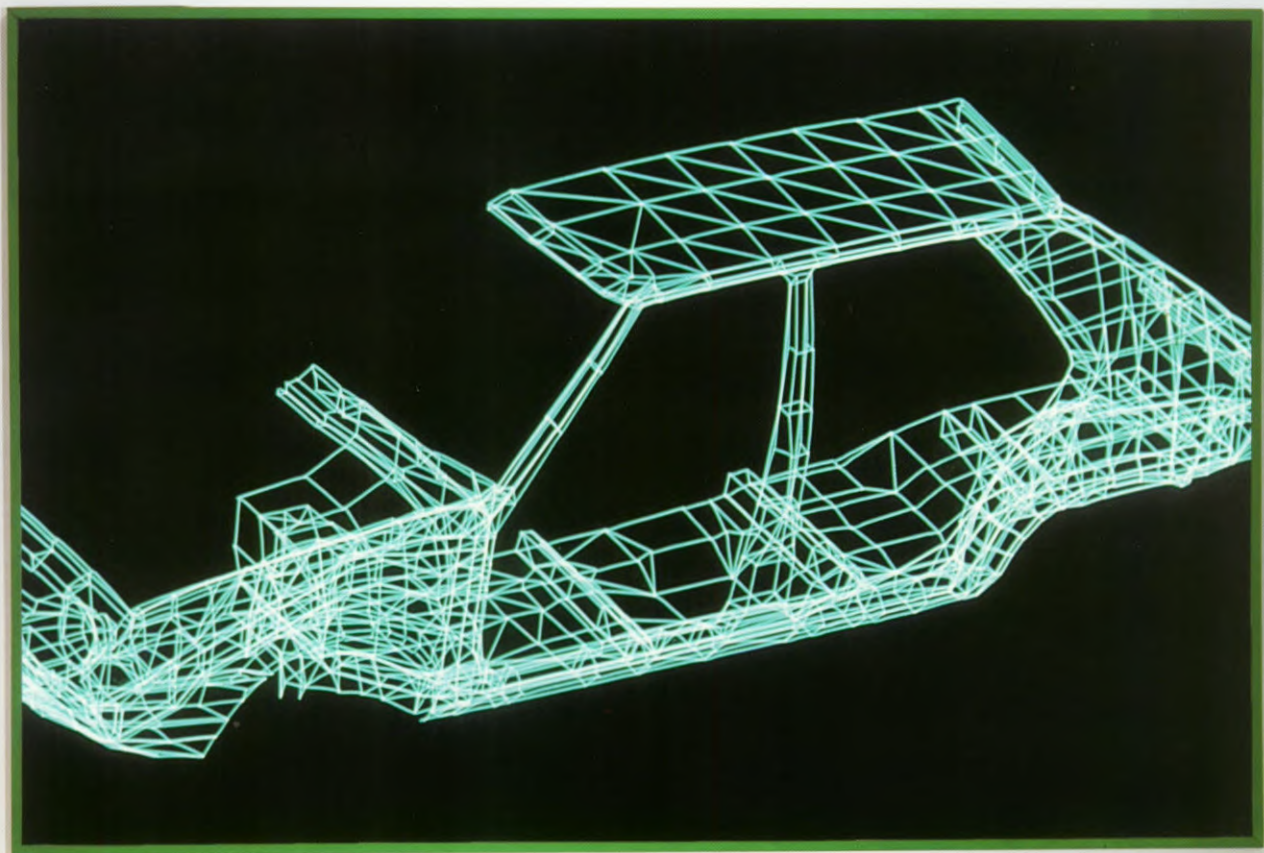


DE FIAT RITMO



FIAT



Fiat Ritmo. Het is de techniek, die het 'm doet.

Optimale betrouwbaarheid en fikse prestaties bij een zuinig brandstofverbruik, dat zijn de kwaliteiten waarmee de Fiat Ritmo een geheel eigen plaats in het huidige moderne auto-aanbod inneemt.

De bijzondere eigenschappen van de Fiat Ritmo zijn vooral het resultaat van de toepassing van zeer geavanceerde

elektronika en het feit, dat bij het ontwerpen in hoge mate van computertechniek gebruik werd gemaakt.

Met maar liefst 11 verschillende modellen biedt de Fiat Ritmo voor elk wat wils.

Men kan daarbij kiezen uit 5 verschillende uitvoeringen en 4 verschillende motoren, waaronder uiteraard een diesel.

Ritmo 70 S

Ritmo 60 CL

Ritmo 70 CL

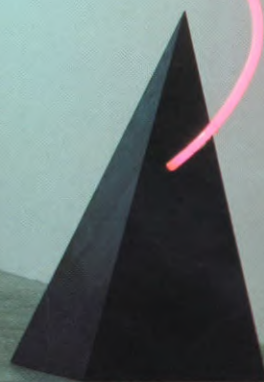
Ritmo 60 L

Ritmo Energy Saving

Ritmo Diesel CL

Ritmo Diesel L

Ritmo Abarth 130 TC



Met vermogens van 55 tot zelfs 130 pk biedt de Fiat Ritmo optimale ekonomie tot flitsende sportiviteit - en alles daar tussenin. De Fiat Ritmo voelt zich net zo goed thuis op de grote weg als in stadsverkeer.

Een lange wielbasis en een moderne dwarsgeplaatste motor met voorwielaandrijving zorgen voor een opvallend plezierig rijgedrag, een voorbeeldige wegligging en royale interieurruimte bij kompakte buitenafmetingen.

De moderne en vlot gelijnde karrosserie met derde of vijfde deur biedt ruimschoots plaats aan vijf volwassenen en hun bagage.

Het interieur van de Fiat Ritmo ademt royale luxe door perfect vormgegeven stoelen, zacht aanvoelende bekledingsstoffen, geluiddempende voorzieningen voor extra rijkomfort en een compleet instrumentarium.

Met de Fiat Ritmo kiest u voor eigentijdse dynamiek!



Fiat Ritmo 70 Super. Geavanceerde autoklasse op z'n best.

De Fiat Ritmo 70 Super; in de Super-uitvoering krijgt de stijlvolle, modern gelijnde karrosserie van de Fiat Ritmo nog weer een extra dimensie.

Voor de kleurenkeuze staat een rijk-gevariëerd palet aan glanzende metallic-lakken ter beschikking.

Standaard gemonteerde laagprofiel-banden zorgen voor een extra sportief uiterlijk plus een prima wegligging en - door de geringe rolweerstand - een zuiniger brandstof-verbruik.

De vlakke wieldoppen dragen bij aan een lagere luchtweer-



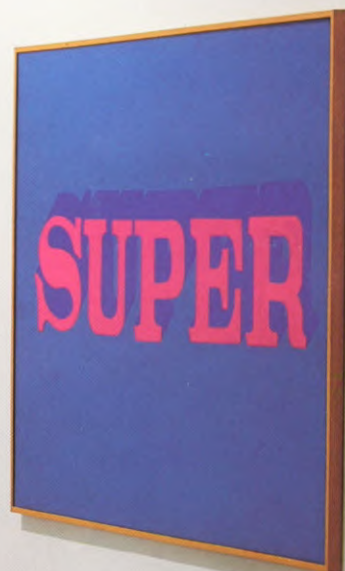
2



3



4



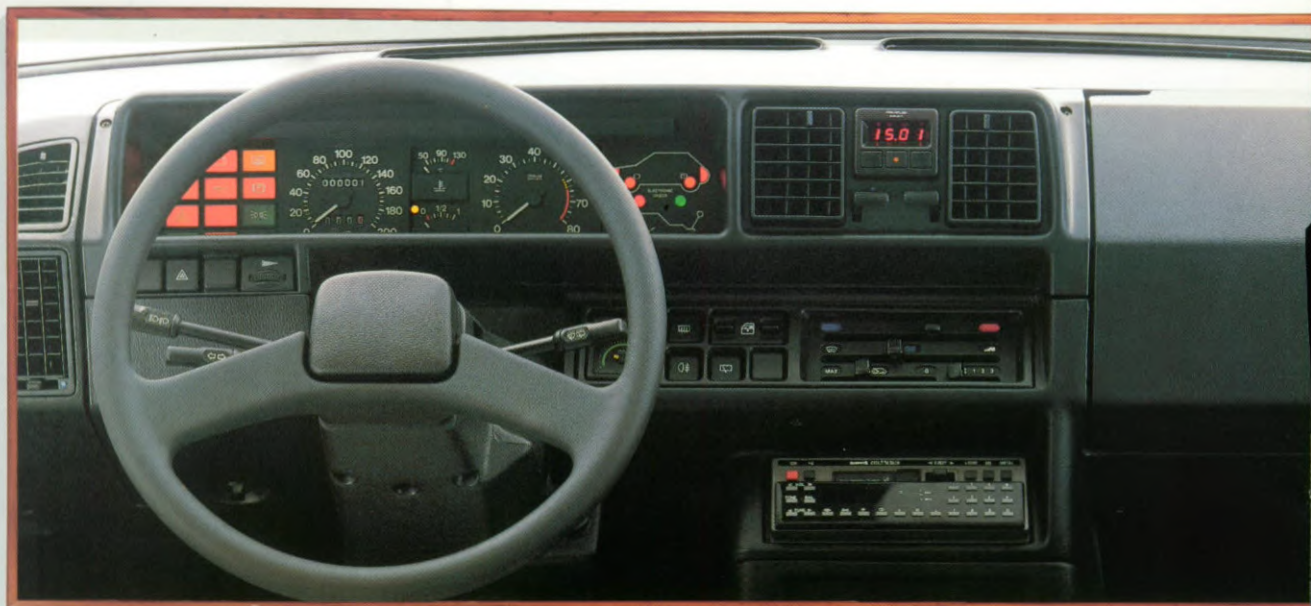
stand en vormen een logische voortzetting van de strakke karrosserieliijn.

De nieuw vormgegeven voorbumper biedt een hoge mate van veiligheid en bescherming.

De karakteristieke grille omlijst vier koplampen voor een superieure lichtopbrengst.

De karrosserie wordt geflankeerd door robuuste strips die

1. Het interieur van de Fiat Ritmo 70 Super: volop ruimte, luxe en comfort.
2. Getint glas, linker- en rechter buitenspiegel van binnenuit verstelbaar.
3. Stuur traploos in hoogte verstelbaar. (Radio tegen meerprijs).
4. Standaard vijfversnellingsbak.



1



een afdoende bescherming vormen tegen steenslag en parkeerongelukjes.

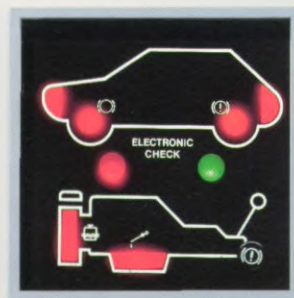
De achterbumper vormt een stijlvol geheel met de kentekenplaat en de brede lijst tussen de achterlichten.

De 5-deurs karrosserie is een voorbeeld van functionaliteit en doelmatigheid.

De alles-omvattende Super-uitrusting komt daarbij in de royale interieurruimte extra goed tot z'n recht.

De stoelen en portierpanelen zijn bekleed met een rijke chenillestof, en voor de vloerbedekking is gekozen voor slijtvast moquette.

De voorstoelen zijn voorzien van open hoofdsteunen en de neerklapbare leuning van de achterbank is desgewenst



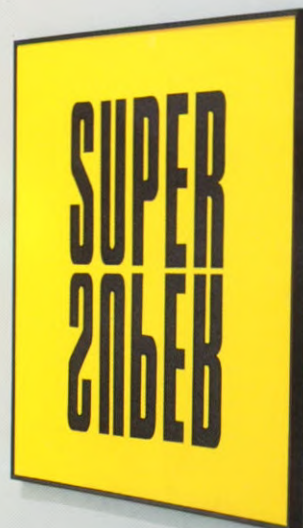
2



3



4



leverbaar in twee gedeelten, die onafhankelijk van elkaar kunnen worden neergeklapt.

Het instrumentarium is even veelomvattend als de verdere standaard-interieuruitrusting en draagt extra bij tot subliem rijplezier: traploos in hoogte verstelbaar stuur, toerenteller, elektronisch check-paneel voor directe controle van alle vitale functies, elektrische raambediening vóór,

1. Het instrumentenpaneel van de Fiat Ritmo 70 Super: compleet, functioneel, ergonomisch korrekt. (Radio tegen meerprijs).
2. Elektronisch check-paneel voor directe controle van alle vitale functies.
3. Handschoenvak met verlichting, make-up spiegel en loop-lamp.
4. Econometer die bijdraagt tot zuinig rijden door indicatie van het brandstofverbruik.



2



1

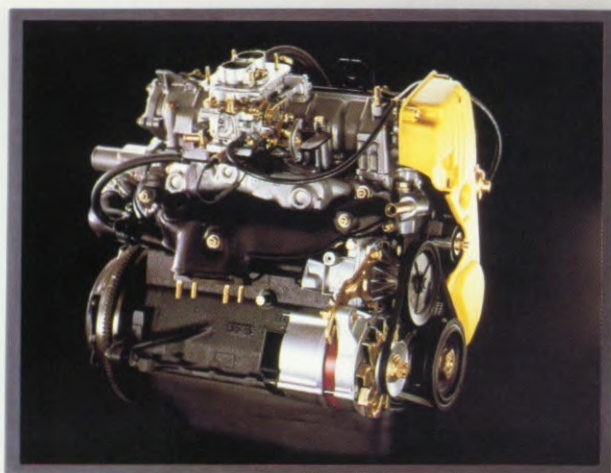


getint glas, van binnenuit verstelbare linker- en rechter buitenspiegel, rol gordels vóór, digitaal uurwerk, centrale portiervergrendeling, elektrische achterrautverwarming en ruitesproeier/wisser achter.

De Fiat Ritmo 70 Super is standaard voorzien van een

vijfversnellingsbak en vormt het meest ideale antwoord op de wensen van de moderne, veeleisende automobilist: praktisch, economisch, comfortabel en flitsend sportief. Z'n 1300 cc motor is voorzien van een dubbele karburateur met elektronische "cut-off"-voorziening die de brandstof-

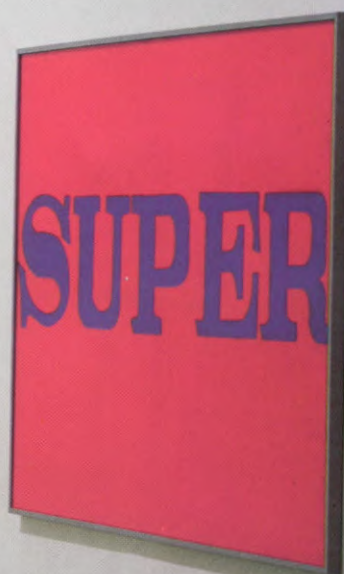
3



4



5



toevoer afsluit als het gaspedaal wordt losgelaten. Met een vermogen van 65 DIN-pk haalt de Ritmo 70 Super gemakkelijk een topsnelheid van 155 km/u. Het kontaktpuntloze ontstekingssysteem is geheel elektronisch.

1. Centrale portiervergrendeling.
2. Elektronische toerenteller.
3. Digitaal uurwerk met stopwatch-functie.
4. Moderne motortechniek: een kenmerk van de Ritmo 70 Super.
5. Elektrische raambediening vóór.



2



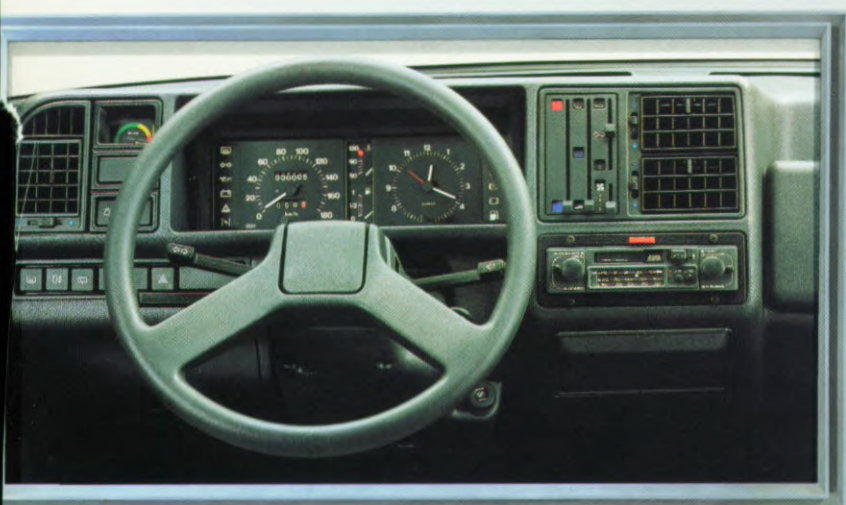
1



Ritmo 60, 70 CL. De ruime familiebolide.

De Fiat Ritmo 60 en 70 CL: de ruime familiebolides met het royale rijplezier. Vier koplampen, waarvan twee halogeen, achteruitrijlampen, mistachterlicht en alarm-knipperlicht-installatie zorgen voor veiligheid en goed zicht, waartoe ook de ruitewissers met intervalschakeling, de achterraut-verwarming met de wis/was installatie bijdragen.

Het instrumentenpaneel is compleet uitgerust en o.a. voorzien van een koelvloeistof-temperatuurmeter, een dagteller en een quartz-klokje. De Ritmo 70 CL is bovendien met een econometer uitgerust. De ruime karrosserie met naar keuze drie of vijf deuren biedt luxueus comfort met wagenbrede vloerbedekking en ruime, ver-



3



4



5

stelbare voorstoelen met open hoofdsteunen. De leuning van de achterbank kan geheel worden neergeklapt om grote, onhandelbare stukken bagage mee te kunnen nemen. Bij de Ritmo 70 CL is tegen meerprijs een in twee gedeelten neerklapbare achterbankleuning leverbaar. U kunt bij deze Fiat Ritmo's kiezen uit de 60 CL en 70 CL de 70 CL Automatic de Ritmo Energy Saving en Ritmo Diesel CL.

1. Interieurverlichting met kaartleeslampje.
2. Het ruime interieur van de Ritmo CL.
3. Instrumentenpaneel met quartz-klokje, koelvloeistoftemperatuurmeter en dagteller. (Radio tegen meerprijs)
4. Elektrische achterrautverwarming en wis/was installatie.
5. Speciaal gereserveerde ruimte voor de inbouw van een autoradio.



2



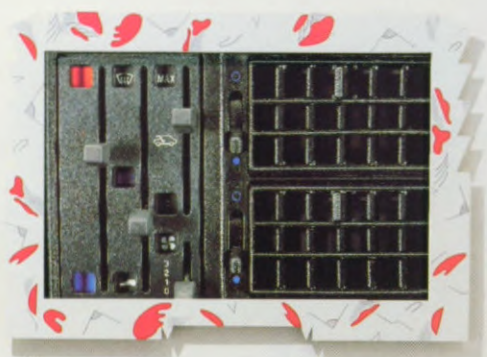
1



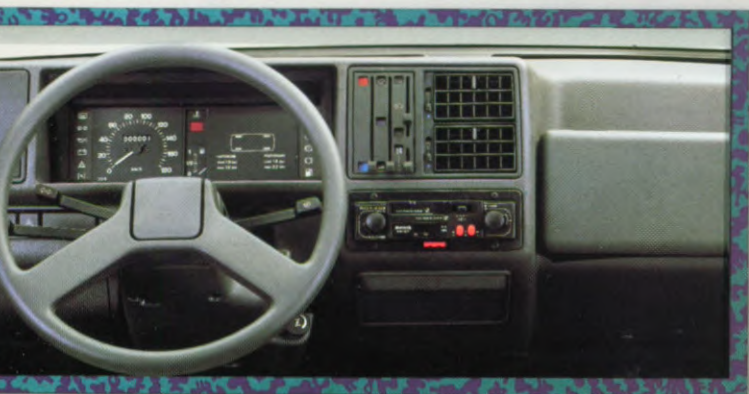
Fiat Ritmo 60 L. Funktionaliteit en optimale ekonomie.

Een echte Fiat Ritmo, met z'n hoogwaardige technologie, z'n luxueus comfort en z'n ruime karrosserie met derde of vijfde deur. Betrouwbaar, funktioneel, zuinig en met een voorbeeldige wegligging en rijgedrag door rondom onafhankelijke wielophanging en moderne voorwielaandrijving.

De achterbank is neerklapbaar voor het probleemloos vervoeren van grote, onhandelbare voorwerpen, het verwarmings-/luchtversingssysteem beschikt over een aanzienlijke capaciteit en het interieur onderscheidt zich door fraaie, luxueuze bekledingsstoffen, een duidelijk



3



4



afleesbaar instrumentenpaneel en royaal gebruik van geluiddempende materialen. De Ritmo 60 is uitgerust met een benzinemotor van 1.116 cc, die een fiks vermogen van 58 DIN-pk levert en goed is voor een topsnelheid van 150 km/h.

1. Voorstoelen met tot in slaapstand verstelbare rugleuningen, chenille bekleding en standaard uitgerust met hoofddeken.
2. Het interieur van de Ritmo 60 L biedt een overdaad aan ruimte en comfort.
3. Het verwarmings-/luchtversingssysteem is goed doseerbaar en beschikt over grote capaciteit.
4. Schakelaars en bedieningsorganen zijn overzichtelijk gegroepeerd en liggen onder direkt handbereik. (Radio tegen meerprijs)



Ritmo Energy Saving. Kompromisloze zuinigheid bij uitstekende prestaties.

En een voorbeeldig laag brandstofverbruik én fikse prestaties bij een soepel motorgedrag: dat is de Fiat Ritmo Energy Saving. Topsnelheid: 150 km/u, acceleratie van 0 tot 100 km/u in 15,9 seconden en een verbruik van slechts

1 op 20 bij 90 km/u konstant. De 1.116 cc Energy Saving-motor is voorzien van zeer geavanceerde elektronika: Marelli Digiplex kontaktpuntloze ontsteking, dubbele karburateur met automatische "cut-off" die de brandstof-

ENERGIE
SAVING



3

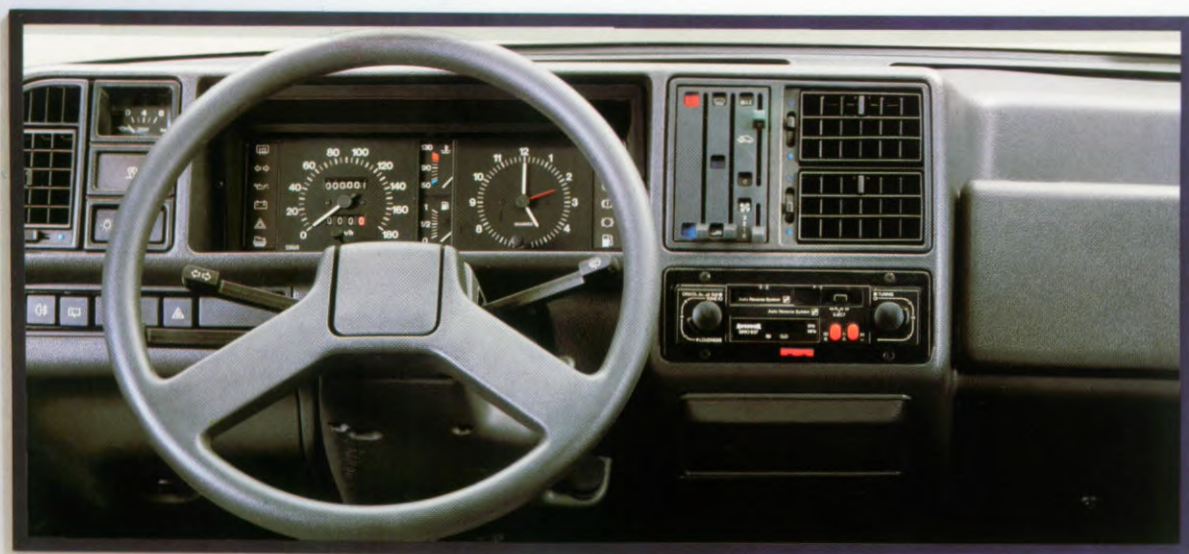


4



toevoer onderbreekt als het gas wordt losgelaten en de exclusieve "Citymatic"-voorziening, die de motor afzet en start als i.v.m. stoplichten of opstopingen wordt halt gehouden. De Econometer op het instrumentenpaneel geeft u exakte informatie over het brandstofverbruik en geeft bovendien aan, op welk moment er voor zo economisch mogelijk rijden dient te worden geschakeld.

1. "Citymatic" automatische start/stop-voorziening.
2. Elektronische, kontaktpuntloze Marelli Digiplex ontsteking voor een zuinig brandstofverbruik en een optimaal ontstekings-tijdstip.
3. Dubbele carburateur met "cut-off" systeem.
4. Econometer voor exakte brandstofverbruiksindicatie.



3



1



2



Ritmo Diesel. De ekonoom.

De nieuwe Fiat Ritmo Diesel heeft een aantal opmerkelijke wijzigingen ondergaan.

De Ritmo Diesel, die verkrijgbaar is in L- en CL-uitvoering, is namelijk voorzien van een nieuw ontwikkelde, zeer geavanceerde motor.

Deze krachtbron met een cilinderinhoud van 1.697 cc is bijzonder stil en soepel en levert het forse vermogen van 60 pk, waardoor de Ritmo Diesel een topsnelheid van 150 km/u heeft.

Met deze prestaties neemt de Ritmo Diesel een topositie in zijn klasse in.

De CL-uitvoering geeft aan de economische, betrouwbare



4



5

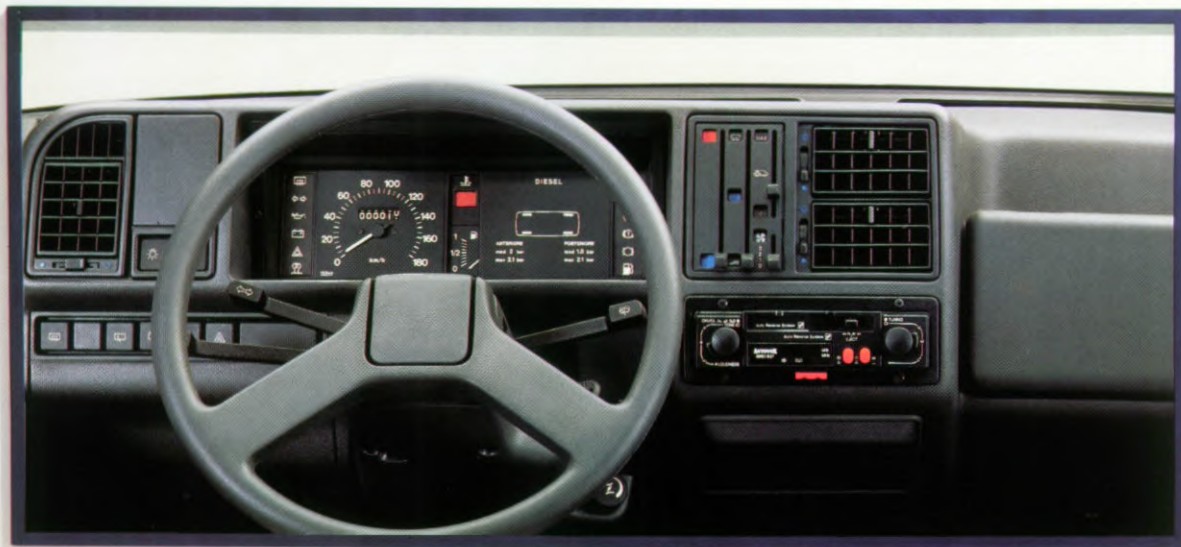


6



Ritmo Diesel een extra dimensie van stijl en luxe. De standaard vijfversnellingsbak draagt extra bij aan een zuinig brandstofverbruik van slechts één op 19,6 bij een konstante snelheid van 90 km/u en een laag geluidsniveau. Dit laatste is eveneens het gevolg van uitgebreide geluid-dempende voorzieningen.

1. Zeer korte voorgloeitijd. 2. Oliedrukmeter. 3. Het instrumentenpaneel van de Ritmo Diesel CL. (Radio tegen meerprijs) 4. De 1.697 cc dieselmotor van 60 pk is een krachtige, soepele krachtbron die door een uitgekende constructie een zeer laag eigengewicht heeft. 5. In twee delen neerklapbare achterbank. (tegen meerprijs leverbaar) 6. Vijfversnellingsbak standaard.



1



Ritmo Diesel L. Kompleet uitgerust, voor een bescheiden prijs.

Een nieuw ontwikkelde 1.697 cc dieselmotor en standaard luxe accessoires als voorstoelen met verstelbare rugleuningen, elektrische achterrautverwarming met wis/was

installatie, achteruitrijlampen en een alarm-knipperlicht-installatie: dat is de Ritmo Diesel L.

Mèt neerklapbare achterbankleuning, open hoofdsteunen



2

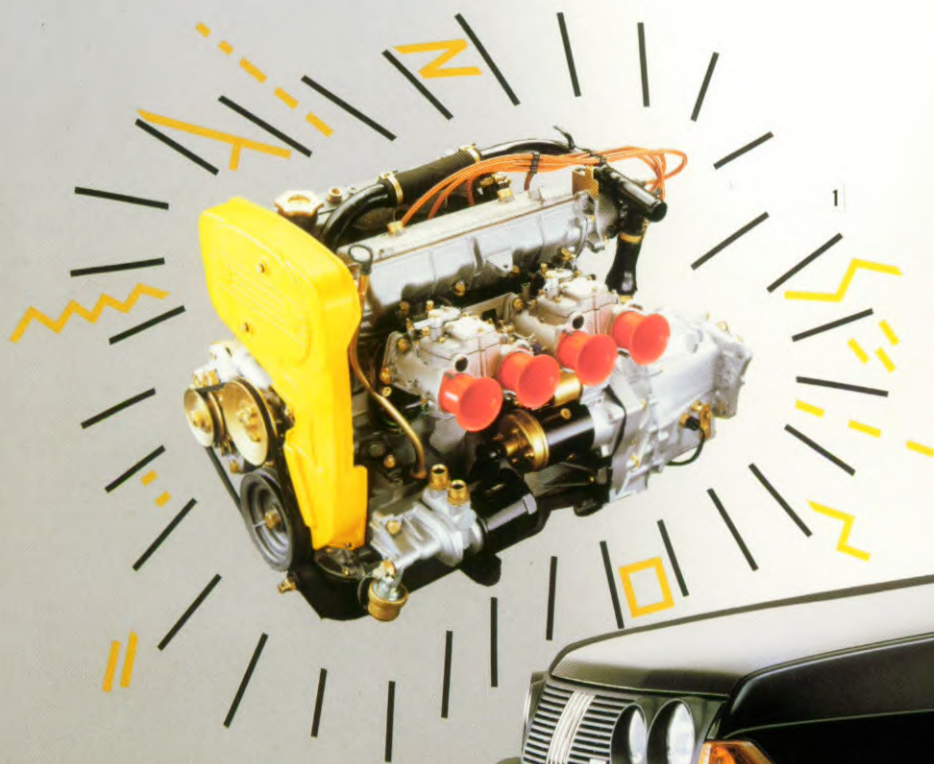


op de voorstoelen, uitgebreide geluiddempende voorzieningen en heerlijk zacht aanvoelende chenille stoelbekleding.
En natuurlijk is het plezierige rijgedrag en het voorbeeldig zuinige brandstofverbruik standaard ingebouwd!

1. Het compleet uitgeruste instrumentenpaneel van de Ritmo Diesel L. (Radio tegen meerprijs)
2. Elektrische achterrautverwarming en wis/was installatie.



2



1



Ritmo Abarth 130 TC. Een vurig raspaard.

Een sportieve volbloed, kompromisloos toegesneden op het rijplezier, zoals alleen Italiaanse autokonstruktoren dat in hun creaties kunnen bouwen. De Ritmo Abarth 130 TC biedt met zijn sportieve driedeurs karrosserie dezelfde ruimte en het comfort van de vijfdeurs modellen. De uitrusting is luxueus en compleet en onderscheidt zich van de

andere Ritmo-modellen door een sportstuur, optimaal steungevende sportstoelen en een instrumentenpaneel dat o.a. voorzien is van een oliedruk- en een olietemperatuurmeter. Lichtmetalen velgen met laagprofielbanden en een stoere achterspoiler maken het markante profiel van de Ritmo Abarth 130 TC compleet. Onder de motorkap gaat



3



4

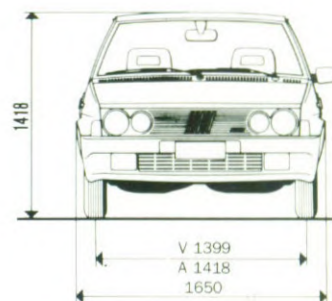
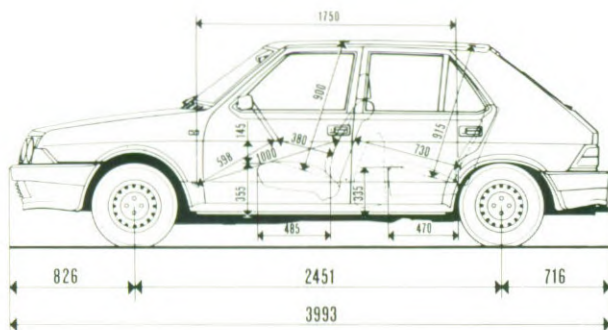


een technisch pronkjuweel schuil: de 130 PK motor van 1.995 cc, die voorzien is van twee bovenliggende nokkenassen en twee dubbele karburateurs. De kontaktpuntloze ontsteking is voorzien van een automatische, elektronische regeling van het ontstekingstijdstip. De prestaties zijn zoals u deze van een dergelijke motor kunt verwachten: topsnelheid 195 km/u, acceleratie van 0 tot 100 km/u in 8 seconden! De voorstoelen zijn evenals bij

alle 3-deurs uitvoeringen voorzien van een ingenieuze kantel/schuifvoorziening om het achterin stappen te vergemakkelijken.

1. De 1.995 cc motor met twee bovenliggende nokkenassen en twee dubbele karburateurs. 2. Het instrumentenpaneel is overzichtelijk ingedeeld. (radio tegen meerprijs) 3. Standaard gemonteerde lichtmetalen velgen met laagprofielbanden. 4. Recaro sportstoelen tegen meerprijs leverbaar.

Afmetingen



TECHNISCHE GEGEVENS

	RITMO	RITMO	RITMO	RITMO	RITMO	RITMO
	60	ES	70	70 Aut.	130 TC	Diesel
	L/CL	—	CL/Super	CL		L/CL
motor:						
type: 4 cil./lijn	●	●	●	●	●	●
cilinderinhoud	1116	1116	1301	1299	1995	1697
boring x slag	80 x 55,5	80 x 55,5	86,4 x 55,5	86,4 x 55,4	84 x 90	82,6 x 79,2
kompressieverhouding : 1	9,2	9,6	9,5	9,1	9,4	20,0
DIN-vermogen kW/pk	43/58	40/55	48/65	50/68	95,6/130	44/60
t.p.m.	5700	5600	5600	5600	5900	4500
DIN-koppel Nm	87	88	100	98	176	103
t.p.m.	3000	2900	3000	2900	3600	3000
brandstofsysteem:						
soort brandstof	S	S	S	S	S	D
transmissie:						
aandrijving V/A	V	V	V	V	V	V
aantal versnellingen	4	5	5	automaat	5	5
	5 optie CL					
brandstofverbruik ECE norm:						
	4V	5V				
90 Km/h	5,4	5,2	5,0	5,3	6,5	5,1
120 Km/h	7,5	7,1	6,6	7,1	8,6	7,0
stadsverkeer	8,1	8,1	7,1	8,4	8,6	6,3
gemiddeld	7,0	6,8	6,2	6,9	7,9	6,1
prestaties:						
topsnelheid	150	150	155	150	195	150
acceler. 0-100 Km/h sec.	15,9	15,9	13,0	16,5	8,0	17,5
elektrische installatie:						
wisselstroom gen. A.	55	55	55	55	55	55
Accu A.H.	30	30	40	40	45	60
ontsteking (conv. = conventioneel)	CONV.	DIGIPLEX	ELEKTR.	CONV.	DIGIPLEX	N.V.T.
onderstel:						
onafh. wielophanging voor	●	●	●	●	●	●
onafh. wielophanging achter	●	●	●	●	●	●
stuurinrichting	T.H.	T.H.	T.H.	T.H.	T.H.	T.H.
remmen V/A	S/T	S/T	S/T	S/T	S/T	S/T
rembekrachtiger	●	●	●	●	●	●
remdruk begr. A	●	●	●	●	●	●
bandenmaat	145 SR 13	145 SR 13	165/70 SR 13*	165/70 SR 13	185/60 HR 14*	155 SR 13
draaicirkel m	10,3	10,3	10,3	10,7	10,6	10,3
			* 70 super		* lichtmetaalvelgen	
			165/65 SR 14			

● = standaard / T.H. = tandheugel / S = schijfrem / T = trommelrem

UITRUSTINGDETAILS

model:	Ritmo	Ritmo	Ritmo	Ritmo	Ritmo	Ritmo	Ritmo
uitvoering:	L	CL	ES	Super	130 TC	Diesel L	Diesel CL
exterieur:							
achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●	●
bescherming op flanken	●	●	●	●	●	●	●
gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●	●
getint glas	—	—	—	●	●	—	—
kunststof bumpers	●	●	●	●	●	●	●
spoiler voor/achter	●/—	●/—	●/●	●/—	●/●	●/—	●/—
verlichting:							
halogeen koplampen	—	gr.l	gr.l	●	●	—	gr.l
achteruitrijlampen	●	●	●	●	●	●	●
mistachterlampen	—	●	●	●	●	—	●
kofferruimte verl.	—	—	—	●	—	—	—
regelb. dasb. verl.	—	—	—	●	●	—	—
instrumenten:							
aanjager snelheden	3	3	3	3	3	3	3
dagteller	—	●	●	●	●	—	●
digitaal/analoo klok	—	ANAL.	DIG.	DIG.	DIG.	—	ANAL.
sigarette aansteker	●	●	●	●	●	●	●
toerenteller	—	—	—	●	●	—	—
watertemperatuur-/oliedrukmeter	—/—	●/—	●/—	●/—	●/●	—/—	●/●
benzineverbruik controle:							
econometer	—	70*	●	●	—	—	—
cut-off/en schakelindicatielamp	●/—	●/—*	●/●	●/—	—	—	—
citymatic	—	—	●	—	—	—	—
ruitewissers:							
elektrische ruitesproeier	●	●	●	●	●	●	●
intervalstand	●	●	●	●	●	●	●
snelheden ruitewisser	1	1	1	2	2	1	1
ruitewisser en sproeier achter	●	●	●	●	●	●	●
checkpanel/contr.lampjes:							
checkpanel	—	—	—	●	—	—	—
handrem-remvloeistof	●	●	●	●	●	●	●
choke	●	●	●	●	●	voorgloeit	voorgloeit
brandstofreserve	●	●	●	●	●	●	●
koelvloeistoftemperatuur	●	—	—	—	—	●	—
mistachterlicht	—	●	●	●	●	—	●
achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●	●
laadstroom	●	●	●	●	●	●	●
oliedruk	●	●	●	●	●	●	●
grootlicht	●	●	●	●	●	●	●
interieur:							
dimspiegel	●	●	●	●	●	●	●
armleuning voor/achter	—/—	●/●	●/●	●/●	●/●	—/—	●/●
asbakken voor/achter	●/—	●/●	●/●	●/●	●/●	●/—	●/●
gedeelte achterbank	—	E 70	—	E	●	—	E
hoofdsteunen voor	●	●	●	●	●	●	●
bergvakken in voorportieren	—	L	L	●	●	—	L
make-up spiegel	—	●	●	●	●	—	●
stoffen stoelbekleding	●	●	●	●	●	●	●
handgreep boven rechter portier	●	●	●	●	●	●	●
zijspiegel van binnen uit verstelbaar	—	—	—	L/R	●	—	—
tapijt vloerbedekking	—	●	●	●	●	—	●
wegklapbare voorstoelen 3P	●	●	—	—	●(recaro E)	●	—
verstelbare rugleuningen vóór	●	●	●	●	●	●	●
hoedenplank	●	●	●	●	●	●	●
in hoogte verstelb. stuur	—	—	—	●	●	—	—
elektrische ruitbediening voor	—	—	—	●	E	—	—
centrale portiervergrendeling	—	—	—	●	E	—	—
uitzetbare ruiten achter 3P	●	●	—	—	●	●	—

● = standaard

— = niet aanwezig

E = extra

Fiat Auto Nederland b.v.

Dalsteindreef 65-69
Gebouw „Vijverdam“
1112 XC Amsterdam/Diemen
Telefoon: 020-951851

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen.

Voor aanvullende gegevens dient de cliënt zich te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat Dealer.

