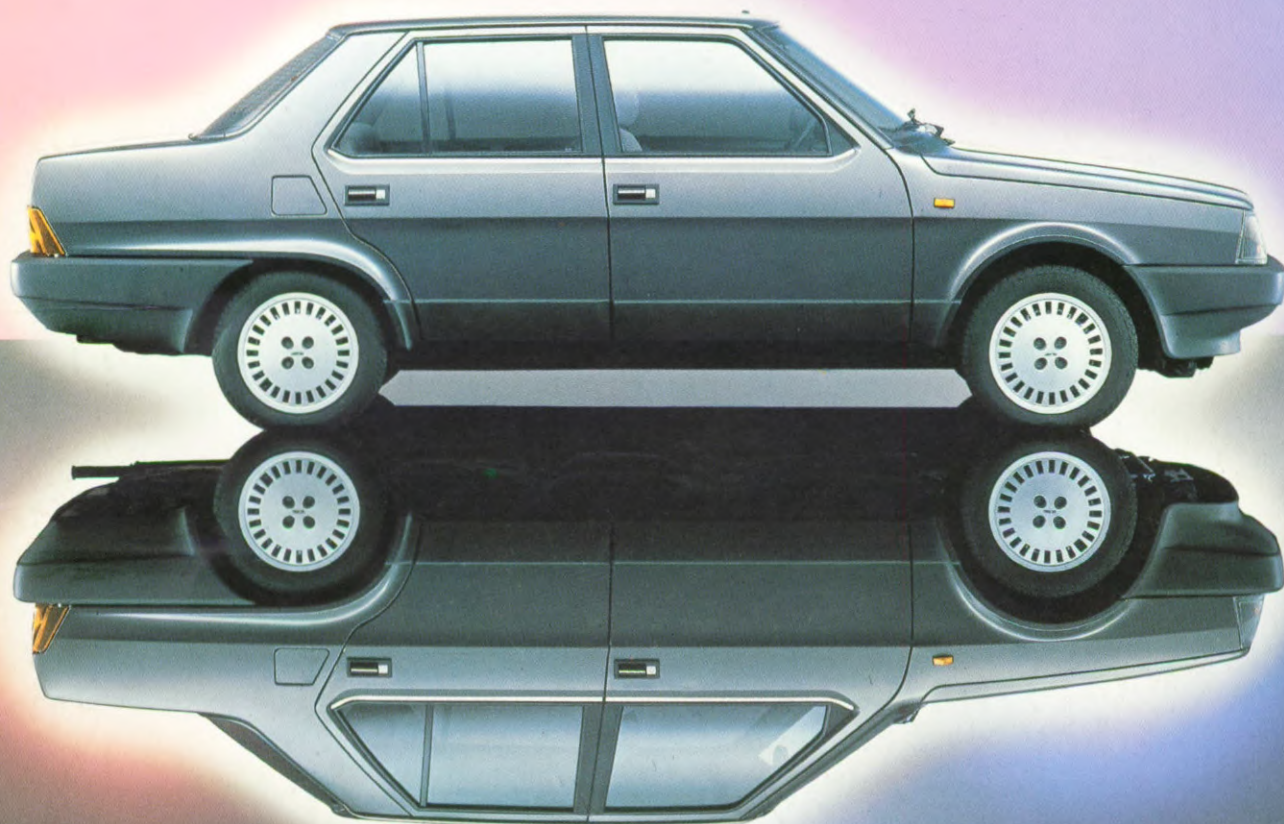


# REGATA



**FIAT**





***Regata S***



# Het grote nieuws.

En wéér komt het grote autonieuws van Fiat.

Met de Regata, waarmee Fiat een nieuwe standaard vaststelt.

Bij de Fiat Regata wordt een keuze uit maar liefst zes verschillende uitvoeringen geboden, terwijl voor het motorenaanbod uit motoren van 1.300, 1.600 cc en een 1.700 cc diesel kan worden gekozen. De 85S Automaat wordt geleverd met een 1500 cc motor.



Bij het ontwerp van de nieuwe Fiat Regata stonden de konstruktoren van Fiat de volgende doelstellingen voor ogen: hogere prestaties, meer comfort, lager verbruik. In de Regata zijn deze eigenschappen op een dusdanige wijze samengebracht, dat het uiteindelijke resultaat aanzienlijk meer biedt dan alleen de som van deze verschillende hoedanigheden.

Daarmee is de Fiat Regata een auto geworden, die zijn concurrenten op alle fronten ver vooruit is.



De **pontonkarrosserie** van de Regata heeft een klassieke, elegante lijn en biedt behalve een unieke, karakteristieke uitstraling het riante voordeel van een zeer grote bagageruimte, die geheel gescheiden is van het interieur van de auto.

De **voorwielaandrijving** biedt de bekende voordelen als grotere stabiliteit en bochtvastheid, een lager totaalgewicht en grotere interieurruimte.

Een combinatie van kwaliteiten, die borg staat voor hogere prestaties, meer comfort en een lager verbruik.

De **dwarsgeplaatste motor** zorgt ervoor dat het belangrijkste deel van de omvang van de karrosserie ten goede komt aan de inzittenden.

De **volledig onafhankelijke wielophanging rondom** ten slotte biedt de voordelen van meer comfort, optimale wegligging en betere bestuurbaarheid.





## De Regata volgt de ideale lijn.

De lijn van de Regata is meer dan alleen vloeiend en elegant, individueel en karakteristiek.

Want de karrosserie van de Regata heeft ook een voorbeeldig lage luchtweerstand.

Nu is het zo, dat er over dit onderwerp al veel wordt geschreven en nog veel meer wordt gesproken.

Het bepalen van een ideale karrosserievorm die zo weinig mogelijk luchtweerstand biedt is echter alleen mogelijk door met twee verschillende factoren rekening te houden.

Namelijk: de luchtweerstandscoefficiënt ( $C_x$ ), die afhankelijk is van de karrosserievorm, en de verhouding ( $S$ ) tussen het frontoppervlak en de totale omvang van de auto.

Alleen de combinatiefactor ( $C_x.S$ ) die uit deze gegevens kan worden afgeleid is bepalend.

Welnu, de  $C_x.S$ -faktor van de nieuwe Regata behoort tot de allerbeste in z'n klasse.

En dat is nog niet alles.

Bij het karrosserieontwerp van de Regata is gebruik gemaakt van de nieuwste computertechnieken.

Daardoor kon het gewicht van de Regata-karrosserie tot een minimum worden teruggebracht, zonder dat aan de stijfheid en structurele sterkte enige afbreuk werd gedaan.

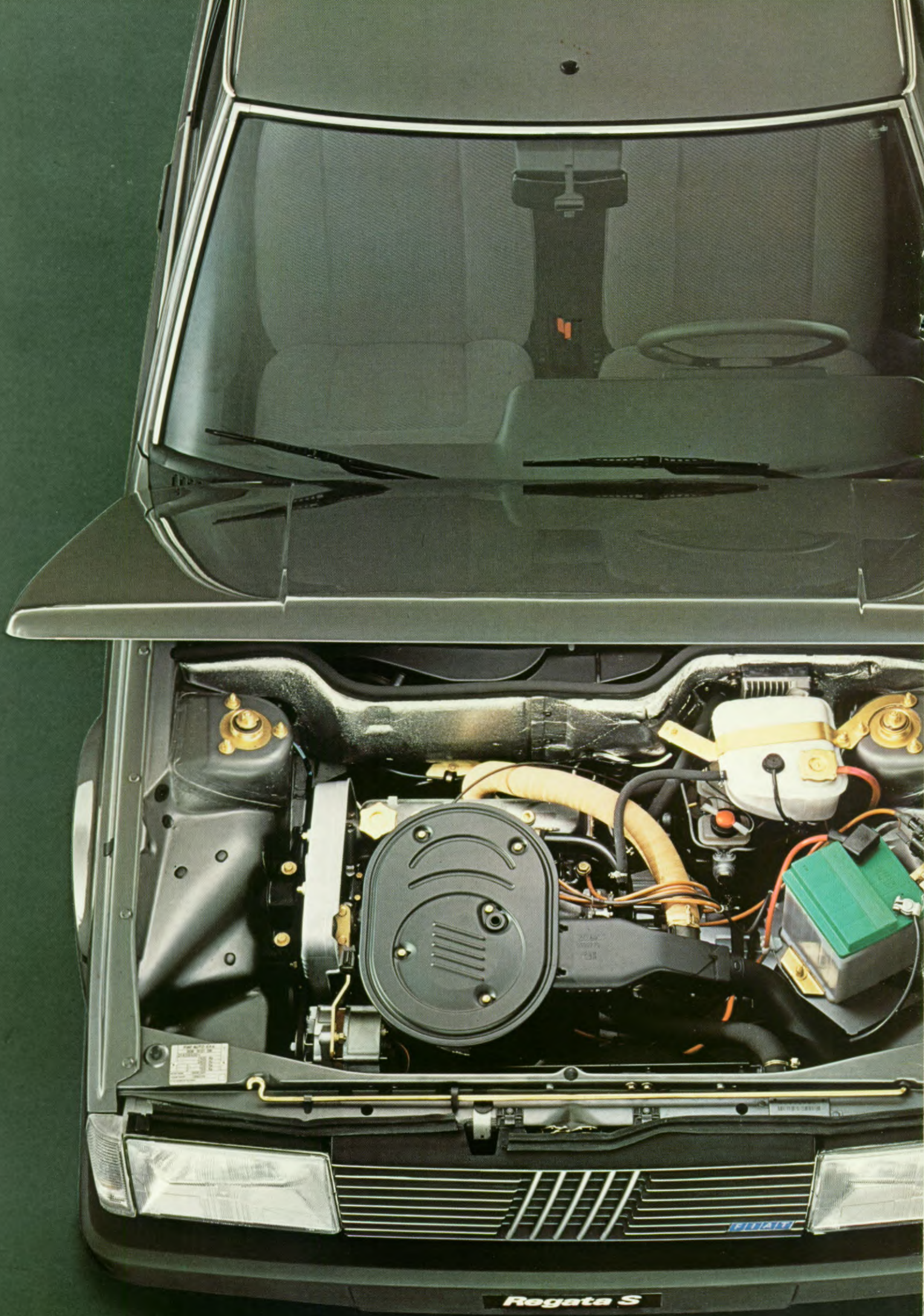
Het lichte gewicht en de gunstige  $C_x.S$ -faktor van de karrosserie van de Regata staan samen borg voor hoge prestaties bij een uiterst laag brandstofverbruik, zonder dat daarbij concessies worden gedaan aan interieurruimte, comfort, compleetheid van uitrusting en uitzicht.















# De Fiat Regata: geen enkel compromis.

Wie de Fiat Regata nauwkeurig beschouwt, zal tot de konklusie komen dat de konstruktors ieder compromis uit de weg zijn gegaan.

Zo zijn de **motoren** extreem zuinig, zonder dat het vermogen daarvoor werd "geknepen".

Want de motoren waaruit voor de Regata kan worden gekozen, leveren elk een uitzonderlijk hoog vermogen en reageren onmiddellijk op iedere beweging van het gaspedaal: de 1.300 cc motor van de **Regata 70** en **ES**; de 1.600 cc motor van de **Regata 85 S** (Automaat met 1.500 cc motor); de **100 S** met 1.600 cc motor en bovenliggende nokkenassen en de 1.700 cc **Diesel**. De Regata 100 S bereikt zelfs een dusdanige hoge topsnelheid en accelereert zo snel, dat deze met zijn 1.600 motor menige "tweeliter" het nakijken geeft. Maar de **Regata ES** en de **Regata D** verrassen eveneens door hun prestaties.

Zo onderscheidt de 1.300 cc motor van de Regata ES zich door een aantal zeer geavanceerde konstruktiedetails, waardoor het brandstofverbruik - bij gelijkblijvende prestaties - maar liefst met 17% kon worden teruggebracht.

En bij de 1.700 cc diesel van de Regata D slaagden de Fiat konstruktors erin, deze het karakter van een benzinemotor te geven.

Met verbazingwekkende prestaties, sublieme soepelheid en een bijzonder laag geluidsniveau.

De geavanceerdheid van de verschillende konstruktiedetails bij de Regata blijkt ook uit de toepassing van de elektronische Marelli-Digiplex ontsteking, waarbij zelfs het vervroegingstijdstip elektronisch wordt vastgesteld. Dan vindt bij de Regata **elektronica** ook ruimschoots toepassing in controlefuncties ter vervanging van mechanische onderdelen, die anders aan slijtage onderhevig zouden zijn.

Inderdaad, de **motoren** van de Regata serie zijn ontworpen voor zorgeloos rijden en genieten van puur rijplezier.

Rijplezier, dat nog eens een extra dimensie verkrijgt door de vervaagende veiligheidsvoorzieningen die in de Regata zijn verwerkt.

Door bij het ontwerp van de Regata van de modernste computertechnieken gebruik te maken, was het mogelijk om ieder konstruktiedetail maximale stijfheid en structurele sterkte te geven, zonder dat er concessies werden gedaan aan de wens tot een zo gering mogelijk totaalgewicht te komen.

De **karrosserie** van de Regata is van het zelfdragende type met voor en achter speciale "kreukelzones".

De veiligheid van de inzittenden wordt behalve door een onvervormbare kooikonstruktie nog eens extra gewaarborgd door de dwarsgeplaatste motor, de beveiligde brandstoftank en door de plaatsing van het reservewiel. Rijden in de Regata betekent met volle teugen genieten van de perfecte wegligging en bestuurbaarheid door de volledig onafhankelijke wielophanging met konstruktiedetails als McPherson veerpoten.

Het remsysteem, met schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen achter, is standaard voorzien van een bekrachtiging waardoor de remkracht onder alle omstandigheden perfect kan worden gedoseerd.

Uitgebreide voorzieningen op **akoestisch gebied** zorgen ervoor, dat trillingen en geruis geen afbreuk kunnen doen aan het rijplezier dat men aan een Regata beleeft.





1



2

## Welke Regata kiest u?

- 1 Regata 70. 1.300 cc, 68 pk, 4 versnellingen. Een auto naar uw hart.
- 2 Regata 85 S. 1.600 cc, 82 pk, 5 versnellingen. De ideale reisauto.
- 3 Regata 85 S. automaat, 1.500 cc, 82 pk (afwijkende velgen en banden).
- 4 Regata 100 S. 1.600 cc, 100 pk, 5 versnellingen. De snelste Regata en de sportiefste.
- 5 Regata ES. 1.300 cc, 65 pk, 5 versnellingen. Het nieuwe, economische autorijden.
- 6 Regata D. 1.700 cc, 58 pk, 5 versnellingen. Betrouwbaarheid en zuinigheid.



3





4



5

Het Regata programma is omvangrijk en zeer gevarieerd. Dat geldt voor de funktionele, maar complete en comfortabele Regata 70, en natuurlijk in het bijzonder voor de twee Super-uitvoeringen, die met hun uitgebreide uitrusting en luxe niets te wensen overlaten. Dan is er nog de ES-uitvoering met z'n bijzondere technische voorzieningen en de Diesel, die door z'n pit en soepelheid bijna niet te onderscheiden is van een Regata met een benzinemotor.

Voor uw Regata kunt u kiezen uit vele kleuren, waarvan diverse in metallic-lak.

Op de volgende bladzijden gaan wij uitgebreid in op alle verschillende Regata's.



6



# Regata 70. Een auto naar uw hart.

De Regata 70 - de moderne auto met het individuele karakter.

De originaliteit, die de Regata zo kenmerkt, is in feite het resultaat van langdurige en nauwkeurige ontwikkelingsarbeid.

De Fiat konstruktors hadden zich daarbij ten doel gesteld, bij de Regata een ideaal samengaan van verschillende goede eigenschappen te bereiken.

Zij zijn daar ten volle in geslaagd.

Want de Regata is comfortabel, betrouwbaar en - door de lage luchtweerstandscoefficiënt - bijzonder economisch.

Karakteristiek - zo komt het strakke **front** van de Regata over, met de nieuwe gestyleerde uitvoering van het klassieke Fiat merkteken op de grill.

De **voorbumper** loopt evenals de achterbumper "rond" en vormt door de oersterke kokerkonstruktie optimale bescherming tegen eventuele parkeerongelukjes.

Ook de flanken van de Regata worden beschermd - door stootranden van hoogwaardige kunststof.





Vanuit de Regata hebben bestuurder en passagiers een ongehinderd **uitzicht** naar buiten.

Dat komt door het royale glasoppervlak, maar vooral ook door de sterk gebogen achterraut en de diep naar beneden doorgetrokken zijruiten.

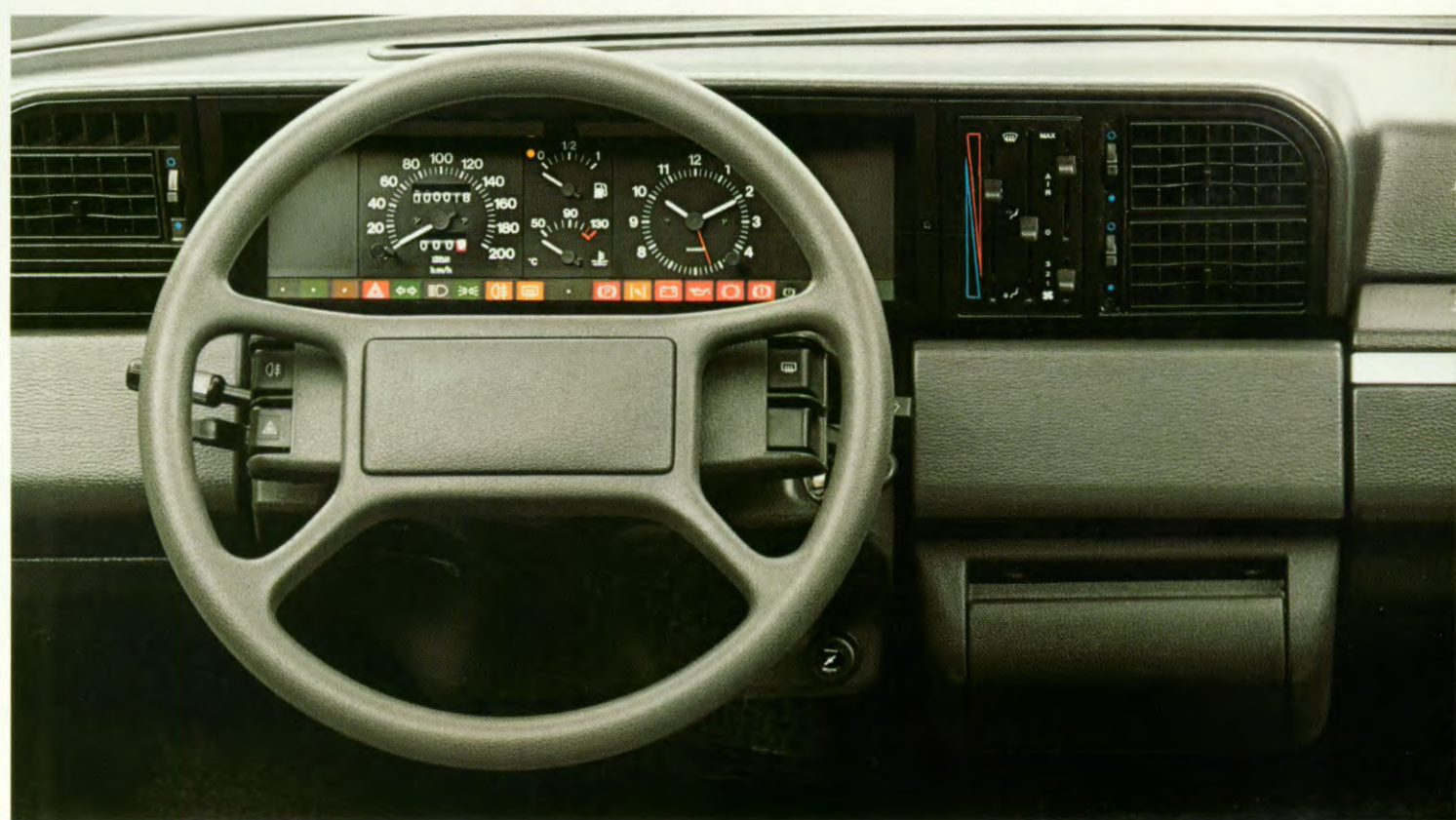
De bagageruimte verrast door z'n ongewoon grote ruimte. Maar liefst 513 liter (vlgs. ISO-norm) staat hier tot uw beschikking, terwijl de afwezigheid van uitsteeksels ervoor zorgt, dat u die ruimte ook optimaal kunt benutten.

De techniek van de Regata is volledig van deze tijd, met voorwielaandrijving, dwarsgeplaatste motor en rondom onafhankelijke wielophanging.

De veiligheid van de inzittenden wordt te allen tijde gewaarborgd door de onvervormbare kooikonstructie van de karrosserie en de beschermde, uitgekiende plaatsing van de brandstoftank.











## Regata 70. De nieuwe standaard voor zitcomfort.

Een harmonieuze, elegante omgeving met prettige, rustgevende kleuren, zachte - perfect zittende - stoelen die optimaal steungeven - dat is het interieur van de Regata. De afwerking is daarbij tot in de details verzorgd, terwijl bij alle comfort de functionaliteit beslist niet uit het oog is verloren.

De **bekledingsstoffen** in het interieur van de Regata zijn zorgvuldig geselecteerd op materiaalsoort, ontwerp, kwaliteit en onderhoudsgemak.

De kleurstellingen en de stijlvolle dessins worden steeds gekozen in combinaties die perfect harmoniëren met de kleur van de karrosserie.

Bij de **stoelen** zijn de Fiat konstruktoren erin geslaagd een summum van comfort te creëren, bij een ergonomisch volledig verantwoorde vormgeving.

Ondanks deze goede eigenschappen hebben de stoelen van de Regata toch een slank profiel en nemen ze relatief weinig ruimte in, wat natuurlijk plezierige consequenties heeft voor de beenruimte voor de achterpassagiers.

Het **instrumentenpaneel** is bekleed met een geheel nieuw ontwikkeld materiaal, en is bijzonder compleet uitgevoerd.

Voor extra comfort van degene, die naast de bestuurder zit, wijkt dat gedeelte van het instrumentenpaneel terug. Het nieuwe bekledingsmateriaal waarmee het instrumentenpaneel is uitgevoerd, doet warm aan en is prettig om aan te raken.

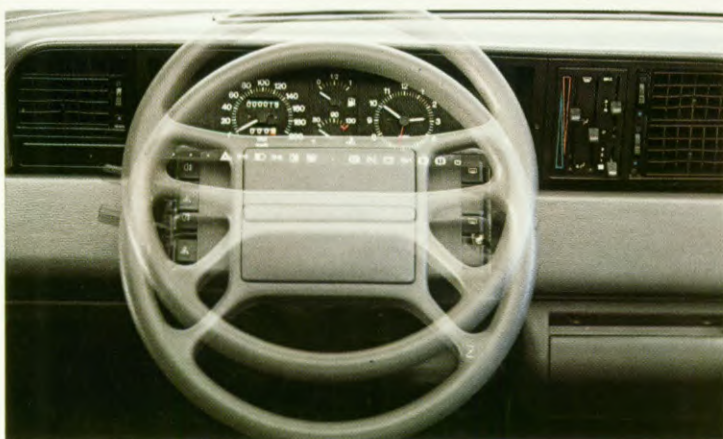
Natuurlijk liggen alle bedieningsorganen binnen onmiddellijk handbereik van de bestuurder, waarbij een aantal van de belangrijkste functies op een satelliet direct achter het stuur zijn gegroepeerd.

Het interieur van de Regata is voorzien van veel bergruimte, zodat pakjes of benodigdheden altijd een plaatsje vinden.



# Regata 70. Aandacht voor elk detail.

Het interieur van de Regata kenmerkt zich door de zorg, die zelfs aan het kleinste detail is besteed. De interieuruitrusting is daarbij functioneel en bijzonder compleet.



Het 4-spakige **stuur** ligt prettig in de hand en is traploos verstelbaar zodat de stand aan iedere individuele behoefte kan worden aangepast.



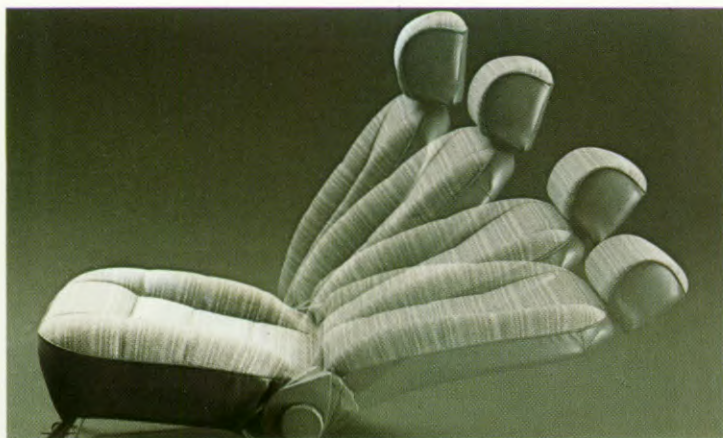
De standaard **vierversnellingsbak** maakt optimaal gebruik van motorvermogen en -koppel en zorgt voor een laag brandstofverbruik.



De ruimte voor de **autoradio** wordt door een afsluitbaar klepje aan het gezicht onttrokken.



De **interieurverlichting** omvat een royaal plafondarmatuur vóór, en een in alle richtingen verstelbaar kaartleesspotje.



De **voorstoelen** geven bij al hun comfort stevige steun aan het lichaam.



Het **luchtverversingssysteem** werkt - evenals de gekombineerde verwarming - bijzonder effectief doordat de vele ventilatieopeningen op nauwkeurig vastgestelde plaatsen zijn gemonteerd.





Analoog klokje met kwartsuurwerk.



Snelheidsmeter met kilometer- en dagteller.

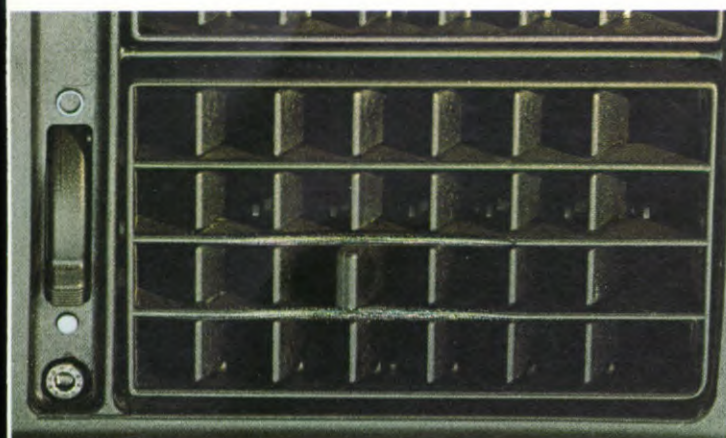
Het glas vóór dit duidelijke, goed afleesbare instrument is ontspiegeld.



De **voorruit** is van gelaagd glas voor extra veiligheid.



De **elektrisch verwarmde achterraut** reukt onmiddellijk af met wasem en ijsafzetting.



**Ventilatie-openingen** zijn gegroepeerd en geplaatst volgens het exclusieve "bi-level" systeem, zodat u bij heerlijk warme voeten toch het hoofd koel kunt houden.



**Waarschuwing**-knipperlichtinstallatie.







# Regata 85S en 100S. Met recht de Super-Regata's.

De Regata 85S en de Regata 100S - auto's met de onmiskenbare persoonlijke uitstraling van de karakteristieke Fiat Regata - met daarbij een niveau van ongekende luxe en comfort.

De Super-versies van de Regata zijn in ieder opzicht af: door de vooruitstrevendheid, de functionaliteit en de bijzondere aandacht die aan ieder detail is besteed. En natuurlijk onderscheiden ook deze Super-versies van de Regata zich door uitzonderlijk goede prestaties ten aanzien van wegligging, snelheid en bestuurbaarheid.





## Regata 85S en 100S. Ervaar uitzonderlijke klasse.

Ervaart u de uitzonderlijke klasse van de Regata S en installeert u zich eens riant in het comfortabele interieur. Het is duidelijk dat de Fiat ontwerpers hier met het juiste gevoel voor afweging van luxe, comfort en functionaliteit te werk zijn gegaan.

Dat begint al met de stoelen, waarvan de vormgeving volgens de strengste ergonomische criteria is ontworpen. Ze zijn bekleed met een zacht en plezierig aanvoelende, maar oersterke stof, die gemakkelijk is schoon te houden en daarbij een grote slijtvastheid bezit.

De vloer is bij de Super Regata's niet bekleed met het gebruikelijke tapijt, maar met een rijke, veerkrachtige moquette.

Het instrumentenpaneel - met in het hart het exclusieve, elektronische check-panel - is een juweel van functionaliteit en geavanceerde vormgeving.

Alle bedieningsorganen zijn overzichtelijk gerangschikt en laten voor wat betreft hun individuele functie aan duidelijkheid niets te wensen over.

Bij de verwarmings- en luchtverversingsinstallatie stelt u met één vingerbeweging exakt de juiste temperatuur of de door u gewenste toevoer van frisse lucht in - dankzij de servo-bekrachtigde bediening en aflezing door LED-verlichting.

Bij de Regata S voelt u zich niet zo maar bestuurder of passagier - maar iemand die onder alle omstandigheden elke functie volledig onder controle heeft en met royale, doch funktionele luxe wordt verwend.





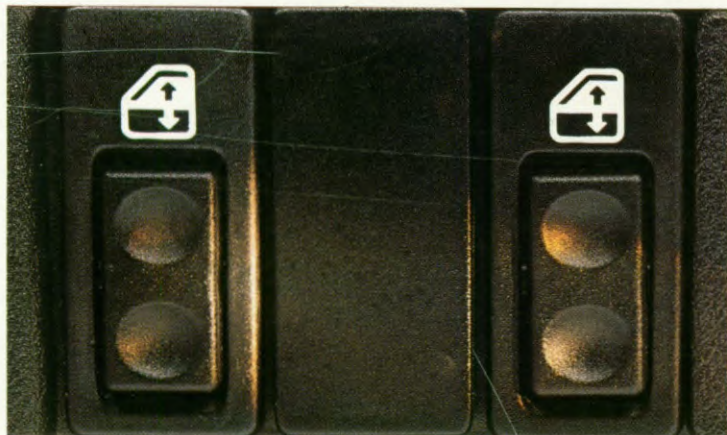




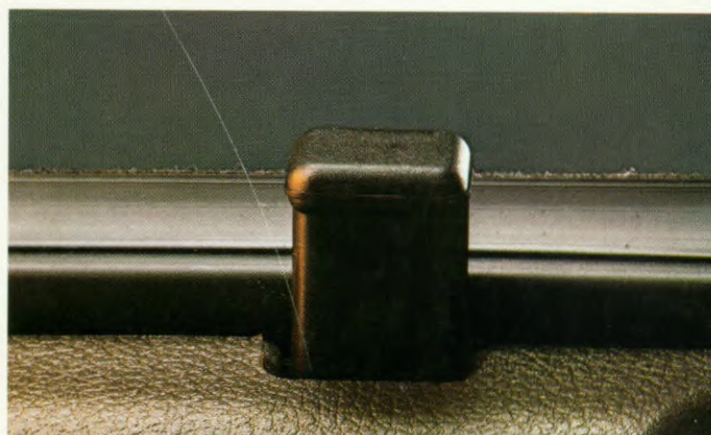
# Regata 85S en 100S.

## Standaard luxe en functionaliteit.

Is de standaard uitrusting van de Regata al zeer compleet, bij de Regata S wordt hierbij een werkelijk uniek niveau bereikt. Uitgebreide opsommingen van extra toebehoren en accessoires ontbreken bij de Regata S te enen male. Want functionaliteit en schoonheid zijn bij de Regata S standaard!



Elektrische raambediening vóór.



Elektrische, centraal bediende deur- en kofferklepvergrendeling.



Elektronische toerenteller.



Digitaal klokje.

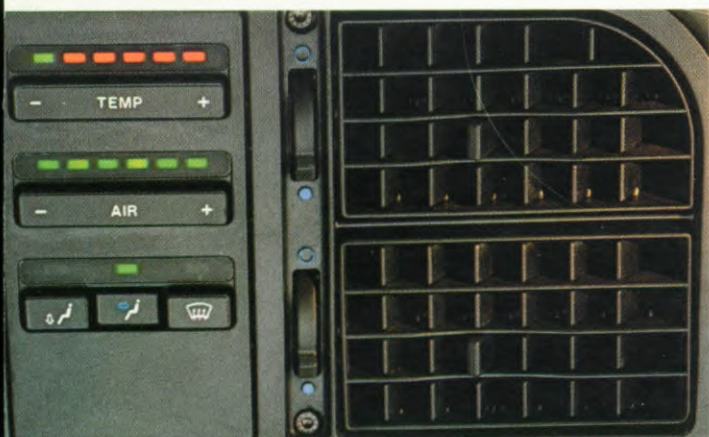


Wegklapbare, gecapitonneerde armsteun in de achterbankleuning voor extra comfort.

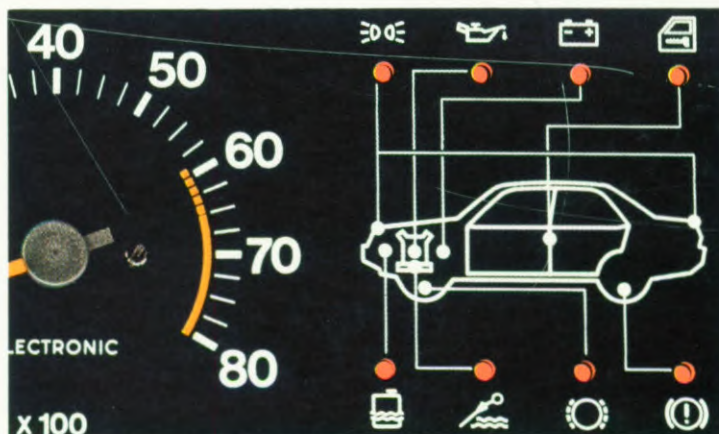


Ruime opbergvakken in voor- en achterportieren.





Servo-bekrachtigde bediening van het verwarmings- en luchtverversingssysteem maakt zeer nauwkeurige afstelling en dosering van temperatuur en toevoer van frisse lucht mogelijk. Aflezing van de instelling d.m.v. LED-verlichting.



Check-panel. Op computertechnieken gebaseerd elektronisch informatiecentrum ter controle van alle belangrijke technische functies. Controleert maar liefst 20 verschillende functies, zowel bij stilstaande als draaiende motor.



Econometer. Dit instrument helpt u om nóg zuiniger te rijden.



Hoofdsteunen in hoogte en hoek verstelbaar.



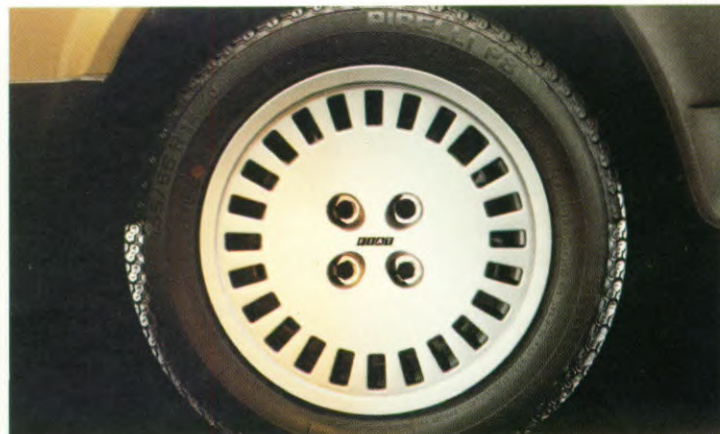
Binnenverlichting zowel voor als achter.



Handig bakje voor parkeerguidens en -kwartjes.

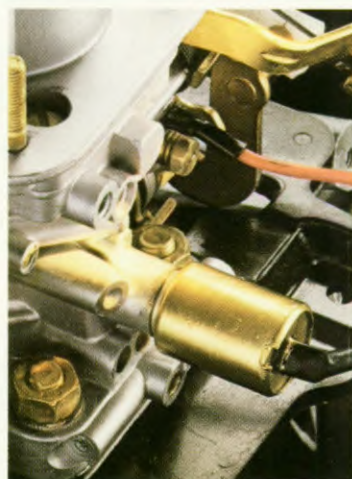
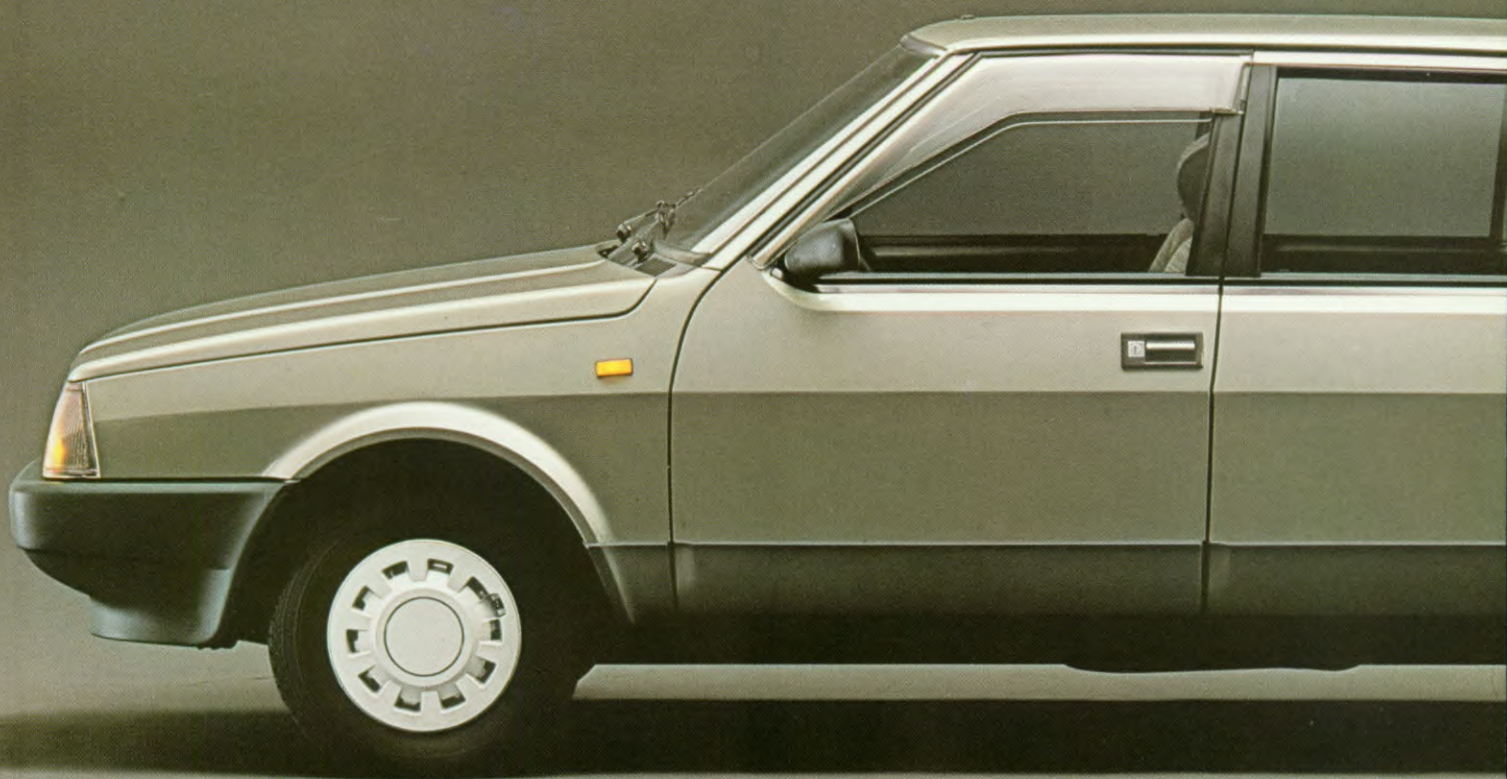


Standaard laagprofielbanden voor een superieure wegligging.



Vlakke, met de velgrand gelijkliggende wioldoppen voor minder luchtweerstand en dus een zuiniger verbruik.





De Regata ES is de absolute zuinigheidskampioen. Dat komt door verschillende, zeer geavanceerde konstruktietechnische voorzieningen. Zoals de unieke "Citymatic", de automatische onderbreking van de benzinetoevoer bij stationair toerental, de elektronische verbruiksmeter en de exclusieve, elektronische Marelli-Digiplex ontsteking.

En dan praten we nog niet eens over de speciale aerodynamische voorzieningen!



Filerijden wordt minder duur met de Regata ES - doordat de motor volledig automatisch afslaat en weer start bij stoppen en weer optrekken, met een aanzienlijke brandstofbesparing als resultaat.





## Regata ES. Ekonomie door techniek.

De aanduiding ES bij deze Regata staat voor Energie Sparen.

En dat doet deze Regata dan ook - door een complex van unieke, zeer geavanceerde voorzieningen die deels door Fiat zijn gepatendeerd.

De bijzondere voorzieningen van de Regata ES vallen in twee categorieën uiteen: namelijk aerodynamische en elektronische.

Voor wat de aerodynamische voorzieningen betreft, noemen wij de **vlakke wioldoppen** die gelijk liggen met de velgranden, de speciale **deflektorschermen** op de portierramen en de **kofferspoiler** achter.

De Cx-waarde is er dan ook naar.

Want die bedraagt bij de ES het uiterst lage cijfer van 0,35.

De voorzieningen op elektronisch gebied omvatten in de eerste plaats de **automatische onderbreking van de benzinetoevoer** bij het loslaten van het gaspedaal. Dan is er de exclusieve Marelli-Digiplex elektronische ontsteking, waarbij het **tijdstip van de voorontsteking digitaal wordt gestuurd en gecontroleerd**.

De **verbruiksmeter** op het dashboard stelt u - mét een speciale **schakelindikatielamp** - in staat het brandstofverbruik zo goed mogelijk in de hand te houden.

Bij al deze bijzondere voorzieningen hebben de Fiat konstruktoren ook nog eens de **Citymatic** in het ES-concept verwerkt.

Door deze zeer bijzondere vinding, die door Fiat is gepatenteerd, slaat de motor automatisch af, als de auto stopt, en start weer als men weg wil rijden. Als men in overweging neemt, dat alleen al bij rijden in de stad 20 tot 30% van de tijd stilstaand voor verkeerslichten of in files wordt doorgebracht, wordt de waarde van deze unieke vinding wel bijzonder duidelijk. De werking draagt bovendien bij tot optimaal bedieningsgemak voor de bestuurder.

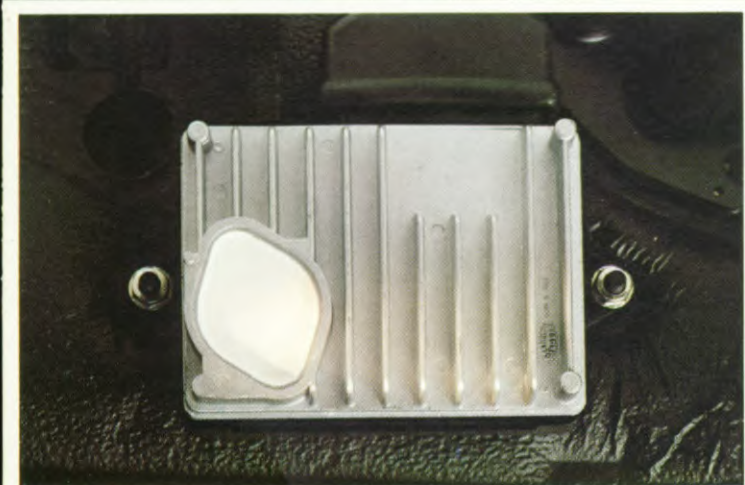
Als deze namelijk bij stationair draaiende motor - na de versnellingshandle in de vrij-stand te hebben gezet - de koppeling laat opkomen, slaat de motor automatisch af. Om direkt weer te starten als de bestuurder de koppeling intrapt.

Speciale sensoren schakelen de Citymatic uit als de motor nog niet op bedrijfstemperatuur is.

U kunt de Citymatic d.m.v. een knop op het dashboard ook zelf uitschakelen.

Maar dan moet u eerst wel even een rekensommetje maken.

Want dankzij de Citymatic verbruikt de Regata in stadsverkeer maar liefst 17% minder dan de Regata 70.





# Regata D. De ideale Diesel.

De spreekwoordelijke snelle Fiat dieselmotor is geknipt voor toepassing in de Regata.

Want met de Regata vormt de betrouwbare, krachtige 1.700 cc Fiat dieselmotor een werkelijk ideale combinatie.

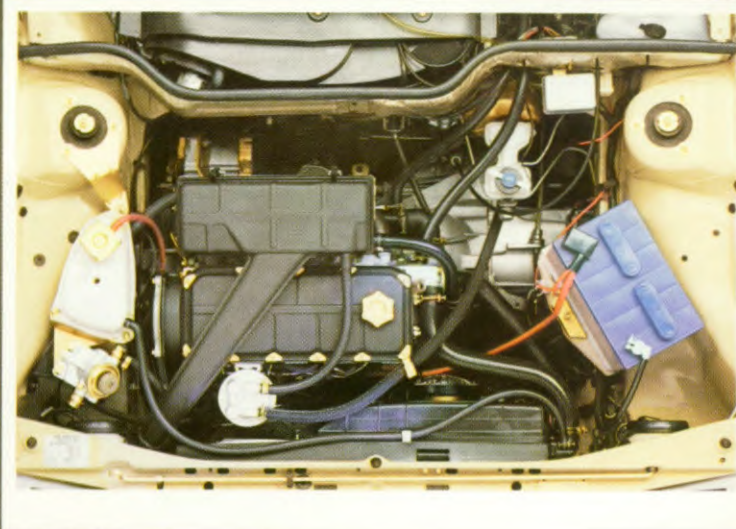
Met de 58 soepele diesel-pk's die ter beschikking staan bereikt de Regata D een moeiteloze topsnelheid van maar liefst 150 km/u.

Natuurlijk is de Regata D net zo compleet, luxueus en comfortabel uitgerust als de Regata-uitvoeringen met benzinemotor.

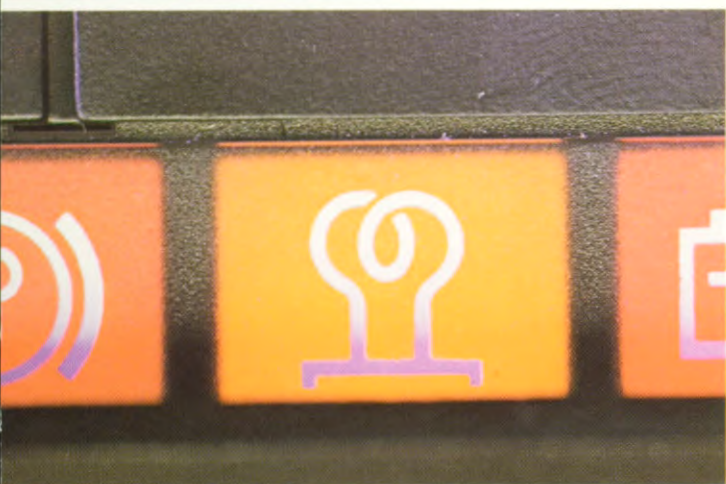
En behalve de pittig reagerende dieselmotor zorgt ook een minimum aan motorgeruis ervoor, dat de inzittenden nauwelijks merken dat het hier om een Regata met dieselmotor gaat.

Fiat bereikte dit extra niveau van comfort door uitgebreide geluiddempende voorzieningen.

Fiat heeft dan ook met de Regata D een formule gevonden, die rijgedrag en comfort op ideale wijze verenigt met optimale ekonomie en betrouwbaarheid. Een combinatie, die vooral autorijders zal aanspreken welke een meer dan gemiddeld aantal kilometers per jaar maken.







Regata D. Een krachtige motor en een complete uitrusting om veel kilometers te maken.

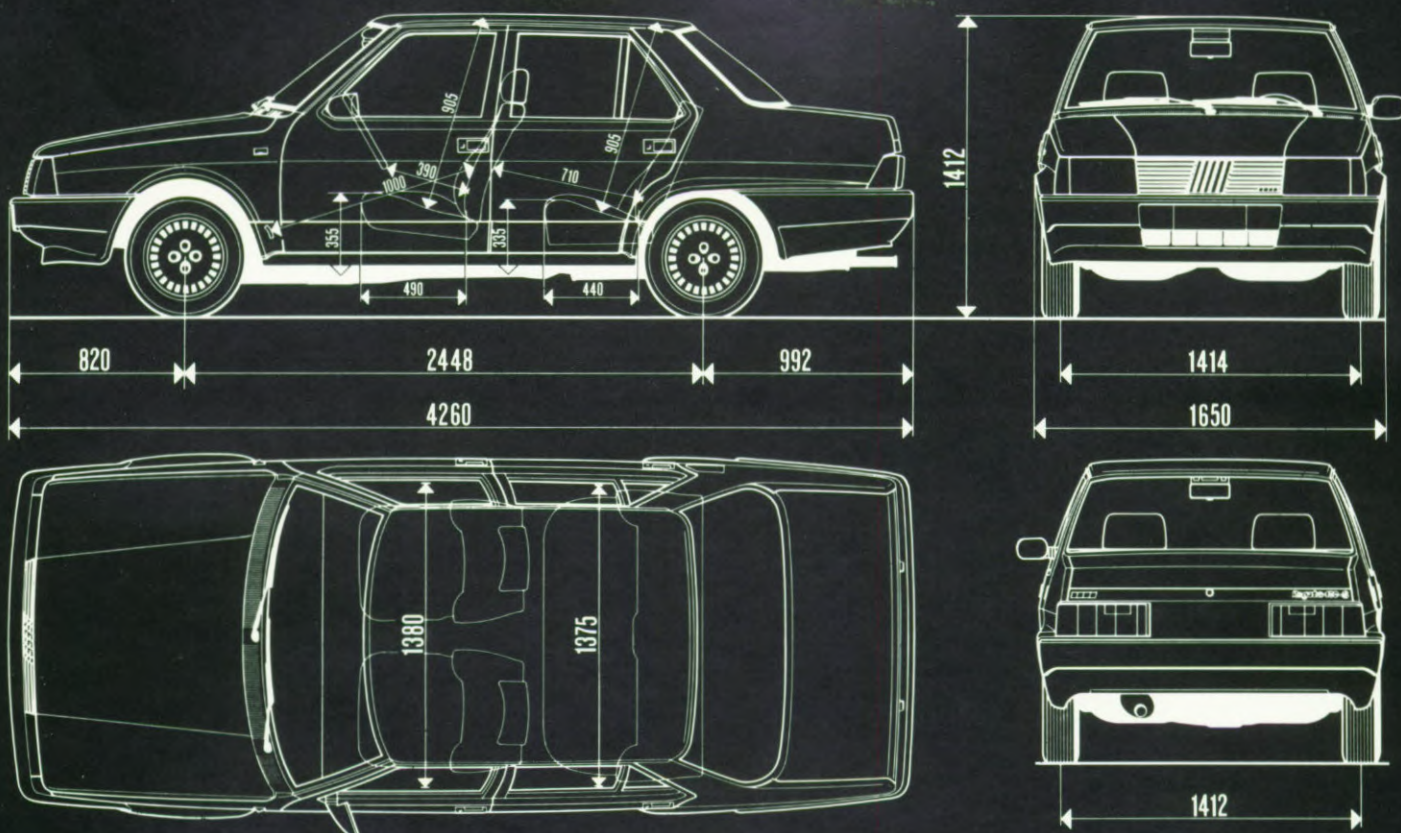




# Technische gegevens:

|                                     | REGATA<br>70                                                                                                                     | REGATA<br>ES                | REGATA<br>85S               | REGATA<br>85S AUT           | REGATA<br>100 S             | REGATA<br>DIESEL            |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>MOTOR:</b>                       |                                                                                                                                  |                             |                             |                             |                             |                             |
| type: 4 cil./lijn                   | ●                                                                                                                                | ●                           | ●                           | ●                           | ●                           | ●                           |
| cilinderinhoud                      | 1301                                                                                                                             | 1301                        | 1585                        | 1498                        | 1585                        | 1714                        |
| boring x slag                       | 86,4 x 55,5                                                                                                                      | 86,4 x 55,5                 | 84 x 71,5                   | 86,4 x 63,9                 | 84 x 71,5                   | 83 x 79,2                   |
| compressieverhouding : 1            | 9,1                                                                                                                              | 9,6                         | 9,5                         | 9,2                         | 9,3                         | 20,5                        |
| max. vermogen kW/Pk                 | 50/68                                                                                                                            | 47,8/65                     | 60,3/82                     | 60,3/82                     | 73,5/100                    | 42,7/58                     |
| bij t.p.m.                          | 5700                                                                                                                             | 5800                        | 5500                        | 5600                        | 5900                        | 4500                        |
| max. koppel kgm/Nm                  | 10,2/100                                                                                                                         | 10,2/100                    | 12,6/123,6                  | 12,2/119,7                  | 13,6/133,4                  | 10,5/103                    |
| bij t.p.m.                          | 2900                                                                                                                             | 2900                        | 2900                        | 3000                        | 3800                        | 3000                        |
| nokkenas bovenliggend               | 1                                                                                                                                | 1                           | 1                           | 1                           | 2                           | 1                           |
| nokkenas aandrijving                | door middel van een vertande riem                                                                                                |                             |                             |                             |                             |                             |
| <b>TRANSMISSIE:</b>                 |                                                                                                                                  |                             |                             |                             |                             |                             |
| aandrijving                         | voor                                                                                                                             | voor                        | voor                        | voor                        | voor                        | voor                        |
| aantal versnellingen                | 4 (5/aut. optie)                                                                                                                 | 5                           | 5                           | 3-traps                     | 5                           | 5                           |
| <b>STUURINRICHTING:</b>             |                                                                                                                                  |                             |                             |                             |                             |                             |
| type:                               | tandheugel                                                                                                                       | tandheugel                  | tandheugel                  | tandheugel                  | tandheugel                  | tandheugel                  |
| draaicirkel                         | 10,3                                                                                                                             | 10,3                        | 10,3                        | 10,7                        | 10,3                        | 10,3                        |
| <b>REMSYSTEEM:</b>                  |                                                                                                                                  |                             |                             |                             |                             |                             |
| type:                               | hydraulisch gescheiden remcircuit met tandem hoofdremscilinder;<br>vacuüm bekrachtigd en remdrukregelaar in achterste remcircuit |                             |                             |                             |                             |                             |
| remmen - voor                       | schijfremmen met zwevende remunits                                                                                               |                             |                             |                             |                             |                             |
| - achter                            | trommelremmen met zelfcenterende remschoenen en<br>automatische spelingsafstelling.                                              |                             |                             |                             |                             |                             |
| <b>WIELOPHANGING:</b>               |                                                                                                                                  |                             |                             |                             |                             |                             |
| voor                                | onafhankelijk<br>Mc Pherson                                                                                                      | onafhankelijk<br>Mc Pherson | onafhankelijk<br>Mc Pherson | onafhankelijk<br>Mc Pherson | onafhankelijk<br>Mc Pherson | onafhankelijk<br>Mc Pherson |
| stabilisator                        |                                                                                                                                  |                             | ●                           | ●                           | ●                           | ●                           |
| achter                              | onafhankelijk                                                                                                                    | onafhankelijk               | onafhankelijk               | onafhankelijk               | onafhankelijk               | onafhankelijk               |
| voor/achter                         | dubbelwerkende telescoop schokdempers                                                                                            |                             |                             |                             |                             |                             |
| <b>AFMETINGEN:</b>                  |                                                                                                                                  |                             |                             |                             |                             |                             |
| lengte                              | 426,0                                                                                                                            | 426,0                       | 426,0                       | 426,0                       | 426,0                       | 426,0                       |
| breedte                             | 165,0                                                                                                                            | 165,0                       | 165,0                       | 165,0                       | 165,0                       | 165,0                       |
| hoogte                              | 141,2                                                                                                                            | 142,0                       | 141,5                       | 141,5                       | 141,2                       | 141,2                       |
| wielbasis                           | 244,8                                                                                                                            | 244,8                       | 244,8                       | 244,8                       | 244,8                       | 244,8                       |
| spoorbreedte - voor                 | 140,5                                                                                                                            | 140,5                       | 141,4                       | 142,0                       | 141,4                       | 140,5                       |
| - achter                            | 141,2                                                                                                                            | 141,2                       | 141,2                       | 141,8                       | 141,2                       | 141,2                       |
| inhoud bagageruimte dm <sup>3</sup> | 513                                                                                                                              | 513                         | 513                         | 513                         | 513                         | 513                         |
| <b>ELECTRISCHE INSTALLATIE:</b>     |                                                                                                                                  |                             |                             |                             |                             |                             |
| capaciteit wisselstroom dynamo(a)   | 55                                                                                                                               | 65                          | 55                          | 55                          | 55                          | 55                          |
| accu A.H.                           | 40                                                                                                                               | 55                          | 40                          | 45                          | 45                          | 66                          |
| ontsteking                          | conventioneel                                                                                                                    | digiplex                    | elektr.                     | conventioneel               | digiplex                    | —                           |
| <b>WIELEN EN BANDEN:</b>            |                                                                                                                                  |                             |                             |                             |                             |                             |
| velgmaat                            | 4,5 B x 13"                                                                                                                      | 4,5 B x 13"                 | 5,5 B x 14"                 | 5,5 J x 13"                 | 5,5 J x 14"                 | 4,5 B x 13"                 |
| bandenmaat                          | 155 SR 13                                                                                                                        | 155 SR 13                   | 165/65 SR 14                | 165/70 SR 13                | 165/65 SR 14                | 155 SR 13                   |
| <b>GEWICHTEN:</b>                   |                                                                                                                                  |                             |                             |                             |                             |                             |
| kentekengewicht                     | 850                                                                                                                              | 861                         | 888                         | 910                         | 935                         | 950                         |
| max. toelaatbaar totaal gewicht     | 1400                                                                                                                             | 1400                        | 1400                        | 1400                        | 1400                        | 1400                        |
| max. aanhanggewicht geremd          | 1000                                                                                                                             | 1000                        | 1000                        | 1000                        | 1000                        | 1100                        |
| <b>PRESTATIES:</b>                  |                                                                                                                                  |                             |                             |                             |                             |                             |
| topsnelheid                         | >155                                                                                                                             | >155                        | >170                        | 160                         | 180                         | 150                         |
| acceleratie (sec) 0-100 km          | 13,5                                                                                                                             | 13,7                        | 11,0                        | 15,0                        | 10,0                        | 18,9                        |
| <b>VERBRUIK ECE-NORM LTR/100 KM</b> |                                                                                                                                  |                             |                             |                             |                             |                             |
|                                     | 4-bak 5-bak aut.                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                             |
| 90 Km/uur                           | 5,6 5,4 6,5                                                                                                                      | 5,2                         | 5,4                         | 6,6                         | 5,9                         | 5,2                         |
| 120 Km/uur                          | 7,7 7,1 8,5                                                                                                                      | 7,0                         | 7,2                         | 8,9                         | 7,9                         | 7,3                         |
| stadsverkeer                        | 8,9 8,9 9,0                                                                                                                      | 7,4                         | 9,4                         | 9,2                         | 10,4                        | 7,1                         |
| gemiddeld                           | 7,4 7,1 8,0                                                                                                                      | 6,5                         | 7,3                         | 8,2                         | 8,1                         | 6,5                         |





Regata 100 S

## Standaard uitrusting

|                                | 70/D | 70 ES | 85S/100S |                                           | 70/D | 70 ES | 85S/100S |
|--------------------------------|------|-------|----------|-------------------------------------------|------|-------|----------|
| aantal snelheden aanjager      | 3    | 3     | 3        | mistachterlampen                          | ●    | ●     | ●        |
| achterrautverwarming           | ●    | ●     | ●        | oliedrukmeter                             | —/●  | —     | —        |
| achterrautrijlampen            | ●    | ●     | ●        | ruitewisser snelheden                     | 1    | 1     | 2        |
| anti-verblindingspiegel        | ●    | ●     | ●        | ruitewisser met interval                  | ●    | ●     | ●        |
| beschermstrips op flanken      | ●    | ●     | ●        | schokabsorberende                         |      |       |          |
| centrale portier/koffer vergr. | —    | —     | ●        | bumpers                                   | ●    | ●     | ●        |
| checkpanel                     | —    | —     | ●        | sigarette-aansteker                       | ●    | ●     | ●        |
| dagteller                      | ●    | ●     | ●        | stuurbechrachting                         | —    | —     | —/E      |
| econometer                     | —    | ●     | ●        | toerenteller                              | —    | —     | ●        |
| elektr. bedienbare             |      |       |          | uurwerk                                   | ●    | ●     | ●        |
| portieruiten vóór              | —    | —     | ●        | verklikkerlicht:                          |      |       |          |
| elektr. kachelbediening        | —    | —     | ●        | brandstofreserve                          | ●    | ●     | ●        |
| gelaagde voorruit              | ●    | ●     | ●        | handrem/remvloeistof                      | ●    | ●     | ●        |
| getint glas                    | —    | —     | E/●      | choke                                     | ●    | ●     | ●        |
| halogeen koplampen             | —    | —     | ●        | verstelbare zonnekleppen                  | ●    | ●     | ●        |
| kaartvakken in portieren       |      |       |          | verstelbare rugleuning                    | ●    | ●     | ●        |
| voor/achter                    | ●/—  | ●/—   | ●/●      | zijspiegel van binnen-<br>uit verstelbaar | —    | —     | ●        |



# De formule voor sukses.

De Fiat Regata is het succesvolle resultaat van een totale inzet.

Fiat maakte hierbij niet alleen gebruik van het volledige technologische vermogen waarover het concern kan beschikken, maar ook van alle ontwerp- en ontwikkelings- capaciteit, met daarbij een automatiseringsniveau van productiefaciliteiten, dat z'n gelijke in de wereld niet kent.

De Fiat Regata is daardoor een voorbeeld geworden van wat vernieuwend denken en volledig geautomatiseerde productie-techniek vermag.



De Regata is evenals alle andere momenteel geproduceerde Fiat auto's tegen roest beschermd door wasinspuiting in alle holle ruimten.

## **Fiat Auto Nederland b.v.**

Dalsteindreef 65-69  
Gebouw „Vijverdam”  
1112 XC Amsterdam/Diemen  
Telefoon: 020-951851

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen. Voor aanvullende gegevens dient de cliënt zich te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat Dealer.