligheidskooi met



versterkingsbalken in de portieren. Dankzij deze constructie heeft de carrosserie met succes de zwaarste botsproeven doorstaan.

De stoelzittingen zijn voorzien van ingebouwde dwarsprofielen om te verhinderen dat de passagiers bij een botsing onder hun veiligheidsgordels door naar voren schuiven ('anti-submarining'). De stuurkolom is inklapbaar en het stuur zelf is voorzien van



een energie-absorberende naaf. Als optie kunnen alle versies worden uitgerust met airbags voor de bestuurder en de voorpassagier (een airbag voor de bestuurder is standaard op de Seicento Sporting).

Een unieke veiligheidsvoorziening in deze klasse is het FPS-brandpreventiesysteem (Fire Prevention System), bestaande uit een inertieschakelaar en twee terugslagkleppen om te garanderen dat bij een krachtige botsing ogenblikkelijk de brandstoftoevoer wordt onderbroken. Dit is momenteel het modernste en meest in-

genieuze systeem om de risico's van brand bij een ongeval te minimaliseren.

Maar dat is niet alles. Want behalve aan uw veiligheid hebben wij ook aan uw gemoedsrust gedacht. De Fiat Seicento wordt namelijk ook beveiligd wanneer hij stilstaat. De auto is hier toe standaard uitgerust met het unieke Fiat CODE-startblokkeersysteem. Dit werkt met een elektronische contactsleutel die bij het starten een codesignaal zendt naar de centrale regelenheid van de motor. Wanneer deze niet de juiste code ontvangt, worden de essentiële motorfuncties geblokkeerd zodat de motor niet kan worden gestart.

Een blik in de unieke elektrische stuurbekrachtiging (EPAS).

Alle versies zijn leverbaar met airbags voor bestuurder en voorpassagier.

Verstevigingsbalken in de portieren.

De draaicirkel (ø 8,8 m) is de kleinste in deze klasse.

Fiat CODE-sleutel met startblokkeerfunctie.





SPORTING

DYNAMISCHE BLIKVANGER.

Inspirerend om te zien en fascinerend om te rijden. Een dynamische auto die een en al levenslust uitstraalt en nooit onopgemerkt voorbijgaat. De Fiat Seicento Sporting is een regelrechte blikvanger met zijn lichtmetalen wielen en brede bumpers die, net als de buitenspiegels, in de kleur van de carrosserie zijn uitgevoerd.



SEICENTO SPORTING • STANDAARDUITRUSTING

Extra voorzieningen ten opzichte van de SX-versie

- Lichtmetalen velgen met 165/55 HR 13-banden
- Speciale bumpers
- Mistlampen
- Decoratiebiezen op de flanken
- Vlakke portierpanelen
- Stabilisatorstang, vóór
- Sportief uitgevoerd gaspedaal
- Toerenteller op middenconsole
- Sportstoelen
- Stuurwiel en knop van versnellingspook met leer bekleed
- Airbag voor bestuurder

In het interieur vinden we speciale sportstoelen, een toerenteller en een met leer bekleed stuurwiel,

voorzien van airbag. Maar de Seicento Sporting ziet er niet alleen sportief uit. Hij is het ook. De

1100 Fire motor is goed voor een topsnelheid van 150 km/h en ook de acceleratie is ronduit pittig te noemen.

De Sporting is standaard uitgerust met een airbag voor de bestuurder.

Stoelbekleding in twee-kleurig leer is als optie leverbaar.



SPORTING ABARTH

IN HET TEKEN VAN DE SCHORPIOEN.

Opgepast: de schorpioen steekt weer! De schorpioen van Abarth natuurlijk. Dit legendarische merk, dat zo'n grote rol in de autosport heeft gespeeld, verschijnt weer ten tonele en wel op de Fiat Seicento Sporting.

De Fiat Seicento Sporting Abarth is bestemd voor jonge (en zich jong voelende!) auto-enthousiasten die van een puur sportieve rijstijl houden.

Het uiterlijk straalt een en al dynamiek uit. Vergelijken met de 'gewone' Sporting is de Abarth-uitvoering tevens uitgerust met een spoiler op de achterklep, 14" lichtmetalen velgen met 175/50 HR 14-banden, zijskirts in de kleur van de carrosserie, plus een speciaal Abarth-interieur.

SEICENTO ABARTH • STANDAARDUITRUSTING

Extra voorzieningen ten opzichte van de Sporting-versie

- Spoiler op achterklep
- Zijskirts
- Lichtmetalen velgen (Ø 14") met 175/50 HR 14-banden
- Gaspedaal van geperforeerd aluminium
- Abarth-stuurwiel
- Hoofdsteunen met Abarth-logo

De hoofdsteunen zijn voorzien van het beroemde Abarth-logo.

Het speciale Abarth-stuurwiel en de versnellingspookknop zijn met leer bekleed.

Geprononceerde mini-skirts in de kleur van de carrosserie.

Speciaal gestileerde lichtmetalen velgen met ultra-lagesectiebanden.



SUITE

HET RAFFINEMENT VAN EEN LIMOUSINE.

Met de Fiat Seicento Suite kiest u voor een verfijnde stadsauto die uniek is in zijn klasse. De kwaliteit van het leven aan boord is bijna vergelijkbaar met die in een topklasse-limousine. De rijke standaarduitrusting omvat onder meer airconditioning, centrale vergrendeling, elektrisch be-

diende portierruiten, ruiten van warmtewerend getint glas en een compleet uitgeruste middenconsole. Het uiterlijk van de Fiat Seicento Suite straalt klasse en elegantie uit, met exclusieve wielsierdeksels, zwarte middenstijlen en in de carrosseriekleur uitgevoerde bumpers en portiergrepen.

SEICENTO SUITE • STANDAARDUITRUSTING

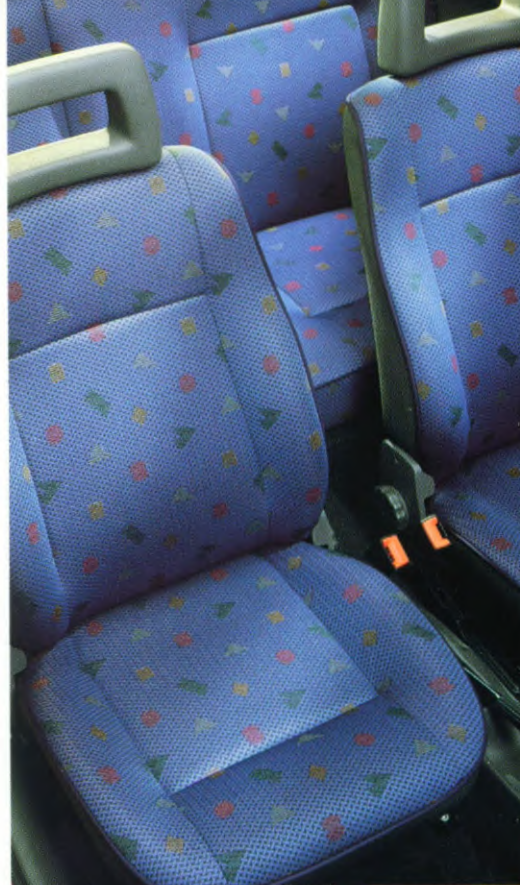
Extra voorzieningen ten opzichte van de SX-versie

- Handbediende airconditioning met recirculatiemogelijkheid
- Exclusieve wielsierdeksels
- Zwarte middenstijlen
- Portierhandgrepen in de kleur van de carrosserie

Het interieur is met fraaie stof bekleed.

Een airconditioning met luchtrecirculatiemogelijkheid is standaard.

Exclusief gestileerde wielsierdeksels.





CITYMATIC

EEN MAXIMUM AAN RIJCOMFORT.

Het verkeer in de stad, de dagelijkse drukte, de vermoeidheid. Laat al deze stress van u afglijden in de Fiat Seicento Citymatic. Een auto waaruit we een klein detail hebben weggenomen: het koppelingspedaal. Maar we zijn er zeker van dat u het niet zult missen. Omdat u er grote voordelen voor terug-

krijgt in de vorm van minder inspanning en meer comfort. Hiermee legt de Seicento Citymatic de basis voor veilig en relaxed rijplezier. Hier toe wordt ook actief bijgedragen door de rijke standaarduitrusting met o.a. elektrisch bediende portier-ruiten en centrale vergrendeling.

SEICENTO CITYMATIC • STANDAARDUITRUSTING

Extra voorzieningen ten opzichte van de S-versie

- Centrale portiervergrendeling
- Integrale wielsierdeksels
- Bumpers in carrosseriekleur
- Twee buitenspiegels in carrosseriekleur
- Zwarte flankbeschermlijsten
- Afsluitbare tankvuldop
- Elektrisch bediende portier-ruiten
- Van binnenuit ontgrendelbare achterklep
- Steunhandgrepen met kledinghaken achterin
- Voorgevormde portierpanelen
- Middenconsole
- Aanjager met vier snelheden + recirculatiefunctie
- Asbak achterin



Het interieur is met fleurige stof bekleed.

Om te schakelen hoeft de bestuurder alleen de versnellingspook te bedienen.

Een zonnedak is als optie leverbaar.

Het koppelingspedaal is komen te vervallen.



SX

SYNTHESE VAN STIJL EN FLAIR.

Hij beweegt zich behendig door het stadsverkeer en vindt altijd wel een parkeerplekje. Maar hij laat zich ook niet afschrikken door lange afstanden. De Fiat Seicento SX is een jeugdige, energieke auto die u onvermoeibaar naar iedere bestemming brengt. Het model verenigt een vlotte, elegante stijl met een rijke uitrusting. Een

paar details: elektrisch bediende portierruiten, effectief verwarmings- en ventilatiesysteem met recirculatiefunctie, stootlijsten op flanken, integrale wielsierdeksels en compleet uitgeruste middenconsole. Een greep uit de vele opties: elektrisch bediend vouwdak, elektrische stuurbekrachtiging en autoradio met afneembaar front.

SEICENTO SX • STANDAARDUITRUSTING

Extra voorzieningen ten opzichte van de S-versie

- Centrale portiervergrendeling
- Integrale wielsierdeksels
- Bumpers in carrosseriekleur
- Twee buitenspiegels in carrosseriekleur
- Zwarte flankbeschermlijsten
- Afsluitbare tankvuldop
- Elektrisch bediende portierruiten
- Van binnenuit ontgrendelbare achterklep
- Steunhandgrepen met kledinghaken achterin
- Voorgevormde portierpanelen
- Middenconsole
- Aanjager met vier snelheden + recirculatiefunctie
- Asbak achterin

Smaakvolle stoffen bekleding in fantasiedessin.

Airbag(s) als optie leverbaar.

Op bestelling is een elektrisch bediend vouwdak leverbaar.

Exclusief gestileerde wielsierdeksels.





S

ECONOMISCH RIJPLEZIER.

Veelzijdig, innemend en ongecompliceerd. Op de Fiat Seicento S raak je makkelijk verliefd. Ideaal als eerste auto voor wie net z'n rijbewijs heeft, maar ook perfect als tweede auto van het gezin. Altijd klaar om erop uit te trekken. En het leuke van z'n gezelschap is dat hij

weinig vraagt maar heel veel biedt. De Fiat Seicento S onderscheidt zich door een buitengewoon aantrekkelijke prijs/kwaliteitsverhouding. De reeds uitgebreide standaarduitrusting kan worden aangevuld met diverse extra's waarmee u de auto een persoonlijk tintje kunt geven.

SEICENTO S • STANDAARDUITRUSTING

- Vijfversnellingsbak
- Achterruit met verwarming en wisser/sproeier
- Twee zwarte kunststof buitenspiegels
- Derde remlicht
- Zwarte kunststof bumpers
- Stootbuffers op portieren
- Banden 155/65 SR 13
- Ruiten van getint glas
- Halogeen koplampen
- Ruitenwisser met 1 snelheid + intervalfunctie
- Voorstoelen met verstelbare rugleuning
- In twee delen neerklapbare achterbank
- Naaldviltapijt in interieur en bagageruimte
- Veiligheidsgordels met oprolmechanisme, vóór en achter
- Hoedenplank
- Asbak, vóór
- Kledinghaken
- Vlakke portierpanelen
- Tunnelbekleding
- Aanjager met drie snelheden
- Make-up spiegel aan passagierszijde
- Hoogteregeling koplampen
- Compact reservewiel
- Controlelampje koelvloeistoftemperatuur
- Dagteller
- Analooog klokje
- Aansteker
- Elektronische startblokkering (Fiat CODE)
- Energie-absorberend stuurwiel (EAS)
- Voorspanners op voorste veiligheidsgordels

Fleurige, jeugdige bekleding.

Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

In twee delen neerklapbare achterbank.



ELETTRA

STIL EN SCHOON.

De Fiat Seicento Elettra rijdt nagenoeg geruisloos en hij produceert absoluut geen uitlaatemissies. Daarmee is het een ideale auto voor de stad. De elektrische aandrijving wordt verzorgd door een geavanceerde asynchrone draaistroommotor van 15 kW, die maximaal

Elettra is kinderspel. De auto kent geen versnellingshendel of koppelpeddaal en het schakelen gebeurt met een keuzeschakelaar op de middenconsole. De Elettra is uitgerust met een batterijlader van 3 kW die op het 220 V-lichtnet kan worden aangesloten.

SEICENTO ELETTRA • STANDAARDUITRUSTING

- Speciaal instrumentenpaneel (snelheidsmeter met kilometerteller, indicator voor ladingstoestand batterijen, econometer, controlelampjes)
- Rijkekeuzeschakelaar: Parking - Reverse - Drive - Economy
- Aanvullend geluidssignaal voor voetgangers
- Onderhoudsvrije loodbatterijen
- Batterijlader van 3 kW
- Kabel voor opladen batterijen
- Elektrische stuurbekrachtiging
- Interieurverwarming op dieselolie
- Banden 145/80 R13 met lage rolweerstand
- Spuitbus voor repareren/oppompen van banden

30 kW kan ontwikkelen. Het pakket tractiebatterijen bestaat uit 18 onderhoudsvrije elementen. Deze zijn deels in de motorruimte en deels onder de vloer aangebracht en ze produceren geen gassen. Dankzij deze oplossing hoefden geen concessies aan de royale interieurruimte te worden gedaan. Het rijden met de Seicento

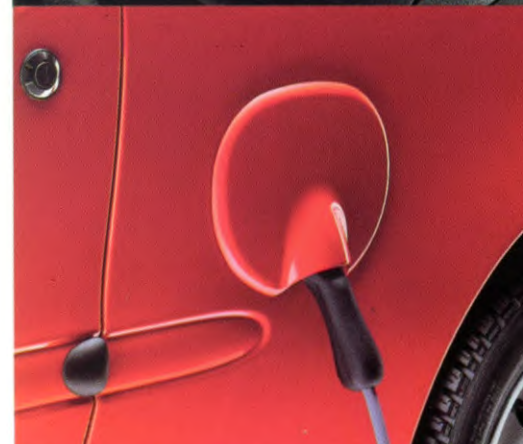
Het interieur van de Elettra is gelijk aan dat van de S-versie.

Rijkekeuzeschakelaar op middenconsole.

Instrumentenpaneel met indicator voor batterijlading en econometer.

Het aansluitpunt voor het opladen van de batterijen wordt door een klepje afgeschermd. De oplaadtijd bedraagt 8 uur.

NB: De Elettra-versie is uitsluitend op speciale bestelling leverbaar.





FIAT ACCESSOIRES: OM NOG MEER VAN UW AUTO TE GENIETEN.

Een auto is meer dan alleen een vervoermiddel. Het is ook een plek om in te leven. Daarom heeft Fiat een uitgebreid programma accessoires ontworpen om de Fiat Seicento exact op uw wensen af te stemmen, zodat u er met nog meer plezier in kunt 'leven'. Speciaal voor de Fiat Seicento werd bovendien

de exclusieve Abarth-lijn ontwikkeld waarmee u uw lievelingsauto een sportief persoonlijk tintje kunt geven.

Al deze producten harmoniëren perfect met de opties die u samen met de auto kunt bestellen. Uiteraard zijn onze dealers graag bereid om u bij uw keuze te adviseren.

LINEACCESSORI

- | | |
|--|--|
| • Windgeleiders | • Stuurwielen en versnellingspookknoppen |
| • Lichtmetalen velgen | • Sierpanelen voor het dashboard |
| • Allesdragers | • Autoradio's |
| • Toebehoren voor allesdragers (skibox, surfplankhouders e.d.) | • Vrijtijdsleding |

LINEA ABARTH

- | | |
|----------------------|------------------|
| • Spoilers | • Pedaalsets |
| • Miniskirts | • Sleutelhangers |
| • Uitlaatsierstukken | • Zonnebrillen |
| • Stuurwielen | |

FIAT
Lineaccessori

ABARTH 
Lineaccessori

FIAT AUTO. TEN DIENSTE VAN DE KLANT.

Met de aanschaf van een Fiat koopt u niet alleen een auto die volgens de meest geavanceerde technologieën is gebouwd, maar verwerft u ook het recht op een

heel scala van diensten die u in feite als een onderdeel van uw nieuwe auto kunt beschouwen. De belangrijkste voorbeelden worden hieronder toegelicht.

DE ZEKERHEDEN VAN FIAT



ALGEMENE GARANTIE

- 1 jaar fabrieksgarantie
- uitbreiding tot 3 jaar mogelijk (zie 'Top Assistance')
- 3 jaar lakgarantie
- 8 jaar carrosseriegarantie



FIAT EUROPAS SERVICE

Fiat Europas omvat 7 hulpdiensten, waarop bij een eventuele storing van uw Fiat in binnen- en buitenland een beroep kan worden gedaan:

- slepen tot aan dichtstbijzijnde Fiat-servicepunt
- terugreis passagiers of voortzetting reis
- vergoeding van hotelkosten
- ophalen van de gerepareerde auto
- vervangende auto indien reparatie langer duurt dan 24 uur
- financieel voorschot (buitenland)
- toezending van onderdelen (buitenland)

Deze service is gratis voor alle modellen in het eerste jaar. Verlenging is mogelijk tegen een geringe vergoeding.



TOP ASSISTANCE

Top Assistance is praktisch een verlenging van de garantie tot en met het 3e jaar na afleveringsdatum en tot een maximum kilometer van 120.000 km. Daarnaast kunt u de keuze maken of u tegelijk voor dezelfde periode een Fiat Europas-contract afsluit.



TOP PROGRAM

Af en toe dienen er aan uw Fiat onderhouds- en reparatiewerkzaamheden te worden uitgevoerd. Om u hierbij nooit voor verrassingen te stellen, biedt Fiat u de mogelijkheid om tegen een laag maandelijks bedrag een onderhoudscontract af te sluiten. Het maandbedrag is afhankelijk van o.a. de duur van het contract en het aantal te rijden kilometers.

DE FINANCIËLE DIENSTEN



FORMULA FIAT

Formula Fiat maakt het u mogelijk om iedere twee of drie jaar in een nieuwe

Fiat te rijden voor een laag bedrag per maand. U kunt steeds aan het eind van de contractperiode beslissen of u uw auto wilt:

1. behouden
2. teruggeven
3. inruilen tegen een nieuwe Fiat.

De basis van Formula Fiat wordt gevormd door een huurkoopfinanciering met een slottermijn en een gegarandeerde inruilwaarde.



AUTO CONTINU KREDIET

Met het Auto Continuu Krediet van Fiat Credit Nederland heeft u altijd een financiële reserve achter de hand: wat u heeft afgelost, kunt u weer opnemen. Het Auto Continuu Krediet van Fiat heeft nog een extra pluspunt: de eerste twaalf maanden hoeft u niets af te lossen. U betaalt dan alleen rente. Na twaalf maanden kunt u het bedrag in z'n geheel aflossen of het krediet continueren, waarbij u maandelijks rente en aflossing betaalt.



PRIVATE LEASE

Voor wie als particulier veel zakelijke kilometers rijdt, is Private Lease, een financiering gekoppeld aan een reparatie- en onderhoudscontract, bijzonder interessant. De rente is fiscaal aftrekbaar en wellicht betaalt uw werkgever u een kilometervergoeding, zodat deze financieringsvorm helemaal aantrekkelijk voor u is.

FIAT AUTO LEASE

Fiat Auto Lease biedt u, omdat het onze 'eigen' leasemaatschappij is, zeer aantrekkelijke lease-tarieven en mogelijkheden.

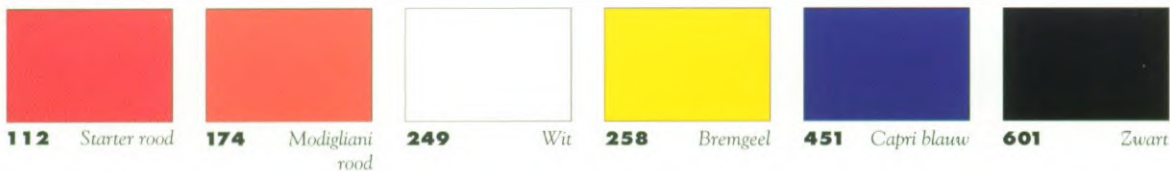
TECHNISCHE GEGEVENS

FIAT SEICENTO	S - SX - CITYMATIC	SUITE - SPORTING		ELETTA
MOTOR	900	1100 Fire		Asynchrone wisselstroommotor
Aantal cilinders, plaatsing motor	4 in lijn, dwars voorin	4 in lijn, dwars voorin		elektromotor, achterin
Cilinderinhoud (cm³)	899	1108		—
Max. vermogen in pk (kW) bij t/min	39 (29) / 5500	54 (40) / 5500		41 (30) / 2200 - 6500
Max. koppel in Nm bij t/min	65 / 3000	85 / 3250		130 / 0 - 2200
Brandstoftoevoer	Weber elektronisch geregelde centrale insputting	Weber elektronisch geregelde centrale insputting		—
Ontsteking	elektronisch, zonder verdeler	elektronisch, zonder verdeler		—
Regeling elektrotractiemotor	—	—		216 V gelijkstroom met IVERTER-systeem, aangestuurd door VMU elektronische module
ELEKTRISCHE INSTALLATIE				
12 V start- en/of serviceaccu, capaciteit (Ah)	40	40		60
12 V tractiebatterijen	—	—		18 onderhoudsvrije loodbatterijen, totaalgewicht 400 kg
TRANSMISSIE				
Aandrijving	op voorwielen	op voorwielen		rechtstreeks op achterwielen via reductiegroep en differentieel
Versnellingsbak	handgeschakelde 5-bak	handgeschakelde 5-bak		—
WIELEN				
Banden	155/65 SR 13	155/65 SR 13 (Suite) 165/55 HR 13 (Sporting)		145/80 R 13
STUURINRICHTING				
Stuurhuis	tandheugelsysteem	tandheugelsysteem		elektropneumatisch bekrachtigd tandheugelsysteem
Ø draaicirkel tussen trottoirs (m)	8,8	8,8		8,8
WIELOPHANGING				
Voor	onafhankelijke McPherson-ophanging met schroefveren, hydraulische schokdempers en dwarsgeplaatste onderste wieldraagarmen (plus stabilisatorstang op Sporting)			
Achter	onafhankelijke wielophanging met schroefveren, hydraulische schokdempers en langsdraagarmen, gemonteerd op een subframe dat d.m.v. silentblocs is opgehangen			
AFMETINGEN				
Lengte / breedte (m)	3,32 / 1,51	3,32 / 1,51		3,32 / 1,51
Hoogte, leeg (m)	1,43	1,43		1,43
Inhoud bagageruimte VDA (dm³)	170 ÷ 810	170 ÷ 810		80
REMMEN (S = Schijven; T = Trommels)				
Vóór: Ø (mm)	S 257	S 257		S 257
Achter: Ø (mm)	T 185	T 185		T 185
GEWICHTEN-VULINHouden				
Kentekengewicht (kg)	705	710 (725 met aircond.)		1200
Inhoud brandstoftank (liter)	35	35		—
Oplaadduur batterijen■ (uur)	—	—		8
PRESTATIES				
Topsnelheid (km/h)	140	150		100
Acceleratie: 0 - 50 km/h (sec.)	—	—		8
0 - 100 km/h (sec.)	18	13,8		—
BRANDSTOFVERBRUIK volgens richtlijn 93/116/EG (l/100 km)				
		SUITE	SPORTING	
Stadsverkeer	7,9	8,0	8,5	—
Buitenweg	5,1	4,5	4,9	—
Gecombineerd	6,1	5,8	6,2	—
Gemiddeld 'netstroomverbruik' (kWh/100 km)	—	—		20
Actieradius ECE stad (km)	—	—		90

■ Met de ingebouwde batterijlader van de auto (lichtnet: 220 V, 16 A)

LAKKLEUREN

UNILAK



METALLIC LAK

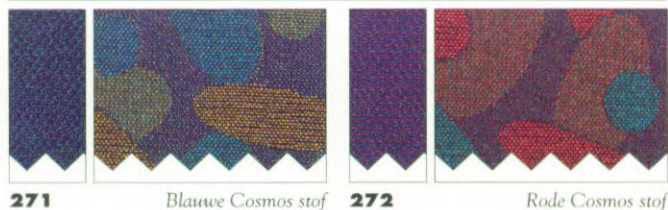


INTERIEURBEKLEDING

S - ELETTRA



SX - CITYMATIC



SUITE



SPORTING



	S - ELETTRA		SX - CITYMATIC		SUITE		SPORTING		Leder Rood/zwart 437
	Alea stof		Cosmos stof		Florence stof		Color stof		
	Blauw 262	Rood 263	Blauw 271	Rood 272	Blauw 277	Rood 278	Blauw 284	Rood 285	
UNILAK									
112 Starter rood		•		•	•		•		◦
174 Modigliani rood	•			•		•			
249 Wit	•		•		•				
258 Bremgeel							•		◦
451 Capri blauw		•	•		•				
601 Zwart		•		•		•		•	◦
METALLIC LAK									
173 Impero rood		•		•		•			
343 Evidence groen	•		•		•				
407 Itaca blauw	•		•			•			
483 Heraldic blauw	•			•		•			
606 Vinci grijs								•	◦
647 Staalgrijs		•		•		•		•	◦
708 Juta beige		•	•			•			

• = standaardbekleding

◦ = als optie, tegen meerprijs verkrijgbare bekleding

STANDAARDUITRUSTING EN EXTRA'S

	S	SX CITYMATIC	SUITE	SPORTING	ELETTRA
EXTERIEUR					
Achterraut met verwarming en wisser/sproeier					
Halogeen koplampen					
Ruitenwisser met 1 snelheid + intervalfunctie					
Oranje gekleurde voorste richtingaanwijzers					
Banden 155/65 SR 13				—	—
Matzwarte bumpers		—	—	—	
Matzwarte buitenspiegels		—	—	—	
Stootbuffers op portieren		—	—	—	
Integrale wielsierdeksels	—			—	—
Bumpers in kleur van carrosserie	—			Speciaal	—
Buitenspiegels in kleur van carrosserie	—				—
Matzwarte stootlijsten op flanken	—			—	—
Afsluitbare tankvuldop	—				—
Portiergrepen in kleur van carrosserie	—	—		—	—
Matzwarte middenstijlen	—	—		—	—
Banden 165/55 HR 13	—	—	—		—
Decoratiebriezen op flanken	—	—	—		—
Mistlampen	—	—	—		—
Pack Linea Abarth	—	—	—	o	—
Lichtmetalen wielen + 165/55 HR 13 banden	o	o	o		—
Handbediend zonnedak	o	o	o	o	—
Elektrisch bediend vouwdak	o	o	o	o	—
Metallic lak	o	o	o	o	—

INTERIEUR

Voorstoelen met verstelbare rugleuningen					
Neerklapbare achterbank					
Vloerbedekking in naaldvilt (interieur + bagageruimte)					
Veiligheidsgordels met oprolautomaat, voorin en achterin					
Hoedenplank					
Asbak voorin					
Make-up spiegel aan passagierszijde					
In twee delen neerklapbare achterbank					—
Kledinghaken achterin		—	—	—	o
Vlakke portierpanelen		—	—		
Tunnelbekleding		—	—	—	
Aanjager voor verwarming/ventilatie met 3 snelheden		—	—	—	
Asbak achterin	—				—
Steunhandgrepen achterin met kledinghaken	—				—
Vorgevormde portierpanelen	—			—	—
Middenconsole	—				—
Verwarming/ventilatie met luchtrecirculatie en aanjager met 4 snelheden	—				—
Stuurwiel en versnellingspookknop met leer bekleed	—	—	—		—
Sportief uitgevoerd gaspedaal	—	—	—		—
Kuipstoelen	—	—	—		—
Lederen bekleding	—	—	—	o	—

FUNCTIONELE / ELEKTRISCHE VOORZIENINGEN

Handgeschakelde vijfversnellingsbak					—
Derde remlicht					
Compact reservewiel					—
Hoogteregeling koplampen					
Spuutbus voor repareren/oppompen lekke band	—	—	—	—	
Fiat CODE startblokkering					
Kilometerteller met dagteller					

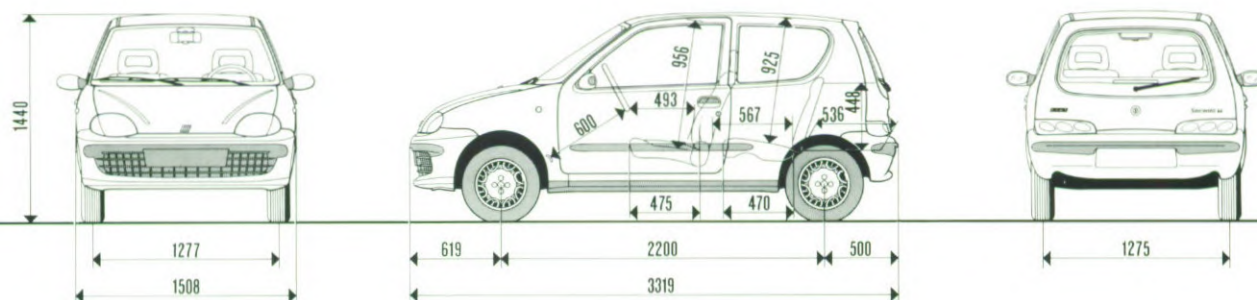
S SX CITYMATIC SUITE SPORTING ELETTRA

FUNCTIONELE / ELEKTRISCHE VOORZIENINGEN (VERVOLG)

Analoog klokje					
Aansteker					
Controlelampje koelwatertemperatuur					—
Van binnenuit te ontgrendelen achterklep	—				—
Stabilisatorstang, vóór	—	—	—		—
Toerenteller	—	—	—		—
Handbediende airconditioning	—	—		o	—
Ruiten van getint glas					—
Elektrisch bediende portierruit	o				—
Centrale vergrendeling	o				—
Elektrische stuurbekrachtiging*	o	o	o	o	
Vorbereiding voor inbouw autoradio (bedrading)	o	o	o	o	—
Autoradio	o	o	o	o	—
Elektronische alarminstallatie	o	o	o	o	—
Vorbereiding voor inbouw mobiele telefoon	o	o	o	o	—

VEILIGHEID

Schokbestendige bumpers met buffers van energie-absorberend polypropleenschuim					
Geprogrammeerd vervormbare frontstructuur met versterkte langsliggers					
Achterstructuur met metalen buffers om schokenergie op te vangen					
Veiligheidsstuurkolom met telescopisch middenstuk					
Energieabsorberend stuurwiel (EAS)					
Schutbord en stuurkolom met schuimmateriaal bekleed om beenletsel te voorkomen					
Versterkte portiersloten die na een ongeval gemakkelijk te openen zijn					
Voorste veiligheidsgordels met voorspanners					
Versterkingsbalken in portieren ter bescherming tegen flankbotsingen					
Zittingen van voorstoelen en achterbank voorzien van dwarsprofielen om te voorkomen dat de inzittenden onder de gordels doorschuiven (anti-submarining)					
Achterbank met versterkte rugleuning om te voorkomen dat de bagage in de passagiersruimte dringt					
Brandpreventiesysteem (FPS) met inertieschakelaar die bij een botsing de brandstoftoevoer onderbreekt en terugslagkleppen in de brandstofleidingen					—
Stalen brandstofleidingen in brandwerende zone					—
Hoofdstroomkabels van elektrische installatie beschermd met speciale zekeringen en/of slijtvaste bekleding					
ABS	o	o	o	o	—
Airbag voor bestuurder (42 liter)	o	o	o		—
Airbag voor voorpassagier (90 liter)	o	o	o	o	—



— = standaarduitrusting

o = optie, tegen meerprijs

— = niet leverbaar

* beschikbaar in 2e halfjaar '98

Fiat Auto Nederland B.V.,
Hullenbergweg 1-3, 1101 BW
Amsterdam-Zuidoost.
Fiat Auto - Pubblicità - N° 04.2.2069.22 -
Ar - 1/99 - Printed in Italy - Canale
Fiat behoudt zich het recht voor om te
allen tijde, zonder voorafgaande kennis-

geving, wijzigingen aan te brengen in de
modellen en hun uitrusting.
Ook afwijkingen in de uitvoering van de
getoonde en/of beschreven producten
zijn voorbehouden.
Gedrukt op chloorvrij papier.
Bestelnummer 46248537, februari 1998.