
De nieuwe Ritmo

De ruimste familiebolide in z'n prijsklasse

Fiat heeft de Ritmo zo verbeterd, dat in feite van een totaal nieuw concept kan worden gesproken.

De Ritmo is nu dan ook verreweg superieur in z'n klasse. Superieur door z'n volledig nieuwe vormgeving, z'n vernieuwde, luxueuze interieur, z'n uitmuntende prestaties, die onder alle omstandigheden gepaard gaan aan een zeer laag brandstofverbruik. Voeg hierbij z'n voorbeeldige weggedrag, z'n ingebouwde veiligheid en de ruime keuze aan modellen en varianten en u weet: de Ritmo is de ideale keuze voor de veeleisende automobilist.

De nieuwe Ritmo: perfekt van buiten.

Z'n nieuwe uiterlijk.

Wat er ook veranderde aan het uiterlijk van de Ritmo: z'n individuele, onderscheidende karakter bleef in een nieuwe, ideale vormgeving gehandhaafd.

Z'n nieuwe front.

De nieuwe Ritmo onderscheidt zich door een strak gelijnd front

dat behalve door de nieuwe standaard dubbele koplampen extra wordt geaksentueerd door een gestyleerde vorm van het klassieke Fiat merkbeeld.

Z'n nieuwe bumpers.

Lichter – voor een lager totaalgewicht – maar belangrijk sterker door een nieuwe constructie-

techniek en materiaalgebruik: dat zijn de nieuwe Ritmo bumpers, met verhoogd schokabsorptievermogen door een speciaal ontwikkelde kokerconstructie.

Z'n nieuwe motorkap.

De vloeiende lijn van de lage, aflopende motorkap garandeert altijd een onbelemmerd uitzicht. Het luchtrooster, zoals u dat



kende van het vorige model, is verdwenen.

Voor een extra lage weerstand wordt de lucht nu via de grill aan-gevoerd en langs de onderzijde van de voorruit afgevoerd.

De ruitewissers zijn lager geplaatst, eveneens voor een beter uitzicht naar voren.

Aan de achterzijde van de nieuwe

Ritmo veranderde ook het nodige. Nu werden de verlichtings-groepen – met aan weerszijden zowel een mistachterlicht als een achteruitrijlamp – opnieuw vormgegeven voor meer effectieve verlichting en verhoogde veiligheid.

Z'n nieuwe wielen.

Aantrekkelijk door strakke, simpele en bovenal functionele vormgeving; dat zijn de nieuwe Ritmo wielen die bovendien bijdragen tot een verlaagde luchtweerstand.



De nieuwe Ritmo: perfekt van binnen.

Een totaal nieuwe kijk op luxe en ergonomisch verantwoord comfort.

De luxe, het comfort en de compleetheid die in het interieur van de nieuwe Ritmo worden geboden, overtreffen werkelijk alles wat u in deze prijsklasse bij de auto's van andere fabrikanten kunt zien.

Zelfs de standaarduitrusting van de meest eenvoudige Ritmo is al aanzienlijk completer dan luxe-uitvoeringen van vele concurrenten in zijn prijsklasse!

Z'n nieuwe stoelen.

De stoelen van de nieuwe Ritmo zijn compleet nieuw ontworpen. Zo voldoen binnenwerk en vorm thans aan de nieuwste eisen ten

aanzien van ergonomie en zitcomfort, en werd door een nieuwe opstelling van voorstoelen en achterbank extra beenruimte voor voor- en achterpassagiers gecreëerd.

Inderdaad: de nieuwe Ritmo is dus nog comfortabeler en nog ruimer geworden!

Voor de bekleding werd gekozen



voor een combinatie van zachte, luxueus aanvoelende, slijtvaste stof en soepele kunststof van bijzonder hoogwaardige kwaliteit. Ook aan het comfort van de bestuurder werd optimale aandacht besteed: zo is de plaatsing van de pedalen gewijzigd voor meer bedieningsgemak en een veiliger zitpositie.

Z'n tot in de puntjes afgewerkte details.

Nieuw kaartenvak van zacht aanvoelende, hoogwaardige kunststof in het paneel van het linker voorportier.

Nieuwe, extra comfortabele en praktische armsteunen en handgrepen voor het openen van de portieren.

Nieuw gevormde, extra veilige portiersloten en raamslingers, uitgevoerd in kleuren die harmonisch afgestemd zijn op de nieuwe isolerende en geluidsabsorberende hemelbekleding, eveneens qua kleur harmonisch afgestemd op de interieurbekleding.

Radio tegen meerprijs.



De nieuwe Ritmo: perfectie tot in elk d

Ritmo is de naam!

Op de achterkant van iedere Ritmo staat nu kortweg: 'Ritmo'. De aanduidingen en ook de versies 'L' en 'CL' zijn vervallen. Hoe dat komt?

Wel, de standaarduitrusting van de nieuwe Ritmo is zó compleet en omvat zoveel luxueuze en funktionele extra's, dat deze aandui-

dingen gewoon overbodig zijn geworden.

Ritmo staat dus nu nog meer dan vroeger voor het meest complete en meest luxueuze aanbod in zijn prijsklasse.

Dat verklaart ook het steeds toenemende succes over de hele wereld.

Een overvloed aan funktionele extra's.

De nieuwe Fiat Ritmo biedt een overvloed aan funktionele extra's, zoals die in zijn prijsklasse maar zelden wordt aangetroffen.

Vergelijkt u maar eens:

- nieuw ontwikkelde bumpers van elastische, maar oersterke kunststof.



Nieuw front met 4 koplampen, waarvan 2 met halogeen-units.



Nieuwe, opzij doorlopende bumpers van een gloednieuwe constructie: elastische, oersterke kunststof kokerprofielen.



Nieuwe, aërodynamisch gevormde luchttoevoeropening langs de volle breedte van de voorruit.



Nieuw dashboard, modern en functioneel ontwerp van zeer hoogwaardige, kras- en slijtvaste kunststof met optimale schokabsorberende eigenschappen voor verhoogde veiligheid. Het nieuwe dashboard is nu nog overzichtelijker geworden en omvat behalve het eerder genoemde



Nieuwe, verbeterde bergplaats van het reserve-wiel onder de koffervloer.



Nieuwe, grotere achterlichtgroepen met aan weerszijden zowel een mistachterlicht als een achteruitrijlamp.

etail.

- standaard 4 koplampen waarvan 2 halogeen-units!
- twee achteruitrijlampen
- twee mistachterlichten
- ruitewissers met twee snelheden inclusief interval-stand
- verwarming/luchtverversingssysteem met ventilator met 3 snelheden

- voorstoelen met slaapstand, achterbank naar voren klapbaar
- luxe dashboardklok met quartz uurwerk
- bergvakje in middenconsole
- met tapijt beklede bagageruimte
- binnenverlichting met kaartleesspotje

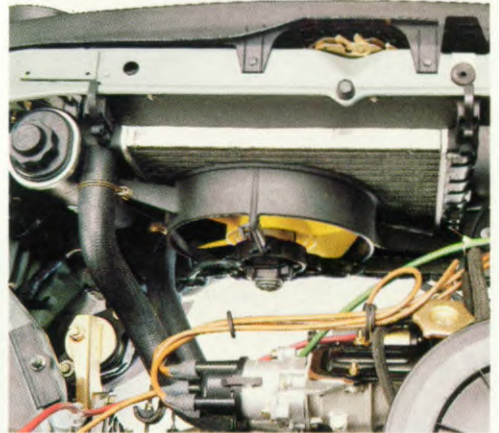
Radio tegen meerprijs.

De motorkeuze:

- Ritmo 60
(3- en 5-deurs uitvoering) 4 versnellingen, 1.100 cc motor, 40,5 kW/55 pk (DIN), max. snelheid 145 km/u.
- Ritmo 70
(3- en 5-deurs uitvoering) 5 versnellingen, 1.300 cc motor, 50 kW/68 pk (DIN), max. snelheid 150 km/u.



quartz-klokje ook de watertemperatuurmeter en brandstofniveaumeter met waarschuwinglampje. Ook zijn er waarschuwinglampjes voor remblokslijtage en ingeschakelde choke. Om verbruiksbewust te kunnen rijden is eveneens een z.g. econometer aangebracht, die de zuinigheid aangeeft.



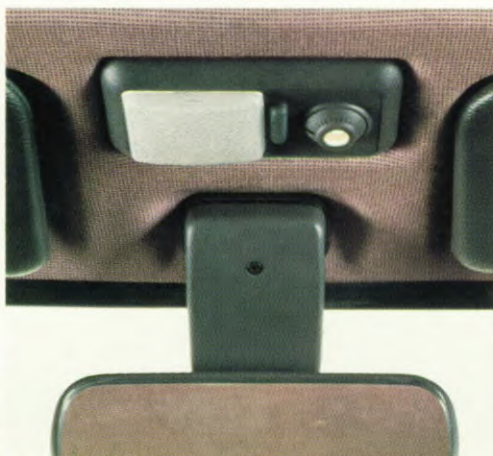
Nieuwe aluminium radiator: een kostbare, maar ideale oplossing voor een lager gewicht en betere warmteafvoer.



Nieuw, optimaal toegankelijk hoofdschakelaar- en zekeringkastje.



Nieuwe hemelbekleding van geluiddempend en warmte-isolerend materiaal.



Binnenverlichting met apart verstelbaar kaartleesspotje.



Steenslag beschermstrips aan de achterwielkasten.

De nieuwe Ritmo Super: een droom wo

Het summum.

De nieuwe Ritmo Super is speciaal bedoeld voor de veeleisende automobilist en biedt het summum voor wat betreft prestaties, afwerking en compleetheid van uitrusting.

Natuurlijk wordt de Ritmo Super gekenmerkt door dezelfde vooruitstrevende styling als de standaard

Ritmo.

Maar hij onderscheidt zich bovendien door velgen met grotere diameter, die voorzien zijn van laagprofielbanden en een speciale, bijzonder uitgebreide kleurenkeuze met veel metallic lakkleuren. Tevens onderscheidt de Super zich door roestvrijstalen ruitomlijstingen en portiergrepen.

De motor.

– Ritmo Super 85 (5-deurs uitvoering) 5 versnellingen of automaat, 1.500 cc motor, 60,3 kW/82 pk (DIN), max. snelheid 165 km/u.



rdt werkelijkheid.



De nieuwe Ritmo Super: alles overtreff

Het nieuwe interieur.

De totaal nieuw ontworpen stoelen met ergonomische vormgeving volgens de nieuwste eisen zijn voorzien van een speciale, sterke dwarsverankering voor extra veiligheid.

Eveneens nieuw is de bekleding; een luxueus en zacht aanvoelende oersterke en slijtvaste stof met

soepele kunststof van bijzonder hoogwaardige kwaliteit.

Dankzij het nieuwe ontwerp van de voorstoelen hebben de achterpassagiers nu nog meer ruimte. Ook de deurpanelen, armsteunen, deurhandgrepen, raamslingers en veiligheidssloten (met verticale i.p.v. horizontale bediening) zijn volledig nieuw ontworpen.

Radio tegen meerprijs.



ende luxe en compleetheid.

Het luchtverversingssysteem.

Het luchtverversingssysteem zoals dat in de Ritmo Super wordt toegepast, vindt men ook in de andere Ritmo-modellen.

Dit buitengewoon krachtige systeem biedt alle mogelijkheden voor het optimaal regelen van de luchtstroom.

Al bij een snelheid van 50 km/u

bedraagt de hoeveelheid lucht die – zonder dat daarbij de ventilator is ingeschakeld – door het compartiment wordt geleid, zo'n 200 m³ per uur!

Het verwarmings/luchtverversingssysteem van de nieuwe Ritmo omvat maar liefst 9 ventilatieopeningen, die volgens het uitgekende 'dubbel-niveau'

principe werken voor een lucht-circulatie met verschillende temperaturen boven- en onderin het compartiment.



De nieuwe Ritmo Super: alles wat een

**De bestuurdersplaats:
een schoolvoorbeeld van
ergonomisch verantwoorde
vormgeving.**

Bij de vormgeving van het dashboard van de nieuwe Ritmo Super bleef terecht veel van het oorspronkelijke model gehandhaafd. Een extra uitbreiding vond plaats door toevoeging van twee nieuwe

ventilatie-openingen aan weerszijden van het dashboard, voor extra effectieve frisselucht-toevoer.

Schakelaar, asbak, het zekeringkastdeksel en de dashboardomlijsting werden geheel nieuw ontworpen.

**Het hypermoderne
instrumentarium.**

Het dashboard van de nieuwe Ritmo Super is hypermodern en uitermate compleet uitgerust. Het werd nog verder geperfectioneerd voor optimale informatie voor de bestuurder en het grootst mogelijke aflees- en bedieningsgemak. Behalve een toerenteller



automobilist zich maar wensen kan.

en dagteller met nulstelling door drukknopbediening, omvat het dashboard bovendien een speciaal check-panel met aparte waarschuwingslampjes voor remoliepeil en slijtage van de remblokken.

Door middel van een extra druk-schakelaar kan het functioneren van alle waarschuwingslampjes

optisch worden gecontroleerd.

Nieuw is ook de stuurkolom-schakelaar voor het bedienen van de verlichting.

De richtingaanwijzerschakelaar heeft nu een uiterst nuttige 'vrije baan' tussenstand voor het inhalen op de autoweg. Bovendien behoort nu ook een econo-meter tot de standaarduitrusting.

Radio tegen meerprijs.



De nieuwe Ritmo Super: de luxe van all

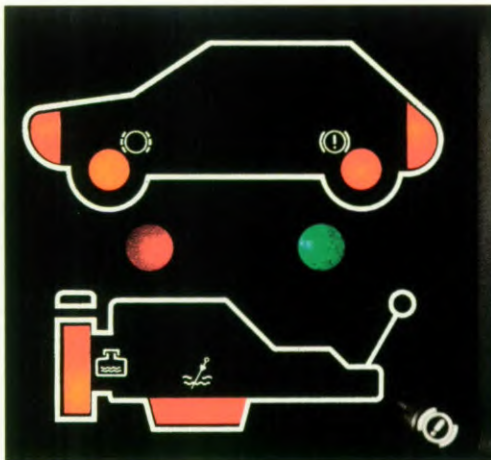
De nieuwe Ritmo Super biedt werkelijk alles wat ertoe bijdraagt om het autorijden nóg aangename, comfortabeler en veiliger te maken.

De nieuwe technologische vondsten die in de Ritmo Super zijn verwerkt, stellen de bestuurder in staat zijn of haar auto ook onder de moeilijkst

denkbare omstandigheden altijd perfect te beheersen en onder controle te houden.



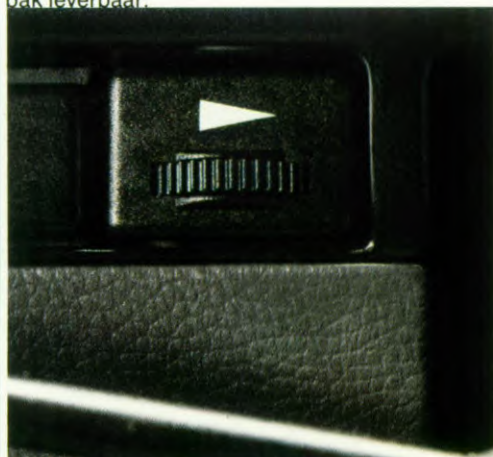
De Ritmo Super is standaard voorzien van een 5-versnellingsbak. Tegen meerprijs is op de Ritmo Super een automatische versnellingsbak leverbaar.



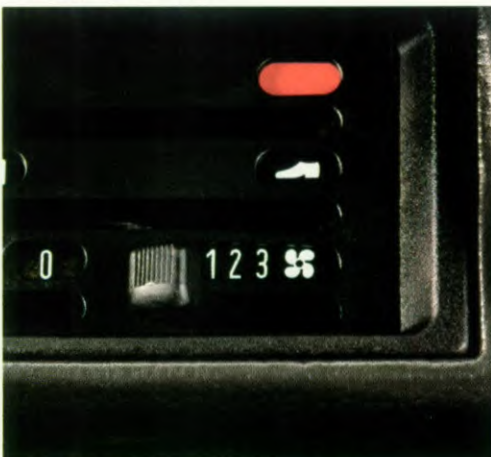
Elektronisch check-panel voor controle van remsysteem, verlichtingsinstallatie, motor-smering en -koeling.



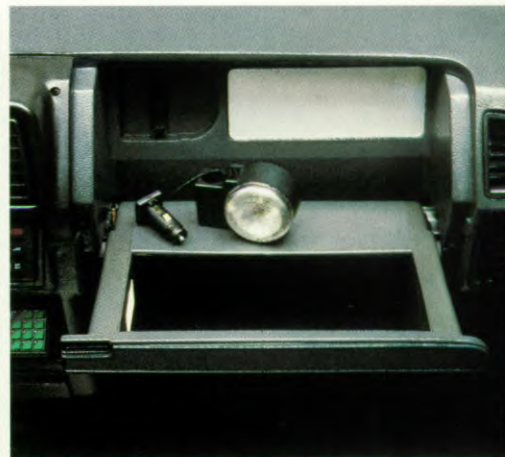
In hoogte verstelbaar stuur.



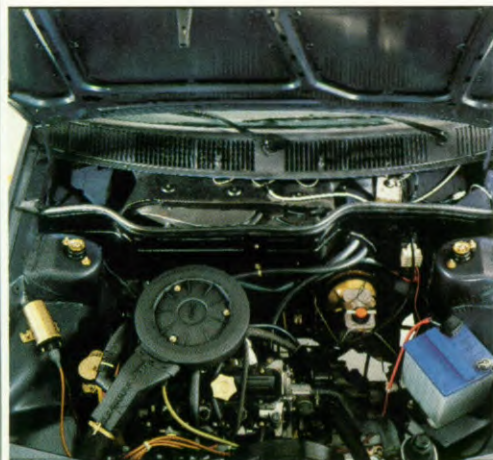
Traploos regelbare dashboardverlichting.



Ventilator met 3 snelheden voor lucht- verversings- en verwarmingssysteem.



Handschoenvak met verlichting, make-up spiegel en los te gebruiken lampje.



Effectieve isolatie van motorgeluid door dempingsschot en extra tussenruimte.



Ruitwissers met 3 snelheden, inkl. interval-stand.



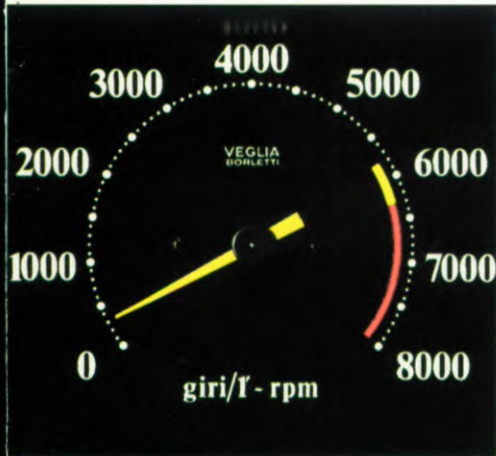
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links.

es omvattende compleetheid.

Luxueuze extra's op verzoek leverbaar.

en een schuifdak.

Voor de veeleisende automobilist kan de Ritmo Super tegen meerprijs worden uitgerust met elektrische raambediening in de voorportieren, centrale portiervergrendeling, een in tweeën gedeelde achterbank met afzonderlijk neerklapbare delen



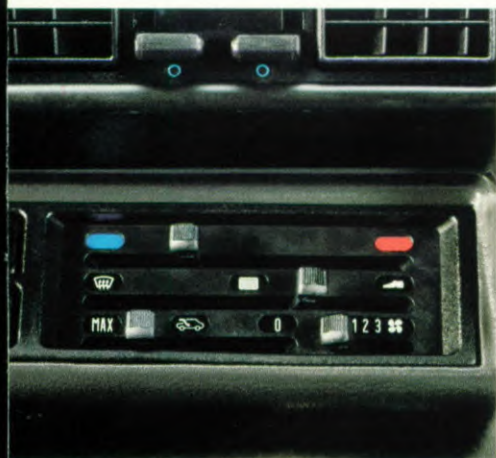
Elektronische toerenteller.



Digitaal quartz uurwerk met chronometer-functie.



Drukknopschakelaars met geïntegreerde, verlichte functie-aanduiding.



Efficiënt luchtverversings- en verwarmings-systeem inclusief ventilator met 3 snelheden.



Anatomisch gevormde stoelen met hoofdsteunen, rugleuningen met slaapstand en veiligheidsrolgordels.



4 halogeen-koplampen.



Velgen met vergrote diameter, voorzien van laagprofielbanden.



Twee asbakken voor de achterpassagiers.



Verwarmde achterraut met wis-/was-installatie.

De nieuwe Ritmo E.S.: een lager verbr

Zuinigheid, die niet ten koste van snelheid gaat.

De nieuwe Ritmo E.S. (Energy Saving = energiebesparing) is de eerste auto in z'n soort, die optimale resultaten t.a.v. brandstofbesparing bereikt, zonder dat daarbij de prestaties lager worden.

De nieuwe Ritmo E.S. is een

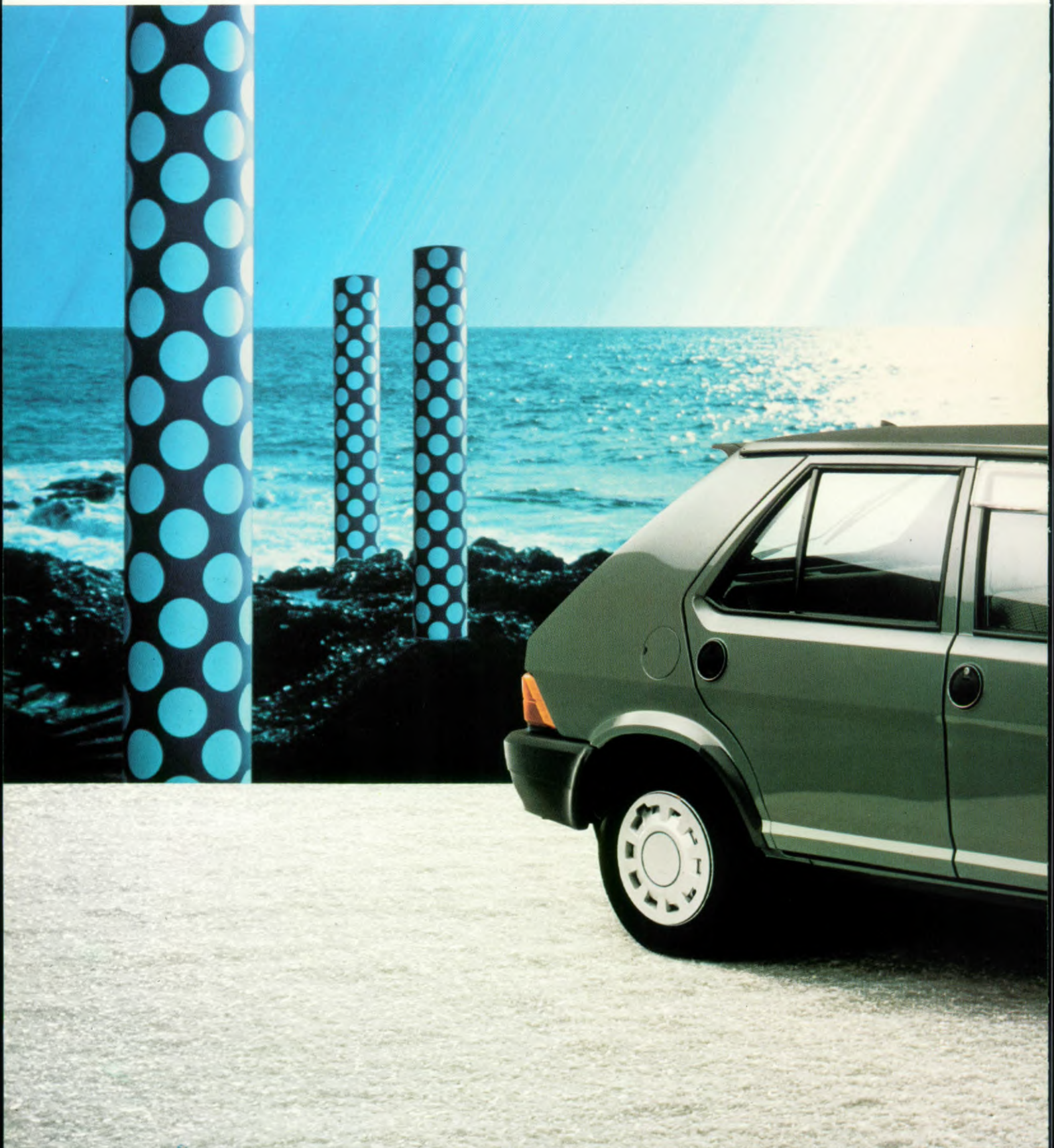
speciale, aangepaste versie van de nieuwe Ritmo 60 en is dan ook voorzien van dezelfde motor met een cilinderinhoud van 1.100 cc en verdere uitrusting.

In tegenstelling tot andere 'energie besparende' auto's van Europese fabrikanten worden de prestaties bij de Ritmo E.S. niet aangetast.

De nieuwe Ritmo E.S. heeft dezelfde superieure rij-eigenschappen als de modellen waarvan hij is afgeleid en zijn topsnelheid bedraagt dan ook zo'n 150 km/u.

Toch is de brandstofbesparing zonder meer aanzienlijk te noemen.

Namelijk tot zo'n 28% lager dan de



uik bij dezelfde prestaties.

vorige Ritmo-versie.

De nieuwe Ritmo E.S. onderscheidt zich aan de buitenzijde door talloze uitgeknipte oplossingen voor het zo sterk mogelijk verlagen van de luchtweerstand.



De nieuwe Ritmo E.S.: techniek ten di

Bijzonder hoogwaardige technologie.

De tot dusver ontwikkelde 'energie besparende' auto's van andere fabrikanten waren steeds 'verzwakte' auto's, in vergelijking met de modellen waarvan deze waren afgeleid.

Dus zonder die kracht en pit, die veel automobilisten zo waarderen

en die in feite noodzakelijk zijn voor de veiligheid in het verkeer. Fiat is er thans met de Ritmo E.S. in geslaagd de tegenstrijdige eisen van een lager verbruik bij onverminderde kracht en prestaties met elkaar te verenigen. De technici van Fiat konden in deze onmogelijke opgave slagen door technologisch uitgekende

oplossingen op het gebied van aërodynamica en de ontstekings-techniek en 'ademhaling' van de motor.

Aërodynamica.

Speciale anti-luchtwervelingskappen op de ramen van de voorportieren.

Aërodynamische achterspoiler.

Aërodynamische, vlakke wiel-



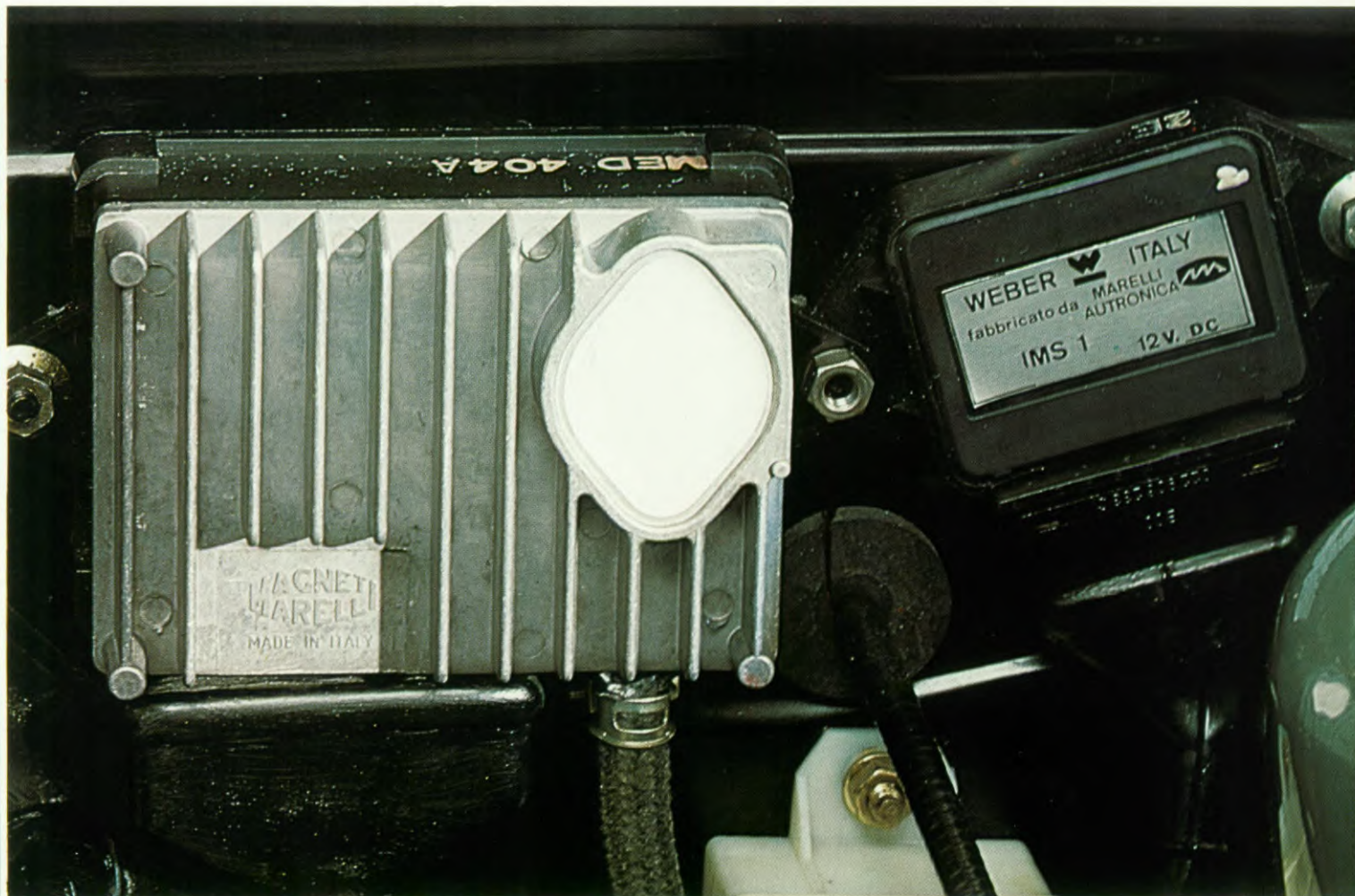
Elektronische verbruiksmeter voor verbruiksindicatie in alle versnellingen.



Schakelmoment-indikatielampje.



Aërodynamische wioldoppen, gemonteerd in de velgrand.



Zeer geavanceerde Marelli Digiplex ontsteking, zoals die alleen standaard op exclusieve auto's als bijvoorbeeld Ferrari wordt toegepast. Draagt bij tot vermindering van het brandstofverbruik door bijzonder nauwkeurig ontstekingstijdstip bij alle bedrijfsomstandigheden van de motor.

enste van brandstofbesparing.

doppen, gemonteerd in de velgrand.

Motor.

Verhoogde kompressieverhouding voor een groter motorrendement. Speciale nokkenas, gewijzigde klepafstelling.

Verbranding.

Speciale dubbele carburator met elektronische regeling die de brandstoftoevoer onderbreekt als het gaspedaal wordt losgelaten. Alleen door deze z.g. 'cut-off' wordt op het brandstofverbruik bij stadsverkeer al 5% bespaard.

Ontsteking.

De zeer geavanceerde elektronische Marelli Digiplex ontsteking, die het ontstekingstijdstip steeds optimaal aanpast aan toerental en motorbelasting.



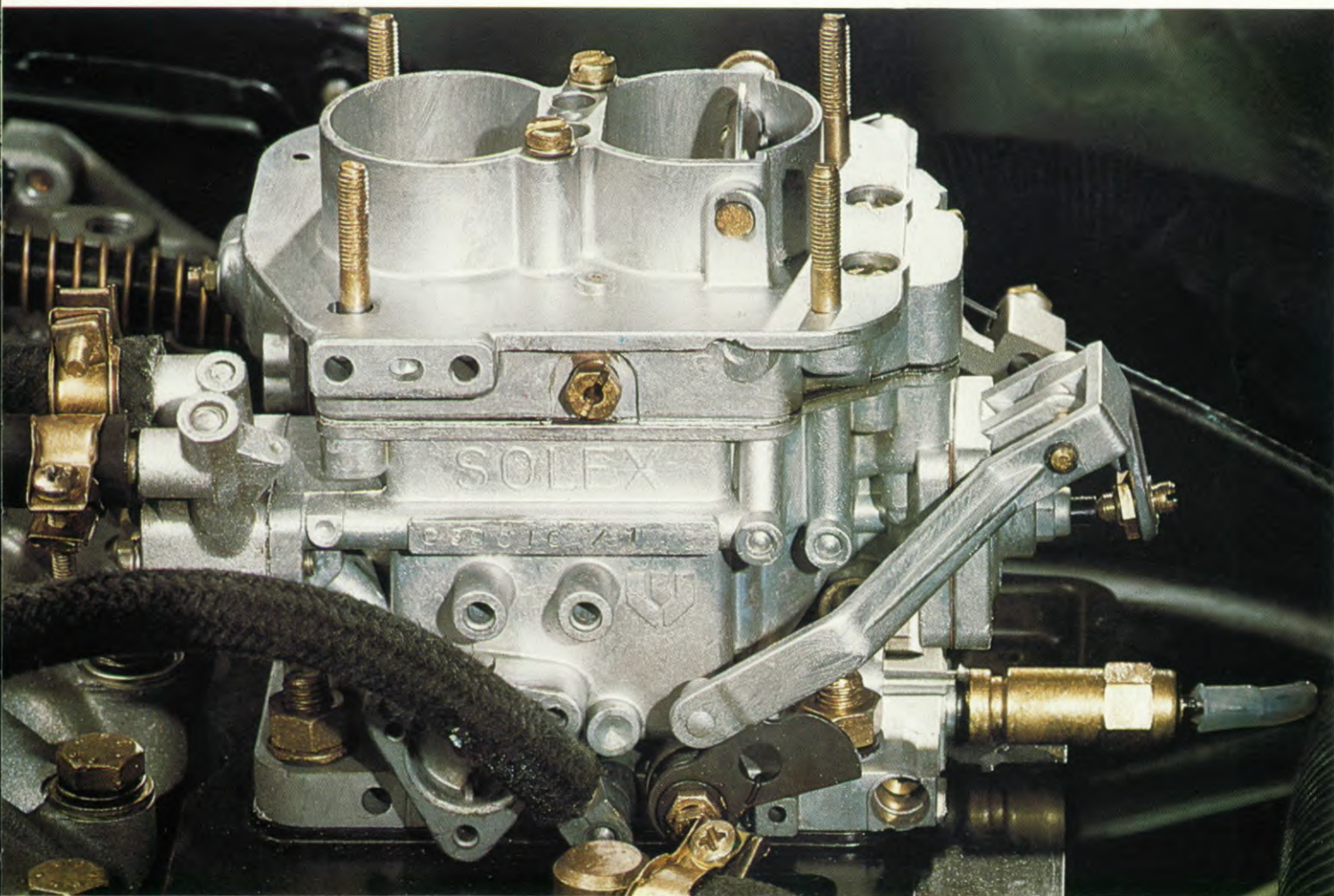
Speciale anti-luchtwervelingskappen op de ramen van de voorportieren.



Speciale achterspoiler.



Standaard 5-versnellingsbak met speciaal vastgestelde overbrengingsverhoudingen.



Speciale dubbele carburateur met elektronische regeling die de brandstoftoevoer onderbreekt als het gaspedaal wordt losgelaten. Het is voor het eerst dat deze zeer geavanceerde voorziening wordt toegepast in een met een carburateur uitgeruste auto.

De nieuwe Ritmo Diesel:

Een van de meest populaire personenauto's met dieselmotor.

De populariteit van de Ritmo Diesel kwam nooit vanzelf. Deze is altijd het rechtstreekse gevolg geweest van het ideale aanbod, dat de Ritmo Diesel in feite is.

Want de Ritmo Diesel combineert riante ruimte, optimale bedrijfs-

zekerheid en comfortabele luxe perfect met een soepel rijgedrag en pittige prestaties.

De nieuwe Ritmo Diesel biedt daarbij nog z'n totaal vernieuwde uiterlijk plus de extra verhoogde kwaliteit van de interieur-uitrusting. Bovendien werd de motorkonstruktie verder verfijnd en werden de overbrengings-

het sukses

verhoudingen geoptimaliseerd voor verbeterde prestaties en een nog lager brandstofverbruik.



geprolongeerd.



De nieuwe Ritmo Diesel: komfortabele

Meer vermogen.

Het maximumvermogen is bij de nieuwe Ritmo Diesel verhoogd van 40,5 kW/55Pk (DIN) tot maar liefst 42,6 kW/58 Pk (DIN). Ook het maximumkoppel nam toe, waardoor de soepelheid van de motor extra gunstig wordt beïnvloed.

Meer snelheid.

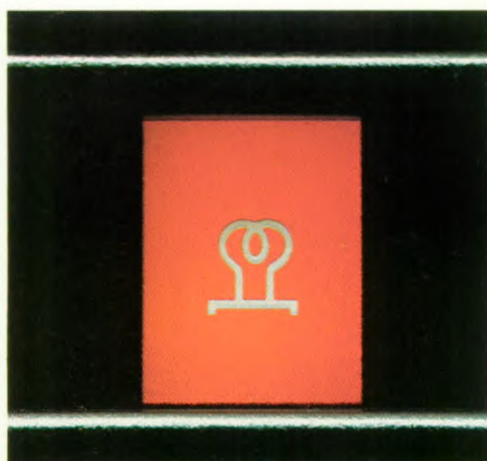
Het grote vermogen en het verhoogde koppel maakten het mogelijk een langere eindreductie toe te passen, die zich in de eerste plaats kenbaar maakt door een hogere topsnelheid (147 km/u) en een betere acceleratie. Zo verstrijken er van 0 tot 100 km/u slechts 18,9 seconden.

Lager verbruik.

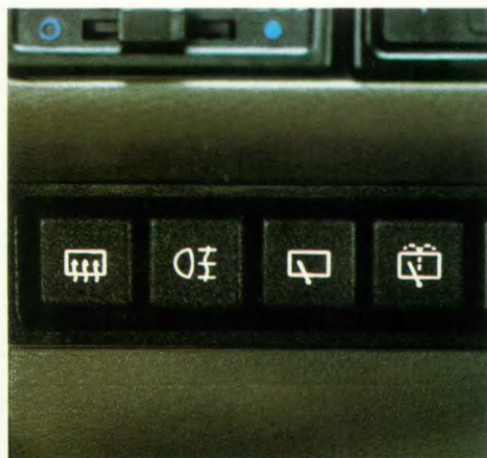
Het verbeterde rendement van de motor en de opnieuw gekozen overbrengingsverhoudingen leiden tot een opmerkelijk resultaat voor wat betreft het brandstofverbruik. Want dit verminderde maar liefst met 9,9% ten opzichte van de vorige versie.



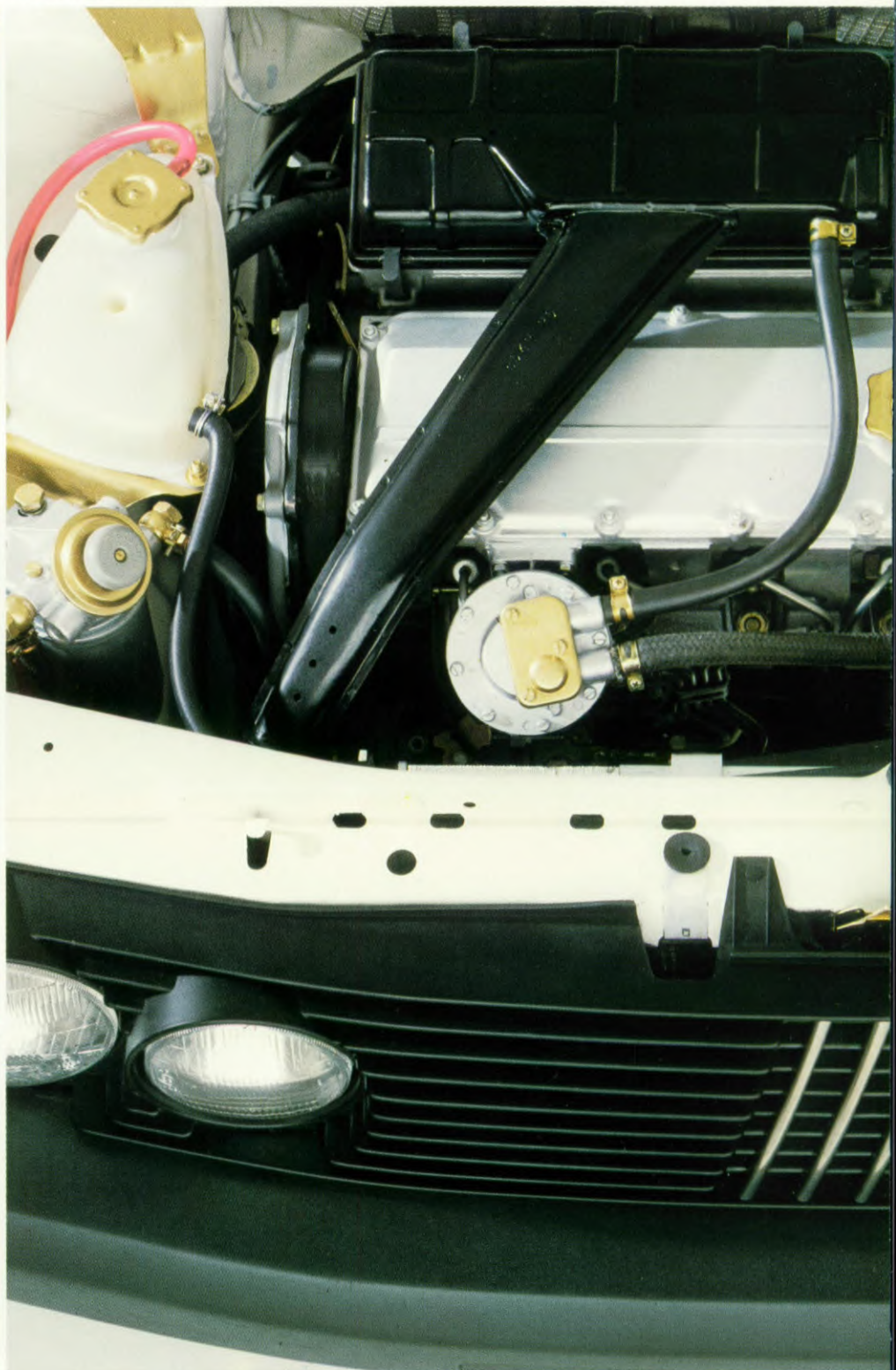
Oliedrukmeter.



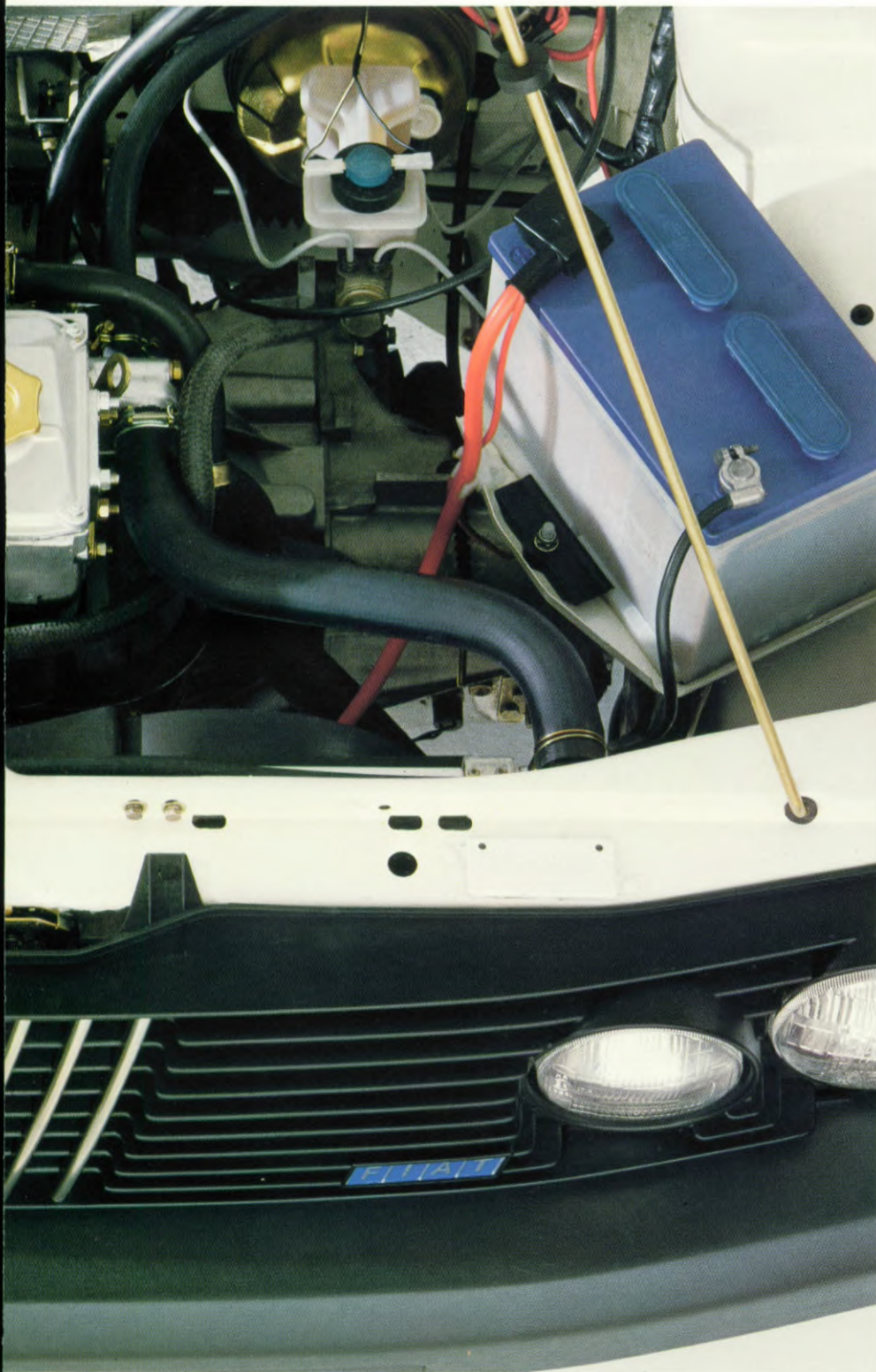
Kontrolelampje voor het voorgloeien van de motor.



Nieuwe drukknopschakelaars met geïntegreerde, verlichte functie-aanduiding.



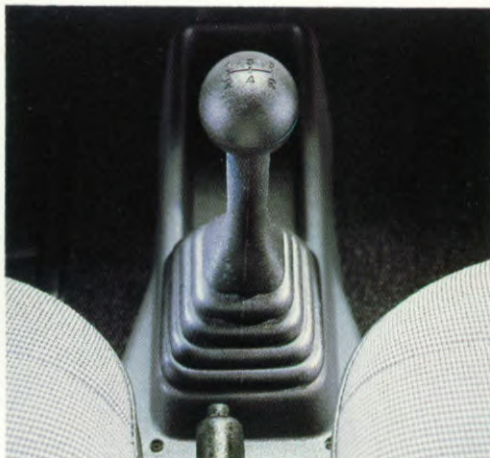
r, pittiger, sneller en zuiniger.



Motorruimte geheel bekleed met geluid-dempend materiaal.



Banden met een breder loopvlak.



Standaard 5-versnellingsbak.

Technische gegevens

	RITMO 60 3/5 deurs	RITMO 60ES 3/5 deurs	RITMO 70 3/5 deurs	RITMO 85S 5 deurs	RITMO DIESEL 3/5 deurs
MOTOR:					
Type	4 cilinder lijn	4 cilinder lijn	4 cilinder lijn	4 cilinder lijn	4 cilinder lijn
Cilinderinhoud	1116	1116	1301	1498	1714
Boring x slag	80 x 55,5	80 x 55,5	86,4 x 55,5	86,4 x 63,9	83 x 79,2
Compressieverhouding	9,2 : 1	9,6 : 1	9,1 : 1	9,2 : 1	20,5 : 1
Max. vermogen PK/t.p.m.	55/5600	55/5600	68/5600	82/5600	58/4500
kW/t.p.m.	40,5/5600	40,5/5600	50/5600	60,3/5600	42,6/4500
Max. koppel Kgm/t.p.m.	8,7/2900	9/2900	10,2/2900	12,2/3000	10,5/3000
Nm/t.p.m.	85,3/2900	88,3/2900	100/2900	119,7/3000	103/3000
TRANSMISSIE:					
Aandrijving	voorwielen	voorwielen	voorwielen	voorwielen	voorwielen
Aantal versnellingen	4	5	5	5	5
STUURINRICHTING:					
Type	tandheugel	tandheugel	tandheugel	tandheugel	tandheugel
Draaicirkel	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3
REMSYSTEEM:					
Bediening	vacuüm bekrachtigd	vacuüm bekrachtigd	vacuüm bekrachtigd	vacuüm bekrachtigd	vacuüm bekrachtigd
Remkrachtverdelers	in achtercircuit	in achtercircuit	in achtercircuit	in achtercircuit	in achtercircuit
Remmen - vóór	schijf	schijf	schijf	schijf	schijf
- achter	trommel	trommel	trommel	trommel	trommel
WIELOPHANGING:					
Voor	onafh. Mc Pherson	onafh. Mc Pherson	onafh. Mc Pherson	onafh. Mc Pherson	onafh. Mc Pherson
Achter	onafhankelijk	onafhankelijk	onafhankelijk	onafhankelijk	onafhankelijk
Voor-achter	dubbelwerkende schokdempers	dubbelwerkende schokdempers	dubbelwerkende schokdempers	dubbelwerkende schokdempers	dubbelwerkende schokdempers
AFMETINGEN:					
Lengte	401,4	401,4	401,4	401,4	401,4
Breedte	165,0	165,0	165,0	165,0	165,0
Hoogte	140,5	140,5	140,5	140,7	141,0
Wielbasis	244,4	244,4	244,4	244,4	244,4
Spoorbreedte - voor	140,9	140,9	141,8	141,8	140,9
- achter	141,4	141,4	141,4	141,4	141,4
Inhoud bagageruimte	370-1250	370-1250	370-1250	370-1250	370-1250
ELEKTRISCHE INSTALLATIE:					
Kapaciteit wisselstroomdynamo (a)	55	55	55	55	55
Accu (Ah)	32	32	40	40	65
WIELEN/BANDEN:					
Stalen velgen	4,5B x 13" H1	4,5B x 13" H1	4,5B x 13" H1	5,5B x 14" H1	4,5B x 13" H1
Bandenmaat	145SR13	145SR13	145SR13	165/65SR14	155SR13
GEWICHTEN:					
Kentekengewicht - 3p	795	795	797	-	887
- 5p	810	810	812	822	902
Max. toelaatbaar totaal gewicht	1240	1240	1240	1250	1320
Max. aanhanggewicht geremd	900	900	900	900	1000
PRESTATIES:					
Topsnelheid	145	150	155	165	147
Acceleratie (sec) 0-100 km	15,9	15,9	13,0	11,0	18,9
VERBRUIK: ECE norm ltr/100 km					
90	5,6	5,0	5,4	5,4	5,2
120	8,2	6,6	7,3	7,4	7,3
Stadsverkeer	8,5	7,4	9,0	9,2	6,8

Fiat Auto Nederland b.v.

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen. Voor aanvullende gegevens dient de cliënt zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat-dealer.

Wijzigingen voorbehouden.