

Regata

FIAT

**Uw ideale
Regata.**





Het nieuwe Regata-programma biedt uitvoeringen, die uitblinken in elegance en geavanceerde technologie. En die bovendien uitblinken in ruimte. De Regata sedan heeft een ruim interieur en een bagageruimte van maar liefst 512 dm³. Het Regata-programma kent twee uitrustings-niveaus: de basis-uitvoering en de Super(S)-uitvoering.

U kunt kiezen uit de Regata 70, de Regata 75 i.e. met katalysator, de Regata 85, de Regata 85 S, de Regata 100 S i.e., de Regata Diesel, de Regata Diesel S en de Regata Turbo Diesel S. Bovendien zijn er twee versies met automatische transmissie: de Regata 70 Automaat en de Regata 85 S Automaat. Er is dus altijd een ideale Regata voor u!

Regata Turbo Diesel S. Economisch vermogen.



Op speciale bestelling is de Regata Turbo Diesel Super ook verkrijgbaar in Weekend-uitvoering.

Een volstrekt nieuwe verschijning op Neerlands wegen is de Regata Turbo Diesel Super. Een uiterst geavanceerd automobiel-konsept, dat gebaseerd is op maximale rijprestaties en optimale zuinigheid. Uitgebreid met een nieuwe generatie turbo-kompressor met intercooler voor betere prestaties en grotere betrouwbaarheid.





Dat alles zonder nadelige invloeden op het brandstofverbruik. Met de nieuwe Regata Turbo Diesel Super is sneller rijden nu nog comfortabeler, maar ook zuiniger geworden want hij springt uiterst economisch om met z'n vermogen en z'n brandstofvoorraad. Het uitzonderlijk krachtige vermogen van de Turbo Diesel is perfect onder controle te houden. Daarvoor is in de Regata Turbo Diesel Super alles onder direkt handbereik geplaatst. De bedieningsorganen zijn - op twee satellieten - direkt achter het stuurwiel gegroepeerd. De vormgeving van het instrumentarium is overzichtelijk en biedt zo een optimaal bedieningsgemak. Duidelijkheid, waardoor u alles konstant onder controle heeft.



De nieuwe Regata Turbo Diesel motor met intercooler: 1929 cc., 59 kW (80 DIN PK), 170 km/u.

Regata 85 S/100 S i.e. en Diesel S. Superieure elegance.



De Regata Weekend Diesel S staat borg voor hoge prestaties, zuinigheid en een zee van ruimte. Voeg daar de elegante vormgeving en de vele standaard-extra's van de S-uitvoering aan toe en u heeft een superieure stationcar.



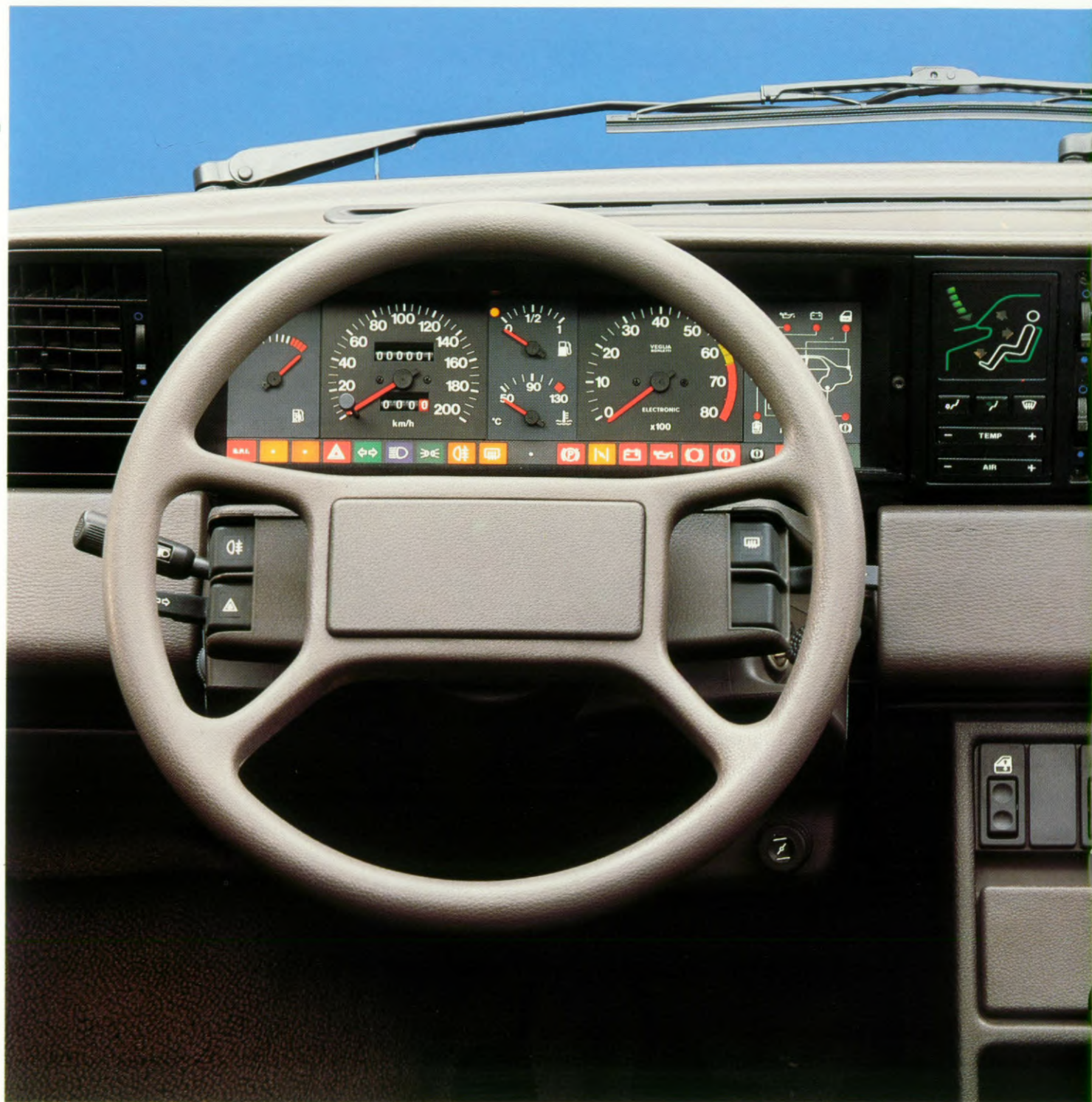


De nieuwe Regata S-uitvoeringen blinken uit in elegance en in handige extra's; een ideale combinatie. Elegant door toepassing van roestvrijstalen sierlijsten, die net dat vleugje extra klasse geven aan z'n grille, bumpers en koplampen. In dezelfde sportieve lijn zijn ook de wioldoppen uitgevoerd. Veel handige snufjes, die bij andere merken alleen tegen meerprijs leverbaar zijn, behoren bij de Regata S tot de standaarduitvoering. Zo krijgt plezierig en comfortabel autorijden een geheel nieuwe dimensie.



De motor van de Regata 100 S i.e.: 1585 cc, single point injection, 73,5 kW (100 DIN-PK), 180 km/u.

**Regata 85 S/100 S i.e.
/Diesel S en Turbo
Diesel S.
Superieure kontrole.**





Op het overzichtelijke dashboard is alles aanwezig voor een directe en complete controle over de auto. Met bij de 100 S i.e. nog een "zelfdiagnose"-systeem, dat permanent de werking van de elektronische functies bewaakt en eventuele storingen direct signaleert.



Elektronisch geregelde verwarming en ventilatie met een LED-indikatie in de vorm van "pijlen" voor regeling en verdeling van temperatuur en aangevoerde lucht.

Het instrumentenpaneel van de Diesel S is voorzien van een analogo quartz uurwerk i.p.v. een toerenteller. Bovendien is de econometer vervangen door een oliedrukmeter. Bij de Turbo Diesel S is de econometer eveneens vervangen door een oliedrukmeter en is een turbodrukmeter toegevoegd.

**Regata 85 S/100 S i.e.
/Diesel S en Turbo
Diesel S.
Superieur komfort.**





Komfort en klasse hebben alle ruimte gekregen bij de nieuwe Regata. De zijruiten zijn groter en accentueren de stijlvolle "wigvorm" nog beter. De nieuwe - anatomisch gevormde - zittingen, die met een speciale polstering zijn vervaardigd, bieden optimaal rijcomfort op de lange afstand. Iets waar ook de zachte en soepele bekleding aan bijdraagt. Bovendien is de Regata opvallend stil door een robuust uitgevoerd onderstel en de toepassing van veel geluidsisolerende materialen, die alle mogelijke motor- en transmissie-geluiden absorberen.





1



2

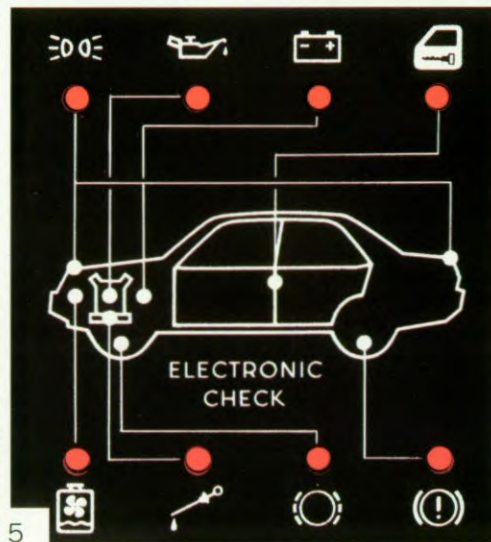


3

Regata 85 S/100 S i.e /Diesel S en Turbo Diesel S. Exklusiviteit inbegrepen.



4



5



6



7



8



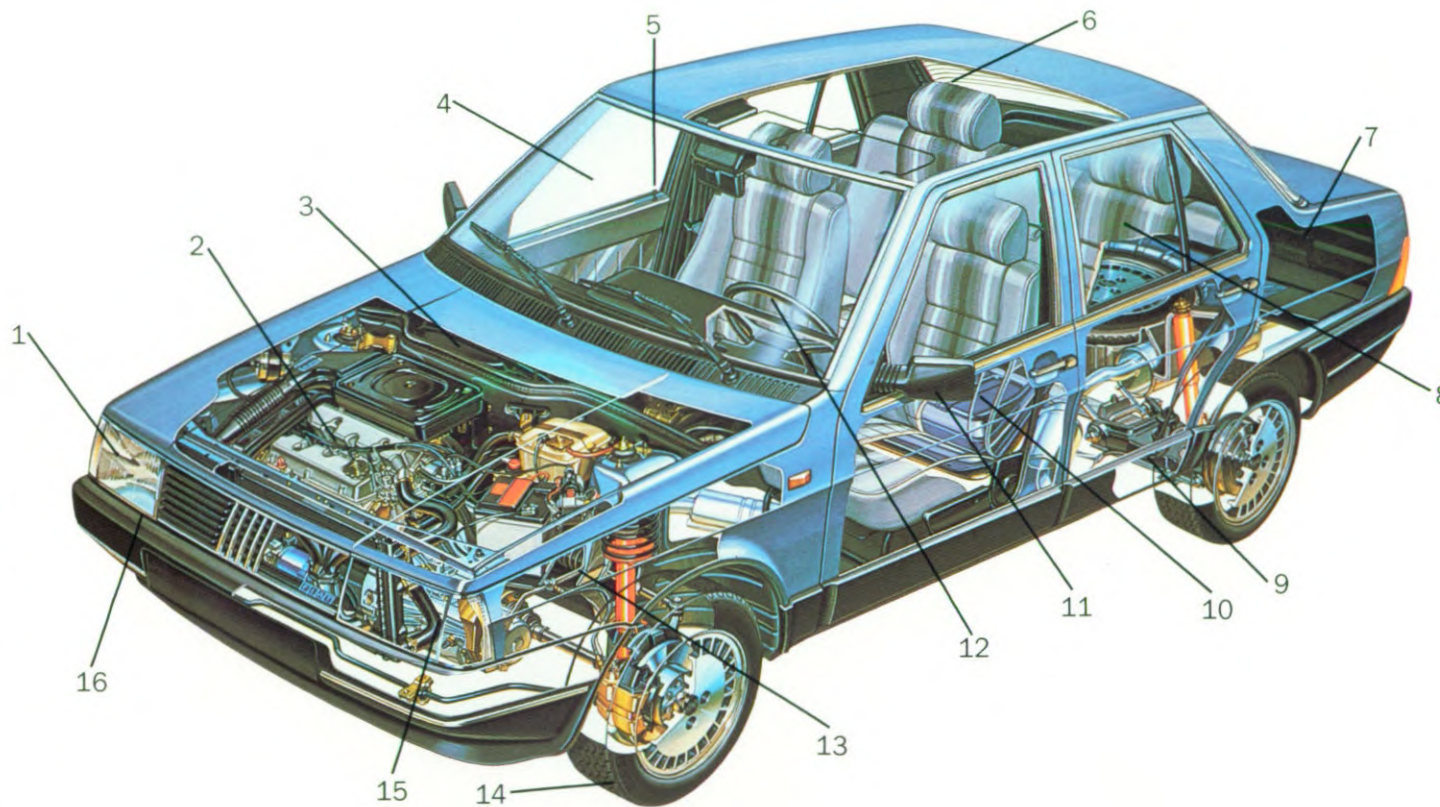
9

De Super-uitvoeringen van de nieuwe Regata zijn standaard uitgevoerd met zeer exclusieve snufjes, om zo uw rijplezier nog exclusiever en persoonlijker te maken.

- 1 digitaal klokje op de 85 S, 100 S i.e. en de Turbo Diesel S;
- 2 linker en rechter buitenspiegel (van binnenuit verstelbaar);
- 3 elektronische toerenteller op de 85 S, 100 S i.e. en de Turbo Diesel S;
- 4 centrale elektronische vergrendeling van de portieren en de kofferklep;
- 5 elektronisch check-panel op de sedan-versies;
- 6 armsteun in het midden van de achterbank op de sedan-versies;
- 7 gedeelte achterbank (meerprijs);
- 8 elektrisch bediende voorportier-ruiten;
- 9 verstelbare hoofdsteunen vóór.

De nieuwe Regata Super.

Groots tot in de kleinste details.



- 1 halogeen koplampen ;
- 2 dwarsgeplaatste motor met voorwielaandrijving;
- 3 elektronische bediening van verwarming en ventilatie;
- 4 elektrisch te bedienen voorportierruit;
- 5 centrale elektromagnetische vergrendeling van portieren en kofferklep;
- 6 achtruitverwarming;
- 7 een 512 dm³ grote en geheel beklede bagageruimte;
- 8 achterbank met centrale armsteun;
- 9 onafhankelijke achterwielophanging;
- 10 centraal op de veiligste plaats gemonteerde brandstoftank;
- 11 van binnenuit verstelbare buitenspiegels;
- 12 in hoogte verstelbaar stuurwiel;
- 13 onafhankelijke voorwielophanging met Mc-pherson veerpoten;
- 14 laagprofiel-banden;
- 15 vijf-versnellingsbak;
- 16 schokabsorberende kunststofbumpers en flankbescherming.

**Regata 70/75 i.e./
85 en Diesel.
Gewoon bijzonder
mooi.**



Regata Weekend 70, Weekend 85 en Weekend Diesel.
Het gemak van een grote stationcar en het voordeel van
enorme zuinigheid; kortom uw eigen ideale Weekend.





De Regata 70/75 i.e. /85 en de Regata Diesel, combineren een moderne vormgeving met een aangenaam elegant interieur. Een auto, die veel geeft en weinig eist. En die ook op lange reizen voor grote besparingen zorgt.

De Regata 70 -met zijn krachtige 1300 cc motor - heeft een top van boven de 155 km/u en een verbazingwekkend felle acceleratie. Hetgeen ook opgaat voor de Regata Diesel met z'n flexibele dieselmotor en felle acceleratie voor comfortabel rijden. De Regata 75 i.e. is uitgevoerd met een katalysator en met elektronische ontsteking. Maar er is meer. Een van de belangrijkste eigenschappen van de nieuwe Regata is betrouwbaarheid. Dat zeggen wij nu, dat ontdekt u straks.



De motor van de Regata Diesel: 1697 cc, 44 kW (60 DIN-PK), 150 km/u.

**Regata 70/75 i.e./
85 en Diesel.
Plaats voor alles.
Alles op z'n plaats.**





Ergonomie staat voor de studie, die optimaal gebruiks- en bedieningskomfort nastreeft.

De nieuwe Regata staat voor maximale toepassing van de ergonomie in een auto. Ieder onderdeel is doordacht. De zittingen hebben een speciale polstering voor een betere anatomische vorm en zijsteun, hetgeen lange afstanden stukken aangenamer maakt. Verder een in hoogte verstelbaar stuurwiel en handige kaartentassen op de voorportieren. En niet te vergeten: de royale zitruimte voor vijf volwassenen, die de Regata te bieden heeft.

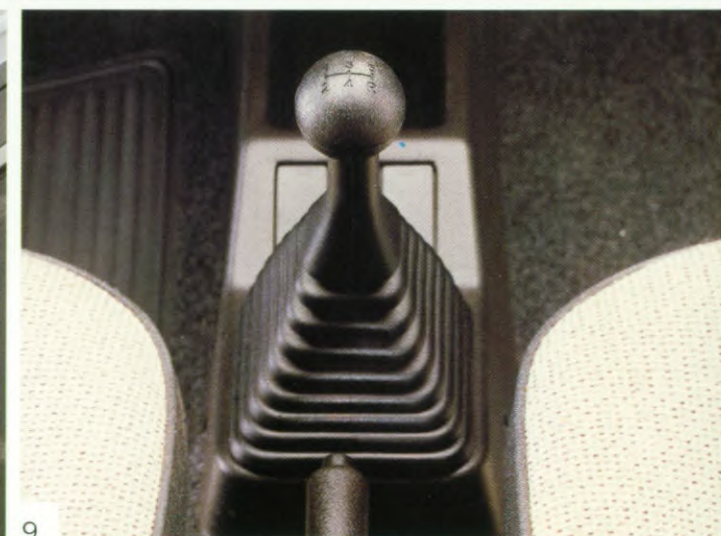
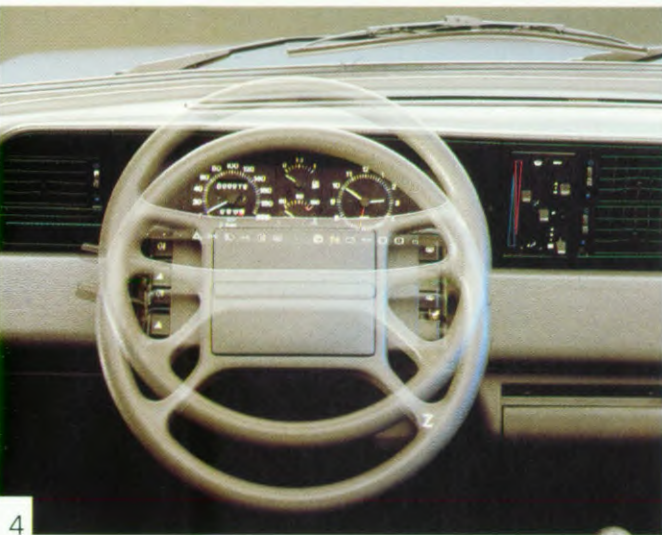
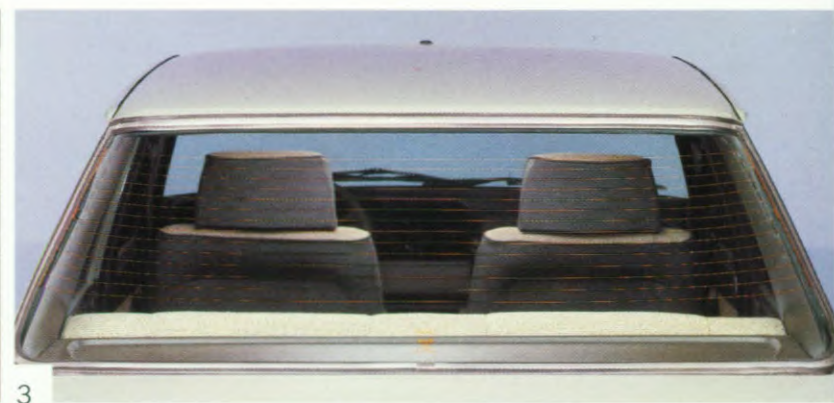


Regata 70/75 i.e./85 en Diesel.

Groots comfort door kleine details.

Ook bij de Regata 70, de Regata 75 i.e., de Regata 85 en de Regata Diesel is uiterste zorg en aandacht aan zelfs de kleinste details besteed voor een zo groot mogelijk comfort.

- 1 duidelijk afleesbare meters en waarschuwingslampjes;
- 2 bedieningsschakelaars onder direkt handbereik;
- 3 achterrautverwarming;
- 4 traploos verstelbaar stuurwiel;
- 5 speciaal vak voor montage van een radio met afdekklep (radio tegen meerprijs);
- 6 plafondverlichting met verstelbaar kaartleeslampje;
- 7 verwarming en ventilatie met een grote luchtopbrengst;
- 8 verzonken dakgootlijsten voor minder windgeruis;
- 9 vijf-versnellingsbak standaard op de 75 i.e./85 en Diesel uitvoering.







De nieuwe Regata Weekend.

De Regata Weekend staat borg voor sportieve prestaties. Comfort, zuinigheid en een zee van binnenruimte. Voeg daar de moderne vormgeving aan toe en u heeft een superieure stationcar.

Met een laadvermogen van maar liefst 500 kg. is de Regata Weekend een ideale stationcar; door-de-week en in uw vrije tijd.

De Regata Weekend is verkrijgbaar in twee benzineuitvoeringen (Regata Weekend 70 en Regata Weekend 85) en in twee diesel-uitvoeringen (Regata Weekend Diesel en Regata Weekend Diesel Super). Bovendien is er een bestel-uitvoering (Regata Marengo) met een 1929 cc dieselmotor. Nodig uzelf uit voor een proefrit, want nog nooit hebt u zoveel en zolang plezier gehad van een weekend!

Technische gegevens

	Regata 70	Regata 75 i.e. katalysator	Regata 85/85 S	Regata 100 S i.e.	Regata D	Regata DS	Regata Turbo DS
MOTOR	4 cilinder lijnmotor, dwarsgeplaatst						
Type							
Cilinderinhoud cc	1301	1498	1585	1585	1697	1929	1929
DIN-vermogen kW/pk	48/65	55/75	74/100	44/60	48/65	59/80	
t.p.m.	5600	5500	5500	6000	4500	4600	4200
DIN-koppel Nm	100	108	123,6	128	103	119	172
t.p.m.	3000	3000	2900	4000	3000	2000	2400
Brandstofsysteem	dubbele karburateur cut-off	injectie cut-off	dubbele karburateur	SPI-injectie	Bosch injectie	Bosch injectie Turbo met intercooler	Bosch injectie
Ontsteking	elektronisch kontaktpuntloos	elektronisch kontaktpuntloos	elektronisch kontaktpuntloos	geïntegreerd in SPI systeem			
TRANSMISSIE	dwarsgeplaatst, voorwielaandrijving						
Aantal versnellingen sedan	4	5	5	5	5	5	5
Weekend	5 versn.-autom. extra 5		autom. extra 85 S 5		5	5	
STUURINRICHTING							
Type	tandheugel	tandheugel	tandheugel met stuurdemper	tandheugel	tandheugel	tandheugel	tandheugel
Draaicirkel (m)	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3
Stuurbekrachtiging			extra	extra		extra	standaard
REMMEN							
	schijfremmen vóór, trommelremmen achter, gescheiden remsysteem, lastafhankelijke remkrachtverdelers in achterrem circuit, rembekrachtiging						
WIELOPHANGING							
Voor	onafhankelijk; type Mc Pherson, extra stabilisator vanaf de 85 uitvoering						
Achter	onafhankelijk voorzien van een zelfstabiliserende bladveer						
ELEKTRISCHE INSTALLATIE							
Capaciteit accu (Ah)	40	40	40	40	66	66	60
Wisselstroom dynamo (A)	55	65	55	55	55	55	65
BANDEN							
Bandenmaat sedan	155 SR 13	165/70 SR 13	85-165/70 SR 13 85 S - 165/65 SR 14 165/65 R 14 T	165/65 S 14 T	155 SR 13	165/65 SR 14	165/65 SR 14
Weekend	165/65 R 14 T				165/65 R 14 T	165/65 R 14 T	
AFMETINGEN SEDAN/WEEKEND (cm)				SEDAN	WEEKEND		
Lengte				426	426,7		
Breedte				165	165		
Hoogte				141	145		
Wielbasis				245,5	245,5		
INHOUD				SEDAN	WEEKEND		
Bagageruimte (dm ³)				513	460±1400		
Tankinhoud (L)				55	55		
GEWICHTEN (kg)							
Kentekengew. Sedan/Weekend	867/925	910	903/944	950	931/978	982/1025	1038
Max. aanhangew.	1000	1000	1000	1000	1000	1100	1100
PRESTATIES							
Topsnelheid (km/u)	155	165	170	180	150	155	170
Acceleratie 0-100 km/u (sec.)	13,5	12,0	11,0	10,0	18,9	16,0	12,9
Acceleratie 0-1000 m (sec.)	35,0		33,0	32,0	38,0	37,0	34,4
BRANDSTOFVERBR. ECE (L/100 km)							
90 km/u Sedan/Weekend	5,5/5,4	5,9	5,4/±5,4	5,3	5,2/5,1	4,5/4,5	4,4
120 km/u Sedan/Weekend	7,2/7,0	7,8	7,2/±7,2	6,8	7,1/7,0	6,5/6,5	6,1
Stadsverkeer Sedan/Weekend	8,5/8,7	9,4	9,4/±9,4	9,8	6,7/6,9	7,1/7,2	6,3
Gemiddeld Sedan/Weekend	7,1/7,0	7,7	7,3/±7,3	7,3	6,3/6,3	6,0/6,1	5,6

		REGATA					WEEKEND				
		70/75 i.e./									
		85	85 S	100 S i.e.	D	DS	Turbo DS	70/85	D	DS	
Exterieur:	getint glas	—	•	•	—	•	•	—	—	•	Exterieur: getint glas
	rechter buitenspiegel	—	•	•	—	•	•	•	•	•	rechter buitenspiegel
	ruitewisser - sproeier achter	—	—	—	—	—	—	•	•	•	ruitewisser - sproeier achter
Verlichting:	halogeen koplampen	—	•	•	—	•	•	—	—	•	Verlichting: halogeen koplampen
Instrumenten paneel:	analoogklok	•	—	—	•	•	—	•	•	•	Instrumenten paneel: analoogklok
	digitaalklok	—	•	•	—	—	•	—	—	—	digitaalklok
	elektrische kachelbediening	—	•	•	—	•	•	—	—	•	elektrische kachelbediening
	econometer	—	•	•	—	—	—	—	—	—	econometer
	checkpanel	—	•	•	—	•	•	—	—	—	checkpanel
	oliedrukmeter	—	—	—	•	•	•	—	•	•	oliedrukmeter
	toerenteller	—	•	•	—	—	•	—	—	—	toerenteller
	turbodrukmeter	—	—	—	—	—	•	—	—	—	turbodrukmeter
Interieur:	bergvakken portieren v/a	—	•	•	—	•	•	—	—	•	Interieur: bergvakken portieren v/a
	centrale armsteun achter	—	•	•	—	•	•	—	—	—	centrale armsteun achter
	buitenspiegel l.v.b. verstelb.	—	•	•	—	•	•	—	—	•	buitenspiegel l.v.b. verstelb.
	buitenspiegel r.v.b. verstelb.	—	•	•	—	•	•	•	•	•	buitenspiegel r.v.b. verstelb.
	elektrische ruitbediening vóór	—	•	•	—	•	•	—	—	•	elektrische ruitbediening vóór
	middenconsole	—	•	•	—	•	•	—	—	•	middenconsole
	afdekbare bagageruimte	—	—	—	—	—	—	•	•	•	afdekbare bagageruimte

• = standaard / — = n.a.w. Tot de standaarduitrusting van elke Regata uitvoering behoort o.a.: een gelaagde voorruit, kunststofbumpers en flankbescherming, achteruitrij- en mistachterlamp, een in hoogte verstelbaar stuurwiel en hoofdsteunen vóór.

De uitrusting van de katalysator uitvoering kan op enkele details afwijken van de basisuitvoering (Regata 70/85).

De automaat uitvoeringen van de Regata 70 en 85 S zijn uitgerust met afwijkende motoren. Bovendien is de Regata 85 S automaat uitgerust met afwijkende banden en velgen. Voor informatie over deze uitvoeringen kunt u zich wenden tot de plaatselijke Fiat Dealer.

Door continue kwaliteitsverbetering zijn alle Fiat Automobielen afdoende beschermd tegen roest. Elke nieuwe Fiat heeft een volledige 6 jaar garantie tegen roesten van binnen uit, zonder extra vóór- of nabehandeling.

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in diverse landen.

68457085 - 20.000 - 5-87 - GvL

Fiat Auto Nederland b.v.
Gebouw Vijverdam
Dalsteindreef 65-69
1112 XC Amsterdam/Diemen
Telefoon 020-951851

