



TECHNISCHE GEGEVENS RITMO TARGA ORO

Motor

Cilinderinhoud (cm³) : 1301
Max. vermogen (kW/pk): 48/65
Bovenliggende nokkenas

Overbrenging

5-versnellingen (5 = overdrive)
Voorwielaandrijving
Onafhankelijke wielophanging

Remsysteem

Schijfremmen voor
Trommelremmen achter
Rembekrachtiger
Remkrachtverdeler
Gescheiden remcircuit

Prestaties

Topsnelheid : 150 km/uur
Brandstofverbruik
(vgl. ECE-norm)
- bij 120 km/uur : 1 op 11,4
- bij 90 km/uur : 1 op 14,1
- in de stad : 1 op 10

Afmetingen

Lengte x breedte x hoogte (m):
3,94 x 1,65 x 1,40
Gewicht (kg) : 841
Bagageruimte (dm³): 370/1250
Tankinhoud (liter) : 50
Bandenmaat : 165/70 SR 13

De standaarduitrusting en de extra's kunnen voor de verschillende landen afwijkingen vertonen. Uw Fiat-dealer zal u hieromtrent gaarne volledig informeren.

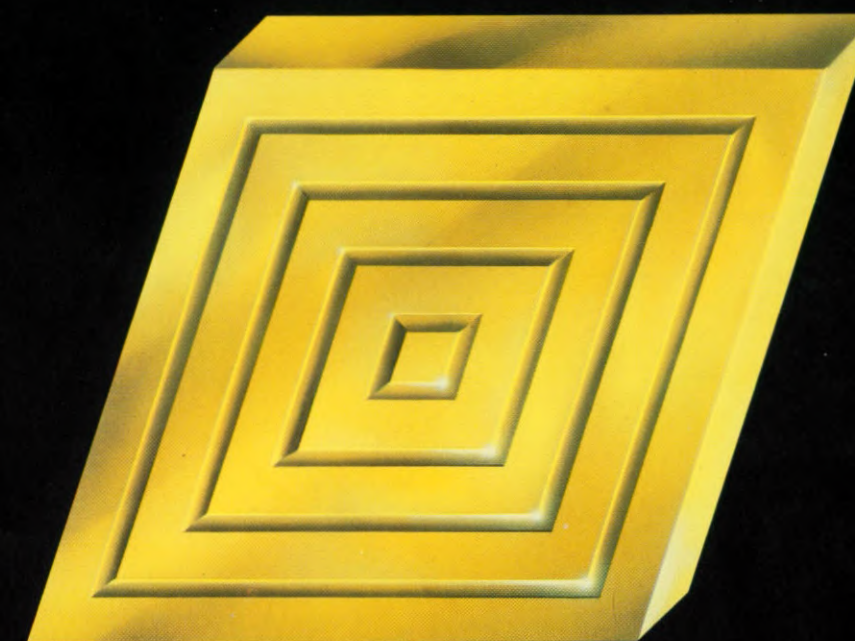
Prijs: f 16.588,— inkl. B.T.W.

Exklusief afleveringskosten.

Wijzigingen voorbehouden - maart 1980.

Imp.: Leonard Lang B.V.

Daniël Goedkoopstraat 9
1096 BD Amsterdam
Tel. 020-924888



Ritmo Targa Oro

FIAT

Fiat Ritmo Targa Oro: De Zeldzame Middenklasser

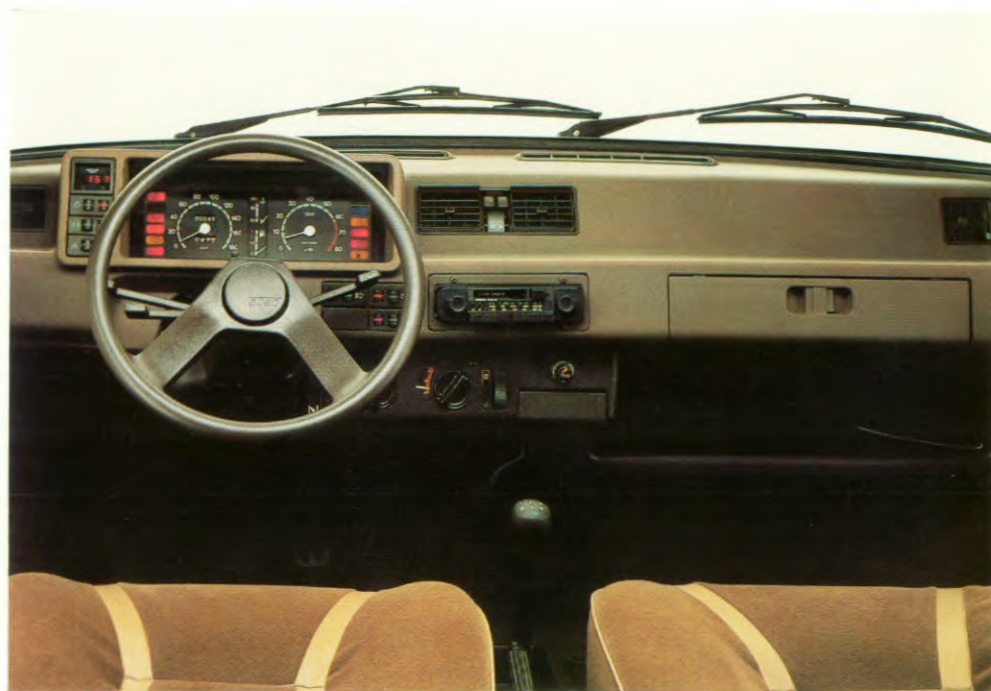
FIAT RITMO - TOEKOMST EN HEDEN INEEN

Fiat Ritmo, ontworpen voor de jaren tachtig. Jaren waarin autorijden vooral functioneel zal moeten zijn: ruim, net zo comfortabel, maar minder kostbaar. Laag brandstofverbruik en lange levensduur worden steeds belangrijker. Met dit denkpatroon startte Fiat de ontwikkeling van de Ritmo. Zo werden de aerodynamische vormgeving en de ruimte-voor-vijf-personen werkelijkheid. Zo ontstond het lage geluidsniveau in het interieur en de betrouwbare veiligheid van de inzittenden. Zo werd de Ritmo een wel-doordacht brok techniek, waarin jaren van ervaring en nieuwe systemen samengebracht zijn, met als resultaat: een grote betrouwbaarheid; een grote onderhoudsbeurt vindt daarom ook slechts om de 20.000 km plaats. Zo ook werd de Ritmo een succesformule in heel Europa. Nederland niet uitgezonderd: ruim 1 jaar na zijn introductie zijn zo'n 10.000 Ritmo's gekocht: zowel de voordelige 65 L, de luxe 65 CL als de zeer comfortabele 75 CL.



FIAT RITMO TARGA ORO: ZELDZAME MIDDENKLASSER

Nu is er dan een splinternieuwe Ritmo op basis van de 65 CL: de Targa Oro, speciaal voor diegenen die op extra comfort gesteld zijn. En dan nog eigenlijk alléén voor de snelle beslissers. Want de 'oplage' is beperkt. Dat geeft al een idee van het exclusieve karakter van de Targa Oro of nog beter: de Ritmo Targa Oro is een zeldzame middenklasser.



STANDAARDUITRUSTING

Extra t.o.v. Ritmo 65 CL.

Exterieur:

- donkerbruin metaalkleur
- bijpassende kleur bumpers
- warmtewerende ruiten
- lichtmetalen velgen met bredere banden (167/70 SR 13)
- zwarte dakantenne
- halogeen koplampen
- halogeen mistlampen (breedstralers)
- donkere kleurige strip rondom

Interieur:

- zware velours stoelbekleding
- verstelbare hoofdsteunen
- licht- en donkerbruine interieurkleuren (dashboard, deurbekleding)
- extra opbergvak onder dashboard
- nieuwe 'hemel'-bekleding
- bruine rol gordels
- toerenteller
- digitaal klokje
- 5-versnellingsbak



KLASSE HERKEN JE DIRECT

De Targa Oro is duidelijk herkenbaar, al bij de eerste aanblik, door de geraffineerde kleurencombinaties van de carrosserie - metaalkleur is bijvoorbeeld standaard - en het interieur. Herkenbaar ook door nuttige en comfortabele extra's, zoals het getinte glas, de zwarte dak-antenne, de mistlampen voor, de lichtmetalen velgen met bredere banden, de chique stoelbekleding, de verstelbare hoofdsteunen, het digitaal klokje, de toerenteller en... de 5-versnellingsbak. 5 versnellingen in plaats van 4; voor nog zuiniger, geruislozer en comfortabeler autorijden. Dat is het karakter van de Ritmo Targa Oro. Een Ritmo voor snelle beslissers, ruimtezoekers die ook van comfort houden, enfin, voor automobilisten die weten wat goed is. Bij de Fiat-dealer kunt U hem zien.

