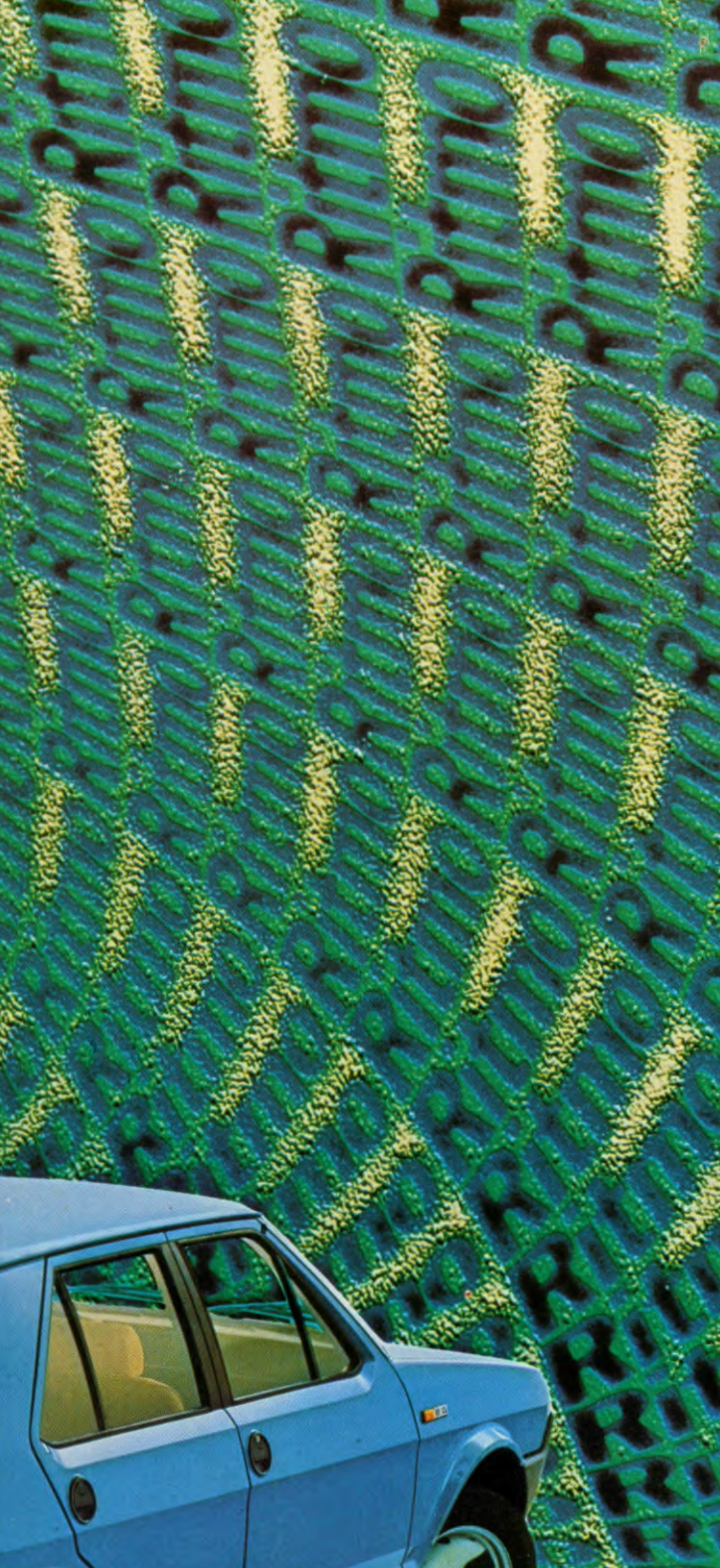


multio

FIAT



De Ritmo beantwoordt aan de meest actuele eisen van de automobilist. Deze zoekt veelzijdigheid en flexibiliteit in het gebruik, waardoor hij met één enkel voertuig de verschillende transportproblemen, die zich in een gezin voordoen, kan oplossen. Door originele oplossingen in de karrosserie en karakteristieke eigenschappen in het gedrag van de Ritmo komt de uitzonderlijke veelzijdigheid van deze wagen naar voren.

Doordat de Ritmo zulke kompakte buitenmaten bezit (minder dan 4 m lang), zo gemakkelijk wendbaar is (een echte Fiat-eigenschap) en de briljante motoren zich zo gemakkelijk aanpassen aan de omstandigheden, zult u in de stad nooit ver-

zuchten: „Had ik maar een kleinere wagen!” Gedrag op de grote weg. Dankzij de buitengewone geruisloosheid van de Ritmo, de opmerkelijke kruissnelheid, de verrassende acceleratiekwaliteiten en het comfort als van een wagen uit een duurdere klasse, zult u op de grote weg nooit verzuchten: „Had ik maar een grotere wagen!”

3- of 5-deurs? De keuze is aan u. Een „1300”-motor met 65 pk of een „1500”-motor met 75 pk? Kiest u maar: er is een Ritmo 65 en een Ritmo 75.

Mechanische of automatische transmissie?

U kunt kiezen tussen een 4, 5 of automatische versnellingsbak.

Lusso- of Confort Lusso-uitvoering? Kies maar.

Rood, groen, lichtblauw, donkerblauw, wit, grijs, oranje, metaal groen, metaal koper, metaal blauw en licht metaal grijs, (metaalkleuren alleen voor CL). Alle kleuren staan tot uw beschikking.





De Ritmo is „mooi”, omdat men in één oogopslag kan zien dat iedere vorm op zichzelf een praktische functie heeft, een functie, die de mens/auto-verhouding verbetert.

De schild-bumpers van elastisch hars zijn niet aan de karrosserie toegevoegd, maar vormen er een integrerend onderdeel van, met zowel een aërodynamische als een beschermende functie.

Ze zijn onvervormbaar: bij aanrijdingen tot een snelheid van 6 km/u (kleine botsingen bij het parkeren of in het verkeer) kunnen ze elastisch de stoot absorberen om daarna ogenblikkelijk hun oorspronkelijke vorm weer aan te nemen.

Kwaliteit in de Ritmo wil zeggen: optimale kwaliteit van ieder onderdeelje, hetgeen een langere levensduur garandeert.

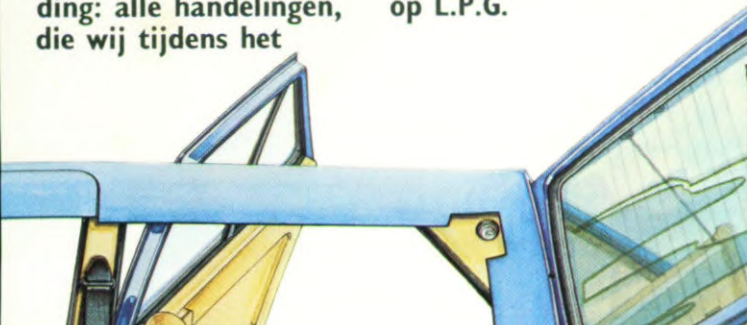
Kwaliteit in de Ritmo wil zeggen: een verbeterde mens/auto-verhouding: alle handelingen, die wij tijdens het

rijden verrichten, worden gemakkelijker en aangenamer.

Kwaliteit ook wat betreft de geluiddemping.

Vier geluidwerende lagen tegen het dak. Scheidingswand tussen motor en passagierskompartment met dubbele, isolerende bekleding. Op de vloer zes verschillende materiaallagen: elk met een karakteristieke isolerende eigenschap.

Motoren met een hoog rendement. Daarin kan men de ontwikkeling zien van de beproefde „4-cilinder” Fiats met bovenliggende, door een vertande kunststofriem aangedreven, nokkenas. Het van nature sportieve karakter van deze motoren heeft nieuwe grenzen bereikt wat betreft rendement. Motoren met een dergelijk temperament maken de prestaties van de Ritmo opwindend. Uiteraard zijn deze motoren (net als bij alle andere Fiat-typen) zeer geschikt voor ombouw op L.P.G.





Technische gegevens

Karosserie: zelfdragend. Wielbasis: 2,448 m. Spoorbreedte voor: 1,400 m, achter: 1,410 m. Max. lengte: 3,937 m, max. breedte: 1,650 m, max. hoogte onbelast: 1,400 m. Rijklaar gewicht: 65 3-drs, 841 kg; 65 5-drs, 848 kg; 75 3-drs, 870 kg; 75 5-drs, 878 kg; autom. 75 3-drs, 880 kg; autom. 75 5-drs, 885 kg.

Motorblok van gietijzer. Aluminium cilinderkop. Vijfmaal gelagerde krukas. Distributie: door tandriem aangedreven, bovenliggende nokkenas. Enkele valstroomcarburator. Voeding van carburator met mechanische pomp. Druksmering door tandwielpomp. Totale oliefiltratie met oliefilterpatroon. Waterkoeling met centrifugaalpomp. Voorziening voor het opnieuw in cirkulatie brengen van cartergassen.

„1300”-motor gegevens: cilinderinhoud 1301 cc. Boring: 86,4 mm. Slag 55,5 mm. Max. vermogen: 65 pk (DIN) - 48 kW bij 5800 omw./min. Max. koppel: 10 kgm (DIN) - 98 Nm bij 3500 omw./min.

„1500”-motor gegevens: cilinderinhoud 1498 cc. Boring: 86,4 mm. Slag: 63,9 mm. Max. vermogen: 75 pk (DIN) - 55 kW bij 5800 omw./min. Max. koppel: 12 kgm (DIN) - 118 Nm bij 3000 omw./min.

Enkelvoudige drogeplaatkoppeling.

4-versnellingsbak met achteruit. Versnellingshandel op de vloer.

5-versnellingsbak of automaat op 75 CL.

Voorwielaandrijving:

krachtoverbrenging op de voorwielen d.m.v. twee assen, die op de eindoverbrenging aansluiten door koppeling met rollagers en op de wielen met homokinetische koppelingen.

Differentieël in de versnellingsbak ingebouwd. De eindoverbrenging van de 65 is 17/64 (3.765:1) en van de 75, 5-bak, 17/61 (3.588:1) en de 75 automaat, 23/82 (3.565:1).

Onafhankelijke voorwielopanging

van het type Mc Pherson met draagarmen en dubbelwerkende telescopische schokdempers. Schroefveren. Dwarsreactiesteunen. Onderhoudsvrije scharnierpunten („for life” gesmeerd).

Onafhankelijke achterwielopanging

van het type Mc Pherson met dubbelwerkende telescopische schokdempers en dwarsdraagarmen. Transversale bladveer, die ook als stabilisator dienst doet. Scharnierpunten met rubber busjes.

Stuurinrichting: rondsel en tandheugel.

Driedelige stuurkolom met cardankoppelingen. Symmetrische en voor elk wiel onafhankelijke stuurstangen. Onderhoudsvrije scharnierpunten van de stuurstangen („for life”). Standaard is een stuurslot gemonteerd.

Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen. Voor en achter gescheiden, hydraulische remcircuits.

Remkrachtbegrenzer op het achtercircuit. Mechanische parkeerrem op de achterwielen. Mechanische servorem bij 65 en vacuum rembekrachtiger bij type 75.

Benzinetank. Tankinhoud ca. 50 liter.

Schijfwielen met 4½ x 13” velgen. 145 SR-13 tubeless banden; op 75: 165/70 SR-13. Reservewiel in motorruimte.

12 V elektrische installatie.

Wisselstroomdynamo met ingebouwde elektronische spanningsregelaar: gelijkstroom 45 A.

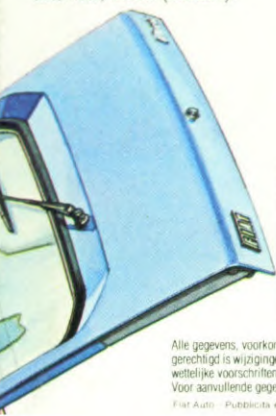
Accu: 45 Ah. Ruitewissers met normale en intervalschakeling.

Startbeveiligingsinrichting. Mechanisme voor een directe start.

Snelheid: Ritmo 65 (1300 cc): 150 km/u; Ritmo 75 (1500 cc): 160 km/u, met automaat 155 km/u.

LEASING, de zakelijke manier van autorijden. Uw Fiat-dealer weet er alles van.

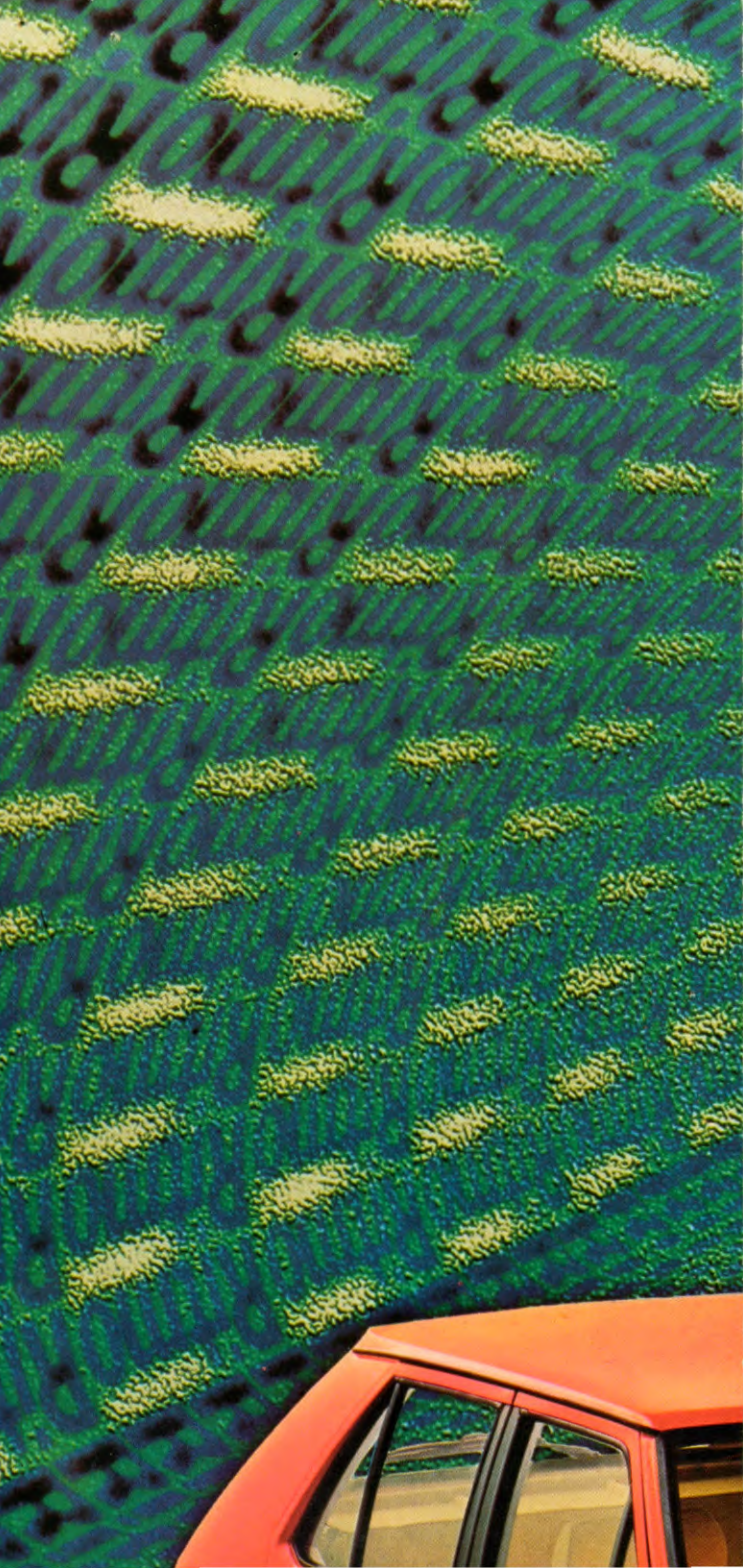
De standaardultrusting en de extra's kunnen voor de verschillende landen afwijkingen vertonen: Uw Fiat-dealer zal U hieromtrent gaarne volledig inlichten



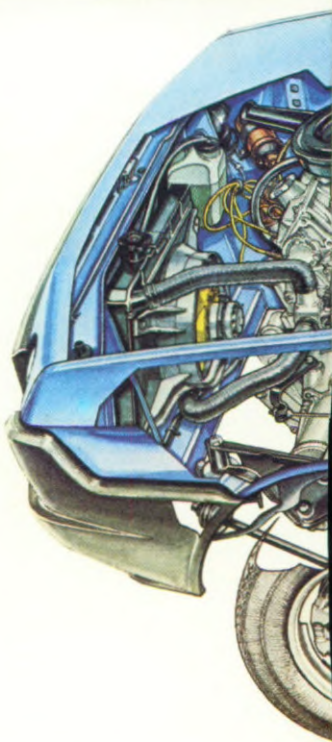
Leonard Lang b.v.
Daniël Goedkoopstraat 9
1096-BD Amsterdam
Tel. 020-924888

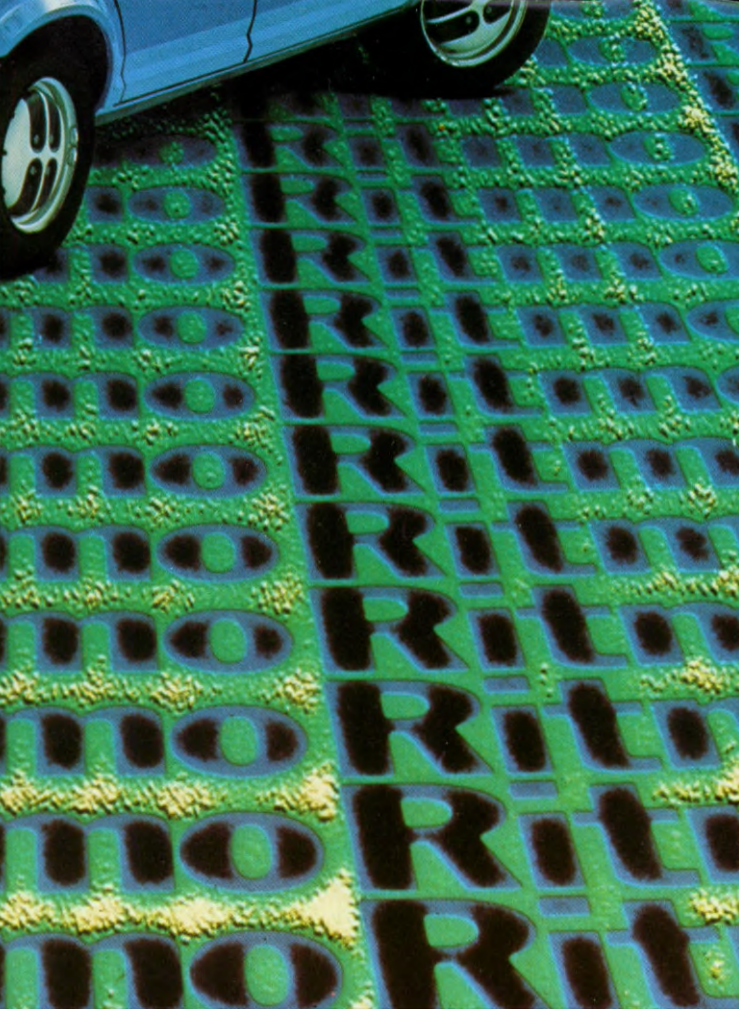
Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen. Voor aanvullende gegevens, dient de cliënt zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat-agent.

Fiat Auto - Pubblicità e Immagine - Drukwerk nr. 2/0345/Olanda - 10/78 - Printed in Italy - Agis Art Grafiche - Torino

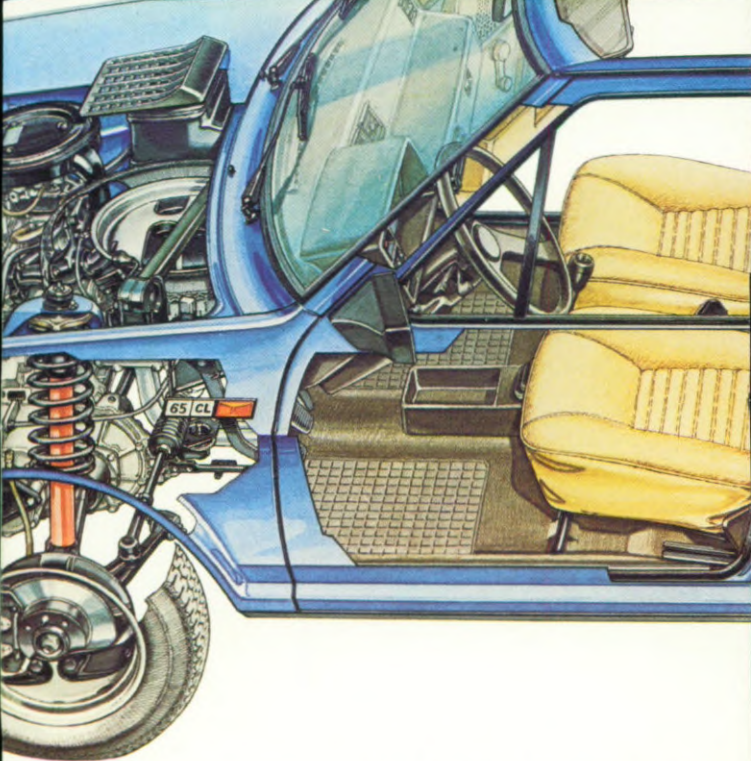


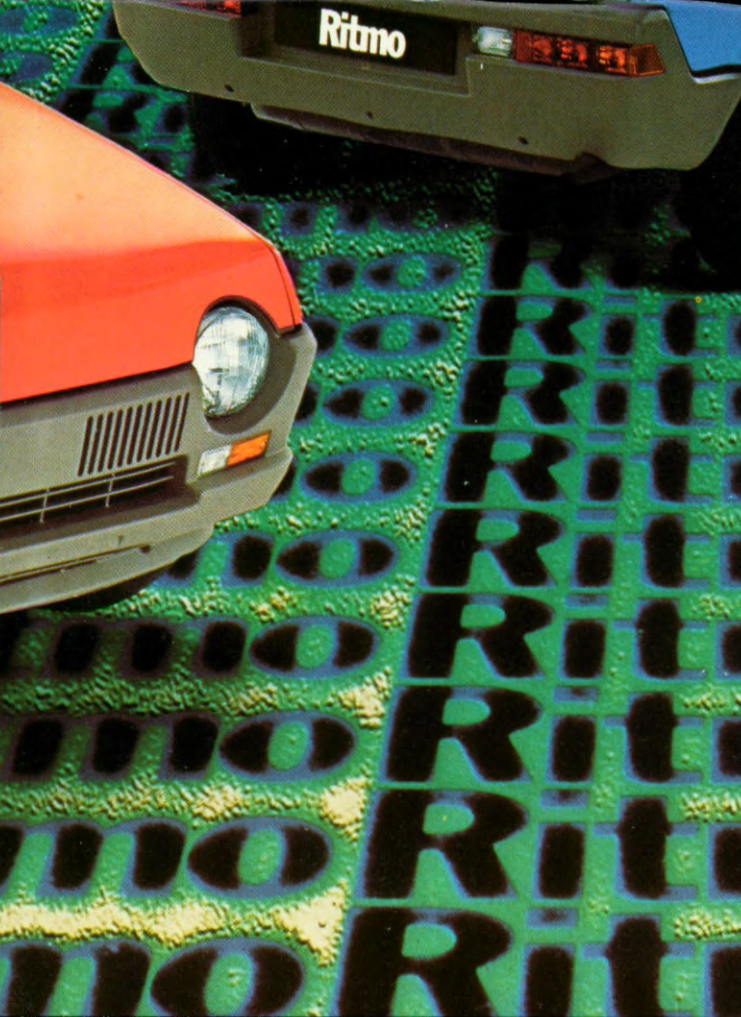
Een met vele miljoenen auto's beproefde Fiat-formule vindt haar climax in de Ritmo. Het betreft hier een voor Europa unieke schat aan ervaringen. Kijk maar eens hoe rationeel de motor-/versnellings-/transmissie-groep dwars tussen de voorwielen gemonteerd is: deze groep neemt slechts 18% van de te benutten ruimte in beslag. Deze ervaring is met de 128 opgedaan. Kijk eens hoe compact de karrosserie is, vergeleken met de enorme bruikbare ruimte.



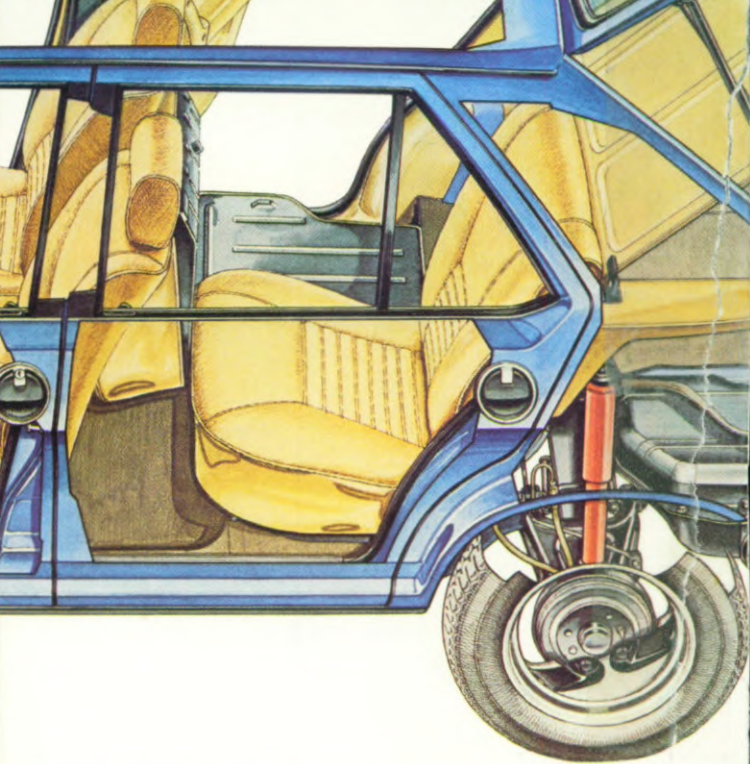


een vorm.





eling van e





e ontwikkel



Voor een auto in de middenklasse biedt het model met twee volumes (motor- en passagierskompartment) een optimale inwendige ruimteverdeling. Deze gunstige verhouding bereikt bij de Ritmo een uitzonderlijk resultaat: 82% bruikbare ruimte en 18% ruimte voor de mechanische onderdelen.

Een dergelijk resultaat was in de „1100/1300“-klasse tot voor enkele jaren terug ondenkbaar. Dat noemen we nog eens ontwikkeling!





Ritmo. De