

FIAT PUNTO



FIAT

EEN INTELLIGENT ONTWERP...



FIAT PUNTO 3-DEURS

leverbaar in 12 uitvoeringen

Punto S

motoren: Fire 1.1 SPI, Fire 1.2 SPI
en 1.7 Turbodiesel

Punto SX

motoren: Fire 1.2 SPI, Fire 1.2 MPI
en 1.7 Turbodiesel

Punto 6 Speed

motor: Fire 1.1 SPI



Punto Selecta

motor: Fire 1.2 SPI

Punto ELX

motoren: Fire 1.2 MPI en 1.6 MPI

Punto Sporting

motor: 1.6 MPI

Punto GT

motor: 1.4 MPI Turbo

...ONTSTAAN ALS ANTWOORD OP AL UW WENSEN.



FIAT PUNTO

5-DEURS

leverbaar in 8 uitvoeringen

Punto S

motoren: Fire 1.2 SPI en 1.7 Turbodiesel

Punto SX

motoren: Fire 1.2 SPI, Fire 1.2 MPI en 1.7 Turbodiesel

Punto Selecta

motor: Fire 1.2 SPI



Punto ELX

motoren: Fire 1.2 MPI en 1.6 MPI

ER IS EEN PUNTO...



**FIAT PUNTO
CABRIO**

leverbaar in 2 uitvoeringen

Punto Cabrio S

motor: Fire 1.2 SPI

Punto Cabrio ELX

motor: 1.6 MPI



...OP MAAT GEMAAKT...





...VOOR IEDEREEN.





DE VRAAG: MOOIER EN ROBUUST

Sierlijke, vloeiende lijnen die rond de mens lijken te zijn geboetseerd.

Compacte afmetingen waaruit kracht en robuustheid spreekt. Een beschermend omhulsel dat de inzittenden een groot gevoel van veiligheid geeft.

Dat is in het kort de Fiat Punto. Een geniale auto die een ruim en leefbaar

interieur koppelt aan een aërodynamisch uiterlijk dat brandstof spaart. De Fiat Punto heeft een uitnodigend karakter, waarin plaats is voor zowel een ontspannen als een pittige rijstijl. Maar welke stijl u ook prefereert, het rijden gaat altijd gepaard met een maximum aan comfort en veiligheid.



R. HET ANTWOORD: DE FIAT PUNTO.

Want in de Punto staat het plezier van het autorijden voorop.

De Punto heeft een sterk hellende voorzijde met een brede bumper waarvan de schildvorm extra wordt geaccentueerd door het ontbreken van een traditionele grille. De lage, lang-

gerekte koplampen benadrukken de ranke lijn van het model.

Dit beeld wordt ook gecreëerd door het wigvormige profiel van de auto dat een zekere spanning en dynamiek oproept. Goed zicht is een belangrijke vereiste voor de veiligheid. Daarom heeft de Punto een nagenoeg ononder-



broken strook glas rond het inzittendencompartiment.

De fraaie welvingen op de flanken zetten zich voort op de achterklep en de brede achterbumper, wat het idee van compactheid versterkt. De in de dakstijlen opgenomen achterlichtunits vormen een ander origineel stylingdetail. Door hun hoge positie en royale afmetingen zijn ze reeds van veraf zichtbaar, ook voor bestuurders die op enkele auto's afstand rijden.

Wie in de Fiat Punto rijdt, heeft dus niet alleen zelf goed zicht, maar bovendien de zekerheid dat hij door anderen wordt gezien.

De gladde carrosserie-opervlakken, zonder scherpe uitsteeksels, zijn gun-

stig voor de luchtweerstand en garanderen tegelijk een efficiënte bescherming van voetgangers en fietsers.

De Fiat Punto presenteert zich als een auto met een sterk eigen karakter, of het nu om de driedeurs-, de vijfdeurs- of de cabrio-versie gaat. Het model weerspiegelt een tijdloze elegantie, omdat bij het ontwerp de voorkeur is gegeven aan functionaliteit boven vergankelijke mode.

Hiermee heeft de Punto inmiddels de harten van meer dan een miljoen automobilisten in heel Europa veroverd. Op grond van al zijn kwaliteiten werd aan het model de eervolle titel 'Auto van het Jaar 1995' toegekend, evenals nog een hele reeks andere onderscheidingen.

De achterlichten zijn in een extra hoge positie gemonteerd, zodat ze ook in kritieke situaties onmiddellijk worden gezien.





De Punto heeft een onmiskenbare eigen styling, gebaseerd op een evenwichtige combinatie van esthetische waarden en aërodynamische kwaliteiten.

FIAT PUNTO: HET ANTWOORD

- Vernieuwende, prettig ogende vormgeving met licht gewelfde flanken en achterkant.
- Ongekend ruim interieur in verhouding tot de compacte buitenmaten.
- Geringe luchtweerstand: $C_w = 0,31$.
- Van opzij gezien liggen de motorkap en de voorruit vrijwel in elkaars verlengde, wat een robuuste en compacte indruk geeft.
- Halogeen koplampen met enkele of dubbele parabool.
- Hoog geplaatste, verticale achterlichtunits die beter opvallen.



DE VRAAG: MEER COMFORT. H

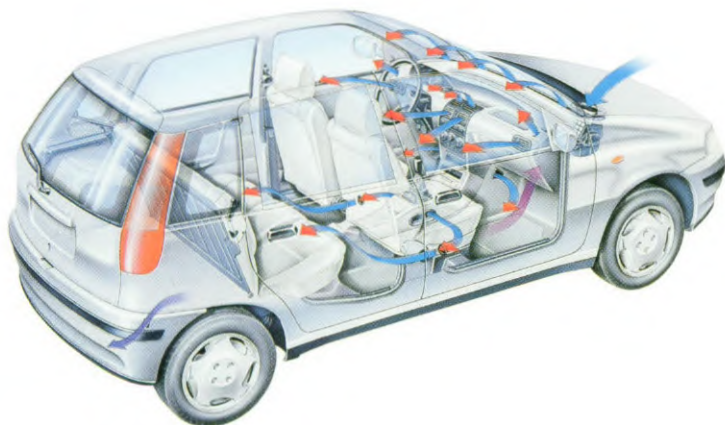
Neem plaats in de Fiat Punto en geniet van de ruimte, de rust en het comfort waarmee het behaaglijke interieur u omringt.

De portieren hebben een grote openingshoek (72°) en nodigen uit om in te stappen.

Binnenin is er voor iedereen volop ruimte. Wat betreft de belangrijkste interieurmaten, zoals de breedte op schouder- en ellebooghoogte en de beschikbare hoofdruimte, is de Fiat Punto zelfs de geriefelijkste auto in zijn klasse. Maar ook voor koffers, sportattributen en boodschappen is er plaats genoeg in de bagageruimte.

In het harmonieuze dashboard worden de vloeiende lijnen van de exterieurstyling herhaald. De licht gewelfde vorm, zonder scherpe hoeken en uitstekende delen, verhoogt zowel de charme van het interieur als de veiligheid van de inzitten-

Ruimte en comfort.
Om ontspannen en veilig
te rijden.



ANTWOORD: DE FIAT PUNTO.



den. De functionaliteit komt tot uiting in een groot open bergvak in de bovenrand en een afsluitbaar dashboardkastje, waarvan de klep is voorzien van praktische bekerhouders.

De stoelen zijn ontworpen door experts op het gebied van de ergonomie. Het resultaat is voelbaar! Het Punto-meubilair maakt zelfs lange reizen tot een plezierrit, of u nu voorin of achterin zit. Zowel de zittingen als de traploos verstelbare rugleuningen geven het lichaam perfecte steun dankzij schuimvullingen met gedifferentieerde weerstand en goed geprofileerde zijpolsteringen. Exclusief gedessineerde bekledingsstoffen verhogen de lichte en gastvrije sfeer van het interieur. Bij de driedeursversie is de rechter voorstoel voorzien van een positiegeheugen. Dit zorgt dat de stoel automatisch in de oorspronkelijke stand terugkeert nadat het kantel/schuifmechanisme is bediend om achterpassagiers te laten in- of uitstappen.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem van de Punto bevat de modernste voorzieningen, zoals een krachtige en geluidsarme centrifugaal-aanjager met drie of vier snelheden, plus de mogelijkheid om de buitenluchttoevoer af te sluiten en de

In de middenconsole zijn de bedieningsknoppen van de klimaatregeling geconcentreerd. Airconditioning is op alle versies vanaf de 75 en de Selecta als optie leverbaar.



Alle versies hebben een neerklapbare achterbank om de bagageruimte te vergroten. Op de meeste versies is de achterbank in twee asymmetrische delen (40/60) neerklapbaar.

interieurlucht te laten recirculeren bij het rijden in gebieden met een hoge luchtverontreiniging. Verder kent het

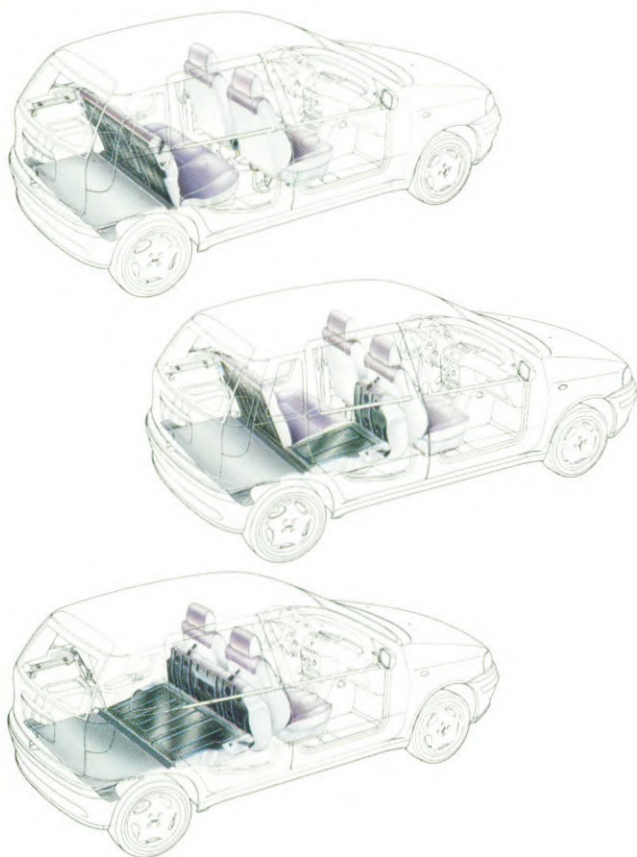
systeem een 'bi-level' functie voor een gedifferentieerde temperatuurregeling, waarbij de lucht op hoofdhoogte koeler is dan de lucht op beenhoogte. Bovendien is de klimaatregeling voorbereid voor de montage van een pollenfilter (standaard op ELX). Het interieurcomfort wordt ook bevorderd door de warmtewerende Solar Plus-ruiten.

Geluid, of liever gezegd het ontbreken van geluid, is een belangrijke factor in de comfortbeleving. Het akoestische comfort in de Fiat Punto is bijzonder groot. Dit is in de eerste plaats te danken aan de grote torsiestijfheid van de carrosserie en op de tweede plaats aan een doel-



treffende filtrering van mechanische trillingen en geluiden. Het gevolg is dat u ongestoord met uw reisgenoten kunt converseren of naar uw favoriete muziek kunt luisteren.

De Fiat Punto kan met een gerust hart worden geparkeerd, aangezien hij standaard is uitgerust met het unieke Fiat CODE-startblokkeersysteem. Dit werkt met een elektronische contactsleutel die bij het starten een codesignaal zendt naar de centrale regeleenheid van de motor. Wanneer deze niet het juiste codesignaal ontvangt, worden de essentiële motorfuncties geblokkeerd zodat de motor niet kan worden gestart.



FIAT PUNTO: HET ANTWOORD

- Het dashboard is uit één stuk vervaardigd, wat de sterkte bevordert en hinderlijke bijgeluiden voorkomt.
- Ergonomische plaatsing van alle bedieningsorganen.
- Bedieningsknoppen van stuurkolom-schakelaars en luchtroosters voorzien van zachtrubberen toplaag met geribd anti-slipoppervlak.
- De instrumenten worden vanaf de achterzijde verlicht, zodat ze 's avonds makkelijk afleesbaar zijn zonder de aandacht van de bestuurder af te leiden.
- Geavanceerd verwarmings- en ventilatiesysteem met 'bi-level' functie en recirculatiemogelijkheid. Maximum luchttoevoer 400 m³/h. Houder voor pollenfilter. Airconditioning als optie leverbaar.
- Warmtewerende SolarPlus-ruiten.
- Hi-fi geluidsinstallatie met bedieningsknoppen op stuurwiel als optie leverbaar. Weergave via 4 of 6 luidsprekers, afhankelijk van uitvoering.
- Bestuurdersstoel met hoogteverstelling en regelbare lendesteun, in combinatie met in hoogte verstelbaar stuurwiel (ELX en GT).
- In 40/60-delen neerklapbare achterbank (vanaf Punto SX).
- Volledig te benutten bagageruimte met een inhoud van 275 dm³ en uitbreidingsmogelijkheid tot 1080 dm³.
- Fiat CODE: een elektronisch startblokkeersysteem ter voorkoming van diefstal.
- Met een geluidsniveau in het interieur van 74 dB(A) bij 120 km/h is de Fiat Punto de stilste auto in zijn klasse.

DE VRAAG: MEER VEILIGHEID. I

Het veiligheidsconcept van de Fiat Punto berust op een afgewogen combinatie van hoogontwikkelde produkteigenschappen om risico's te voorkomen en specifieke technische voorzieningen om noodsituaties te beheersen.

Dit blijkt bijvoorbeeld uit het gemak waarmee de auto zich laat besturen of uit het comfort waarmee men in het interieur wordt omringd. De logisch geplaatste bedieningsorganen en de duidelijk afleesbare instrumenten helpen de bestuurder zijn aandacht bij het verkeer te houden. Dit soort preventieve veiligheidsvoorzieningen is in de Fiat Punto tot het hoogste niveau ontwikkeld.

En dankzij het vergevensgezinde en voorspelbare gedrag dat de Punto op de weg tentoonstelt, kunnen probleem-



loos kritieke situaties of foutjes van de bestuurder het hoofd worden geboden. Dat is wat we actieve veiligheid noemen. De voorwielophanging heeft een 'anti-duik'-geometrie om te verzekeren dat de Punto bij krachtig remmen in horizontale positie blijft. De achterwielophanging met onafhankelijk geveerde wielen beperkt het overhellen in bochten en staat borg voor een prompte reactie op onverwachte stuurmanoeuvres. De stuurinrichting heeft een variabele overbrengingsverhouding, waardoor de besturing licht werkt in de stad en precies

ET ANTWOORD: DE FIAT PUNTO.



en stabiel is op de buitenweg. Eigenschappen die door de stuurbekrachtiging extra worden benadrukt. Het remsysteem bestaat uit twee diagonaal gescheiden circuits zodat zelfs bij een defect een veilige remwerking is verzekerd. Op de meeste versies is een antiblokkeersysteem met 4 sensoren verkrijgbaar. ABS helpt de bestuurder om, zelfs bij een noodstop op een glad wegdek, de auto onder controle te houden. Er is nog een andere factor die bijdraagt tot de actieve veiligheid van de Fiat Punto: de briljante trekkracht waarover

alle motoren beschikken. Er zijn immers situaties denkbaar waarin accelereren beter is dan remmen. Op zo'n moment is het een geruststellende gedachte dat

De carrosserie van de Fiat Punto bevat een sterke veiligheidskooi rondom de inzittenden.



Het airbag-systeem beschermt bestuurder en voorpassagier tegen de gevolgen van een zware aanrijding. Bij dit systeem wordt binnen enkele milliseconden een luchtzak opgeblazen die het hoofd beschermt. Leverbaar op alle Punto-versies.

de Punto prompt reageert als u op het gaspedaal drukt. Maar dat is niet alles. Uitgebreide passieve veiligheidsmaatregelen garanderen een gedegen bescherming van de inzittenden bij elk soort botsing. De Fiat Punto is aan ruim 40 verschillende soorten crash tests onderworpen. Het resultaat van deze proeven - die de Fiat Punto allemaal uitstekend heeft doorstaan - is een carrosserie-structuur die bij een aanrijding op geprogrammeerde wijze vervormt, zodat de energie van de klap geleidelijk wordt geabsorbeerd. Verder is rondom het inzittendencompartiment een versterkte veiligheidskooi geconstrueerd die als een beschermend schild fungeert. Deze constructieve maatregelen zijn aangevuld met andere waardevolle passieve veiligheidsvoorzieningen. Een sprekend voorbeeld hiervan vormt de standaardmontage van in hoogte verstelbare veiligheidsgordels op de voorstoelen, in combinatie met gordel-

De stoelframes zijn aan de voorzijde voorzien van een dwarsbalk om te voorkomen dat de inzittenden bij een botsing onder de veiligheidsgordels doorschuiven (anti-submarining).



spanners. Verdere belangrijke voorzieningen zijn het energie-absorberende stuurwiel (EAS) en een brandpreventie-systeem (FPS), bestaande uit een schakelaar die bij een botsing de brandstof-toevoer onderbreekt plus een op de tank gemonteerde anti-lekklep. Alle versies zijn uitgerust met een 'airbag' voor de bestuurder, terwijl een dergelijke voorziening ook voor de voorpassagier leverbaar is. Extra veiligheid kan worden verkregen door hoofdsteunen op de achterbank en door speciaal voor de Punto ontwikkelde kinderveiligheidszitjes.



Al deze voorzieningen tezamen maken de Fiat Punto tot een auto waarin het plezierig én veilig rijden is.



FIAT PUNTO: HET ANTWOORD

Actieve veiligheid

- Carrosserie met zeer grote torsiestijfheid voor uitstekende wegligging.
- Rondom onafhankelijke wielophanging met anti-duikgeometrie.
- Remsysteem met twee diagonaal gescheiden hydraulische circuits.
- Lastafhankelijke remdrukregelaar op de Punto 90, GT en TD.
- ABS standaard op Punto GT en als optie leverbaar op de meeste andere uitvoeringen.
- Enkele of dubbele halogeen koplampen.
- Hoog geplaatste achterlichten die onder alle omstandigheden goed zichtbaar zijn.

Passieve veiligheid

- Carrosserie met kreukelzones.
- Onvervormbare kooiconstructie rondom inzittendencompartment.
- Verstevigingsbalken in portieren voor effectieve bescherming bij flank-botsingen.
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voorin en driepunts-rolgordels achterin.
- Alle versies zijn voorin standaard uitgerust met gordelspanners.
- Stoelen voorzien van een speciale dwarsbalk om te voorkomen dat de inzittenden bij een botsing onder de veiligheidsgordels naar voren schuiven (anti-submarining).
- Energie-absorberend stuurwiel (EAS).
- Airbag aan bestuurderszijde standaard op alle versies. Airbag aan passagierszijde tegen meerprijs.
- FPS (Fire Protection System) bestaande uit een schakelaar die bij een botsing de brandstoftoevoer onderbreekt en een op de tank gemonteerde anti-lekklep.
- Speciale beschermplaten voor het uitlaatsysteem en de katalysator.
- Cabrio: speciale buisconstructie uit extra sterk staal in voorruitframe om als rolbeugel te fungeren.

Het EAS-stuurwiel (Energy Absorbing Steering wheel) is in het midden voorzien van een samendrukbaar element dat bij een botsing als demper fungeert.

DE VRAAG: MEER TEMPERAMENT

De Fiat Punto staat voor optimaal rijplezier in individuele stijl. Z'n pittige en zuinige motoren zijn vanuit deze optiek ontworpen. Hoewel de prestatieniveaus verschillen, zijn het stuk voor stuk bijzonder prettige reisgenoten die betrouwbaar hun werk doen en veel respect voor het milieu tonen.

Het leveringsprogramma omvat vijf benzinemotoren en een Turbodieselmotor, in vermogen uiteenlopend van 54 tot 133 pk (40 tot 98 kW) en met

cilinderinhouden van 1108 tot 1698 cm³. Van klein tot groot beschikken ze over een uitstekend acceleratievermogen. De lichtste Punto, voorzien van de Fire 1.1 SPI-motor, heeft bijvoorbeeld slechts 16,5 seconden nodig om van 0 naar 100 km/h te sprinten, terwijl de snelste versie met 1.4 MPI-turbomotor zelfs aan minder dan de helft van deze tijd voldoende heeft: 7,9 seconden!

Alle motoren vallen op door hun lage emissieniveaus. De meeste voldoen nu al

De motoren van de Fiat Punto leveren vlotte prestaties, springen zuinig met brandstof om en ontzien het milieu.



Fire 1.1 SPI

Cilinderinhoud 1108 cm³
54 DIN pk (40 kW) bij 5500 t/min

Fire 1.2 SPI

Cilinderinhoud 1242 cm³
58 DIN pk (44 kW) bij 5500 t/min

Fire 1.2 MPI

Cilinderinhoud 1242 cm³
73 DIN pk (54 kW) bij 6000 t/min

1.6 MPI

Cilinderinhoud 1581 cm³
88 DIN pk (65 kW) bij 5750 t/min

HET ANTWOORD: DE FIAT PUNTO.

ruimschoots aan de zeer strenge EG-normen die in de toekomst van kracht worden (20 tot 50% minder emissie dan thans is toegestaan).

De Punto-motoren onderscheiden zich ook door hun bijzonder gunstige koppelverloop, wat zowel prettig is voor bestuurders die van een ontspannen rijstijl houden als voor sportief ingestelde automobilisten. Een dergelijk motorkarakter bevordert een geluidsarme werking, hoge prestaties

en een bescheiden brandstofverbruik.

Elk onderdeel van de Punto is uitgebreid in de praktijk beproefd tijdens moordende testritten. Daarbij zijn miljoenen kilometers afgelegd over alle soorten wegen en onder de meest uiteenlopende klimaatomstandigheden, variërend van de vrieskou aan de poolcirkel tot de hitte van de evenaar. Dit garandeert een grote betrouwbaarheid en een lange levensduur die het rijplezier een extra dimensie geven.



FIAT PUNTO: HET ANTWOORD

- Drie motoren voor wie maximale zuinigheid verlangt: Fire 1.1 SPI, Fire 1.2 SPI en 1.7 TD.
- Twee motoren voor wie pittige prestaties verlangt: Fire 1.2 MPI en 1.6 MPI.
- 1.4 Turbo-motor met een specifiek vermogen van 100 pk/liter voor de liefhebbers van een puur sportieve rijstijl.
- Selecta-versie, voorzien van volautomatische transmissie met elektronisch geregelde koppeling (ECVT), voor vlotte rijprestaties met een maximum aan comfort.
- 6 Speed-versie met sportieve zesversnellingsbak voor flitsende acceleratie.

1.4 MPI Turbo

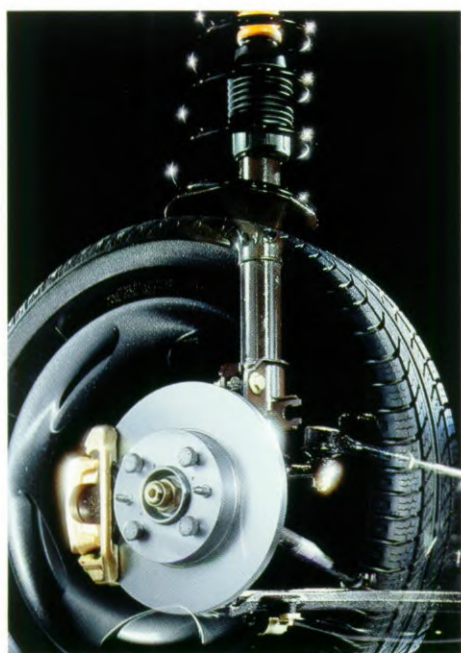
Cilinderinhoud 1372 cm³
130 DIN pk (95 kW) bij 5600 t/min

1.7 Turbodiesel

Cilinderinhoud 1698 cm³
63 DIN pk (46 kW) bij 4500 t/min

DE VRAAG: BETERE RIJEIGENSCHAPPEN

Solide, betrouwbaar en perfect op elkaar afgestemd. Deze trefwoorden zijn van toepassing op de onderstelcomponenten van de Fiat Punto. Hieraan



De geheel onafhankelijke wielophanging van de Fiat Punto zorgt voor een maximale adhesie van de banden op het wegdek.

dankt het model z'n grote wendbaarheid en z'n stabiele weggedrag, waardoor op elk soort traject vlot en veilig kan worden gereden.

De Punto heeft voorwielaandrijving met een dwars voorin geplaatste motor: een combinatie die bepalend is voor de goede wegligging, het bescheiden gewicht en de grote beschikbare ruimte voor zowel de inzittenden als hun bagage.

De geruisloos werkende versnellings-



bakken schakelen soepel en exact. De overbrengingsverhoudingen zijn zo gekozen dat de prestaties niet ten koste gaan van de zuinigheid.

De Punto Selecta is uitgerust met een unieke automatische versnellingsbak: de ECVT (Electronic Continuously Variable Transmission). Deze kiest altijd exact de juiste versnelling uit een oneindig aantal overbrengingen. U kunt er hierdoor zeker van zijn dat de motor

EN. HET ANTWOORD: DE FIAT PUNTO.



altijd prompt op ieder gaspedaalcommando reageert. Dus ontspan u en laat de ECVT het schakelwerk doen.

Als eerste auto in z'n klasse is de Fiat Punto leverbaar met een zesversnellingsbak die in combinatie met de Fire 1.1-motor wordt aangeboden. Dit concept, dat direct uit de autosportwereld stamt, geeft een hoger rendement door een fijnere afstemming van de versnellingen.

De stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding combineert een exacte en responsieve besturing bij hogere snelheden met een lichte werking bij parkeermanoeuvres. Vanaf de 75-versie is de Punto leverbaar met stuurbekrachtiging (standaard op Selecta, ELX, Sporting, GT en TD) die het sturen nog lichter en comfortabeler maakt.

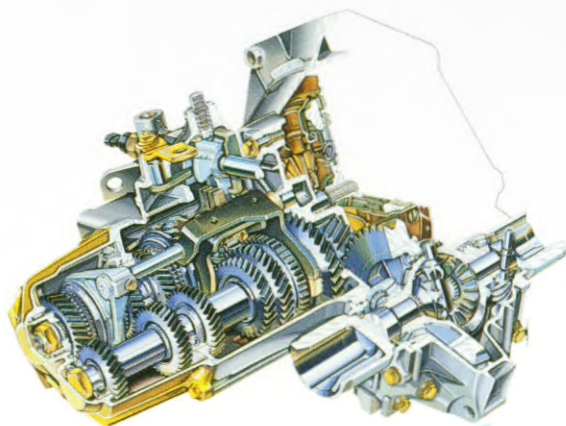
De McPherson-voorwielophanging is uitgevoerd met gedesaxeerde schroefveren, dwarsgeplaatste onderste wieldraagarmen en telescoopdempers. De onafhankelijke achterwielophanging met getrokken wieldraagarmen corrigeert automatisch de overhelneiging in bochten. Op alle versies vanaf de 6 Speed worden stabilisatorstangen op de voor- en achteras toegepast. Het resultaat: nog meer rijcomfort en een onnavolgbare wegligging bij alle snelheden.

Het tweekrings gescheiden remsysteem is bij de Punto 90, Sporting, GT en TD voorzien van een remdrukregelaar, die de remwerking van de achterwielen aanpast aan de belasting. De ruim bemeten schijfremmen op de voorwielen en de trommelremmen op de achterwielen garanderen een doeltreffende en onvermoeibare remwerking.

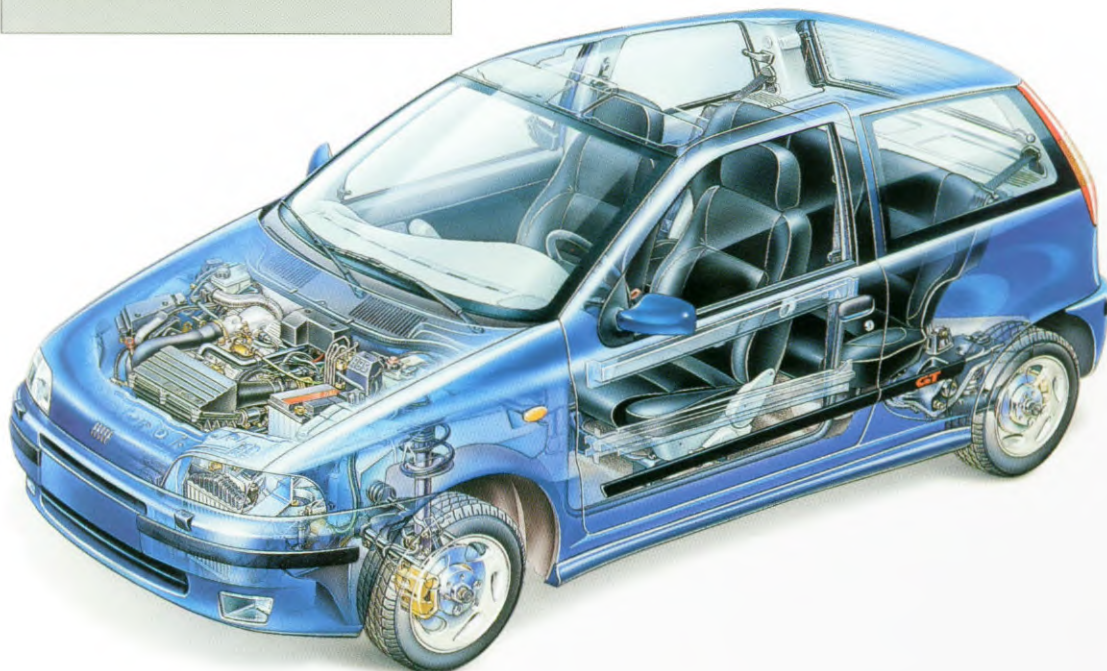
Een blik in de unieke zesversnellingsbak.

FIAT PUNTO: HET ANTWOORD

- Soepel en exact schakelende 5- of 6-versnellingsbak of volautomatische transmissie met elektronisch geregelde koppeling (ECVT) voor extra comfortabel rijden.
- Stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding voor een nauwkeuriger en lichtere besturing.
- Stuurbekrachtiging standaard op Punto Selecta, ELX, Sporting, GT en TD; als optie leverbaar op de SX.
- Carrosserie met zeer grote torsiestijfheid voor uitstekende wegligging.
- Rondom onafhankelijke wielophanging met anti-duikgeometrie.
- Royaal bemeten remsysteem. De Punto GT is rondom uitgerust met schijfremmen, waarvan de voorste inwendig geventileerd zijn.
- ABS met 4 sensoren standaard op Punto GT en als optie leverbaar op de meeste andere uitvoeringen.
- Speciale ophangrubbers tussen subframe en carrosserie om trillingen te dempen.
- Stabilisatorstangen op voor- en achteras voor optimaal rijcomfort (standaard vanaf 6 Speed).



De standaard gemonteerde rembekrachtiger met extra grote diameter zorgt dat voor het remmen slechts een geringe pedaaldruk vereist is. Als optie is een verfijnd ABS-remsysteem met 4 sensoren leverbaar (standaard op GT). ABS voorkomt dat bij het remmen de wielen blokkeren, zodat u de auto - zelfs bij een noodstop op een gladde weg - volledig onder controle kunt houden. Dankzij z'n geniale onderstel biedt de Fiat Punto een onovertroffen combinatie van comfort, veiligheid en functionaliteit.



Overzicht van de onderstelcomponenten van de Fiat Punto.



FIAT PUNTO S. ELEG

Liefde op het eerste gezicht. De Fiat Punto S is zó sympathiek dat u al bij een eerste aanblik zin krijgt om er mee weg te rijden. Bovendien is hij uiterst veilig: voor de inzittenden én voor alle mede-weggebruikers.

De Fiat Punto is een auto met stijl en karakter. Een auto die zich behendig door het drukke verkeer beweegt, soepel reageert op de commando's van de bestuurder en genoeg neemt met een bescheiden parkeerplaats.

Het smaakvolle en comfortabele interieur van de Punto S zit vol met vernuftige details. Zo zijn de gemakkelijk verstelbare voorstoelen tot slaapstand neerklapbaar en is de rechter voorstoel bij de driedeursversie voorzien van een positiegeheugen. Dit zorgt dat de stoel auto-



matisch in de oorspronkelijke stand terugkeert nadat hij naar voren is verplaatst om achterpassagiers te laten in- of uitstappen. De achterklep kan vanaf de bestuurdersplaats worden geopend en de zonneklep aan passagierszijde is voorzien van een make-up spiegel.

Andere begerenswaardige standaardvoorzieningen zijn een vijfversnellingsbak, een analoog klokje, een aansteker, ruiten van warmtewerend SolarPlus-glas en een verwarmings- en ventilatiesysteem met recirculatiefunctie.

De voorstoelen van de Punto S zijn zeer geriefelijk. De goed geprofileerde kussens en het smaakvolle dessin van de bekleding ondersteunen het interieurcomfort.



De achterbank is dan ook beslist niet

De Punto S is op-en-top een auto van deze tijd: hij verbruikt weinig, hij is veilig en stil, en hij toont respect voor het milieu.

- Brandpreventiesysteem (FPS).
- In hoogte verstelbare voorste veiligheids-gordels met spanners.
- Airbag voor bestuurder.
- Verwarmings- en ventilatiesysteem met 8 luchtroosters en een aanjager met 3 snelheden.
- Mogelijkheid om buitenluchttoevoer af te sluiten en lucht in interieur te laten recirculeren.
- Fiat CODE-start-blokkering.
- Vanaf bestuurdersplaats te openen achterklep.
- Kilometer teller met dagteller.
- Afsluitbare tankvuldop.
- Voorbereiding voor montage pollenfilter.
- Positiegeheugen voor kantel/schuifmechanisme van rechter voorstoel (3 deurs).
- Achterruit met wis-/was-installatie en ingebouwd verwarmingselement.
- Halogeen koplampen.
- Ruiten van warmte-werend Solar Plus-glas.
- Analooog klokje.
- Stuurbekechtiging (TD).
- Waarschuwinglampje voor water in diesel-olie (TD).
- Twee van binnenuit verstelbare buiten-spiegels.

	S		
	55	60	TD
Cilinderinhoud (cm ³)	1108	1242	1698
Vermogen (DIN pk bij t/min)	54/5500	58/5500	63/4500
Koppel (Nm bij t/min)	85/3500	98/3000	118/2500
Topsnelheid (km/h)	150	160	155
Acceleratie van 0 - 100 km/h (sec)	16,5	14,5	16,8
Verbruik volgens ECE-norm (l/100 km): bij 90 km/h	4,7	4,8	4,6
bij 120 km/h	6,5	6,4	6,7
stadscyclus	7,9	7,5	7,3

FIAT PUNTO SX - SELECTA. PI

Een veilig en comfortabel huis op wielen. Dat is de Punto SX-Selecta ten voeten uit. Een ideale auto om er met het hele gezin op uit te trekken. Z'n geniale ontwerp zorgt voor zeeën van ruimte, niet alleen voorin maar ook achterin. Het ruimte-aspect en het interieurcomfort zijn wetenschappelijk onderzocht. De resultaten van deze aanpak worden vooral na vele uren reizen duidelijk, wanneer iedereen fris en

vrolijk op de plaats van bestemming arriveert. De goed geprofileerde stoelen geven het lichaam optimale steun en zijn bekleed met stof die prettig oogt én prettig aanvoelt. De hoofdsteunen op de voorstoelen zijn volledig verstelbaar, terwijl ook de achterbank met hoofdsteunen kan worden uitgerust. Het pakket standaardvoorzieningen van de Punto SX en Selecta omvat onder meer centrale portiervergrendeling, elektrisch bedienbare ruiten in de voorportieren evenals twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels. Zoals alle Punto-versies worden ook de SX en Selecta standaard geleverd met een airbag aan bestuurderszijde, terwijl daarnaast een airbag voor de voorpassagier tot de mogelijkheden behoort. Aan de akoestische isolatie is grote aandacht besteed, zodat u aan

De stoelen zijn bekleed met behaaglijk aanvoelende en slijtvaste stof.



	SX			Selecta
	60	75	TD	60
Cilinderinhoud (cm ³)	1242	1242	1698	1242
Vermogen (DIN pk bij t/min)	58/5500	73/6000	63/4500	58/5500
Koppel (Nm bij t/min)	96/3000	106/4000	118/2500	96/3000
Topsnelheid (km/h)	160	170	155	150
Accel. van 0 - 100 km/h (sec)	14,5	12,0	16,8	17,5
Verbruik volgens ECE-norm				
(l/100 km):				
bij 90 km/h	4,8	5,3	4,6	5,5
bij 120 km/h	6,4	6,9	6,7	7,4
stadscyclus	7,5	7,8	7,3	7,5

BEZIER VOOR HET HELE GEZIN.



STANDAARD-UITRUSTING

Als S-uitvoering plus:

- Elektrisch bediende portierruiten, vóór.
- Centrale portiervergrendeling.
- Instrumentenpaneel met toerenteller, koelvloeistoftemperatuurmeter en controlelampje voor remblokslijtage.
- In 40/60-delen neerklapbare achterbank.
- Digitaal klokje.
- In hoogte verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen.
- Verlichte bagageruimte.
- Stuurbevestiging (Selecta en TD).

boord rustig kunt converseren of naar muziek kunt luisteren.

De Punto Selecta is uitgerust met een geavanceerde continu variabele automatische versnellingsbak, die voorzien is van een elektronisch geregelde koppeling. Met deze unieke traploos

schakelende transmissie kunt u uiterst comfortabel rijden, zonder concessies te hoeven doen op het gebied van temperament en prestaties. Opnieuw een bewijs dat bij het ontwerpen van de Fiat Punto het gemak en de veiligheid van de mens voorop hebben gestaan!

FIAT PUNTO 6 SPEED.

De Punto 6 Speed. Een auto die het hart sneller doet kloppen. Als enige in z'n klasse beschikt hij over een zesversnellingsbak. Een soepel en snel schakelende transmissie die de Punto 6 Speed het temperament geeft van een motorfiets. De zes overbrengingen zijn gelijkmatig verdeeld, zodat de 1108 cm³ motor altijd haarfijn in het gunstigste toereengebied kan worden gehouden.

De Punto 6 Speed heeft een sportieve zesversnellingsbak voor een flitsende rijstijl.



De Punto 6 speed wordt uitsluitend als vlotte driedeurs-versie geleverd. Het model onderscheidt zich door exclusieve wielsierdeksels, halogeen koplampen met dubbele reflector, mistlampen en bumpers die in dezelfde kleur als de carrosserie zijn uitgevoerd. Het sportief getinte dashboard is voorzien van een verlengde middenconsole. In het achterste deel zijn de versnellingspook, de handremhefboom en de afzonderlijke luchtroosters voor de



achterpassagiers ondergebracht. Het uitgebreide instrumentenpaneel bevat o.a. een toerenteller, een dagteller, een koelvloeistoftemperatuurmeter en een controlelampje voor de remblokslijtage.

Als extra uitrusting is een verfijnde hi-fi geluidsinstallatie leverbaar, compleet met vier luidsprekers en vernuftige bedieningsknoppen op het stuur.

Fiat Punto. Een auto die louter bewondering oogst.

VOLOP JEUGDIG ELAN.



STANDAARD-UITRUSTING

Als S-uitvoering plus:

- Bumpers in de kleur van de carrosserie.
- Mistlampen.
- Elektrisch bediende portierraaien, vóór.
- Centrale portiervergrendeling.
- Instrumentenpaneel met toerenteller, koelvloeistoftemperatuurmeter en controlelampje voor remblokslijtage.
- In 40/60-delen neerklapbare achterbank.
- Digitaal klokje.
- Volledig verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen.
- Verlichte bagageruimte.
- Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

6 Speed

55

Cilinderinhoud (cm ³)	1108
Vermogen (DIN pk bij t/min)	54/5500
Koppel (Nm bij t/min)	85/3500
Topsnelheid (km/h)	150
Acceleratie van 0 - 100 km/h (sec)	16,0
Verbruik volgens ECE-norm (l/100 km):	
bij 90 km/h	5,0
bij 120 km/h	6,9
stadscyclus	7



Anatomisch gevormde stoelen, bekleed met comfortabele en modieuze stof.

FIAT PUNTO ELX. LU

De Fiat Punto ELX biedt alles wat een veeleisende automobilist kan wensen. Een moderne en compacte auto die standaard is uitgerust met prestigieuze voorzieningen zoals centrale portiervergrendeling met afstandsbediening en elektrisch bediende ruiten met een 'one-touch' systeem voor het automatisch openen en sluiten van de ruit aan bestuurderszijde.

De Punto ELX is fel en verleidelijk. Z'n geraffineerde lijn straalt kracht en



De schitterende veloursbekleding geeft het interieur van de Punto ELX een exclusief tintje.

karakter uit. Het weggedrag is veilig en uitnodigend.

Het gastvrije en lichte interieur biedt extra ruimte op ellebooghoogte dankzij voorgevormde portierpanelen. Deze zijn voorzien van asymmetrische

armsteunen waarvan de vorm voor de bestuurder en de passagiers verschilt.

De stoelen en zijpanelen zijn bekleed met fraai en behaaglijk velours, dat leverbaar is in twee tinten blauw en grijs. Verder zijn er voor de Punto ELX enkele exclusieve opties beschikbaar. Wat dacht u bijvoorbeeld van een elektrisch bediend schuifdak of een lederen interieurbekleding?

De kwaliteit van het leven aan boord staat op een ongekend hoog peil. Zo wordt de klimaatregeling verzorgd door een modern en functioneel systeem dat borg staat voor een ideale temperatuur in elk seizoen. In het systeem is een microfilter opgenomen om stof en stuifmeel tegen te houden. Als alternatief is tegen meerprijs een airconditioning-systeem leverbaar. Verder heeft ook het akoestische comfort volop aandacht gekregen: met 74 dB(A) bij 120 km/h is het geluidsniveau aan boord zelfs ongekend laag te noemen.

Een bijzondere voorziening in het dashboard is het zogenaamde 'mini check-panel'. Dit waarschuwt de bestuurder ingeval van vergevorderde remblokslijtage, defecte remlichten of niet goed gesloten portieren.

Als S-uitvoering plus:

- Bumpers in de kleur van de carrosserie.
- Mistlampen.
- Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
- Elektrisch bediende portierruit, vóór, met mogelijkheid van automatisch openen en sluiten.
- Centrale portierverdeling met afstandsbediening.
- Instrumentenpaneel met toerenteller, koelvloeistoftemperatuurmeter en mini checkpanel (controle van remblokslijtage, werking remlichten en portiersluiting).
- Verwarmings- en ventilatiesysteem met 10 luchtroosters en een aanjager met 4 snelheden.
- Bestuurdersstoel met hoogteverstelling en regelbare lendesteun, in combinatie met in hoogte verstelbaar stuurwiel.
- Tunnelconsole.
- Afsluitbaar dashboardkastje.
- In 40/60-delen neerklapbare achterbank.
- Digitaal klokje.
- Volledig verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen.
- Verlichte bagageruimte.
- Dubbele halogeen koplampen.
- Tweetone claxon.
- Velours interieurbekleding.
- Stuurbekrachtiging.

	ELX	
	75	90
Cilinderinhoud (cm ³)	1242	1581
Vermogen (DIN pk bij t/min)	73/6000	88/5750
Koppel (Nm bij t/min)	106/4000	127/2750
Topsnelheid (km/h)	170	178
Acceleratie van 0 - 100 km/h (sec)	12,0	11,5
Verbruik volgens ECE-norm (l/100 km): bij 90 km/h	5,3	6
bij 120 km/h	6,9	8
stadscyclus	7,8	9,5

FIAT PUNTO SPORTING. DY

Een temperamentvolle en veilige drie-deurs-auto: geweldig om te rijden en fascinerend om te zien. Ziedaar de profienschets van de Fiat Punto Sporting.

Een auto die z'n dynamische karakter ook toont in de uiterlijke details: miniskirts, lichtmetalen wielen, subtiele beschermlijsten op de flanken, plus bumpers en spiegels die in de kleur van de carrosserie zijn uitgevoerd. De sportiviteit strekt zich tevens uit tot de cockpit, die is uitgerust met een goed in de hand liggend sportstuurwiel en een complete serie instrumenten.

Het rijden met de Punto Sporting is een voortdurende bron van plezier. De briljante 1.6 MPI-motor levert al bij 2000 t/min volop trekkracht. De versnellingsbak met korte overbrengingen zorgt voor flitsende acceleraties en dankzij de sportief afgestemde wielophanging beschikt de Sporting over een stabiel weggedrag, zelfs bij een uitgesproken dynamische rijstijl. Het verbruik blijft echter bescheiden, net als het emissieniveau dat al aan de toekomstige normen voldoet.

De Sporting is een vlotte en comfortabele reisgenoot met een rijke standaarduitrusting: stuurbekrachtiging, in



hoogte verstelbaar stuurwiel, bestuurdersstoel met hoogteverstelling, elektrisch bediende portierruiten, airbag voor bestuurder en centraal vergrendelingssysteem met afstandsbediening. Bochtige en inspannende trajecten of relaxede toeristische routes, stadsverkeer, snelwegen of alpenpassen: de Punto Sporting voelt zich overal thuis. Overtuig u er zelf van door een proefrit te maken.

DYNAMISCH EN FASCINEREND.



	Sporting
Cilinderinhoud (cm ³)	1581
Vermogen (DIN pk bij t/min)	88/5750
Koppel (Nm bij t/min)	127/2750
Topsnelheid (km/h)	178
Acceleratie van	
0 - 100 km/h (sec)	10,8
Verbruik volgens ECE-norm (l/100 km):	
bij 90 km/h	6
bij 120 km/h	8
stadscyclus	9,5



STANDAARD-UITRUSTING

Als S-uitvoering plus:

- Stuurbekrachtiging.
- Mini-skirts.
- Sportstuurwiel.
- In sportieve stof uitgevoerde interieur-bekleding.
- Flankschermlijsten.
- Bumpers in kleur van carrosserie.
- Mistlampen.
- Twee van binnenuit verstelbare buiten-spiegels in kleur van carrosserie.
- Elektrisch bediende portierruiten, vóór, met mogelijkheid van automatisch openen en sluiten ('one-touch').
- Centrale portier-vergrendeling met afstandsbediening.
- Sportief uitgevoerd instrumentenpaneel (rode wijzers) met toerenteller en mini check-panel (controle van remblokslijtage, werking remlichten en portiersluiting).
- Verwarmings- en ventilatiesysteem met 10 luchtroosters en een aanjager met 4 snelheden.
- Bestuurdersstoel met hoogteverstelling en regelbare lendesteun, in combinatie met in hoogte verstelbaar stuurwiel.
- Tunnelconsole.
- Afsluitbaar dashboardkastje.
- In 40/60-delen neerklapbare achterbank.
- Digitaal klokje.
- Volledig verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen.
- Verlichte bagageruimte.
- Dubbele halogeen koplampen.
- Tweekonige claxon.

De sterk geprofileerde stoelen geven uitstekend steun aan het lichaam en versterken het gevoel van veiligheid.

FIAT PUNTO GT

Comfort, hoogontwikkelde techniek en sportiviteit. Dat zijn de basis-ingrediënten van de Fiat Punto GT. Een compacte topklasse-auto die door z'n pure rijplezier even de dagelijkse beslommeringen doet vergeten. De 1400 turbomotor levert 130 pk ofwel ruim 90 pk per liter! Dit vermogen stelt de Punto GT in staat om in 7,9 seconden van 0 naar 100 km/h te sprinten. Ondanks het hoge prestatieniveau is de brandstofconsumptie bescheiden door toepassing van enkele high-tech voorzieningen, zoals een turbo-compressor met intercooler en een Motronic-managementsysteem voor de geïntegreerde elektronische regeling van ontsteking en benzine-inspuiting. Brede, ultralage banden, in combinatie met lichtmetalen velgen van 14 inch diameter, garanderen dat de enorme trekkracht van de turbomotor soepel op de weg wordt overgebracht. Prestaties en veiligheid zijn bij de Punto GT onverbreeklijk met elkaar verbonden. Dit blijkt niet alleen uit z'n uitnodigende weggedrag, maar ook uit de standaardtoepassing van ABS, airbag en stuurbekrachtiging. Uiterlijk wordt het jeugdige en sportieve karakter van de Punto GT geaccentueerd door de lage

Met z'n vier ronde klokken, voorzien van witte wijzerplaten, is het instrumentenpaneel in een oogopslag afleesbaar.



FEL EN SNEL.



en brede 3-deurs carrosserie, voorzien van mini-skirts, flankbeschermlijsten en in de lakkleur uitgevoerde buiten-

	GT
Cilinderinhoud (cm ³)	1372
Vermogen (DIN pk bij t/min)	130/5600
Koppel (Nm bij t/min)	200/3000
Topsnelheid (km/h)	> 200
Acceleratie van 0 - 100 km/h (sec)	7,9
Verbruik volgens ECE-norm (l/100 km):	
bij 90 km/h	5,7
bij 120 km/h	7,8
stadscyclus	9,4

spiegels. Ook het ontwerp van de cockpit straalt dynamiek uit. Zo heeft de bestuurder de beschikking over een uitgebreid instrumentarium met vier ronde klokken, een met leer bekleed sportstuurwiel en een stoel met hoogteverstelling en regelbare lendesteun. Dit alles maakt de Punto GT tot een liefhebbersauto bij uitstek.

STANDAARD-UITRUSTING

Als S-uitvoering plus:

- Stuurbekrachtiging.
- ABS.
- Lichtmetalen 14" velgen met 185/55 banden.
- Mini-skirts in kleur van carrosserie.
- In hoogte verstelbaar lederen sportstuurwiel.
- Versnellingspook voorzien van lederen knop en hoes.
- Sportstoelen die extra zijdelingse steun bieden.
- Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar.
- Sportief uitgevoerd instrumentenpaneel, voorzien van meters met witte wijzerplaten. Het paneel omvat o.a. een toerenteller, turbodrukmeter en een mini check-paneel (controle van remblokslijtage, werking remlichten en portiersluiting).
- Dubbele halogeen koplampen met rookglas voor richtingaanwijzers.
- Mistlampen.
- Koplampsproeiers.
- Flankbeschermlijsten.
- Bumpers in kleur van carrosserie.
- Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels in kleur van carrosserie.
- Elektrisch bediende portierruit, vóór, met mogelijkheid van automatisch openen en sluiten ('one-touch').
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening.
- Verwarmings- en ventilatiesysteem met 10 luchtroosters en een krachtige aanjager met 4 snelheden.
- Tunnelconsole.
- Afsluitbaar dashboardkastje.
- In 40/60-delen neerklapbare achterbank.
- Digitaal klokje.
- Volledig verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen.
- Verlichte bagageruimte.
- Tweekleurige claxon.

FIAT PUNTO CABRIO. DI

De Fiat Punto Cabrio introduceert een nieuwe kijk op autorijden. Omdat de Punto Cabrio anders is. Extrovert, uitbundig, innemend. Een auto die dicht bij de natuur staat en u van elke zonnestraal laat genieten doordat hij zich gemakkelijk laat transformeren.

Bij de Cabrio S wordt de cabrioletkap via een uiterst praktisch systeem met de hand bediend. Bij de meest luxe ELX-versie gebeurt dit elektrisch. Eén druk op een knop en de kap zoekt open, zodat zon en wind vrij spel krijgen. Dit geweldige gevoel van vrijheid voegt een nieuwe sensatie toe aan het rijden. Nog een druk op een knop en de kap gaat weer automatisch dicht om kou en regen buiten te houden. In de stilte van het comfortabele interieur genieten de inzittenden van een gevoel van geborgenheid en bescherming.

De Punto Cabrio combineert het beste uit twee werelden. Van de sedanuitvoering van de Punto heeft hij het comfort en de functionaliteit overgenomen, evenals natuurlijk de veiligheid. Zo fungeert het voorruitframe als rolbeugel. En tegelijk is het een échte cabriolet: speels, luchtig en origineel. Dit maakt de Punto Cabrio tot de ideale



auto voor iedereen die van avontuur en vrijheid houdt.

De stoffen cabrioletkap is niet alleen wind- en waterdicht, maar ook uitstekend geïsoleerd. Hij is opgebouwd uit drie solide lagen, waarvan de buitenste in diverse op de lakkleuren afgestemde tinten verkrijgbaar is. In geopende toestand verdwijnt de kap in een sleuf achter de rugleuning van de achterbank, zodat de inzittenden rondom vrij uit-

BELOFTE VAN VRIJHEID.



STANDAARD-UITRUSTING

CABRIO S

- Bumpers in kleur van carrosserie.
- Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
- Afsluitbaar dashboardkastje.
- In twee delen neerklapbare achterbank.
- Brandpreventiesysteem (FPS).
- Gordelspanners op voorste veiligheidsgordels.
- Airbag voor bestuurder.
- Verwarmings- en ventilatiesysteem met 8 luchtroosters en een aanjager met 3 snelheden.
- Mogelijkheid om buitenluchttoevoer af te sluiten en lucht in interieur te laten recirculeren.
- Fiat CODE-startblokkering.
- Vanaf bestuurdersplaats te openen achterklep.
- Afsluitbare tankvuldop.
- Voorbereiding voor montage pollenfilter.
- Positiegeheugen voor rechter voorstoel.
- Achterruitverwarming.
- Ruiten van warmtewerend Solar Plus-glas.
- Analoog klokje.

CABRIO ELX

Als S-uitvoering plus:

- Elektrisch bediende kap.
- Mini-skirts.
- Stuurbekrachtiging.
- Lichtmetalen velgen.
- Mistlampen.
- Buitenspiegels en kap van kentekenplaatverlichting in kleur van carrosserie.
- Elektrisch bediende portieruiten met mogelijkheid van automatisch openen en sluiten.
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening.
- Instrumentenpaneel met toerenteller en mini check-panel (controle van remblokslijtage, werking remlichten en portiersluiting).
- Verwarmings- en ventilatiesysteem met 10 luchtroosters en een aanjager met 4 snelheden.
- In hoogte verstelbaar stuurwiel.
- Tunnelconsole.
- Digitaal klokje.
- Volledig verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen.
- Verlichte bagageruimte.

zicht hebben en de elegante lijn van de

Cabrio niet wordt verstoord.

Kiezen voor de Fiat Punto Cabrio is kiezen voor een speciale stijl. Een nieuwe manier om de auto te beleven.

	S	ELX
	60	90
Cilinderinhoud (cm ³)	1242	1581
Vermogen (DIN pk bij t/min)	58/5500	88/5750
Koppel (Nm bij t/min)	96/3000	127/2750
Topsnelheid (km/h)	150	170
Acceleratie van 0 - 100 km/h (sec)	15	12,3
Brandstofverbruik bij 90 km/h (l/100 km)	5,4	6,5
Verbruik volgens ECE-norm (l/100 km):		
bij 90 km/h	5,4	6,5
bij 120 km/h	7,2	8,6
stadscyclus	8,0	10,1

STANDAARDUITRUSTING EN EXTRA'S

	S			SX			Selecta	6 Speed	ELX		Sporting	GT	CABRIO	
	55	60	TD	60	75	TD	60	55	75	90			S	ELX
Wis-/wasinstallatie op achterraut	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—
Ruiten van warmtewerend SolarPlus-glas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voorin	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—
Gordelspanners op voorste veiligheidsgordels	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Halogeen koplampen met enkele reflector	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—	—	•	—
Halogeen koplampen met dubbele reflector	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•	—	•
Twee achteruitrijlampen en mistachterlicht	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Analoog klokje	•	•	•	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	—
Digitaal klokje	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	•
Toerenteller + koelvloeistoftemperatuurmeter	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	•
Controlelampje voor remblokslijtage	—	—	—	•	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—
Mini check-panel voor controle van remblok-slijtage, werking remlichten en portiersluiting	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•	—	•
Controlelampje voor aanwezigheid van water in dieselolie	—	—	•	—	—	•	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektrisch bediende ruiten, vóór, plus centrale vergrendeling	◦	◦	◦	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	•
In 40/60-delen neerklapbare achterbank	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mistlampen, vóór	—	—	—	◦	◦	◦	◦	•	•	•	•	•	—	•
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•	—	•
Lichtmetalen wielen met extra brede banden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	—	•
Rechter buitenspiegel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	•	•
Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	—	—
Elektrisch bediende cabrioletkap	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
In hoogte verstelbaar stuurwiel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
In hoogte verstelbaar stuurwiel + bestuurdersstoel met hoogteverstelling en regelbare lendesteun	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	•	•	•	•	—	—
Vaste open hoofdsteunen op voorstoelen	•	•	•	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	—
Volledig verstelbare dichte hoofdsteunen op voorstoelen	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	•
Hoofdsteunen op achterbank	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	—	—
Metallic lak	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Handbediend schuifdak	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	—	—	—	—	—	—
Elektrisch bediend schuifdak	—	—	—	—	—	—	—	—	◦	◦	◦	◦	—	—
Airbag voor bestuurder	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Airbag voor voorpassagier	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Lederen interieur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	◦	◦	◦	—	◦
Stuurbekrachtiging	—	—	•	—	◦	•	•	—	•	•	•	•	◦	•
Airconditioning	—	—	—	—	◦	◦	◦	—	◦	◦	◦	◦	—	◦
Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)	—	—	—	—	◦	◦	◦	—	◦	◦	◦	•	—	◦

• = standaard — = niet leverbaar ◦ = optie, tegen meerprijs

DE ZEKERHEDEN VAN FIAT

- ALGEMENE GARANTIE.** De garantie strekt zich uit over een periode van 12 maanden, ongeacht het aantal afgelegde kilometers.
- SUPERGARANTIE.** De algemene garantie kan met 2 jaar worden verlengd tot maximaal 3 jaar.
- PLAATWERKGARANTIE.** De plaatwerkgarantie dekt gedurende een periode van 8 jaar alle schades die zijn ontstaan ten gevolge van het van binnenuit doorroesten van originele plaatwerkdelen van de carrosserie.
- LAKGARANTIE.** De lakgarantie dekt gedurende een periode van 3 jaar alle lakdefecten die zijn ontstaan ten gevolge van onvolkomenheden in het spuitwerk.
- VERVANGENDE AUTO.** Indien een reparatie langer dan 24 uur in beslag neemt, heeft de eigenaar gedurende het eerste jaar na aankoop recht op een vervangende auto, die verstrekt zal worden door de Fiat-dealer.
- FIAT EUROPAS SERVICE.** De Fiat EuroPas biedt Fiat-rijders de mogelijkheid om gedurende één jaar gratis gebruik te maken van talrijke diensten. De service omvat 6 hulpdiensten waarop een beroep kan worden gedaan bij een eventuele storing van de auto. Informeer bij uw Fiat-dealer.

LEDEREN INTERIEURBEKLEDING (OPTIE)



PUNTO ELX - SPORTING - CABRIO ELX

De lederen interieurbekleding is in antracietgrijs uitgevoerd met elegante gekleurde biezen. De vloerbedekking is in een harmoniserende tint uitgevoerd.

Blauwe biezen	Rode biezen	Turquoise biezen	Grijze biezen
			
ELX - Sporting: 418	419	420	421
Cabrio: 404-424-427	433-434		429-431

Antracietgrijs leder



PUNTO GT

De lederen interieurbekleding is in effen zwart uitgevoerd met ventilerende middenstukken op zitting en rugleuning.

423 Zwart leder



COMBINATIES VAN LAKKLEUREN EN LEDEREN INTERIEURBEKLEDING

	ELX				Sporting				GT	CABRIO ELX							
	Antracietgrijs leder met gekleurde biezen en harmoniserende vloerbedekking				Antracietgrijs leder met gekleurde biezen en harmoniserende vloerbedekking				Zwart leder	Antraciet grijs leder met gekleurde biezen en harmoniserende vloerbedekking							
										Blauw	Rood		Grijs				
										Kap	Kap		Kap				
	Blauw 418	Rood 419	Turquoise 420	Grijs 421	Blauw 418	Rood 419	Turquoise 420	Grijs 421	423	Ivoor 404	Blauw 424	Zwart 427	Blauw 433	Zwart 434	Ivoor 429	Zwart 431	
129 Swift rood		*				*			*				*	*			
210 Wit	*				*				*		*	*					
258 Bremgeel									*		*	*					
451 Capri blauw	*																
601 Zwart			*				*		*	*		*					
132 Bright rood metallic		*				*			*				*	*			
135 Anemoon rood metallic				*													
237 Exploit geel metallic	*								*								
329 Champion groen metallic				*				*	*								
350 Valley groen metallic			*						*								
369 Garden groen metallic				*											*	*	
426 Midnight blauw metallic	*				*				*	*	*	*					
647 Staalgrijs metallic	*				*				*		*	*					
653 Antracietgrijs metallic			*				*		*								

LAKKLEUREN EN INTERIEURBEKLEDING

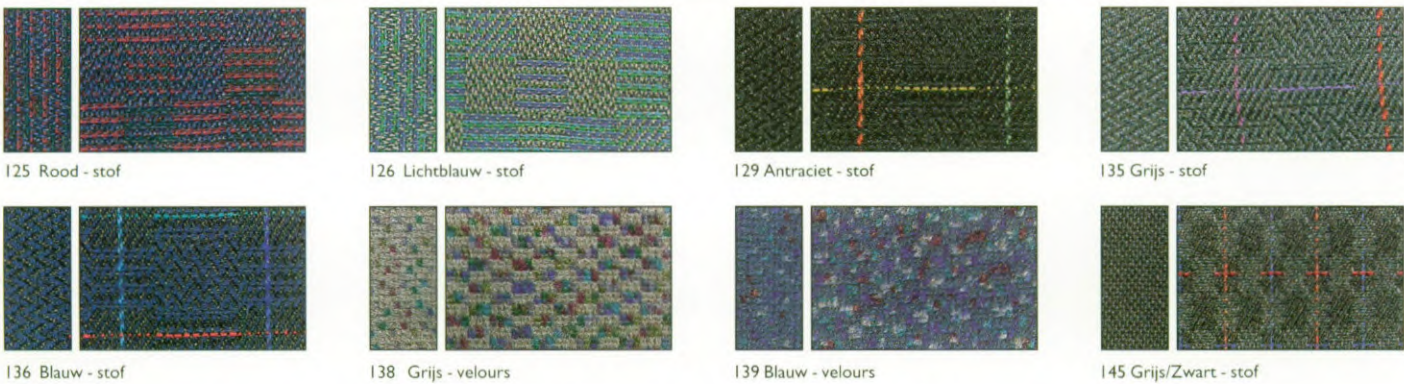
EFFEN KLEUREN



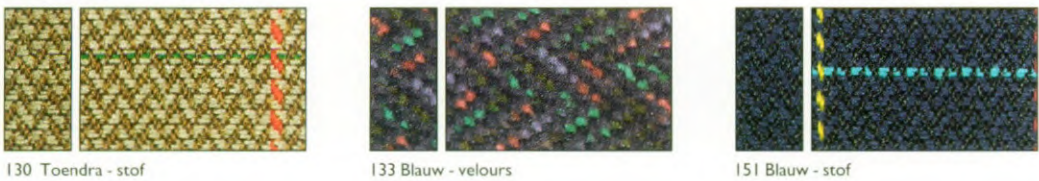
METALLIC KLEUREN



INTERIEURBEKLEDING 3- EN 5-DEURS PUNTO



INTERIEURBEKLEDING PUNTO CABRIO



	SX-Selecta 6 Speed										CABRIO					
	S		6 Speed		ELX		Sporting	GT							ELX	
	Stof		Stof		Velours		Stof	Stof								
	Rood 125	Lichtblauw 126	Grijs 135	Blauw 136	Grijs 138	Blauw 139	Antraciet 129	Grijs/Zwart 145	Zwart 171	Ivoor 172	Zwart 141	Ivoor 142	Blauw 148	Zwart 114	Ivoor 124	Blauw 184
129 Swift rood	*		*		*		*	*			*		*	*		*
210 Wit		*		*		*	*	*	*	*	*		*	*		*
258 Bremgeel								*			*		*	*		*
451 Capri blauw		*		*		*										
601 Zwart		*	*		*		*	*	*	*				*	*	
132 Bright rood metallic	*		*		*		*	*			*		*	*		*
135 Anemoon rood metallic	*		*		*						*		*	*		*
237 Exploit geel metallic		*	*		*											
329 Champion groen metallic	*			*		*	*	*								
350 Valley groen metallic	*			*		*										
369 Garden groen metallic	*			*	*				*	*				*	*	
426 Midnight blauw metallic	*			*		*	*	*			*	*	*	*	*	*
647 Staalgrijs metallic		*	*		*		*	*			*		*	*		*
653 Antracietgrijs metallic		*	*		*		*	*								

TECHNISCHE GEGEVENS

	55 S	55 6 Speed	60 S/SX	60 Selecta	75 SX/ELX	90 ELX/Sporting	GT	TD S/SX	CABRIO S	CABRIO ELX
--	---------	---------------	------------	---------------	--------------	--------------------	----	------------	-------------	---------------

MOTOR

Aantal cilinders, plaatsing	viercilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst									
Cilinderinhoud (cm ³)	1108	1108	1242	1242	1242	1581	1372	1698	1242	1581
Compressieverhouding	9,6 : 1	9,6 : 1	9,6 : 1	9,6 : 1	9,8 : 1	9,5 : 1	7,8 : 1	19 : 1	9,6 : 1	9,5 : 1
Max. vermogen in DIN pk (kW) bij t/min	54 (40) / 5500	54 (40) / 5500	58 (43) / 5500	58(43) / 5500	73 (54) / 6000	88 (65) / 5750	130 (95) / 5600	63 (46) / 4500	58 (43) / 5500	88 (65) / 5750
Max. koppel in Nm bij t/min	85 / 3500	85 / 3500	96 / 3000	96 / 3000	106 / 4000	127 / 2750	200 / 3000	118 / 2500	96 / 3000	127 / 2750
Brandstoftoevoer	elektronisch geregelde single-point injectie, geïntegreerd met ontsteking				elektronisch geregelde multi-point injectie, geïntegreerd met ontsteking		elektronisch geregelde multi- point injectie met turbo en intercooler	indirecte inspuiting met turbodruk- vulling	elektronisch ge- regelde single- point injectie, geïntegreerd met ontsteking	elektronisch geregelde multi- point injectie, geïntegreerd met ontsteking
Ontsteking	elektronische verdelerloze ontsteking, geïntegreerd met injectiesysteem						elektronische verdelerloze ontsteking met pingelsensor	door compressie	elektronische verdelerloze ontsteking, geïntegreerd met injectiesysteem	

ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12V)

Capaciteit accu (Ah)	32	32	40	40	40 / 50 (met airconditioning)		50	60	40	60
----------------------	----	----	----	----	-------------------------------	--	----	----	----	----

TRANSMISSIE

Aandrijving	op voorwielen									
Versnellingsbak	handgeschakelde 5-versnellingsbak	handgeschakelde 6-versnellingsbak	handgeschakelde 5-versnellingsbak	elektronisch geregelde, traploze automatische versnellingsbak (ECVT)	handgeschakelde 5-versnellingsbak					

WIELEN

Banden	155/70 R 13 S	165/60 R 14 S	155/70 R 13 S	165/65 R 14 T	165/65 R 14 T	165/65 R 14 T	185/55 R 14 H	165/65 R 14 T	155/70 R 13 S	175/60 R 14 T
--------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

STUURINRICHTING

Type	tandheugelsysteem met variabele overbrengingsverhouding op S, SX, 6 Speed en EL; tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging op Selecta, ELX, Sporting, GT, D en TD									
Diameter draaicirkel (m)	9,7									

WIELOPHANGING

Voor	onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste wieldraagarmen, bevestigd aan subframe; stabilisatorstang (behalve 55 S)									
Achter	onafhankelijke ophanging met naar achteren gerichte wieldraagarmen, bevestigd aan subframe; stabilisatorstang (behalve 55 S)									

AFMETINGEN

Inhoud bagageruimte (dm³)	280 × 1080	200
Lengte x breedte (m)	3,76 x 1,62	
Hoogte, leeg (m)	1,45	

REMMEN (S = schijven; T = trommels)

Ø voorremmen (mm)	S 240					S 257	S 257 (gevent.)	S 257	S 240	S 257
Ø achterremmen (mm)	T 180					T 180	S 240	T 180	T 180	T 180

GEWICHTEN - INHOUDEN

Rijklaar gewicht (kg) 3-deurs 5-deurs	832	846	849/859 864/874	923 938	870/900 885/915	923 938	981	976 1001	950	1038
Max. aanhangwagengewicht, geremd (kg)	900	900	900	900	1000	1000	1000	1100	1000	1000
Inhoud brandstoftank (liter)	47						51	47		

PRESTATIES

Topsnelheid (km/h)	150	150	160	150	170	178	meer dan 200	155	150	170
Acceleratie van 0 - 100 km/h (sec)	16,5	16,0	14,5	17,5	12,0	11,5/10,8	7,9	16,8	15,0	12,3

BRANDSTOFVERBRUIK volgens ECE-norm (l/100 km)

bij 90 km/h	4,7	5,0	4,8	5,5	5,3	6,0	5,7	4,6	5,4	6,5
bij 120 km/h	6,5	6,9	6,4	7,4	6,9	8,0	7,8	6,7	7,2	8,6
stadscyclus	7,9	7,0	7,5	7,5	7,8	9,5	9,4	7,3	8,0	10,1

Fiat Auto Nederland B.V.,
Hullenbergweg 1-3,
1101 BW Amsterdam-Zuidoost.
Fiat behoudt zich het recht voor om

te allen tijde, zonder voorafgaande
kennisgeving, wijzigingen aan te bren-
gen in de modellen en hun uitrusting.
Bestelnr. 46249105, okt. 1996.



75