

Technische gegevens

MOTOR

Type	4 cilinder in lijn
Boring x slag	84 x 71,5
Cilinderinhoud	1585 cc
Compressieverhouding	9,3 : 1
DIN-vermogen kW/pk	77,2/105
T.P.M.	6100
DIN-koppel Nm	133,4
T.P.M.	4000
Distributie	2 nokkenassen/tandsnaar
Ontsteking	elektronische ontsteking Marelli Digiplex

TRANSMISSIE

Koppeling	droge plaatkoppeling
Aantal versnellingen	5
Overbrengingsverhouding	
1e versnelling	3,583 : 1
2e versnelling	2,235 : 1
3e versnelling	1,553 : 1
4e versnelling	1,163 : 1
5e versnelling	0,960 : 1
achteruit	3,714 : 1
Eindoverbrenging	3,588 : 1 (17/61)

STUURINRICHTING

Type	tandheugel
Draaicirkel	10,3 meter

REMMEN

Voor	schijf
Achter	trommel
Rembekrachtiging; lastafhankelijke remdrukverdelers in achterscircuit	

WIELOPHANGING

Voor	onafhankelijk type Mc Pherson en stabilisatorstang
Achter	onafhankelijk

AFMETINGEN

Wielbasis	2444 mm
Spoorbreedte voor/achter	1419/1417 mm
Lengte	4014 mm
Breedte	1663 mm
Hoogte	1389 mm
Capaciteit bagageruimte	370 ÷ 1250 dm

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Spanning	12 V
Capaciteit accu	45 Ah
Cap. wisselstroomdynamo	55 A

BANDEN

Afmeting wielen	5,5J x 14
Banden	165/65 SR 14

GEWICHTEN

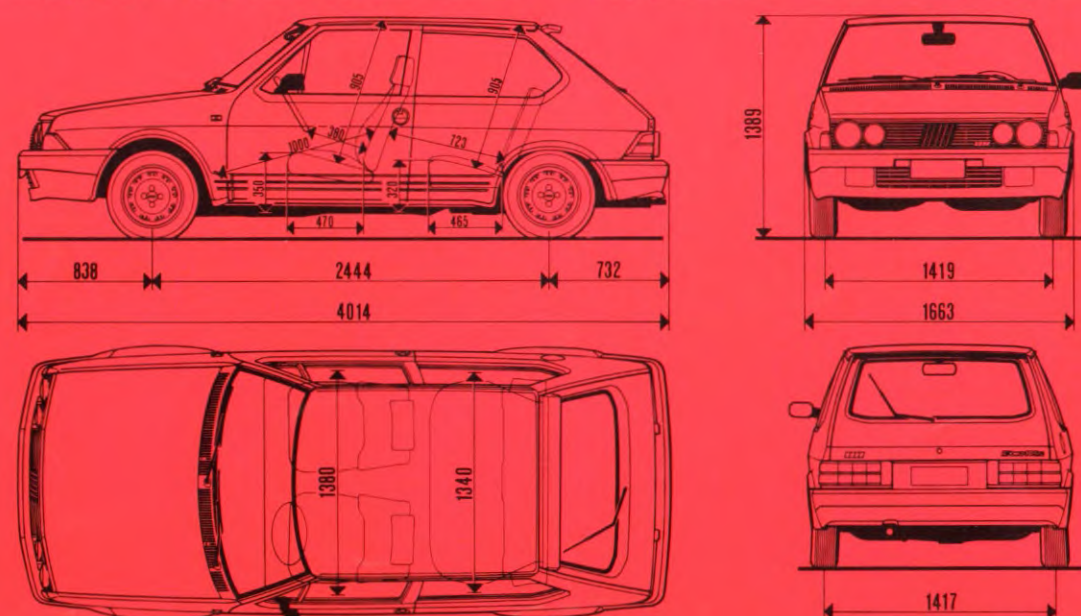
Kentekengewicht	866 kg
Max. toelaatbaar totaal gewicht	1266 kg

PRESTATIES

Maximum snelheid	180 Km/h
Acceleratie:	
— 0 — 100 Km/h	9,5 sec.
— 0 — 1000 meter	31,1 sec.

BENZINEVERBRUIK ECE NORM (litr./100 km.)

— 90 Km/h	6,3 l
— 120 Km/h	8,4 l
— stadsverkeer	9,9 l



De Ritmo 105 TC is evenals alle andere momenteel geproduceerde Fiat-auto's tegen roest beschermd door wasinspuiting in alle holle ruimten.

Wijzigingen voorbehouden.

Fiat Auto Nederland b.v.

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen. Voor aanvullende gegevens dient de cliënt zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat-dealer.

68457046 - 5000 - GvL 5/84

Fiat Ritmo 105 TC

De winnende combinatie van comfortabel rijplezier en rasechte Italiaanse sportiviteit: dat is de FIAT Ritmo 105 TC.

Eén blik in het interieur is voldoende om luxueus, royaal comfort en verfijnde elegance te herkennen. Eén blik op de harde cijfers en de sportieve automobilist weet tot welke prestaties de Ritmo 105 TC in staat is: topsnelheid 180 km/h, acceleratie van 0 tot 100 km/h in 9,5 sec. en vanuit stilstand tot een afgelegde afstand van 1000 meter slechts 31,1 seconde.

Met deze fantastische prestaties is de Ritmo 105 TC beslist het ideaal van de sportief ingestelde automobilist.

Vooral omdat deze prestaties niet ten koste gaan van een goede brandstofekonomie door een zuinig verbruik.

FIAT

Fiat Ritmo 105 TC: de kampioen



De Fiat Ritmo 105 TC is sportief gelijnd.

De karakteristieke grill van de Ritmo 105 TC onderscheidt zich door standaard dubbele halogeen koplampen en een gestyleerde versie van het klassieke Fiat merkbeeld.

De stoere, functionele spoiler geïntegreerd in de bumper die vaardig is van een oersterke, hoogwaardige kunststof. Een dakspoiler boven de achterklep en een van fijne, rode "coach lines" voorziene stootrand onder langs de flanken maken het eigenzinnige

beeld van de Ritmo 105 TC compleet.

Het palet lakkleuren waaruit u voor de Ritmo 105 TC kunt kiezen is zeer gevarieerd: rood, wit, grijs metallic, kwartsgrijs metallic en blauw metallic.

Een 1600 cc motor van groot vermogen.

De motor van de Ritmo 105 TC bewijst dat het bij deze Fiat niet om een schaaft in wolfskleren gaat. Zo staat de toevoeging "TC" natuurlijk voor "Twin Cam": dubbele bovenliggende nokkenassen. Het resultaat van een geoptimaliseerde "ademhaling" van de motor wordt nog verder aangevuld met een zeer accurate en volledige verbranding door het toegepaste elektronische Marelli Digiplex onstekings-systeem en een compressieverhouding van 1 : 9,3.

De cijfers liegen er niet om: vermogen 105 DIN-pk bij 6100 t.p.m., koppel: max. 13,6 kgm bij 4000 t.p.m., topsnelheid: 180 km/h, acceleratie van 0 tot 100 km/h in slechts 9,5 seconde.

Een vijfversnellingsbak met zorgvuldig gekozen overbrengingsverhoudingen brengt de 105 paardekrachten van de Ritmo 105 TC via laag profielbanden 165/65 SR 14 op de weg.

Een uitrusting zoals die hoort bij een snelle toerwagen.

De Fiat Ritmo 105 TC is ontworpen voor lange, snelle autoritten.

Daarom is gekozen voor een combinatie van maximaal zit- en stuurcomfort en optimale efficiëntie ten aanzien van het instrumentarium.

Het dashboard laat voor wat compleetheit betreft dan ook niets te wensen over. Dat geldt ook voor de werking van het bijzonder doelmatige verwarmings- en luchtversingssysteem.

Zelfs na een lange autorit over slechte wegen en onder ongunstige weersomstandigheden brengt de Ritmo 105 TC daardoor bestuurder en passagiers fit en uitgerust naar de plaats van bestemming. Het uitzonderlijk grote vermogen van de Ritmo 105 TC en een snelle rijwijze gaan echter niet ten koste van een goede brandstofekonomie.

Want het gebruik van de Ritmo 105 TC is - zeker als men de hoge prestaties in aanmerking neemt - beslist laag te noemen. Leest u even met ons mee?



Een uitnodigend interieur

In het interieur van de Ritmo 105 TC vindt u comfortabele, ergonomisch optimaal vormgegeven stoelen die voor extra veiligheid van een zeer stevige zij-verankering zijn voorzien. De stoelen, deur- en karrosseriepanelen zijn bekleed met een in

kleur afgestemde combinatie van luxeuze, zacht aanvoelende stoffen en soepele, hoogwaardige kunststof. Aan geluidsdemping is veel aandacht besteed: zelfs bij hoge snelheden dringt nauwelijks enig motorgeruis door in het interieur. De voorstoelen klappen ver naar voren voor een gemakkelijke instap achterin.



Het sportieve, uitgebreide dashboard.

Alle instrumenten op het zeer complete dashboard van de Ritmo 105 TC zijn zodanig gerangschikt dat deze in één blik door de bestuurder kunnen worden overzien: snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller met drukknoopverstelling, elektronische toerenteller, benzine-meter, temperatuurmeter.

Rechts voor de bestuurder bevinden zich de voltmeter, oliedrukmeter en olietemperatuurmeter. In het midden van het dashboard, rechts

van de bestuurder is een nauwkeurige digitaalklok gemonteerd, en vlak voor de andere voorstoel bevindt zich een ruim hand-schoenenrek met verlichting. In deze ruimte bevindt zich een afzonderlijk te gebruiken lamp, die op de sigarette-aansteker in het dashboard kan worden aangesloten. Een exclusief lichtmetalen Abarth sportstuur en een stevige, stoere versnellingshendel maakt - met een extra breed, opengewerkt gaspedaal - het sportieve interieurbeeld van de Ritmo 105 TC compleet.

De uitzonderlijke prestaties.

Maximum snelheid (in vijfde versnelling): 180 km/h Acceleratie van 0 tot 100 km/h: 9,5 sec. Acceleratie vanuit stilstand tot een afgelegde afstand van 1000 m.: 31,1 sec.

Het zuinige verbruik.

1 Liter op 15,9 kilometer bij een konstante snelheid van 90 km/h.
1 Liter op 11,9 kilometer bij een konstante snelheid van 120 km/h.
1 Liter op 10,1 kilometer bij stadsverkeer.
Gemiddeld verbruik: 1 liter op 12,2 km.